

## WSZYSCY WYKONAWCY

Dotyczy postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na: **Rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 260 wraz z wiaduktem nad linią kolejową nr 353 Poznań Wschód – Skandawa oraz linią kolejową nr 281 Oleśnica – Chojnice w m. Gniezno.**

Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu, w związku z prośbą o wyjaśnienie treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w przedmiotowym postępowaniu, działając w trybie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (t. jedn. Dz. U. z 2019 r., poz. 1843), wyjaśnia, co następuje:

### **Pytanie 1.**

Czy Zamawiający jest w posiadaniu projektu przebudowy kablowych linii teletechnicznych? Jeśli tak to prosimy o jego udostępnienie.

### **Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, że dokumentacja nie przewiduje przebudowy kablowych linii teletechnicznych – na etapie opracowywania dokumentacji projektowej nie udało się uzyskać danych właścicieli przedmiotowych urządzeń oraz informacji czy urządzenia są czynne. W związku z powyższym brak było możliwości uzyskania warunków technicznych oraz uzgodnienia projektu.

Kable TP zlokalizowane po stronie zachodniej wiaduktu ujęto w przedmiarze dla części drogowo-mostowej. Obmiar dla przedmiotowych kabli został sporządzony przy założeniu ich przebudowy.

W projekcie przewidziano odkopanie (bez przerywania) ewentualnie kolidujących kabli TP (opisanych na mapie do celów projektowych, po stronie wschodniej wiaduktu) oraz tymczasową ich lokalizację na kładce dla pieszych, a także zabezpieczenie w dwudzielne rury osłonowe. Po wykonaniu robót kabel należy ułożyć w pierwotnej lokalizacji.

Przed przystąpieniem do robót ziemnych Wykonawca wykona ręczne przekopy kontrolne w miejscach prostopadłych do osi przejść sieci podziemnych, w celu potwierdzenia stanu faktycznego uzbrojenia terenu ze stanem na planie sytuacyjnym. Prace ziemne w sąsiedztwie sieci należy wykonywać zgodnie z normami branżowymi, pod nadzorem Właściciela sieci lub wskazanej przez niego osoby. Koszt ewentualnej przebudowy kabli TP wynikającej z przyjętej technologii robót Wykonawca uwzględni w wycenie ofertowej.

### **Pytanie 2.**

Proszę o udostępnienie dokumentacji technicznej dla zakresu „Przebudowa kablowych linii teletechnicznych”.

### **Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, że dokumentacja nie przewiduje przebudowy kablowych linii teletechnicznych – na etapie opracowywania dokumentacji projektowej nie udało się uzyskać danych właścicieli przedmiotowych urządzeń oraz informacji czy urządzenia są czynne. W związku z powyższym brak było możliwości uzyskania warunków technicznych oraz uzgodnienia projektu.

Kable TP zlokalizowane po stronie zachodniej wiaduktu ujęto w przedmiarze dla części drogowo-mostowej. Obmiar dla przedmiotowych kabli został sporządzony przy założeniu ich przebudowy.

W projekcie przewidziano odkopanie (bez przerywania) ewentualnie kolidujących kabli TP (opisanych na mapie do celów projektowych, po stronie wschodniej wiaduktu) oraz tymczasową ich lokalizację na kładce dla pieszych, a także zabezpieczenie w dwudzielne rury osłonowe. Po wykonaniu robót kabel należy ułożyć w pierwotnej lokalizacji.

Przed przystąpieniem do robót ziemnych Wykonawca wykona ręczne przekopy kontrolne w miejscach prostopadłych do osi przejść sieci podziemnych, w celu potwierdzenia stanu faktycznego uzbrojenia terenu ze stanem na planie sytuacyjnym. Prace ziemne w sąsiedztwie sieci należy wykonywać zgodnie z normami branżowymi, pod nadzorem Właściciela sieci lub wskazanej przez niego osoby. Koszt ewentualnej przebudowy kabli TP wynikającej z przyjętej technologii robót Wykonawca uwzględni w wycenie ofertowej.

### **Pytanie 3.**

Proszę o przedstawienie inwentaryzacji istniejącego obiektu.

#### **Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, że część inwentaryzacyjna istniejącego obiektu została zawarta w pkt 5 części opisowej oraz rysunkach nr 5-7. Inwentaryzacja zgodnie z pkt.8 opisu technicznego należy do obowiązków Wykonawcy.

### **Pytanie 4.**

W celu właściwej wyceny kosztorysu ofertowego, a przede wszystkim zakresu dotyczącego podniesienia i przesunięcia konstrukcji obiektu mostowego proszę o uzupełnienie dokumentacji przetargowej o ciężar konstrukcji do podniesienia/przesunięcia oraz wsunięcia po renowacji.

#### **Odpowiedź:**

Szacowane ciężary obiektu:

- konstrukcja stalowa (dźwigary, poprzecznice, podłużnice, wsporniki) ok.  $G_{ST} = 220$  [t]
- elementy wyposażenia + płyta żelbetowa ok.  $G_W = 245$  [t].

### **Pytanie 5.**

Wykonawca wnosi o zmniejszenie wysokości kar umownych wskazanych §16 ust. 1 pkt 1) do wysokości 0,05% za dzień.

#### **Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, że nie wyraża zgody na zmianę tego zapisu IPU.

### **Pytanie 6.**

Wykonawca wnosi o zmniejszenie wysokości kar umownych wskazanych §16 ust. 1 pkt 2) do wysokości 0,05% za dzień.

#### **Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, że nie wyraża zgody na zmianę tego zapisu IPU.

### **Pytanie 7.**

Wykonawca wnosi o zmniejszenie wysokości kar umownych wskazanych §16 ust. 1 pkt 3) do wysokości 0,05% za dzień.

#### **Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, że nie wyraża zgody na zmianę tego zapisu IPU.

**Pytanie 8.**

Wykonawca wnosi o zmniejszenie wysokości kar umownych wskazanych §16 ust. 1 pkt 5) do wysokości 0,05%.

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, że nie wyraża zgody na zmianę tego zapisu IPU.

**Pytanie 9.**

Proszę o informacje co zamawiający rozumie przez „sprzęt i inne urządzenia towarzyszące” w kontekście wyposażenia zaplecza zamawiającego, o którym mowa w pkt 1.5.15 SST 00.00.00.

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, że Wykonawca zobowiązany jest zabezpieczyć Zamawiającemu, Inżynierowi i Inspektorom Nadzoru Inwestorskiego pomieszczenia biurowe, sprzęt i inne urządzenia towarzyszące, które umożliwią Zamawiającemu pracę w biurze.

**Pytanie 10.**

Czy Zamawiający zawarł porozumienie z PKP PLK SA. dot. dysponowania terenem kolejowym na potrzeby robót budowlanych?

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, że zawarł porozumienie z PKP PLK SA.

**Pytanie 11.**

Czy Zamawiający zawarł porozumienie z PKP PLK S.A. dotyczące realizacji robót na terenie kolejowym? Jeżeli tak to proszę o jego opublikowanie.

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, że zawarł porozumienie z PKP PLK SA.

**Pytanie 12.**

Proszę o informację czy i na jakich warunkach jest możliwość ograniczenia ruchu kolejowego?

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, że zgodnie z pkt 8 opisu technicznego Wykonawca robót zobowiązany będzie do wykonania, zatwierdzenia i wdrożenia z odpowiednim wyprzedzeniem technologii ruchowo-przewozowej oraz technologii robót wraz z fazowaniem i harmonogramem robót dla określenia niezbędnych zamknięć torowych oraz ograniczeń w prowadzeniu ruchu pociągów w czasie remontu wiaduktu. Harmonogram należy ściśle dostosować do planowanej technologii remontu obiektu. Przebieg prac oraz technologie robót należy opracować przy założeniu ograniczenia do minimum wyłączeń trakcji. Uznaje się, że wszelkie koszty związane z wypełnieniem wymagań dla powyższego zostaną uwzględnione w cenie kontraktowej (ofercie) – zgodnie z ST 00.00.00.

**Pytanie 13.**

Proszę o potwierdzenie, że koszty ograniczeń w prowadzeniu ruchu pociągów, wyłączeń, zamknięć linii kolejowej oraz wyłączeń i rozpięć sieci trakcyjnej nie obciążą Wykonawcy.

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, że zgodnie z pkt 8 opisu technicznego Wykonawca robót zobowiązany będzie do wykonania, zatwierdzenia i wdrożenia z odpowiednim wyprzedzeniem technologii ruchowo-przewozowej oraz technologii robót wraz z fazowaniem i harmonogramem robót dla określenia niezbędnych zamknięć torowych oraz ograniczeń w prowadzeniu ruchu pociągów w czasie remontu wiaduktu. Harmonogram należy ściśle dostosować do planowanej technologii remontu obiektu. Przebieg prac oraz technologie robót należy opracować przy założeniu ograniczenia do minimum wyłączeń trakcji. Uznaje się, że wszelkie koszty związane z wypełnieniem wymagań dla powyższego zostaną uwzględnione w cenie kontraktowej (ofercie) – zgodnie z ST 00.00.00.

**Pytanie 14.**

Czy Zamawiający jest w posiadaniu Decyzji o lokalizacji inwestycji celu publicznego wymaganej dla terenów kolejowych? Jeżeli tak, to proszę o opublikowanie.

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, że dysponuje prawomocną decyzją ZRID.

**Pytanie 15.**

Proszę o potwierdzenie, że przekazana przez Zamawiającego dokumentacja techniczna jest kompletna, a ewentualne braki w dokumentacji nie będą obciążały Wykonawcy.

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, że dokumentacja techniczna jest kompletna z punktu widzenia celu jakiego ma służyć. Wszelkie ewentualne rozbieżności w poszczególnych elementach dokumentacji lub braki muszą zostać wyjaśnione i zgłoszone Zamawiającemu na etapie przetargu.

Niezależnie od opracowania podstawowego, jakim jest przedmiotowy projekt, przed planowaną budową obiektu Wykonawca zobowiązany jest m.in. do wykonania opracowań roboczych i technologicznych, projektów wyszczególnionych w Specyfikacjach Technicznych oraz uwzględnienia uwag zawartych w opisie technicznym.

Wykonawca zobowiązany jest do wykonania robót zgodnie z przepisami BHP oraz opracowywanymi przez siebie, zatwierdzonymi przez nadzór, projektami technologicznymi. Jeżeli oferent (przyszły Wykonawca) uważa, że przedłożona dokumentacja wymaga uzupełnień to powinien wskazać je Zamawiającemu na etapie przetargu i uwzględnić ich wykonanie w cenie ofertowej.

Elementy niewskazane w dokumentacji projektowej, a niezbędne do kompletnego wykonania robót Wykonawca wykona po ich przedstawieniu i zaakceptowaniu przez Zamawiającego. Uznaje się, że wszelkie koszty związane z wypełnieniem wymagań dla realizacji inwestycji są uwzględnione w cenie kontraktowej (ofercie) – zgodnie z SST 00.00.00.

**Pytanie 16.**

Proszę o przekazanie załącznika z zaznaczoną siecią gazową, o której mowa w piśmie Polska Spółka Gazownictwa w Poznaniu nr PSGW300/DT/ZMS/SEMU-5000-108165/17 z dnia 28.03.2017 r.

**Odpowiedź:**

Zamawiający przekazuje skan pisma wraz z załącznikiem.

**Pytanie 17.**

Ze względu na skomplikowany charakter przebudowy oraz dużą ilość elementów podlegających indywidualnej wycenie Wykonawca wnosi o wydłużenie terminu składania ofert do 27 marca 2020 r.

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, że nie przewiduje wydłużenia terminu składania ofert do 27 marca 2020r.

**Pytanie 18.**

Czy Zamawiający jest w posiadaniu wszystkich ważnych uzgodnień koniecznych do realizacji przedmiotowej inwestycji? Jeśli tak, to prosimy o ich udostępnienie. Załączone do SIWZ uzgodnienia straciły, bądź wkrótce stracą ważność.

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, że dysponuje prawomocną decyzją ZRID.

**Pytanie 19.**

W przypadku, gdy Zamawiający nie jest w posiadaniu ważnych uzgodnień, to po czyjej stronie (Zamawiającego czy Wykonawcy) będzie ich prolongata bądź konieczność uzyskania nowych i kto będzie ponosił koszty z tym związane?

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, że dysponuje prawomocną decyzją ZRID.

**Pytanie 20.**

Kto ponosi koszty związane z zajęciem terenu kolejowego na czas prowadzenia robót, opracowaniem regulaminów, wyłączeniem napięcia w sieci trakcyjnej, ograniczeniem prędkości pociągów? Inwestycja będzie realizowana na podstawie ZRID. Z wiedzy Wykonawcy wynika, że w takim przypadku, jest on zwolniony z opłat związanych z zajęciem terenu na czas prowadzenia robót, w tym i terenów należących do PKP.

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, że wszelkie koszty (m.in. ewentualnymi uzgodnieniami z PKP, wykonaniem, zatwierdzeniem i wdrożeniem z odpowiednim wyprzedzeniem technologii ruchowo-przewozowej oraz technologii robót wraz z fazowaniem i harmonogramem robót dla określenia niezbędnych zamknięć torowych oraz ograniczeń w prowadzeniu ruchu pociągów w czasie remontu wiaduktu) Wykonawca uwzględni w cenie kontraktowej (ofercie) – zgodnie z SST 00.00.00.

**Pytanie 21.**

Czy Zamawiający jest w posiadaniu cenników kosztów kolejowych (zajęcie terenu, wyłączenia napięcia, regulaminy, ograniczenie prędkości)? Jeśli tak to prosimy o ich udostępnienie.

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, że nie posiada cenników PKP.

**Pytanie 22.**

Prosimy o potwierdzenie, że uzyskanie pozwolenia na użytkowanie dla przedmiotowej inwestycji będzie po stronie Zamawiającego.

**Odpowiedź:**

Zamawiający potwierdza, że uzyskanie pozwolenia na użytkowanie dla przedmiotowej inwestycji będzie po stronie Zamawiającego.

**Pytanie 23.**

Czy Zamawiający wyłonił już Nadzór Inwestorski dla przedmiotowego zadania? Jeśli tak to prosimy o informację kto będzie pełnił tę funkcję.

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, że Nadzór Inwestorski dla przedmiotowego zadania nie został jeszcze wyłoniony.

**Pytanie 24.**

Czy Zamawiający wyłonił już Nadzór Autorski dla przedmiotowego zadania? Jeśli tak to prosimy o informację kto będzie pełnił tę funkcję.

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie zawarł umowy na nadzór autorski. Wszelkie koszty związane z akceptacją przez projektanta opracowań wykonanych przez Wykonawcę należy skalkulować w koszty ogólne budowy, zgodnie z SST.

**Pytanie 25.**

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający posiada prawa autorskie do dokumentacji projektowej dla przedmiotowego zadania.

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, że posiada prawa autorskie do dokumentacji projektowej dla przedmiotowego zadania.

**Pytanie 26.**

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający ma zabezpieczone środki finansowe na realizację przedmiotowej inwestycji.

**Odpowiedź:**

Zamawiający posiada środki finansowe na realizację przedmiotowej inwestycji.

**Pytanie 27.**

Prosimy o podanie numerów ewidencyjnych działek, które Zamawiający przekaże bezpłatnie Wykonawcy jako teren budowy.

**Odpowiedź:**

Zgodnie z decyzją ZRID

**Pytanie 28.**

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający posiada prawo do dysponowania nieruchomościami na cele budowlane dla działek, na których planowana jest inwestycja.

**Odpowiedź:**

Zamawiający dysponuje prawomocną decyzją ZRID.

**Pytanie 29.**

Prosimy o potwierdzenie przez Zamawiającego, że jest w posiadaniu wszystkich decyzji administracyjnych i uzgodnień instytucjonalnych niezbędnych do prowadzenia prac budowlanych, które zachowują ważność na czas trwania budowy oraz, że ewentualne braki w tym zakresie w żaden sposób nie obciążą Wykonawcy.

**Odpowiedź:**

Zamawiający dysponuje prawomocną decyzją ZRID.

**Pytanie 30.**

Prosimy o potwierdzenie, że wszelkie zapisy z decyzji administracyjnych nie udostępnionych na etapie postępowania przetargowego, które mogą wymuszać wykonanie robót nie ujętych w przekazanej dokumentacji nie będą obciążać Wykonawcy.

**Odpowiedź:**

Zamawiający dysponuje prawomocną decyzją ZRID.

**Pytanie 31.**

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający udostępnił kompletną dokumentację projektową i że ewentualne braki w tym zakresie w żaden sposób nie będą obciążały Wykonawcy robót.

**Odpowiedź:**

Zamawiający dysponuje prawomocną decyzją ZRID.

**Pytanie 32.**

Czy Zamawiający przewiduje udzielenie Wykonawcy zaliczek na poczet realizacji przedmiotu umowy?

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, że nie przewiduje udzielenia zaliczek na poczet realizacji przedmiotu umowy.

**Pytanie 33.**

Z przeprowadzonej wizji lokalnej wynika, że przed wykonaniem kładek tymczasowych, konieczne będzie przeprowadzenie wycinki drzew i krzewów. Czy Zamawiający posiada stosowne zezwolenia dla przeprowadzenia tej wycinki? Jednocześnie pragniemy nadmienić, że z dniem 1 marca rozpoczyna się okres ochronny i przeprowadzenie wycinki będzie możliwe dopiero po jego zakończeniu czyli po 15 października.

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, że dla zakresu robót brak jest potrzeby wycinki drzew, a jedynie wycinka krzewów.

**Pytanie 34.**

Do SIWZ został załączony projekt tymczasowej organizacji ruchu. Czy jest on zatwierdzony i może być wdrożony? Jeśli tak, to prosimy o udostępnienie jego zatwierdzenia.

**Odpowiedź:**

Zamawiający udostępnił zatwierdzenie organizacji ruchu na czas budowy.

**Pytanie 35.**

Prosimy o uszczegółowienie zapisów związanych z zabezpieczeniem urządzeń obcych PKP, a w szczególności dotyczących szafki energetycznej (rodzaj szafki, wymagania, parametry, usytuowanie w terenie).

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, że przedmiotowe urządzenia zinwentaryzowane zostały w rejonie przyczółków wiaduktu. Szczegółowe parametry urządzeń należy uzgodnić na bieżąco z ich Zarządcą (PKP).

**Pytanie 36.**

Czy Zamawiający będzie wymagał wypełnienia spoin z zaprawy na bazie żywic epoksydowych (pkt. 2.8 specyfikacji D.05.03.01)

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, że będzie wymagał wypełnienia spoin zgodnie z SST.

**Pytanie 37.**

Czy Zamawiający będzie wymagał wykonania odcinka próbnego dla warstwy wiążącej z betonu asfaltowego (pkt. 5.7 specyfikacji D-05.03.05.a)?

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, że będzie wymagał wykonania odcinka próbnego dla warstwy wiążącej zgodnie z SST.

**Pytanie 38.**

Czy Zamawiający będzie wymagał wykonania odcinka próbnego dla warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego (pkt. 5.7 specyfikacji D-05.03.13)?

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, że będzie wymagał wykonania odcinka próbnego dla warstwy ścieralnej zgodnie z SST.



**Pytanie 39.**

Zgodnie z wytycznymi Instytutu Badawczego Dróg i Mostów maksymalny okres gwarancji na oznakowanie grubowarstwowe to 36 miesięcy. W związku z tym prosimy o wyłączenie oznakowania poziomego grubowarstwowego z ogólnego okresu gwarancji na całe zadanie wynoszącego minimum 60 miesięcy.

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, że zgodnie z zapisem §14 ust.1 IPU okres gwarancji na oznakowanie grubowarstwowe wynosi 3 lata (36 miesięcy). W związku z rozbieżnościami w zakresie okresu gwarancji na oznakowanie grubowarstwowe, Zamawiający zamieszcza skorygowaną SST D-07.01.01.

**Pytanie 40.**

Prosimy o podanie wskaźnika wytrzymałości dla tymczasowej ścianki szczelnej.

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, że w celu wykonania zabezpieczenia nasypu/wykopu przyjęto zastosowanie grodzic GU-16-400 (G62).

Dopuszcza się zastosowanie innego typu grodzic, o parametrach nie gorszych niż:

- Klasa stali: S235
- Wskaźnik wytrzymałości  $W_x$ : 1200cm<sup>3</sup>/m.

Jednocześnie informujemy, że niezależnie od opracowań podstawowych, jakimi są projekt budowlany i wykonawczy, przed planowanym wybudowaniem obiektu należy wykonać opracowania robocze, w tym projekt technologiczny zabezpieczenia nasypów/wykopów – zgodnie z SST 00.00.00.

**Pytanie 41.**

Czy Zamawiający będzie bezwzględnie wymagał pogrążania grodzic ścianek szczelnych metodą wciskania?

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, że dopuszcza pogrążanie grodzic ścianek szczelnych metodą wwibrowywania przy prowadzeniu monitoringu drgań (poprzedzone projektem) oraz inwentaryzacji porównawczej dla sąsiadujących z inwestycją obiektów - przed i po wykonaniu robót. Wszelkie ewentualnie uszkodzenia obiektów (m.in. wynikłe na skutek wibracji) i ich naprawa należeć będzie do obowiązków Wykonawcy - zgodnie z SST 00.00.00.

**Pytanie 42.**

Czy Zamawiający dopuści pogrążanie tymczasowych ścianek szczelnych metodą wibrowania przy prowadzeniu monitoringu drgań?

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, że dopuszcza pogrążanie grodzic ścianek szczelnych metodą wwibrowywania przy prowadzeniu monitoringu drgań (poprzedzone projektem) oraz inwentaryzacji porównawczej dla sąsiadujących z inwestycją obiektów - przed i po wykonaniu robót. Wszelkie ewentualnie uszkodzenia obiektów (m.in. wynikłe na skutek wibracji) i ich naprawa należeć będzie do obowiązków Wykonawcy - zgodnie z SST 00.00.00.

**Pytanie 43.**

Czy Zamawiający dopuści stosowanie betonu o nasiąkliwości do 5%?

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, że dopuści stosowanie betonu o nasiąkliwości do 5% i spełnieniu pozostałych parametrów betonu zawartych w SST.

**Pytanie 44.**

Czy Zamawiający dopuści stosowanie bitumicznego materiału gruntującego dla papy zgrzewalnej?

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, że dopuści stosowanie bitumicznego materiału gruntującego dla papy zgrzewalnej w zakresie występowania izolacji z papy zgrzewalnej.

**Pytanie 45.**

Czy Zamawiający będzie wymagał wykonania nakładek wyciszających na urządzeniach dylatacyjnych?

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, że dylatacje należy wykonać zgodnie z dokumentacją.

**Pytanie 46.**

Prosimy o podanie rodzaju tablic znaków drogowych jakie należy zamontować?

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, że w ramach inwestycji przewidziano wymianę 2 znaków informacyjnych – przedstawiono na zdjęciu poniżej.

Aktualny wzór tablicy należy uzgodnić z UM Gniezno oraz Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków.

**Pytanie 47.**

Czy Zamawiający będzie wymagał wykonania przeciwnospadku z asfaltu lanego? Jeśli tak, to o jakiej szerokości i na jakiej długości?

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, że projekt nie przewiduje wykonania przeciwnospadku w nawierzchni jezdni wiaduktu.

**Pytanie 48.**

Prosimy o podanie klas ekspozycji betonu dla poszczególnych elementów konstrukcyjnych.

**Odpowiedź:**

Klasy ekspozycji poszczególnych elementów konstrukcyjnych:

L.p.	Element konstrukcyjny	Klasa wytrzymałości wg PN-EN 206	Klasa ekspozycji wg PN-EN 206
1	Płyta pomostowa ustroju	C30/37	XC4+XD1+XF2
2	Przyczółki	C30/37	XC4+XD1+XF2
3	Ciosy podłożyskowe	C30/37	XC4+XD3+XF4
4	Płyty przejściowe	C30/37	XC2
5	Zabudowy chodnikowe	C30/37	XC3+XF4

**Pytanie 49.**

Czy Zamawiający dopuści zastosowanie drenu prefabrykowanego do odwodnienia izolacji?

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza zastosowanie drenu prefabrykowanego poprzecznego w celu odwodnienia izolacji – załączamy skorygowaną Tabelę elementów rozliczeniowych.

**Pytanie 50.**

Prosimy o uściślenie grubości nawierzchni epoksydowo-bitumicznej na chodnikach. Zgodnie z informacją podaną na rysunku nr 05 projektu wykonawczego ma być 2 cm natomiast w opisie technicznym jest mowa o grubości od 0,5 do 2 cm. Z informacji uzyskanej od producenta tych nawierzchni wynika, że typowa grubość to max 0,6 cm.

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, że nawierzchnia epoksydowo-bitumiczna powinna mieć grubość mieszczącą się w zakresie określonym w opisie technicznym

**Pytanie 51.**

Czy Zamawiający będzie wymagał 84 miesięcznego okresu gwarancji dla nawierzchni chodników z mieszanek epoksydowo-bitumicznych? Producenci tego materiału, w przypadku konstrukcji stalowych, udzielają max. 36 miesięcy.

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, że Zamawiający wymaga gwarancji min. 60 miesięcy zgodnie z SIWZ.

**Pytanie 52.**

Prosimy o udostępnienie szczegółowej inwentaryzacji konstrukcji stalowej istniejącego wiaduktu bądź podanie jej ciężaru. Jest to niezbędne w celu opracowania technologii i oszacowania kosztów demontażu.

**Odpowiedź:**

Szacowany ciężar obiektu:

- konstrukcja stalowa (dźwigary, poprzecznice, podłużnice, wsporniki) ok.  $G_{ST}=220$  [t]
- elementy wyposażenia + płyta żelbetowa ok.  $G_W=245$  [t].

**Pytanie 53.**

Prosimy o udostępnienie dokumentacji geologicznej.

**Odpowiedź:**

Zamawiający udostępni dokumentację geotechniczną.

**Pytanie 54.**

W kosztorysie ofertowym branży drogowo-mostowej jest dział związany z przełożeniem kablowych linii teletechnicznych. W części dotyczącej budowy i rozbiórki kładek tymczasowych jest pozycja (nr 17 i 18) związana z przełożeniem linii teletechnicznej na kładkę. Prosimy o informację czy są to te same roboty i czy pozycje nie dublują się.

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, że dokumentacja nie przewiduje przebudowy kablowych linii teletechnicznych – na etapie opracowywania dokumentacji projektowej nie udało się uzyskać danych właścicieli przedmiotowych urządzeń oraz informacji czy urządzenia są czynne. W związku z powyższym brak było możliwości uzyskania warunków technicznych oraz uzgodnienia projektu.

Kable TP zlokalizowane po stronie zachodniej wiaduktu ujęto w przedmiarze dla części drogowo-mostowej. Obmiar dla przedmiotowych kabli został sporządzony przy założeniu ich przebudowy.

W projekcie przewidziano odkopanie (bez przerywania) ewentualnie kolidujących kabli TP (opisanych na mapie do celów projektowych, po stronie wschodniej wiaduktu) oraz tymczasową ich lokalizację na kładce dla pieszych, a także zabezpieczenie w dwudzielne rury osłonowe. Po wykonaniu robót kabel należy ułożyć w pierwotnej lokalizacji.

Przed przystąpieniem do robót ziemnych Wykonawca wykona ręczne przekopy kontrolne w miejscach prostopadłych do osi przejść sieci podziemnych, w celu potwierdzenia stanu faktycznego uzbrojenia terenu ze stanem na planie sytuacyjnym. Prace ziemne w sąsiedztwie sieci należy wykonywać zgodnie z normami branżowymi, pod nadzorem Właściciela sieci lub wskazanej przez niego osoby. Koszt ewentualnej przebudowy kabli TP wynikającej z przyjętej technologii robót Wykonawca uwzględni w wycenie ofertowej.

**Pytanie 55.**

Zgodnie z pkt 1.5.15 ST Wymagania Ogólne, Wykonawca jest zobowiązany zabezpieczyć Zamawiającemu zaplecze wraz z pomieszczeniami i niezbędnym wyposażeniem. Prosimy o uściślenie wymagań odnośnie ich wyposażenia (poza mediami).

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, że wymagania zostały określone w SST Wymagania Ogólne pkt 9.4.

**Pytanie 56.**

Czy Zamawiający posiada pozwolenie Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków na prowadzenie robót archeologicznych w toku robót ziemnych związanych z realizacją przedmiotowej inwestycji? Jeśli tak to prosimy o jego udostępnienie.

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, że zgodnie z zapisami SST 00.00.00 pkt 1.5.14 o pozwolenie na prowadzenie robót archeologicznych powinien wystąpić Wykonawca.

**Pytanie 57.**

Czy Zamawiający będzie wymagał dostarczenia i montażu urządzeń wagowych, o których mowa w pkt 7.4 Specyfikacji Technicznej Wymagania Ogólne?

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, że będzie wymagał dostarczenia i montażu urządzeń wagowych zgodnie z SST.

**Pytanie 58.**

Prosimy o potwierdzenie, że dojazdy do wiaduktu, w tym od strony ul. Dworcowej gdzie ma być tymczasowo składowana konstrukcja stalowa na czas jej remontu, zostaną bezpłatnie udostępnione Wykonawcy robót.

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, że dojazdy do wiaduktu zostaną udostępnione zgodnie z zapisami SST 00.00.00.

**Pytanie 59.**

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zorganizowanie zaplecza budowy na dojazdach do obiektu?

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, że wyrazi zgodę na zorganizowanie zaplecza budowy na dojazdach do obiektu, pod warunkiem nie ograniczania przejazdu z ul. Warszawskiej do Dworca PKP ( za wyjątkiem czasu wykonywania nakładki bitumicznej na tym skrzyżowaniu).

**Pytanie 60.**

Proszę o sprecyzowanie procentowe ilości i rodzaju badań spoin. Wg specyfikacji podano badania radiologiczne, gdzie dla takiego typu konstrukcji stosuje się je tylko w bardzo szczególnych przypadkach - a są to drogie badania. Dla takich konstrukcji przeważnie dla znaczących spoin doczołowych robi się badania ultradźwiękowe - ok 2%, pozostałe spoiny VT - 100 %. Dla spoin pachwinowych znaczących( na elementach nośnych) magnetyczno - proszkowe lub penetracyjne - ok 2 %. Ilość i typ badań nie niszczących i niszczących ma znaczący wpływ na wycenę wykonania konstrukcji.

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, że do wyceny należy przyjąć:

SPOINY DOCZOŁOWE:

- 100% spoin – badanie wizualne VT
- 50% spoin - badanie magnetyczno-proszkowe lub penetracyjne (MT lub PT)
- 5% spoin – badanie ultradźwiękowe UT

SPOINY PACHWINOWE

- 100% spoin – badanie wizualne VT
- 25% spoin - badanie magnetyczno-proszkowe lub penetracyjne (MT lub PT)

Ostateczną ilość badań NDT należy przedstawić w opracowanym programie badań oraz uzyskać akceptację Inżyniera.

**Pytanie 61.**

Zgodnie z opisem technicznym do projektu wykonawczego pkt. 6.2.4 fakturę i kolorystykę torkretu należy ustalić z Miejskim Konserwatorem Zabytków, natomiast w punkcie 6.2.5. „Powierzchniowe zabezpieczenie betonu” jest informacja o zachowaniu koloru naturalnego betonu. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, że fakturę i kolorystykę należy uzgodnić z Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków – w projekcie przyjęto naturalny kolor betonu.

**Pytanie 62.**

Czy Zamawiający dopuści inne rozwiązania konstrukcyjne kładek tymczasowych niż zaproponowane w dokumentacji projektowej?

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, że projekt budowlany obejmuje obiekt tymczasowy, w związku z posiadaną decyzją ZRID, Zamawiający nie przewiduje zmiany zatwierdzonego projektu budowlanego.

**Pytanie 63.**

Prosimy o zmianę kryterium punktowego przyznawanego Kierownikowi budowy za jego doświadczenie zawodowe. Wnosimy o przyznanie np. 5 punktów za 1 zad. (obecnie jest 0pkt.) którym wykaże się ta osoba a które spełnia postawione warunki.

Kryterium punktowe nie pokrywa się z warunkami udziału w zamówieniu dla Kierownika budowy, w związku z czym posiadanie nawet 1 zadania spełniającego kryterium punktowe powinno być punktowane.

**Odpowiedź:**

Zamawiający zmodyfikował treść SIWZ w zakresie kryteriów oceny ofert w odpowiedziach z dnia 27.02.2020r.

**Pytanie 64.**

Prosimy o odstąpienie w kryterium punktowym dla Kierownika budowy od warunku dot. doświadczenia z ostatnich 10 lat przed terminem złożenia ofert.

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, że nie wyraża zgody na zmianę tego zapisu.

**Pytanie 65.**

Wykonawca w kryterium punktowym dotyczącym Kierownika budowy chcąc uzyskać 20 punktów musi wskazać osobę, która będzie musiała łącznie spełnić 10 warunków. Jest to wymóg nadmierny i ograniczający w znacznym stopniu konkurencyjność postępowania, a tym samym naruszający zasadę art. 7 pkt 1 ustawy PZP. Biorąc pod uwagę warunki udziału w postępowaniu, które odbiegają zupełnie od kryterium punktowego bardzo trudno jest znaleźć Kierownika budowy, który spełnia następujące warunki: (i) 18 m-cy doświadczenia na zabytkach (ii) wpisanych do rejestru zabytków lub [...], (iii) doprowadzone do odbioru i rozliczenia końcowego, do tego (iv) 3 zadania na stanowisku (v) Kierownika budowy (vi) na zadaniach obejmujących swym zakresem remont, przebudowę lub budowę drogowego obiektu mostowego (vii) o głównych elementach nośnych przeszła wykonanych ze stali, (viii) rozpiętości teoretycznej przeszła min. 25m, (ix) budowanego lub usytuowanego nad czynną linią PKP, (x) w ciągu ostatnich 10 lat.

**Odpowiedź:**

Zamawiający zmodyfikował treść SIWZ w zakresie kryteriów oceny ofert w odpowiedziach z dnia 27.02.2020r.

**Pytanie 66.**

W kosztorysach pomocniczych Ia oraz Ib uwzględnione są przebudowy linii kablowych (światłowodów) oraz budowa rur dwudzielnych. W materiałach dostępnych na stronie Zamawiającego brak jest jakichkolwiek informacji o kolidujących kablach oraz ich właścicielach. Prosimy o udostępnienie materiałów umożliwiających rzetelną wycenę usunięcia kolizji teletechnicznych (projekt, rysunki techniczne, uzgodnienia z gestorami sieci).

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, że dokumentacja nie przewiduje przebudowy kablowych linii teletechnicznych – na etapie opracowywania dokumentacji projektowej nie udało się uzyskać danych właścicieli przedmiotowych urządzeń oraz informacji czy urządzenia są czynne. W związku z powyższym brak było możliwości uzyskania warunków technicznych oraz uzgodnienia projektu.

Kable TP zlokalizowane po stronie zachodniej wiaduktu ujęto w przedmiarze dla części drogowo-mostowej. Obmiar dla przedmiotowych kabli został sporządzony przy założeniu ich przebudowy.

W projekcie przewidziano odkopanie (bez przerywania) ewentualnie kolidujących kabli TP (opisanych na mapie do celów projektowych, po stronie wschodniej wiaduktu) oraz tymczasową ich lokalizację na kładce dla pieszych, a także zabezpieczenie w dwudzielne rury osłonowe. Po wykonaniu robót kabel należy ułożyć w pierwotnej lokalizacji.

Przed przystąpieniem do robót ziemnych Wykonawca wykona ręczne przekopy kontrolne w miejscach prostopadłych do osi przejść sieci podziemnych, w celu potwierdzenia stanu faktycznego uzbrojenia terenu ze stanem na planie sytuacyjnym. Prace ziemne w sąsiedztwie sieci należy wykonywać zgodnie z normami branżowymi, pod nadzorem Właściciela sieci lub wskazanej przez niego osoby. Koszt ewentualnej przebudowy kabli TP wynikającej z przyjętej technologii robót Wykonawca uwzględni w wycenie ofertowej.

**Pytanie 67.**

Prosimy o podanie wymagań co do ilości i sposobu badania spoin konstrukcji stalowej. ST nie precyzuje tego w sposób jednoznaczny.

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, że do wyceny należy przyjąć:

SPOINY DOCZOŁOWE:

- 100% spoin – badanie wizualne VT
- 50% spoin - badanie magnetyczno-proszkowe lub penetracyjne (MT lub PT)
- 5% spoin – badanie ultradźwiękowe UT

SPOINY PACHWINOWE

- 100% spoin – badanie wizualne VT
- 25% spoin - badanie magnetyczno-proszkowe lub penetracyjne (MT lub PT)

Ostateczną ilość badań NDT należy przedstawić w opracowanym programie badań oraz uzyskać akceptację Inżyniera.

**Pytanie 68.**

Wg pkt. 6.2.3 b) SIWZ Kierownik Budowy musi spełnić wymogi wg poniższego:

„Uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń obejmujące swoim zakresem drogowe obiekty inżynierskie oraz zrealizował min. 1 zadanie pełniąc samodzielną funkcję techniczną w budownictwie na stanowisku Kierownika Budowy / Robót przy realizacji zadania obejmującego swoim

zakresem roboty budowlane prowadzone przy zabytkach nieruchomych wpisanych do rejestru zabytków lub inwentarza muzeum będącego instytucją kultury, łącznie przez co najmniej 18 miesięcy, doprowadzone do odbioru i rozliczenia końcowego robót budowlanych”.

Czy Zamawiający uzna warunek za spełniony jeśli Kierownik Budowy / Robót wykaże doświadczenie na dwóch zadaniach, z których jedno trwało 10 miesięcy a drugie 9 miesięcy, co razem daje 19 miesięcy, jednak okres realizacji obu zadań częściowo pokrywały się tak, że okres od początku pierwszego zadania do końca drugiego zadania wynosi 12 miesięcy?

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, że nie uzna doświadczenia Kierownika Budowy/Robót jeżeli osoba ta wykaże doświadczenie przy realizacji zadań obejmujących swym zakresem roboty budowlane prowadzone przy zabytkach nieruchomych wpisanych do rejestru zabytków lub inwentarza muzeum będącego instytucją kultury na inwestycjach realizowanych jednocześnie lub jeśli realizacje te częściowo się pokryją, a czas od początku realizacji pierwszego wykazanego zadania do końca ostatniego wykazanego zadania będzie krótszy niż 18 miesięcy.

**Pytanie 69.**

Nawiązując do opublikowanej w dniu 27.02.br. zmiany ogłoszenia oraz modyfikacji treści SIWZ w zakresie warunku udziału w postępowaniu odnoszącego się do zdolności zawodowej, który aktualnie brzmi:

*„Wykonawca musi wykazać się wiedzą i doświadczeniem polegającym na wykonaniu (zakończeniu) w okresie ostatnich 10 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy w tym okresie, co najmniej jedno zadanie obejmujące swym zakresem remont, przebudowę lub budowę obiektu mostowego (wiadukt, most, estakada, kładka) o rozpiętości teoretycznej przęsła min. 25 m, budowanego lub usytuowanego na terenie lub nad terenem zamkniętym, **przez który przebiegają linie kolejowe**, o wartości robót minimum 5.000.000,00 zł brutto”*,

Wykonawca zwraca się - w trybie art. 38 ustawy Pzp - z istotnym pytaniem:

Czy Wykonawca uzna warunek za spełniony, jeżeli Zamawiający wykaże się wykonaną robotą dotyczącą obiektu nad linią kolejową (jedną), czy konieczne jest by obiekt mostowy usytuowany był na lub nad terenem zamkniętym, przez który przebiegają min. dwie linie kolejowe?

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, że ilość linii na terenach zamkniętych wymienionych w Decyzji nr 3 Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 24 marca 2014 r. w sprawie ustalenia terenów, przez które przebiegają linie kolejowe, jako terenów zamkniętych ( Dz. Urz. MlniR.2014.25) nie ma znaczenia.