

## WSZYSCY WYKONAWCY

Dotyczy postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na: **Rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 260 wraz z wiaduktem nad linią kolejową nr 353 Poznań Wschód – Skandawa oraz linią kolejową nr 281 Oleśnica – Chojnice w m. Gniezno.**

Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu, w związku z prośbą o wyjaśnienie treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w przedmiotowym postępowaniu, działając w trybie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (t. jedn. Dz. U. z 2019 r., poz. 1843, dalej Pzp), wyjaśnia, co następuje:

### Pytanie 1.

Dot. pkt 6.2.3. SIWZ zdolność techniczna:

a) Wykonawca musi wykazać się wiedzą i doświadczeniem polegającymi na wykonaniu (zakończeniu) w okresie ostatnich 10 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie co najmniej jedno zadanie obejmujące swym zakresem remont, przebudowę lub budowę drogowego obiektu mostowego o głównych elementach nośnych przęsła wykonanych ze stali, rozpiętości teoretycznej przęsła min. 25m, budowanego lub usytuowanego nad czynną linią PKP, o wartości robót minimum 5 000 000,00zł brutto

Prosimy o zmianę zapisów na:

a) Wykonawca musi wykazać się wiedzą i doświadczeniem polegającymi na wykonaniu (zakończeniu) w okresie ostatnich 10 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie co najmniej jedno zadanie obejmujące swym zakresem:

- remont, przebudowę lub budowę drogowego obiektu mostowego o głównych elementach nośnych przęsła wykonanych ze stali, rozpiętości teoretycznej przęsła min.25m, budowanego lub usytuowanego nad czynną linią PKP, o wartości robót minimum 5 000 000,00 zł brutto

lub

remont, przebudowę lub budowę **kolejowego** obiektu mostowego o głównych elementach nośnych przęsła wykonanych ze stali, rozpiętości teoretycznej przęsła min.25m, budowanego lub usytuowanego **w ciągu czynnej linii PKP**, o wartości robót minimum 5 000 000,00 zł brutto

lub

remont, przebudowę lub budowę **drogowego** obiektu mostowego o głównych elementach nośnych przęsła wykonanych ze stali, rozpiętości teoretycznej przęsła min.25m, o wartości robót minimum 5 000 000,00 zł brutto

lub

remont, przebudowę lub budowę **drogowego** obiektu mostowego o konstrukcji żelbetowej lub z belek strunobetonowych, rozpiętości teoretycznej przęsła min.25m, budowanego lub usytuowanego nad czynną linią PKP, o wartości robót minimum 5 000 000,00 zł brutto.

Przychylenie się do proponowanej powyżej zmiany umożliwiłoby z pewnością wzrost konkurencyjności poprzez umożliwienie wzięcia udziału w niniejszym postępowaniu przetargowym większej ilości firm budowlanych, a co za tym idzie złożenia większej ilości ofert.

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, że działając w trybie art. 38 ust. 4 Pzp zmienia warunek udziału w postępowaniu i modyfikuje treść Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w ten sposób, że pkt. 6.2.3a) otrzymuje brzmienie:

*Wykonawca musi wykazać się wiedzą i doświadczeniem polegającymi na wykonaniu (zakończeniu) w okresie ostatnich 10 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie co najmniej jedno zadanie obejmujące swym zakresem remont, przebudowę lub budowę obiektu mostowego (wiadukt, most, estakada, kładka) o rozpiętości teoretycznej przęsła min. 25m, budowanego lub usytuowanego na terenie lub nad terenem zamkniętym, przez który przebiegają linie kolejowe, o wartości robót minimum 5 000 000,00zł brutto.*

**Pytanie 2.**

Dot. pkt 6.2.3. b) SIWZ Kierownik budowy. Prosimy o potwierdzenie, że wymagania dotyczące doświadczenia kierownika budowy są poprawne:

*„Uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń obejmujące swoim zakresem drogowe obiekty inżynierskie oraz zrealizował min. 1 zadanie pełniąc samodzielną funkcję techniczną w budownictwie na stanowisku Kierownika Budowy / Robót przy realizacji zadania obejmującego swoim zakresem roboty budowlane prowadzone przy zabytkach nieruchomych wpisanych do rejestru zabytków lub inwentarza muzeum będącego instytucją kultury, łącznie przez co najmniej 18 miesięcy, doprowadzone do odbioru i rozliczenia końcowego robót budowlanych”.*

**Odpowiedź:**

Zamawiający potwierdza, że wymagania dotyczące doświadczenia kierownika budowy są poprawne. Wymagania w zakresie uprawnień są zgodne z zapisami opinii Miejskiego Konserwatora Zabytków nr MKZ.4047.11067.116.2017 z dnia 17 marca 2017 r.

Jednocześnie Zamawiający informuje, że działając w trybie art. 38 ust. 4 Pzp modyfikuje treść Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w ten sposób, że zmienia definicje wpisane pod pkt. 6.2.3 b), które otrzymują brzmienie:

Uwaga.

- *poprzez obiekt mostowy należy rozumieć obiekt zdefiniowany w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. 2000r. nr 63 poz.735 ze zm.);*
- *poprzez „pełnienie samodzielnej funkcji technicznej” należy rozumieć działalność zdefiniowaną w ustawie z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. 2019r. poz. 1186 ze zm.);*
- *poprzez „tereny zamknięte” należy rozumieć tereny określone w Decyzji nr 3 Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 24 marca 2014r. w sprawie ustalenia terenów, przez które przebiegają linie kolejowe, jako terenów zamkniętych (Dz.Ur.MInR.2014.25).*

**Pytanie 3.**

Dot. pkt 17 SIWZ Kryterium „Doświadczenie Kierownika budowy”

Prosimy o zmianę zapisów na:

1-3 zadania obejmujące swym zakresem:

- remont, przebudowę lub budowę drogowego obiektu mostowego o głównych elementach nośnych przęsła wykonanych ze stali, rozpiętości teoretycznej przęsła min.25m, budowanego lub usytuowanego nad czynną linią PKP, na których osoba w ciągu ostatnich 10 lat pełniła samodzielną funkcję techniczną w budownictwie na stanowisku Kierownika Budowy/**Robót**.

i/lub

remont, przebudowę lub budowę **kolejowego** obiektu mostowego o głównych elementach nośnych przęsła wykonanych ze stali, rozpiętości teoretycznej przęsła min.25m, budowanego lub usytuowanego **w ciągu czynnej linii PKP**, na których osoba w ciągu ostatnich 10 lat pełniła samodzielną funkcję techniczną w budownictwie na stanowisku Kierownika Budowy/**Robót**.

i/lub

remont, przebudowę lub budowę **drogowego** obiektu mostowego o głównych elementach nośnych przęsła wykonanych ze stali, rozpiętości teoretycznej przęsła min.25m, na których osoba w ciągu ostatnich 10 lat pełniła samodzielną funkcję techniczną w budownictwie na stanowisku Kierownika Budowy/**Robót**.

i/lub

remont, przebudowę lub budowę **drogowego** obiektu mostowego o konstrukcji żelbetowej lub z belek strunobetonowych, rozpiętości teoretycznej przęsła min.25m, budowanego lub usytuowanego nad czynną linią PKP, na których osoba w ciągu ostatnich 10 lat pełniła samodzielną funkcję techniczną w budownictwie na stanowisku Kierownika Budowy/**Robót**.

Przychylenie się do proponowanej powyżej zmiany umożliwiłoby z pewnością wzrost konkurencyjności poprzez umożliwienie wzięcia udziału w niniejszym postępowaniu przetargowym większej ilości firm budowlanych, a co za tym idzie złożenia większej ilości ofert.

#### **Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, że działając w trybie art. 38 ust. 4 Pzp zmienia zapisy dotyczące kryterium „Doświadczenie kierownika budowy” i modyfikuje treść Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w ten sposób, że pkt. 17.1 SIWZ otrzymuje brzmienie:

17.1. *Przy dokonywaniu wyboru najkorzystniejszej oferty Zamawiający stosować będzie następujące kryteria oceny ofert:*

- cena (C) – 60 pkt

- okres udzielonej rękojmi (R) – 20 pkt

- doświadczenie Kierownika budowy/Kierownika robót mostowych (D) – 20 pkt.

*Kryterium „Cena” będzie rozpatrywane na podstawie ceny brutto za wykonanie przedmiotu zamówienia, podanej przez Wykonawcę w Formularzu Oferty. Liczba punktów w tym kryterium zostanie obliczona na podstawie poniższego wzoru:*

$$C = C_{min} : C_o \times 60 \text{ pkt}$$

*gdzie: C – liczba punktów przyznanych ofercie badanej w kryterium cena*

*C<sub>min</sub> – cena brutto oferty najtańszej*

*C<sub>o</sub> – cena brutto oferty ocenianej*

Kryterium „Rękojmia” będzie rozpatrywane na podstawie oświadczenia złożonego przez Wykonawcę w druku oferty dotyczącego ilości lat udzielonej rękojmi na przedmiot umowy. Zamawiający wymaga minimum 5 lat rękojmi, jednak nie więcej niż 7 lat.

Lp	Okres rękojmi	Liczba punktów
1	7 lat	20 pkt
2	6 lat	10 pkt
3	5 lat	0 pkt

Jeżeli Wykonawca nie wypełni w druku oferty oświadczenia, o którym mowa powyżej, Zamawiający uzna, że oferuje udzielenie 5 lat rękojmi.

Kryterium „Doświadczenie Kierownika budowy/Kierownika robót mostowych” będzie rozpatrywane na podstawie oświadczenia, złożonego przez Wykonawcę w druku oferty oraz na Formularzu 3.5 (dołączonego do oferty) dotyczącego ilości zrealizowanych zadań określonych w pkt 6.2.3.b) SIWZ. Zamawiający wymaga aby Wykonawca wykazał osobę Kierownika budowy, który nadzorował:

Lp	Doświadczenie kierownika budowy	Liczba punktów
1	<b>3 zadania</b> obejmujące swym zakresem remont, przebudowę lub budowę drogowego obiektu mostowego (wiadukt, most, estakada, kładka) o rozpiętości teoretycznej przęsła min.25m, budowanego lub usytuowanego na terenie lub nad terenem zamkniętym, przez który przebiegają linie kolejowe, na których osoba w ciągu ostatnich 10 lat pełniła samodzielną funkcję techniczną w budownictwie na stanowisku Kierownika Budowy/ Kierownika robót mostowych.	20 pkt
2	<b>2 zadania</b> obejmujące swym zakresem remont, przebudowę lub budowę drogowego obiektu mostowego (wiadukt, most, estakada, kładka) o rozpiętości teoretycznej przęsła min.25m, budowanego lub usytuowanego na terenie lub nad terenem zamkniętym, przez który przebiegają linie kolejowe, na których osoba w ciągu ostatnich 10 lat pełniła samodzielną funkcję techniczną w budownictwie na stanowisku Kierownika Budowy/ Kierownika robót mostowych.	10 pkt
3	<b>1 zadanie</b> obejmujące swym zakresem remont, przebudowę lub budowę drogowego obiektu mostowego (wiadukt, most, estakada, kładka) o rozpiętości teoretycznej przęsła min.25m, budowanego lub usytuowanego na terenie lub nad terenem zamkniętym, przez który przebiegają linie kolejowe, na których osoba w ciągu ostatnich 10 lat pełniła samodzielną funkcję techniczną w budownictwie na stanowisku Kierownika Budowy/ Kierownika robót mostowych.	0 pkt

Jeżeli Wykonawca nie wypełni druku oferty i oświadczenia na Formularzu 3.5. w zakresie doświadczenie kierownika budowy otrzyma 0 pkt.

Uwaga.

- poprzez drogowy obiekt inżynierski należy rozumieć obiekt mostowy zdefiniowany w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U.2000 nr 63 poz. 735 ze zm.);

- *poprzez pełnienie samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie należy rozumieć działalność zdefiniowaną w Ustawie z dnia 7 lipca 1994 r Prawo budowlane (Dz.U.2019 poz. 1186 ze zm.)*
- *przez „tereny zamknięte” należy rozumieć tereny określne w Decyzji nr 3 Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 24 marca 2014 r. w sprawie ustalenia terenów, przez które przebiegają linie kolejowe, jako terenów zamkniętych ( Dz.Urz.MlniR.2014.25).*

Ponadto Zamawiający informuje, że działając w trybie art. 38 ust. 4 i 6 Pzp modyfikuje treść Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia i zmienia termin składania ofert w przedmiotowym postępowaniu.

W związku z tym pkt. 15.1 i 15.3 SIWZ otrzymują brzmienie:

- 15.1. Oferty należy złożyć w siedzibie Zamawiającego w Poznaniu przy ul. Wilczak nr 51, w pokoju nr 119, do dnia **6.03.2020r.**, do godziny **13.00** czasu lokalnego.
- 15.3. Komisja przetargowa dokona otwarcia ofert w siedzibie Zamawiającego przy ul. Wilczak 51 w Poznaniu, w pokoju nr 119 lub sali konferencyjnej w dniu **6.03.2020r.**, o godzinie **13.15** czasu lokalnego.