



**Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich  
w Poznaniu**

WZDW.WZP.271-93/16

Poznań, 20.09.2016r.

**Wszyscy Wykonawcy**

Dotyczy postępowania w trybie przetargu nieograniczonego na: **Dostawę: Część 1 dziewięciu ciągników rolniczych fabrycznie nowych o roku produkcji 2015 lub 2016 wyposażonych w komplet urządzeń składający się z: uniwersalnego wysięgnika z głowicą do koszenia, kosiarki bijakowej tylno-bocznej, ładowacza czołowego z widłami do palet i łyżką do materiałów sypkich; Część 2: dziewięciu przyczep rolniczych.**

Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu, w związku z prośbą o wyjaśnienie treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w przedmiotowym postępowaniu, działając w trybie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. z 2015r. poz. 2164). wyjaśnia, co następuje:

**Pytanie 1**

Proszę o informację, czy w odniesieniu do przyczep rolniczych (część 2) wskazane w SIWZ ogumienie – 14.0/65-16 można zamienić na inne o zbliżonych parametrach, np. 400/60-15.5?

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuszcza zmiany.

**Pytanie 2**

Czy zgodny ze SIWZ będzie ciągnik z silnikiem:TCD 3.6 2V - 4 cylindrowy ( POJEMNOŚĆ -3620 CM3) ?

Odpowiedź: Ciągnik z silnikiem TCD 3.6 2V – 4 cylindrowy nie będzie zgodny z SIWZ .

**Pytanie 3**

Czy taka pojemność będzie dopuszczona i nie spowoduje odrzucenia oferty?

Odpowiedź: Pojemność taka nie będzie dopuszczona.

**Pytanie 4**

Ciągnik ma być wyposażony w kabinę cytat "odchylana do tyłu" - czy ma być przesunięta względem osi poprzecznej ciągnika poprawiając widoczność z tyłu, czy ma to być kabina odchylana podobnie jak w ciągnikach siodłowych?

Odpowiedź: Zamawiający wymaga by kabina była odchylana do tyłu, dla umożliwienia ewentualnych prac pod kabiną bez konieczności jej demontażu.

**Pytanie 5**

„automatyczne rozłączanie WOM przy jeździe wstecz”, czym ten układ ma być aktywowany, czy WOM ma się rozłączyć przy podniesieniu i cofaniu, czy ma być rozłączany przy zmianie kierunku jazdy „przód-tył”?

Odpowiedź: WOM może się również automatycznie rozłączyć przy podnoszeniu lub przyciskiem znajdującym się w kabinie ciągnika.

Jednocześnie Zamawiający informuje się, że załącza poprawiony Formularz 3.2 oraz edytowalny Jednolity Europejski Dokument Zamówienia (JEDZ).

