

WSZYSCY WYKONAWCY

Dotyczy postępowania w trybie przetargu nieograniczonego na: **Wykonanie zjazdu, drogi wewnętrznej, miejsc postojowych oraz ogrodzenia na posesji Wielkopolskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Poznaniu, ul. Hawelańska 10.**

Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu, w związku z prośbą o wyjaśnienie treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w przedmiotowym postępowaniu, działając w trybie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (t. jedn. Dz. U. z 2017 r., poz. 1579 ze zm.), wyjaśnia, co następuje:

Pytanie nr 1.

Czy dysponują Państwo szczegółowym rysunkiem bramy, furtki, ogrodzenia z gabionów - rysunek pojedynczego gabionu, ogrodzenia z siatki oraz stojaka dla rowerów?

Odpowiedź:

Zamawiający nie dysponuje szczegółowym rysunkiem bramy, furtki, ogrodzenia z gabionów.

Pytanie nr 2.

Czy jest możliwość zamiany materiału, z którego wykonana jest brama i furtka? Czy zamiast aluminium można zastosować stal ocynkowaną malowaną proszkowo, która ma podobne cechy wizualne, a jest zdecydowanie korzystniejsza cenowo i bardziej powszechna.

Odpowiedź:

Nie ma możliwość zamiany materiału, z którego wykonana jest brama i furtka.

Pytanie nr 3.

Boki gabionu mają być malowane proszkowo - na jaki kolor, proszę wskazać numer RAL.

Odpowiedź:

Boki gabionu mają być pomalowane na kolor RAL 7016.

Pytanie nr 4.

Długość bramy przesuwnej według SST wynosi 8 m, czy jest to długość razem z przeciwwagą? Jakiej ma być światła bramy?

Odpowiedź:

Długość bramy przesuwnej wynosi 8m i jest to długość razem z przeciwwagą. Światło bramy ma mieć długość 6m.

Pytanie nr 5.

Prosimy o bardziej szczegółowy opis wypełnienia bramy i furtki.

Odpowiedź:

Wypełnienie bramy i furtki ma być wykonane z eliptycznych profili aluminiowych, malowanych proszkowo na kolor RAL 7016, które zamontowane pod odpowiednim kątem utworzą żaluzję.

Pytanie nr 6.

Oświetlenie - prosimy o bardziej szczegółowy opis wykonania zasilania do lamp.

Odpowiedź:

Zasilanie do lamp ma zostać doprowadzone od istniejącej rozdzielni elektrycznej, znajdującej się w budynku administracyjnym zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

Pytanie nr 7.

Czy jest możliwość zamiany materiału na chodniku, to jest płyt chodnikowych longer, na materiał bardziej dostępny i w korzystniejszej cenie - płyty chodnikowe longer są bardzo drogie i stosuje się je głównie jako alternatywę dla desek tarasowych. Jej wymiar 160x20x5 cm nie jest dedykowany do wbudowania w chodnik dla użyteczności publicznej. Poza tym jest to wskazanie na konkretnego producenta, ponieważ inni nie oferują takiego materiału. Czy można zamienić materiał na chodniku na całość z kostki typu fantazja, która jest oferowana także przez innych producentów.

Odpowiedź:

Nie ma możliwości zamiany materiału na chodniku.

Pytanie nr 8.

Nawierzchnia jezdni ma być wykonana z kostki betonowej szarej, czy może to być kostka typu domino?

Odpowiedź:

Nawierzchnia jezdni ma być wykonana z kostki betonowej szarej prostokątnej o wymiarach 10x20.

Pytanie nr 9.

Miejsca postojowe są zaprojektowane z kostki grafitowej typu domino eko, co jak rozumiemy ma ułatwić odwodnienie tego terenu. Jaki cel zatem ma stosowanie w konstrukcji miejsc postojowych podsypki cementowo-piaskowej gr. 5 cm i stabilizacji $R_m=5,0$ MPa gr. 15 cm? Czy można w konstrukcji miejsc postojowych zastosować podsypkę piaskową gr. 5 cm i zamiast stabilizacji warstwę odsączającą z piasku gr. 15 cm?

Odpowiedź:

Podstawowe odwodnienie realizowane jest powierzchniowo, poprzez odpowiednie nadanie spadku poprzecznego w kierunku terenu zielonego, natomiast zastosowana kostka ma na celu jego usprawnienie tylko w początkowym okresie występowania deszczu bądź przy jego małym natężeniu. Przyjęta konstrukcja przede wszystkim jest ze względu na parametry jezdne a nie odwodnieniowe. Nie można w konstrukcji miejsc postojowych zastosować posypki piaskowej o gr. 5cm i warstwy odsączającej z piasku o gr. 15cm.

Pytanie nr 10.

Czy miejsce postojowe dla osób niepełnosprawnych można wykonać z kostki pełnej typu domino zamiast kostki typu eko?

Odpowiedź:

Miejsca postojowe dla osób niepełnosprawnych należy wykonać z kostki domino-eko.