



**Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Poznaniu**

WZDW.WZP.271-88/15

Poznań, 16.09.2015r.

Wszyscy Wykonawcy

Dotyczy postępowania w trybie przetargu nieograniczonego pn.: „Droga wojewódzka nr 307 m. Wojnowice – przepust w km 32+545”.

Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu, w związku z prośbą o wyjaśnienie treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w przedmiotowym postępowaniu, działając w trybie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (t.jedn. Dz.U. z 25.06.2010r, nr 113, poz. 759 ze zmianami), wyjaśnia, co następuje:

PYTANIE 1:

Czy Zamawiający uzna spełnienie warunku udziału w postępowaniu dotyczącego potencjału kadrowego jeżeli Wykonawca wykaże, że dysponuje osobą, która będzie uczestniczyć w wykonaniu zamówienia, prowadzącą w okresie ostatnich 5 lat przed terminem składania ofert budowy lub przebudowy co najmniej trzech obiektów mostowych w tym jednego obiektu z blach falistych skręconych, jako kierownik robót mostowych?

ODPOWIEDŹ:

Dopuszcza się wykazanie przez Wykonawcę jako potencjału kadrowego osoby posiadające:

- uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności mostowej
- uprawnieni budowlane do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno – budowlanej obejmującej swoim zakresem budowę mostów, która w ostatnich 5 latach przed terminem składania ofert pełniła funkcję kierownika budowy lub kierownika robót mostowych w rozumieniu przepisów Prawa Budowlanego i prowadziła budowy lub przebudowy co najmniej trzech obiektów mostowych drogowych w tym jednego obiektu mostowego z blach falistych skręconych.

PYTANIE 2:

Czy Zamawiający dysponuje i mógłby udostępnić rysunek usytuowania barier ochronnych wraz z podziałem na długości odcinków na fundamencie betonowym oraz odcinków wbijanych? W tabeli TER oba rodzaje barier opisano jako ryczałty – 1. Czy w związku z powyższym Wykonawca ma sam dobrać długości odcinków a co za tym idzie np. długość fundamentu betonowego?

ODPOWIEDŹ:

W związku z wejściem do powszechnego stosowania normy PN – EN 1317 a co się z tym wiąże certyfikowania przez producentów barier różniących się znacząco między sobą systemów barier drogowych i mostowych Zamawiający nie jest w stanie określić długości

odcinków barier wbijanych. Do prawidłowego oszacowania przez Wykonawcę kosztów wykonania barier na przedmiotowym zadaniu należy przyjąć co następuje:

- a. WZDW w Poznaniu Wydział Mostów w celu przyjęcia długości barier na przebudowywanym obiekcie stosuje „Wytyczne projektowe stosowania drogowych barier ochronnych na drogach wojewódzkich” opracowane przez ZDW Katowice.

Wytyczne dostępne są na stronie:

<http://www.zdw.katowice.pl/pl/9/1261312982/1284590295/163>

pod nazwa WP BO. Długość barier należy dobrać według punktu 2.4.1.2.

- b. długość fundamentu betonowego dla zamocowania barier nad obiektem wynosi 11m;
- c. długość odcinaka barier - poręczy mostowych skrajnych opisano na rys nr. M-4 i wynosi 10m;