



Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Poznaniu



WZDW.WZP.271-42/16

Poznań, 03.06.2016r.

Wszyscy Wykonawcy

Dotyczy postępowania w trybie przetargu nieograniczonego na **Rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 306 na odcinku od m. Buk do skrzyżowania z nowym przebiegiem S5 w systemie zaprojektuj i wybuduj**

Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu, w związku z prośbą o wyjaśnienie treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w przedmiotowym postępowaniu, działając w trybie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (t.jedn. Dz.U. z 2013 r., poz. 907 ze zm.), wyjaśnia, co następuje:

ZESTAW I:

PYTANIE 1: Dotyczy WARUNKÓW WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH D-M-00.00.00 WYMAGANIA OGÓLNE DLA ROBÓT pkt. 1.5.2. Oferent prosi podanie kolejności ważności dokumentów w razie ich rozbieżności oraz wprowadzenia jej do warunków umownych.

ODPOWIEDŹ: Wszystkie dokumenty są równoważne.

PYTANIE 2: Zapisy WARUNKÓW WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH 05.03.05/a WARSTWA WIĄŻĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO AC pkt. 2.1 Rodzaje materiałów, zawiera zapisy zakazującego stosowania granulatu asfaltowego dla MMA dla kategorii ruchu KR3 – KR6, tymczasem PFU przewiduje możliwość stosowania MMA zgodnych z WT, które dopuszczają stosowanie granulatu asfaltowego. Prosimy o jednoznaczne stanowisko, czy zamawiający wyraża zgodę na stosowanie MMA z dodatkiem granulatu asfaltowego.

ODPOWIEDŹ: Inwestor nie wyraża zgody na stosowanie granulatu asfaltowego w MMA.

PYTANIE 3: Prosimy o udostępnienie wszelkich materiałów, na podstawie których opracowany był program funkcjonalno-użytkowy, tzn. koncepcję rozwiązań sytuacyjnych, mapę sytuacyjno-wysokościową oraz warunki techniczne, opinie, uzgodnienia i decyzje, o których mowa na str. 8 PFU.

ODPOWIEDŹ: Dokumentację należy opracować zgodnie z wymogami PFU pkt.1.2.3, niezbędne materiały zostały umieszczone na stronie, zamieszczamy skorygowane PFU.

PYTANIE 4: Prosimy o uzupełnienie programu funkcjonalno-użytkowego o elementy wymagane przez §19 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego, a mianowicie:

- a) kopię mapy zasadniczej,
- b) wyniki badań gruntowo-wodnych na terenie budowy
- c) zalecenia konserwatorskie konserwatora zabytków,
- d) inwentaryzację zieleni,
- e) dane dotyczące zanieczyszczeń atmosfery do analizy ochrony powietrza oraz posiadane raporty, opinie lub ekspertyzy z zakresu ochrony środowiska,
- f) pomiary ruchu drogowego, hałasu i innych uciążliwości,
- g) inwentaryzację lub dokumentację obiektów budowlanych, jeżeli podlegają one przebudowie, odbudowie, rozbudowie, nadbudowie, rozbiórkom lub remontom w zakresie architektury, konstrukcji, instalacji i urządzeń technologicznych, a także wskazania zamawiającego dotyczące zachowania urządzeń naziemnych i podziemnych oraz obiektów przewidzianych do rozbiórki i ewentualne uwarunkowania tych rozbiórek,

- h) porozumienia, zgody lub pozwolenia oraz warunki techniczne i realizacyjne związane z przyłączeniem obiektu do istniejących sieci wodociągowych, kanalizacyjnych, ciepłych, gazowych, energetycznych i teletechnicznych oraz dróg samochodowych, kolejowych lub wodnych.

ODPOWIEDŹ: Dokumentację należy opracować zgodnie z wymogami PFU pkt.1.2.3, niezbędne materiały zostały umieszczone na stronie, zamieszczamy skorygowane PFU.

PYTANIE 5: Prosimy o udostępnienie dokładnej inwentaryzacji oraz technicznych badań podłoża gruntowego i nawierzchni, niezbędnych do zaprojektowania konstrukcji rozbudowywanej drogi. Bez tych danych na obecnym etapie oferowania nie jest możliwa rzetelna wycena wzmocnienia lub wymiany istniejącej nawierzchni, gdyż oferent nie jest w stanie przewidzieć zakresu tych robót.

ODPOWIEDŹ: Zgodnie z PFU pkt.1.3 g) „Wykonawca przed przystąpieniem do projektowania konstrukcji nawierzchni winien wykonać, własne badania podłoża gruntowego”

PYTANIE 6: Dotyczy zapisu na str. 9 programu funkcjonalno-użytkowego, mówiącego o tym, że „odnośnie zmiany szerokości jezdni do Wykonawcy należy uzyskanie odstępstwa od przepisów Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999r., poz. 430. z późn. zm.”. Zgodnie z art. 9 Prawa Budowlanego czynność ta spoczywa na Inwestorze. Prosimy o sprostowanie tego zapisu tak, aby do Wykonawcy należało tylko i wyłącznie przygotowanie wszelkich niezbędnych materiałów i wystąpienie w imieniu Zamawiającego z wnioskiem o wyrażenie zgody na odstępstwo.

ODPOWIEDŹ: Materiały do wystąpienia przygotowuje Wykonawca, a z wnioskiem o odstępstwo wystąpi Inwestor.

PYTANIE 7: Prosimy o udostępnienie rozwiązania sytuacyjno-wysokościowego skrzyżowania DW306 z będącą obecnie w budowie drogą S5, do którego należy dowiązać odcinek będący przedmiotem niniejszego postępowania przetargowego.

ODPOWIEDŹ: Zgodnie z zapisami PFU do Wykonawcy należy pozyskanie warunków technicznych

PYTANIE 8: W związku z tym, że ofertowa cena ryczałtowa ma zgodnie z zapisami PFU str. 10 zawierać wzmocnienie podłoża gruntowego dla uzyskania właściwych warunków posadowienia nawierzchni, zwracamy się z prośbą o udostępnienie wyników badań gruntowo-wodnych na terenie budowy.

ODPOWIEDŹ: Zgodnie z PFU pkt.1.3 g) „Wykonawca przed przystąpieniem do projektowania konstrukcji nawierzchni winien wykonać, własne badania podłoża gruntowego”

PYTANIE 9: Prosimy o sprecyzowanie zakresu przebudowy skrzyżowań z ul. Wiśniową, drogą powiatową 2455, drogą gminną 330034P oraz ul. Magazynową. Tabela na str. 23 i 24 PFU nie zawiera tych wytycznych.

ODPOWIEDŹ: Zgodnie z zapisami PFU pkt 2.2.6 należy dostosować do zaprojektowanego układu drogi wojewódzkiej.

PYTANIE 10: Zgodnie z zapisami PFU do obowiązków Wykonawcy należy przebudowa i budowa zatok autobusowych. Prosimy o określenie ich ilości i lokalizacji.

ODPOWIEDŹ: Zgodnie z pkt.1.4.7. i 2.2.9. PFU

PYTANIE 11: Zgodnie z zapisami PFU do obowiązków Wykonawcy należy przebudowa i budowa chodników, w zakresie wynikającym z bezpiecznego kształtowania ruchu pieszego w obrębie drogi (str. 10 PFU) oraz, że należy je w miejscach istniejących utrzymać oraz doprojektować nowe odcinki tak, aby zapewnić ciągłość na terenie zabudowy (str. 24 PFU). Prosimy o sprecyzowanie pojęcia terenu zabudowy oraz dokładne określenie odcinków, na których należy przewidzieć chodniki.

ODPOWIEDŹ: Zgodnie z pkt. 1.4.6. i 2.2.8. PFU

PYTANIE 12: Zgodnie z zapisami PFU do obowiązków Wykonawcy należy budowa ciągów rowerowych (str. 10 PFU), które należy w miejscach istniejących utrzymać oraz doprojektować nowe odcinki tak, aby zapewnić ciągłość na terenie zabudowy (str. 24 PFU). Jednocześnie na str. 24 PFU przewiduje się poza terenem zabudowy ciągi rowerowe na całej długości o nawierzchni bitumicznej. W związku z rozbieżnościami tych zapisów, prosimy o dokładne określenie odcinków, na których należy przewidzieć ciągi rowerowe.

ODPOWIEDŹ: Przetarg na „Rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 306 na odcinku od m. Buk do skrzyżowania z nowym przebiegiem S5 w systemie zaprojektuj i wybuduj” do obowiązków Wykonawcy należy opracowanie dokumentacji projektowej. Zapisy PFU w p. 1.1.2 (str. 10) 1.4.6 i 2.2.8 są spójne.

PYTANIE 13: Czy ciągi rowerowe mają być wykonane wzdłuż całego odcinka DW306 będącego przedmiotem niniejszego postępowania przetargowego, czy tylko na terenie zabudowy?

ODPOWIEDŹ: Tak. Ciągi rowerowe mają znajdować się wzdłuż całego odcinka DW 306.

PYTANIE 14: Prosimy o podanie definicji pojęcia „teren zabudowy”, który jest stosowany w PFU.

ODPOWIEDŹ: Jest to teren określony znakami D42 i D-43.

PYTANIE 15: Prosimy o sprecyzowanie czy projektowane chodniki i ciągi rowerowe mają być projektowane jako osobne ciągi, czy też na odcinkach ich wspólnego występowania Zamawiający dopuszcza możliwość projektowania ciągów pieszo-rowerowych?

ODPOWIEDŹ: Inwestor dopuszcza projektowanie ciągów pieszo-rowerowych.

PYTANIE 16: Czy w przypadku braku miejsca w pasie drogowym Zamawiający dopuści zastosowanie ciągów pieszo-rowerowych?

ODPOWIEDŹ: Inwestor dopuszcza projektowanie ciągów pieszo-rowerowych.

PYTANIE 17: Zgodnie z zapisami PFU do obowiązków Wykonawcy należy przebudowa i budowa kanalizacji deszczowej (str. 10 PFU) na odcinkach przebiegających przez miejscowości (str. 22). Prosimy o dokładne określenie odcinków, na których należy przewidzieć kanalizację deszczową.

ODPOWIEDŹ: Przetarg na „Rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 306 na odcinku od m. Buk do skrzyżowania z nowym przebiegiem S5 w systemie zaprojektuj i wybuduj” do obowiązków Wykonawcy należy opracowanie dokumentacji projektowej. Odwodnienie należy wykonać zgodnie z zapisem p. 2.2.4. PFU

PYTANIE 18: Zgodnie z zapisami PFU do obowiązków Wykonawcy należy wykonanie zjazdów (str. 10 PFU) na każdą posesję, która w chwili opracowywania dokumentacji ma zapewnioną obsługę komunikacyjną z drogi wojewódzkiej, nawet w przypadku braku typowego zjazdu. Prosimy o określenie ilości zjazdów lub udostępnienie map ewidencyjnych terenów sąsiadujących z przedmiotowym odcinkiem DW306, tak aby możliwe było skalkulowanie ich ilości.

ODPOWIEDŹ: Przetarg na „Rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 306 na odcinku od m. Buk do skrzyżowania z nowym przebiegiem S5 w systemie zaprojektuj i wybuduj” do obowiązków Wykonawcy należy opracowanie dokumentacji projektowej . Zjazdy należy wykonać zgodnie z p. 1.4.5. i 2.2.7 PFU

PYTANIE 19: Zgodnie z zapisami PFU do obowiązków Wykonawcy należy wykonanie nasadzeń kompensacyjnych (str. 10 PFU). Prosimy o podanie wytycznych koniecznych do skalkulowania wartości tych robót, a mianowicie ilość nasadzeń, gatunki, średnice i wysokości pni.

ODPOWIEDŹ: Zgodnie z PFU 2.2.13 należy przy wykonywaniu projektu zieleni uwzględnić wycinkę drzew, karczowanie pni oraz nasadzenia kompensujące.

PYTANIE 20: Zgodnie z zapisami PFU do obowiązków Wykonawcy należy wbudowanie krawężników projektowanej drogi. Prosimy o dokładne określenie odcinków, na których należy przewidzieć krawężniki.

ODPOWIEDŹ: Przetarg na „Rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 306 na odcinku od m. Buk do skrzyżowania z nowym przebiegiem S5 w systemie zaprojektuj i wybuduj” do obowiązków Wykonawcy należy opracowanie dokumentacji projektowej, która określi lokalizację i rodzaj krawężników i oporników.

PYTANIE 21: Zgodnie z zapisami PFU do obowiązków Wykonawcy należy wykonanie instalacji oświetlenia ulicznego (str. 10 PFU). Prosimy o dokładne określenie odcinków, na których należy przewidzieć oświetlenie uliczne.

ODPOWIEDŹ: Zgodnie z zapisami PFU pkt.2.2.14 „Przewidzieć oświetlenie przejść dla pieszych poza terenem zabudowy. Dla oświetlenia i znaków aktywnych należy przewidzieć odrębne zasilanie.”

PYTANIE 22: Czy w miejscowościach Buk i Tomiczki można pozostawić istniejące oświetlenie drogowe czy należy wykonać nowe?

ODPOWIEDŹ: Jeśli nie będzie kolidowało z projektowanymi rozwiązaniami – może pozostać. Zgodnie z zapisami PFU p. 1.2.3.. Do Wykonawcy należy pozyskanie warunków technicznych na usunięcie kolizji

PYTANIE 23: Zgodnie z zapisami PFU do obowiązków Wykonawcy należy wykonanie kanalizacji teletechnicznej w obszarze zabudowy. Prosimy o dokładne określenie odcinków, na których należy przewidzieć kanalizację teletechniczną.

ODPOWIEDŹ: Wykonać zgodnie z p.2.2.16 PFU . W „ w obszarach zabudowy” Kanalizację teletechniczną należy zaprojektować i wykonać na obszarach ograniczonych znakami D42 i D-43.

PYTANIE 24: Prosimy o podanie definicji pojęcia „obszar zabudowy”, który jest stosowany w PFU.

ODPOWIEDŹ: Jest to teren określony znakami D42 i D-43.

PYTANIE 25: Zgodnie z zapisami na str. 15 PFU Wykonawca w przypadku kolizji z istniejącymi urządzeniami infrastruktury technicznej (urządzenia teletechniczne, urządzenia energetyczne, sieci wodociągowe i gazowe, sieci kanalizacji sanitarnej i deszczowej, urządzenia melioracyjne, system odprowadzenia wód deszczowych i ścieków sanitarnych), Wykonawca zaprojektuje i wykona ich przebudowę lub zabezpieczenie i uzyska od ich właścicieli lub zarządców, warunki techniczne, pozwolenia, uzgodnienia i zatwierdzenia na przebudowę lub likwidację urządzeń infrastruktury technicznej. Prosimy o udostępnienie wstępnych warunków technicznych od gestorów wszystkich istniejących urządzeń infrastruktury technicznej, na podstawie których oferent będzie mógł rzetelnie skalkulować cenę ofertową.

ODPOWIEDŹ: Zgodnie z zapisami PFU p. 1.2.3.. Do Wykonawcy należy pozyskanie warunków technicznych na usunięcie kolizji.

PYTANIE 26: Prosimy o podanie definicji kolizji z istniejącymi urządzeniami infrastruktury technicznej, o której mowa na str. 15 PFU.

ODPOWIEDŹ: Kolizje określa Właściciel urządzenia.

PYTANIE 27: W związku z niedostępnością warunków technicznych i uzgodnień branżowych, prosimy o potwierdzenie, że istniejąca infrastruktura techniczna znajdująca się pod istniejącą konstrukcją jezdni, nie stanowi kolizji z projektowaną inwestycją.

ODPOWIEDŹ: Zgodnie z zapisami PFU p. 1.2.3.. Do Wykonawcy należy pozyskanie warunków technicznych na usunięcie kolizji

PYTANIE 28: Prosimy o podanie parametrów i wytycznych stanowiska do ważenia pojazdów, o którym mowa na str. 25 PFU. Czy w zakres wykonania tego stanowiska wchodzi również montaż wagi? Jeśli tak, to prosimy również o podanie parametrów i wytycznych dla wagi.

ODPOWIEDŹ: Przetarg na „Rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 306 na odcinku od m. Buk do skrzyżowania z nowym przebiegiem S5 w systemie zaprojektuj i wybuduj” do obowiązków Wykonawcy należy opracowanie dokumentacji projektowej. Stanowisko do ważenia pojazdów należy wykonać zgodnie z zapisem PFU 2.2.11. W zakres prac nie wchodzi montaż wagi.

PYTANIE 29: Zgodnie z zapisami na str. 29 PFU projekty budowlane i wykonawcze powinny zostać opracowane w oparciu o opinie Urzędów Gmin. Prosimy o ich udostępnienie.

ODPOWIEDŹ: Przetarg na „Rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 306 na odcinku od m. Buk do skrzyżowania z nowym przebiegiem S5 w systemie zaprojektuj i wybuduj” obejmuje również wykonanie prac projektowych wraz z pozyskaniem niezbędnych do realizacji decyzji i pozwoleń m.in. Urzędów Gmin.

PYTANIE 30: Czy w przypadku wcześniejszego wykonania pewnych etapów inwestycji w ramach zgłoszenia zamiaru rozpoczęcia robót budowlanych, o których mowa na str. 10 PFU, Zamawiający zgodzi się na odbiór i przejęcie tych odcinków przed zakończeniem całej inwestycji?

ODPOWIEDŹ: Zgodnie z zapisami umowy.

PYTANIE 31: Prosimy o wytyczne dla oznakowania poziomego. Czy ma być ono umieszczone tylko w osi drogi, czy również na krawężniach?

ODPOWIEDŹ: Przetarg na „Rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 306 na odcinku od m. Buk do skrzyżowania z nowym przebiegiem S5 w systemie zaprojektuj i wybuduj” do obowiązków Wykonawcy należy opracowanie dokumentacji projektowej, w tym projektu organizacji ruchu wykonanego zgodnie z zapisem p. 1.4.10 i 2.2.12 PFU.

PYTANIE 32: Czy na drodze ograniczonej krawężnikiem należy przewidzieć oznakowanie poziome krawędziowe?

ODPOWIEDŹ: Przetarg na „Rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 306 na odcinku od m. Buk do skrzyżowania z nowym przebiegiem S5 w systemie zaprojektuj i wybuduj” do obowiązków Wykonawcy należy opracowanie dokumentacji projektowej, w tym projektu organizacji ruchu wykonanego zgodnie z zapisem p. 1.4.10 i 2.2.12 PFU.

PYTANIE 33: Czy należy przewidzieć montaż elementów odblaskowych oznakowania poziomego? Jeśli tak, to prosimy o podanie ich lokalizacji oraz parametrów technicznych.

ODPOWIEDŹ: Należy przewidzieć zgodnie z zapisami p. 2.2.12 PFU.

PYTANIE 34: Prosimy o udostępnienie map z naniesionymi istniejącymi urządzeniami drenarskimi, mogących kolidować z przedmiotową inwestycją.

ODPOWIEDŹ: Inwestor takich map nie posiada. Infrastruktura powinna zostać przebudowana zgodnie z pozyskanymi przez Wykonawcę warunkami technicznymi

PYTANIE 35: Prosimy o udostępnienie załącznika do wniosku o decyzję środowiskową, który określa zakres oddziaływania inwestycji na środowisko.

ODPOWIEDŹ: Załączamy Kartę Informacyjną.

PYTANIE 36: Prosimy o potwierdzenie, że bariery energochłonne należy projektować wg. obowiązujących wytycznych, wg. których pojedyncze odcinki barier aby spełniały swą rolę muszą mieć długości kilkudziesięciu metrów, mimo, że obecnie istniejące bariery są zdecydowanie krótsze.

ODPOWIEDŹ: Tak potwierdzamy.

PYTANIE 37: Prosimy o potwierdzenie, że rowy melioracyjne biegnące obecnie wzdłuż drogi (pełniące obecnie również rolę rowów drogowych) należy rozdzielić.

ODPOWIEDŹ: Przetarg na „Rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 306 na odcinku od m. Buk do skrzyżowania z nowym przebiegiem S5 w systemie zaprojektuj i wybuduj” do obowiązków Wykonawcy należy opracowanie dokumentacji projektowej. Odwodnienie należy wykonać zgodnie z zapisem p. 2.2.4. PFU.

PYTANIE 38: Czy wszystkie drogi, z którymi należy zaprojektować skrzyżowania, wymienione w pkt. 1.4.4 oraz 2.2.6 są drogami publicznymi?

ODPOWIEDŹ: Pozyskanie warunków na przebudowę należy do obowiązków Wykonawcy. Właściwy zarządca drogi określi status drogi.

PYTANIE 39: Informujemy, że jeśli wszystkie drogi, z którymi należy zaprojektować skrzyżowania, wymienione w pkt. 1.4.4 oraz 2.2.6 są drogami publicznymi, to nie wszystkie odległości między nimi spełniają warunki techniczne dla drogi klasy G. Czy w takim przypadku Zamawiający wystąpi o zgodę na odstępstwo od warunków technicznych?

ODPOWIEDŹ: Tak po przygotowaniu przez Wykonawcę materiałów dotyczących odstępstwa Inwestor wystąpi o jego udzielenie.

PYTANIE 40: Jeśli wszystkie drogi, z którymi należy zaprojektować skrzyżowania, wymienione w pkt. 1.4.4 oraz 2.2.6 są drogami publicznymi i nie wszystkie odległości między nimi spełniają warunki techniczne dla drogi klasy G oraz nie uda się uzyskać zgody na odstępstwo od warunków technicznych, to jakie rozwiązanie będzie preferował Zamawiający? Czy Zamawiający będzie wówczas oczekiwał zaprojektowania drogi zbiorczej pomiędzy takimi skrzyżowaniami? Jeśli tak, prosimy o podanie parametrów oraz rodzaju nawierzchni takiej drogi.

ODPOWIEDŹ: Inwestor nie zakłada takiego rozwiązania.

PYTANIE 41: Jeśli wszystkie drogi, z którymi należy zaprojektować skrzyżowania, wymienione w pkt. 1.4.4 oraz 2.2.6 są drogami publicznymi i nie wszystkie odległości między nimi spełniają warunki

techniczne dla drogi klasy G oraz nie uda się uzyskać zgody na odstępstwo od warunków technicznych, to jakie rozwiązanie będzie preferował Zamawiający? Czy Zamawiający zgodzi się na zmianę klasy części DW306 na klasę Z?

ODPOWIEDŹ: Przetarg na „Rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 306 na odcinku od m. Buk do skrzyżowania z nowym przebiegiem S5 w systemie zaprojektuj i wybuduj” do obowiązków Wykonawcy należy opracowanie dokumentacji projektowej. Inwestor nie zakłada takiego rozwiązania.

PYTANIE 42: Decyzja środowiskowa mówi o koniecznej wycince drzew. Prosimy o udostępnienie stanowiska organów administracji publicznej biorących udział w opiniowaniu i wydawaniu decyzji środowiskowej odnośnie ilości drzew do wycinki oraz gatunków, ilości, średnic i wysokości pni drzew wymaganych jako nasadzenia kompensacyjne.

ODPOWIEDŹ: Zgodnie z PFU 2.2.13 należy przy wykonywaniu projektu zieleni uwzględnić wycinkę drzew, karczowanie pni oraz nasadzenia kompensujące.

PYTANIE 43: Prosimy o wykaz podmiotów posiadających swoją infrastrukturę w pasie drogowym DW306 na przedmiotowym odcinku.

ODPOWIEDŹ: Przetarg na „Rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 306 na odcinku od m. Buk do skrzyżowania z nowym przebiegiem S5 w systemie zaprojektuj i wybuduj” do obowiązków Wykonawcy należy opracowanie dokumentacji projektowej, w tym mapy do celów projektowych. Zgodnie z zapisami PFU p. 1.2.3. Do Wykonawcy należy pozyskanie warunków technicznych na usunięcie kolizji.

PYTANIE 44: Prosimy o podanie o jakich inwestycjach infrastrukturalnych będących w przygotowaniu, przewidywanych do zlokalizowania w pasie drogowym DW306 na przedmiotowym odcinku posiada w chwili obecnej wiedzę Zamawiający.

ODPOWIEDŹ: Zgodnie z zapisami PFU p. 1.2.3. Do Wykonawcy należy pozyskanie warunków technicznych na usunięcie kolizji

PYTANIE 45: Prosimy o wykaz podmiotów posiadających swoją infrastrukturę w pasie drogowym DW306 na przedmiotowym odcinku, które nie są zinwentaryzowane na mapach zasadniczych.

ODPOWIEDŹ: Przetarg na „Rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 306 na odcinku od m. Buk do skrzyżowania z nowym przebiegiem S5 w systemie zaprojektuj i wybuduj” do obowiązków Wykonawcy należy opracowanie dokumentacji projektowej, w tym mapy do celów projektowych. Zgodnie z zapisami PFU p. 1.2.3. Do Wykonawcy należy pozyskanie warunków technicznych na usunięcie kolizji.

PYTANIE 46: Prosimy o podanie jakie inwestycje infrastrukturalne w przygotowaniu, zlokalizowane w pasie drogowym DW306 na przedmiotowym odcinku jest uzgodnione lub na etapie uzgodnień z Zamawiającym. Prosimy o udostępnienie wszelkich uzgodnień w tym zakresie.

ODPOWIEDŹ: Zgodnie z zapisami PFU p. 1.2.3. Do Wykonawcy należy pozyskanie warunków technicznych na usunięcie kolizji.

PYTANIE 47: Prosimy o udostępnienie informacji o właścicielach i użytkownikach infrastruktury technicznej niezwiązanej z drogą oraz urządzeń obcych zlokalizowanych w pasie drogowym, od których Zamawiający pobiera opłaty za umiejscowienie w/w obiektów w pasie drogowym.

ODPOWIEDŹ: Do Wykonawcy należy ustalenie jakie sieci zlokalizowane są w pasie drogowym i kto jest ich właścicielem

PYTANIE 48: Prosimy o potwierdzenie, że na całym odcinku należy przebudować istniejące urządzenia drenarskie, które zostaną pozrywane podczas przebudowy drogi.

ODPOWIEDŹ: Zgodnie z zapisami PFU p. 1.2.3. Do Wykonawcy należy pozyskanie warunków technicznych na usunięcie kolizji

PYTANIE 49: Zapisy decyzji środowiskowej wskazują, że istnieje prawdopodobieństwo występowania w obrębie drzew przeznaczonych do usunięcia gatunków chronionych owadów i ptaków. Prosimy zatem o informację czyim obowiązkiem będzie zapewnienie konsultacji ze specjalistami: ornitologiem i entomologiem przed usunięciem drzew i krzewów.

ODPOWIEDŹ: Zgodnie z p.1.5.5 specyfikacji WWiORB D-M.00.00.00

PYTANIE 50: Czy Zamawiający uzyskał jakiegokolwiek decyzje derogacyjne (zezwalające na odstępstwa w stosunku do zakazów określonych w ustawie o ochronie przyrody)? Jeżeli tak to prosimy o ich udostępnienie. Jeżeli nie to prosimy o określenie czyim obowiązkiem będzie ich uzyskanie na etapie realizacji inwestycji.

ODPOWIEDŹ: Inwestor nie posiada żadnych decyzji derogacyjnych. Pozyskanie takich decyzji leży po stronie Wykonawcy.

PYTANIE 51: Czy Zamawiający zgodzi się na pozostawienie pod konstrukcją nawierzchni infrastruktury niezwiązanej z drogą, która w chwili obecnej znajduje się pod istniejącą konstrukcją nawierzchni?

ODPOWIEDŹ: Zgodnie z zapisami PFU p. 1.2.3. Do Wykonawcy należy pozyskanie warunków technicznych na usunięcie kolizji

PYTANIE 52: Zgodnie z zapisami PFU wskazano na konieczność opracowania SST w oparciu o Ogólne Specyfikacje Techniczne opracowane przez Branżowy Zakład Doświadczalny Budownictwa Drogowego i Mostowego GDDKiA. Prosimy o udostępnienie powyższych OST, na które powołuje się PFU jako uzupełnienie dokumentacji i opisu przedmiotu zamówienia.

ODPOWIEDŹ: Inwestor nie ma obowiązku udostępnienia powyższych OST

PYTANIE 53: W 2015 roku został wykonany Generalny Pomiar Ruchu na drogach krajowych i wojewódzkich. Prosimy o udostępnienie aktualnych pomiarów ruchu i aktualnej prognozy ruchu.

ODPOWIEDŹ: Wyniki pomiaru w postaci syntezy, map i zestawień zostaną opublikowane do końca czerwca br. (informacja zamieszczona na stronie internetowej GDDKiA).

PYTANIE 54: Czy przyjęta kategoria ruchu DW306 na przedmiotowym odcinku KR4 oparta jest na Generalnym Pomiarze Ruchu na drogach krajowych i wojewódzkich z roku 2015?

ODPOWIEDŹ: Nie, na pomiarach z 2010 roku

PYTANIE 55: Czy przyjęta kategoria ruchu DW306 na przedmiotowym odcinku KR4 uwzględnia prognozę ruchu po wybudowaniu drogi S5? Prosimy o potwierdzenie, że ewentualna konieczność zaprojektowania i wykonania konstrukcji DW306 dla wyższej kategorii ruchu będzie podstawą do zmiany umowy.

ODPOWIEDŹ: Nie.

PYTANIE 56: Prosimy o udostępnienie badań ugięć, nośności i układu warstw konstrukcyjnych istniejącej nawierzchni.

ODPOWIEDŹ: Zgodnie z PFU pkt. 1.3g) wykonawca przed przystąpieniem do projektowania konstrukcji nawierzchni winien wykonać własne badania konstrukcji nawierzchni

PYTANIE 57: Prosimy o udostępnienie badań podłoża gruntowego, odwiertów, dokumentacji geologicznej.

ODPOWIEDŹ: Zgodnie z PFU pkt.1.3 g) „Wykonawca przed przystąpieniem do projektowania konstrukcji nawierzchni winien wykonać, własne badania podłoża gruntowego”

PYTANIE 58: Dotyczy PFU pkt. 1. Zakres przedmiotu zamówienia. W załączonym na stronie Zamawiającego PFU zapisano, że w ramach realizacji przedmiotu zamówienia należy uzyskać *inne decyzje administracyjne niezbędne do realizacji zadania*. Oferent prosi o podanie jakie to decyzje.

ODPOWIEDŹ: Należy pozyskać niezbędne decyzje zgodnie z PFU

PYTANIE 59: Dotyczy pkt 2.2.15. PFU – Obiekty Inżynierskie. Zapisano, że przebudowie lub wzmocnieniu należy poddać wszystkie przepusty posiadające ocenę z rocznych przeglądów poniżej 4,0. Oferent prosi o udostępnienie wyników oceny oraz podanie pełnych kryteriów wykonywania oceny.

ODPOWIEDŹ: Inwestor informuje, że jedynie obiekt nr 4 w km 36+010 – Tomiczki posiada ocenę powyżej 4. Pozostałe wymienione w PFU obiekty inżynierskie podlegają przebudowie.

PYTANIE 60: Dotyczy programu funkcjonalno-użytkowego.

I. Część opisowa programu funkcjonalno-użytkowego - Wstęp (strona 8) definiuje, że PFU opracowano w oparciu o koncepcję rozwiązań sytuacyjnych, mapę sytuacyjno-wysokościową oraz warunki techniczne, opinie, uzgodnienia i decyzje. PFU bez w/w załączników nie określa w sposób szczegółowy informacji potrzebnych do kalkulacji rodzajów i ilości istniejących sieci niezbędnych do przebudowy. W myśl art. 29 oraz 31 pkt 3 ustawy PZP, zwracamy się z prośbą o publikację w/w załączników, które nie zostały dołączone do dokumentacji przetargowej, a które umożliwią przygotowanie poprawnej kalkulacji ceny dla zadania. Prosimy o przekazanie szczegółowych informacji opisujących w sposób jednoznaczny i wyczerpujący np. szczegółowych warunków technicznych w zakresie sieci elektroenergetycznych (Enea Operator, PSE) oraz telekomunikacyjnych (Orange, Netia, INEA, WSS).

ODPOWIEDŹ: Dokumentację należy opracować zgodnie z wymogami PFU pkt.1.2.3, niezbędne materiały zostały umieszczone na stronie. Załączamy skorygowane PFU.

PYTANIE 61: Dotyczy programu funkcjonalno-użytkowego.

I. Część opisowa programu funkcjonalno-użytkowego, Rozdział 2. Wymagania Zamawiającego Dla Przedmiotu Zamówienia, Pkt 2.2.11 Urządzenia techniczne drogi, określa konieczność budowy stanowiska do ważenia pojazdów. Prosimy o podanie przybliżonego kilometraża lokalizacyjnego.

ODPOWIEDŹ: Przetarg na „Rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 306 na odcinku od m. Buk do skrzyżowania z nowym przebiegiem S5 w systemie zaprojektuj i wybuduj” do obowiązków Wykonawcy należy opracowanie dokumentacji projektowej. Stanowisko do ważenia pojazdów należy wykonać zgodnie z zapisem PFU 2.2.11.

PYTANIE 62: Dotyczy programu funkcjonalno-użytkowego.

I. Część opisowa programu funkcjonalno-użytkowego, Rozdział 2. Wymagania Zamawiającego Dla Przedmiotu Zamówienia, Pkt 2.2.11 Urządzenia techniczne drogi, określa konieczność budowy stanowiska do ważenia pojazdów. Prosimy o podanie specyfikacji technicznej z wymaganiami dla projektowanego stanowiska do ważenia pojazdów.

ODPOWIEDŹ: Przetarg na „Rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 306 na odcinku od m. Buk do skrzyżowania z nowym przebiegiem S5 w systemie zaprojektuj i wybuduj” do obowiązków Wykonawcy należy opracowanie dokumentacji projektowej.

PYTANIE 63: Dotyczy programu funkcjonalno-użytkowego.

I. Część opisowa programu funkcjonalno-użytkowego, Rozdział 2. Wymagania Zamawiającego Dla Przedmiotu Zamówienia, Pkt 2.2.11 Urządzenia techniczne drogi, określa konieczność budowy stacji pogodowej. Prosimy o podanie przybliżonego kilometraża lokalizacyjnego dla projektowanej stacji pogodowej.

ODPOWIEDŹ: Przetarg na „Rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 306 na odcinku od m. Buk do skrzyżowania z nowym przebiegiem S5 w systemie zaprojektuj i wybuduj” do obowiązków Wykonawcy należy opracowanie dokumentacji projektowej.

PYTANIE 64: Dotyczy programu funkcjonalno-użytkowego.

I. Część opisowa programu funkcjonalno-użytkowego, Rozdział 2. Wymagania Zamawiającego Dla Przedmiotu Zamówienia, Pkt 2.2.14 Urządzenia BRD, określa konieczność budowy znaków aktywnych zasilanych z sieci energetycznej lub baterii słonecznej wraz z turbiną wiatrową. Prosimy o podanie kilometraża lokalizacyjnych lub przybliżonej ilości znaków aktywnych, które powinny być zabudowane w ramach inwestycji.

ODPOWIEDŹ: Przetarg na „Rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 306 na odcinku od m. Buk do skrzyżowania z nowym przebiegiem S5 w systemie zaprojektuj i wybuduj” do obowiązków Wykonawcy należy opracowanie dokumentacji projektowej.

PYTANIE 65: Dotyczy programu funkcjonalno-użytkowego.

I. Część opisowa programu funkcjonalno-użytkowego, Rozdział 2. Wymagania Zamawiającego Dla Przedmiotu Zamówienia, Pkt 2.2.14 Urządzenia BRD, określa konieczność budowy oświetlenia przejść dla pieszych poza terenem zabudowy. Prosimy o podanie kilometraża lokalizacyjnych lub przybliżonej ilości wymaganych do zaprojektowania przejść dla pieszych poza terenem zabudowy.

ODPOWIEDŹ: Przetarg na „Rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 306 na odcinku od m. Buk do skrzyżowania z nowym przebiegiem S5 w systemie zaprojektuj i wybuduj” do obowiązków Wykonawcy należy opracowanie dokumentacji projektowej – w tym projektu organizacji ruchu.

PYTANIE 66: Dotyczy programu funkcjonalno-użytkowego.

I. Część opisowa programu funkcjonalno-użytkowego, Rozdział 2. Wymagania Zamawiającego Dla Przedmiotu Zamówienia, Pkt 2.2.16 Kanały technologiczne, określa konieczność budowy kanałów technologicznych w obszarach zabudowy. Prosimy o wyjaśnienie czy pod pojęciem obszaru zabudowy Zamawiający rozumie obszar zabudowany w rozumieniu ustawy prawa o ruchu drogowym (Art. 2. Pkt 15 i oznaczany zgodnie z kodeksem drogowym znakami informacyjnymi D-42 i D-43.

ODPOWIEDŹ: Jest to teren określony znakami D42 i D-43.

PYTANIE 67: Dotyczy programu funkcjonalno-użytkowego.

I Część opisowa programu funkcjonalno-użytkowego - Wstęp (strona 8) definiuje, że PFU opracowano w oparciu o koncepcję rozwiązań sytuacyjnych, mapę sytuacyjno-wysokościową oraz warunki techniczne, opinie, uzgodnienia i decyzje. PFU bez w/w załączników nie określa w sposób szczegółowy informacji potrzebnych do kalkulacji rodzajów i ilości istniejących sieci niezbędnych do przebudowy. W kilometrze ok. 40+200 występuje kolizja wysokiego napięcia. W myśl art. 29 oraz 31 pkt 3 ustawy PZP, zwracamy się z prośbą o uzupełnienie dokumentacji przetargowej co umożliwi przygotowanie poprawnej kalkulacji dla zadania. Prosimy o przekazanie szczegółowych informacji opisujących w sposób jednoznaczny i wyczerpujący np. szczegółowych warunków technicznych w zakresie linii energetycznej wysokiego napięcia.

ODPOWIEDŹ: Zgodnie z zapisami PFU p. 1.2.3. Do Wykonawcy należy pozyskanie warunków technicznych na usunięcie kolizji.

PYTANIE 68: Wnosimy o wyjaśnienie wątpliwości Wykonawcy dot. niespójności zapisów PFU i SIWZ (w tym projektu umowy) w kwestii uzyskania decyzji ZRID. Czy jej uzyskanie mieści się w zakresie odpowiedzialności (kosztu i czasu) Wykonawczy czy Zamawiającego?

Zgodnie bowiem z Częścią I PFU, pkt. 2.6:

Materiały do uzyskania zgody właściwego organu na prowadzenie robót Wykonawca jest zobowiązany przygotować dla Zamawiającego projekty podziału, materiały do wniosków: ZRID, pozwolenia wodno-prawnego i innych decyzji, na podstawie których Zamawiający wystąpi o uzyskanie pozwolenia wodno-prawnego oraz decyzji ZRID.

Zamawiający dopuszcza dzielenie przedmiotowej drogi na dwa odcinki, dla których mogą zostać pozyskane niezależne decyzje ZRID.”

Natomiast na podstawie pkt. 5 SIWZ oraz odpowiednio §3 ust. 1 (oraz ust. 5 w zakresie zmiany terminu) projektu umowy:

„5. TERMIN REALIZACJI PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

5.1. Termin ostatecznego odbioru dokumentacji wraz z uzyskaniem decyzji ZRID do 31.07.2017 r.”

„§ 3

1. Termin ostatecznego odbioru dokumentacji wraz z uzyskaniem decyzji ZRID określa się do 31.07.2017 r. „

Dodatkowo, Wykonawca zwraca uwagę Zamawiającemu, że:

- zgodnie z §21 projektu umowy Wykonawca zobowiązany będzie zapłacić kary umowne za opóźnienie (czyli za zdarzenie niezależne także od winy Wykonawcy):

„§ 21

1. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu kary umowne:

1) za opóźnienie w dotrzymaniu terminów o których mowa w § 3 ust. 1 Umowy w wysokości: 0,2 % od wynagrodzenia umownego brutto, o którym mowa w § 5 ust. 1 pkt. 1 Umowy, **za każdy dzień opóźnienia”**

- zgodnie z pkt. 1.2.3 PFU (Ogólne uwarunkowania projektowe i realizacyjne):

”

- „Wykonawca uzyska w imieniu Zamawiającego na koszt Wykonawcy:
 - wszystkie warunki techniczne, uzgodnienia i zatwierdzenia wymagane zgodnie z prawem,
 - **niezbędne decyzje administracyjne.**

- Wykonawca na własny koszt przygotowuje dla Zamawiającego:
 - **materiały do wniosków: ZRID, pozwolenia wodno-prawnego i innych decyzji, na podstawie których Zamawiający wystąpi o uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego oraz decyzji ZRID,**
 - materiały do porozumień wynikających ze ZRID,
 - karty informacyjne w przypadku zmiany decyzji środowiskowej oraz wszystkie dokumenty i opracowania (m.in. raport oddziaływania na środowisko, jeśli organ wydający decyzję nałoży obowiązek jego opracowania) niezbędne do uzyskania decyzji środowiskowej.

- Wykonawca musi uwzględnić dodatkowe wymagania wynikające z uzyskania opinii do decyzji ZRID. Po uzyskaniu akceptacji Zamawiającego dla tych rozwiązań umieści je w projekcie i zrealizuje.”

ODPOWIEDŹ: Zgodnie z częścią I PFU, pkt.2.6

Uzyskanie decyzji ZRID mieści się w zakresie odpowiedzialności Wykonawcy. Terminem realizacji dotyczącym przedmiotu zamówienia w części dotyczącej dokumentacji jest data uzyskania decyzji ZRID. Wniosek wraz z niezbędną dokumentacją projektową zostanie podpisany przez Zamawiającego.

PYTANIE 69: Wnosimy o wyjaśnienie wątpliwości Wykonawcy (w związku z obowiązkiem w PFU uzyskania „niezbędnych decyzji administracyjnych), czy w zakresie odpowiedzialności Wykonawcy jest obowiązek uzyskania decyzji pozwolenie na użytkowanie?

ODPOWIEDŹ: Uzyskanie decyzji na użytkowanie - Wniosek zostanie podpisany przez Zamawiającego.

PYTANIE 70: Wnosimy o szczegółowe wyjaśnienie pojęcia "trudności w pozyskiwaniu materiałów wyjściowych", o którym mowa w §3 ust. 5 lit d) – stanowiące, w przypadku wystąpienia, przesłankę do zmiany terminu ostatecznego odbioru dokumentacji wraz z decyzją ZRID.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający rozumie trudności w pozyskiwaniu materiałów wyjściowych jako udokumentowane niezależne przyczyny opóźnień wynikające z działania zewnętrznych jednostek.

PYTANIE 71: Prosimy o wykreślenie zapisu §12 ust. 7 projektu umowy. Projektowanie dróg jest na tyle złożonym procesem, wymagającym różnorodnych opracowań, tak iż nie jest uzasadnione, aby podwykonawcze biuro projektowe nie mogło dalej podzlecać opracowania części prac projektowych lub innych opracowań.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający nie zgadza się na wykreślenie zapisu.

ZESTAW II:

Pytanie nr 1: Prosimy o podanie precyzyjnego kilometraża (pikietaża) początku oraz końca przedmiotowego odcinka DW 306, ponieważ zamieszczone dokumenty nie zawierają tej informacji.

ODPOWIEDŹ: Należy przyjąć początek zadania w osi ronda na DW 306 w km ok.31+946 koniec w km ok. 44+330 (dokładny kilometr końca zostanie określony na podstawie warunków uzyskanych z GDDKIA)

Pytanie nr 2: Prosimy o udostępnienie całości karty informacyjnej przedsięwzięcia złożonej w celu wydania decyzji środowiskowej.

ODPOWIEDŹ: Załączamy Kartę Informacyjną przedsięwzięcia.

Pytanie nr 3. Wnosimy o potwierdzenie, że po stronie Zamawiającego jest przekazanie Wykonawcy ważnej i terminowej Decyzji o Środowiskowych Uwarunkowaniach Realizacji Przedsięwzięcia pozwalającej na złożenie wniosku o wydanie decyzji ZRiD zgodnie z SIWZ.

ODPOWIEDŹ: Tak Inwestor przekaze Wykonawcy decyzję środowiskową

Pytanie nr 4: Zapis w PFU mówi, że „Szerokość chodnika zlokalizowanego przy jezdni wynosi 2,0m.” Proszę o wyjaśnienie czy to oznacza, że przy krawędzi jezdni wystarczająca jest szerokość chodnika 2m (1,5m chodnik +0,5m skrajnia o konstrukcji chodnika), czy należy chodnik dodatkowo poszerzyć jeszcze o 50 cm „na skrajnię“?

ODPOWIEDŹ: Chodnik przy jezdni ma mieć szerokość 2,00 m

Pytanie nr 5: Czy Zamawiający dysponuje dokumentacją - badaniami geologicznymi rozpatrywanego odcinka drogi? A jeśli tak to prosimy o zamieszczenie dokumentacji.

ODPOWIEDŹ: Zgodnie z PFU pkt.1.3 g) „Wykonawca przed przystąpieniem do projektowania konstrukcji nawierzchni winien wykonać, własne badania podłoża gruntowego”.

Pytanie nr 6: Czy dla oświetlenia ciągów pieszych i rowerowych należy przewidzieć dedykowane odrębne oświetlenie czy oświetlenie należy realizować wspólnie z oświetleniem drogowym?

ODPOWIEDŹ: Zgodnie z zapisami PFU pkt.2.2.14 „Przewidzieć oświetlenie przejść dla pieszych poza terenem zabudowy. Dla oświetlenia i znaków aktywnych należy przewidzieć odrębne zasilanie.”

Pytanie nr 7: Czy Zamawiający posiada mapy z istniejącymi drenażami melioracyjnymi na odcinku projektowanej inwestycji? Jeżeli tak, prosimy o udostępnienie.

ODPOWIEDŹ: Inwestor nie posiada takich map

Pytanie nr 8: Prosimy o informację, które materiały z rozbiórki są własnością Zamawiającego, a które Wykonawcy.

ODPOWIEDŹ: Zgodnie z zapisami PFU pkt 2.2.1. Roboty przygotowawcze.

Pytanie nr 9: PFU zakłada wykonanie oznakowania poziomego grubowarstwowego w ciągu drogi wojewódzkiej. Zwracamy się o wyjaśnienie jakie oznakowanie poziome: grubowarstwowe czy cienkowarstwowe, należy przewidzieć na drogach podporządkowanych nie będących wojewódzkimi oraz na ciągach pieszo - rowerowych.

ODPOWIEDŹ: Całość oznakowania grubowarstwowego.

Pytanie nr 10: Prosimy o sprecyzowanie wymagań dotyczących zaadaptowania istniejących ciągów pieszo-rowerowych, chodników, ścieżek rowerowych, które zamawiający przewiduje zachować i dostosować do nowoprojektowanej drogi.

ODPOWIEDŹ: Przetarg na „Rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 306 na odcinku od m. Buk do skrzyżowania z nowym przebiegiem S5 w systemie zaprojektuj i wybuduj” do obowiązków Wykonawcy należy opracowanie dokumentacji projektowej

Pytanie nr 11: Jaka jest maksymalna odległość przebudowy poszczególnych dróg podporządkowanych od osi projektowanej drogi wojewódzkiej.

ODPOWIEDŹ: Odległość przebudowy poszczególnych dróg podporządkowanych od osi projektowanej drogi wojewódzkiej, będzie wynikała z rozwiązań konstrukcyjnych

Pytanie nr. 12. Czy przebudowy dróg bocznych i skrzyżowań będą wymagały uzgodnień z właściwymi zarządcami tych dróg?

ODPOWIEDŹ: Tak.

Pytanie nr 13: W związku z licznymi rozbieżnościami pomiędzy zapisami WWiORB oraz aktualnie obowiązującymi wytycznymi, normami, przepisami oraz rozporządzeniami prosimy o potwierdzenie, że załączone do PFU WWiORB mają charakter pomocniczy i konieczne do wykonania na etapie realizacji SST mają być sporządzone w oparciu o aktualne wytyczne, normy, przepisy oraz rozporządzenia.

ODPOWIEDŹ: WWiORB są dokumentami załączonymi do PFU i przy ich pomocy należy sporządzić SST.

Pytanie nr 14: Prosimy o potwierdzenie, że do rozpoznania i kontroli zagęszczenia można posługiwać się również sondą dynamiczną SD-(DPL lub DPM lub DPH).

ODPOWIEDŹ: Zgodnie z PFU pkt.1.2.3., dopuszczamy w uzasadnionym przypadku.

Pytanie nr 15: Dot. D-04.05.01. Prosimy o potwierdzenie, że do wykonania mieszanki związanej cementem należy użyć spoiwa zgodne z WT5 2010.

ODPOWIEDŹ: Tak.

Pytanie nr 16: Czy Zamawiający jest w posiadaniu dokumentacji stwierdzającej, że inwestycja zlokalizowana jest w obszarze ochrony archeologicznej. W przypadku potwierdzenia prosimy o przekazanie dokumentacji.

ODPOWIEDŹ: Inwestor nie posiada takiej dokumentacji. Pismo Powiatowego Konserwatora Zabytków w załączeniu.

Pytanie nr 17: Proszę o sprecyzowanie czy Zamawiający wymaga zastosowania krawężników kamiennych a jeśli tak to proszę podać precyzyjnie zakresy robót przewidywane do zastosowania krawężników kamiennych.

ODPOWIEDŹ: Zakres robót zgodnie z PFU. Szczegółowe rozwiązania zostaną ustalone na etapie projektowania.

Pytanie nr 18: Prosimy o potwierdzenie, iż zgodnie z zapisami PFU Wykonawcy muszą zastosować w terenach zabudowanych warstwę ścieralną z SMA o uziarnieniu 0/8 mm na asfalcie modyfikowanym.

ODPOWIEDŹ: Tak w terenach zabudowanych należy stosować SMA 8 natomiast poza terenami zabudowanymi SMA 11

Pytanie nr 19: Biorąc pod uwagę zakres prac oraz konieczność wykonania między innymi przesunięcia istniejących ogrodzeń kolidujących z robotami lub wynikających z nowego podziału działek prosimy o informację, czy w ramach robót Wykonawca ma zapewnić odtworzenie kolidujących ogrodzeń, czy wykonać wyłącznie ich rozbiórkę? Zdaniem oferenta w celu umożliwienia zbudowania przez wszystkich oferentów porównywalnej oferty oraz uniknięcia konfliktów z właścicielami posesji celowym byłoby przyjęcie przez Zamawiającego założenia, iż Zamawiający w ramach wykupu działek zapłaci właścicielom również równowartość odtworzenia ogrodzenia.

ODPOWIEDŹ: Inwestor w ramach wykupu nieruchomości poniesie koszt odtworzenia ogrodzenia, jednakże Wykonawca powinien przewidzieć konieczność wykonania ogrodzenia tymczasowego.

Pytanie nr 20: Czy Zamawiający wyrazi zgodę na układanie warstw z betonu asfaltowego w technologii jednowarstwowej ? (warstwy wiążącej z wyrównawczą)

ODPOWIEDŹ: Decyzje zostaną podjęte na etapie przedłożenia projektu technologii robót nawierzchniowych

Pytanie nr 21: Czy obrzeża ścieżki rowerowej, chodników i ciągów pieszo- rowerowych mają być wykonane na ławie betonowej z oporem C12/15 czy bez ławy betonowej ?

ODPOWIEDŹ: Obrzeża należy ułożyć na ławie betonowej.

Pytanie nr 22: Prosimy o informację czy konieczne będzie doświetlenie przejść dla pieszych znakiem aktywnym D-6. Jeżeli tak to prosimy o podanie szczegółowych rozwiązań.

ODPOWIEDŹ: Zgodnie z zapisami PFU pkt.2.2.14 „Przewidzieć oświetlenie przejść dla pieszych poza terenem zabudowy. Dla oświetlenia i znaków aktywnych należy przewidzieć odrębne zasilanie.”

Pytanie nr 23: Prosimy o przedstawienie rodzaju, typów i podstawowych wymaganych przez Zamawiającego parametrów technicznych wpustów, studni i rur koniecznych do wykonania kanalizacji deszczowej.

ODPOWIEDŹ: Przetarg na „Rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 306 na odcinku od m. Buk do skrzyżowania z nowym przebiegiem S5 w systemie Zaprojektuj i Buduj obejmuje również wykonanie prac projektowych. Studnie kanalizacyjne z pierścieniem odciążającym (bez zwężek). Włazy kanalizacji zlokalizowane w jezdni w obudowie betonowej (z wkładką wytłumiającą w terenie zabudowanym) montowane po w-wie ścieralnej, studzienki wpustowe.

Pytanie nr 24: Prosimy o podanie konstrukcji wysp segregacyjnych, azylów oraz innych elementów gdzie potencjalnie może pojawić się nawierzchnia z kostki betonowej

ODPOWIEDŹ: Przetarg na „Rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 306 na odcinku od m. Buk do skrzyżowania z nowym przebiegiem S5 w systemie Zaprojektuj i Buduj obejmuje również wykonanie prac projektowych

Pytanie nr 25: Czy Zamawiający dopuszcza zmianę konstrukcji nawierzchni na chodnikach na kostkę betonową gr. 6cm?

ODPOWIEDŹ: Inwestor nie dopuszcza.

Pytanie nr 26: Proszę określić czy Zamawiający wykona audyt bezpieczeństwa ruchu drogowego czy wykonanie powyższego audytu leży po stronie Wykonawcy.

ODPOWIEDŹ: Inwestor nie przewiduje wykonania audytu

Pytanie nr 27: Czy Zamawiający dopuszcza użycia mieszanki niezwiązanej C50/30 - 0/31,5 do dolnych warstw podbudowy zasadniczej?

ODPOWIEDŹ: Dolne warstwy podbudowy zasadniczej zaprojektować zgodnie z WT-4 2010

(brak pytania nr 28)

Pytanie nr 29: Czy Zamawiający dopuszcza zaprojektowanie nowej konstrukcji nawierzchni dla drogi wojewódzkiej opracowanej na podstawie indywidualnego projektu z obliczeniami wykonanymi metodami mechanicznymi?

ODPOWIEDŹ: Tak Zgodnie z PFU pkt.2.2.5.

Pytanie nr 30: Czy Zamawiający dopuszcza dobór konstrukcji nawierzchni wg Katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych z 2012 r.?

ODPOWIEDŹ: Tak Zgodnie z PFU pkt.2.2.5.

Pytanie nr 31: Czy Inwestor posiada plany energetyki w zakresie planowanych linii WN i NN w tym rejonie pod kątem ewent. kolizji z drogą DW oraz do kiedy ważne są uzgodnienia ?

ODPOWIEDŹ: Nie posiada.

Pytanie nr 32: Czy Zamawiający dopuszcza możliwość pozostawienia istniejących słupów linii napowietrznych w istniejących i projektowanych chodnikach i ciągach pieszo-rowerowych? Jaka minimalną skrajnię powinny posiadać chodniki?

ODPOWIEDŹ: Infrastruktura powinna zostać przebudowana zgodnie z pozyskanymi przez Wykonawcę warunkami technicznymi

Pytanie nr 33: Czy należy przebudowywać obcą infrastrukturę np. wodociągi poza obrys proj. chodników?

ODPOWIEDŹ: Infrastruktura powinna zostać przebudowana zgodnie z pozyskanymi przez Wykonawcę warunkami technicznymi

Pytanie nr 34: Prosimy o udostępnienie WWiORB na sieci sanitarne.

ODPOWIEDŹ: Inwestor zamieszcza brakujące WWiORB na sieci sanitarne

Pytanie nr 35: Prosimy o podanie hierarchii ważności dokumentów, w przypadku występowania w nich sprzecznych zapisów.

ODPOWIEDŹ: Wszystkie dokumenty są równoważne

Pytanie nr 36: Zwracamy się z prośbą o potwierdzenie, że Wykonawca nie jest zobowiązany do poniesienia kosztów za ewentualne umieszczenie uzbrojenia nie związanego z drogą poza pasem drogowym, na działkach przyległych, poza liniami rozgraniczającymi.

ODPOWIEDŹ: Wykonawca ponosi koszty przebudowy lub likwidacji urządzeń infrastruktury technicznej na podstawie warunków technicznych wydanych przez właściciela sieci. Przebudowywane elementy w/w infrastruktury, powinny znaleźć się w miarę możliwości w pasie drogowym.

Pytanie nr 37: Czy Zamawiający zamierza przekazać drogi innych kategorii niż wojewódzka, zarządom dróg powiatowych i gminnych?

ODPOWIEDŹ: Inwestor nie przewiduje takiej możliwości.

Pytanie nr 38: Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający ponosi koszty wynikające z przepisów prawa w zakresie opłat administracyjnych za wycinkę drzew.

ODPOWIEDŹ: Podstawą wycinki drzew będzie decyzja ZRID. Kwestie związane z usunięciem zadrzewienia w Lasach Państwowych będą regulowane zgodnie z ustawą z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

Pytanie nr 39: W przypadku stwierdzenia, że w przedmiotowym obszarze nie występują miejsca koniecznej ochrony archeologicznej, prosimy o informację, czy niezbędny jest ciągły nadzór archeologiczny.

ODPOWIEDŹ: Zgodnie z PFU i WWiORB D-M.00.00.00.

Pytanie nr 40: Prosimy o potwierdzenie, iż Wykonawca w ramach przedmiotu zamówienia nie jest odpowiedzialny za przeprowadzenie procedury wykupu gruntów oraz że koszt wykupu gruntów jest obowiązkiem i po stronie Zamawiającego.

ODPOWIEDŹ: Koszt nabycia gruntów, na podstawie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej poniesie Inwestor

Pytanie nr 41: W związku z różnymi rodzajami nawierzchni ścieżek rowerowych w terenie zabudowanym oraz poza terenem zabudowy prosimy o jednoznaczną informację z podaniem

kilometraża na jakich odcinkach DW 305 Zarząd Dróg Wojewódzkich przewiduje lokalizację terenów zabudowanych.

ODPOWIEDŹ: Jest to teren określony znakami D42 i D-43.

Pytanie nr 42: Czy Zamawiający będzie wymagał budowy oddzielnych systemów odwodnienia dla poszczególnych kategorii dróg (wojewódzkie, powiatowe, gminne)?

ODPOWIEDŹ: Przetarg na „Rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 306 na odcinku od m. Buk do skrzyżowania z nowym przebiegiem S5 w systemie zaprojektuj i wybuduj” do obowiązków Wykonawcy należy opracowanie dokumentacji projektowej. Odwodnienie należy wykonać zgodnie z zapisem p. 2.2.4. PFU.

Pytanie nr 43: Prosimy o potwierdzenie, iż w przypadkach, w których wykup gruntu pod realizację inwestycji zgodnie z koncepcją zostanie uznany przez Zamawiającego za nieopłacalny lub Zamawiający odstąpi od wykupu z uwagi na przedłużające się lub nieefektywne negocjacje z właścicielem gruntu, Zamawiający pokryje dodatkowe koszty alternatywnych rozwiązań, np. mury oporowe na granicy działki w miejsce nasypu.

ODPOWIEDŹ: Inwestor nabędzie nieruchomości na podstawie decyzji ZRID.

Pytanie nr 44: Prosimy o przekazanie wszystkich materiałów i dokumentacji archiwalnych będących w posiadaniu Zamawiającego potrzebnych do wykonania opracowań projektowych.

ODPOWIEDŹ: Dokumentację należy opracować zgodnie z wymogami PFU pkt.1.2.3, niezbędne materiały zostały umieszczone na stronie, zamieszczamy skorygowane PFU

Pytanie nr 45: Czy w razie potrzeby Oferent może liczyć, a jeżeli tak, to w jakiej formie na ewentualne zaangażowanie i pomoc Zamawiającego w uzyskiwaniu w oczekiwanych terminach warunków, uzgodnień i decyzji dotyczących projektowanych obiektów i usuwanych kolizji a potrzebnych do wykonania opracowań projektowych?

ODPOWIEDŹ: W zakresie wynikającym z umowy.

Pytanie nr 46: Czy Zamawiający dopuszcza możliwość przeprowadzenia zmiany DSU na etapie ponownej oceny oddziaływania na środowisko?

ODPOWIEDŹ: Inwestor dopuszcza zmiany na etapie projektowania. Zgodnie z zapisami PFU, Inwestor nie zaleca wykroczenia poza obszar określony w decyzji środowiskowej. Ponowne przeprowadzenie postępowania środowiskowego (lub też zmiana istniejącej decyzji) może wynikać z przyjęcia rozwiązań projektowych wykraczających poza zakres wydanej decyzji lub zmiany charakterystycznych parametrów określonych tą decyzją.

Pytanie nr 47: Prosimy o podanie ilości działek do podziału geodezyjnego.

ODPOWIEDŹ: Zostanie to ustalone na etapie projektowania. Przetarg na Zaprojektuj i Buduj obejmuje również wykonanie projektu i prac geodezyjnych.

Pytanie nr 48: Proszę o potwierdzenie iż Zamawiający posiada aktualną mapę do celów projektowych

ODPOWIEDŹ: Inwestor nie posiada, należy przygotować zgodnie z PFU pkt. 1.2.3.

Pytanie nr 49: Proszę o uszczegółowienie zapisu dotyczącego szerokości zjazdów publicznych.

ODPOWIEDŹ: Szerokość zjazdów dostosować do szerokości bram i furtek a w przypadku braku bram minimalna utwardzona szerokość zjazdu nie może być mniejsza niż 5,0 m. Zgodnie z PFU pkt.2.2.7.

Pytanie nr 50: Proszę o uszczegółowienie zapisu dotyczącego szerokości zjazdów na pola.

ODPOWIEDŹ: Zgodnie z PFU pkt.2.2.7

Pytanie nr 51: Proszę o uszczegółowienie zapisu dotyczącego szerokości zjazdów indywidualnych.

ODPOWIEDŹ: Szerokość zjazdów dostosować do szerokości bram i furtek a w przypadku braku bram minimalna utwardzona szerokość zjazdu nie może być mniejsza niż 5,0 m. Zgodnie z PFU pkt.2.2.7

Pytanie nr 52: W PFU zamieszczono wykaz 16 skrzyżowań do zaprojektowania.

Prosimy o precyzyjne określenie wymagań Zamawiającego w stosunku do poszczególnych skrzyżowań jeśli chodzi o zaprojektowanie:

- Lewoskrętów
- Prawoskrętów
- Wysp na skrzyżowaniach
- Oznakowania pionowego i poziomego

ODPOWIEDŹ: Zgodnie z PFU pkt.2.2.6. Przetarg na „Rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 306 306 na odcinku od m. Buk do skrzyżowania z nowym przebiegiem S5” w trybie Zaprojektuj i Buduj obejmuje również wykonanie prac projektowych

Pytanie nr 53: W PFU podano szerokości chodnika oraz ścieżek rowerowych. Proszę o informację czy docelowa finalna szerokość jest sumą szerokości góry krawężnika, nawierzchni z kostki i obrzeża?

ODPOWIEDŹ: Podana w PFU szerokość chodnika jest sumą szerokości góry krawężnika, nawierzchni z kostki i obrzeża.

Pytanie nr 54: W PFU podano szerokość nawierzchni w przekroju drogowym na 6,50 m.

Dz U nr 43 z 14 maja 1999 poz 430 z późniejszymi zmianami podaje minimalną wymaganą szerokość pasa ruchu na $3,5 \text{ m} \times 2 = 7,0 \text{ m}$.

Prosimy o szczegółowe wyjaśnienia .

ODPOWIEDŹ: Podana w PFU szerokość nawierzchni w przekroju drogowym na 6,50m wynika z założeń przyjętych w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 306 na odcinku drogi Buk (od obwodnicy) – skrzyżowanie z drogą wojewódzką 431 (projektowane rondo)” – decyzja z dnia 14.10.2014 (znak Oś.6220.14.2013) wydana przez Burmistrza Stęszewa

Pytanie nr 55: Dotyczy par9. ust.11 Projektu Umowy, wnosi się o podanie maksymalnego możliwego opóźnienia płatności. Obecny zapis umowy nie pozwala Oferentom wycenić należycie kosztów związanych z finansowaniem zadania z tytułu opóźnienia w płatności z przyczyn niezależnych od przyszłego Wykonawcy.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający zmienia § 9 ust. 11, który otrzymuje treść:

„11. W związku z możliwym opóźnieniem w przekazywaniu funduszy z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego (EFRR), płatność może zostać dokonana w terminie późniejszym, nie dłużej jednak niż 60 dni od dnia otrzymania faktury Wykonawcy przez Zamawiającego”

Pytanie nr 56: Dot. Projektu umowy § 12 pkt 7.

Prosimy o wyjaśnienie jak zapis z § 12 pkt 7: „zaakceptowany przez Zamawiającego Podwykonawca nie może zawierać umów z dalszymi Podwykonawcami” ma się do treści umowy, gdzie Zamawiający wielokrotnie odnosi się do Dalszych Podwykonawców? (np. w § 17 pkt 3; § 17 pkt 6; § 17 pkt 11). Jeśli wolą Zamawiającego jest nie udzielenie zgody na umowy z dalszymi Podwykonawcami, to prosimy o dostosowanie treści umowy do zapisów § 12 pkt 7. Natomiast jeśli wolą Zamawiającego jest zgoda na zawieranie umów z dalszymi Podwykonawcami, to prosimy o zmianę treści § 12 pkt 7 na: „zaakceptowany przez Zamawiającego Podwykonawca może zawierać umowy z dalszymi Podwykonawcami”.

Obecne brzmienie punktu umowy jest niezrozumiałe w stosunku do treści pozostałych paragrafów umowy.

ODPOWIEDŹ: Cały § 12 dotyczy wykonania dokumentacji projektowej.

Pytanie nr 57: Dot. Projektu umowy § 17 pkt 4.

W § 17 ust. 4 Umowy Zamawiający wprowadził obowiązek załączenia do projektu umowy o podwykonawstwo robót budowlanych „oświadczenia Podwykonawcy o braku podstaw do wykluczenia z postępowania”. Prosimy o doprecyzowanie jakie „postępowanie” Zamawiający ma na myśli? Podwykonawca, na etapie realizacji inwestycji (a więc już po zakończeniu postępowania o udzielenie zamówienia publicznego), nie bierze udziału w *postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego*. Wyjaśnienie przez Zamawiającego jest tu o tyle istotne, że na etapie przygotowania i składania ofert Wykonawca nie wie jakiego oświadczenia będzie musiał wymagać od Podwykonawców, z czego może wynikać okoliczność, że doprecyzowanie przez Zamawiającego wymogu dotyczącego tego oświadczenia dopiero w trakcie realizacji budowy, spowoduje brak możliwości zatrudnienia danego Podwykonawcy, a więc też szkodę po stronie Wykonawcy, której nie mógł przewidzieć w momencie składania oferty. Prosimy też o załączenie treści oświadczenia, którego żąda Zamawiający wraz z projektem umowy podwykonawczej na roboty budowlane.

Oferent z góry też zaznacza, że nie wnosi tu o zmianę treści umowy, a jedynie o wyjaśnienie i załączenie do SIWZ treści wymaganego oświadczenia.

ODPOWIEDŹ: Oświadczenie podwykonawcy oraz dalszego podwykonawcy w swej treści powinno zawierać informację, iż nie zachodzą przesłanki określone w art. 24 pzp.

Pytanie nr 58: Dot. Projektu umowy § 19 pkt 4.

Prosimy o wyjaśnienie i potwierdzenie, że termin usunięcia wad będzie uwzględniał techniczne uwarunkowania usunięcia danej wady oraz warunki pogodowe panujące w czasie, gdy wada będzie usuwana oraz że Zamawiający dostosuje termin usunięcia wady do ww. okoliczności.

ODPOWIEDŹ: Tak. Zamawiający będzie powyższe warunki uwzględniać.

Pytanie nr 59: Dot. projektu umowy § 20 pkt 3.2.

Czy Zamawiający w treści tego paragrafu miał na myśli odniesienie do § 19 ust. 1, gdzie jest mowa o terminie okresu rękojmi, a nie jak błędnie zostało podane do § 17 ust. 1, który mówi o tym, że Wykonawca wykona roboty przy udziale Podwykonawców?

ODPOWIEDŹ: Zamawiający poprawia § 20 pkt 3.2 nadając mu treść:

„2) 30% kwoty zabezpieczenia w terminie 15 dni od daty upłynięcia okresu rękojmi określonego w § 19 ust. 1 Umowy. Jeśli w § 19 ust. 1 Umowy wskazano kilka różnych okresów rękojmi uznaje się, że zwrot zabezpieczenia nastąpi w terminie 15 dni od daty upłynięcia najdłuższego z nich”.

Pytanie nr 60: W PFU pkt. 2.2.5. „Nawierzchnia” Inwestor proponuje konkretne rozwiązania dla typu mieszanek mineralno – asfaltowych oraz rodzaju asfaltu. Wykonawca ma pozytywne doświadczenia ze stosowaniem różnych rodzajów asfaltu w mieszance mineralno-asfaltowej SMA oraz dysponuje badaniami typu dla takich mieszanek SMA. Zgodnie z obowiązującym na niniejszym zadaniu dokumentem WT-2 2014, możliwe jest stosowanie różnych rodzajów asfaltów (pkt. 7.2 Lepiszczka asfaltowe) do mieszanki typu SMA. Zmiana rodzaju asfaltu nie wpłynie na zmianę wymagań dotyczącą końcowego wyrobu.

Prosimy o umożliwienie Wykonawcy dobrania na etapie projektowania mieszanki mineralno-asfaltowej typu SMA optymalnych składników spełniających wymagania kontraktowe (WT-2 2014).

ODPOWIEDŹ: Inwestor podtrzymuje swoje stanowisko o zastosowaniu przy projektowaniu mieszanki SMA WT-1 i WT-2 2010r. Należy przyjąć nawierzchnię zgodnie z PFU.

Pytanie nr 61: Czy Zamawiający potwierdza, że projekty, o których mowa w IDW (SIWZ) pkt 6.2.2. B tiret pierwszy dotyczą drogi klasy minimum G?

ODPOWIEDŹ: Inwestor potwierdza, że wymagane projekty dotyczą drogi klasy min. G

Pytanie nr 62: Czy Zamawiający przewiduje w zakresie opracowania mapy do celów projektowych konieczność przeprowadzenia niezależnej i nie wymaganej prawem w obszarze wytycznych opracowania mapy do celów projektowych procedury wznowienia względnie rozgraniczenia granic nieruchomości? Jeśli tak prosimy o dopisanie powyższego jako osobny element formularza cenowego, gdyż determinuje on w znaczący sposób ostateczną cenę oferty.

ODPOWIEDŹ: Zgodnie z zapisami z PFU oraz WWiORB Specyfikacja na projektowanie P.30.10.00

Pytanie nr 63: Czy Zamawiający wymaga, aby granice nieruchomości na mapie do celów projektowych były przyjęte z aktualnej bazy ewidencji gruntów i budynków, będącej w zasobie Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej czy też należy odszukać i pomierzyć granice pasa drogowego? W pierwszym wariantcie punkty graniczne mogą pochodzić z pomiarów o różnej dokładności oraz z digitalizacji. Drugi wariant gwarantuje jednolity dokładny pomiar przebiegu granic, jednak jest droższy oraz bardziej czasochłonny.

ODPOWIEDŹ: Zgodnie z zapisami z PFU oraz WWiORB Specyfikacja na projektowanie P.30.10.00

Pytanie nr 64: W Programie Funkcjonalno-Użytkowym brak informacji o ilości punktów granicznych do wznowienia. Prosimy Zamawiającego o podanie ilości przewidywanych punktów granicznych do wznowienia.

ODPOWIEDŹ: Zgodnie z zapisami z PFU oraz WWiORB Specyfikacja na projektowanie P.30.10.00

Pytanie nr 65: W Programie Funkcjonalno-Użytkowym brak informacji o ilości przewidywanych nieruchomości do podziału. Prosimy Zamawiającego o podanie ilości przewidywanych nieruchomości do podziału.

ODPOWIEDŹ: Zgodnie z zapisami PFU wykonawca ponosi koszty podziałów geodezyjnych działek. Inwestor na etapie prac projektowych zaakceptuje linie rozgraniczające i na ich podstawie Wykonawca wykona projekty podziałów

Pytanie nr 66: Czy Zamawiający przewiduje konieczność wykonania mapy kolejowej oraz konieczność wejścia w grunty PKP?

ODPOWIEDŹ: Nie przewiduje - Grunty kolejowe są wyłączone z opracowania.

Pytanie nr 67: Czy Zamawiający przewiduje konieczność wykonania dodatkowych opracowań archeologicznych?

ODPOWIEDŹ: zgodnie z PFU i D 00.00.00

Pytanie nr 68: Czy zamawiający posiada książki obiektów budowlanych zlokalizowanych w ciągu drogi?

ODPOWIEDŹ: Tak posiada.

Pytanie nr 69: Czy w przypadku konieczności zaprojektowania pompowni wód deszczowych, a jednocześnie konieczności uzgodnień średniego napięcia Zamawiający przewiduje przedłużenie terminu realizacji umowy? Zgodnie z ustawą Prawo Energetyczne Przedsiębiorstwo Energetyczne zajmujące się przesyłaniem lub dystrybucją energii elektrycznej, jest obowiązane wydać warunki przyłączenia w terminie 150 dni od dnia złożenia wniosku o określenie warunków przyłączenia przez wnioskodawcę przyłączanego do sieci o napięciu znamionowym wyższym niż 1 kV.

ODPOWIEDŹ: Przetarg na „Rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 306 na odcinku od m. Buk do skrzyżowania z nowym przebiegiem S5 w systemie zaprojektuj i wybuduj” do obowiązków Wykonawcy należy opracowanie dokumentacji projektowej. Odwodnienie należy wykonać zgodnie z zapisem p. .2.2.4. PFU

Pytanie nr 70: Wykonawca wnosi o określenie maksymalnego okresu rękojmi dla asortymentów robót w wysokości:

- zieleń - 1 rok

- oznakowanie poziome cienkowarstwowe - 1 rok

- oznakowanie poziome grubowarstwowe - 3 lata,

dla pozostałych robót zgodnie z ofertą Wykonawcy nie mniej niż 5 lat.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający zmienia § 19 pkt 1 Istotnych dla stron postanowień umowy, który otrzymuje treść:

„1. Wykonawca udziela Zamawiającemu rękojmi na okres lat, z wyjątkiem oznakowania poziomego (grubowarstwowego - na okres trzech lat cienkowarstwowego – jednego roku).”

ZESTAW III:

PYTANIA:

1. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na rozliczenie częściowe do wysokości 90% wartości umowy?
2. Jaki jest termin wymagalności faktur? Czy w przypadku braku płatności ze strony Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego Zamawiający nigdy nie zapłaci? Czy Wykonawcy będą przysługiwały odsetki ustawowe w takim przypadku? Czy Zamawiający oczekuje finansowania całej inwestycji w świetle zapisów wymagających oświadczeń podwykonawców o uregulowaniu wobec nich należności przed wystawieniem faktury dla zamawiającego?
3. Czy Zamawiający zgodzi się na dodanie praw wykonawcy do wstrzymania robót po 15 dniach od upływu terminu płatności faktury oraz odstąpienie od umowy po kolejnych 15 dniach?
4. Czy Zamawiający wprowadzi limit kar 10 % wartości umowy ze wszystkich tytułów i zmieni tytuł naliczania kar z „opóźnienie” na „zwłoka” co jednoznacznie określa winę Wykonawcy, ponieważ Wykonawca nie może być karany za niezawinione przez siebie zdarzenia.
5. Czy Zamawiający wyrazi zgodę by wykonawca przedstawił zabezpieczenie w 2 częściach - pierwsza na 10% wartości zabezpieczenia na okres realizacji i kolejną na 30 dni przed upływem jej ważności przedstawi kolejną na okres rękojmi i gwarancji, ponieważ banki niechętnie wystawiają zabezpieczenia na okres ponad 96 miesięcy

ODPOWIEDZI:

1. Zamawiający nie zgadza się na zmianę zapisu.
2. Zamawiający zmienia § 9 ust. 11, który otrzymuje treść:
„11. W związku z możliwym opóźnieniem w przekazywaniu funduszy z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego (EFRR), płatność może zostać dokonana w terminie późniejszym, nie dłużej jednak niż 60 dni od dnia otrzymania faktury Wykonawcy przez Zamawiającego”
3. Zamawiający nie zgadza się na zmianę zapisu.
4. Zamawiający nie zgadza się na zmianę zapisu.
5. Zamawiający nie zgadza się na zmianę zapisu.

ZESTAW IV:

PYTANIA:

1. Zgodnie z zapisami PFU zostało ono opracowane na podstawie uzgodnień z Zamawiającym - prosimy o zamieszczenie uzgodnień z Zamawiającym.
2. Zgodnie z zapisami PFU zostało ono opracowane na podstawie wizji lokalnej - prosimy o zamieszczenie protokołów z wizji lokalnej.
3. Zgodnie z zapisami PFU zostało ono opracowane na podstawie koncepcji rozwiązań sytuacyjnych - prosimy o zamieszczenie koncepcji rozwiązań sytuacyjnych.
4. Zgodnie z zapisami PFU zostało ono opracowane na podstawie mapy sytuacyjno-wysokościowej - prosimy o zamieszczenie mapy sytuacyjno-wysokościowej.
5. Zgodnie z zapisami PFU zostało ono opracowane na podstawie warunków technicznych - prosimy o zamieszczenie warunków technicznych.
6. Zgodnie z zapisami PFU zostało ono opracowane na podstawie opinii - prosimy o zamieszczenie opinii.

7. Zgodnie z zapisami PFU zostało ono opracowane na podstawie uzgodnień - prosimy o zamieszczenie uzgodnień.
8. Zgodnie z zapisami PFU zostało ono opracowane na podstawie decyzji - prosimy o zamieszczenie decyzji.
9. Wniosek o Decyzję środowiskową został złożony wraz z załącznikiem graficznym obrazującym szerokość pasa drogowego przewidzianym pod inwestycję – prosimy o zamieszczenie załącznika – jest to niezbędny element do oszacowania szerokości pasa drogowego w trakcie projektowania.
10. W związku z brakiem dokumentów z pytań 1-9 Oferent wnioskuje o przedłużenie terminu zadawania pytań stosownie do czasu uzupełnienia dokumentacji oraz terminu składania ofert.
11. Czy sieci zakwalifikowane do przełożenia będzie trzeba wymienić na nowe i czy stare przebiegi będą mogły pozostać w jezdni jako nieczynne, czy będą musiały w takim przypadku zostać usunięte.
12. Czy Właściciel sieci w związku z przebudową będzie musiał uiszczać opłatę za swoją sieć ułożoną w nowym przebiegu kiedy np. za stary przebieg nie płacił gdyż sieć została usytuowana w pasie drogowym przed wejściem stosownych przepisów.
13. Czy Właściciel sieci stary nieczynny przebieg będzie musiał zacząć albo dalej uiszczać stosowną opłatę za jej umieszczenie w pasie drogowym
14. Czy zmiana materiału po tym samym przebiegu sieci może spowodować konieczność uiszczenia opłaty za owe umieszczenie urządzenia w pasie drogowym jeżeli właściciel sieci dotychczas nie wnosił opłat?
15. Czy Zamawiający będzie występował do gestorów infrastruktury niezwiązanej z drogą (telekomunikacja, energetyczna, gazowa, wodociągowa, ciepłociągowa i inne) o zwrot kosztów przebudowy/wymiany na nowe tych sieci?
16. Kiedy zostały ułożone w pasie drogowym Światłowody telekomunikacyjne?
17. Czy kabel ten jest ułożony w kanalizacji teletechnicznej?
18. Zgodnie z PFU 2.2.16. Czy nową kanalizację teletechniczną w terenie zabudowy układać po jednej ze stron pasa drogowego czy po obu?
19. Zgodnie z PFU 2.2.16. Czy jeżeli po jednej ze stron czy należy przewidzieć poprzeczne przejścia tej kanalizacji na drugą stronę jezdni? Ile tych przejść zrealizować w terenie zabudowy?

20. Czy kable istniejące telekomunikacyjne mają/mogą zająć miejsce w budowanej kanalizacji teletechnicznej sześciootworowej?
21. Prosimy o potwierdzenie że pas drogi wojewódzkiej nr 306 przebiegający przez miejscowości Rybojedzko i Wielka Wieś jest obszarem zabudowy.
22. Prosimy o potwierdzenie że pas drogi wojewódzkiej nr 306 przebiegający przez miejscowości Rybojedzko i Wielka Wieś jest teren miejscowości.
23. Prosimy o jednoznaczną lokalizację zgodnie z kilometrażem gdzie należy zlokalizować stację pogodową. Jest to niezbędne do oszacowania kosztu przyłącza energetycznego.
24. Dotyczy oświetlenia: Jakiej wysokości latarnie stosować? Jaki typ oprawy oświetleniowej?
25. Czy linie krawężniowe oznakowania poziomego mają być przerywane czy ciągłe?
26. Czy pozostałe materiały z rozbiórek, oprócz destruktu, Wykonawca ma zutylizować własnym staraniem?
27. Czy w związku z zapisami pkt. 2.2.1 PFU Zamawiający dopuści wykorzystanie destruktu bitumicznego z frezowania drogi wojewódzkiej nr 306 do produkcji MMA co miałyby wpływ na obniżenie kosztu wykonania i byłoby zgodne z wymaganiami ochrony środowiska.
28. Zgodnie z decyzją środowiskową należy wykonać nasadzenia kompensacyjne. Jaki rodzaj drzew nasadzić i w jakiej ilości? Dane te były wymagane przez RDOŚ na etapie opiniowania decyzji środowiskowej - Prosimy o ich zamieszczenie.
29. Czy zamawiający jest w posiadaniu warunków technicznych i mapy sieci drenarskiej zlokalizowanej w rejonie rozbudowy?
30. Prosimy o zamieszczenie wyników badania nośności i ugięć dla przedmiotowej drogi w latach poprzedzających i teraz. Jeśli tak prosimy o ich zamieszczenie.
31. Czy Zamawiający posiada protokoły z przeprowadzonych okresowych kontroli stanu technicznego obiektów inżynierskich? Prosimy o ich udostępnienie.
32. Czy obiekty inżynierskie nr 4 (km 36+010 m), nr 7 (km 40+210 m), nr 9 (km 42+458 m), nr 10 (km 43+438 m) są ujęte w ewidencji jako mosty czy jako przepusty?
33. Czy ewentualne mosty (jeśli wynikną z protokołów jako mosty) zamienić na przepusty jak to sugeruje PFU dla ujednolicenia typu?
34. Odległość między skrzyżowaniami dróg w km 40+251 a 40+558 oraz 40+703 są zbyt małe i nie odpowiadają wymaganiom odległościowym dla dróg klasy G. Prosimy o

- podanie informacji czy przedmiotowe drogi na wymienionych skrzyżowaniach posiadają status drogi publicznej?
35. Odległość między skrzyżowaniami dróg w km 43+503 a 43+810 są zbyt małe i nie odpowiadają wymaganiom odległościowym dla dróg klasy G. Prosimy o podanie informacji czy przedmiotowe drogi na wymienionych skrzyżowaniach posiadają status drogi publicznej?
36. Czy pas drogowy po rozbudowie ma przewidzieć miejsce na przyszłe poszerzenie jezdni z 6,5 na 7,0 m dla spełnienia wymogów dla kategorii G.
37. Czy Zamawiający posiada uregulowania prawne działek dla dziś istniejącego pasa drogowego? Czy dla jakiś działek toczy się tzw. Komunalizacja?
38. W nawiązaniu do zapisów punktu 2.2.5 Nawierzchnia, Oferent zapytuje czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie rozwiązań równoważnych, zapewniających osiągnięcie wymaganych parametrów technicznych drogi. Podkreślić należy, że obecnie na rynku dostępnych jest wiele nowoczesnych rozwiązań konstrukcyjnych, o parametrach przewyższających te zaproponowane w PFU, a mających wpływ na obniżenie kosztów wykonania i utrzymania nawierzchni w okresie eksploatacji.
39. Czy na skrzyżowaniu w km 34+480 str. L, należy przewidzieć wyjazd w prawą stronę? Jeśli tak, prosimy o podanie jakim parametrom ma on odpowiadać. Czy należy go traktować jako zjazd publiczny, czy jako Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną?
40. Prosimy o wskazanie dokładnej kilometracji końca rozbudowywanego odcinka drogi wojewódzkiej nr 306 na włączeniu w budowany węzeł Stęszew na drodze ekspresowej S-5.
41. Podczas wizji lokalnej Oferent stwierdził w km 34+480 str prawa występowanie skrzyżowania z drogą. Prosimy o potwierdzenie i określenie rodzaju drogi oraz zakresu przebudowy.

ODPOWIEDZI DO ZESTAWU IV:

- 1 do 8: Dokumentację należy opracować zgodnie z wymogami PFU pkt.1.2.3, niezbędne materiały zostały umieszczone na stronie. Zamieszczamy skorygowane PFU;
- 9 Zamieszczono Kartę Informacyjną.
- 10 Udzielono odpowiedzi. Załączamy skorygowany PFU
- 11 Zgodnie z zapisami PFU p. 1.2.3. Do Wykonawcy należy pozyskanie warunków technicznych na usunięcie kolizji
- 12 Zgodnie z zapisami PFU p. 1.2.3. Do Wykonawcy należy pozyskanie warunków technicznych na usunięcie kolizji
- 13 Zgodnie z zapisami PFU p. 1.2.3. Do Wykonawcy należy pozyskanie warunków technicznych na usunięcie kolizji

- 14 Zgodnie z zapisami PFU p. 1.2.3. Do Wykonawcy należy pozyskanie warunków technicznych na usunięcie kolizji
- 15 Zgodnie z zapisami PFU p. 1.2.3. Do Wykonawcy należy pozyskanie warunków technicznych na usunięcie kolizji
- 16 Zgodnie z zapisami PFU p. 1.2.3. Do Wykonawcy należy pozyskanie warunków technicznych na usunięcie kolizji
- 17 Zgodnie z zapisami PFU p. 1.2.3. Do Wykonawcy należy pozyskanie warunków technicznych na usunięcie kolizji
- 18 Zgodnie z zapisami PFU p. 1.2.3. Do Wykonawcy należy pozyskanie warunków technicznych na usunięcie kolizji
- 19 Zgodnie z zapisami PFU p. 1.2.3. Do Wykonawcy należy pozyskanie warunków technicznych na usunięcie kolizji
- 20 Zgodnie z zapisami PFU p. 1.2.3. Do Wykonawcy należy pozyskanie warunków technicznych na usunięcie kolizji
- 21 Tak, potwierdzamy.
- 22 Tak, potwierdzamy.
- 23 Przetarg na „Rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 306 na odcinku od m. Buk do skrzyżowania z nowym przebiegiem S5 w systemie zaprojektuj i wybuduj” do obowiązków Wykonawcy należy opracowanie dokumentacji projektowej.
- 24 Zgodnie z zapisami PFU pkt.2.2.14 „Przewidzieć oświetlenie przejść dla pieszych poza terenem zabudowy. Dla oświetlenia i znaków aktywnych należy przewidzieć odrębne zasilanie.”
- 25 Przetarg na „Rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 306 na odcinku od m. Buk do skrzyżowania z nowym przebiegiem S5 w systemie zaprojektuj i wybuduj” do obowiązków Wykonawcy należy opracowanie dokumentacji projektowej stałej organizacji ruchu do zatwierdzenia przez Marszałka Województwa.
- 26 Zgodnie z WWiORB 01.02.04 Odpady bezużyteczne powinny być usunięte przez Wykonawcę z terenu budowy przy zachowaniu przepisów ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach (Dz.U. 2001 Nr 62 poz. 628).
- 27 Inwestor nie wyraża zgody na stosowanie granulatu asfaltowego w MMA.
- 28 Zgodnie z PFU 2.2.13 należy przy wykonywaniu projektu zieleni uwzględnić wycinkę drzew, karczowanie pni oraz nasadzenia kompensujące.
- 29 Zgodnie z zapisami PFU p. 1.2.3. Do Wykonawcy należy pozyskanie warunków technicznych na usunięcie kolizji
- 30 Zgodnie z PFU pkt.1.3 g) „Wykonawca przed przystąpieniem do projektowania konstrukcji nawierzchni winien wykonać, własne badania podłoża gruntowego”
- 31 Dokumentację należy opracować zgodnie z wymogami PFU pkt 1.2.3. niezbędne materiały zostały umieszczone na stronie. Inwestor informuje, że jedynie obiekt nr 4 w km 36+010 – Tomiczki posiada ocenę powyżej 4. Pozostałe wymienione w PFU obiekty inżynierskie podlegają przebudowie.
- 32 Wszystkie wymienione obiekty w ewidencji figurują jako przepusty
- 33 Wszystkie wymienione w PFU obiekty inżynierskie należy traktować jako przepusty
- 34 Przetarg na „Rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 306 na odcinku od m. Buk do skrzyżowania z nowym przebiegiem S5 w systemie zaprojektuj i wybuduj” do obowiązków Wykonawcy należy opracowanie dokumentacji projektowej. Właściwy zarządca drogi określi status drogi.
- 35 Przetarg na „Rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 306 na odcinku od m. Buk do skrzyżowania z nowym przebiegiem S5 w systemie zaprojektuj i wybuduj” do obowiązków Wykonawcy należy opracowanie dokumentacji projektowej. Właściwy zarządca drogi określi status drogi.
- 36 Tak, Inwestor na etapie prac projektowych zaakceptuje linie rozgraniczające i na ich podstawie Wykonawca wykona projekty podziałów.
- 37 Istniejący pas jest częściowo uregulowany. Zgodnie z zapisami PFU p. 1.2.3. dokumentację należy opracować na podstawie Ustawy z dnia 10.04.2003 z późniejszymi zmianami (Dz. U. z 2015 r poz. 2031) o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.
- 38 Zgodnie z PFU pkt.2.2.5

- 39 Zgodnie z zapisami PFU pkt 2.2.6 należy dostosować do zaprojektowanego układu drogi wojewódzkiej.
- 40 „Rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 306 na odcinku od m. Buk do skrzyżowania z nowym przebiegiem S5 w systemie zaprojektuj i wybuduj” do obowiązków Wykonawcy należy opracowanie dokumentacji projektowej. Zgodnie z zapisami PFU p. 1.2.3. do Wykonawcy należy pozyskanie warunków technicznych z GDDKiA.
- 41 Zgodnie z zapisami PFU pkt 2.2.6 należy dostosować do zaprojektowanego układu drogi wojewódzkiej.

ZESTAW V:

PYTANIA:

1. W opisie ogólnym przedmiotu zamówienia (pkt. 1. PFU) Zamawiający podaje informacje, że kategorię ruchu KR4 przyjęto na podstawie prognozy ruchu. Prosimy o udostępnienie danych ruchowych dla danego odcinka drogi wojewódzkiej nr 306.
2. W opisie zasadniczych robót budowlanych Zamawiający podaje informacje o „zabezpieczeniu i przebudowie istniejących urządzeń obcych zgodnie z podanymi warunkami technicznymi ich właścicieli”. Załączony do PFU załącznik graficzny uniemożliwia ocenę zakresu przebudowy urządzeń j.w. Czas przeznaczony na przygotowanie oferty przetargowej wraz z realną wyceną wartości robót uniemożliwia pozyskanie warunków technicznych od gestorów sieci. W związku z powyższym prosimy o informacje czy na etapie przygotowywania inwestycji oraz opracowywania PFU Zamawiający pozyskał od odpowiednich gestorów sieci warunki techniczne usunięcia kolizji lub inne informacje o konieczności przebudowy urządzeń infrastruktury podziemnej i naziemnej oraz prosimy o udostępnienie w/w materiałów? Dane powyższe są niezbędne do realnej wyceny robót budowlanych.
3. Prosimy o przekazanie informacji czy dla planowanej inwestycji jest zabezpieczony odpowiedni pas terenu przeznaczony pod rozbudowę drogi wojewódzkiej oraz pozostałej infrastruktury zgodnie z zapisami w PFU?
4. W nawiązaniu do pytania j.w. w przypadku konieczności wykonania prac geodezyjnych związanych z podziałem działek oraz w związku z prawidłową wyceną prac w zakresie opracowań projektowych prosimy o wskazanie Oferentem ilości działek jakie należy przewidzieć w zakresie projektu podziału nieruchomości celem umożliwienia realizacji zadania. Koszt w/w prac jest znaczącym składnikiem ceny ofertowej. Brak informacji na etapie postępowania uniemożliwia oszacowanie realnej wartości prac projektowych w tym zakresie. Podane przez Zamawiającego informacje o zakresie zadania uniemożliwią rzeczywistą wycenę wartości robót?
5. Zgodnie z zapisami PFU (pkt 1.4.6.) należy zaprojektować budowę nowych i przebudowę istniejących chodników oraz ciągów rowerowych. W związku z powyższym prosimy o podanie informacji które pozwolą doprecyzować rzeczywisty zakres planowanych robót:
 - a. Drogi rowerowe należy zaprojektować i wykonać na całej długości rozbudowywanego odcinka
 - b. Czy drogi rowerowe należy projektować i wykonać jako jednokierunkowe po obu stronach drogi
 - c. Czy Zamawiający dopuszcza projektowanie i wykonanie jednostronnych wspólnych ciągów pieszorowerowych

6. W nawiązaniu do zapisów PFU (pkt 1.4.7.) o zaprojektowaniu i wykonaniu zatok autobusowych prosimy o informacje czy należy także przewidzieć i ile lokalizacji nowych zatok autobusowych – poza istniejącymi przystankami autobusowymi
7. Czy zapis z PFU (pkt. 2.2.7.) – *„Na każdą posesję, która w chwili opracowywania dokumentacji ma zapewnioną obsługę komunikacyjną z drogi wojewódzkiej, nawet w przypadku braku typowego zjazdu należy zaprojektować jeden zjazd”* – należy interpretować w ten sposób, iż należy zaprojektować zjazd indywidualny lub publiczny do każdej działki przylegającej do pasa drogi wojewódzkiej
8. W załączonej do SIWZ decyzji środowiskowej dla przedmiotowego zadania (pismo nr. Oś.6220.14.2013 z dnia 14.10.2014) w opisie zakresu zadania przedstawiono wyłącznie zakres robót drogowych – przebudowa jezdni, poszerzenie na łukach, pobocza oraz budowa chodnika. W opisie decyzji j.w. nie umieszczono planowanego przez Zamawiającego zakresu budowy dróg rowerowych, budowy nowych zatok autobusowych, budowy kanałów teletechnicznych, budowy kanalizacji deszczowej na odcinkach miejscowości, przebudowy obiektów inżynierskich oraz przebudowy urządzeń i uzbrojenia terenu.
Wobec braków j.w. oraz w związku z tym, że zakres decyzji obejmuje zakres większy niż przedmiot Zamówienia prosimy o informacje:
 - a. Dotyczące obszaru jaki obejmuje decyzja środowiskowa (załącznik graficzny z obszarem objętym decyzją oraz wykaz działek objętych decyzją)
 - b. Czy konieczne będzie uzyskanie zmiany decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla całego zakresu objętego decyzją j.w. czy tylko dla odcinka objętego niniejszym zamówieniem
 - c. Jak proceduralnie w zakresie obszarów objętych decyzją środowiskową rozwiązana jest kwestia przecięcia się dwóch inwestycji: przebudowy drogi DW 306 z budową drogi ekspresowej S5.
9. W treści decyzji środowiskowej umieszczono informacje o konieczności usunięcia drzew (szacunkowo 923 sztuki) oraz fragmentu lasu o pow. 0,37 ha. W związku z tym iż zakres decyzji obejmuje odcinek zdecydowanie dłuższy od objętego przedmiotem zamówienia prosimy o informacje ile z wy/w wartości dotyczy zakresu objętego przedmiotem zamówienia

ODPOWIEDZI:

1. Zamieszczamy Kartę informacyjną zawierającą prognozę ruchu.
2. Infrastruktura powinna zostać przebudowana zgodnie z pozyskanymi przez Wykonawcę warunkami technicznymi.
3. Inwestor nabędzie nieruchomości na podstawie decyzji ZRID
4. Zgodnie z zapisami PFU wykonawca ponosi koszty podziałów geodezyjnych działek. Inwestor na etapie prac projektowych zaakceptuje linie rozgraniczające i na ich podstawie Wykonawca wykona projekty podziałów.
5. Przetarg na „Rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 306 na odcinku od m. Buk do skrzyżowania z nowym przebiegiem S5 w systemie Zaprojektuj i Buduj obejmuje również wykonanie prac projektowych. Ciągi rowerowe mają znajdować się wzdłuż całego odcinka DW 306. Inwestor dopuszcza projektowanie ciągów pieszo-rowerowych.
6. Przetarg na „Rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 306 na odcinku od m. Buk do skrzyżowania z nowym przebiegiem S5 w systemie Zaprojektuj i Buduj obejmuje również wykonanie prac projektowych.. Zatoki i przystanki autobusowe zgodnie z zapisem p. 1.4.7 i 2.2.9 PFU
7. Zgodnie z PFU pkt.2.2.7.
8. Zamieszczamy Kartę informacyjną na podstawie, której uzyskano decyzję środowiskową
9. Zgodnie z PFU 2.2.13 należy przy wykonywaniu projektu zieleni uwzględnić wycinkę drzew, karczowanie pni oraz nasadzenia kompensujące.

ZESTAW VI:

PYTANIA:

1. W PFU nie ma jasno napisanej informacji odnośnie podziału nieruchomości pod ZRID. Prosimy o potwierdzenie, że Wykonawca będzie musiał je wykonać oraz podać ich konkretną ilość. Wykonawca nie jest w stanie określić tej ilości w postępowaniu przetargowych a jest to znacząca kwota, która rzutuje na cenę projektu – brak tej informacji spowoduje, że oferty firm wykonawczych będą nieporównywalne. Proponujemy aby Zamawiający podał konkretną szacunkową ilość tych podziałów i zaznaczył, że ostateczne rozliczenie tych prac będzie obmiarowe.
2. W PFU nie ma jasno napisanej informacji odnośnie wznowienia punktów geodezyjnych (wymaganych przez Państwa obligatoryjnie przy opracowaniu mapy do celów projektowych). Prosimy o potwierdzenie, że Wykonawca będzie musiał je wykonać oraz podać ich konkretną ilość. Wykonawca nie jest w stanie określić tej ilości w postępowaniu przetargowych a jest to znacząca kwota, która w dużej mierze rzutuje na cenę projektu – brak tej informacji spowoduje, że oferty firm wykonawczych będą nieporównywalne. Proponujemy aby Zamawiający podał konkretną szacunkową ilość tych punktów i zaznaczył, że ostateczne rozliczenie tych prac będzie obmiarowe.
3. Zgodnie z warunkami technicznymi szerokość pasa drogowego drogi klasy G powinna wynosić 25m. Poszerzenie pasa drogowego wiązałoby się ze znacznymi kosztami związanymi z podziałami działek, robotami budowlanymi jak i wykupem gruntów. Prosimy o informację czy w ofercie należy uwzględnić wykonanie poszerzenia pasa drogowego do 25m?

ODPOWIEDZI:

1. Zgodnie z zapisami PFU wykonawca ponosi koszty podziałów geodezyjnych działek. Inwestor na etapie prac projektowych zaakceptuje linie rozgraniczające i na ich podstawie Wykonawca wykona projekty podziałów.
2. Zgodnie z zapisami z PFU oraz WWiORB Specyfikacja na projektowanie P.30.10.00
3. Inwestor nie zakłada poszerzania pasa drogowego do 25 m, jeżeli nie będzie to wynikać z przyjętych rozwiązań projektowych. Materiały do wystąpienia przygotowuje Wykonawca, a z wnioskiem o odstępstwo wystąpi Inwestor

ZESTAW VII:

PYTANIA:

1. Nigdzie w dokumentacji nie ma informacji z jakich warstw konstrukcyjnych składa się obecnie istniejąca droga. Prosimy o zamieszczenie przekrojów normalnych, lub opisanie szczegółowo kilometrażami konstrukcji istniejącej nawierzchni. Bez tych danych Wykonawca nie jest w stanie poprawnie zaprojektować wzmocnienia.
2. Prosimy o potwierdzenie, że warstwy konstrukcyjne obecnie istniejącej nawierzchni, które przekazał Zamawiający są wiążące i jak podczas realizacji okażą się inne, Wykonawcy będzie się należało dodatkowe wynagrodzenie rekompensujące mu dodatkowe wydatki związane z doprowadzeniem tej nawierzchni do stanu jakiego się spodziewał Wykonawca startując w przetargu.
3. W PFU:
 - a) W pkt. 1.1.1. „Konstrukcja rozbudowywanej drogi” jest napisane, że trzeba wykonać FWD minimum co 50m i na podstawie wyników odpowiednia przewidzieć wzmocnienie istniejącej nawierzchni, „... którą należy potraktować jako podbudowę dla późniejszych warstw nawierzchni (wyrównawczej, wiążącej i ścieralnej).”
 - b) W pkt. 2.2.5 „Nawierzchnia” jest napisane „Warunkiem przyjęcia proponowanych warstw konstrukcyjnych nawierzchni jest zaprojektowanie i wykonanie: warstwy ścieralnej, warstwy wiążącej i podbudowy z betonu asfaltowego oraz podbudowy z pomocniczej z kruszywa łamanego.
Prosimy o potwierdzenie, że jeżeli z badań FWD i ugięć wykonanych przez Wykonawcę po pozyskaniu kontraktu wyniknie, że aby spełnić wymagania postawione w PFU, nie trzeba będzie wykonywać na obecnie istniejącej nawierzchni pomocniczej podbudowy z kruszywa i być może podbudowy z betonu asfaltowego to Wykonawca nie będzie musiał tych warstw wykonywać?

ODPOWIEDZI:

1. Przedmiot zamówienia realizowany jest w trybie Zaprojektuj i Buduj.
Zgodnie z PFU pkt.1.1.1. i 1.3. „Wzmocnienie konstrukcji nawierzchni określić na podstawie dokładnej inwentaryzacji oraz technicznych badań podłoża gruntowego i nawierzchni.”
2. Przedmiot zamówienia realizowany jest w trybie Zaprojektuj i Buduj.
Zgodnie z PFU pkt.1.1.1. „Wzmocnienie konstrukcji nawierzchni określić na podstawie dokładnej inwentaryzacji oraz technicznych badań podłoża gruntowego i nawierzchni.”
3. Decyzje zostaną podjęte na etapie przedłożenia projektu technologii robót nawierzchniowych.