



**Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Poznaniu**

ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań
<http://www.wzdw.pl> e-mail: poczta@wzdw.pl

WZDW.WZP.271-91/16

Poznań, 02.08.2017 r.

Wszyscy Wykonawcy

Dotyczy postępowania w trybie przetargu nieograniczonego na:
„Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 305 na odcinku od m. Mochy do granicy powiatu leszczyńskiego”.

Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu, w związku z prośbą o wyjaśnienie treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w przedmiotowym postępowaniu, działając w trybie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (t. jedn. Dz.U. z 2013 r., poz. 907 ze zm.), wyjaśnia, co następuje:

Pytanie 1:

SST D.02.03.01 Wykonanie nasypów pkt 2.4.1 i 2.4.2 – W ppkt. 2.4.1 jest informacja o wymaganym wskaźniku różnoziarnistości U dla gruntów do wbudowania w nasyp bez podziału na dolny i górny. Natomiast w ppkt 2.4.2 istnieje podział nasypu na warstwę górną i dolną – o innych wskaźnikach U. Proszę o informację, który podpunkt jest wiążący.

Odpowiedź:

W punkcie 2.4.1 podano wymagania ogólne natomiast w punkcie 2.4.2 wymagania szczegółowe i są one wiążące.

Pytanie 2:

W przypadku gdy ppkt. 2.4.2 byłby wiążący prosimy o dopisanie w nim warunku o możliwości zastosowania gruntu o mniejszym wskaźniku różnoziarnistości U, jeżeli wstępne próby na odcinku doświadczalnym wykażą możliwość uzyskania wymaganego zagęszczenia.

Odpowiedź:

W celu dalszego wyjaśnienia zapytania 1. zastosowanie gruntów o niższym wskaźniku U wymaga uzyskania zgody Inżyniera, a dla górnych warstw nasypu dopuszcza się $U \geq 3,5$ pod warunkiem, że wstępne próby na odcinku doświadczalnym wykażą możliwość uzyskania wymaganego zagęszczenia.

Pytanie 3:

Zwracam się z prośbą o dołączenie szczegółowych specyfikacji technicznych branży mostowej.

Odpowiedź:

Załączamy skorygowane specyfikacje techniczne.



Pytanie 4:

SST D.05.03.01 Nawierzchnia z kostki kamiennej - Prosimy o potwierdzenie, że spoiny w nawierzchni z kostki kamiennej należy wypełnić zaprawą z żywicy epoksydowej co znacznie wpływa na koszt wykonania takiej nawierzchni.

Odpowiedź:

Zgodnie z SST – wypełnienie spoin zaprawą z żywicy epoksydowej.

Pytanie 5:

Prosimy o potwierdzenie, że gwarancja na oznakowanie grubowarstwowe wynosi 3 lata.

Odpowiedź:

Potwierdzamy, że gwarancja na oznakowanie grubowarstwowe wynosi 3 lata.

Pytanie 6:

Prosimy o podanie lokalizacji placu Zamawiającego na który należy dostarczyć materiały z rozbiórek

Odpowiedź:

Materiały należy składować na placu obwodu drogowego w Wolsztynie przy ul. Przemysłowej po uprzednim kontakcie z Kierownikiem obwodu. W przypadku dużej ilości destruktu asfaltowego nadmiar należy złożyć na placu obwodu drogowego w Opalenicy.

Pytanie 7:

SST D.04.04.02 Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie – Prosimy o dopuszczenie do zastosowania do ww. podbudowy wszystkich kruszyw o uziarnieniu spełniającym wymagania normy PN-EN 13424 i wymagania podane w tablicy 1.: Wymagania dla kruszyw przeznaczonych do warstwy z mieszanki niezwiązanej w ww. SST.

Odpowiedź:

Dopuszcza się użycie kruszyw spełniających wymagania na podstawie WT4 GDDKiA poza wyższą odpornością na rozdrabnianie kruszywa grubego wg PN-EN 1097-2, kategoria nie wyższa niż LA50

Pytanie 8:

Prosimy o potwierdzenie, że okres pielęgnacji drzew i krzewów jest niezależny od deklarowanego okresu rękojmi i zgodnie z kosztorysem ofertowym wynosi 2 lata.

Odpowiedź:

Okres pielęgnacji drzew i krzewów jest równy okresowi udzielanej rękojmi.

Pytanie 9:

Prosimy o uzupełnienie dokumentacji przetargowej o Projekt Wykonawczy branży mostowej.

Odpowiedź:

Załączamy projekt wykonawczy branży mostowej.

Pytanie 10:

Dot. kosztorysu branży drogowej.

Wersja PDF Kosztorysu ofertowego branży drogowej liczy 200 pozycji, natomiast wersja edytowalna 199. Różnica spowodowana jest pozycją 135, wg numeracji kosztorysu ofertowego wersji PDF. Prosimy o poprawienie rozbieżności.

Odpowiedź:

Załączamy skorygowany plik PDF kosztorys ofertowy branży drogowej.

Pytanie 11:

Czy Wykonawca w ramach realizacji zadania powinien przewidzieć koszty zajęcia pasa drogowego? Jeżeli tak, to prosimy o podanie stawek. W jakiej pozycji kosztorysowej należy je uwzględnić?

Odpowiedź:

Zamawiający nie przewiduje pobierania opłat za zajęcie pasa drogowego w zakresie będącym we władaniu i administracji WZDW w Poznaniu w związku z realizacją zadania rozbudowy DW305.

Pytanie 12:

Czy Zamawiający dopuszcza zamulenie lub wypełnienie pianobetonem i pozostawienie w ziemi sieci przeznaczonych do likwidacji, które nie będą kolidować z nowo wybudowaną siecią?

Odpowiedź:

Projekt zakłada likwidację istniejących kanałów.

Pytanie 13:

Pytanie dot. wylotu kanału: Na jakiej długości należy umocnić dno odbiornika oraz skarpy?

Odpowiedź:

Na długości 2 m poniżej i powyżej wylotu.

Pytanie 14:

Ad. Par. 15 ust. 8 wzoru umowy. Wnosimy o wykreślenie w ustępie 8 zdań: „Zabezpieczenie to winno być przewidziane w formach bezgotówkowych. W szczególności zabezpieczenie nie może być czynione poprzez potrącenie z należnych podwykonawcy lub dalszemu podwykonawcy kwot.” Obecny zapis powoduje powstanie ryzyka po stronie Wykonawcy w przypadku, który bardzo często występuje w rzeczywistości gospodarczej, gdy Podwykonawca nie jest w stanie pozyskać odpowiedniej gwarancji bankowej lub ubezpieczeniowej. W takiej sytuacji niemalże jedynym możliwym zabezpieczeniem należytego wykonania umowy jest zabezpieczenie w gotówce, a ww. zapis zastosowany przez Zamawiającego, bezpośrednio naraża interes Wykonawcy na szkodę. Brak zapisu nie powoduje kłopotów w sprawnym rozliczaniu Podwykonawców.

Odpowiedź:

Zamawiający nie zmieni zapisów umowy.

Pytanie 15:

Ad. Par. 19 wzoru umowy. Wnosimy o zmianę w par. 19 słowa "opóźnienie..." na słowo: "zwłoka..." Wykonawca powinien odpowiadać za opóźnienie kwalifikowane (zwłoka) czyli za to, że nie wykonał swoich zobowiązań na skutek okoliczności, za które ponosi odpowiedzialność.

Odpowiedź:

Zamawiający nie zmienia zapisów umowy.

Pytanie 16:

Ad. Par. 9 ust. 5 wzoru umowy. Wnosimy o zmianę zapisów w par. 9 ust. 5 wzoru umowy na: Wykonawca może przystąpić do wykonania robót, o których mowa w pkt 4, wyłącznie po zatwierdzeniu protokołu konieczności przez Dyrektora lub Zastępcę Dyrektora Zamawiającego, co nastąpi nie później niż 7 dni od otrzymania tego protokołu. Jeżeli w tym terminie Zamawiający nie przekaze pisemnej odmowy podpisania protokołu, to wówczas będzie to traktowane jako wyrażenie zgody przez Zamawiającego. W przypadku, gdy Wykonawca wykona wyżej wymienione roboty bez zgody Zamawiającego, nie otrzyma za nie wynagrodzenia.

Odpowiedź:

Zamawiający nie zmienia zapisów umowy.

Pytanie 17:

Ad. par. 15 ust. 4 wzoru umowy. Wnosimy o wykreślenie w ww. ust. obowiązku przedkładania Zamawiającemu referencji potwierdzających, że Podwykonawca (lub dalszy Podwykonawca) wykonał w okresie ostatnich pięciu lat co najmniej trzy roboty w zakresie zgodnym z umową podwykonawczą. Wykonawca wskazuje, że zgodnie z umową odpowiada za działania Podwykonawcy jak za własne, a poza tym zapewnia nadzorowanie i kierowanie robotami przez osoby wskazane w ofercie, w związku z czym wymóg Zamawiającego odnośnie przedkładania referencji posiadanych przez Podwykonawców, poza tymi, które wymagane są w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego, jest bezzasadny i może jedynie spowodować trudności po stronie Wykonawcy w wyborze Podwykonawców na etapie realizacji.

Odpowiedź:

Zamawiający nie zmienia zapisów umowy.

Pytanie 17:

Ad par. 19 ust. 1 pkt 5) wzoru umowy. Wnosimy o usunięcie w par. 19 ust. 1 pkt 5) wzoru umowy słów "lub dalszym podwykonawcom". Zamawiający nie może karać Wykonawcy za opóźnienia Podwykonawcy w płatnościach na rzecz dalszego podwykonawcy.

Odpowiedź:

Zamawiający nie zmienia zapisów umowy.

Pytanie 18:

Zaprojektowana konstrukcja nawierzchni przedstawia się w sposób następujący:

Dla drogi głównej:

- 4 cm warstwa ściernalna
- 8 cm warstwa wiążąca
- 14 cm podbudowa bitumiczna z betonu asfaltowego

- Warstwa geowłókniny nasączonej asfaltem
- 15 cm podbudowa pomocnicza – grunt stabilizowany cementem klasa C ¾

Konstrukcja drogi głównej na poszerzeniach:

- 4 cm warstwa ścieralna
- 8 cm warstwa wiążąca
- 14 cm podbudowa bitumiczna z betonu asfaltowego
- Warstwa geowłókniny nasączonej asfaltem
- 15 cm podbudowa pomocnicza – grunt stabilizowany cementem klasa C ¾
- 40 cm warstwa ulepszanego podłoża – pospółka

Powyższe konstrukcje nie są zgodne z:

„Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych” - Załącznik do zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r
Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zastosowanie typowej konstrukcji nawierzchni na ruch KR 4 wg „Katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych” ?

Odpowiedź:

Konstrukcje jezdni należy wykonać zgodnie z dokumentacją.

Pytanie 19:

Według „Katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych” - Załącznik do zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r niezależnie od kategorii grupy nośności podłoża w celu jej wzmocnienia konieczne jest zastosowanie podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym lub gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym.

Prosimy o dodanie w związku z tym dodatkowych pozycji kosztorysowych uwzględniających powyższe warstwy.

Odpowiedź:

Dokumentacja oraz kosztorys zakłada wykonanie warstwy podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym niezależnie od grupy nośności podłoża.

Pytanie 20:

Zdaniem Wykonawcy w projektowanej konstrukcji nawierzchni brakuje warstwy podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego C 90/3. Prosimy o stanowisko Zamawiającego w tym temacie i ewentualne dodanie pozycji kosztorysowej.

Odpowiedź:

Konstrukcje jezdni należy wykonać zgodnie z dokumentacją.

Pytanie 21:

Prosimy o doprecyzowanie zakresu zastosowania konstrukcji wzmocnienia podłoża (w odniesieniu do pikietażu drogi głównej).

Odpowiedź:

Konstrukcja jezdni z podaniem pikietażu znajduje się w części opisowej projektu branży drogowej.

Pytanie 22:

Na jakim odcinku występuje wzmocnienie podłoża dla kategorii gruntu G1?

Odpowiedź:

Konstrukcja jezdni z podaniem pikietażu znajduje się w części opisowej projektu branży drogowej.

Pytanie 23:

Prosimy o jednoznaczne podanie grubości i rodzaju materiału na wzmocnienie podłoża kategorii gruntu G1.

Odpowiedź:

Konstrukcja jezdni z podaniem pikietażu znajduje się w części opisowej projektu branży drogowej.

Pytanie 24:

Na jakim odcinku występuje wzmocnienie podłoża dla kategorii gruntu G 4 ?

Odpowiedź:

Konstrukcja jezdni z podaniem pikietażu znajduje się w części opisowej projektu branży drogowej.

Pytanie 25:

Prosimy o jednoznaczne podanie grubości i rodzaju materiału na wzmocnienie podłoża kategorii gruntu G4.

Odpowiedź:

Konstrukcja jezdni z podaniem pikietażu znajduje się w części opisowej projektu branży drogowej.

Pytanie 26:

Prosimy o załączenie tabeli robót ziemnych (przedmiar dotyczący wykopów i nasypów)

Odpowiedź:

Załączamy tabelę robót ziemnych.

Pytanie 27:

Prosimy o załączenie tabeli z przedmiarową ilością „Wyrównanie podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową AC 16 W o średniej grubości 5 cm”.

Odpowiedź:

Załączamy tabelę z ilością warstwy wyrównawczej.

Pytanie 28:

Zgodnie z dokumentacją przetargową Wykonawca zobowiązany jest do rozebrania istniejącego mostu i wykonania nowego w tym samym miejscu nad rzeką Struga Kaszczorska. Dokumentacja nie zakłada technologii wykonania nowego obiektu, a wykonanie jego jest możliwe jedynie przy całkowitym zamknięciu przejazdu przez rzekę, rozebraniu starego obiektu i w jego miejscu wybudowaniu nowego. Wiązałoby się to z 12 miesięcznym objazdem, który naszym zdaniem jest niemożliwy (bo objazd miały długość około 40 km). Inną możliwością jest wybudowanie tymczasowego obiektu obok istniejącego i stworzenie objazdu. Czy Zamawiający dopuści zamknięcie całkowicie drogi na okres budowania nowego obiektu mostowego?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza zamknięcie drogi w obrębie planowanego obiektu mostu na czas jego budowy.

Pytanie 29:

Czy Zamawiający dopuści wykonanie obiektu tymczasowego?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza możliwość wykonania obiektu tymczasowego.

Pytanie 30:

Czy Zamawiający posiada wykupione działki obok istniejącego obiektu aby Wykonawca mógł wybudować obiekt tymczasowy jako objazd?

Odpowiedź:

Zamawiający dysponuje terenem zgodnie z decyzją ZRID.

Pytanie 31:

Czy Zamawiający posiada pozwolenie wodno-prawne w którym jest wpisana możliwość zmniejszenia światła obiektu mostowego tymczasowego co umożliwi wykonanie prostej konstrukcji jako obiektu tymczasowego?

Odpowiedź:

Zamawiający nie posiada pozwolenia wodnoprawnego nawiązującego do ewentualnego obiektu tymczasowego.

Pytanie 32:

§ 15.8 umowy - Czy zamawiający wyrazi zgodę na zabezpieczenia w formie potrąceń ponieważ jest to najtańszy i najbardziej dostępny sposób zabezpieczeń dostępny dla drobnych podwykonawców

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na zabezpieczenia w formie potrąceń.

Pytanie 33:

§ 3 ust. 1 i 2 Wzoru Umowy. „Prosimy o doprecyzowanie, że liczby 730 oraz 760 określone w § 3 ust. 1 i 2 oznaczają dni.”

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę i doprecyzowuje zapisy § 3 ust. 1 i 2 poprzez dodanie słowa „dni”.

Pytanie 34:

§ 4 ust. 2 pkt 3) Wzoru Umowy. „Prosimy o wyjaśnienie, dlaczego w pkt 3) ust. 2 § 4 Wzoru Umowy jest mowa o zmianie terminu, o którym mowa w § 3 ust. 4 Umowy, skoro taki ustęp we Wzorze Umowy nie istnieje. Wykonawca rozumie, że chodzi o ust. 1 i 2 § Umowy.”

Odpowiedź:

Zamawiający zmienia treść Istotnych Postanowień Umowy poprzez wykreślenie § 4 ust. 2 pkt 3).

Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu informuje, że modyfikuje treść zapisów SIWZ poprzez:

- zmianę pkt. 5.1 i 5.2 SIWZ, które otrzymują brzmienie:
 - 5.1. Termin zakończenia robót 715 dni od daty podpisania umowy**
 - 5.2. Termin ostatecznego odbioru 745 dni od dnia podpisania umowy.
- zmianę § 3 ust. 1 i 2 Umowy, które otrzymują brzmienie:
 - 1. Termin zakończenia robót 715 dni od dnia podpisania Umowy.**
 2. Termin ostatecznego odbioru robót 745 dni od dnia podpisania Umowy.
- dodanie § 3 ust. 4 Umowy, który otrzymuje brzmienie:
 4. Termin zamknięcia dla ruchu obiektu mostu na Strudze Kaszczorskiej wynosi maksymalnie 200 dni.
- dodanie § 19 ust. 1 pkt. 18 Umowy, który otrzymuje brzmienie
18) za opóźnienie w dotrzymaniu terminu o którym mowa w § 3 ust. 4 Umowy w wysokości: 2.000,00 zł brutto za każdy dzień opóźnienia.

Jednocześnie informujemy, że zmieniają się terminy:

- składania ofert na dzień **22.08.2016 r. godz. 12:00**
- otwarcia ofert na dzień **22.08.2016 r. godz. 12:15**

W załączeniu przekazujemy uaktualnioną dokumentację przetargową w tym TER i ST.D.00.00.00.