



**Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Poznaniu**

WZDW.WZP.271-30/16

Poznań, 04.05.2016r.

Wszyscy Wykonawcy

Dotyczy postępowania w trybie przetargu nieograniczonego na **Konserwację nawierzchni drogowej poprzez wykonanie nakładki dwuwarstwowej z mieszanki mineralno – emulsyjnej na zimno (mikrodywaników) – droga wojewódzka nr 263 Słupca – Dąbie na odcinku od km 56 + 900,00 do km 60+800,00**

Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu, w związku z prośbą o wyjaśnienie treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w przedmiotowym postępowaniu, działając w trybie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. z 2015r. poz. 2164). wyjaśnia, co następuje:

Pytanie 1:

Dotyczy robót wg D.05.03.05b. W punkcie 1.3 i 2.2 wskazano do zaprojektowania asfalt 50/70. Osiągnięcie wymagania odporności na deformacje trwałe na poziomie PRDair 7,0 przy zastosowaniu wymienionego asfaltu będzie trudne do osiągnięcia. Prosimy też wziąć pod uwagę fakt, że omawiana warstwa pełni funkcję wyrównawczą, nie nośną, a badanie okleinowania wykonuje się na płycie grubości 60mm, podczas, gdy średnia grubość wyrównania na drodze, to ok. 30mm. W związku z powyższym wnioskujemy o zastosowanie asfaltu 35/50, bądź wykonanie warstwy wyrównawczej z mieszanki ACIIW KR1-2.

Odpowiedź: Zamawiający wyraża zgodę na zastosowanie warstwy wyrównawczej ACIIW 35/50 dla KR 3-4.

Pytanie 2:

Do legalnego wprowadzenia do obrotu wyrobu budowlanego, jakim jest cienka warstwa na zimno z mieszanek mineralno emulsyjnych niezbędne jest posiadanie przez Wykonawcę certyfikatu Zakładowej Kontroli Produkcji. Zatem czy Zamawiający wymaga od Wykonawcy posiadania Certyfikatu Zakładowej Kontroli Produkcji (ZKP) na zgodność z właściwą przedmiotową normą?

Odpowiedź: Zamawiający wymaga od Wykonawcy posiadania Certyfikatu Zakładowej Kontroli Produkcji.

W załączeniu przekazujemy poprawiony SST D-05.03.05b.