



**Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Poznaniu**

WZDW.WZP.271-87/15

Poznań, 16.09.2015r.

Wszyscy Wykonawcy

Dotyczy postępowania w trybie przetargu nieograniczonego pn.: „Remont nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 193 odc. Tomczyce – Gołańcz od km. 27+400 do km. 29+100”.

Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu, w związku z prośbą o wyjaśnienie treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w przedmiotowym postępowaniu, działając w trybie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (t.jedn. Dz.U. z 25.06.2010r, nr 113, poz. 759 ze zmianami), wyjaśnia, co następuje:

PYTANIE 1:

Czy Zamawiający dopuszcza stosowanie granulatu asfaltowego do produkcji betonu asfaltowego?

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający **nie** dopuszcza stosowanie granulatu asfaltowego do produkcji betonu asfaltowego.

PYTANIE 2:

W trakcie wizji lokalnej w terenie zauważono wyznaczone miejsca remontów cząstkowych. Prosimy o potwierdzenie, że zostaną one wykonane przed realizacją przedmiotowego zadania i tym samym nie wchodzą w zakres tego zadania.

ODPOWIEDŹ:

Miejsca zaznaczone w terenie są do wykonania przez wykonawcę w ramach tego przetargu na te miejsca jest przeznaczony 50 t BA według kosztorysu.

PYTANIE 3:

Po dokonaniu wizji lokalnej, potencjalny Wykonawca stwierdza, że istniejące spadki poprzeczne nawierzchni wahają się w granicach 0%-6%, założona w kosztorysie ilość 50 ton wyrównania nie jest wystarczająca do uzyskania projektowanych spadków nawierzchni 1%-3%. Prosimy o zwiększenie ilości wyrównania lub usunięcia rysunku konstrukcyjnego-przekrójkonstrukcyjnyRys.2.

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający nie zwiększy ilości ton do wykonania wyrównania, ani nie przewidujemy dodatkowej warstwy wyrównawczej, projektuje się spadki do 3%.

PYTANIE 4:

Prosimy o jednoznaczne określenie grubości warstwy ścieralnej (w kosztorysie pojawia się zapis o śr gr. 5cm natomiast na przekroju konstrukcyjnym gr. 5 cm).

ODPOWIEDŹ:

Grubość warstwy ścieralnej ma wynosić 5cm.

PYTANIE 5:

Prosimy o załączenie właściwych SST. Zamieszczone SST nie odpowiadają pozycjom w kosztorysie.

ODPOWIEDŹ:

Na stronie internetowej WWW zamieszczamy brakujące SST (plik: SST poprawione.pdf).

PYTANIE 6:

Prosimy o wyjaśnienia: dot. zamieszczonych SST na Roboty Ziemne oraz na Podbudowę z betonu asfaltowego, czy dane roboty wchodzą w zakres przedmiotowego zadania? Prosimy o dodanie właściwych pozycji w kosztorysie.

ODPOWIEDŹ:

SST Roboty ziemne dotyczą pobocza, a SST podbudowa z BA zamieszczona omyłkowo.

PYTANIE 7:

Prosimy o załączenie SST nr 05.01.00 oraz 05.01.01, na które powołuje się SST dot. wykonania poboczny. Brak SST powoduje, że potencjalni Wykonawcy nie mają możliwości rzetelnej wyceny danej pozycji.

ODPOWIEDŹ:

Na stronie internetowej WWW zamieszczamy SST 05.01.00 i 05.01.01 (plik: SST poprawione.pdf).

PYTANIE 8:

Prosimy o załączenie SST nr 04.08.01 dot. ręcznego wyrównania profilu istniejącej naw. bitumicznej mieszanką mineralno-asfaltową AC11 W asfalt 35/50. Brak SST powoduje, że potencjalni Wykonawcy nie mają możliwości rzetelnej wyceny danej pozycji.

ODPOWIEDŹ:

Na stronie internetowej WWW zamieszczamy SST 04.08.01 (plik: SST poprawione.pdf).

PYTANIE 9:

Prosimy o załączenie SST nr 05.03.11a dot. frezowania nawierzchni. Brak SST powoduje, że potencjalni Wykonawcy nie mają możliwości rzetelnej wyceny danej pozycji.

ODPOWIEDŹ:

Na stronie internetowej WWW zamieszczamy brakujące SST 05.03.11a (plik: SST poprawione.pdf).

PYTANIE 10:

Prosimy o załączenie SST nr 01.01.01 dot. robót pomiarowych w terenie równinnym. Brak SST powoduje, że potencjalni Wykonawcy nie mają możliwości rzetelnej wyceny danej pozycji.

ODPOWIEDŹ:

Na stronie internetowej WWW zamieszczamy brakujące SST 01.01.01 (plik: SST poprawione.pdf)..

PYTANIE 11:

Prosimy o określenie gwarancji na oznakowanie cienkwarstwowe.

ODPOWIEDŹ:

Gwarancja na 1 rok.

PYTANIE 12:

Z przeprowadzonej wizji w terenie wynika, że na odcinku objętym remontem ustawione są stalowe bariery ochronne. Prosimy o informację czy w ramach realizacji zadania Zamawiający przewiduje wymianę barier na nowe. Jeśli tak to prosimy o dodanie pozycji w kosztorysie oraz załączenie właściwej SST.

ODPOWIEDŹ:

Nie przewiduje się wymiany, ani remontu barier.

PYTANIE 13:

Prosimy o potwierdzenie, że wszystkie badania laboratoryjne będą prowadzone na koszt Wykonawcy w laboratoriach nie należących do Wykonawcy i Podwykonawców robót.

ODPOWIEDŹ:

Potwierdzamy, że wszystkie badania laboratoryjne będą prowadzone na koszt Wykonawcy w laboratoriach nie należących do Wykonawcy i Podwykonawców robót.

PYTANIE 14:

Z przeprowadzonej wizji w terenie wynika konieczność wejścia na teren kolejowy i wykonania prac związanych z dowiązaniem do istniejącego przejazdu kolejowego. Prosimy o zamieszczenie właściwych dokumentów umożliwiających wejście na teren kolejowy. Prosimy o dodanie właściwych pozycji w kosztorysie.

ODPOWIEDŹ:

Nie ma potrzeby wejścia w teren kolei, ten teren jest pominięty.

w załączeniu przekazujemy:

Brakujące SST (plik: SST poprawione.pdf).