

## WSZYSCY WYKONAWCY

Dotyczy postępowania w trybie przetargu nieograniczonego na: „**Rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 160 Suchań-Miedzichowo, na odc. Sowia Góra- Międzychód, odc. 84+286 do km 86+300**”.

Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu, w związku z prośbą o wyjaśnienie treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w przedmiotowym postępowaniu, działając w trybie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. z 2018r. poz. 1986 ze zm.) wyjaśnia, co następuje:

### PYTANIE 1:

Prosimy o zmianę uziarnienia kruszywa na podbudowie z mieszanki niezwiązanej o uziarnieniu 0/45mm stabilizowanej w ciągu drogi DW160 oraz na drogach bocznych na mieszankę niezwiązaną frakcji 0/31,5mm. Zgodnie z zapisem STWiORB D.04.04.02 pkt. 2.4 i pkt. 2.5 mieszanki kruszyw dla podbudów powinny spełniać parametry dla kruszyw frakcji w 0 / 31,5mm. Dodatkowo prośbę motywujemy ograniczoną dostępnością mieszanki kruszyw 0/45mm co spowoduje podwyższenie oferty.

### ODPOWIEDŹ:

Zamawiający wyraża zgodę na zamianę kruszywa o uziarnieniu 0/45 na kruszywa o frakcji 0/31,5.

### PYTANIE 2:

Prosimy o potwierdzenie, że zgodnie z opisem do pozycji kosztorysowej nr 22 branży drogowej dotyczącej wykonania nasypów oferent ma przyjąć wykorzystanie 40% gruntów z wykopu do wykonania nasypu.

### ODPOWIEDŹ:

Wykonawca musi założyć zakup materiałów na roboty ziemne związane z budową nasypów. Zamawiający przedkłada skorygowany Kosztorys ofertowy.

### PYTANIE 3:

Prosimy o potwierdzenie, że w pozycji kosztorysowej nr 22 branży drogowej dotyczącej wykonania nasypów oferent nie ma zakładać kosztów zakupu materiałów.

### ODPOWIEDŹ:

Wykonawca musi założyć zakup materiałów na roboty ziemne związane z budową nasypów. Zamawiający przedkłada skorygowany Kosztorys ofertowy.

### PYTANIE 4:

Prosimy o zmiany zapisów SST D04.07.01 i umożliwienie zastosowania do warstwy podbudowy betonu asfaltowego o uziarnieniu do 22 mm (AC 22 P). Pozwoli to na zróżnicowanie uziarnienia pomiędzy warstwami podbudowy i wiążącej. Zróżnicowanie uziarnienia górnej warstwy (wiążącej) oraz dolnej (podbudowy) wpływa na poprawę (zwiększenie) szczepności międzywarstwowej warstw asfaltowych. Wynika to z lepszego klinowania się gorącej drobniejszej mieszanki w grubszej zimnej warstwie dolnej. Efektem tego będzie

poprawa szczepności międzywarstwowej, a tym samym współpracy pomiędzy warstwami konstrukcyjnymi, co przełoży się na wzrost trwałości (nośności) całej konstrukcji nawierzchni.

**ODPOWIEDŹ:**

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę materiałów.

**PYTANIE 5:**

Prosimy o zmianę zapisów SST D04.05.02 Mieszanka związana spoiwem hydraulicznym i umożliwienie do zastosowania mieszanki o uziarnieniu 0/11,2mm. Użycie mieszanki o uziarnieniu 0/11,2 mm jest zgodne z przywołanymi w SST wymaganiami technicznymi WT5 oraz z polskimi normami. Biorąc pod uwagę sytuację na rynku kruszyw budowlanych zastosowanie mieszanki 0/11,2mm do warstwy stabilizacji ułatwi wykonawcy pozyskanie materiałów oraz obniży koszty inwestycji przy zachowaniu parametrów wytrzymałościowych na takim samym poziomie jak mieszanka na bazie kruszywa 0/31,5mm.

**ODPOWIEDŹ:**

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę uziarnienia.

**PYTANIE 6:**

Prosimy o potwierdzenie, że materiał uzyskany z odhumusowania terenu wg. pozycji nr 8 kosztorysu ofertowego branży drogowej należy wykorzystać do umocnienia powierzchni skarp nasypów i wykopów oraz rowów i pasów zieleni warstwą humusu grubości 15cm zgodnie z pozycją nr 48 kosztorysu ofertowego Branża Drogowa.

**ODPOWIEDŹ:**

Zamawiający informuje, że pozycja nr 8 kosztorysu ofertowego branży drogowej dotyczy zdjęcia i magazynowania humusu przeznaczonego do wbudowania na placu budowy min. poz. 48 kosztorysu.

**PYTANIE 7:**

Prosimy o informację czy drenaż przewidziany do wykonania zgodnie z pozycją kosztorysową nr.1 Infrastruktura Towarzysząca (roboty drogowe) jest powieleniem drenażu przewidzianego do wykonania w zgodnie z pozycją kosztorysową nr. 10 , Infrastruktura Towarzysząca (roboty kanalizacyjne). Jeśli tak prosimy o korektę tabeli TER , jeżeli nie prosimy o wskazanie lokalizacji przedmiotowych drenów.

**ODPOWIEDŹ:**

Zamawiający przedkłada skorygowany Kosztorys ofertowy.

**PYTANIE 8:**

Prosimy o potwierdzenie, że geosiatką o wytrzymałości na rozciąganie 100x100KN ma być układana na całej szerokości jezdni pod warstwą wiążącą/wyrównawczą. Przekrój normalny wskazuje ułożenie siatki szerokości 1m tylko na styku starej i nowej konstrukcji jezdni.

**ODPOWIEDŹ:**

Zamawiający informuje, że siatka wzmacniająca nawierzchnię ma być ułożona na całej szerokości projektowej jezdni i spełnić wymagania skorygowanej STW i ORB D-05.03.26.

#### **PYTANIE 9:**

Czy Zamawiający może uściślić rodzaj geosyntetyku przeznaczonego do wzmocnienia nawierzchni? W pkt. 1.3 załączonej SST wymienia się geosyntetyk z włókien szklanych , natomiast w pkt. 1.4.1 z włókien poliestrowych i szklanych, przywołując parametry charakterystyczne dla poliestrów – jak wiadomo pomiędzy tymi włóknami występują dość znaczne różnice w parametrach wytrzymałościowych jak i w wydłużeniu.

W pkt. 2.1 podaje się zastosowanie siatki z włókien szklanych, ewentualnie poliestrowych, ponownie przywołując charakterystykę włókna poliestrowego. Nadmieniam, że ze względu na wysokie wydłużenia siatki poliestrowej są już rzadko stosowane.

#### **ODPOWIEDŹ:**

Zamawiający załącza skorygowaną STW i ORB D-05.03.26

Ponadto , działając na podstawie art. 38 pkt 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (t. jedn. Dz. U. z 2018 r., poz. 1986 z późn.zm.), modyfikujemy Specyfikację Istotnych Warunków Zamówienia w pkt.12.2 a), który otrzymuje brzmienie:

*12.2. Wadium musi być wniesione przed upływem terminu składania ofert w następujących formach, w zależności od wyboru Wykonawcy:*

- a) *pieniądzu, przelewem na rachunek bankowy: w **PKO BP SA nr 23 1020 4027 0000 1702 1520 5490.***

Załączniki:

- poprawiona SST D-05.03.26
- poprawiony Kosztorys ofertowy