

WSZYSCY WYKONAWCY

Dotyczy postępowania w trybie przetargu nieograniczonego na: „**Zimowe utrzymanie dróg na terenie 9-u Rejonów Dróg Wojewódzkich**”.

Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu, w związku z prośbą o wyjaśnienie treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w przedmiotowym postępowaniu, działając w trybie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (t. jedn. Dz. U. z 2017 r., poz. 1579 ze zm.), wyjaśnia, co następuje:

PYTANIE 1

W §8 ust. 3 i 4 umowy przywołano zapisy ust. 4 umowy. Zdaniem Wykonawcy należy przywołać zapisy ust. 2. Wnioskujemy o skorygowanie zapisów umowy w §8 ust. 3 i 4 poprzez wskazanie poprawnego odniesienia.

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający zmodyfikował zapisy §8 ust. 3 i 4 umowy, które otrzymały brzmienie:

3. „Obowiązek określony w ust. 2 powyżej dotyczy także podwykonawców. Wykonawca jest zobowiązany zawrzeć w każdej umowie o podwykonawstwo stosowne zapisy zobowiązujące podwykonawcę do zatrudnienia na umowę o pracę osoby o których mowa w ust. 2 powyżej.
4. Wykonawca przed rozpoczęciem prac złoży Zamawiającemu wykaz osób o których mowa w ust.2 powyżej zanonimizowany w sposób zapewniający ochronę danych osobowych pracowników zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (imię i nazwisko pracownika nie podlega anonimizacji) wraz z oświadczeniem, że są one zatrudnione na umowę o pracę. Każdorazowa zmiana osób, o których mowa powyżej wymaga korekty wykazu osób wykonujących zamówienie.”

PYTANIE 2

W §8 ust. 5 umowy przywołano zapisy ust. 6 umowy, który nie istnieje. Zdaniem Wykonawcy należy przywołać zapisy ust. 4. Wnioskujemy o skorygowanie zapisów umowy w §8 ust. 5 poprzez wskazanie poprawnego ustępu umowy.

ODPOWIEDŹ

Zamawiający zmodyfikował zapisy §8 ust. 5 umowy, które otrzymały brzmienie:

5. „Zamawiający zastrzega sobie prawo przeprowadzenia kontroli na miejscu wykonywania przedmiotu umowy w celu zweryfikowania, czy osoby wykonujące czynności są osobami wskazanymi przez Wykonawcę w wykazie o którym mowa w ust. 4. Wykonawca musi zobowiązać te osoby do podania imienia i nazwiska podczas kontroli przeprowadzanej przez Zamawiającego. W razie odmowy podania

danych umożliwiających identyfikację osób wykonujących prace Zamawiający wyda zakaz wykonywania przez te osoby prac do momentu wyjaśnienia podstawy ich zatrudnienia.”

PYTANIE 3

Biorąc pod uwagę fakt, że niniejsza umowa będzie realizowana przez okres niemalże 4 lat (od 01.10.2018 do 15.04.2022) wnosimy o zmianę brzmienia §3 umowy poprzez wprowadzenie zapisów dotyczących waloryzacji cen jednostkowych.

Aktualnie zmieniająca się sytuacja rynkowa, w szczególności wzrost kosztów wynagrodzeń i brak zasobów ludzkich uniemożliwiają przedstawienie rzetelnej ceny, która może obowiązywać niezmiennie przez okres 4 lat. Wzrost kosztów pracy przekłada się wprost na koszty robót i usług, co powinno znaleźć odzwierciedlenie w cenach jednostkowych tychże robót i usług.

W związku z powyższym proponujemy następującą zmianę zapisów umowy:

„Zamawiający przewiduje waloryzację cen jednostkowych netto, nie częściej niż raz na rok i nie wcześniej niż po roku obowiązywania umowy. Waloryzacja nastąpi na podstawie wniosku Wykonawcy, o wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych ogłaszany przez Prezesa GUS.”

ODPOWIEDŹ

Zamawiający określił warunki waloryzacji wynagrodzenia w § 3 ust. 4 n. Umowy.

PYTANIE 4

W opublikowanym ogłoszeniu o zamówieniu Zamawiający podaje termin otwarcia ofert 05.07.2018r. natomiast w SIWZ termin ten to 03.07.2018r. Prosimy o podanie, obowiązującego terminu otwarcia ofert.

ODPOWIEDŹ

Obowiązujący termin składania ofert to 03.07.2018 r., Zamawiający ogłoszeniem o zmianie ogłoszenia nr 2018/S 110-251319 poprawił w tym zakresie ogłoszenie.

PYTANIE 5

W pkt. 9.2 SIWZ Zamawiający informuje o formularzu 3.4 dotyczącego polegania przez Wykonawcę na zasobach innych podmiotów zgodnie z art. 22a ustawy PZP oraz zamierzających powierzyć wykonanie części zamówienia podwykonawcom.

W zamieszczonych na stronie internetowej Zamawiającego materiałach nie ma w/w formularza, w związku z powyższym prosimy o jego udostępnienie.

ODPOWIEDŹ

Zamawiający zmodyfikował zapisy, które otrzymały brzmienie:

„Wykonawca, który polega na zdolnościach lub sytuacji innych podmiotów, musi udowodnić zamawiającemu, że realizując zamówienie, będzie dysponował niezbędnymi zasobami tych podmiotów, w szczególności przedstawiając zobowiązanie tych podmiotów do oddania mu do dyspozycji niezbędnych zasobów na potrzeby realizacji zamówienia”

PYTANIE 6

Zgodnie z treścią paragrafu 13 ust 2 IPU Zamawiający przewiduje możliwość zmian do Umowy, o których mowa w art. 144 ust. 1 pkt 1 Pzp, które mogą dotyczyć zmiany wysokości wynagrodzenia, o którym mowa w § 3 ust. 1 Umowy, w następujących sytuacjach:

- 1) przejęcia dróg od innych zarządców;
- 2) wybudowanie nowych dróg
- 3) zmiana standardów dróg
- 4) zmiana długości sieci dróg
- 5) odbiegające od założonych warunki atmosferyczne.

Prosimy o informacje w jaki sposób dla każdego z przytoczonych przypadków mają być przeprowadzone zmiany do umowy, w tym w szczególności, w jaki sposób Zamawiający przewiduje dokonać zmian w umowie dla zmian (wydłużenie w wyniku, budowy, przebudowy lub przejęcia) dróg o parametrach odbiegających od stanu obecnego (szerokość jezdni, spadki poprzeczne i podłużne, natężenie ruchu drogowego), a mających wpływ na koszty usług ZUD wyszczególnionej w przedmiarach robót.

ODPOWIEDŹ

Zamawiający zakłada, że szerokość jezdni, spadki poprzeczne i podłużne oraz natężenie ruchu drogowego nie będą odbiegały od obecnie zarządzanej sieci drogowej. Podstawą rozliczeń będą przyjęte ceny jednostkowe wskazane w ofercie i według nich będzie rozliczane ZUD.

PYTANIE 7

W jakich przypadkach Zamawiający przewiduje zmiany w umowie w wypadku wystąpienia sytuacji „odbiegających od założonych warunków atmosferycznych.”?

ODPOWIEDŹ

Zamawiający w postępowaniu założył określone ilości czynności koniecznych przy ZUD (odsnieżanie, zwalczanie śliskości, usuwanie śniegu itp.). Zwiększenie założonych ilości może stanowić podstawę do zmiany wartości kwot umownych, jeżeli w wyniku występujących warunków atmosferycznych będzie ono konieczne.

PYTANIE 8

Zgodnie z aktualnymi interpretacjami Urzędów Skarbowych usługi zwalczania śliskości zimowej, odsnieżania itd. są traktowane jako usługi pojedyncze składające się na usługę utrzymania drogi i nie stanowią celu samego w sobie, lecz są środkami służącymi do utrzymania drogi. Zdaniem organów kontrolujących usługa utrzymania drogi nie jest wymieniona w przepisach dotyczących zakresu stosowania obniżonych stawek podatku od towarów i usług, i należy objąć ją 23% stawką podatku VAT.

W aktualnie toczących się postępowaniach przetargowych na zimowe utrzymanie dróg krajowych, prowadzonych przez:

- GDDKiA Zielona Góra – nr sprawy O.ZG.D-3.2413.2.2018
- GDDKiA Wrocław – nr sprawy O.WR.D-3.2413.56.2018

również zastosowano 23% stawkę VAT.

Biorąc pod uwagę powyższe, wnosimy o zmianę stawki VAT z 8% na 23%.

ODPOWIEDŹ

W 2018 r. jak i wcześniej nie uległy zmianie przepisy załącznika nr 3 „Wykaz towarów i usług, opodatkowanych stawką podatku w wysokości 8%” (w części dotyczącej usług) ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od

towarów i usług (t.j. Dz. U. 2017 r., poz. 1221 ze zm.) a tym samym nie zmieniły się podstawy stosowania prawa. WZDW w Poznaniu nie jest instytucją władną do wskazywania lub ustalania wysokości stosowania stawki podatku od towarów i usług. Stawkę tę ustala Wykonawca.

PYTANIE 9

Zgodnie z zapisami SIWZ pkt. 6.2.3 Zdolność techniczna lub zawodowa Wykonawca musi wykazać, że dysponuje lub będzie dysponował, na wyłączne potrzeby dla danej części zamówienia minimalną ilością sprzętu m.in. w postaci pługów ciężkich.

Zamawiający określił w SIWZ oraz OPZ Wymagania dla pługów ciężkich jako współpracujące z samochodami ciężarowymi o ładowności powyżej 10 ton z napędem na dwie osie. Używanie pojazdów o większej liczbie osi napędowych ma znaczny wpływ na zwiększenie zużycia paliwa (wzrost o ok. 25%), co niekorzystnie oddziałuje na środowisko naturalne. Na podstawie wieloletnich doświadczeń, możemy stwierdzić, że przy obecnie obowiązujących standardach utrzymania dróg, pojazdy o jednej napędowej blokowanej osi nie mają problemu z pokonywaniem podjazdów na drogach wojewódzkich.

Prosimy zatem o wyjaśnienie czy przedmiotowe pojazdy pracujące przy ZUD muszą spełniać warunek posiadania dwóch osi napędowych.

ODPOWIEDŹ

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę warunku posiadania samochodów ciężarowych o ładowności powyżej 10 ton i z napędem na dwie osie.

PYTANIE 10

Zgodnie z art. 99 §1 KC „Jeżeli do ważności czynności prawnej potrzebna jest szczególna forma, pełnomocnictwo do dokonania tej czynności powinno być udzielone w tej samej formie”.

W związku z powyższym prosimy o wyjaśnienie, w jaki sposób należy przekazać Zamawiającemu pełnomocnictwo w formie elektronicznej, opatrzone kwalifikowanym podpisem elektronicznym dla osoby, która będzie podpisywała JEDZ jako pełnomocnik, w imieniu Wykonawcy? Czy należy przesłać je w tym samym mailu co JEDZ i również zabezpieczyć hasłem?

ODPOWIEDŹ

Dokumenty, z których wynika prawo do podpisania oferty (oryginał lub kopia potwierdzona za zgodność z oryginałem przez notariusza) względnie do podpisania innych dokumentów składanych wraz z ofertą, wykonawca załącza do oferty. Zgodnie z *Instrukcją składania dotyczącą sposobu składania Jednolitego Europejskiego Dokumentu Zamówienia (dalej jako: JEDZ)* w postępowaniu oświadczenia składa się w formie pisemnej albo w postaci elektronicznej, z tym że JEDZ należy przesłać w postaci elektronicznej opatrzonej kwalifikowanym podpisem elektronicznym.