

WSZYSCY WYKONAWCY

Dotyczy postępowania w trybie przetargu nieograniczonego na: **Remont drogi wojewódzkiej nr 436 od km 17+740 do km 19+630.**

Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu, w związku z prośbą o wyjaśnienie treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w przedmiotowym postępowaniu, działając w trybie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (t. jedn. Dz. U. z 2017 r., poz. 1579 ze zm.), wyjaśnia, co następuje:

Pytanie nr 1

Prosimy o sprecyzowanie grubości poboczy z destruktu. W kosztorysie w opisie pozycji jest grub. 7 cm, natomiast w SST (D.06.03.01a) mowa jest o 35 cm.

Odpowiedź:

Należy wykonać pobocza z destruktu o grubości 7 cm.

Pytanie nr 2

Prosimy o sprecyzowanie rodzaju mieszanki na warstwę ścieralną. W kosztorysie i SST jest SMA11, natomiast na przekrojach normalnych widnieje SMA8.

Odpowiedź:

Należy wykonać warstwę ścieralną z mieszanki mastyksowo- grysowej SMA 11 grubości 4 cm zgodnie z zapisem w TER (tabeli elementów rozliczeniowych).

Pytanie nr 3

Czy Zamawiający wyraża zgodę na zastosowanie asfaltu 35/50 w mieszance mineralno-asfaltowej przeznaczonej na warstwę wiążącą? Asfalt 35/50 poprawia właściwości funkcjonalne warstw w czasie ich eksploatacji - mieszanka mineralno-asfaltowa z wykorzystaniem asfaltu 35/50 wykazuje większą odporność na deformacje trwałe w porównaniu z asfaltem 50/70. Zastosowanie asfaltu 35/50 do warstwy wiążącej jest zgodne z wymaganiami WT-2 2014 GDDKiA „Mieszanki mineralno-asfaltowe. Wymagania techniczne.”

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza dla warstwy wiążącej AC16 W zastosowanie asfaltu 35/50.

Pytanie nr 4

Prosimy o udostępnienie badań nośności, ugięć i układu warstw konstrukcyjnych istniejącej nawierzchni w całym przekroju istniejącej jezdni.

Odpowiedź:

Zamawiający nie dysponuje wynikami badań nośności, ugięć i układu warstw konstrukcyjnych istniejącej nawierzchni jezdni na odcinku drogi objętym postępowaniem przetargowym.

Pytanie nr 5

Prosimy o podanie sposobu zabezpieczenia (rysunek, SST) oraz dodanie pozycji kosztorysowej – ilości dotyczącej zabezpieczenia nowo ułożonych warstw przed propagacją spękań i szczelin z istniejącej nawierzchni. Bez zabezpieczenia przed propagacją istniejących spękań do nowej nawierzchni, nie będzie możliwe zachowanie właściwości istotnych dla bezpieczeństwa i komfortu użytkowania w całym okresie gwarancyjnym – nawet przy najkrótszym jego wariancie.

Odpowiedź:

Zamawiający nie przewiduje wprowadzenia zmian do przyjętych w dokumentacji rozwiązań projektowych.

Pytanie nr 6

Prosimy o udostępnienie dokumentacji geotechnicznej, geologiczno – inżynierskiej, profili odwiertów geotechnicznych, odwiertów w konstrukcji

Odpowiedź:

Zamawiający nie dysponuje dokumentacją geotechniczną, geologiczno-inżynierską lub innymi wynikami badań geotechnicznych dla odcinka drogi objętego postępowaniem przetargowym.

Pytanie nr 7

Prosimy o potwierdzenie, iż przyjęty w Dokumentacji Projektowej układ i parametry warstw: podłoża i istniejącej konstrukcji są dostosowane do prognozowanego obciążenia ruchem, kategorii ruchu oraz stanu istniejących warstw konstrukcji i podłoża.

Odpowiedź:

Przedmiot zamówienia należy wykonać zgodnie z rozwiązaniami przyjętymi w dokumentacji projektowej udostępnionej w przedmiotowym zamówieniu publicznym.

Pytanie nr 8

Prosimy o potwierdzenie, że informacja o Kategorii Ruchu KR 3 w punkcie 6.1 „Opisu Technicznego” dotyczy także Drogi DW 436 a nie tylko DW 432.

Odpowiedź:

Przyjęta w dokumentacji projektowej kategoria ruchu KR 3 dotyczy DW 436.

Pytanie nr 9

Prosimy i potwierdzenie, że do wykonania warstwy wiążącej (SST 05.03.05) należy wykorzystać lepszczą według kryteriów z tablicy 1 SST 05.03.05 oraz przywołanych w powyższej SST WT 2 2014 (tabela 10).

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że do wykonania warstwy wiążącej należy zastosować asfalt drogowy 50/70 lub 35/50 zgodnie z wymogami SST D.05.03.05 oraz odpowiedź na pytanie nr 3.

Pytanie nr 10

Prosimy o potwierdzenie, że do wykonania warstwy wiążącej (SST 05.03.05) należy wykorzystać beton asfaltowy o uziarnieniu zgodnym z tabelą 11 przywołanych w powyższej SST WT 2 2014. Podane w tablicy 5 SST 05.03.05 uziarnienie jest niezgodne w zakresie sita 8mm.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że mieszanka mineralna betonu asfaltowego AC16W winna posiadać uziarnienie dla sita 8 mm zgodnie z WT2 2014, tj. w granicach 55 – 80 % (m/m) . W załączeniu poprawiona SST D.05.03.05.

Pytanie nr 11

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający załączył do SIWZ całą dokumentację projektową i techniczną potrzebną do wykonania przedmiotu zamówienia oraz że dokumentacja ta jest kompletna i odzwierciedla stan faktyczny w zakresie warunków realizacji zamówienia, zaś brak jakichkolwiek dokumentów istotnych dla oceny warunków realizacji inwestycji nie obciąża Wykonawcy.

Odpowiedź:

Zamawiający dołączył do SIWZ całą posiadaną dokumentację projektową. Przypadki wystąpienia sytuacji powodującej zmianę zakresu lub terminu wykonania przedmiotu umowy, których Zamawiający lub Projektant nie mógł przewidzieć robót regulują odpowiednie zapisy umowy.

Pytanie nr 12

Prosimy o wyjaśnienie czy Zamawiający dopuszcza zatrudniania osób wykonujących roboty budowlane na podstawie umowy zlecenia albo umowy o dzieło. Umowy te funkcjonują w obrocie gospodarczym i przepisy dopuszczają zatrudniania na ich podstawie pracowników.

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza.

Pytanie nr 13

Prosimy o sprecyzowanie (uszczegółowienie) kręgu osób wykonujących czynności na terenie budowy, które winny być zatrudnione na umowę o pracę

Odpowiedź:

Zgodnie z zapisami w SIWZ.

Pytanie nr 14

W nawiązaniu do §12 ust. 5 pkt 7 wzoru umowy prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dopuszcza zawarcie w umowie z podwykonawcą wyższych cen jednostkowych niż oferta Wykonawcy. W takiej sytuacji Zamawiający odpowiada za zapłatę wynagrodzenia do wysokości wynikającej z oferty Wykonawcy.

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza.

Pytanie nr 15

W nawiązaniu do §12 ust. 12 wzoru umowy prosimy o potwierdzenie, że dopuszczalne jest potrącenia celem wniesienia kaucji gwarancyjnej.

Odpowiedź:

Wykonawca nie może czynić żadnych potrąceń z faktur podwykonawczych.

Pytanie nr 16

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dysponuje wszelkimi wymaganymi prawem decyzjami administracyjnymi, pozwoleniami oraz uzgodnieniami, zgodami potrzebnymi w celu wykonania zamówienia, które zachowują ważność na okres wykonania zadania, a skutki ewentualnych braków w tym zakresie nie obciążają wykonawcy.

Odpowiedź:

Zamawiający dysponuje wymaganymi prawem decyzjami i pozwoleniami, które są niezbędne dla realizacji przedmiotu umowy; zachowują one ważność w planowanym okresie realizacji zadania określonym w SIWZ. Do obowiązków Wykonawcy należy uzyskanie na potrzeby realizacji robót tylko tych dokumentów/decyzji/pozwoleń, które wynikają bezpośrednio z jego obowiązków lub wymagań określonych w niniejszym postępowaniu przetargowym.

Pytanie nr 17

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiającemu przysługuje prawo dysponowania nieruchomością na cele budowlane w zakresie całego terenu, na którym będzie realizowana inwestycja, a ewentualne braki w tym zakresie nie obciążają Wykonawcy.

Odpowiedź:

Zamawiający posiada prawo do dysponowania na cele budowlane nieruchomościami zlokalizowanymi na przewidzianym do remontu odcinku drogi wojewódzkiej nr 436 w granicach istniejącego pasa drogowego tej drogi. Zakres robót objęty postępowaniem przetargowym nie przewiduje wykonania robót budowlanych poza tym pasem drogowym.

Pytanie nr 18

Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku napotkania na niezinventaryzowane lub błędnie zinventaryzowane instalacje podziemne i naziemne, w stosunku do stanu wynikającego z dokumentacji projektowej załączonej do SIWZ i stanowiącej podstawę wyceny oferty, w przypadku konieczności dokonania ich przebudowy lub naprawy, Wykonawca otrzyma wynagrodzenie dodatkowe, a termin wykonania zamówienia ulegnie stosownemu wydłużeniu.

Odpowiedź:

Zgodnie z Pzp i umową.

Pytanie nr 19

Prosimy o potwierdzenie i uzupełnienie umowy w ten sposób, iż, że w przypadku wystąpienia braków lub błędów w zakresie opisu przedmiotu zamówienia określonego w dokumentacji załączonej do SIWZ i stanowiącej podstawę wyceny oferty, w przypadku konieczności wykonania robót wynikających z zaistnienia ww. okoliczności wykonawca otrzyma wynagrodzenie dodatkowe, a termin wykonania zamówienia ulegnie stosownemu wydłużeniu.

Odpowiedź:

Zgodnie z Pzp i umową.

Pytanie nr 20

Dokumentacja przetargowa przewiduje wykonanie warstwy wiążącej AC 16W wg WT 2 2014 z zastosowaniem asfaltu 50/70. Zgodnie z WT 2 2014 dla warstwy wiążącej wymagane jest koleinowanie PRD Air 7,0 parametr ten jest niemożliwy do uzyskania przy zastosowaniu asfaltu zwykłego 50/70 (brak możliwości opracowania badania typu tak żeby spełnić powyższe wymaganie).

W dotychczasowych inwestycjach przeznaczonych do realizacji przez WZDW Poznań dla warstwy wyrównawczej i wiążącej stosowany był asfalt 35/50. Prosimy o weryfikację i zmianę asfaltu na 35/50.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza dla warstwy wiążącej AC16 W zastosowanie asfaltu 35/50.

Pytanie nr 21

Opis Techniczny podaje grubość warstwy wiążącej 6 cm natomiast Przekroje normalne , Przedmiar Robót i SST D.05.03.05 Nawierzchnia z betonu asfaltowego. Warstwa wiążąca podają grubość w/w warstwy 5 cm. Prosimy o ujednoczenie zapisów i dokładne określenie grubości warstwy wiążącej AC 16 W.

Odpowiedź:

Należy wykonać warstwę wiążącą z betonu asfaltowego AC 16 W grubości 5 cm zgodnie z TER (tabeli elementów rozliczeniowych).

Pytanie nr 22

Opis Techniczny oraz Przekroje normalne podają zastosowanie mieszanki SMA o uziarnieniu 8 mm natomiast Przedmiar oraz SST D.05.03.13 Nawierzchnia z mieszanki mastyksowo- grysowej (SMA) podaje uziarnienie 11 mm oraz wymagania dla mieszanki SMA o uziarnieniu 5mm,8mm i 11mm. Prosimy o ujednoczenie zapisów i dokładne określenie jaki rodzaj (wielkość uziarnienia) należy zastosować w przypadku SMA.

Odpowiedź:

Należy wykonać warstwę ścieralną z mieszanki mastyksowo- grysowej SMA 11 grubości 4 cm zgodnie z TER (tabeli elementów rozliczeniowych)

Pytanie nr 23

Prosimy o potwierdzenie, że termin wyznaczony na usunięcie wad będzie uwzględniał możliwości techniczne ich usunięcia.

Odpowiedź:

Zgodnie z umową.

Pytanie nr 24

Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku wystąpienia kolizji z robotami prowadzonymi przez innych Wykonawców (a także innych Podwykonawców), w przypadku wystąpienia z tej przyczyny opóźnień w robotach prowadzonych przez Wykonawcę, Wykonawca otrzyma dodatkowe wynagrodzenie, a termin wykonania zamówienia zostanie odpowiednio wydłużony.

Odpowiedź:

Zgodnie z umową.

Załączniki:

SST D.05.03.05