

SPIS TREŚCI

Zawartość opracowania:

1. CZĘŚĆ OPISOWA	3
1.1. Przedmiot inwestycji.....	3
1.2. Podstawa opracowania.....	3
1.3. Podstawowe dane techniczne.....	3
1.4. Istniejące zagospodarowanie terenu	3
1.5. Przebieg chodnika w planie	3
1.6. Przebieg chodnika w profilu	4
1.7. Konstrukcja nawierzchni	4
1.8. Odwodnienie	5
1.9. Roboty ziemne	5
1.10. Urządzenia towarzyszące.....	5
1.11. Zajęcie terenu.....	5
2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	6
1. Plan orientacyjny	7
2. Plan sytuacyjny	8
3. Przekroje normalne	10
4. Przekrój podłużny muru.....	11
5. Przekroje poprzeczne	12
6. Widok ogólny przepustu	15
7. Ściana czołowa przepustu	16
8. Schemat balustrad	17
3. UZGODNIENIA.....	18

1. CZĘŚĆ OPISOWA

1.1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem opracowania jest budowa odcinka ścieżki pieszo-rowerowej w ciągu ulicy Gdyńskiej w miejscowości Koziegłowy i Czerwonak, gmina Czerwonak.

W ramach tego opracowania projektuje się ścieżkę pieszo-rowerową oraz zjazdy o nawierzchni z kostki betonowej. Projektowana budowa ścieżki uporządkuje ruch pieszych i rowerzystów na ulicy oraz poprawi bezpieczeństwo użytkowników ruchu.

Projektowana inwestycja przebiega po działkach przeznaczonych pod komunikację. Zlokalizowana została w miejscowości Koziegłowy i Czerwonak, w gminie Czerwonak, w powiecie poznańskim na terenie województwa wielkopolskiego.

1.2. Podstawa opracowania

Projekt opracowano na zlecenie Rejonu Dróg Wojewódzkich w Gnieźnie zgodnie z umową nr 601/56.GN/2014 z dn. 20.08.2014.

Dokumentację opracowano w oparciu o następujące materiały wyjściowe:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz.U. Nr 43 z 1999r., poz. 430/,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie /Dz.U. Nr 63 z dnia 3 sierpnia 2000r., poz. 735/,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego /Dz. U. Nr 120 z 2003r., poz. 1133/,
- Ustawa Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. (Dz.U. Nr 89, poz. 414), tekst jednolity z dnia 12 listopada 2010 r. (Dz.U. Nr 243, poz. 1623) ze zmianami,
- Normatywy, wytyczne, ustawy i zarządzenia obowiązujące w budownictwie,
- Plan orientacyjny oraz podkłady sytuacyjno – wysokościowe,
- Dokumentacja geotechniczna.

1.3. Podstawowe dane techniczne

- Szerokość ciągu pieszo-rowerowego 2,5 – 3,4 m
- Pochylenie poprzeczne 2%

1.4. Istniejące zagospodarowanie terenu

Istniejący pas drogowy to ulica o nawierzchni bitumicznej o szerokości około 7,5 – 9,0m oraz odcinki chodników o szerokości do 2m. Teren przy drodze stanowi zabudowę mieszkaniową oraz usługową. W sąsiedztwie znajdują się również tory kolejowe. Wody opadowe z jezdni i chodników odprowadzane są za pomocą istniejącej kanalizacji deszczowej.

1.5. Przebieg chodnika w planie

Projektowaną ścieżkę pieszo-rowerową zaprojektowano w dowiązaniu do istniejącej krawędzi jezdni. Od początku opracowania, tzn. od zjazdu do oczyszczalni ścieków, ścieżkę zaprojektowano po stronie zachodniej. Następnie przy stacji benzynowej ścieżka przechodzi na stronę wschodnią aż do końca opracowania. Na całej długości projektowanego

opracowania, ścieżka ma szerokość 2,5-3,0. Zjazdy do posesji zostały zaprojektowane w dowiązaniu do szerokości istniejących bram.

Krawędź jezdni zostanie wykonana poprzez ułożenie krawężnika 20x30cm na podsypce cementowo-piaskowej i ławie betonowej z oporem oraz ściekiem z kostki o szerokości 20cm (istniejący krawężnik wraz ze ściekiem zostanie zastąpiony nowym). Ścieżka zostanie ograniczona obrzeżem 8x30cm na podsypce cementowo-piaskowej i ławie betonowej z oporem od strony posesji.

Zaprojektowano zjazdy publiczne oraz indywidualne o parametrach odpowiednich dla ich charakteru. Do działek sąsiadujących z pasem drogowym, zaprojektowano zjazdy o szerokości min. 3,0m i skosie krawędzi zjazdu i krawędzi nawierzchni 1:1 lub wyokrąglenie łukiem min. $R=3m$. Zjazdy wykonane zostaną w krawężnikach obniżonych 20x30cm od strony jezdni oraz krawężnikach drogowych obniżonych 12x25cm od strony posesji.

Od km 0+563 do km 0+770 zaprojektowano mur oporowy prefabrykowany typu L. Mur oporowy należy posadzić na podsypce piaskowej o grubości 5cm.

Przepust drogowy w km 0+183,50

W ramach zadania „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 196 polegająca na budowie ścieżki pieszo-rowerowej na odc. od m. Koziegłowy (km 2+743) do m. Czerwonak (km 4+802)” projektuje się odtworzenie częściowo zdegradowanego wylotu przepustu drogowego w km 0+183,50 opracowania.

Istniejący przepust pod drogą wojewódzką nr 196 posiada konstrukcję z prefabrykowanych kręgów żelbetowych o średnicy $\varnothing 800mm$. Wlot przepustu przyłączony jest do studni wpadowej, natomiast wylot zakończony jest oporem żelbetowym umacniającym skarpy nasypu.

Nad wylotem przepustu projektuje się ciąg pieszo-rowerowy. Ze względu na zły stan techniczny istniejącej konstrukcji, dla zapewnienia bezpieczeństwa ruchu pieszych i rowerzystów, niezbędne jest odtworzenie zdegradowanego wylotu przepustu drogowego na długości około 2m (zgodnie z rysunkiem nr 5.0). Roboty polegać będą na skuciu i odtworzeniu oporu żelbetowego wraz z końcowymi prefabrykowanymi kręgami żelbetowymi. Parametry przepustu pozostają bez zmian. Odziemne części elementów żelbetowych oraz styki prefabrykatów należy uszczelnić i zabezpieczyć bitumiczną masą uszczelniającą. Na gzymsie elementu oporowego należy wykonać balustradę z płaskowników stalowych wysokości 1,20m, długości 5,0m, zabezpieczoną antykorozyjnie zgodnie z SST. Zaprojektowano również odtworzenie umocnienie dna i skarp rowu na długości ~1,5m za obiektem w postaci kamienia naturalnego na betonie C12/15 gr. 10cm.

1.6. Przebieg chodnika w profilu

Chodnik zostanie wbudowany w dowiązaniu do istniejącej krawędzi jezdni.

1.7. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja ścieżki pieszo-rowerowej:

- kostka betonowa nefazowana gr. 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 3cm
- podbudowa z chudego betonu gr. 10cm

Konstrukcja zjazdów:

- kostka betonowa nefazowana gr. 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 3cm

- podbudowa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie gr. 20cm

1.8. Odwodnienie

Wodę opadową z projektowanej ścieżki odprowadza się powierzchniowo za pomocą projektowanego spadku podłużnego i poprzecznego na jezdnię a następnie do istniejącego systemu kanalizacji deszczowej w ciągu ulicy Gdyńskiej.

1.9. Roboty ziemne

Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z normą PN-S-02205 Drogi samochodowe. Przy wykonaniu robót należy zachować wymagania BHP. W miejscach występowania uzbrojenia roboty należy wykonać ręcznie.

Projektowana niweleta ścieżki przewiduje, że roboty ziemne polegać będą głównie na wykonaniu koryta pod nowe warstwy konstrukcyjne nawierzchni.

Grunt z wykopu odwieziony zostanie na miejsce składowania wskazane przez Inwestora. Grunt potrzebny do wykonania nasypu należy dowieźć z dokopu.

1.10. Urządzenia towarzyszące

Na przedmiotowym terenie znajdują się urządzenia w postaci linii energetycznych napowietrznych i kablowych, sieci telekomunikacyjnej, sieci gazowej, sieci wodociągowej oraz sieci kanalizacyjnej. Przykrycie urządzeń nie zmniejszy się, urządzenia te nie wymagają przebudowy.

Należy zachować szczególną ostrożność przy prowadzeniu wszelkich prac w sąsiedztwie istniejącego uzbrojenia terenu. Rzędne wszystkich zaworów, włączników studni wyregulować do projektowanych rzędnych nowej nawierzchni.

1.11. Zajęcie terenu

Projektowana budowa ścieżki odbędzie się w istniejącym pasie drogowym.

2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny – skala 1:5000
2. Plan sytuacyjny – skala 1:500
3. Przekroje normalne – skala 1:50
4. Przekrój podłużny muru – skala 1:100/1000
5. Przekroje poprzeczne – skala 1:100
6. Widok ogólny przepustu – skala 1:50
7. Ściana czołowa przepustu – skala 1:50
8. Schemat balustrad – skala 1:100/20

1. Plan orientacyjny

2. Plan sytuacyjny

3. Przekroje normalne

4. Przekrój podłużny muru

5. Przekroje poprzeczne

6. Widok ogólny przepustu

7. Ściana czołowa przepustu

8. Schemat balustrad

3. UZGODNIENIA



PROJEKTOWANIE DRÓG I MOSTÓW

PROJEKT WYKONAWCZY

Nazwa inwestycji: Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 196 polegająca na budowie ścieżki pieszo-rowerowej na odc. od m. Koziegłowy (km 2+743) do m. Czerwonak (km 4+802)

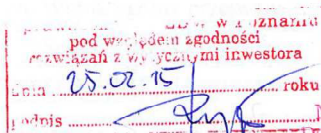
Stadium opracowania: Projekt wykonawczy

Branża: Drogową.

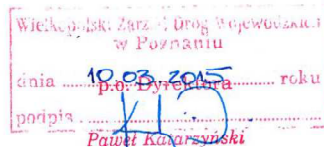
Inwestor: Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu
Rejon Dróg Wojewódzkich w Gnieźnie
ul. Reymonta 32
62-200 Gniezno

Numer umowy: 601/56.GN/2014 z dn. 20.08.2014

Egzemplarz: 2



Naczelnik Wydziału
Dokumentacji Technicznej
mgr inż. Szuba Sierżant



Stanowisko	Imię i nazwisko	Numer i zakres uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Marcin Matysik	WKP/0233/POOD/06 drogowa	
Sprawdzający	mgr inż. Radosław Pietruszewski	WKP/0308/POOD/11 drogowa	

Poznań, listopad 2014 r.

SMP Projektanci Szuba, Matysik, Pokorski Sp. j.
ul. Promienista 87A/1, 60-141 Poznań tel. 61 86 19 636 fax. 61 86 10 644 www.smp.poznan.pl e-mail: biuro@smp.poznan.pl
NIP 779-23-71-246 REGON 301375359 KRS 0000350243



Orange Polska
Domena Hurt
Ewidencja i Standardy Infrastruktury
Dział Ewidencji i Zarządzania Danyimi o Infrastrukturze Poznań
ul. Głogowska 19, 60-702 Poznań
tel.: 61 861 60 39, fax.: 61 862 93 65

SMP Projektanci Sp. j.
ul. Promienista 87A/1
60-141 Poznań

Poznań, 17 grudnia 2014r.

Numer pisma: TOTWSBU-PO.2110-730/14/BJ

Temat: uzgodnienie projektu przebudowy drogi wojewódzkiej nr 196 polegającej na budowie ścieżki pieszo-rowerowej na odc. od m. Koziegłowy (km 2+743) do m. Czerwonak (km 4+802).

Szanowni Państwo,

informujemy, że uzgadniamy projekt jak w temacie. Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących warunków, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do Orange Polska S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosek nadzor. Wykonywanie prac na sieci Orange Polska S.A. bez zgłoszenia jest naruszeniem własności Orange polska i będzie zgłaszane organom ścigania. Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy. Pismo należy kierować na adres:
Orange Polska
Dostarczanie i Serwis Usług
Obsługa Techniczna Klienta we Wrocławiu
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 2-Poznań
ul. Głogowska 19
60-702 Poznań
tel. 61 886 86 30; fax. 61 886 86 31
2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela Orange Polska S.A. Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 2-Poznań;
3. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć i powiadomić użytkownika oraz inspektora nadzoru;
4. W miejscach projektowanych zjazdów istniejące kable telekomunikacyjne należy zabezpieczyć poprzez zastosowanie rur dwudzielnych typu AROT. Długość rur powinna być co najmniej 0,5 m dłuższa od krawędzi projektowanych zjazdów. Końce rur należy uszczelnić;

5. W strefie projektowanych wykopów kanalizację telefoniczną zabezpieczyć przed uszkodzeniem. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
6. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy wyregulować poziom ram studni do projektowanej niwelety. Zachować normatywne przykrycie kanalizacji teletechnicznej;
7. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia użytkownikowi, tj. Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 2-Poznań w Poznaniu ul. Głogowska 19 tel. 61 886 86 30;
8. W przypadku uszkodzenia sieci telefonicznej, wobec przedsiębiorstwa prowadzącego roboty, egzekwowane będzie wyrównanie szkody na podstawie kalkulacji powykonawczej oraz strat tytułem braku transmisji, sporządzonej przez Orange Polska S.A.;
9. W przypadku konieczności przebudowy lub przemieszczenia urządzeń telekomunikacyjnych, inwestor opracuje dokumentację projektowo – kosztorysową, która powinna być uzgodniona i zatwierdzona przez nasz Dział, oraz zleci wykonanie robót na własny koszt.
10. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem – na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
11. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

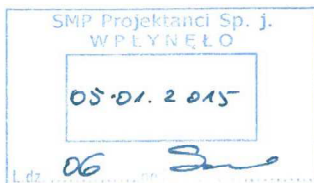
Orange Polska S.A. Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze otrzymał do celów służbowych 1 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia.

Z poważaniem

Dariusz Piskorz

Kierownik











Dział Ewidencji i Zarządzania
Danymi o Infrastrukturze Poznań



Telekomunikacja Polska SA
Operacyjne Utrzymanie Sieci i Usługi we Wrocławiu
Dział Zarządzania Zasobami Sieci w Poznaniu
Nr ewidencyjny uzgodnienia: 2112-32016/13
Uzgodniono dnia: 19-12-2014
Powyższe uzgodnienie jest ważne przez okres 6 miesięcy
Podpis: **Bogumił Jagielnicz**

Dział Ewidencji i Zarządzania
Danymi o Infrastrukturze Poznań

LEGENDA

	istniejące granice działek
520/36	istniejące numery działek
	projektowany krawężnik uliczny 20x30cm
	projektowany krawężnik uliczny 20x30cm obniżony
	projektowany krawężnik drogowy 12x25cm obniżony
	projektowany mur oporowy wraz z balustradą U-12a
	projektowane obrzeże betonowe 8x30cm
	projektowana balustrada U-12a
	projektowany ciąg pieszo-rowerowy
	projektowany chodnik
	projektowana zieleń

		SMP Projektanci Sp. j. ul. Promienista 87A/1 60-141 Poznań www.smp.poznan.pl e-mail: biuro@smp.poznan.pl tel. 61 86 19 636, fax 61 86 10 644 NIP 779-23-71-246 REGON 301375359	
Inwestor: Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu Rejon Dróg Wojewódzkich w Gnieźnie ul. Reymonta 32, 62-200 Gniezno			
Nazwa inwestycji: Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 196 polegająca na budowie ścieżki pieszo-rowerowej na odc. od m. Koziegłowy (km 2+743) do m. Czerwonak (km 4+802)			
Branża: DROGOWA		Stadium dokumentacji: PB/PW	
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień specjalność	Podpis
Projektant	mgr inż. Marcin Matysik	WKP/0233/POOD/06 drogowy	
Opracował	mgr inż. Szymon Antkowiak		
Sprawdzający	mgr inż. Radosław Pietruszewski	WKP/0306/POOD/11 drogowy	
Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny			Nr 2.1
Nr umowy: 601/56.GN/2014 z dn. 20.08.2014		Data opracowania: 11/2014	Skala: 1:500



netia.pl t +48 22 352 20 00 Netia SA, Netia Tower, ul. Taśmowa 7A
f +48 22 330 23 23 02-677 Warszawa

N E T I A

Netia SA
02-822 Warszawa, ul. Poleczki 13

Adres do korespondencji:
Netia SA
Dział Utrzymania Usług
62-020 Swarzędz, ul. Cieszkowskiego 18

SMP Projektanci Sp. z o.o.
ul. Promienista 87A/1
60-141 Poznań

Nasz znak: E/W/14/3704/JP
Wasz znak: SMP/1379/2014 pismo z dnia 05.12.2014

19.12.2014r.

UZGODNIENIE BRANŻOWE

Dotyczy: Projekt przebudowy drogi wojewódzkiej nr 196 polegający na budowie ścieżki pieszko – rowerowej na odc. Od m. Koziegłowy (km 2+743) do m. Czerwonak (km 4+802)

W odpowiedzi na pismo SMP/1379/2014 z dnia 05.12.2014r. z otrzymanego w dniu 16.12.2014r. firma ABIS w imieniu Działu Utrzymania Usług Netia SA wydaje uzgodnienie na zabezpieczenie istniejącej sieci teletechnicznej Netia S.A z planowaną przebudową drogi w miejscowości Czerwonak.

Szczegółowe uzgodnienie zabezpieczenia sieci Netia SA:

Na mapie sytuacyjnej wraz z projektem, zaznaczono fragment istniejącej sieci Netia S.A. Na terenie planowanej inwestycji zlokalizowana jest kanalizacja teletechniczna wraz z kablami miedzianymi sieci dostępowej oraz kablami światłowodowymi. W miejscu projektowanych wjazdów należy na istniejącej kanalizacji Netia S.A nabudować rury osłonowe dwudzielne typu A160PS. Wymiana ramy oraz pokrywy na typ ciężki w studni kablowej znajdującej się w projektowanym zjeździe z ulicy Gdynskiej na działkę nr 55. Dodatkowo przyłączy telekomunikacyjne do budynku nr 26, które znajduje się w projektowanym zjeździe należy zabezpieczyć rurą osłonową dwudzielną typu Arot A120PS. W przypadku korytowania nawierzchni należy dokonać regulacji wysokości sieci posadowienia kanalizacji teletechnicznej oraz studni kablowych. Po zakończeniu prac budowlanych, dokonać odbiór wstępny wspólnie z przedstawicielem Netia S.A przed zasypaniem.

Wymagania formalne:

1. W fazie związanej z przygotowaniem projektu, w razie konieczności udzielenia dodatkowych informacji, prosimy o kontakt z Janusz Peśla , tel. +48 606 969 784 lub z Działem Utrzymania Usług (tel. jak w pkt. 2).
2. Przed przystąpieniem do robót związanych bezpośrednio z siecią Netii SA w celu uzyskania ich akceptacji Wykonawca zgłosi pisemnie /z minimum 14-dniowym wyprzedzeniem/ zamiar rozpoczęcia prac. Zgłoszenie prac powinno zawierać: termin planowanego rozpoczęcia i zakończenia, lokalizację, zakres i harmonogram prac, nr uzgodnienia ZUDP, nr uzgodnień Netii SA. Adres, na który należy wysłać zgłoszenie:

Netia SA, ul. Poleczki 13, 02-822 Warszawa • NIP 526-02-05-575 • REGON 011566374 • Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy w Warszawie,
XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego KRS 0000041649 • Kapitał zakładowy: 391.042.968 PLN. Kapitał opłacony w całości.

Strona 1 z 2



netia.pl t: +48 22 352 20 00 Netia SA, Netia Tower, ul. Taśmowa 7A
f: +48 22 330 23 23 02-677 Warszawa

NETIA

- Netia SA Dział Utrzymania Usług, 62-020 Swarzędz, ul. Cieszkowskiego 18, tel. +48 22 352 6610, fax +48 22 352 6650, e-mail: nadzory@netia.pl
3. Prace wzdłuż sieci telekomunikacyjnej Netia SA /mniej niż 2m/ należy prowadzić po wytyczeniu jej przebiegu, ze szczególną ostrożnością z wykluczeniem użycia sprzętu mechanicznego oraz przy nadzorze przedstawiciela Netii SA /usługa płatna/. Nie wyklucza się odstępstw trasowych i wypłyceń sieci.
 4. Wykonawca zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić o uszkodzeniu sieci telekomunikacyjnej Netia SA w trakcie prowadzonych robót, numer telefonu alarmowego +48 22 711 7171 (24h).
 5. Wszelkie prace związane z siecią teletechniczną należy wykonać zgodnie z ogólnie obowiązującymi przepisami oraz normami Netia SA, zastosowane materiały muszą być zgodne z Listą Materiałów dopuszczonych w Netia SA.
 6. Wykonane prace podlegają odbiorowi technicznemu przez przedstawiciela Netii SA. Wykonawca na dzień odbioru dostarczy dokumentację powykonawczą zgodną z normą Netia SA, z inwentaryzacją geodezyjną włącznie.
 7. Wszelkie koszty związane z przebudową, nadzorem (*nadzór techniczny przedstawiciela Netii SA płatny zgodnie z obowiązującym cennikiem w Netia SA*) i zabezpieczeniem istniejącej infrastruktury Netii SA ponosi Inwestor.
 8. Koszty wszelkich robót i napraw uszkodzeń sieci telekomunikacyjnej Netii SA powstałe w wyniku prowadzonych prac jak i wynikające z wadliwego ich wykonania ponosi Inwestor/Wykonawca. Ponadto, Netia SA zastrzega sobie możliwość dochodzenia roszczeń z tytułu strat w ruchu telekomunikacyjnym powstałych w wyniku uszkodzenia sieci telekomunikacyjnej Netia SA.
 9. Uzgodnienie ważne przez jeden rok od ich wydania.

Z poważaniem:


Janusz Peśla
Pełnomocnik Netia S.A.
ds. uzgodnień branżowych

Załączniki:
Mapa z projektem

Strona 2 z 2

Netia SA, ul. Poleczki 13, 02-822 Warszawa • NIP 526-02-05-575 • REGON 011566374 • Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy w Warszawie,
XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego KRS 0000041649 • Kapitał zakładowy: 391.042.968 PLN. Kapitał opłacony w całości.



LEGENDA

	istniejące granice działek
520/36	istniejące numery działek
	projektowany krawężnik uliczny 20x30cm
	projektowany krawężnik uliczny 20x30cm obniżony
	projektowany krawężnik drogowy 12x25cm obniżony
	projektowany mur oporowy wraz z balustradą U-12a
	projektowane obrzeże betonowe 8x30cm
	projektowana balustrada U-12a
	projektowany ciąg pieszo-rowerowy
	projektowany chodnik
	projektowana zielen

Netia

Janusz Peśla
Pełnomocnik Netia S.A.
ds. uzgodnień branżowych

 SMP Projektanci Sp. j.		SMP Projektanci Sp. j. ul. Promienista 87A/1 60-141 Poznań www.smp.poznan.pl e-mail: biuro@smp.poznan.pl tel. 61 86 19 636, fax. 61 86 10 644 NIP 779-23-71-246 REGON 301375359	
		Inwestor: Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu Rejon Dróg Wojewódzkich w Gnieźnie ul. Reymonta 32, 62-200 Gniezno	
Nazwa inwestycji: Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 196 polegająca na budowie ścieżki pieszo-rowerowej na odc. od m. Koziegłowy (km 2+743) do m. Czerwonak (km 4+802)			
Branża: DROGOWA		Stadium dokumentacji: PB/PW	
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień specjalność	Podpis
Projektant	mgr inż. Marcin Matysik	WKP/0233/POOD/06 drogowy	<i>Matysik</i>
Opracował	mgr inż. Szymon Antkowiak		<i>Antkowiak</i>
Sprawdzający	mgr inż. Radosław Pietruszewski	WKP/0308/POOD/11 drogowy	<i>Pietruszewski</i>
Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny			Nr: 2.1
Nr umowy: 601/56.GN/2014 z dn. 20.08.2014		Data opracowania: 11/2014	Skala: 1:500



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.

Oddział w Poznaniu
ul. Grobla 15, 61-859 Poznań
tel. (61) 8545-100, fax (61) 8545-519

Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień
tel. (61) 85-45-277
fax (61) 85-45-508

SMP Projektanci Sp.j.
Projektowanie Dróg i Mostów
Promienista 87a m. 1
60-141 Poznań

W/ znak: SMP/1377/2014
N/ znak: OIU-5000-106700/14

z dnia 5-12-2014
z dnia 29-12-2014

Uzgodnienie lokalizacji obiektów w rejonie gazociągów średniego i niskiego ciśnienia

NR OIU-5000-106700/14

Dotyczy: **budowy ścieżki pieszo-rowerowej km 2+743 - 4+802**

Lokalizacja przedsięwzięcia:

Województwa: **wielkopolskie**
Gminy: **Czerwonak**
Miejscowości: **Czerwonak, Koziegłowy**
Ulice: **Gdyńska**

W odpowiedzi na pismo z dnia 5-12-2014 r. przesyłamy jeden egzemplarz planu sytuacyjnego z wkreślona siecią przewodów gazowych w przedmiotowym rejonie, z następującymi uwagami:

1. Wszelkie prace w obrębie strefy kontrolowanej sieci gazowej należy wykonać ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego.
2. Nie wyrażamy zgody na obniżenie rzędnej terenu w miejscu zlokalizowanej sieci gazowej. Informujemy, że zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 26.04.2013 w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz. U. poz. 640) odległość pionowa mierzona od górnej zewnętrznej ścianki gazociągu lub górnej zewnętrznej ścianki rury osłonowej powinna wynosić nie mniej niż 1,0m do powierzchni jezdni, przy czym nie mniej niż 0,5m od spodu konstrukcji nawierzchni.
3. Należy zwrócić uwagę na armaturę gazową, która nie może być zaasfaltowana lub przykryta płytkami, kostką itp. Krawężnik należy zlokalizować w odległości min. 0,5m od sieci gazowej.
Z uwagi na brak szczegółowej inwentaryzacji przyłączy, nie nanosi się ich na plany sytuacyjne.
4. W terminie 7 dni przed rozpoczęciem robót w obrębie strefy kontrolowanej sieci gazowej w celu uniknięcia ewentualnej kolizji wykonawca musi powiadomić PSG sp. z o.o. Oddział w Poznaniu - RDG Poznań Północ, ul. Gdyńska 47, tel. **61 8782818**.
5. Ważność uzgodnienia wynosi 2 lata.

Do wiadomości:
- RDG Poznań-Północ

KIEROWNIK
Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień

Adam Byczyński

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o., ul. M. Kasprzaka 25, 01-224 Warszawa
Oddział w Poznaniu, ul. Grobla 15, 61-859 Poznań
KRS 0000374001, Sąd Rejonowy dla M. St. Warszawy w Warszawie, XII Wydział Gospodarczy KRS
NIP 525-24-96-411, REGON 142739519, Kapitał Zakładowy: 10 454 206 550 zł
www.psgaz.pl

Wydrukowano: 29.12.2014

OIU-5000-106700/14 (nr wersji: 1)

Strona: 1

Załączniki:

- Komplet map

Sprawę prowadzi: Paweł Cieślik, tel.: (61) 8 545 343



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o., ul. M. Kasprzaka 25, 01-224 Warszawa
Oddział w Poznaniu, ul. Grobla 15, 61-859 Poznań
KRS 0000374001, Sąd Rejonowy dla M. St. Warszawy w Warszawie, XII Wydział Gospodarczy KRS
NIP 525-24-96-411, REGON 142739519, Kapitał Zakładowy: 10 454 206 550 zł
www.psgaz.pl

Wydrukowano: 29.12.2014

OIU-5000-106700/14 (nr wersji: 1)

Strona: 2



U

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
ul. Kasprzaka 2, 61-832 Poznań
Oddział w Poznaniu
ul. Grobla 15, 61-859 Poznań
tel. 61 854 51 00, faks 61 852 30 43
NIP 525 24 96 411
KRS 0000374001, REGON 142739512

Wkreślono przebieg sieci gazowej rozdzielczej, niskiego i średniego ciśnienia na terenie miasta Garnoch
.....w oparciu o istniejące plany sieci gazowej.
Wkreślenie nie jest równoznaczne z uzgodnieniem projektu.
Nr uzgodnienia 0165009/606200/14
Data 23/02/14 podpis [Signature]
WAŻNOŚĆ 2 LATA

LEGENDA

- 520/36 istniejące granice działek
- istniejące numery działek
- projektowany krawężnik uliczny 20x30cm
- projektowany krawężnik uliczny 20x30cm obniżony
- projektowany krawężnik drogowy 12x25cm obniżony
- projektowany mur oporowy wraz z balustradą U-12a
- projektowane obrzeże betonowe 8x30cm
- projektowana balustrada U-12a
- projektowany ciąg pieszo-rowerowy
- projektowany chodnik
- projektowana zielen

 SMP Projektanci Sp. j.		SMP Projektanci Sp. j. ul. Promienista 87A/1 60-141 Poznań www.smp.poznan.pl e-mail: biuro@smp.poznan.pl tel. 61 86 19 636, fax. 61 86 10 644 NIP 779-23-71-246 REGON 301375359	
		Inwestor: Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu Rejon Dróg Wojewódzkich w Gnieźnie ul. Reymonta 32, 62-200 Gniezno	
Nazwa inwestycji: Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 196 polegająca na budowie ścieżki pieszo-rowerowej na odc. od m. Koziegłowy (km 2+743) do m. Czerwonak (km 4+802)			
Branża: DROGOWA		Stadium dokumentacji: PB/PW	
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień specjalność	Podpis
Projektant	mgr inż. Marcin Matysik	WKP/0233/POOD/06 drogowa	<i>[Signature]</i>
Opracował	mgr inż. Szymon Arilkowski		<i>[Signature]</i>
Sprawdzający	mgr inż. Radosław Pietruszewski	WKP/0308/POOD/11 drogowa	<i>[Signature]</i>
Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny			Nr 2.1
Nr umowy: 601/56.GN/2014 z dn. 20.08.2014		Data opracowania: 11/2014	Skala: 1:500



WTECH/00007/2015

Poznań, 15.01.2015 r.

**SMP Projektanci Szuba,
Matysik, Pokorski
ul. Promienista 87A/1
60-141 Poznań**

**Dotyczy: Projekt przebudowy drogi wojewódzkiej nr 196 polegający na budowie ścieżki
pieszo-rowerowej na odc. Od m. Koziegłowy (km 2+743) do m. Czerwonak (km
4+802).**

Spółka HFC Systems sp. z o. o. Wysogotowo ul. Wierzbowa 84, 62-081 Przeźmierowo,
występując w imieniu:

INEA S.A. Wysogotowo ul. Wierzbowa 84, 62-081 Przeźmierowo

Informuje, że:

1. Infrastrukturę stanowi mikrokanalizacja INEA S.A. (3x12/8 + 1x18/14) oraz kabel światłowodowy Z-XOTK-tds 48J o numerze K00175 prowadzony w kanalizacji ORANGE POLSKA S.A. Trasę przebiegu kanalizacji wraz z kablem przedstawiono na mapie poglądowej (rysunek 1, 2).

oraz określa następujące warunki techniczne:

1. Inwestor zobowiązany jest do zabezpieczenia przed uszkodzeniem infrastruktury INEA S. A. w sposób umożliwiający dalszą eksploatację, konserwację, modernizację czy naprawę.
2. Wszystkie koszty związane z przełączeniami, zmianami przebiegu kabli światłowodowych, zmianami przebiegu kanalizacji teletechnicznej pokryje Inwestor.
3. Termin prac należy zgłosić, z co najmniej 30-dniowym wyprzedzeniem, do Centrum Zarządzania siecią, tel. 48 61-222-11-90.
4. Przebudowy kabli światłowodowych należy dokonać w godzinach nocnych (od 24⁰⁰ do 6⁰⁰).
5. Prace związane z przebudową infrastruktury należy wykonać pod nadzorem osoby wskazanej przez jej właściciela (INEA S.A.). Koszt płatnego nadzoru wynosi 110 zł netto + VAT za jedną roboczogodzinę.
6. W przypadku uszkodzenia sieci telekomunikacyjnej, wobec przedsiębiorstwa prowadzącego roboty ziemne, egzekwowane będzie wyrównanie szkody na podstawie

HFC



+48 (61) 222 11 77 hfcsystems.pl



- kalkulacji powykonawczej oraz strat tytułem braku transmisji, sporządzonej przez INEA S.A.
7. W przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń telekomunikacyjnych należących do INEA S.A. nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć i powiadomić upoważnionego przedstawiciela INEA S.A. nadzorującego prace.
 8. W przypadku kolizji, gdy kanalizacja teletechniczna INEA S.A. przechodzi przez modernizowaną ulicę, wykonawca musi zwrócić szczególną uwagę podczas wykonywania prac związanych z przygotowaniem terenu pod osadzenie np. krawężników aby nie uszkodzić znajdujących się pod ziemią rur osłonowych należących do INEA S.A., gdy przypadkowo takowe uszkodzenie nastąpi bardzo prosimy o kontakt z osobą przez nas wyznaczoną do sprawowania nadzoru celem sprawdzenia czy nie zostały uszkodzone kable w nich się znajdujące oraz uzgodnienia sposobu naprawy rur lub kabli.
 9. W przypadku kolizji występujących ze studniami kablowymi będącymi własnością INEA S.A., które znajdują się będą w projektowanym pasie zieleni, projektowanym chodniku lub projektowanej ścieżce rowerowej, podczas wykonywania prac przez wykonawcę musi on zwrócić szczególną uwagę aby ich nie uszkodzić jak również **uszkodzić kabli** w nich się znajdujących lub też nie położyć na nich nawierzchni np. kostki brukowej, itp.
 10. Warunki wystawiane są na okres 6 miesięcy licząc od dnia wystawienia warunków.

Odpowiadając na powyższe pismo proszę o odniesienie się do sygnatury naszego dokumentu.

Z poważaniem,

Sprawę prowadzi:

Koordinator ds. uzgodnień:

Karolina Adamska

kom. 780 220 966

e-mail: karolina.adamska@hfcsystems.pl

Załączniki:

Rysunek 1, 2 – mapa poglądowa

HFC Systems sp. z o.o.
Wysogotowo, ul. Wierzbowa 31
62-081 Przeźmierowo (P)
tel. 61 222 11 00, fax 61 222 11 11
NIP 782-17-20-255 REGON 630691352

Asystent projektanta technicznego:

Przemysław Janusiewicz

kom. 780 226 102

e-mail: przemyslaw.janusiewicz@hfcsystems.pl

HFC



+48 (61) 222 11 77 hfcsystems.pl



Rejon Dystrybucji Poznań

Poznań, dnia 19.01.2015 r.
Nasz znak : **OD5/MU1/K/2015/019/SF**

Wojewódzki Zarząd Dróg Wojewódzkich
Rejon Dróg Wojewódzkich w Gnieźnie
al. Władysława Stanisława Reymonta 32
62-200 Gniezno
(adres do korespondencji)
SMP Projektanci
ul. Promienista 87A/1
60-141 Poznań

Dotyczy: budowy ciągu pieszo-rowerowego miejscowości **Koziegłowy i Czerwonak, ul. Gdyńska.**

W odpowiedzi na pismo ZMP/1376/2014 i w nawiązaniu do przeprowadzonych rozmów, uprzejmie informujemy, że załączony plan zagospodarowania terenu uzgadniamy, pod warunkiem zastosowania nawierzchni rozbieralnych, o których mowa w Waszym piśmie.

W przypadku podjęcia zamiaru zmiany lokalizacji wybranych słupów elektroenergetycznych prosimy o przesłanie dodatkowego wniosku w celu opracowania warunków usunięcia kolizji.

k.o.
MU

REJON DYSTRYBUCJI POZNAŃ
Dział Majatku Skarbowego
KIEROWNICZKA

Maciej Pawłucki
Maciej Pawłucki

Sprawa załatwił:
Stawonit Strackowiak
tel. 856-14-74

Rejon Dystrybucji Poznań
ul. Panny Marii 2, 61-108 Poznań
tel. +48 / 61 856 14 00
faks + 48 / 61 856 14 07

www.operator.enea.pl

ENEA Operator Sp. z o.o.
60-479 Poznań, ul. Strzeszyńska 58
REGON 300455398, NIP 782-23-77-160
Sąd Rejonowy Poznań Nowe Miasto i Wilda
w Poznaniu VIII Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sądowego nr KRS: 0000269806
Kapitał zakładowy: 4 678 050 000 PLN



Poznań, 2015-01-21

Numer pisma: DW/IBM/361/2619/2015
Numery spraw: IBM/80-9-1/1016/2014

SMP Projektanci
Szuba, Matysik, Pokorski sp.j.
Promienista 87a/1
60-141 Poznań

Dotyczy: **Zaopiniowania budowy ścieżki pieszo-rowerowej na odc. od m. Koziegłowy (km 2+743) do m. Czerwonak (km 4+802).**

W odpowiedzi na pismo w w/w sprawie, po zapoznaniu się z przedłożonymi mapami przekazujemy następujące informacje:

1. O rozpoczęciu robót powiadomić AQUANET S.A. - Dział Eksploatacji Sieci Wod-Kan, ul. Piątkowska 117/119, Poznań oraz Zarząd Dróg Miejskich ul. Wilczak 16, Poznań z co najmniej 2-tygodniowym wyprzedzeniem.
2. Prace drogowe w rejonie uzbrojenia wodociągowego i kanalizacyjnego prowadzić pod stałym nadzorem pracowników naszej Spółki, oraz pod nadzorem pracowników ZDM przy użyciu sprzętu lekkiego i w sposób nie powodujący zagrożenia uszkodzenia przewodów oraz ich uzbrojenia.
3. Odbiór nawierzchni dokonać przy współudziale pracowników AQUANET S.A. (Dział Eksploatacji Sieci Wod-Kan, ul. Piątkowska 117/119, Poznań) oraz Zarządu Dróg Miejskich.
4. W trakcie prowadzenia prac włączy studzienek kanalizacyjnych oraz skrzynki do zasuw należy wyregulować do rzędnej projektowanej nawierzchni.
5. W przypadku kolizji hydrantów nadziemnych z projektowaną ścieżką pieszo-rowerową należy je (pod nadzorem Działu Eksploatacji) zamienić na podziemne.
6. W wyniku prowadzonych robót drogowych przykrycie istniejącego uzbrojenia wod-kan nie może być mniejsze od obecnego (ewentualnie zmniejszone do wymaganego minimalnego tj.: dla sieci wodociągowej 1,5m, dla sieci kan. san. 1,2 m i nie może być zwiększone >30cm). Przy braku możliwości spełnienia tych warunków należy w AQUANET S.A. przedstawić do zaopiniowania niweletę drogi z zaznaczonym istniejącym i projektowanym terenem oraz wysownym istniejącym uzbrojeniem.

Sprawę prowadzi: Małgorzata Pietras, tel. 061 8359 239, mail: malgorzata.pietras@aquanet.pl

Załączniki:
5 map z potwierdzonym uzbrojeniem AQUANET S.A.

Otrzymują:
Zarząd Dróg Miejskich
Wilczak 16
61-623 Poznań

AQUANET
BIURO ROZWOJU I MAŁYCH
Maria Ratajczak
Główny Specjalista ds. Uzgodnień
Dokumentacji Projektowej

Siedziba Spółki
ul. Dolna Wilda 126, 61-492 Poznań
tel. 61 8359 100, fax 61 8359 012
www.aquanet.pl, e-mail: info@aquanet.pl

Dział Obsługi Klienta
ul. Dolna Wilda 126, 61-492 Poznań
tel. 61 8359 051, fax 61 8359 063
e-mail: klient@aquanet.pl

Sąd Rejonowy Poznań - Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu, Wydział VIII Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
KRS nr 0000234819, NIP 777 00 03 274, REGON 630999119, Kapitał zakładowy: 875 162 741 zł (w całości opłacony)



Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich

Rejon Dróg Wojewódzkich w Gnieźnie
Reymonta 32
62-200 Gniezno

ME