

Opis Techniczny

Remont drogi wojewódzkiej nr 449 w m. Ostrzeszów ul. Grabowska

1. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. 2017 poz.2222),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124 ze zmianami),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2017 poz. 1260),
- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. 2016 poz. 1570),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r.– Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. 2017 poz. 1332 ze zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu , Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 28 marca 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. 2013 poz. 1129),
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 22 września 2015 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2015 poz. 1554),
- Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (Dz. U. 2017 poz. 469),
- normatywy i wytyczne,
- ustawy i zarządzenia obowiązujące w budownictwie,
- wizja w terenie oraz pomiary uzupełniające.

2. Lokalizacja robót

Droga wojewódzka nr 449 Syców – Błaszkki, m. Ostrzeszów ul. Grabowska, początek zadania w km 25+610,00 koniec w km 26+640,00 (woj. wielkopolskie, pow. ostrzeszowski, gmina Ostrzeszów) lokalizacja według planu orientacyjnego.

a) Początek odcinka na ul. Grabowska skrzyżowanie z ul. Wiejską i ul. Ceglarską, km 25+610



b) koniec odcinka w km 26+640



3. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest remont nawierzchni jezdni i chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 449 Syców - Błaszki o długości 1 030,00 m. Zakres remontu obejmuje obszar zabudowany. Celem opracowania jest poprawa stanu nawierzchni jezdni, chodnika i zjazdów. Obecnie nawierzchnia jezdni jest w złym stanie technicznym posiada liczne spękania podłużne, poprzeczne oraz siatkowe, a także nierówności w profilu poprzecznym i podłużnym. Istniejąca nawierzchnia chodnika wykonana jest z betonu asfaltowego i również jest w złym stanie technicznym, gdyż posiada liczne spękania, nierówności (miejscowo pozapadana), ubytki ziaren i bitumu a krawędzie są oberwane.

4. Stan istniejący

Odcinek drogi przewidziany do remontu przebiega w ciągu drogi wojewódzkiej nr 449 w m. Ostrzeszów ul. Grabowska. Cały obszar zadania znajduje się w granicach pasa drogowego.

Parametry techniczne drogi na w/w odcinku:

- klasa techniczna – główna G,
- kategoria ruchu KR3,
- rodzaj nawierzchni:
 - chodnika – beton asfaltowy,
 - jezdni – beton asfaltowy
- szerokość jezdni zmienna 6,8 ÷ 7,4 m
- szerokość chodnika – 2,00 m,
- szerokość zjazdu zmienna – 2,6 ÷ 4,9 m

Poniżej zdjęcia przedstawiające stan istniejącego obecnie chodnika i jezdni:









5. Roboty przygotowawcze

Wykonawca przed przystąpieniem do robót winien opracować projekt oznakowania i zabezpieczenia miejsca prowadzenia robót. Projekt należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784) oraz uzyskać niezbędne zatwierdzenia.

Koszt zabezpieczenia Terenu Budowy nie podlega odrębnej zapłacie i przyjmuje się, że jest włączony w cenę kontraktową.

6. Zakres robót

W związku z remontem przewidziano:

Roboty rozbiórkowe:

- krawężnika bet. 20x30cm na ławie betonowej, z oporem,
- obrzeży betonowych 8 x 30 cm,
- nawierzchni chodnika i zjazdów z betonu asfaltowego,
- podbudowy tłuczniowej (na zjazdach),

Wykonanie nawierzchni chodnika:

- ułożenie krawężnika 20x30cm na ławie betonowej (C12/15) z oporem gr. 15 cm,
- ustawienie obrzeża 8x30cm na ławie betonowej z oporem ,
- wykonanie i zagęszczenie mechaniczne podsypki cementowo-piaskowej 1:4 o średnio gr. 5 cm na istniejącej podbudowie tłuczniowej,
- ułożenie kostki brukowej betonowej bezfazowej o grubości 8 cm koloru szarego,
- regulację wysokościową studni telekomunikacyjnych i kanalizacyjnych

Wykonanie zjazdów:

- ułożenie krawężnika wtopionego 20x22cm na ławie betonowej (C12/15) z oporem gr. 15cm,
- ułożenie krawężnika wtopionego 12x25cm na ławie betonowej (C12/15) z oporem gr. 15cm – od strony posesji,
- wykonanie podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem $R_m=5,0$ MPa o gr. 10 cm,
- wykonanie podbudowy z betonu C 8/10 gr 15 cm,
- wykonanie i zagęszczenie mechaniczne podsypki cementowo-piaskowej 1:4 o gr. 3 cm
- ułożenie kostki brukowej betonowej bezfazowej o grubości 8 cm koloru grafitowego

Wykonanie nawierzchni jezdni:

- ułożenie krawężnika 20x30cm na ławie betonowej (C12/15) z oporem gr. 15 cm,
- wykonanie ścieku przykrawężnikowego z kostki: brukowej betonowej (koloru szarego) gr. 8 cm oraz szerokości 20 cm na ławie betonowej,
- montaż wpustów deszczowych krawężnikowo-jezdniowych wraz ze studzienką ściekową,
- wymiana włączów kanałowych na włązy D-400 z wkładką tłumiącą osadzone w podstawie betonowej,
- sfrezowanie nierówności i kolein średnio na grubość 8 cm z nadaniem odpowiedniego profilu,
- wykonanie remontu cząstkowego mieszanką mineralno-asfaltowa AC 16W 35/50,
- ułożenie geosiatki 200/120 o włóknach szklano-węglowych wstępnie przesączonych asfaltem, układanej na gorąco,
- wykonanie warstwy wyrównawczej AC 16W 35/50 grubości 4 cm,
- oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltowa oraz mleczkiem wapiennym,
- wykonanie warstwy ścieralnej z SMA 8 S PMB 45/80-55 grubości 4 cm,
- wykonanie oznakowania poziomego cienkowarstwowego (linie na skrzyżowaniach, linie segregacyjne) i grubowarstwowego (przejścia dla pieszych) wraz z polami uwagi dla osób niewidomych o szerokości 60 cm na całej szerokości przejścia dla pieszych (koloru żółtego) z kostki betonowej.

Na odcinku od skrz. z ul. Wiejską do skrz z ul. Mostową strona prawa krawężnik oraz ściek przykrawężnikowy wraz z wpustami jest dobrym stanie technicznym i nie podlega wymianie. Niweletę nawierzchni jezdni wykonać w maksymalnym dostosowaniu do ukształtowania istniejącej nawierzchni jezdni, uwzględniając projektowaną warstwę ścieralną po uprzednim frezowaniu oraz wyrównaniu betonem asfaltowym w celu uzyskania normatywnego przekroju podłużnego. Przekrój poprzeczny jezdni daszkowy o pochyleniu 2%. Chodnik o pochyleniu 2% w kierunku jezdni.

7. Uwagi

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie ze sztuką budowlaną, obowiązującymi normami i przepisami BHP.

Materiały z rozbiórki określone przez inżyniera jako nieprzydatne wykonawca odtransportuje we własnym zakresie na składowisko przy zachowaniu przepisów odnośnie ochrony środowiska i zagospodarowania odpadami zgodnie z Ustawą „o odpadach” z dnia 14 grudnia 2012 r

Koszty transportu i utylizacji nie podlegają odrębnej zapłacie i przyjmuje się, że włączone są w cenę kontraktową.

.....
Opracował