

Opis Techniczny

Remont drogi wojewódzkiej nr 443 w m. Bachorzew

1. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. 2016 poz.1440),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124 ze zmianami)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2017 poz. 128),
- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. 2016 poz. 1570)
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r.– Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. 2016 poz. 290 ze zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu , Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 28 marca 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. 2012 poz. 365),
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 22 września 2015 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2015 poz. 1554),
- Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (Dz. U. 2015 poz. 469),
- normatywy i wytyczne,
- ustawy i zarządzenia obowiązujące w budownictwie,
- wizja w terenie oraz pomiary uzupełniające.

2. Lokalizacja robót

Droga wojewódzka nr 443 Jarocin – Tuliszków, m. Bachorzew początek zadania w km 3+990,50 koniec w km 5+200,00 (woj. wielkopolskie, pow. jarociński, gmina Jarocin) lokalizacja według planu orientacyjnego.

3. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest remont nawierzchni w ciągu drogi wojewódzkiej nr 443 Jarocin - Tuliszków o dł. 1 209,5m, w km 3+990,50 ÷ 5+200,00. Zakres remontu obejmuje obszar zabudowany i niezabudowany. Celem opracowania jest poprawa stanu nawierzchni jezdni (wraz z zatokami autobusowymi po lewej stronie jezdni i skrzyżowaniami z drogami

gminnymi ul. Szkolna oraz ul. Leśna). Obecnie nawierzchnia jezdni jest w złym stanie technicznym posiada liczne spękania podłużne, poprzeczne oraz siatkowe a także nierówności w profilu poprzecznym i podłużnym.

4. Stan istniejący

Odcinek przewidziany do remontu przebiega w ciągu drogi wojewódzkiej nr 443 od km 3+990,50 do km 5+200,00. Cały obszar zadania znajduje się w granicach pasa drogowego.

Parametry techniczne drogi na w/w odcinku:

- klasa techniczna – główna G;
- kategoria ruchu KR3,
- rodzaj nawierzchni jezdni - mineralno-asfaltowa,
- szerokość nawierzchni jezdni – 6,0 – 8,55 m
- pobocza gruntowe o szerokości – 1,0- 2,0 m (jednostronne lub dwustronne)
- odwodnienie pasa drogowego realizowane jest:
 - za pomocą wpustów deszczowych i kanalizacji deszczowej (m. Bachorzew obszar zabudowany)
 - powierzchniowo do istniejących rowów przydrożnych .

5. Zakres robót

Zakres robót obejmuje wzmocnienie nawierzchni jezdni drogi wojewódzkiej nr 443 Jarocin – Tuliszków.

W związku z powyższym przewidziano:

- usunięcie szczeliny z destruktu pomiędzy krawężnikiem a krawędzią jezdni,
- wykonanie ścieku przy krawężnikowego z kostki brukowej gr 8 cm na ławie betonowej szerokości 20 cm,
- sfrezowanie nierówności i kolein średnio na grubość 5 cm z nadaniem odpowiedniego profilu,
- wykonanie remontu cząstkowego mieszanką mineralno-asfaltową AC 16W 35/50,
- ułożenie geosiatki 200/120 o włóknach szklano-węglowych wstępnie przesączonych asfaltem,
- wykonanie warstwy wyrównawczej AC 16W 35/50 grubości 4cm,
- oczyszczenie i skroplenie emulsją asfaltowa oraz mleczkiem wapiennym,
- wykonanie warstwy ścieralnej z SMA 11 S PMB 45/80-55 grubości 4 cm,
- wykonanie oznakowania poziomego cienkowarstwowego (linie na skrzyżowaniach, linie segregacyjne) i grubowarstwowego (przejścia dla pieszych) wraz z polami uwagi dla osób niewidomych (szer. 60 cm na całej długości przejścia),
- mechaniczna ścinkę poboczy na szerokość 1,0 m,
- utwardzenie pobocza destruktem (pochodzącym z frezowania nawierzchni) o gr. 8 cm szer. 1,0 m,
- odmulenie rowu przydrożnego na odcinku wskazanym przez Inspektora Nadzoru.

Niweletę nawierzchni wykonać w maksymalnym dostosowaniu do ukształtowania istniejącej nawierzchni jezdni, uwzględniając projektowaną warstwę ścieralną po uprzednim frezowaniu oraz wyrównaniu betonem asfaltowym w celu uzyskania normatywnego przekroju podłużnego. Przekrój poprzeczny jezdni daszkowy o pochyleniu 2%.

6. Uwagi

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie ze sztuką budowlaną, obowiązującymi normami i przepisami BHP.

Materiały nadające się do ponownego wbudowania wykonawca odtransportuje do OD w Gizalkach.

Materiały z rozbiórki określone przez inżyniera jako nieprzydatne wykonawca odtransportuje we własnym zakresie na składowisko przy zachowaniu przepisów odnośnie ochrony środowiska i zagospodarowania odpadami zgodnie z Ustawą „o odpadach” z dnia 14 grudnia 2012 r

Koszty transportu i utylizacji nie podlegają odrębnej zapłacie i przyjmuje się, że włączone są w cenę kontraktową.

SPECJALISTA

mgr inż. Tomasz Jurek.....
Opracował