



**Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich  
w Poznaniu**



WZDW.WZP.271-90/16

Poznań, dnia 13.09.2016 r.

**INFORMACJA O WYBORZE NAJKORZYSTNIEJSZEJ OFERTY**

Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu informuje, że w postępowaniu przetargowym prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego na: **„Wyłonienie zespołu inżyniera kontraktu na zadaniu Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 160 Sowa Góra – Międzychód – budowa mostu w m. Międzychód rz. Warta”** ofertę złożyli następujący wykonawcy:

Numer oferty	Nazwa (firma) i adres wykonawcy	Cena C [zł]	Obliczenie pkt w kryterium - cena <b>90 pkt</b>	Razem liczba punktów C+G
		Okres gwarancji G [lat]	Obliczenie pkt w kryterium – gwarancja <b>0 pkt, 5 pkt, 10 pkt</b>	
1	SAFEGE S.A.S. 15-27 rue du Port, Parc de l’Ile, 92000 Nanterre, Francja	362.850,00	$(362\ 850,00 : 362\ 850,00) * 90 = 90$	100
		7	10	
2	NBQ Sp z o.o. ul. Tadeusza Wendy 10 B, 70-655 Szczecin	428.040,00	OFERTA ODRZUCONA	
		7		

W wyniku postępowania wybrano ofertę:

**SAFEGE S.A.S.**

**15-27 rue du Port, Parc de l’Ile,**

**92000 Nanterre, Francja** za cenę brutto: **362.850,00 zł**

(słownie złotych: trzysta sześćdziesiąt dwa tysiące osiemset pięćdziesiąt i 00/100)

Uzasadnienie wyboru: Jedyna ważna oferta spełniająca wymagania określone w SIWZ.

Jednocześnie informujemy, że :

Firma: **NBQ Sp z o.o. ul. Tadeusza Wendy 10 B, 70-655 Szczecin** została wykluczona z postępowania na podstawie art. 24 ust. 2 pkt 4 ustawy Pzp. Zamawiający w SIWZ postawił warunek: „Wykonawca musi wykazać, że nadzorował (zrealizował i zakończył) z należytą starannością w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy- w tym okresie **co najmniej dwa** zadania związane z realizacją inwestycji drogowo-mostowych, przy czym wartość każdej z nich nie może być mniejsza niż 10 mln zł brutto. Każde z zadań powinno



ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań  
tel./fax 61 / 826 53 92

NIP 972-09-14-891, REGON 631 280 809

http://www.wzdw.pl e-mail: przetargi@wzdw.pl

zawierać w swoim zakresie obiekt mostowy minimum dwuprzęsłowy, zespolony (stal – beton)”.

Zespolenie stal – beton polega na wykonaniu obiektu o głównych elementach konstrukcyjnych ze stali (stalowe dźwigary, stalowy ruszt, stalowa konstrukcja nośna) zespolonych z elementem żelbetowym stanowiącym element pomostu. Wykonawca pomimo wezwania do uzupełniania oferty nie potwierdził spełniania warunku postawionego przez Zamawiającego w SIWZ.

W związku z powyższym wyklucza się Wykonawcę z udziału w postępowaniu.

Na podstawie art. 24 ust.4 ofertę Wykonawcy wykluczonego uznaje się za odrzuconą i odrzuca się ją.