

WSZYSCY WYKONAWCY

Dotyczy postępowania w trybie przetargu nieograniczonego na: „**Budowa nowego mostu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 190 w m. Kłecko**”.

Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu, w związku z prośbą o wyjaśnienie treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w przedmiotowym postępowaniu, działając w trybie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (t. jedn. Dz. U. z 2017 r., poz. 1579 ze zm.), wyjaśnia, co następuje:

Pytanie nr 1.

Prosimy o przekazanie dokumentacji geologicznej.

Odpowiedź:

Zamawiający udostępni dokumentację geotechniczną w załączeniu.

Pytanie nr 2.

Prosimy o podanie klas ekspozycji, parametrów wodoszczelności i mrozoodporności dla poszczególnych betonów konstrukcji mostowej (dla fundamentów, przyczółków, ustroju nośnego, kap, płyt przejściowych).

Odpowiedź:

Klasa ekspozycji dla fundamentów i płyt przejściowych XC2, przyczółków XF4, ustroju nośnego i kap chodnikowych XF2. Pozostałe parametry betonu określa ST.

Pytanie nr 3.

Prosimy o potwierdzenie, że ewentualne opłaty administracyjne związane z wycinką drzew i krzewów będą po stronie Zamawiającego.

Odpowiedź:

Na podstawie art. 86 ust. 1 pkt 6 ustawy o ochronie przyrody Zamawiający jest zwolniony z opłat za wycinkę. Ewentualne kary związane z niewykonaniem nasadzeń lub niezachowaniem ich żywotności będą obciążać Wykonawcę.

Pytanie nr 4.

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający ma zabezpieczone środki finansowe na realizację przedmiotowej inwestycji.

Odpowiedź:

Zamawiający posiada środki finansowe na ww. zadanie.

Pytanie nr 5.

Prosimy o potwierdzenie przez Zamawiającego, że jest w posiadaniu wszystkich decyzji administracyjnych i uzgodnień instytucjonalnych niezbędnych do prowadzenia prac budowlanych, które zachowują ważność na czas trwania budowy oraz, że ewentualne braki w tym zakresie w żaden sposób nie obciążą Wykonawcy.

Odpowiedź:

Wszystkie decyzje i uzgodnienia będące w posiadaniu Zamawiającego zostały udostępnione w dokumentacji przetargowej. Zamawiający jest na etapie uzyskiwania decyzji na wycinkę drzew. W przypadku konieczności uzyskania dodatkowych decyzji, opinii, uzgodnień, itp. zastosowane będą zapisy Umowy i ST.

Pytanie nr 6.

Prosimy o potwierdzenie, że wszelkie zapisy z decyzji administracyjnych nie udostępnionych na etapie postępowania przetargowego, które mogą wymuszać wykonanie robót nie ujętych w przekazanej dokumentacji nie będą obciążać Wykonawcy.

Odpowiedź:

Zamawiający udostępnił wszystkie posiadane decyzje administracyjne.

Pytanie nr 7.

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający udostępnił kompletną dokumentację projektową i że ewentualne braki w tym zakresie w żaden sposób nie będą obciążały Wykonawcy robót.

Odpowiedź:

Zamawiający przekazał dokumentację projektową sporządzoną zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, normami, wytycznymi, zasadami wiedzy technicznej i kompletną z punktu widzenia celu któremu ma służyć. W przypadku konieczności wykonania dokumentacji uzupełniającej zastosowane będą zapisy Umowy i ST.

Pytanie nr 8.

Z czego ma być wykonana nawierzchnia dojścia do kładki tymczasowej? Opis techniczny w pkt. 3.5.4 podaje płyty betonowe, natomiast na rys. 2.1 widnieje nawierzchnia żwirowa.

Odpowiedź:

Dojścia do kładki tymczasowej należy wykonać z nawierzchni żwirowej.

Pytanie nr 9.

Prosimy o przekazanie rysunku konstrukcyjnego pała żelbetowego wraz z pokazaniem zbrojenia pała.

Odpowiedź:

Zamawiający uzupełnia rysunek pała.

Pytanie nr 10.

W dokumentacji brak jest informacji dotyczących parametrów ścianek szczelnych, mianowicie: wskaźnik W_x , grubość ścianek, klasa stali. Prosimy o uzupełnienie.

Odpowiedź:

Do zabezpieczenia ław fundamentowych przyjęto grodzice ze stali S235, o wskaźniku wytrzymałości $W_x = 1560 \text{ cm}^3/\text{m}$.

Pytanie nr 11.

Wg Wykonawcy, pozycje 56 i 57 z kosztorysu branży drogowej dublują się z pozycjami 20 i 30. Prosimy o zajęcie stanowiska i ewentualną korektę w przedmiarze.

Odpowiedź:

Grubość istniejącej nawierzchni bitumicznej wynosi ok. 20cm – roboty podzielono przedmiarowo na 2 pozycje: frezowanie (poz. 56-57) i rozbiórka konstrukcji nawierzchni (poz. 20 i 30).

Pytanie nr 12.

Opis techniczny branży drogowej pkt 3.3.3:

„W odległości po 5,0m od początku i końca opracowania należy wykonać dowiązanie do istniejącej nawierzchni w formie odcinków frezowania nawierzchni, a następnie następującego układu warstw:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego SMA 11 gr. 4 cm
- warstwa wyrównawczą z betonu asfaltowego AC 16W gr. 1-3cm”

W przedmiarze brak takich robót. Prosimy o uzupełnienie.

Odpowiedź:

Skorygowano przedmiar robót i TER.

Pytanie nr 13.

Prosimy o podanie wielkości drzew do nasadzeń.

Odpowiedź:

Wielkość drzew do nasadzenia określa ST.

Pytanie nr 14.

Czyją własnością są następujące materiały z rozbiórki:

- a) Destrukt asfaltowy
- b) Gruz betonowy
- c) Elementy stalowe
- d) Grunt z wykopów

Odpowiedź:

Destrukt asfaltowy i elementy stalowe (znaki drogowe, balustrady) należy odwieźć na składowisko Zamawiającego (RDW Gniezno), gruz betonowy i grunt z wykopów będą stanowić własność Wykonawcy.

Pytanie nr 15.

W przedmiarze brakuje pozycji związanych z wykonaniem krawężnika drogowego i obrzeża w ciągu nowego chodnika. Prosimy o uzupełnienie

Odpowiedź:

Skorygowano przedmiar robot i TER.

W załączeniu:

materiały geotechniczne,

rysunek pała

skorygowany przedmiar i TER - zmianie uległa branża drogowo-mostowa.