

## WSZYSCY WYKONAWCY

Dotyczy postępowania w trybie przetargu nieograniczonego na: „**Budowa nowego mostu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 190 w m. Kłecko**”.

Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu, w związku z prośbą o wyjaśnienie treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w przedmiotowym postępowaniu, działając w trybie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (t. jedn. Dz. U. z 2017 r., poz. 1579 ze zm.), wyjaśnia, co następuje:

### Pytanie nr 1.

Wnosimy o zmianę zapisów SIWZ dotyczących doświadczenia kierownika budowy oraz sposobu przyznawania za nie punktacji, a w szczególności o wykreślenie parametru „w ciągu ostatnich 5 lat”.

Zdaniem Wykonawcy tak sformułowany warunek doprowadza do sytuacji, kiedy to kierownik budowy z wieloletnim stażem (10, 15, 20 lat) w wykonawstwie, który ma w karierze zawodowej realizację polegającą na budowie mostów, ale w ciągu ostatnich 5 lat budował np. wiadukty, estakady, mosty kolejowe nie spełnia wymagań w zakresie zdolności zawodowej. Spełnia je natomiast kierownik, który np. posiada uprawnienia budowlane od 2 lat i w tym okresie zrealizował jedno lub dwa zadania związane z budową obiektu mostowego drogowego nad rzeką o rozpiętości minimum 10,0 m. W efekcie może to doprowadzić do sytuacji, w której budowę poprowadzi mało doświadczony kierownik, co chyba nie jest zgodne z intencją Zamawiającego.

### Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

### Pytanie nr 2.

Zamieszczony na stronie internetowej folder „02 Projekt wykonawczy cz. 2” jest pusty. Prosimy o uzupełnienie dokumentacji lub informację, że dokumentacja jest kompletna i całość znajduje się w cz.1 i cz.3.

### Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że zamieszcza na stronie internetowej nową dokumentację techniczną.

### Pytanie nr 3.

Dotyczy warunków udziału w postępowaniu. Zamawiający w warunkach udziału w postępowaniu wymaga zdolności technicznej lub zawodowej dla obiektu mostowego nad rzeką. Czy Zamawiający uzna za spełniony warunek jeżeli obiekt mostowy będzie nad potokiem, ciekim, kanałem itp. przeszkodą wodną?

**Odpowiedź:**

Zamawiający uzna, że wymagania są spełnione również jeżeli obiekt mostowy został wybudowany nad kanałem lub potokiem. Obiekt nad innym ciekim niż rzeka, potok lub kanał nie zostanie uznany jako spełniający wymagania SIWZ. Wobec czego zmienia się zapis pkt. 6.2.3. a) SIWZ, który otrzymuje treść: „a) Wykonawca musi wykazać się wiedzą i doświadczeniem polegającymi na wykonaniu (zakończeniu) w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie obiektu mostowego drogowego nad rzeką, potokiem lub kanałem o rozpiętości teoretycznej przęsła min. 10,0 m.”

**Pytanie nr 4.**

Dotyczy kryteriów oceny ofert. Co zamawiający rozumie pod sformułowaniem „zadanie związane z budową nowego obiektu mostowego”? Czasami nazwa zadania brzmi „Przebudowa obiektu mostowego ...” a w zakresie wykonanych robót była rozbiórka starego i budowa nowego obiektu mostowego. Czy zamawiający uzna takie doświadczenie za spełniające warunek „zadanie związane z budową nowego obiektu ...”?

**Odpowiedź:**

Dla Zamawiającego nie ma znaczenia nazwa zadania, a jego zakres. Jeżeli zadanie obejmowało swym zakresem budowę nowego obiektu mostowego drogowego nad rzeką, potokiem, lub kanałem o rozpiętości minimum 10,0m, to Zamawiający uzna to za spełnienie wymagań SIWZ.

**Pytanie nr 5.**

Czy Zamawiający dopuszcza ułożenie nawierzchni z masy asfaltowej połówkowo (2 pasy po 3,5 m) czy tylko jednym ciągiem na całej szerokości drogi?

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza wykonanie nawierzchni połówkowo, pod warunkiem odpowiedniego przygotowania i uszczelnienia miejsca połączenia.

Jednocześnie Zamawiający informuje, że zamieszcza na stronie internetowej zmienioną dokumentację techniczną i istotne dla stron postanowienia umowy.

Zmienia się termin:

- składania ofert z dnia 25.01.2018 r. na dzień 29.01.2018 r. godzina 12:00.
- otwarcia ofert z dnia 25.01.2018 r. na dzień 29.01.2018 r. godzina 12:15.