

WSZYSCY WYKONAWCY

Dotyczy postępowania w trybie przetargu nieograniczonego na: „**Zakup i dostawa znaków drogowych pionowych i słupków**”.

Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu, w związku z prośbą o wyjaśnienie treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w przedmiotowym postępowaniu, działając w trybie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (t. jedn. Dz. U. z 2017 r., poz. 1579 ze zm.), wyjaśnia, co następuje:

PYTANIE 1 do części I:

Pozycje kosztorysowe nr 9 oraz 10 (U-3c, U-3d) – proszę o podanie dokładnej długości tablic (1200/1800/2400/3000?) lub rozbieżności ww. pozycji na takie, które będą odnosić się do każdego wymiaru jakie Zamawiający planuje zamawiać.

ODPOWIEDŹ 1 do części I:

Zamawiający zmodyfikował kosztorys ofertowy oraz dokument pokazujący podział znaków dla poszczególnych Rejonów WZDW.

PYTANIE 2 do części I:

Proszę o wyjaśnienie czym wg Zamawiającego różnią się znaki G-1 z pozycji kosztorysowych 19 (G-1 folia 2) oraz 20 (G-1, G-2, G-3 folia 2 typu)? Czy pojawienie się tych samych znaków w obu pozycjach to nie omyłka pisarska?

ODPOWIEDŹ 2 do części I:

Zamawiający zmodyfikował kosztorys ofertowy oraz dokument pokazujący podział znaków dla poszczególnych Rejonów WZDW.

PYTANIE 3 do części I:

Pozycja kosztorysowa nr 20 (G-1, G-2, G-3 folia 2 typu) – proszę o dokładne wskazanie ile jakich znaków Zamawiający planuje zamawiać z tej pozycji lub o rozbieżności pozycji kosztorysowej na takie, które będą odnosić się do każdego ze znaków osobno. Wymienione znaki znacznie różnią się między sobą ceną. Pozostawienie opisu pozycji w tej postaci, uniemożliwia sporządzenie rzetelnej wyceny i stanowi niepełny opis przedmiotu zamówienia a podanie przez Wykonawcę ceny średniej obarczone jest ryzykiem niedoszacowania lub przeszacowania wartości pozycji.

ODPOWIEDŹ 3 do części I:

Zamawiający zmodyfikował kosztorys ofertowy oraz dokument pokazujący podział znaków dla poszczególnych Rejonów WZDW.

PYTANIE 4 do części I:

Pozycja kosztorysowa nr 44 (Kratownica 5,50m) – jaką kratownicę należy wycenić w tej pozycji? Lekką, średnią czy ciężką? Ewentualnie proszę o podanie dokładnych wymiarów kratownicy.

ODPOWIEDŹ 4 do części I:

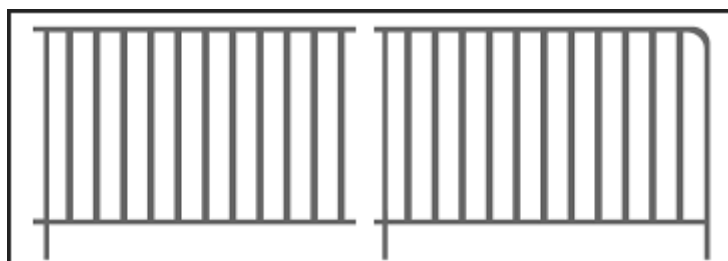
Pozycję kosztorysową nr 44 (Kratownica 5,50m) należy wycenić jak dla kratownicy typu średniego.

PYTANIE 5 do części I:

Pozycje kosztorysowe 45, 46, 47, 48 – proszę o zamieszczenie dokładnego opisu i/lub rysunków poglądowych każdej z ww. pozycji, zawierających ich wzór oraz wszystkie wymiary elementów składowych barierek wygradzeniowych

ODPOWIEDŹ 5 do części I:

Zamawiający zamieszcza widok: U-11a



U-12a w kolorach żółtym lub szarym



PYTANIE 6 do części I:

Pozycje kosztorysowe 45, 46, 47, 48, 49 – proszę o potwierdzenie, iż Zamawiający będzie wymagał posiadania aprobaty technicznej dla dostarczanych wygradzeń.

ODPOWIEDŹ 6 do części I:

Zamawiający będzie wymagał, aby wyroby i ich jakość były zgodne z SST oraz polskimi przepisami o wyrobie budowlanym.

PYTANIE 7 do części I:

Pozycja kosztorysowa nr 73 – proszę o zamieszczenie dokładnego opisu i/lub wzoru poglądowego pozycji

ODPOWIEDŹ 7 do części I:

Zamawiający wykreślił przedmiotową pozycję z kosztorysu ofertowego i ją uaktualnił.

PYTANIE 1 do części II:

W opinii Wykonawcy, brak jest ekonomicznych przesłanek do stosowania słupków 3,2mm do oznakowania drogowego. Grubość ścianki, która gwarantuje zachowanie odpowiednich parametrów wytrzymałościowych to 3,0mm (znacznie tańsze rozwiązanie). W związku z powyższym, zwracamy się z prośbą o zmianę zapisów OPZ odnośnie opisu słupków i dopuszczenie słupków 3,0mm (jako wystarczających do montażu oznakowania), pod warunkiem posiadania przez wykonawcę stosownych aprobat i certyfikatów.

ODPOWIEDŹ 1 do części II:

Zamawiający nie dopuszcza zastosowania słupków o grubości ścianki mniejszej niż 3,2 mm.

PYTANIE 2 do części II:

Czy Zamawiający dopuszcza inne (standardowo stosowane dla oznakowania drogowego) rozwiązanie niż element kotwiący w postaci „elementu zaginanego z blachy stalowej o pow. nie mniejszej niż 0,04m²” gwarantujące nie mniejszą stabilność posadowienia słupka?

ODPOWIEDŹ 2 do części II:

Zamawiający nie dopuszcza innych rozwiązań.

Zamawiający zamieszcza zmodyfikowany kosztorys ofertowy oraz dokument pokazujący podział znaków dla poszczególnych Rejonów WZDW