

WZDW.WZP.271-139/18

Poznań, 15.11.2018 r.

WSZYSCY WYKONAWCY

Dotyczy postępowania w trybie przetargu nieograniczonego na **Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 263 na odcinku: od skrzyżowania z DK 92 do skrzyżowania z DP 3403P w m. Drzewce w systemie zaprojektuj i wybuduj.**

Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu, w związku z prośbą o wyjaśnienie treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w przedmiotowym postępowaniu, działając w trybie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t. jedn. Dz. U. z 2018 r., poz. 1986), wyjaśnia, co następuje:

Pytanie 12:

Zamawiający, w części PFU dotyczącej przebudowy obiektu mostowego, oczekuje przebudowy w/w obiektu w celu dostosowania do klasy A oraz wymiany istniejących łożysk na łożyska garnkowe. Prace związane z podniesieniem do klasy A oraz wymianą łożysk będą skutkować koniecznością zamknięcia ruchu na drodze DW263. Czy Zamawiający dopuszcza zamknięcie drogi DW 263 na czas wykonania przebudowy obiektu mostowego i wytyczenia objazdu?

Odpowiedź:

Zapis PFU odnośnie łożysk garnkowych należy traktować jako wymaganie minimalne w przypadku, gdy zajdzie konieczność, wynikająca z projektu przygotowanego przez Wykonawcę, zastosowania innych łożysk niż istniejące.

Pytanie 13:

Zamawiający, w części PFU dotyczącej przebudowy obiektu mostowego, oczekuje przebudowy w/w obiektu w celu dostosowania do klasy A oraz wymiany istniejących łożysk na łożyska garnkowe. Wymiana łożysk będzie skutkować koniecznością podniesienia płyty i niwelety drogi na obiekcie. Spowoduje to konieczność ingerencji w skrzyżowanie z DK 92. Czy Zamawiający dopuszcza taką ewentualność?

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza zmiany niwelety drogi na obiekcie rzutujące na konieczność ingerencji w skrzyżowanie drogi wojewódzkiej z DK 92.

Pytanie 14:

PFU w pkt nr 1.1.1 podaje szerokość ścieżki rowerowej z dopuszczonym ruchem pieszych 3,50m. Jest to szerokość przy której wymaga się rozdzielenia ciągu pieszego (1,50m) od ścieżki rowerowej dwukierunkowej (2,00m). PFU na całej długości drogi przewiduje ścieżkę rowerową z dopuszczeniem ruchu pieszego.

Zgodnie z warunkami technicznymi możliwe jest wykonanie ścieżki rowerowej jednokierunkowej z dopuszczeniem ruchu pieszego o szerokości 2,5m. Prosimy o sprecyzowanie jaką szerokość wymaga Zamawiający?

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga chodnika (1,50m) i ścieżki rowerowej dwukierunkowej (2,00m), łącznie 3,5 m.

Pytanie 15:

W km 86+381 droga wojewódzka przecina linię kolejową. Prosimy o określenie zakresu przebudowy przejazdu.

Odpowiedź:

Zakres nie obejmuje przebudowy przejazdu na terenie kolejowym.

Zamawiający informuje, że zmienia terminy:

- **składania ofert** na 21.11.2018 r. godz. 12.00
- **otwarcia ofert** na 21.11.2018 r. godz. 12.15