

ACG/ZDW/DW 305/20/2015

Poznań 28.04.2015 r.

NOTATKA ZE SPOTKANIA SŁUŻBOWEGO W SIEDZIBIE WIELKOPOLSKIEGO ZARZĄDU DRÓG WOJEWÓDZKICH W POZNANIU

1. Dnia 28.04.2015 r. w siedzibie WZDW w Poznaniu na ul. Wilczaka 51 odbyło się spotkanie dotyczące realizacji dokumentacji projektowej „Rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 305 na odcinku od mostu na południowym Kanale Obry do m. Mochy km 43+119 do ~46+684””. W spotkaniu uczestniczyli:

- ✓ Paweł Katarzyński – p.o. Dyrektora WZDW w Poznaniu
- ✓ Sylwia Sierżant – Naczelnik Wydziału Dokumentacji i Przygotowania Inwestycji WZDW w Poznaniu
- ✓ Małgorzata Wyrzybkowska - Naczelnik Wydziału Mostów WZDW w Poznaniu
- ✓ Bernadeta Rogowska – Specjalista Wydziału Uzgodnień i Ewidencji Dróg WZDW w Poznaniu
- ✓ Michalina Węgrzynowska – Specjalista ds. Dokumentacji i Przygotowania Inwestycji WZDW w Poznaniu
- ✓ Dorota Gorzelniak – Wójt Gminy Przemęt
- ✓ Mariusz Silski - Zastępca Wójta Gminy Przemęt
- ✓ Marach Eugeniusz – Inspektor, Gmina Przemęt
- ✓ Andrzej Włodarczak – Projektant Gmina Przemęt
- ✓ Marcin Kowalczyk – Augmen Dyrektor Zarządzający
- ✓ Mateusz Mokwiński – Augmen Dyrektor Techniczny – Projektant branża drogowa
- ✓ Karol Kobiela - Augmen projektant branży mostowej
- ✓ Anita Nowak - Augmen projektant branży sanitarnej



Ustalono:

2. ustalono konieczność stosowania barier dla pieszych od strony wysokich nasypów na ścieżce rowerowej od km 43+119 do km ok. 43+500. Stosować bariery segmentowe o rozpiętości 2,0 - 3,0 m z pałąkiem pośrodku, średnica rur ϕ 60,3 mm. Zabijać bezpośrednio w grunt bez fundamentów.
3. Pracownia przekazała po dwa egzemplarze projektu mostów docelowego oraz tymczasowego z omówieniem technologii posadowienia jak i wstępnych kosztów. Wydział mostów Wielkopolskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich przeanalizuje przedstawione rozwiązania i ustosunkuje się do nich.
4. Na obiekcie mostowym zastosować asfalt twardolany – w. wiążąca
5. Nie stosować na obiekcie mostowym barier liniowych,
6. Bariery należy wykonać jako ocynkowane – projektant przedstawi karyt katalogowe proponowanych barier (do wyboru).
7. Biuro projektowe przekaże informacje na temat właścicieli działek położonych pod planowanym przebiegiem drogi tymczasowej. Jednocześnie Inwestor prosi o uzyskanie uzgodnienia (opinii) lub też warunków udostępnienia terenu. Po uzyskaniu poszczególnych stanowisk zostanie podjęta decyzja o wyborze trybu administracyjnego dla realizacji drogi.
8. Inwestor zasugerował aby na odcinku od km 43+220 do km 43+390 rozważyć możliwość odwodnienia za pomocą rowów w przypadku braku możliwości takiego rozwiązania pozostawić kanalizację deszczową. Dla kanalizacji nie stosować separatorów jedynie osadniki. Należy przewidzieć miejsca do obsługi osadników. Wykonanie jej wiązało by się z rezygnacją z separatora i zastąpienia go osadnikiem do którego musiałby być zapewniony dojazd i miejsce postojowe dla wozu asenizacyjnego. Separator stosować tylko i wyłącznie w wyniku przekroczenia normowej ilości zawiesiny.
9. W terenie niezabudowanym dla ścieżki rowerowej zastosować nawierzchnię bitumiczną.
10. W przypadku bliskiego sąsiedztwa dwóch przyległych zjazdów nawet o różnych nawierzchniach należy je połączyć tak aby w środku nie było przestrzeni chodnikowej. W kilometrażu drogi opisać jako dwa niezależne zjazdy (sytuacja np. w km 44+505 i 44+509).
11. Przy azylu spowalniającym stosować bariery drogowe stalowe energochłonne (ułatwienie postrzegania kierunku jazdy), ochrona pobocza.
12. W terenie niezabudowanym przy znaku C13 dotyczącym początku ścieżki rowerowej dołączyć tabliczkę z informacją z napisem " Ruch pieszych dopuszczony".

13. Zjazd na działkę nr 1368 w km 44+494,51 należy pozostawić jako (wyokrąglenie). Przez w/w działkę przewidziana jest obsługa dyskontu spożywczego DINO. Urząd Gminy przekaze Inwestorowi kopię wydanej decyzji lokalizacyjnej.
14. Przedstawiciele UG w Przemęcie zasugerowali aby na działce 1231 w km ok. 44+850 wykonać 23 arowy zbiornik wodny połączony rurą przelewową z istniejącym zbiornikiem na działce nr 399/6. Inwestor zorientuje się co do możliwości realizacji zadania ze względu na zapisy decyzji środowiskowej oraz przyszłej funkcji. W/w działka aktualnie jest silnie zadrzewiona drzewami o średnicach nawet 100 cm w olbrzymiej ilości (stanowi las). Rezygnacja z odwodnienia na działce nr 1242/3 za sklepem Eko.
15. Połączenie z ulicą Konwaliową wykonać jak połączenie z drogą publiczną. Gmina Przemęt pomimo zapisów z pisma nr RI.2512.47.1.2014 dnia 04.11.2015r. przeprowadziła procedurę upublicznienia dla w/w drogi.
16. Zjazd w km 45+112,29 przesunąć na granicę działek o nr 1242/6 oraz 1242/5 i zaprojektować jako podwójny.
17. Wójt Gminy Przemęt wnioskuje o pozostawienie zjazdu w km 45+156,4. WZDW w Poznaniu, uważa, że ze względów bezpieczeństwa należałoby zjazd zlikwidować.
18. Na wniosek gminy Inwestor pozostawia zjazd indywidualny w km 45+156,41 służący do obsługi dwóch obiektów gospodarczych.
19. Inwestor przeanalizuje układ skrzyżowania w km 45+146,92 w zakresie BRD i skontaktuje się z Biurem Projektowym w celu uzgodnienia ostatecznego rozwiązania.
20. Zjazd w km 45+112,29 przesunąć na granicę działek o nr 1242/6 oraz 1242/5 i zaprojektować jako podwójny.
21. Zastosować przeplot ścieżki rowerowej z chodnikiem w rejonie zatoki autobusowej w km 45+000
22. W związku ze zmianą funkcji mleczarni (aktualnie hotel) biuro projektowe przesunie jeden ze zjazdów zgodnie z oficjalnym wystąpieniem wykonawcy, z km 44+889,72 w ok. 44+930,00.
23. Urząd Gminy przedstawi umiejscowienie oraz wymogi powierzchni utwardzonej pod przyszłe wiaty.
24. Usunąć znak D-3 na zjeździe do sali zabaw.
25. Wydział BRD WZDW przedstawi swoją opinię co do organizacji ruchu na skrzyżowaniu dróg powiatowych w km 45+147.
26. Zrezygnować z placu nawrotowego w km 45+400 oraz zatoki autobusowej po stronie prawej jezdni wykonując w zamian zatokę po stronie lewej w km ok. 45+430 oraz drugi zjazd do remizy strażackiej.

27. Zrezygnować z zatoki po lewej stronie DW w km 45+572 na poczet w/w.
28. Zatokę autobusową usytuować po prawej stronie na wysokości szkoły w km 45+572
29. Poszerzyć zjazdy do piekarni do 6,0 i 7,0 m.
30. Inwestor przeanalizuje słuszność zastosowania kształtu wyspy spowalniającej w km 46+175.
31. Biuro Projektowe przeanalizuje słuszność zastosowania spadku jednostronnego do głębokiego rowu od km 45+781 do km 46+680 (należy uwzględnić wysokość nakładki wynikającej z obliczeń).
32. Inwestor ustalił koniec opracowania na granicy działek ewidencyjnych 668 i 1440 w km ok. 46+728,48 z zastosowaniem odcinka przejściowego.
33. Inwestor na etapie składania wniosku ZRID wystąpi o odstąpienie od warunków technicznych w zakresie minimalnej szerokości pasa drogowego tj. 25 m oraz szerokości jezdni. Biuro przygotuje stosowane materiały do wniosku.
34. Biuro Projektowe skontaktuje się z Rejonem Dróg Wojewódzkich w Nowym Tomyślu w celu uzyskania informacji dotyczących wniosków lub też decyzji na projektowanym odcinku drogi.

Biuro Projektowe przekazało następujące materiały:

1. Koncepcja obiektu mostowego na Południowym Kanale Obry
2. Koncepcja tymczasowego obiektu mostowego na Południowym Kanale Obry.
3. Kartę dokumentacyjną otworu nr 1 i 2
4. Rysunki do Projektu zagospodarowania terenu
 - plany sytuacyjne
 - niekompletny profil podłużny
 - przekroje normalne
 - Skorygowany projekt konstrukcji drogowej
5. Dokumentację badań gruntowych

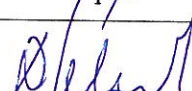
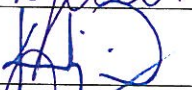
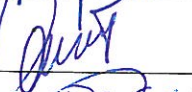
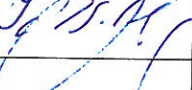


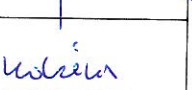

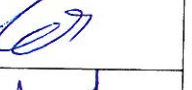
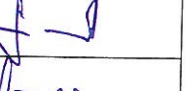

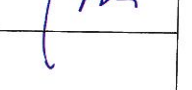
p.o. Dyrektora
[Podpis]
Paweł Katarzyński

LISTA OBECNOŚCI

Sprawa: **Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 305 na odcinku od mostu na Południowym Kanale Obry do m. Mochy**

Data: **28 kwietnia 2015r.**

Miejsce: **Siedziba WZDW w Poznaniu, ul. Wilczak 51**

Lp.	Imię i Nazwisko	Jednostka	Stanowisko	Podpis
1	Dorota Gornelwald	Gmina Miechów	wójt	
2	PANEC KATARZYŃSKI	WZDW w POZNANIU	P.O. DYREKTORA	
3	Eugeniusz Marada	UG Pieniny	inspektor	
4	MARIUSZ SIŁSKI	UG PRZEMYSŁ	Z.M. Wójta	
5	ANDRZEJ WŁÓDZIMIRZ		PROJEKTANT	
6	Bernadeta Losowicz	WZDW w Poznaniu	specjalista WU	
7	Marcin Kwaśny	Agencja	Agencja	
8	Karol Kwiecień	Agencja	projektant mostów	Kwiecień
9	Anita Borek	Agencja	Pracownik biurowy	
10	Michał Kubiś	Agencja	Pracownik	
11	S. Gierant	WZDW	technik	
12	Michałina Węgrzyniak	WZDW		
13	Małgorzata Wysocka-Pokalska	WZDW	uczeń	
14				
15				
16				
17				

