



**Wielkopolski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Poznaniu**

ul. Piekary 17, 61-823 Poznań, tel. centrala: 61 64 75 400,  
sekretariat: 61 64 75 401, fax: 61 85 25 561  
REGON: 000658640 NIP: 777-00-06-120

<http://www.wzmiuw.pl>

**Rejonowy Oddział w Lesznie**

ul. Śniadeckich 5, 64-100 Leszno, tel. 65 52 95 640, 65 52 95 633, fax: 65 52 95 671  
e-mail: [info@melioracja.leszno.eu](mailto:info@melioracja.leszno.eu) <http://www.melioracja.leszno.eu>

**WIELKOPOLSKI ZARZĄD  
MELIORACJI I URZĄDZEŃ WODNYCH  
w Poznaniu  
ul. Piekary 17  
61-823 Poznań**

RO EUM-433/Uz/55/114/14

Leszno, dnia 16.12.2014 r.

*Dotyczy: warunków technicznych dla rozbiórki i budowy obiektu mostowego na Południowym Kanale Obry*

W odpowiedzi na pismo Urzędu Marszałkowskiego Województwa Wielkopolskiego Departament Rolnictwa i Rozwoju Wsi nr DR-IV.7324.1.462.2014 z 26.11.2014 roku, w sprawie wydania warunków technicznych dla rozbiórki i budowy obiektu mostowego w ramach zadania pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 305 na odcinku od mostu na Południowym Kanale Obry do miejscowości Mochy”, informuję, że rozwiązania techniczne przebudowy mostu w km 16+417 Południowego Kanału Obry wraz z budową przepustu tymczasowego zostały uzgodnione pismem nr RO EUM-433/Uz/55/10/08 z dnia 10.03.2008 roku.

Zgodnie z informacjami uzyskanymi od projektanta – p. Mateusza Mokwińskiego, parametry techniczne projektowanego obiektu mostowego, od czasu wydania w/w uzgodnienia, nie uległy zmianom. Nie mniej jednak, ze względu na ponad 6-cio letni okres jaki upłynął od daty wydania powyższego uzgodnienia, zasadne jest uzyskanie nowego uzgodnienia, które zostanie wydane po przedstawieniu planu zagospodarowania terenu, rysunków ogólnych projektowanego mostu i przepustu oraz profilu podłużnego odcinka Południowego Kanału Obry.

*[Podpis]*  
mgr inż. Franciszek Falec

Otrzymują:

- adresat
- PT Kościańsko-Gostyńska
- a/a

*[Podpis]*  
Dział EUM  
Sprawę prowadzi: mgr inż. Wojciech Okonek

*[Podpis]*  
Szef Oddziału  
Melioracji  
mgr inż. Wojciech Okonek

Proj. PW -3 Ø 1000mm  
L-16,0m ; rz.wyl. 58,48

3732

EV

3734

24

### Północny Kanat Chry

Projektowana lokalizacja  
słupa po przeniesieniu

Istniejący słup  
przewidziany do przeniesienia

16+600

376

*obrzeb Solec*

76x500

PLK. 16+458 : R=77m

km 16+455

Proj. PW -1 Ø 600mm  
L-16,0m ; rz.wyl. 58,47

km 16+417  
most żelbetowy

 $16 + 400$ 

km 16+409

Proj. PW -1 Ø 600mm  
L-16,0m ; rz.wyl. 58,46

*obręb Mochy*



km 16+534  
Proj. PW -3 Ø 1000mm  
L-16,0m ; rz.wyl. 58,47

(Rozb

km 16+435  
Proj. PW -1 Ø 600mm  
L-16,0m ; rz.wyl. 58,46

km 16+404  
Proj. PW -1 Ø 600mm  
L-16,0m ; rz.wyl. 58,46

K.Ł.K.16+398

z Wolsztyna

(Rozbiórka)

Proj. F  
L-16,0

Łączy arkusz 7

PLK.16+273 : R-213,5m

Łączy arkusz 8

km  
Proj. PW  
L-16,0m ;

obręb

jezioro Mochyńskie



ametry kanału: koryto jednodzielnne; szer. dna 8,0m; nachylenie skarp 1:1,5; obwałowania obustronne: szer. korony 3,00m; nachylenie skarp 1:2; szer. dna 7,00m; nachylenie skarp 1:2; ubezpieczenie skarp - (obustronna) kieszka faszynowa 2 x #20cm powyżej darniowanie pi dr. 3,00m. Projektowane obwałowanie obustronne o parametrach: szer. korony 3,00m; nachylenie skarp 1:2; ubezpieczenie - obsiew mieszk



## OPINIA

### dotycząca przebudowy mostu w ~~km 16+417~~ Południowego Kanału Obry w miejscowości Mochy, ~~gm. Przemęt~~, pow. Wolsztyn.

W nawiązaniu do pisma nr DR ~~IV/154/06~~ z 2 kwietnia 2008r. pozytywnie opiniuję przedstawione rozwiązania ~~przebudowy~~ przebudowy mostu w km 16+417 Południowego Kanału Obry wraz z budową przepustu tymczasowego, w ciągu drogi wojewódzkiej nr 305, w miejscowości Mochy z następującymi warunkami:

#### Podstawowe parametry techniczne mostu

- światło – B = 19,20 m
- rzędna dna – 57,86 m npm
- rzędna spodu konstrukcji – 61,01 m npm
- szerokość dna cieku – 7,00 m
- nachylenie skarp (kanału i obwałowań) – 1m = 1:2
- umocnienia dna i skarp kanału – ~~narzut~~ kamienny grubości 30 cm oraz materace gabionowe grubości 30 cm na odcinku 20,0 mb poniżej budowli i 15,0 mb powyżej budowli
- odwodnienie mostu – odprowadzenie wód opadowych do rowu melioracyjnego
- pozostałe parametry - zgodnie z załączonymi rysunkami.

#### Uwaga:

Wyniesienie spodu konstrukcji mostowej należy dodatkowo uzgodnić z Urzędem Gminy w Przemęcie celem przystosowania budowli na potrzeby wodnego ruchu turystycznego.

#### Podstawowe parametry techniczne przepustu tymczasowego:

- światło przepustu – 6 x Ø 1500 mm
- długość przepustu – L = 14,50 mb
- rzędna dna – 58,20 m npm
- ubezpieczenia na wlocie i wylocie – narzut kamienny
- pozostałe parametry - zgodnie z załączonymi rysunkami

W planie realizacji robót związanych z przebudową mostu należy uwzględnić:

- usunięcie z dna kanału pozostałości pał drewnianych po starym moście
- bieżące usuwanie nieczystości zatrzymujących się na 6-cio światowym przepuście tymczasowym, w celu zapewnienia swobodnego przepływu wody

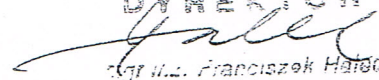
Istniejący w obrębie mostu wodowskaz jest pozostałością dawnego monitoringu stanów wód prowadzonego przez Instytut Meteorologii i Gospodarki Wodnej w Poznaniu. W związku z powyższym, ~~zainteresując~~ lub zmianę lokalizacji wodowskazu, należy uzgodnić z powyższym Instytutem.

Jednocześnie informuję, że zgodnie z ~~ustawą~~ z dnia 18.07.2001 roku Prawo wodne (tekst jednolity Dz. U. Nr 239, poz. 2013 z dnia 07 grudnia 2005 roku), na wykonanie i rozbiórkę przechodzących przez wody i wały przeciwpowodziowe, obiektów mostowych, wymagane jest pozwolenie wodno-prawne o które należy wystąpić do Marszałka Województwa Wielkopolskiego (wały ~~przebudowy~~) i Starosty Wolsztyńskiego (kanał), na podstawie operatu.

O terminie rozpoczęcia robót należy ~~powiadomić~~ powiadomić tutaj Rejonowy Oddział, a po wykonaniu mostu, przekazać inwentaryzację ~~geodezyjną~~ powykonawczą wraz z określeniem powierzchni zajmowanej przez budowlę komunikacyjną w obrębie działek zajmowanych przez PKO. W/w powierzchnia stanowić będzie podstawę do naliczania opłat za użytkowanie gruntów pokrytych wodami ~~państwowymi~~ państwowymi własność Skarbu Państwa.

Leszno, dnia 15.04.2008r.

DYREKTOR

  
mgr inż. Franciszek Halczyk