

ACG/ZDW/DW 305/3/2014

Poznań 24.10.2014 r.

## **NOTATKA ZE SPOTKANIA SŁUŻBOWEGO W SIEDZIBIE WIELKOPOLSKIEGO ZARZĄDU DRÓG WOJEWÓDZKICH W POZNANIU**

1. Dnia 24.10.2014 r. w siedzibie WZDW w Poznaniu na ul. Wilczaka 15 odbyło się spotkanie dotyczące realizacji dokumentacji projektowej „Rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 305 na odcinku od mostu na południowym Kanale Obry do m. Mochy km 43+119 do ~46+684””.  
W spotkaniu uczestniczyli:
  - a) Paweł Katarzyński – Z-ca Dyrektora WZDW
  - b) Sylwia Sierżant – Naczelnik Wydziału Dokumentacji WZDW
  - c) Małgorzata Wyrzybkowska Walkowiak – Naczelnik Wydziału Mostów WZDW
  - d) Ryszard Nowaczyk - Naczelnik Rejonu Dróg Wojewódzkich w Nowym Tomyślu
  - e) Michalina Węgrzynowska – Spec. ds. Dok. Techn. Wydziału Dokumentacji WZDW
  - f) Marcin Kowalczyk – Augmen Dyrektor Zarządzający
  - g) Mateusz Mokwiński – Augmen Dyrektor Techniczny – Projektant branża drogowa
2. Ustalono:
  - a) Biuro projektowe dnia 24.10.2014r. przedstawiło koncepcję rozwiązań docelowych branży drogowej na mapie nieaktualnej. Uwagi odnośnie geometrii:
    - Połączyć trzy zjazdy na tereny leśne w jeden większy (ok km ~43+278) o szerokości 6,0 m oraz wyokrąglić go łukami o promieniu 13,0 m.
    - Bypass obiektu tymczasowego z rur fi 1600 użytkowanego w trakcie rozbiórki istniejącego mostu zbliżyć maksymalnie do istniejącego/docelowego obiektu tak aby ograniczyć tymczasowe zajęcia terenu oraz długość drogi tymczasowej.
    - Chodniki na moście zaprojektować o szerokości netto 2,0 m, w świetle między barierkami.
    - W trakcie przebudowy obiektu ograniczyć dostęp do pomostu na szlaku cysterskim.



- Na łuku poziomym od km 43+222 do 43+307 zastosować falę na oznakowaniu aktywnym U-3a. Znaki aktywne projektować jako zasilane z sieci.
- Zaprojektować zjazdy na każdą działkę indywidualną, za wyjątkiem działek z zapewnionym dostępem z dróg przyległych, zgodnie z wytycznymi.
- Wszędzie gdzie to możliwe i gdzie nie będzie kanalizacji deszczowej zaprojektować rowy drogowe zbierające wodę deszczową z pasa DW.
- Inwestor przekaze schematy preferowanych azyli dla pieszych. Wrysowane nie spełniają standardów WZDW. Zastosować zasilanie znaków aktywnych z sieci elektroenergetycznej.
- Po jednej stronie drogi zaprojektować tylko chodnik przy posesjach a po drugiej wspólny ciąg pieszo- rowerowy o szerokości min 3,0 m.
- Przy projektowaniu sieci kanalizacji deszczowej należy do obliczeń przyjąć zlewnię tylko DW a nie wszystkich terenów ościennych.
- Szerokość zjazdów publicznych oraz zjazdów na drogi w zakresie pasa DW 305 powinna wynosić 6,0 m, dowiązanie do istniejącej szerokości należy prowadzić na dalszej długości ciągu,
- Pracowania wystąpi o warunki na odprowadzenie wód deszczowych do odbiorników zlokalizowanych na terenach gminnych.
- Zatoki w km 45+050 rozsunąć tak aby zaprojektować między nimi przejście dla pieszych P-10.
- Skorygować skrzyżowanie drogi wojewódzkiej z ul. Powstańców Wlkp., ul. 3 Maja i ul. Podgórną. Rozważyć możliwość zamknięcia ulicy Podgórnej w celu poprawienia bezpieczeństwa na skrzyżowaniu. Wykonać lewoskręt w centrum w km 45+160, z wyniesioną wyspą i przejściem bez sygnalizacji wzbudzanej. Należy przesunąć kapliczkę poza obszar skrzyżowania (uzgodnić z odpowiednimi stronami właściwe miejsce i sposób przestawienia)
- Zjazd w ulicę Lipową - powiększyć promień z  $R=5$  na  $R=9,0$  m.
- Zlikwidować zjazd w km 45+430 - zjazd na działkę możliwy tylko i wyłącznie przez główny zjazd do OSP.
- Zatoki autobusowe w rejonie OSP przesunąć w kierunku km 45+500.
- Na przejściu dla pieszych przy szkole - zachować sygnalizację wzbudzaną.
- Zlikwidować nieusankcjonowany zjazd do spółdzielni mieszkaniowej w km 45+597.
- Na całej długości piekarni zastosować separację ruchu oddzielając plac manewrowy od drogi wojewódzkiej.

4



- Skorygować skrzyżowanie z ul. Wileńską (korekta kąta włączenia do DW) wraz z podziałem działki nr 1521.
- Wprowadzić azyl na końcu miejscowości tj. w km ~46+500 tak aby umożliwić dostęp do nowo budowanych obiektów po zachodniej stronie drogi.
- Przy zatokach autobusowych przewidzieć miejsca na wiaty. Ich usytuowanie należy zaprojektować przy skosach, w miejscach, gdzie nie ma problemu z widocznością. W przypadku braku możliwości przestawienia wiaty, należy ująć w dokumentacji jej odtworzenie.
- W opracowaniu geologiczno – inżynierskim zawierać się będzie opracowanie hydrologiczne.
- Kilometr końcowy rozbudowy powinien sięgać do końca działki nr 1440.
- Wszystkie znaki pionowe oraz pachołki zostaną wymienione na nowe, a istniejące przekazane zostaną do Rejonu Dróg Wojewódzkich w Nowym Tomysku.
- Ze względu na zanikanie ustrojów korzennych przyjąć dodatkowo w kosztorysie karczowanie 10 sztuk drzew, których aktualnie nie widać.
- Nie zostawiać wąskich pasów zieleni mniejszych niż 0,5 m.
- Otwory geologiczne należy wykonać naprzemiennie w stosunku do osi drogi.
- Przy braku możliwości wykonania zjazdu z normatywnym pochyleniem w zakresie pasa drogowego, pracownia uzyska zgodę właścicieli gruntów na wejście na teren na czas budowy. W przypadku braku wyrażenia zgody, pracownia uzyska pisemnie potwierdzenie odmowy.
- W przypadku gdy ścieżka pieszo-rowerowa przylega do peronu zatoki autobusowych łączna szerokość obu elementów do powinna wynosić 3,0 m
- Przy zjazdach należy zaprojektować promienie wyokrąglające o średnicy 6,0 m
- Pracownia projektowa wykona inwentaryzację wszystkich rowów melioracyjnych znajdujących się w zakresie inwestycji oraz dochodzących do granic inwestycji.
- W przypadku dużych działek rolnych zaproponować zjazdy podwójne przy granicy pomiędzy działkami.

b) Pracownia w związku z opóźnieniami skoryguje harmonogram prac i prześle do akceptacji.

c) Pracownia wystąpi o warunki przebudowy mostu do RZGW w Poznaniu.

d) Pracownia będzie przekazywała, zgodnie z umową, krótkie raporty co miesiąc ze stanu zaawansowania prac.

### 3. Lista obecności - załącznik graficzny

Specjalista  
ds. Dokumentacji Technicznej  
*mgr inż. Michał Węgrzynowski*  
Naczelnik Wydziału  
Dokumentacji Technicznej  
*mgr inż. Sylwia Sterżant*

Z-ca Dyrektora  
ds. Budowy  
*Paweł Kozłowski*

# LISTA OBECNOŚCI

Sprawa: Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 305 na odcinku od mostu na Południowym Kanale Obry do m. Mochy

Data: 24 października 2014r.

Miejsce: siedziba WZDW w Poznaniu, ul. Wilczak 51

| Lp | Imię i Nazwisko         | Jednostka       | Stanowisko    | Podpis      |
|----|-------------------------|-----------------|---------------|-------------|
| 1  | Marek Mokwinski         | Projekt         | Projekt       | [Signature] |
| 2  | Krzysztof Kowalski      | Projekt         | Projekt       | [Signature] |
| 3  | Mieczysław Węgrzynowski | WZDW P-1        | Specjalista   | [Signature] |
| 4  | Mieczysław Węgrzynowski | WZDW P-1        | Specjalista   | [Signature] |
| 5  | Szymon Gierant          | WZDW P-1        | Specjalista   | [Signature] |
| 6  | PAWEŁ KATARZYŃSKI       | WZDW W POZNANIU | ZCA DIREKTORA | [Signature] |
| 7  | Szymon Gierant          | WZDW W POZNANIU | Specjalista   | [Signature] |
| 8  |                         |                 |               |             |
| 9  |                         |                 |               |             |
| 10 |                         |                 |               |             |
| 11 |                         |                 |               |             |
| 12 |                         |                 |               |             |
| 13 |                         |                 |               |             |
| 14 |                         |                 |               |             |
| 15 |                         |                 |               |             |
| 16 |                         |                 |               |             |
| 17 |                         |                 |               |             |