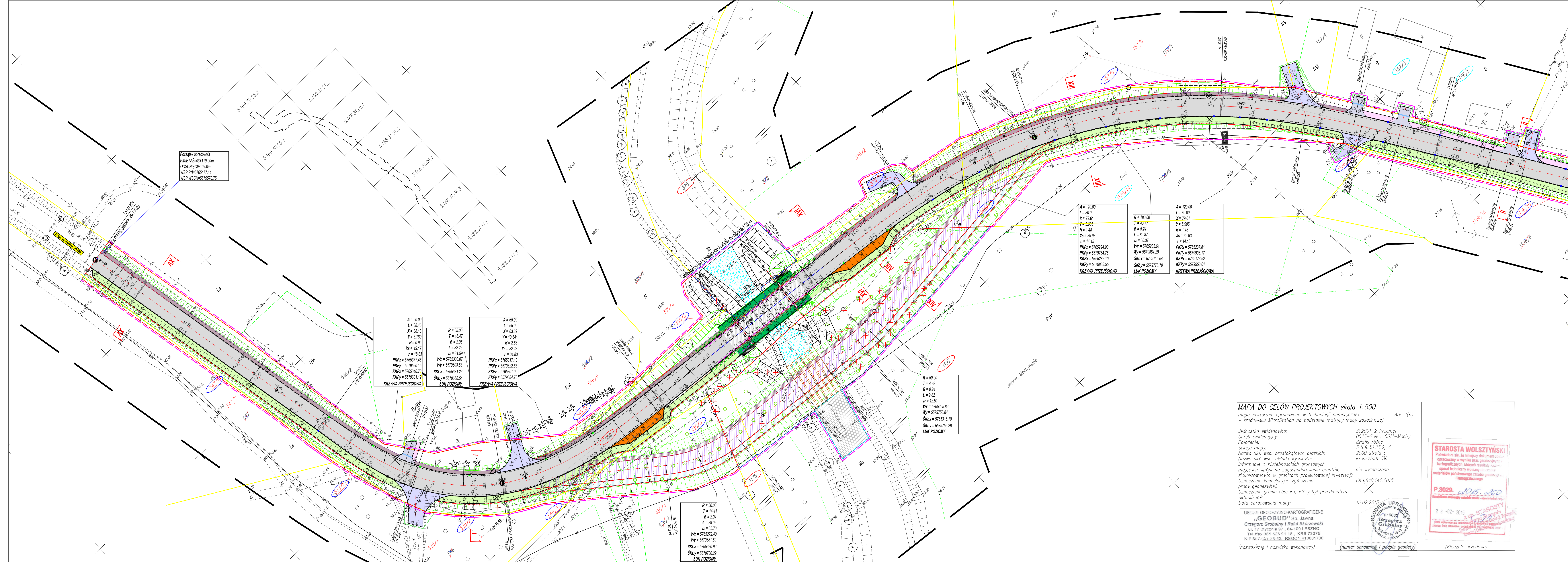


Zamawiający:		WIELKOPOLSKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH UL. WILCZAK 51, 61-623 POZNAŃ		
Jednostka projektowa:		AUGMEN CONSULTING GROUP Sp.j. ul. WROCŁAWSKA 5a, 65-427 ZIELONA GÓRA		
Stadium projektu:		PROJEKT WYKONAWCZY		
Zamierzenie budowlane:		PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 305 NA ODCINKU OD MOSTU NA POŁUDNIOWYM KANALE OBRY DO M. MOCHY		
Obiekt budowlany:		Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 305 od km 43+119,00 do km 46+727,96		
Nazwa opracowania:		PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY		
Branża:		DROGOWA		Tom: II.
Tytuł rysunku:		PLANSZA ORIENTACYJNA		
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Data: 30.10.2015 r.	Nr umowy: 567/68.15/14	Nr rysunku:	1.1.	Skala: 1 : 25000





Oznaczenia geodezyjne			
Istniejące granice działek ewidencyjnych			
Teren niezbędny dla obiektów budowlanych, w tym:			
Linia rozgraniczająca teren			
Teren wód płynących			
Przebudowa dróg innych kategorii			
Przebudowa istniejących sieci uzbrojenia terenu			
Zakres inwestycji niezbędny dla budowy/przebudowy zjazdu			
Numer istniejących działek			
Numer istniejących działek na które inwestor posiada prawo do dysponowania			
Numer działki po podziale na której zlokalizowana będzie inwestycja			
Numer nowopowstałej działki nie objętej inwestycją			
Numer działek ze zjazdami do przebudowy			
Elementy projektowane - branża drogowa			
Projektowana nawierzchnia DW 305 - SMA 8			
Projektowana nawierzchnia mostu DW 305			
Projektowana nawierzchnia ścieżki rowerowej - k. betonowa niefazowana czerwona gr. 8 cm			
Projektowana nawierzchnia chodnika - k. betonowa fazowana szara gr. 8 cm			
Projektowana nawierzchnia zjazdów indywidualnych do posesji - k. betonowa niefazowanagrafiowa gr. 8 cm			
Projektowana nawierzchnia zjazdów indywidualnych - nawierzchnia bitumiczna AC8S KR2			
Projektowana nawierzchnia zjazdów publicznych/ skrzyżowań - nawierzchnia bitumiczna AC8S KR3			
Projektowana nawierzchnia zjazdów autobusowych - k. granitowa 15/17 cm, regularna			
Projektowana nawierzchnia pobocza - tłuczniak Ø31,5 gr. 15 cm			
Projektowana nawierzchnia tymczasowa jezdni z bitumu bypassu			
Projektowana nawierzchnia tymczasowa chodnika bypassu			
Projektowana nawierzchnia tymczasowa pobocza tłuczniowego bypassu			
Projektowana nawierzchnia ścieżki rowerowej - bitum			
Istniejąca nawierzchnia chodnika do rozbioru i utylizacji			
Projektowana nawierzchnia asyfu z k. betonowej czerwonej na podbudowie z tł.			
Projektowany krawężnik drogowy betonowy 20x30 cm wystający na +12 cm			
Projektowany krawężnik drogowy najazdowy 20x22 cm wystający na +2 cm			
Projektowany opis kilometrażu DW 305			
Projektowane obrzeże betonowe 8x30 cm			
Projektowana krawędź jezdni bez obramowania oporkiem			
Projektowana krawędź pobocza tłuczniowego			
Projektowane krawężniki wyspkowe prefabrykowane - systemowe			
Projektowana oś drogi wraz z kilometrażą			
Lokalizacja przekroju normalnych			
Projektowane spadki poprzeczne nawierzchni			
Projektowane skarpy i rowy			
Projektowane bariero - poręcze			
Projektowane murki oporowe z elementów prefabrykowanych			
Projektowane tymczasowe przepusty Ø1600 mm oraz Ø400 pod zjazdami ind.			
Projektowane wpusty deszczowe jezdniowe			
Projektowane wpusty deszczowe krawężnikowo - jezdniowe			
Kolidująca zieleni do usunięcia			
Projektowane nasadzenia rekompensacyjne			

**MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH** skala 1:500

mapa wektorowa opracowana w technologii numerycznej w środowisku MicroStation na podstawie matrycy mapy zasadniczej

Jednostka ewidencyjna: 302901\_2 Przemet

Obszar ewidencyjny: 0025-Solec, 0011-Mochy

Selcja mapy: 0025-Solec, 0011-Mochy

Nazwa ukt. wsp. prostokątnych płaskich: 2000 sfera 5

Nazwa ukt. wsp. układu wysokości: Kronstadt '86

Informacje o służebnościach gruntowych: nie wyznaczona

Informacje o służebnościach gruntowych: zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia: GK.6640.142.2015

pracy geodezyjnej: 16.02.2015

Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji: 16.02.2015

Data opracowania mapy: 16.02.2015

USŁUGI GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNE

**„GEOBUD”** Sp. z o.o.

Cmentarz Grobny i Rafał Skórzewski

ul. 17 Stycznia 67, 64-100 LESZNO

Tel./fax 065 526 91 18, KRS 13275

NIP 687-421-58-52, REGON 141001730

(nazwa/imię i nazwisko wykonawcy)

Ark. 1(6)

Starosta Wolsztyński

Przebieg linii, na której dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych kartograficznych, których realizacją i opracowaniem technicznym zajęli się geodeci i kartografowie

P.3029, 2015, 260

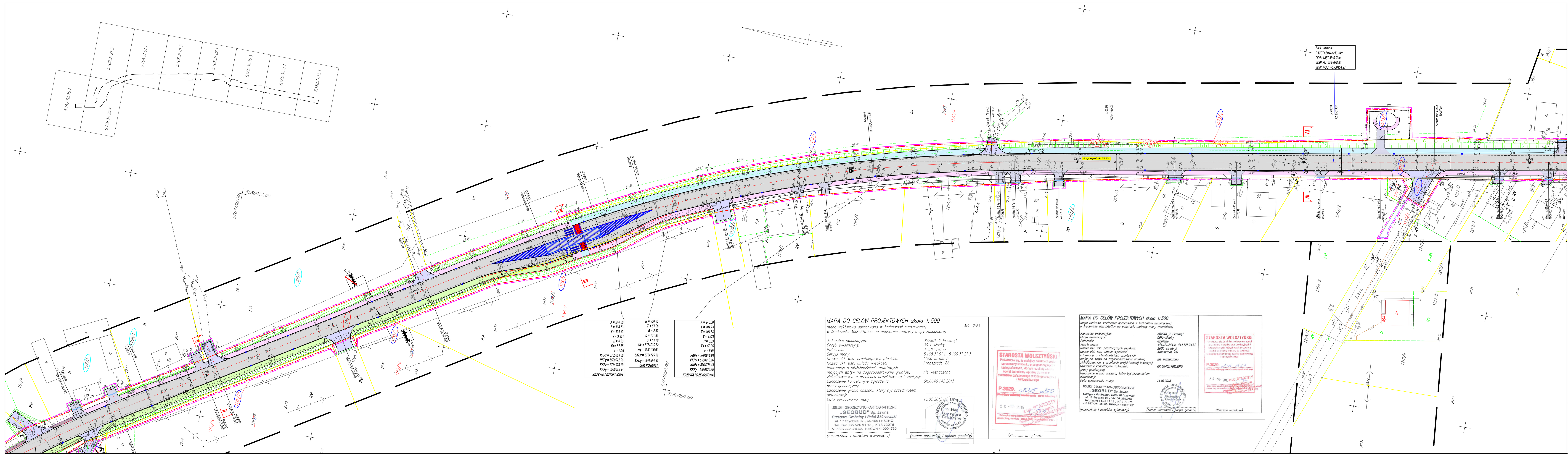
2 8 -02- 2015

z up. Starosty

(Klauzule urzędowe)

Zamawiający:		WIELKOPOLSKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH ul. WILCZAK 51, 61-623 POZNAN	
Jednostka projektowa:		AUGMEN CONSULTING GROUP Sp.J. ul. WROCŁAWSKA 5a, 65-427 ZIELONA GÓRA	
Stadium projektu:		PROJEKT WYKONAWCZY	
Zamierzenie budowlane:		PRZEBUDOWA DRÓGI WOJEWÓDZKIEJ NR 305 NA ODCINKU OD MOSTU NA POŁUDNIOWYM KANALE OBRY DO M. MOCHY	
Objekt budowlany:		Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 305 od km 43+119,00 do km 46+727,96	
Nazwa opracowania:		PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY	
Branża:		DROGOWA	Tom: II.
Tytuł rysunku:		PLANSZA SYTUACYJNA KM 43+119 + 43+700	
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Specjalność:
Projektant:	mgr inż. Mateusz Mokiwiński	LBS/0012/POOD/10	Projektowanie w specjalności drogowej
Sprawdzający:	mgr inż. Janusz Łaskowski	1/2003/ZG	Projektowanie w specjalności konstrukcyjno - robótce ziemnej w zakresie dróg
Data: 30.11.2015 r.	Nr umowy: 567/68.15/14	Nr rysunku: 2.1.	Skala: 1 : 500





**Oznaczenia geodezyjne**

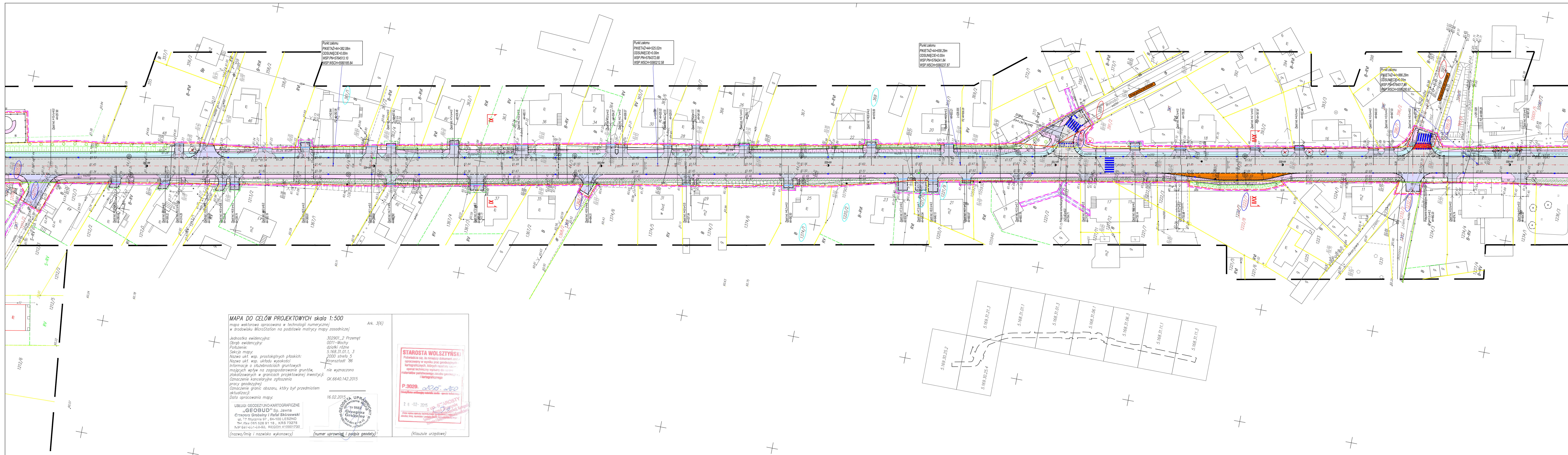
- Istniejące granice działek ewidencyjnych
- Teren niezbędny dla obiektów budowlanych, w tym:
  - Linia rozgraniczająca teren
  - Teren wód płynących
  - Przebudowa dróg innych kategorii
  - Przebudowa istniejących sieci uzbrojenia terenu
  - Zakres inwestycji niezbędny dla budowy/przebudowy zjazdu
- Numer istniejących działek
- Numer istniejących działek na które inwestor posiada prawo do dysponowania
- Numer działki po podziale na której zlokalizowana będzie inwestycja
- Numer nowopowstałej działki nie objętej inwestycją
- Numer działek ze zjazdami do przebudowy

**Elementy projektowane - branża drogowa**

- Projektowana nawierzchnia DW 305 - SMA 8
- Projektowana nawierzchnia mostu DW 305
- Projektowana nawierzchnia ścieżki rowerowej - k. betonowa niefazowana czerwona gr. 8 cm
- Projektowana nawierzchnia chodnika - k. betonowa fazywana szara gr. 8 cm
- Projektowana nawierzchnia zjazdów indywidualnych do posesji - k. betonowa niefazowanagrawiowa gr. 8 cm
- Projektowana nawierzchnia zjazdów indywidualnych - nawierzchnia bitumiczna AC8S KR2
- Projektowana nawierzchnia zjazdów publicznych skrzyżowań - nawierzchnia bitumiczna AC8S KR3
- Projektowana nawierzchnia zatok autobusowych - k. granitowa 15/17 cm, regularna
- Projektowana nawierzchnia pobocza - tłuczni 0/31,5 gr. 15 cm
- Projektowana nawierzchnia tymczasowa jezdni z bitumu bypassu
- Projektowana nawierzchnia tymczasowa chodnika bypassu
- Projektowana nawierzchnia tymczasowa pobocza tłuczniowego bypassu
- Projektowana nawierzchnia ścieżki rowerowej - bitum
- Istniejąca nawierzchnia chodnika do rozbiórki i utylizacji
- Projektowana nawierzchnia asyżu z k. betonowej czerwonej na podbudowie z tł.
- Projektowany krawężnik drogowy betonowy 20x30 cm wystający na +12 cm
- Projektowany krawężnik drogowy najazdowy 20x22 cm wystający na +2 cm
- Projektowany opis kilometrażu DW 305
- Projektowane obrzeże betonowe 8x30 cm
- Projektowana krawędź jezdni bez obramowania opokiemi
- Projektowana krawędź pobocza tłuczniowego
- Projektowane krawężniki wyspekowe prefabrykowane - systemowe
- Projektowana oś drogi wraz z kilometrą
- Lokalizacji przekroń normalnych
- Projektowane spadki poprzeczne nawierzchni
- Projektowane skarpiny i rowy
- Projektowane barierki - poręcze
- Projektowane murki oporowe z elementów prefabrykowanych
- Projektowane tymczasowe przepusty Ø1600 mm oraz Ø400 pod zjazdami ind.
- Projektowane wpusty deszczowe jezdniowe
- Projektowane wpusty deszczowe krawężnikowo - jezdniowe
- Kolidująca zieleni do usunięcia
- Projektowane nasadzenia rekompensacyjne

Zamawiający:	WIELKOPOLSKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH UL. WILCZAK 51, 61-623 POZNAN		
Jednostka projektowa:	AUGMEN CONSULTING GROUP Sp. j. ul. WROCŁAWSKA 5a, 65-427 ZIELONA GÓRA		
Stadium projektu:	PROJEKT WYKONAWCZY		
Zamierzenie budowlane:	PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 305 NA ODCINKU OD MOSTU NA POŁUDNIOWYM KANALE OBRY DO M. MOCHY		
Obiekt budowlany:	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 305 od km 43+119,00 do km 46+727,96		
Nazwa opracowania:	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY		
Branża:	DROGOWA	Tom:	II.
Tytuł rysunku:	PLANSZA SYTUACYJNA KM 43+700 + 44+300		
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Specjalność:
Projektant:	mgr inż. Mateusz Mokołowski	LBS/0012/POOD/10	Projektowanie w specjalności drogowej
Sprzedażający:	mgr inż. Janusz Laskowski	1/2003/ZG	Projektowanie w specjalności inżynierskiej, w tym: projektowanie w zakresie dróg
Data:	Nr umowy:	Nr rysunku:	Skala:
30.11.2015 r.	567/68.15/14	2.2.	1 : 500





**MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH skala 1:500**  
mapa wektorowa opracowana w technologii numerycznej  
w środowisku MicroStation na podstawie matrycy mapy zasadniczej

Ark. 3(6)

Jednostka ewidencyjna: 302901\_2 Przemysł  
Opis ewidencyjny: 0011-Mochy  
Słowo ukł. wsp. układu wysokości: 2000 strefa 5  
Informacja o służebnościach gruntowych: nie wyznaczono  
Informacja o służebnościach gruntowych: nie wyznaczono  
Oznaczenie koncepcyjne zgłoszenia: OK.6640.142.2015  
Data opracowania mapy: 16.02.2015

USŁUGI GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNE  
„GEOBUD” Sp. z o.o.  
Cmentarz Grobelny i Rafał Skórzewski  
ul. 17 Stycznia 97, 64-100 LESZNO  
Tel/fax 065 528 91 15, KRS 73278  
NIP 687-421-18-92, REGON 1410001730  
(nazwa/imię i nazwisko wykonawcy)

Starosta Wolsztyński  
Powiatu Wolsztyńskiego  
P-3029  
2 6 -02- 2015  
Z up. Starosty  
Grzegorz Grzegorz  
Klausele urzędowe

**Oznaczenia geodezyjne**

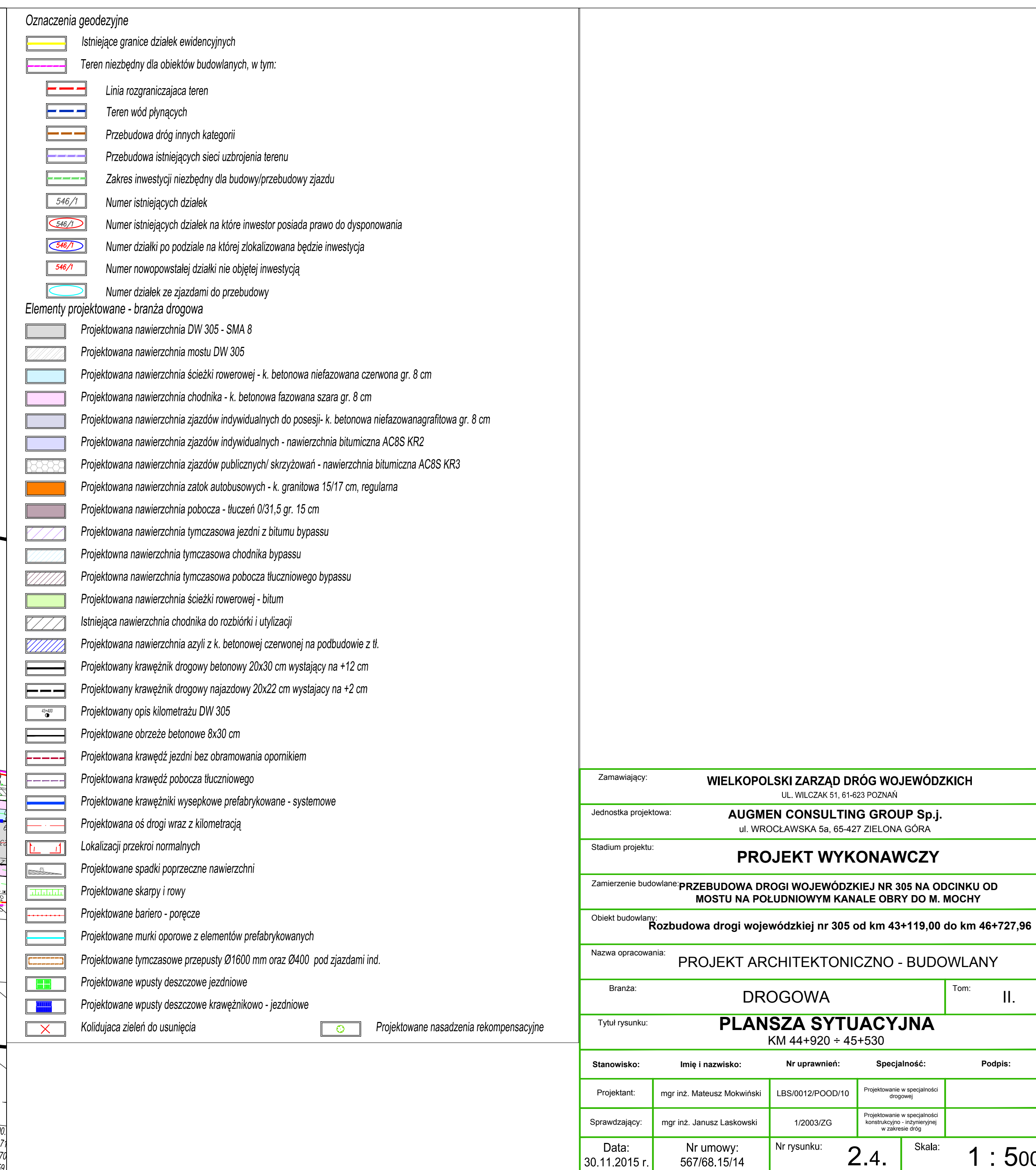
- Istniejące granice działek ewidencyjnych
- Teren niezbędny dla obiektów budowlanych, w tym:
  - Linia rozgraniczająca teren
  - Teren wód płynących
  - Przebudowa dróg innych kategorii
  - Przebudowa istniejących sieci uzbrojenia terenu
  - Zakres inwestycji niezbędny dla budowy/przebudowy zjazdu
- Numer istniejących działek
- Numer istniejących działek na które inwestor posiada prawo do dysponowania
- Numer działki po podziale na której zlokalizowana będzie inwestycja
- Numer nowopowstałej działki nie objętej inwestycją
- Numer działek ze zjazdami do przebudowy

**Elementy projektowane - branża drogowa**

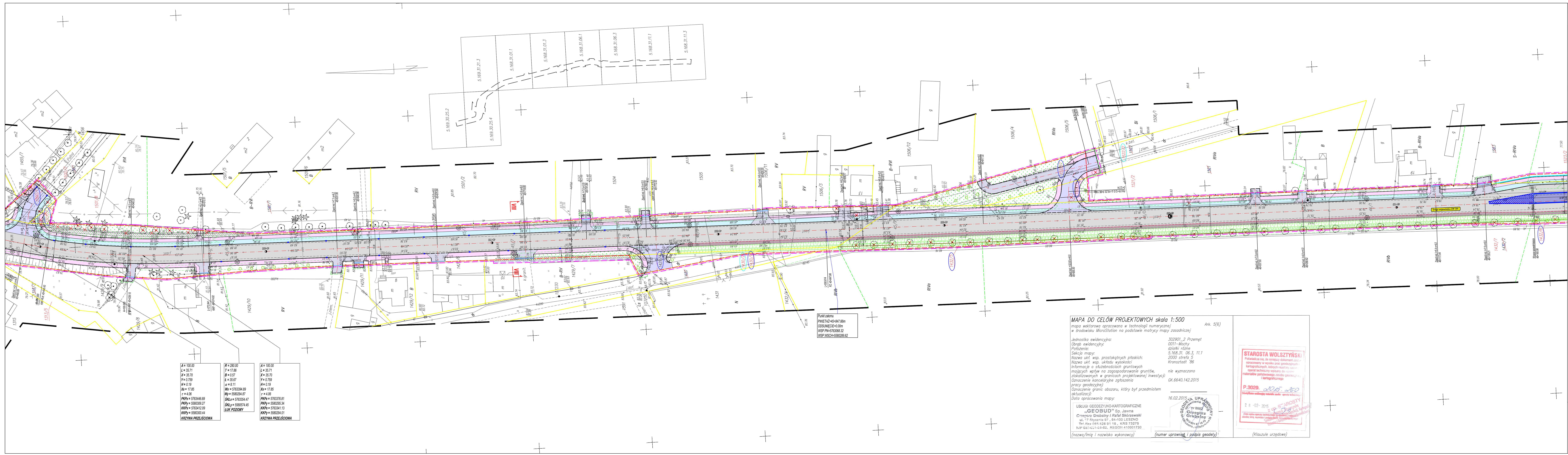
- Projektowana nawierzchnia DW 305 - SMA 8
- Projektowana nawierzchnia mostu DW 305
- Projektowana nawierzchnia ścieżki rowerowej - k. betonowa niefazowana czerwona gr. 8 cm
- Projektowana nawierzchnia chodnika - k. betonowa fazowana szara gr. 8 cm
- Projektowana nawierzchnia zjazdów indywidualnych do posesji - k. betonowa niefazowanagrafiowa gr. 8 cm
- Projektowana nawierzchnia zjazdów indywidualnych - nawierzchnia bitumiczna AC8S KR2
- Projektowana nawierzchnia zjazdów publicznych skrzyżowań - nawierzchnia bitumiczna AC8S KR3
- Projektowana nawierzchnia zatok autobusowych - k. granitowa 15/17 cm, regularna
- Projektowana nawierzchnia pobocza - tłuczeń 0/31,5 gr. 15 cm
- Projektowana nawierzchnia tymczasowa jezdni z bitumu bypassu
- Projektowana nawierzchnia tymczasowa chodnika bypassu
- Projektowana nawierzchnia tymczasowa pobocza tłuczniowego bypassu
- Projektowana nawierzchnia ścieżki rowerowej - bitum
- Istniejąca nawierzchnia chodnika do rozbiórki i utylizacji
- Projektowana nawierzchnia asfaltu z k. betonowej czerwonej na podbudowie z tł.
- Projektowany krawężnik drogowy betonowy 20x30 cm wystający na +12 cm
- Projektowany krawężnik drogowy betonowy 20x22 cm wystający na +2 cm
- Projektowany opis kilometrażu DW 305
- Projektowane obrzeże betonowe 8x30 cm
- Projektowana krawędź jezdni bez obramowania opokiemiem
- Projektowana krawędź pobocza tłuczniowego
- Projektowane krawężniki wyspkowe prefabrykowane - systemowe
- Projektowana oś drogi wraz z kilometrażem
- Lokalizacja przekroji normalnych
- Projektowane spadki poprzeczne nawierzchni
- Projektowane skarpy i rowy
- Projektowane barierki - poręcze
- Projektowane murki oporowe z elementów prefabrykowanych
- Projektowane tymczasowe przepusty Ø1600 mm oraz Ø400 pod zjazdami ind.
- Projektowane wpusty deszczowe jezdniowe
- Projektowane wpusty deszczowe krawężnikowo - jezdniowe
- Kolidująca zieleni do usunięcia
- Projektowane nasadzenia rekompensacyjne

Zamawiający:	WIELKOPOLSKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH UL. WILCZAK 51, 61-623 POZNAN		
Jednostka projektowa:	AUGMEN CONSULTING GROUP Sp. z o.o. ul. WROCŁAWSKA 5a, 65-427 ZIELONA GÓRA		
Stadium projektu:	PROJEKT WYKONAWCZY		
Zamierzenie budowlane:	PRZEBUDOWA DRUGI WOJEWÓDZKIEJ NR 305 NA ODCINKU OD MOSTU NA POŁUDNIOWYM KANALE OBRY DO M. MOCHY		
Obiekt budowlany:	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 305 od km 43+119,00 do km 46+727,96		
Nazwa opracowania:	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY		
Branża:	DROGOWA	Tom:	II.
Tytuł rysunku:	PLANSZA SYTUACYJNA KM 44+300 + 44+920		
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Specjalność:
Projektant:	mgr inż. Mateusz Mokrinski	LBS/0012/POOD/10	Projektowanie w specjalności drogowej
Sprawyjący:	mgr inż. Janusz Laskowski	1/2003/ZG	Projektowanie w specjalności inżynierskiej w zakresie drogi
Data:	Nr umowy:	Nr rysunku:	Skala:
30.11.2015 r.	567/68.15/14	2.3.	1 : 500









**Oznaczenia geodezyjne**

- Istniejące granice działek ewidencyjnych
- Teren niezbędny dla obiektów budowlanych, w tym:
  - Linia rozgraniczająca teren
  - Teren wód płynących
  - Przebudowa dróg innych kategorii
  - Przebudowa istniejących sieci uzbrojenia terenu
  - Zakres inwestycji niezbędny dla budowy/przebudowy zjazdu
- Numer istniejących działek
- Numer istniejących działek na które inwestor posiada prawo do dysponowania
- Numer działki po podziale na której zlokalizowana będzie inwestycja
- Numer nowopowstałej działki nie objętej inwestycją
- Numer działek ze zjazdami do przebudowy

**Elementy projektowane - branża drogowa**

- Projektowana nawierzchnia DW 305 - SMA 8
- Projektowana nawierzchnia mostu DW 305
- Projektowana nawierzchnia ścieżki rowerowej - k. betonowa niefazowana czerwona gr. 8 cm
- Projektowana nawierzchnia chodnika - k. betonowa fazowana szara gr. 8 cm
- Projektowana nawierzchnia zjazdów indywidualnych do posesji - k. betonowa niefazowanagrawitowa gr. 8 cm
- Projektowana nawierzchnia zjazdów indywidualnych - nawierzchnia bitumiczna ACBS KR2
- Projektowana nawierzchnia zjazdów publicznych/skrzyżowań - nawierzchnia bitumiczna ACBS KR3
- Projektowana nawierzchnia zatok autobusowych - k. granitowa 15/17 cm, regulama
- Projektowana nawierzchnia pobocza - bułcezi 0/13,5 gr. 15 cm
- Projektowana nawierzchnia tymczasowa jezdni z bitumu bypassu
- Projektowana nawierzchnia tymczasowa chodnika bypassu
- Projektowana nawierzchnia tymczasowa pobocza tłuczniowego bypassu
- Projektowana nawierzchnia ścieżki rowerowej - bitum
- Istniejąca nawierzchnia chodnika do rozbiórki i utylizacji
- Projektowana nawierzchnia asyżu z k. betonowej czerwonej na podbudowie z tł.
- Projektowany krawężnik drogowy betonowy 20x30 cm wystający na +12 cm
- Projektowany krawężnik drogowy betonowy 20x22 cm wystający na +2 cm
- Projektowany opis kilometrażu DW 305
- Projektowane obrzeże betonowe 8x30 cm
- Projektowana krawędź jezdni bez obramowania opokiemiem
- Projektowana krawędź pobocza tłuczniowego
- Projektowane skłapy i rowy
- Projektowane skarpy i poręcze
- Projektowane muki oporowe z elementów prefabrykowanych
- Projektowane tymczasowe przepusty Ø1600 mm oraz Ø400 pod zjazdami ind.
- Projektowane wpuły deszczowe jezdniowe
- Projektowane wpuły deszczowe krawężnikowo - jezdniowe
- Kolidująca zieleni do usunięcia
- Projektowane nasadzenia rekompensacyjne

**MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH skala 1:500**  
mapa wektorowa opracowana w technologii numerycznej  
w środowisku MicroStation na podstawie matrycy mapy zasadniczej

Jednostka ewidencyjna:  
Obręb ewidencyjny:  
Położenie:  
Słowo mapy:  
Nazwa ukt. wsp. prostokątnych płaskich:  
Nazwa ukt. wsp. ukośnych:  
Informacja o służebnościach gruntowych  
mających wpływ na zagospodarowanie gruntów,  
zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji:  
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia  
pracy geodezyjnej:  
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem  
aktualizacji:  
Data opracowania mapy:

302901.2 Przemęt  
0011-Mochy  
działki różne  
5.168.31.06.3 11.1  
2000 strefa 5  
Kronstadt 86  
nie wyznaczono  
GK.6640.142.2015

USŁUGI GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNE  
„GEOBUD” Sp. z o.o.  
Ciepłota Grobliny i Rafal Skórzewski  
ul. 17 Syczeń 97, 64-100 LESZNO  
Tel./fax 665 826 91 19, KRS 73275  
NIP 661-001-12-62, REGON 141001730  
(nazwa/imię i nazwisko wykonawcy)

16.02.2015  
Geodezja, Uprawnienia  
nr 988  
Grzegorz Grabieński  
Kierownik  
Data wydania: 16.02.2015  
Data podpisu: 16.02.2015  
(numer uprawnień i podpis geodety)

STAROSTA WOLSZTYŃSKI  
Poleca się, że niniejszy dokument został  
opracowany w wyniku prac geodezyjnych  
kartograficznych, których rezultatem  
jest niniejszy dokument, który jest  
materiałem państwowego zasobu geodezyjnego  
i kartograficznego

P.3029, 2015, 250  
Data wydania: 16.02.2015  
Data podpisu: 16.02.2015  
(klauzule urzędowe)

**Zamawiający:** WIELKOPOLSKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH  
UL. WILCZAK 51, 61-623 POZNAN

**Jednostka projektowa:** AUGMEN CONSULTING GROUP Sp. z o.o.  
ul. WROCŁAWSKA 5a, 65-427 ZIELONA GÓRA

**Stadium projektu:** PROJEKT WYKONAWCZY

**Zamierzenie budowlane:** PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 305 NA ODCINKU OD MOSTU NA POŁUDNIOWYM KANALE OBRZY DO M. MOCHY

**Obiekt budowlany:** Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 305 od km 43+119,00 do km 46+727,96

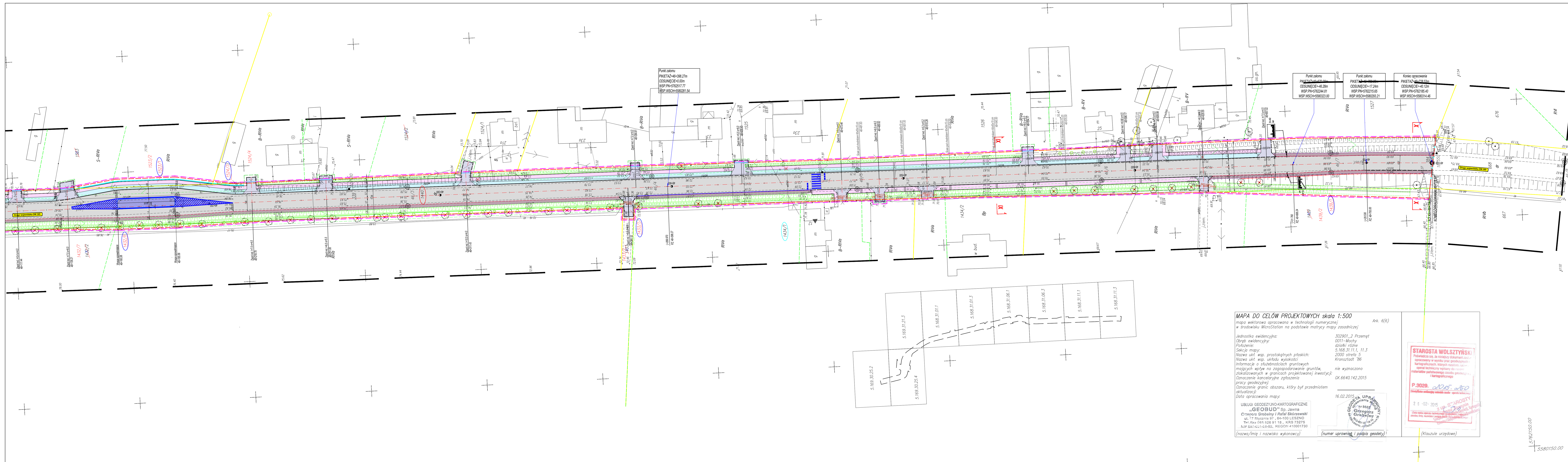
**Nazwa opracowania:** PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

**Branża:** DROGOWA **Tom:** II.

**Tytuł rysunku:** PLANSA SYTUACYJNA  
KM 45+530 + 46+170

Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Mateusz Mokrinski	LBS/0012/POOD/10	Projektowanie w specjalności drogowej	
Sprawy/zajęty:	mgr inż. Janusz Laskowski	1/2003/ZG	Projektowanie w specjalności konstrukcyjnej, w tym: w zakresie dróg	
Data:	Nr umowy:	Nr rysunku:	Skala:	
30.11.2015 r.	567/68.15/14	2.5.	1 : 500	





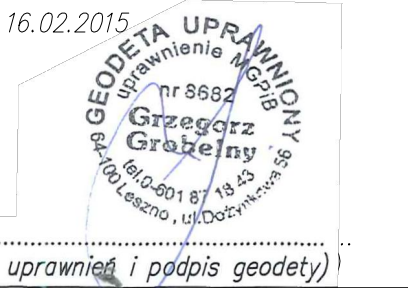
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH skala 1:500

mapa wektorowa opracowana w technologii numerycznej  
w środowisku MicroStation na podstawie matrycy mapy zasadniczej

Jednostka ewidencyjna:  
Obręb ewidencyjny:  
Polozenie:  
Sektora mapy:  
Nazwa ukt. wsp. prostokątnych płaskich:  
Nazwa ukt. wsp. układu wysokości:  
Informacje o służebnościach gruntowych  
mających wpływ na zagospodarowanie gruntów  
zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji:  
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia  
pracy geodezyjnej:  
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem  
aktualizacji:  
Data opracowania mapy:

302901.2 Przemysł  
0011-Mochy  
działki różne  
2000 strefa S  
Kronstadt '86  
nie wyznaczono  
GK.6640.142.2015

USŁUGI GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNE  
„GEOBUD” Sp. z o.o.  
Ciepłota Grobelny i Rafał Skrzewski  
ul. 17 Sycania 87, 64-100 LESZNO  
Tel. Fax 065 526 91 18, KRS 73275  
NIP 661-441-28-52, REGON 1410001730  
(nazwa/imię i nazwisko wykonawcy)



Oznaczenia geodezyjne	
	Istniejące granice działek ewidencyjnych
	Teren niezbędny dla obiektów budowlanych, w tym:
	Linia rozgraniczająca teren
	Teren wód płynących
	Przebudowa dróg innych kategorii
	Przebudowa istniejących sieci uzbrojenia terenu
	Zakres inwestycji niezbędny dla budowy/przebudowy zjazdu
	Numer istniejących działek
	Numer istniejących działek na które inwestor posiada prawo do dysponowania
	Numer działki po podziale na której zlokalizowana będzie inwestycja
	Numer nowopowstałej działki nie objętej inwestycją
	Numer działek ze zjazdami do przebudowy
Elementy projektowane - branża drogowa	
	Projektowana nawierzchnia DW 305 - SMA 8
	Projektowana nawierzchnia mostu DW 305
	Projektowana nawierzchnia ścieżki rowerowej - k. betonowa niefazowana czerwona gr. 8 cm
	Projektowana nawierzchnia chodnika - k. betonowa fazowana szara gr. 8 cm
	Projektowana nawierzchnia zjazdów indywidualnych do posesji- k. betonowa niefazowanagruntowa gr. 8 cm
	Projektowana nawierzchnia zjazdów indywidualnych - nawierzchnia bitumiczna AC6S KR2
	Projektowana nawierzchnia zjazdów publicznych skrzyżowań - nawierzchnia bitumiczna AC6S KR3
	Projektowana nawierzchnia zatok autobusowych - k. granitowa 15/17 cm, regularne
	Projektowana nawierzchnia pobocza - tłuczni 0,31,5 gr. 15 cm
	Projektowana nawierzchnia tymczasowa jezdni z bitumu bypassu
	Projektowana nawierzchnia tymczasowa chodnika bypassu
	Projektowana nawierzchnia tymczasowa pobocza tłuczniowego bypassu
	Projektowana nawierzchnia ścieżki rowerowej - bitum
	Istniejąca nawierzchnia chodnika do rozbiórki i utylizacji
	Projektowana nawierzchnia asyżu z k. betonowej czerwonej na podbudowie z tł.
	Projektowany krawężnik drogowy betonowy 20x30 cm wystający na +12 cm
	Projektowany krawężnik drogowy najazdowy 20x22 cm wystający na +2 cm
	Projektowany opis kilometrażu DW 305
	Projektowane obrzeże betonowe 8x30 cm
	Projektowana krawędź jezdni bez obramowania opornikiem
	Projektowana krawędź pobocza tłuczniowego
	Projektowane krawężniki wyspkowe prefabrykowane - systemowe
	Projektowana oś drogi wraz z kilometrażem
	Lokalizacja przekroji normalnych
	Projektowane spadki poprzeczne nawierzchni
	Projektowane skłapy i rowy
	Projektowane bariero - poręcze
	Projektowane muki oporowe z elementów prefabrykowanych
	Projektowane tymczasowe przepusty Ø1600 mm oraz Ø400 pod zjazdami ind.
	Projektowane wpuły deszczowe jezdniowe
	Projektowane wpuły deszczowe krawężnikowo - jezdniowe
	Kolidująca zieleni do usunięcia
	Projektowane nasadzenia rekompensacyjne

Zamawiający:	WIELKOPOLSKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH UL. WILCZAK 51, 61-623 POZNAN		
Jednostka projektowa:	AUGMEN CONSULTING GROUP Sp. j. ul. WROCŁAWSKA 5a, 65-427 ZIELONA GÓRA		
Stadium projektu:	PROJEKT WYKONAWCZY		
Zamierzenie budowlane:	PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 305 NA ODCINKU OD MOSTU NA POŁUDNIOWYM KANALE OBY DO M. MOCHY		
Obiekt budowlany:	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 305 od km 43+119,00 do km 46+727,96		
Nazwa opracowania:	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY		
Branża:	DROGOWA	Tom:	II.
Tytuł rysunku:	PLANSZA SYTUACYJNA KM 46+170 + 46+728		
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Specjalność:
Projektant:	mgr inż. Mateusz Mochowski	LBS/0012/POOD/10	Projektowanie w specjalności drogowej
Sprawdzający:	mgr inż. Janusz Laskowski	1/2003/ZG	Projektowanie w specjalności konstrukcyjno - technicznej w zakresie dróg
Data:	Nr umowy:	Nr rysunku:	Skala:
30.11.2015 r.	567/68.15/14	2.6.	1 : 500