

PROJEKT WYKONAWCZY

TOM I

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

**ZAMIERZENIE
BUDOWLANE:**

**„Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 305
na odcinku od mostu na Południowym
Kanałe Obry do m. Mochy ”**

**OBIEKT
BUDOWLANY:
DZIAŁKI:**

**Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 305
od km 43+119,00 do km 46+728,53"**

J. ewid. Przemęt, obręb Mochy – 1176; 1197; 157/1(157/5; 157/6); 1198/5(1198/12; 1198/13; 1198/14); 157/3; 158/1; 1198/6(1198/15; 1198/16); 350/1; 499; 1198/1(1198/17; 1198/18); 1199/3(1199/6; 1199/7); 1573(1573/1; 1573/2; 1573/3; 1573/4); 1199/5; 1201/2; 1209/1(1209/3; 1209/4); 1211(1211/1; 1211/2); 361/1; 1368(1368/1; 1368/2); 1374/1; 1220/2; 1221/10; 1221/9; 368; 389; 391(391/1; 391/2); 1222/2(1222/7; 1222/8); 396(396/1; 396/2); 1232(1232/1; 1232/2); 390; 399/6(399/8; 399/9); 10001/2(10001/4; 10001/5); 401/2(401/4; 401/5); 401/3(401/6; 401/7); 404/1(404/5; 404/6); 404/2(404/7; 404/8); 404/3(404/9; 404/10; 404/11); 404/4(404/12; 404/13; 404/14); 491(491/1; 491/2); 1242/8 (1242/13; 1242/14); 1242/7(1242/15; 1242/16); 1242/6(1242/17; 1242/18); 1242/5(1242/19; 1242/20); 1243/8(1243/11; 1243/12); 1305/4 (1303/5; 1303/6); 1304/1 (1304/2; 1304/3); 488/2 (488/3; 488/4); 1443/3(1443/4; 1443/5); 1446(1446/1; 1446/2); 1448/4(1448/5; 1448/6); 1441; 1452(1452/1; 1452/2); 1455/7(1455/8; 1455/9); 1312(1312/1; 1312/2); 1313/3 (1313/4; 1313/5); 1500(1500/1; 1500/2); 1501/1(1501/7; 1501/8); 1429/4; 1430(1430/1; 1430/2); 1432/2(1432/5; 1432/6; 1432/7); 1522(1522/1; 1522/2); 1521(1521/1; 1521/2); 1523(1523/1; 1523/2); 1440; 1524/2(1524/3; 1524/4); 1433(1433/1; 1433/2); 1434/1; 1439(1439/1; 1439/2); 1429/7; 1221/2; 1221/12; 1583
J. ewid. Przemęt, obręb Solec – 547(547/1; 547/2); 548(548/1 ; 548/2; 548/3; 548/4); 436/2(436/3; 436/4); 546/2(546/5; 546/6); 380/1(380/3; 380/4); 376(376/1; 376/2); 509; 375 (przed nawiasem podano numer działki ulegającej podziałowi, w nawiasie numery działek po podziale, tłustym drukiem zaznaczono numery działki przejmowane przez zamawiającego)

INWESTOR:

**Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich
UL. Wilczak 51, 61-713 Poznań**

KATEGORIA:

IV kategoria obiektów budowlanych

Zgodnie z art. 20 ust. 4 „Prawa budowlanego” oświadczamy, że powyższa dokumentacja projektowa dla inwestycji ww. została wykonana zgodnie z wymaganiami ustawy, przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej (art. 20 pkt. 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o zmianie ustawy z 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane Dz. U. nr 6 poz. 41/2004), obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, oraz obowiązującymi Polskimi Normami i zostaje wydana w stanie kompletnym w celu jakiego ma służyć.

Zespół projektowy	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Data i podpis
Projektant branży drogowej:	mgr inż. Mateusz Mokwiński	upr. nr LBS/0012/POOD/10 w spec. drogowej	10.2015
Sprawdzający branży drogowej:	mgr inż. Janusz Laskowski	upr. nr 1/2003/ZG w spec. drogowej/mostowej	10.2015
Projektant branży instalacyjnej:	mgr inż. Anita Nowak	upr. nr 17/2001/GW w spec. sanitarnej	10.2015
Sprawdzający branży instalacyjnej:	mgr inż. Marta Sawczyńska	upr. nr LBS/0047/POOS/08 w spec. sanitarnej	10.2015
Projektant branży telekomunikacyjnej:	mgr inż. Janusz Siemda	upr. nr 1364/98/U w spec. telekomunikacyjna	10.2015
Sprawdzający branży telekomunikacyjnej:	inż. Ireneusz Dyks	upr. nr DTK-WSB/02470/03/U w spec. telekomunikacyjna	10.2015
Projektant branży elektroenergetycznej:	mgr inż. Jacek Bieliński	upr. nr 40/91/ZG w spec. elektro-energetycznej	10.2015
Sprawdzający branży elektroenergetycznej:	mgr inż. Tadeusz Snarski	upr. nr 69/2005/ZG w spec. elektro-energetycznej	10.2015
Projektant branży mostowej:	mgr inż. Karol Kobiela	upr. nr LBS/0003/POOM/11 w spec. mostowej	10.2015
Sprawdzający branży mostowej:	mgr inż. Grzegorz Buganik	upr. nr LBS/0012/PWOM/14 w spec. mostowej	10.2015

PROJEKT WYKONAWCZY

TOM I PROJEKT ZAGPODAROWANIA TERENU

TOM II
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY
CZĘŚĆ 1 – BRANŻA DROGOWA
CZĘŚĆ 2 – BRANŻA SANITARNA
CZĘŚĆ 3 – BRANŻA ELEKTROENERGETYCZNA
CZĘŚĆ 4 – BRANŻA TELEKOMUNIKACYJNA
CZĘŚĆ 5 – BRANŻA MOSTOWA

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA TOM I PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWNIA

1.	DANE OGÓLNE.....	5
2.	PRZEDMIOT INWESTYCJI	5
3.	STAN ISTNIEJĄCY	6
4.	BUDOWA GEOLOGICZNA, WARUNKI HYDROGEOLOGICZNE	11
5.	STAN PROJEKTOWANY BRANŻA DROGOWA	11
6.	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI DROGI, ZJAZDÓW, PARKINGU I CHODNIKA	16
7.	WYTYCZNE TECHNOLOGICZNO – WYKONAWCZE	20
8.	ZESTAWIENIE POWIERZCHNI	21
9.	PROFIL PODŁUŻNY	21
10.	KRAWEŻNIKI	22
11.	ODWODNIENIE/KANALIZACJA DESZCZOWA	23
12.	PRZEBUDOWA SIECI TELEKOMUNIKACYJNYCH.....	30
13.	ROBOTY ELEKTROENERGETYCZNE	40
14.	ROBOTY ZIEMNE	44
15.	ROBOTY ROZBIÓRKOWE	44
16.	URZĄDZENIA OBCE.....	44
17.	KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	45
18.	ZAKRES ODDZIAŁYWANIA	45
19.	INWENTARYZACJA ZIELENI.....	45
20.	ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO	50
21.	FORMY OCHRONY PRZYRODY	50
22.	OCHRONA KONSERWATORSKA	51
23.	INFORMACJA BIOZ.....	51
24.	UWAGI	52
25.	PLANSZA ORIENTACYJNA RYSUNEK 1.1	54
26.	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU RYS. 2.1	55
27.	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU RYS. 2.2	56
28.	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU RYS. 2.3	57
29.	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU RYS. 2.4	58
30.	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU RYS. 2.5	59
31.	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU RYS. 2.6	60
32.	PLANSZA KOORDYNACYJNA RYS. 2.1.....	61
33.	PLANSZA KOORDYNACYJNA RYS. 2.2.....	62
34.	PLANSZA KOORDYNACYJNA RYS. 2.3.....	63
35.	PLANSZA KOORDYNACYJNA RYS. 2.4.....	64
36.	PLANSZA KOORDYNACYJNA RYS. 2.5.....	65
37.	PLANSZA KOORDYNACYJNA RYS. 2.6.....	66
38.	UZGODNIENIE Z WIELKOPOLSKIM ZARZĄDEM DRÓG WOJEWÓDZKICH - PAS DROGOWY	68
39.	UZGODNIENIE Z WIELKOPOLSKIM ZARZĄDEM DRÓG WOJEWÓDZKICH - KONSTRUKCJA DROGOWA I PROFIL.....	69
40.	UZGODNIENIE Z RZGW POZNAŃ	70
41.	WARUNKI TECHNICZNE - WIELKOPOLSKI ZARZĄD MELIORACJI I URZĄDZEŃ WODNYCH	71
42.	SPIS DRÓG GMINNYCH W M. MOCHY	74
43.	WARUNKI NA ODWODNIENIE TERENU INWESTYCJI.....	75
44.	UZGODNIENIE WEJŚCIA NA DZIAŁKĘ NR 1176 - STAROSTWO POWIATOWE WOLSZTYN	84
45.	UZGODNIENIE PROJEKTU KANALIZACJI DESZCZOWEJ W PASIE DRÓG POWIATOWYCH.....	85
46.	SPIS DRÓG POWIATOWYCH W ZAKRESIE OPRACOWANIA.....	92
47.	WARUNKI TECHNICZNE BUDOWY DOŚWIECZENIA PRZEJŚĆ DLA PIESZYCH ORAZ ZASILANIA POMPOWNI	93
48.	WARUNKI TECHNICZNE PRZEBUDOWY KOLIZJI ELEKTRO-ENERGETYCZNYCH	110
49.	WARUNKI TECHNICZNE PRZEBUDOWY KOLIZJI BRANŻY TELEKOMUNIKACYJNEJ ORANGE S.A.	118

50.	WARUNKI TECHNICZNE PRZEBUDOWY KOLIZJI BRANŻY TELEKOMUNIKACYJNEJ WSS.....	128
51.	ZATWIERDZENIE PROJEKTU TECHNICZNEGO PRZEZ WSS SP. Z O.O.	136
52.	WARUNKI TECHNICZNE PRZEBUDOWY KOLIZJI BRANŻY TELEKOMUNIKACYJNEJ INEA S.A.	143
53.	ZATWIERDZENIE PROJEKTU WYKONAWCZEGO INEA	151
54.	ZATWIERDZENIE BRANŻY INSTALACYJNEJ - ZUDP	158
55.	ZATWIERDZENIE PROJEKTU GEOLOGICZNEGO	166
56.	ZATWIERDZENIE PROJEKTU TELEKOMUNIKACYJNEGO - ZUDP.....	168
57.	ZATWIERDZENIE PROJEKTU BRANŻY MOSTOWEJ - WIELKOPOLSKI ZARZĄD MELIORACJI I URZĄDZEŃ WODNYCH	175
58.	ZATWIERDZENIE PROJEKTU BRANŻY MOSTOWEJ - MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO.....	177
59.	ZATWIERDZENIE OPERATU WODNOPRAWNEGO - STAROSTWO POWIATOWE	178
60.	UZGODNIENIE PROJEKTU DROGOWEGO Z ENEA S.A.....	180
61.	UZGODNIENIE PROJEKTU Z UG W PRZEMĘCIE.....	188
62.	ZATWIERDZENIE PROJEKTU PRZEZ ORANGE S.A.....	190
63.	PROTOKÓŁ ZUDP – BRANŻA ELEKTROENERGETYCZNA	191
64.	UZGODNIENIE ENEA POZNAŃ	199

OPIS TECHNICZNY

ROZBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 305 NA ODCINKU OD MOSTU NA POŁUDNIOWYM KANALE OBRY DO M. MOCHY

J. ewid. Przemęt, obręb Mochy – 1176; 1197; 157/1(**157/5**; 157/6); 1198/5(**1198/12**; **1198/13**; 1198/14); 157/3; 158/1; 1198/6(**1198/15**; 1198/16); 350/1; 499; 1198/1(**1198/17**; 1198/18); 1199/3(**1199/6**; 1199/7);1573(**1573/1**; **1573/2**; **1573/3**; 1573/4); 1199/5; 1201/2; 1209/1(**1209/3**; 1209/4); 1211(**1211/1**; **1211/2**); 361/1; 1368(**1368/1**; 1368/2); 1374/1; 1220/2; 1221/10; 1221/9; 368; 389; 391(**391/1**; 391/2); 1222/2(**1222/7**; 1222/8); 396(**396/1**; 396/2); 1232(**1232/1**; 1232/2); 390; 399/6(**399/8**; 399/9); 10001/2(**10001/4**; 10001/5); 401/2(**401/4**; 401/5); 401/3(**401/6**; 401/7); 404/1(**404/5**; 404/6); 404/2(**404/7**; 404/8); 404/3(**404/9**; **404/10**; 404/11); 404/4(**404/12**; 404/13; 404/14); 491(**491/1**; 491/2); 1242/8 (**1242/13**; 1242/14); 1242/7(**1242/15**; 1242/16); 1242/6(**1242/17**; 1242/18); 1242/5(**1242/19**; 1242/20); 1243/8(**1243/11**; 1243/12); 1305/4 (**1303/5**; 1303/6); 1304/1 (**1304/2**; 1304/3); 488/2 (**488/3**; 488/4); 1443/3(**1443/4**; 1443/5); 1446(**1446/1**; 1446/2); 1448/4(**1448/5**; 1448/6); 1441; 1452(**1452/1**; 1452/2); 1455/7(**1455/8**; 1455/9); 1312(**1312/1**; 1312/2); 1313/3 (**1313/4**; 1313/5); 1500(**1500/1**; 1500/2); 1501/1(**1501/7**; 1501/8); **1429/4**; 1430(**1430/1**; 1430/2); 1432/2(**1432/5**; **1432/6**; 1432/7); 1522(**1522/1**; 1522/2); 1521(**1521/1**; 1521/2); 1523(**1523/1**; 1523/2); 1440; 1524/2(**1524/3**; 1524/4); 1433(**1433/1**; 1433/2); 1434/1; 1439(**1439/1**; 1439/2); 1429/7; 1221/2; 1221/12; 1583

J. ewid. Przemęt, obręb Solec – 547(**547/1**;547/2); 548(**548/1** ; **548/2**; **548/3**; 548/4); 436/2(**436/3**; 436/4); 546/2(**546/5**; 546/6); 380/1(**380/3**; 380/4); 376(**376/1**; 376/2); 509; 375

1. Dane ogólne

- | | |
|----------------|---|
| 1) Inwestor | – Zarząd Województwa Wielkopolskiego
61-713 Poznań, ul. Wilczak 51 |
| 2) Zadanie | – Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 305 w m. Mochy |
| 3) Lokalizacja | – gmina Przemęt, powiat wolsztyński |

2. Przedmiot inwestycji

Opracowanie obejmuje:

- budowę/przebudowę kanalizacji deszczowej(branża kanalizacyjna);
- przebudowę kolidujących elementów infrastruktury (branża instalacyjna, telekomunikacyjna i elektroenergetyczna);
- rozbiórkę mostu (branża mostowa);
- budowę mostu tymczasowego (branża mostowa);
- budowę nowego mostu docelowego(branża mostowa);
- budowę doświetlenia przejść dla pieszych oraz zasilania znaków aktywnych (branża elektroenergetyczna);
- budowę/przebudowę chodników,
- budowę/przebudowę zatok autobusowych,
- przebudowę istniejących przepustów pod zjazdami indywidualnymi,
- zmianę geometrii skrzyżowania ul. Powstańców Wlkp.(DP3820P) oraz 3-go Maja(DP 3819P);
- zmianę geometrii istniejących zjazdów indywidualnych oraz publicznych;

- budowę murów oporowych w kształcie litery L w celu zaoporuowania nowych skarp;
- korektę stałej organizacji ruchu;
- wymiana istniejących krawężników betonowych oraz obrzeży;
- zagospodarowania terenów zielonych;
- usunięcie kolidującej zieleni wysokiej jak i niskiej.

3. Stan istniejący

Droga wojewódzka nr 305 zlokalizowana w miejscowości Mochy posiada klasę techniczną G (główna). Jest to główny ciąg komunikacyjny z miejscowości na kierunku . Wolsztyn - Wschowa. Teren objęty inwestycją pełni taką samą funkcję jaką będzie pełnił po rozbudowie. Ruch na podanej drodze należy zaliczyć do KR4.

lp	Rok		Sam. osob.	Sam. dost.	Sam. ciężarowe bez przyczep (N _c)	Sam. ciężarowe z przyczepami (N _{c+p})	Autobusy (N _A)	Ogółem
			c	d	e	f	g	o
1	2015	p/d	2749	310	162	226	18	3525
	%		77,9	8,8	4,6	6,4	0,5	98,2
2	mnożniki		o-d-e-f-g	x1,033 ⁵	x1,02 ⁵	x1,03 ⁵	1	x1,035 ⁵
3	2020	p/d	3363	364	179	262	18	4186
4	mnożniki		o-d-e-f-g	x1,029 ⁵	x1,02 ⁵	x1,03 ⁵	1	x1,039 ⁵
5	2025	p/d	4130	420	197	304	18	5069
6	mnożniki		o-d-e-f-g	x1,025 ⁵	x1,02 ⁵	x1,035 ⁵	1	x1,032 ⁵
7	2030	p/d	4861	475	218	361	18	5933
8	mnożniki		o-d-e-f-g	x1,022 ⁵	x1,02 ⁵	x1,04 ⁵	1	x1,029 ⁵
9	2035	p/d	5617	529	241	440	18	6845

Jezdnia drogi została zdeformowana w związku z długotrwałą eksploatacją oraz brakiem doraźnych zabiegów remontowych. Droga posiada przekroje:

- drogowy (przed mostem, za mostem w kierunku centrum);
- pół uliczny (lokalne odcinki z chodnikami, podjazd pod górę w km 45-200);
- uliczny (ściśle centrum miejscowości tj. km 45+000;

Spadki poprzeczne w centrum miejscowości daszkowe od 0,2 do 4 ., oraz jednostronne na łukach poziomych.

Aktualnie całość jezdni odwodniona jest w dwojaki sposób, na początku i na końcu miejscowości wody deszczowe kierowane są albo do przyległych rowów chłonnych albo w tereny zielone. Centrum miejscowości odwodnione jest do kanalizacji deszczowej która swój odbiornik posiada przy ul. Mleczarskiej w postaci małego zbiornika retencyjnego zlokalizowanego na działce

nr 399/6. Zbiornik ten obsługuje również część zlewni gminnej i przy średnich opadach wypełnia się błyskawicznie powodując rozlewisko.

W ciągu drogi brak przepustów podziemnych zlokalizowanych prostopadle. Jedyne małe przepusty zlokalizowane są na zjazdach do posesji zlokalizowanych równolegle do osi drogi - od km 45+700 do końca opracowania.

W km ok. 43+400 zlokalizowany jest istniejący obiekt mostowy do rozbiórki. Ustrój nośny mostu stanowi płyta dwuwspornikowa a całkowita długość obiektu wynosi 19,70 m. Szerokość całkowita mostu (z gzymsami o szerokości w planie 0,90 m od strony górnej wody i 0,70 m od strony dolnej wody) jest równa 7,40 m.

Podpory wykonane są jako dwa filary słupowe żelbetowe o przekroju 2,0x0,3 m. Na dojazdach z obu stron obiektu pozostawiono przyczółki kamienne dawnego obiektu jako konstrukcję oporową dla utrzymania gruntu nasypu dróg dojazdowych.

Obiekt wyposażony jest w balustrady stalowe typu miejskiego. Nawierzchnia na moście i dojazdach posiada konstrukcję bitumiczną. Drogi dojazdowe wyposażone zostały w bariery ochronne typu „zakopianka”.

Podstawowe parametry istniejącego obiektu:

- Długość obiektu 19,70 m,
- Szerokość obiektu 7,40 m,
- Szerokość gzymsów
- od strony górnej wody 0,90 m,
- od strony dolnej wody 0,70 m,
- Szerokość jezdni 5,80 m,

Wody opadowe z istniejącego obiektu odprowadzane są grawitacyjnie na skarpy przy obiekcie. Obiekt znajduje się w dostatecznym stanie technicznym niepokojące są znaczne zaniżenia jezdni w strefa najazdowych. Gzymsy obiektu uległy znacznej korozji.

Jezdnia na obiekcie jest silnie skoleinowana, co jest wynikiem wykonania nakładek bitumicznych podczas remontów drogi na pierwotną nawierzchnię obiektu. Nawierzchnia z asfaltu lanego na gzymsach obiektu jest silnie spękana i widoczne są jej liczne ubytki.

Z uwagi na zbyt małą szerokość obiektu i brak uzasadnionych ekonomicznie możliwości technicznych jego poszerzenia podjęto decyzję o jego rozbiórce i budowie w tym samym miejscu nowego obiektu w ramach planowanej rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 305.

Na całym odcinku pod jezdnią, zjazdami lub chodnikami zlokalizowane są liczne elementy infrastruktury podziemnej lub naziemnej w postaci:

- Sieci elektro-energetycznej – eNN;
- Sieci kanalizacji deszczowej – kd;

- Sieci wodociągowej – w;
- Sieci gazowej – g90;
- sieć telekomunikacyjna – 4t, t;

Regulacji będą wymagały liczne zawory, zasuw, studzienki rewizyjne oraz telekomunikacyjne.

Inwestycja ma powiązania z ulicami publicznymi:

- DG 572539P – ul. Wolności km 44+704,71;
- DG 572540P – ul. Mleczarska km 44+862,20;
- DG 572543P – ul. Konwaliowa km 44+959,29;
- DP 3820 P – Powstańców Wlkp. km 45+132,47;
- DP 3819 P – 3-go Maja km 45+163,57;

Dodatkowo droga wojewódzka krzyżuje się z kilkoma drogami wewnętrznymi gminy nie wpisanymi do uchwały Rady Gminy m.in.:

- ul. Słoneczna – km 44+326,64;
- ul. Akacyjowa, Jeziorna – km 44+857,38;
- ul. Podgórna – km 45+162,07;
- ul. Lipowa – km 45+208,86;
- ul. Sadowa – km 45+323,48;
- ul. Kościelna – km 45+472,42;
- ul. Polna – km 45+492,69;
- ul. Spokojna – km 45+772,52;

Droga wojewódzka łączy się ze zjazdami indywidualnymi na posesje:

Lp.	Kilometraż	Wymiary proj	Nawierzchnia proj.
1.	43+254,32	L=7,4; s=3,7	Kostka bet.
2.	43+259,89	L=10,1, s=5,5	Kostka bet.
3.	43+300,36	L=15,9; s=4,0	Kostka bet.
4.	43+473,71	L=17,3; s=4,0	Kostka bet.
5.	xxxxxxxxxx	xxxxxxxxxxxxxx	xxxxxxxxxx
6.	43+623,63	L=15,0; s=3,5	Kostka bet.
7.	43+641,52	L=6,6; s=4,0	Kostka bet.

Lp.	Kilometraż	Wymiary proj.	Nawierzchnia Proj.	Lp.	Kilometraż	Wymiary proj.	Nawierzchnia Proj.
8.	43+644,40	L=11,0;s=3,5	k. bet.	39.	44+465,11	L=5,6;s=5,5	k.bet.
9.	43+658,47	L=6,8; s=4,0	k.bet.	40.	44+494,51	L=8,8;s=4,0	k.bet.
10.	43+698,96	L=7,4;s=4,0	k.bet.	41.	44+504,27	L=5,8;s=4,0	k.bet.
11.	43+705,24	L=10,1;s=4,0	k.bet.	42.	44+509,57	L=5,7;s=4,0	k.bet.
12.	43+761,64	L=8,6;s=7,0	k.bet.	43.	44+529,51	L=5,7;s=3,5	k.bet.
13.	43+804,76	L=4,15;s=5,7	k.bet.	44.	44+537,54	L=4,9;s=3,5	k.bet.
14.	43+940,47	L=8,4;s=7,0	k.bet.	45.	44+541,89	L=5,4;s=3,5	k.bet.
15.	43+975,76	L=5,1;s=4,0	k.bet.	46.	44+563,11	L=6,1;s=4,5	k.bet.
16.	43+987,91	L=5,1;s=3,5	k.bet.	47.	44+582,50	L=6,2;s=4,0	k.bet.
17.	44+062,29	L=7,0;s=4,0	k.bet.	48.	44+619,09	L=6,6;s=4,0	k.bet.
18.	44+065,75	L=6,0;s=4,5	k.bet.	49.	44+632,90	L=7,3;s=4,0	k.bet.
19.	44+072,52	L=5,7;s=4,5	k.bet.	49a.	44+640,54	L=7,3;s=4,7	k.bet.
20.	44+091,91	L=7,0;s=4,0	k.bet.	50.	44+646,13	L=8,0;s=4,0	k.bet.
21.	44+143,14	L=4,8;s=5,7	k.bet.	51.	44+653,21	L=8,0;s=4,0	k.bet.
22.	44+170,34	L=6,2;s=4,4	k.bet.	52.	44+660,97	L=4,1;s=3,5	k.bet.
23.	44+207,66	L=3,2;s=3,5	k.bet.	53.	44+683,78	L=3,3;s=3,7	k.bet.
24.	44+234,15	L=6,2;s=3,5	k.bet.	54.	0+09,52	L=6,47;s=4,0	k.bet.
25.	44+257,80	L=15,4;s=6,0	k.bet.	55.	44+713,11	L=3,5;s=3,5	k.bet.
26.	44+286,63	L=5,8;s=4,0	k.bet.	56.	44+735,14	L=6,0;s=4,0	k.bet.
27.	44+308,22	L=6,2;s=4,0	k.bet.	57.	44+755,20	L=4,3;s=4,0	k.bet.
28.	44+314,29	L=6,3;s=4,0	k.bet.	58.	44+755,56	L=3,7;s=5,0	k.bet.
29.	44+326,64	L=5,9; s=6,0	k.bet.	59.	44+787,97	L=4,1;s=4,0	k.bet.
30.	44+333,45	L=6,9;s=3,5	k.bet.	60.	44+807,48	L=4,8;s=4,0	k.bet.
31.	44+338,74	L=6,6;s=4,0	k.bet.	61.	44+840,03	L=3,9;s=4,0	k.bet.
32.	44+352,19	L=4,0;s=6,0	k.bet.	62.	44+847,03	L=3,9;s=4,0	k.bet.
33.	44+369,81	L=6,5;s=4,0	k.bet.	63.	44+857,38	L=8,0;s=6,0	k.bet.
34.	44+399,09	L=5,1;s=5,0	k.bet.	64.	44+874,74	L=3,9;s=4,0	k.bet.
35.	44+407,62	L=4,7;s=4,0	k.bet.	65.	44+904,92	L=4,5;s=5,0	k.bet.
36.	44+407,62	L=6,2;s=4,0	k.bet.	66.	44+907,30	L=3,8;s=4,0	k.bet.
37.	44+435,49	L=7,4;s=4,0	k.bet.	67.	44+936,00	L=4,5;s=4,0	k.bet.
38.	44+445,43	L=7,0;s=6,0	k.bet.	68.	44+979,40	L=8,5;s=3,8	k.bet.
				69.	45+026,34	L=5,8;s=4,0	k.bet.

Lp.	Kilometraż	Wymiary Proj.	Nawierzchnia Proj.	Lp.	Kilometraż	Wymiary Proj.	Nawierzchnia proj
70.	45+046,39	L=5,9;s=7,3	Bitum KR2	101.	46+058,62	L=4,8;s=4,0	k.bet.
71.	45+046,39	L=4,3;s=6,3	k.bet.	102.	46+117,44	L=5,4;s=4,0	k.bet.
72.	45+079,33	L=3,8;s=3,5	k.bet.	103.	46+139,21	L=7,5;s=6,0	k.bet.
73.	45+103,43	L=5,0;s=8,0	k.bet.	104.	46+218,78	L=7,0;s=4,0	k.bet.
74.	45+112,91	L=3,0;s=4,5	k.bet.	105.	46+251,00	L=6,5;s=5,5	k.bet.
75.	45+130,00	L=13,0;s=3,5	k.bet.	106.	46+311,43	L=10,5;s=4,0	k.bet.
76.	45+162,07	L=8,0;s=5,0	k.bet.	107.	46+381,12	L=8,9;s=4,0	k.bet.
77.	0+34,17	L=3,2;s=4,0	k.bet.	108.	46+384,61	L=7,0;s=4,0	k.bet.
78.	0+47,26	L=8,4;s=3,5	k.bet.	109.	46+429,43	L=5,5;s=4,0	k.bet.
79.	45+209,43	L=9,8;s=6,0	k.bet.	110.	46+473,46	L=5,0;s=4,0	k.bet.
80.	45+323,48	L=21,60;s=6	k.bet.	111.	46+489,62	L=6,0;s=4,0	k.bet.
81.	45+370,02	L=11,0;s=6,0	k.bet.	112.	46+510,26	L=5,2;s=5,2	k.bet.
82.	45+384,07	L=7,0;s=4,7	k.bet.	113.	46+554,17	L=8,0;s=5,0	k.bet.
83.	45+430,64	L=8,5;s=4,2	k.bet.	114.	46+596,17	L=6,8;s=4,5	k.bet.
84.	45+431,92	L=9,1;s=5,5	k.bet.	115.	46+609,99	L=7,0;s=4,5	k.bet.
85.	45+472,42	L=17,0;s=6,0	k.bet.	116.	46+629,55	L=6,2;s=4,0	k.bet.
86.	0+09,12	L=7,8;s=4,0	k.bet.	117.	46+657,02	L=7,5;s=4,5	k.bet.
87.	45+492,69	L=21,0;s=6,0	k.bet.				
88.	45+540,33	L=8,3;s=4,0	k.bet.				
89.	45+572,51	L=5,1;s=4,0	k.bet.				
90.	45+631,56	L=7,1;s=4,2	k.bet.				
91.	45+640,86	L=5,0;s=4,2	k.bet.				
92.	45+675,84	L=3,8;s=6,0	k.bet.				
93.	45+714,65	L=3,9;s=7,0	k.bet.				
94.	45+741,84	L=3,9;s=3,9	k.bet.				
95.	45+768,33	L=8,0;s=3,5	k.bet.				
96.	45+772,52	L=8,4;s=8,5	k.bet.				
96'.	45+820,00	L=6,4;s=5,0	k.bet.				
97.	45+856,17	L=6,2;s=5,2	k.bet.				
98.	45+878,11	L=5,9;s=5,0	k.bet.				
99.	45+917,32	L=50,1;s=4,0	k.bet.				
100.	46+037,93	L=7,0;s=4,0	k.bet.				

4. Budowa geologiczna, warunki hydrogeologiczne

Szczegółowa budowa geologiczna badanego terenu została rozpoznana do głębokości 2,0-3,0 m p.p.t. Stwierdzono osady w postaci piasków i glin. Budowa geologiczna nie jest zmienna przestrzennie w obrębie drogi i typowa dla tych okolic.

Pod konstrukcją bitumiczną o zmiennej grubości zlokalizowany jest tłuczeń zmieszany z dużą ilością piachu. Pod tłucznem zlokalizowane są nasypy piaszczyste.

Od nawierzchni stwierdzono występowanie nasypów o zmiennych miąższościach, niekiedy przekraczających 1,5 m. Stwierdzono je także pod konstrukcją drogi. Skład nasypów to zwyczajny piasek z domieszką humusu oraz kamieni bądź tłucznia. Przy wykonawstwie należy zwrócić uwagę na zmienną miąższość nasypów. Pod w/w nasypami występują piaski średnie w stanie średniozagęszczonym.

W południowym krańcu badanego odcinka (do km 46+500) pod piaskami stwierdzono występowanie glin piaszczystych, gliniastych w stanie twardopłastycznym. na badanym terenie nie stwierdzono występowania wody podziemnej do głębokości 2,0 m. Badania wykonano w okresie bezopadowym. Możliwe jest okresowe występowanie wody gruntowej zawieszanej w stropie gliny czyli w nasypach. odwodnienie wykopów w takich wypadkach jest możliwe tylko za pomocą pompowania bezpośredniego.

Wydzielono następujące warstwy geotechniczne:

- WARSTWA I - nasypy, piaszczysto-glebowe, warstwa nienośna;
- WARSTWA II - piaski średnie, rzadko drobne w stanie średniozagęszczonym, o średnim stopniu zagęszczenia $I_D = 0,5$.
- WARSTWA III - gliny piaszczyste, gliny oraz piaski gliniaste o średnim stopniu plastyczności wg badań makroskopowych $I_L = 0,2$

5. Stan projektowany branża drogowa

- Długość drogi zasadniczej DW 305 – od km 43+119,00 do km 46+728,53 tj. 3 km 609,53 m
- Długość odcinków frezowania i łączenia z istniejącą nawierzchnią - 10,0 m
- Droga wojewódzka – klasa G,
- Kategoria ruchu – KR4,
- Prędkość projektowa – $V_p = 50$ km/h (na terenie zabudowanym),

- Szerokość jezdni – na całości odcinka 6,5 – 10,9 m (+ poszerzenia na łukach poziomych, bez odcinków łączenia),
- Szerokość poboczy gruntowych gr. 15 cm – 1,25 m
- Szerokość korony drogi – zmienna
- Obciążenie projektowane – 115 kN/oś,
- Spadek poprzeczny jezdni na odcinku prostym – 2% – daszkowy,
- Spadek poprzeczny jezdni na łukach poziomych – jednostronny
- Spadek podłużny łamany od 0,30 % do 4,36 %, zastosowano łuki pionowe wklęsłe (2500-10000 m) i wypukłe (2000-7250 m)
- Zjazdy na posesje: z kostki betonowej;
- Zjazdy na drogi gminne nie objęte uchwałą sejmiku tzn. niepubliczne: z kostki betonowej
- Zjazdy na drogi gminne i powiatowe, publiczne z naw. asfaltobetonowej,
- Całkowita rozbiórka istniejących nawierzchni w km:
 - 43+119 - 43+255;
 - 43+490 - 43+655;
 - 43+745 - 43+840;
 - 43+940 - 44+055;
 - 44+165 - 44+240;
 - 44+365 - 44+465;
 - 44+515 - 45+200;
 - 46+600 - 46+725
- Wykonanie frezowania gr. 1-2 cm (uszorstnienia) na odcinkach objętych wzmocnieniem konstrukcji oprócz docelowego usunięcia niespełniającej wymogów warstwy wiążącej;
- Wzdłuż jezdni na całości opracowania wykonać ściek przykrawężnikowy obniżony 2 cm w stosunku do krawędzi bitumu z dwóch kostek betonowych typu cegła opartych na wspólnej ławie z krawężnikiem drogowym,
- W terenie zabudowanym ograniczenie ulicy krawężnikiem betonowym 20 x 30 cm wystającym na 12 cm;
- W terenie zabudowanym projektuje się wzdłuż miejscowości chodnik jedno/obustronny o szerokości 1,5 - 2,0 m ograniczony od strony posesji obrzeżem betonowym 8x30 cm w ławie piaskowej. Istniejący nienormatywny chodnik o szerokości 1,3 m wykonany z płytek chodnikowych 35x35x5 cm, kostki betonowej typu psia kość oraz cegła do rozbiórki na całości opracowania.
- Na całości opracowania projektuje się ścieżkę rowerową. W części niezabudowanej jako że jest jedyny ciąg komunikacyjny po za jezdnią dopuszcza się na niej warunkowo ruch

- pieszych za pomocą oznakowania pionowego. Ścieżka od km 43+119 do km 43+870 posiadać będzie nawierzchnię bitumiczną a od 43+870 do km 46+654,77 będzie posiadała nawierzchnię z kostki betonowej nefazowanej.
- W planie droga jest odcinkiem krętym wyokrąglanym za pomocą promienia w zakresie od 65 do 550 m;
 - Droga odwodniana będzie grawitacyjnie oraz za pomocą wpustów deszczowych do kanalizacji deszczowej.
 - Zmiana geometrii skrzyżowania ulic 3-go Maja i Powstańców Wielkopolskich na skanalizowane za pomocą:
 - budowy trzech wysp krytych kierujących na ciągu DW 305 służących jako separatory ruchu kołowego oraz wyznaczone przejścia dla pieszych w km 45+051,65 do 45+112,91; od km 45+138,22 do km 45+162,07; od km 45+179,00 do km 45+189,000
 - budowy małych kropli kierujących ruch na ul. 3-go Maja oraz Powstańców Wlkp. tj. drogach powiatowych 3819P oraz 3820P;
 - budowa prawoskrętu z DW 305 w DP 3820P o długości akumulacji 20 m oraz klinem naprowadzającym o skosie 1:5 dającym długość 17,5 m
 - Projektuje się 3 zatoki autobusowe o wymiarach:
 - Skos najazdowy – 1:8 długości 24 m,
 - Długość peronu – 20,0 m, szerokość chodnika przy nim 2,0m,
 - Skos wyjazdu – 1:4 długości 12 m,
 - Połączenia wszelkich elementów geometrycznych wylukować krawężnikiem o promieniu 30,0 m,
 - Projektuje się 117 zjazdów łącznie z czego publicznych jest tylko 6 zlokalizowanych w km 45+046.39; 45+370.02; 45+384.07; 45+430.64; 45+431,92; 45+772.52.
 - Projektuje się 2 zatoki techniczne do obsługi mostu jak i elementów kanalizacyjnych przy nim zlokalizowanych:
 - Skos najazdowy – 1:3 długości 9 m,
 - Długość peronu – 15,0 m, szerokość ścieżki rowerowej przyległej 2,5 m,
 - Skos wyjazdu – 1:1 oraz 1:3 długości 3 i 9 m,
 - Połączenia wszelkich elementów geometrycznych wylukować krawężnikiem o promieniu od 3 do 15,0 m,
 - Od km 45+780,00 do 46+720,00 zaprojektowano prawostronny rów chłonny o przekroju trapezowym i zmiennej głębokości powstałej w wyniku nachylenia skarp o skosie 1:1,5. Szerokość dna 0,4 m. Na remontowanym rowie pod zjazdami indywidualnymi w km

- 46+381,00; 46+473,46; 46+489,62; 46+510,26 i 46+629,55 należy ułożyć rury PE karbowane o średnicy 400 mm i łącznej długości 41,3 m.
- Zdemontować istniejące bariery starego typu SP - 09 z przekładkami i zastąpić nowym typem W3, ASI A, N2 - od km 46+645,00 do km 46+726,00.
 - Zaprojektowano dwie wyniesione na +15 cm wyspy spowalniające na wlotach do miejscowości o wymiarach 4x25 m od km 43+859 do km 43+884,00 oraz od km 46+160,60 do km 46+185,60. Skosy naprowadzające 1:5.
 - Założono zasilanie oznakowania aktywnego na separatorach ruchu (azyle), wypach spowalniających oraz doświetlono wszystkie przejścia dla pieszych z pomocą dedykowanego oświetlenia typu "Zebra".
 - W km 45+409,56 założono przebudowę istniejących schodów terenowych szerokości 4,0 m prowadzących do szkoły - projektuje się 4 stopnie o wymiarze 17x30 cm. Stopnie wykonać z kostki betonowej gr. 8 cm na podbudowie betonowej gr. 15 cm C12/15 w fazowanym obrzeżu betonowym 8x30 cm.
 - Ze względu na znaczne zajęcie całej wolnej przestrzeni w projektowanym pasie drogowym konieczne będzie dopasowanie się do przyległych terenów wysokościowo za pomocą murów oporowych prefabrykowanych typu L:
 - km 45+115 przy zjeździe na działkę nr 1243/8 - długość murka 17,5 mb, typ gigant 20, przypadek obciążenia 2, dla samochodów do 3,5 t., 150x80x20 cm;
 - km 0+20,00 skrzyżowanie z DP 3820 - długość murka 13,5 mb, typ gigant 25, przypadek obciążenia 3, dla samochodów do 40t, 180x100x25 cm.
 - km 45+180 skrzyżowanie z DP3819P - długość murka 37,5m, typ gigant 25, typ obciążenia 3, dla ruchu do 40t, 230x120x25 cm.
 - km 45+216,00 do 45+274,00 - długość murka 58 mb, typ obciążenia 1, 130x70x15 cm, zabezpieczenie skarpy przed osuwaniem na budynki prywatne.
 - km 45+404 do 45+426 - długość murka 23 mb, obciążenie typu 1, typ gigant 15, 120x65x15 cm, zabezpieczenie skarpy przed osuwaniem na chodniki oraz posadowienie nowego ogrodzenia w miejsce istniejącego wykonanego z elementów systemowych.
 - km 46+144 do km 46+210,00 - długość 72,7 mb, obciążenie typu 1, chodnik do 2,5 t; wymiary 160x85x15 cm, zabezpieczeni chodnika przed osuwaniem się na działkę prywatną będącą placem magazynowym producenta wyrobów betonowych
 - W związku z koniecznością wykonania nowych elementów konieczne jest wycięcie kolidującej zieleni w ilości 419 drzew o średnicach od 5 cm do 130 cm oraz 630 m²

krzaków. Większość wycinki drzew jest konieczna ze względu na konieczność wykonania objazdu na czas rozbiórki i budowy mostu tkz. bypass.

- Bypass - objazd tymczasowy w trakcie budowy mostu wykonywany w odległości 18,9 m od południowych kap mostu docelowego na Południowym Kanale Obry. Obiekt będzie służył tylko na okres rozbiórki oraz budowy nowego mostu, po zakończeniu prac musi zostać zdemontowany:
 - długość odcinka - 241,88 mb;
 - szerokość jezdni - 6,5 m;
 - konstrukcja - KR4 bez warstwy ścieralnej;
 - nawierzchni - bitumiczna;
 - pobocze - jednostronne tłuczniowe gr. 15 cm, spadek 6%;
 - szerokość jednostronnego chodnika - 2,0 m, spadek jednostronny 2%;
 - spadek jezdni - jednostronny 2%;
 - prędkość projektowana - 30 km/h
 - łuki poziome - 50 mb;
 - spadki podłużne - od 0,48% do 1,27%, jedno łuk pionowy wklęsły na przecięciu stycznych o promieniu 2500m;
 - tymczasowe wydzielenie ruchu samochodowego od pieszego za pomocą separatorów typu U14a o wysokości 80 cm i szerokości podstawy 40 cm. Należy zabezpieczyć skarpe od strony chodnika również w/w separatorem - łączna długość - 479 mb
- Obsługa wałów melioracyjnych będzie możliwa ze zjazdów zlokalizowanych w km 43+259,89; 43+300,36; 43+473,71 i 43+644,40.
- W ciągu drogi wojewódzkiej należy ustawić barierki wygradzeniowe typu U-12a w kolorze biało czerwonym w km 43+830,00 do km 43+917,00 - 87 mb; w km 45+115 przy zjeździe do działki nr 1243/8 - l=13,2 mb, skrzyżowanie z DP- 3820P - 28,3 mb, na murze oporowym od km 45+216 do km 45+274,00 - długość 58 mb; przy zjeździe na działkę nr 1452 - 60,40 mb, od km 46+144 do km 46+210 - długość 72,7 mb. Sumaryczna długość barierek 319,6 mb.
- Od km 45+214 do km 45+248 ze względu na małą odległość drogi od zabudowy mieszkaniowej połączono ścieżkę z ciągiem pieszym i zwężono ich wspólną szerokość do 2,5 m.
- Konieczny demontaż i montaż przystani kajakowej ze strony południowej obiektu mostowego na północny.
- Przy szkole wykonać na schodach terenowych pochylnię dla osób niepełnosprawnych.

6. Konstrukcja nawierzchni drogi, zjazdów, parkingu i chodnika

Kilometraż DW 305				
Strona lewa	Gr. nakładki z wyliczeń	Konstrukcja z uwzględnieniem warunków terenowych	Strona prawa	Gr. nakładki z wyliczeń
1	2	3	4	5
43+119 - 43+255		58 cm	43+119 - 43+255	
43+255 - 43+490		43 cm(za wyjątkiem samego mostu)	43+255 - 43+490	
43+490 - 43+655		58 cm	43+490 - 43+655	
43+655 - 43+745	25cm	25 cm	43+655 - 43+745	25cm
43+745 - 43+840		58 cm	43+745 - 43+840	
43+840 - 43+940	25 cm	25 cm	43+840 - 43+940	25 cm
43+940 - 44+055		58 cm	43+940 - 44+055	
44+055 - 44+165	22 cm	22 cm	44+055 - 44+165	22 cm
44+165 - 44+240		58 cm	44+165 - 44+240	
44+240 - 44+365	22cm	22 cm	44+240 - 44+365	22 cm
44+365 - 44+465	58 cm	58 cm	44+365 - 44+465	58 cm
44+465 - 44+515	23 cm	23 cm	44+465 - 44+515	23 cm
44+515 - 45+200	58 cm	58 cm	44+515 - 45+200	58 cm
45+200 - 45+300	22 cm	22 cm	45+200 - 45+300	22 cm
45+300 - 45+350	19 cm	19 cm	45+300 - 45+350	19 cm
45+350 - 45+400	22 cm	22 cm	45+350 - 45+400	22 cm
45+400 - 45+575	19 cm	19 cm	45+400 - 45+575	19 cm
45+575 - 46+500	22 cm	22 cm	45+575 - 46+500	22 cm
46+500 - 46+550	14 cm	19 cm	45+500 - 46+550	14 cm
46+550 - 46+600	22 cm	22 cm	46+550-46+600	22 cm
46+600 - 46+725		58 cm	46+600-46+725	

W celu wyrównania ewentualnej różnicy poziomów posadowienia jezdni prawej oraz lewej przy układaniu warstw wzmacniających(nie całej konstrukcji) konieczne będzie fragmentaryczne wykonywanie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego AC16P o grubości od 20 do 50 mm.

W celu likwidacji spękań odbitych oraz uskoju podłużnego w osi drogi pod warstwą wiążącą ułożyć na całym odcinku 2 metrową geosiatkę z włókien szklanych o wytrzymałości 100kN/100kN przy wydłużeniu max. 3%.

Na początku oraz na zakończeniu opracowania dowiązać się szerokością jak i geometrią poziomą do istniejących rozwiązań w terenie(skosy 1:20), wykonać konstrukcję pełną zasadniczą.

Ze względu na znaczne poszerzenie projektowanej jezdni (7,4 m) w stosunku do istniejącej (6,1 m) nie zachodzi konieczność rozbiórki znacznych powierzchni istniejących na odcinkach wzmacnianych. W celu wykonania obustronnych opasek o szerokości równej 1,0 m każda należałoby rozebrać łącznie ok. 1390 m² w celu dopasowania istniejącego śladu drogi do projektowanego. Do części wzmacnianej (tj. 1,0 m) wliczono również 20 cm ściek przykrawężnikowy.

Zestawienie długości/powierzchni konstrukcji odcinków:

- odcinki z konstrukcją pełną (58 cm) --> długość 1 496 mb; powierzchnia 11 246 m²
- odcinki z konstrukcją pełną (43 cm) --> 235 mb; powierzchnia 1 549 m²
- odcinki z nakładkami o różnej grubości --> 1 875 mb; powierzchnia 14 153 m²

Odcinki z wykonaniem wzmocnienia opasek w pełnej konstrukcji drogowej

Strona lewa/prawa	Powierzchnia do uzupełnienia w celu dowiązania się do proj. szerokości oraz wykonania opaski o szerokości 1,0 m	Powierzchnia do rozbiórki krawędzi w celu dowiązania się do proj. szerokości oraz wykonania opaski o szerokości 1,0 m
1	3	3
43+655 - 43+745	69 m ²	109 m ²
43+840 - 43+940	76 m ²	21 m ²
44+055 - 44+165	73 m ²	135 m ²
44+240 - 44+365	157 m ²	91 m ²
44+465 - 44+545	106 m ²	52 m ²
45+200 - 46+680	1548 m ²	982 m ²
SUMA POWIERZCHNIA	2029 m²	1390 m²

W związku z koniecznością wykonania ścieku przykrawężnikowego z kostki betonowej szerokości 0,2 m układanego na wspólnej ławie betonowej z krawężnikiem na całości opracowania o łącznej długości (46729-43119 = 3610x2 - 1086,3(odcinki bez ścieku)) 6133,7 mb, dającego powierzchnię równą 1226,74 m² projekt wzmocnienia ze względu na znaczne potanie kosztów realizacyjnych rezygnuje z wykonania rozbiórki jezdni w celu wykonania opaski o szerokości 1,0 m z każdej ze stron. Nową konstrukcję o powierzchni (2029-1226,74-93,35 = 708,9 m²) na brakujących obszarach należy układać na podbudowie z betonu C12/15 gr. 20 cm dylatowanej co 5 m oraz na warstwie mrozoodpornej z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym Rm=2,5 MPa.

Szczegółowy zakres układania konstrukcji drogowych pokazano na planszy zbiorczej wzmocnienia konstrukcji drogowej.

Konstrukcja zasadnicza o łącznej długości 1416 mb - gr. 58 cm:

- warstwa ścieralna z SMA 8 gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z AC16W gr. 9 cm
- podbudowa zasadnicza z AC16P gr. 10 cm
- podbudowa pomocnicza z tłucznia kamiennego 0/31,5 mm gr. 20 cm
- stabilizacja gruntu cementem $R_m=2,5$ MPa gr. 15 cm

Konstrukcja przed i za przęsłem mostowym - o łącznej długości 235 mb - gr. 43 cm

(konieczność wykonania ze względu na znaczne wyniesienie nowego przęsła mostowego ku górze)

- warstwa ścieralna z SMA 8 gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z AC16W gr. 9 cm
- podbudowa zasadnicza z AC16P gr. 10 cm
- podbudowa pomocnicza z tłucznia kamiennego 0/31,5 mm gr. 20 cm

Konstrukcja krawędzi drogi (na długości nakładek tj. 1 955 mb):

- warstwa ścieralna z SMA (SMA 8) gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z AC16W gr. 6-9 cm
- podbudowa zasadnicza z AC16P gr. 6-12 cm
- podbudowa pomocnicza z betonu C12/15 gr. 20 cm dylatowana co 5 m
- stabilizacja gruntu cementem $R_m=2,5$ MPa gr. 15 cm

Konstrukcja zjazdów publicznych/ skrzyżowań z drogami publicznymi(DP i DG) - KR3:

- warstwa ścieralna z SMA (SMA 8) gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z AC16W gr. 14 cm
- podbudowa pomocnicza z tłucznia kamiennego 0/31,5 mm gr. 20 cm
- stabilizacja gruntu cementem $R_m=2,5$ MPa gr. 15 cm

Konstrukcja zjazdów publicznych/ skrzyżowań z drogami wewnętrznymi(DG) - KR2:

- warstwa ścieralna z SMA (SMA 8) gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z AC16W gr. 10 cm
- podbudowa pomocnicza z tłucznia kamiennego 0/31,5 mm gr. 20 cm
- stabilizacja gruntu cementem $R_m=2,5$ MPa gr. 15 cm

Konstrukcja zatok autobusowych:

- warstwa ścieralna kostki granitowej gr. 15 cm, regularnej - spoiny wypełnione żywicą
- podsypka grysowa z mialu kamiennego 0/5 mm gr. 3 cm

- podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C 20/25 ze zbrojeniem rozproszonym gr. 20 cm
- stabilizacja gruntu cementem $R_m=2,5$ MPa gr. 15 cm

Konstrukcja zjazdów indywidualnych:

- warstwa ścieralna kostki betonowej wibroprasowanej koloru czerwonego gr. 8 cm
- podsypka grysowa z mialu kamiennego 0/5 mm gr. 3 cm
- podbudowa zasadnicza tłucznia kamiennego 0-31,5 mm gr. 20 cm
- stabilizacja gruntu cementem $R_m=1,5$ MPa gr. 15 cm

Konstrukcja chodników:

- warstwa ścieralna kostki betonowej wibroprasowanej koloru szarego gr. 8 cm
- podsypka grysowa z mialu kamiennego 0/5 mm gr. 3 cm
- warstwa mrozochronna – stabilizacja gruntu cementem $R_m=1,5$ MPa gr. 10 cm

Konstrukcja ścieżki rowerowej w terenie zabudowanym:

- warstwa ścieralna kostki betonowej wibroprasowanej koloru czarnego, niefzaowana gr. 8 cm
- podsypka grysowa z mialu kamiennego 0/5 mm gr. 3 cm
- warstwa mrozochronna – stabilizacja gruntu cementem $R_m=1,5$ MPa gr. 10 cm

Konstrukcja ścieżki rowerowej w terenie niezabudowanym

- warstwa ścieralna z AC8S gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z AC16W gr. 4 cm
- podbudowa z tłucznia kamiennego frakcji 0/31,5 mm gr. 10 cm

Konstrukcja azyli/wysp spowalniających:

- warstwa ścieralna kostki betonowej wibroprasowanej koloru czerwonego gr. 8 cm
- podsypka grysowa z mialu kamiennego 0/5 mm gr. 3 cm
- podbudowa zasadnicza tłucznia kamiennego 0-31,5 mm gr. 20 cm
- stabilizacja gruntu cementem $R_m=1,5$ MPa gr. 15 cm

Konstrukcja poboczy:

- warstwa tłucznia 0/31 mm gr. 15 cm

Konstrukcje na objeździe tymczasowym na okres rozbiórki i budowy nowego obiektu mostowego

Konstrukcja objazdu tymczasowego na czas budowy mostu:

- warstwa wiążąca z AC16W gr. 6 cm
- podbudowa zasadnicza z AC22P gr. 8 cm
- podbudowa pomocnicza z tłucznia kamiennego 0/31,5 mm gr. 20 cm
- stabilizacja gruntu cementem $R_m=5,0$ MPa gr. 25 cm
- nasyp zasadniczy z kruszywa budowlanego zagęszczonego do $I_s \geq 1,03$

Konstrukcja poboczy na objeździe tymczasowym:

- warstwa tłucznia 0/31 mm gr. 15 cm

Konstrukcja chodnika:

- warstwa wiążąca z AC16W gr. 6 cm
- podbudowa pomocnicza z tłucznia kamiennego 0/31,5 mm gr. 20 cm
- całość zawinięta w geowłókninie o wytrzymałości 80x80 kN

7. Wytyczne technologiczno – wykonawcze

Dla zapobiegania pęknięciom nawierzchni na styku konstrukcji drogi zastosowano dwukierunkowe siatki polipropylenowe o sztywnych węzłach umieszczane między warstwą wiążącą a podbudową zasadniczą z betonu asfaltowego na szerokości 2,0 m w osi krawędzi (wytrzymałość 100 kN/m²) lub 1,0 m na krawędzi. Dodatkowo w celu zabezpieczenia konstrukcji oraz zwiększenia szczepności między warstwami należy pomiędzy każdą warstwą użyć emulsji kationowej w ilości ok. 0,4 kg/m². Konstrukcje układać na podłożu zagęszczonym do $I_s > 1,03$. Założenia konstrukcji jak dla KR4 zagęszczenie podłoża jak i wszystkich warstw musi być w stanie przenieść obciążenia dla KR3 tj. $E_1=100$ MPa, $E_2=180$ MPa. Współczynnik różnoziarnistości dla kruszywa użytego do wbudowania na nasypy minimum 5,0.

8. Zestawienie powierzchni

○ Nawierzchnia warstwy ścieralnej z SMA gr. 4 (DW)	– 27 459,00 m ²
○ Skrzyżowania publiczne KR3 z SMA 8 gr. 4 (DP i DG)	– 1 036,60 m ²
○ Zjazdy na DG z SMA 8 gr. 4 cm	– 300,00 m ²
○ Zjazdy na DG wewnętrzne z SMA 8 gr. 4 cm	– 1 810,20 m ²
○ Nawierzchnia ścieralna zatok autobusowych k. granitowa gr. 15 cm	– 485,00 m ²
○ Nawierzchnia ścieralna ścieżki rowerowej AC8S gr. 4 cm	– 1 695,10 m ²
○ Nawierzchnia poboczy tłuczniowych gr. 15 cm	– 1 546,60 m ²
○ Nawierzchnia ścieralna chodnika z k. bet. gr. 8 cm	– 7 322,00 m ²
○ Nawierzchnia ścieralna ścieżki rowerowej z k. bet. niefazowanej 8 cm	– 4 996,90 m ²
○ Nawierzchnia ścieralna zjazdów indywidualnych z k. bet. 8 cm	– 3 036,20 m ²
○ Nawierzchnia ścieralna azyli z k. bet. 8 cm	– 415,20 m ²
○ Nawierzchnia ścieku prefabrykowanego z k. betonowej gr. 8 cm	– 1 283,8 m ²

Droga tymczasowa:

○ Nawierzchnia warstwy wiążącej z AC16W (objazd - BYPASS)	– 1 385,00 m ²
○ Nawierzchnia ścieralna chodnika z AC16W	– 453,00 m ²
○ Nawierzchnia poboczy tłuczniowych gr. 15 cm	– 241,00 m ²

Uwaga:

Przy liczeniu warstw konstrukcyjnych nieokrawężnikowanych należy pamiętać o wartościach odsadzek na każdej z nich! Ukosowanie nawierzchni z AC jak i podbudów 1:1. Ukosowanie tłucznia 1:1,5.

9. Profil podłużny

Profil wykonać zgodnie z dokumentacją projektową. Maksymalne spadki nie przekraczają wartości dopuszczalnych - wartości od 0,30 % do 4,36 %, w celu wyłagodzenia załomów większych niż 1° zastosowano łuki pionowe wklęsłe (2500-10000 m) i wypukłe (2000-7250 m).

Zjazdy na zakończeniu dopasować do istniejących rzędnych terenu!

10. Krawężniki

Krawężniki użyte w projekcie:

- | | |
|--|-------------------|
| ○ Krawężnik dr. betonowy typ ciężki wystający na + 12 cm | – 20 x 30 cm |
| ○ Krawężnika najazdowy betonowy typ ciężki | – 20 x 22 cm |
| ○ Krawężnik betonowy skośny typ ciężki | – 20 x 22 x 30 cm |
| ○ Obrzeże betonowe | – 8 x 30 cm |
| ○ Krawężnik wysepkowy systemowy trapezowy | – 25 x 30 cm |
| ○ Krawężnik płaski systemowy wysepkowy | – 10x30 cm |
| ○ Ścieki prefabrykowane betonowe | – 60x30x15cm |

Krawężniki drogowe 20x30 cm należy stosować jako opornik dla chodnika od strony jezdni. W przypadku krawędzi drogi wykonanej z krawężników drogowych 20 x 30 cm wystających na +12 cm zjazdu do posesji umożliwić wstawiając w odpowiednie miejsca krawężniki najazdowe 20 x 22 wystające na +2 cm. Zjazd od strony właściciela również ograniczyć w/w krawężnikiem.

Krawężnik skośny używać przy zmianie poziomów krawężnika z wystającego na zatopiony.

Obrzeżem 8x30 cm zamknąć konstrukcję chodnika od strony posesji. Krawężniki drogowe i najazdowe ustawić na ławie z betonu C-12/15 z oporem. W przypadku ścieku przykrawężnikowego z kostki betonowej ławę ścieku połączyć z ławą krawężnika. Obrzeże 8x30 cm oporować ławą piaskową. Na azylach i wyspach spowalniających stosować elementy systemowe trapezowe 25x30 cm lub płaskie 10x30 cm.

W celu odprowadzenia wody deszczowej do przyległego rowu od km 45+780 należy ułożyć ścieki prefabrykowane betonowe 60x30x15 cm na ławie betonowej gr. 10 cm. Dodatkowo w chodniku od km 46+460 do km 46+628 należy wykonać obrócony ściek na ławie betonowej aby wyprowadzić wodę deszczową do rowu za chodnikiem.

Zestawienie długości prefabrykatów:

- | | |
|-------------------|------------|
| ○ 20 x 30 cm | – 4 950 mb |
| ○ 20 x 22 cm | – 3 715 mb |
| ○ 20 x 22 x 30 cm | – 290 mb |
| ○ 8 x 30 cm | – 5 600 mb |
| ○ 25 x 30 cm | – 310 mb |
| ○ 10x30 cm | – 65 mb |
| ○ 60x30x15cm | – 30 mb |

W celu prawidłowego osadzenia w/w prefabrykatów konieczne będzie wykonania ławy betonowej z betonu C12/15 w ilości 1 070,0 m³ oraz żwirowej w ilości 275,0 m³.

11. Odwodnienie/kanalizacja deszczowa

W związku z szerokim zakresem robót drogowych niezbędne będzie skorygowanie istniejącego odwodnienia w postaci kanalizacji deszczowej jak i budowy nowego.

Projektuje się:

- Wykonanie 206 wpustów deszczowych punktowych krawężnikowo- jezdniowych lub jezdniowych (branża instalacyjna);
- Wykonanie 61 odwodnień liniowych klasy D400 na zjazdach indywidualnych do posesji (branża instalacyjna).
- Od km 45+780,00 do 46+720,00 zaprojektowano prawostronny rów chłonny o przekroju trapezowym i zmiennej głębokości powstałej w wyniku nachylenia skarp o skosie 1:1,5. Szerokość dna 0,4 m. Na remontowanym rowie pod zjazdami indywidualnymi w km 46+381,00; 46+473,46; 46+489,62; 46+510,26 i 46+629,55 należy ułożyć rury PE karbowane o średnicy 400 mm i łącznej długości 41,3 m. Rury układać na 20 cm ławie z tłuczni 0-31,5 mm wystającej po za obrys rury na +10 cm. Przekrycie rury łącznie z konstrukcją minimum 30 cm. Wloty obrukować kostka granitową 5/7 cm na szerokości 1,0 m z każdej ze stron - układać na 5 cm podsypce cementowo - piaskowej 1:3. Na długości 2 m przed wlotami i za nimi układać płyty ażurowe 10x60x40 cm tak aby zabezpieczyć rów przed rozmyciem.
- Budowa na całości drogi ścieków przykrawężnikowych z kostki betonowej szerokości 20 cm na wspólnej ławie betonowej z betonu C12/15 z krawężnikiem.

Poniżej przedstawiono zakres rzeczowy dla całego zadania:

- | | |
|--|-----------------|
| • łączna długość kanałów deszczowych Ø 800 PVC | – l = 662,5 m |
| • łączna długość kanałów deszczowych Ø 630 PVC | – l = 685,0 m |
| • łączna długość kanałów deszczowych Ø 500 PVC | – l = 132,5 m |
| • łączna długość kanałów deszczowych Ø 400 PVC | – l = 154,0 m |
| • łączna długość kanałów deszczowych Ø 315 PVC | – l = 1127,0 m |
| • łączna długość kanałów deszczowych Ø 200 PVC | – l = 1 350,0 m |
| • studnia rozprężna Ø 1000 | – 1 szt. |
| • przepompownia wód deszczowych | – 1 szt. |

- długość rurociągu tłocznego Ø500 PE – l = 190,5 m

Zaprojektowano kanalizację deszczową w systemie grawitacyjno-tłocznym z odprowadzenie wód deszczowych do rzeki Południowy Kanał Obry. Ze względu na ukształtowanie terenu zaprojektowano przepompownię wód deszczowych na dz. nr 1573, do której kierowane będą ścieki deszczowe z południowej części m. Mochy, a następnie będą one przetłaczane do projektowanej kanalizacji deszczowej i odprowadzane do odbiornika.

Kanalizacja deszczowa

Kanalizację deszczową – tradycyjną, zbierającą wody opadowe i roztopowe, pochodzące z odwodnienia rozbudowywanej drogi, projektuje się w systemie rur grawitacyjnych z rur i kształtek PVC-U wykonanych z litego materiału o średnicy d=200-800mm.

System rur i kształtek musi być wyposażony w gumową uszczelkę wargową zintegrowaną w kielichu z pierścieniem z polipropylenu, olejoodporna montowaną przez producenta. Szczelność min. 2,5 bara. System o średnicach i grubości ścianek: DN/OD 200x6,6 – rury bezkielichowe, łączone na złączki dwukielichowe produkowane metodą wtrysku bezpośredniego. System o średnicach i grubości ścianek: DN/OD 400x12,6; DN/OD 500x6,5; DN/OD 630x22,0; DN/OD 800x26,0 – rury kielichowe, z uszczelką wargową zintegrowaną w kielichu z pierścieniem z polipropylenu, olejoodporna. Sztywność rur i kształtek SN 12kN/m².

Przed wprowadzeniem wód deszczowych do rzeki i przepompowni ścieków zaprojektowano studnie osadnikowe.

Kanały wyposażone w studnie kanalizacyjne betonowe o średnicy d = 1200 – 1500 mm wykonanych z betonu C35/45, ze szczelnym dnem oraz studnie tworzywowe o średnicy d = 600mm. Połączenie elementów studzienki poprzez uszczelkę gumową. Przejścia kanałów przez ściany studzienki wykonać w tulejach jako szczelne w stopniu uniemożliwiającym infiltrację wody gruntowej i eksfiltrację ścieków.

Studnie betonowe zaprojektowano z następujących prefabrykatów:

- dna studni betonowej,
- kręgów betonowych,
- płyty pokrywowej,
- pierścieni dystansowych betonowych.

Podstawowe elementy wyposażenia studzienki to:

- komora robocza,
- przejścia kanałów przez ściany studzienki,
- przykrycie,
- stopnie wjazdowe.

Prefabrykowane elementy studzienek (z wyjątkiem pierścieni dystansowych) łączone są za pomocą uszczeltek gumowych, które są odporne w zakresie temperatur stosowania od -30 do +80° C. Połączenie elementów za pomocą uszczeltek jest szczelne i odporne na skutki przemieszczeń bocznych.

Ze względu na usytuowanie sieci kanalizacyjnej w drodze zaprojektowano wykończenie góry studni pierścieniami dystansowymi. Pierścienie dystansowe łączone są przy użyciu zaprawy betonowej mrozoodpornej, o grubości warstwy połączeniowej do 10 mm.

Zaprojektowano włazy typu ciężkiego D400, niewentylowane z wypełnieniem betonowym.

Studzienki należy wykonać zgodnie z normą PN-EN1917, PN-EN 476, PN-EN 1610.

W celu odprowadzenia wód opadowych zaprojektowano wpusty uliczne.

Wpusty uliczne - zaprojektowano studzienki betonowe o średnicy \varnothing 500 z osadnikiem z wpustem ulicznym żeliwnym typu ciężkiego, jako krawężnikowo – jezdniowe oraz wpusty deszczowe jezdniowe. Krata zamykana na zawias. Studzienki ściekowe należy wyposażać w długi kosz. Kraty ściekowe montować na płytach odciążających.

Przykanaliki zaprojektowano z rur PVC SN 12kN/m² o średnicy \varnothing 200.

Zaprojektowane zagłębienia studzienek i kanałów pozwolą na zachowanie strefy przemarzania oraz uniknięcie kolizji z infrastrukturą podziemną.

Kanalizację deszczową projektuje się wyłącznie do odwodnienia nawierzchni ulic i chodników.

Przepompownia wód deszczowych

W przedmiotowym projekcie zaprojektowano przepompownię wód deszczowych z trzema pompami pracującymi w układzie naprzemiennym, przy maksymalnym opadzie pracować będą trzy pompy.

Rozwiązanie to ma zapewnić odbiór wód deszczowych z przebudowywanej drogi i odprowadzenie ich do odbiornika.

Zaprojektowano przepompownię zaprojektowano jako zbiornik prefabrykowany żelbetowy, zbudowany w kształcie "U".

Elementy z monolitycznym skosem antysedymencyjnym. Pokrywa żelbetowa z trzema otworami pod zestaw pompowy.

Przejścia szczelne do podłączenia rur, trwale i szczelnie osadzone na etapie produkcji. Zbiornik z betonu C45/55

Zbiornik przepompowni zaprojektowano o poj. 100m³

W zbiorniku projektuje się wykonanie otworów pod następujące rurociągi technologiczne:

- kanał doprowadzający wody deszczowe – k0,6 m na rzędnej 57,60 m n.p.m.,
- rurociąg tłoczny Ø500 na rzędnej 56,90 m n.p.m., przetłaczający wody deszczowe do projektowanej studni o rozprężnej.

Zaprojektowano trzy pompy zatapialne ze stopą sprzęgającą, pracujące równolegle o następujących parametrach:

- | | |
|-------------------------------------|-------------|
| • przepływ | – 151 l/s, |
| • geometryczna wysokość podnoszenia | – 9,4 m, |
| • moc znamionowa | – 22,0 kW. |
| • moc na wale P2 | – 20,41 kW. |

Pompy montowane (i demontowane) za pomocą spuszczenia (wciągania) po prowadnicach rurowych (każda pompa posiada łańcuch do pomp) i sprzęgania ze stopą sprzęgającą zamontowaną na stałe w przepompowni. Nie ma potrzeby wchodzenia do przepompowni podczas jej eksploatacji. Prowadnice i łańcuchy do pomp oraz inne elementy wyposażenia zaprojektowano ze stali nierdzewnej.

Zasilanie projektowanej przepompowni wód deszczowych zostanie wykonane zgodnie z warunkami wydanymi przez Rejon Energetyczny.

Do sterowania pracą układu pomp dobrano szafę sterowniczą, zewnętrzną - zamontowaną na fundamencie.

Rurociąg tłoczny zaprojektowano z rur PE o średnicy dn500 mm.

Wyloty do rzeki

Odbiornikiem wód opadowych i roztopowych jest rzeka Południowy Kanał Obry. Zaprojektowano dwa wyloty do rzeki i średnicy:

- wylot nr 1 - 400 mm,
- wylot nr 2 - 800 mm.

W miejscu projektowanych wylotów skarpę oraz dno należy umocnić gruntem i elementami prefabrykowanymi. Na wylocie zamontować kratę.

Odwodnienie liniowe

Na większości wjazdów na posesje projektuje się odwodnienie liniowe typu ACO, lub równoważnym z rusztem kratowym, ocynkowanym. Woda z odwodnienia będzie odprowadzona do projektowanej kanalizacji deszczowej lub do rowu chłonnego.

Należy czyścić zaprojektowane odwodnienie liniowe co 3 miesiące w celu jego prawidłowego działania.

Kładki

W miejscach istniejących ciągów pieszych przewidzieć kładki dla pieszych. Kładki o szerokości 1,2 m powinny mieć barierki zabezpieczające o wysokości 1,1 m. Przy pracach wykonywanych na jezdni należy ustawić znaki ostrzegawcze oraz barierki z lampami pulsującymi.

PRZEBUDOWA HYDRANTÓW

Opis ogólny

Ze względu na kolizje istniejących hydrantów nadziemnych z przebudowywaną projektowaną drogą zaprojektowano ich przebudowę:

- przełożenie hydrantu nadziemnego HP1, na wysokości budynku nr 27,
- przełożenie hydrantu nadziemnego HP2, na wysokości budynku nr 23a,
- przełożenie hydrantu nadziemnego HP3, na wysokości budynku nr 21a,
- przełożenie hydrantu nadziemnego HP4 na wysokości działki 1521,
- przełożenie hydrantu nadziemnego HP5, na wysokości budynku nr 6,
- przełożenie hydrantu nadziemnego HP6, na wysokości budynku nr 1 przy ul. 3 Maja,
- wymianę hydrantu nadziemnego w rejonie dz. nr 401/2 na hydrant podziemny HP7.

Przed przystąpieniem do robót należy dokonać odkrywki i ustalić rzeczywistą rzędną posadowienia wodociągu. W projekcie przyjęto zagłębienie istniejącej sieci wodociągowej na głębokości, licząc od osi wodociągu do terenu, – 1,5 m p.p.t.

Odcinki sieć wodociągowych zaprojektowano z rur Ø 90 PE100 SDR11 łączone przez zgrzewanie doczołowe o łącznej długości L = 26,0 m.

Sposób montażu rurociągu

Projektowane odcinki sieci wodociągowych układać na głębokości sieci istniejącej, z uwzględnieniem kolizji z istniejącym uzbrojeniem.

Pod armaturę należy wykonać bloki oporowe, odizolowane od armatury folią lub taśmą z tworzywa sztucznego. Bloki oporowe wykonać zgodnie z normą PN-B-10725:1997. Usytuowanie armatury podziemnej oznakować w terenie za pomocą tabliczek informacyjnych zawieszonych na słupkach stalowych zabetonowanych w podłożu lub budynku.

Montażu elementów należy dokonywać zgodnie z zaleceniami producenta.

Próba szczelności wodociągu

Po ułożeniu odcinków sieci wodociągowych należy przeprowadzić próbę szczelności wg PN-81/B-10725.

Próby szczelności wodociągu należy wykonać na ciśnienie próbne równe 1,5 ciśnienia roboczego. Sprawdzenie pracy sieci umożliwiające zasuwę odcinające dzielące całość wodociągu na segmenty.

Przewody wodociągowe po próbie hydraulicznej należy dokładnie przepłukać czystą wodą i zaślepić.

Płukanie

Przewody wodociągowe po próbie hydraulicznej należy dokładnie przepłukać.

Płukanie rurociągów przeprowadzić czystą wodą z szybkością nie mniejszą, niż 1 m/s. Odprowadzenie wody po płukaniu rurociągów wykonać przez odwodnienie czasowe z wyprowadzeniem rur na powierzchnię ziemi i odprowadzeniem do rowu melioracyjnego lub kanalizacji. Przemywanie powinno trwać tak długo aż woda odprowadzana będzie tak czysta jak woda użyta do płukania, lecz nie mniej niż 10–krotna objętość przemywanego rurociągu.

Po zakończeniu płukania należy pobrać próbki wody do badania bakteriologicznego. Można odstąpić od dezynfekcji sieci w wypadku uzyskania pozytywnych wyników analizy po wykonaniu płukania.

Dezynfekcja

Dezynfekcję przeprowadzić roztworem podchlorynu sodu. Roztwór podchlorynu sodu wprowadza się w miejscach ustawienia hydrantów p.poż. Czystą wodę przestaje się wprowadzać, gdy z drugiego końca sieci zacznie wypływać woda silnie pachnąca chlorem. Po upływie 24 godzin powtórzyć płukanie rurociągu wodą czystą (uzdatnioną) do chwili, aż ustanie zapach chloru. Po zakończeniu powtórnego płukania należy pobrać próbki wody do badania i jeżeli są pozytywne sieć nadaje się do eksploatacji. Do badania należy pobrać minimum 3 próbki, w tym jedna z końcowego odcinka sieci.

Decyzję o sposobie odchlorowania wody wypuszczonej do odbiornika (rowu) względnie o wywiezieniu wozem asenizacyjnym na miejsce wskazane przez inwestora, winna podjąć komisja rozruchowa w oparciu o analizy badań.

Projektowane uzbrojenie odcinków sieci wodociągowej stanowić będą:

- hydranty podziemne w ilości 5 szt.

Teren wokół skrzynek ulicznych do zasuw należy umocnić w promieniu 0,5 m np. brukiem, prefabrykowanymi płytami żelbetowymi itp. Oznakowanie wszystkich elementów uzbrojenia sieci wodociągowej należy wykonać zgodnie z PN-86/B-09700.

Rury z PVC i PE należy układać w wykopach wąskoprzestrzennych umocnionych lub szerokoprzestrzennych.

Wykopy mechaniczne, miejscami ręczne.

W zależności od rodzaju gruntu oraz rodzaju rury pod rurami należy wykonać niekiedy podsypkę z piasku o grubości 10 cm. Tam gdzie podłoże jest piaszczyste oraz:

- nie występują cząstki o wymiarach powyżej 20 mm,
- materiał nie jest zmrożony,
- nie występują ostre kamienie lub inne przedmioty mogące uszkodzić rurę

nie ma konieczności wykonywania podsypki i rury ułożyć bezpośrednio na wyrównanym podłożu rodzimym z ręcznym wyprofilowaniem dna wykopu, w pozostałych przypadkach wykonać podsypkę z piasku o grub. 10 cm. Jeśli w dnie wykopu występują kamienie o wielkości powyżej 60 mm lub podłoże jest skalne, wysokość obsypki powinna wzrosnąć do 15 cm. Jeżeli wykop zostanie przegłębiony, to jego dno należy wzmocnić przez wykonanie ławy żwirowej o wysokości 0,2 m (po zagęszczeniu).

Obsypkę rurociągów należy wykonać przed przeprowadzeniem próby szczelności. Obsypka powinna być wykonywana do momentu uzyskania grubości warstwy 0,3 m (po zagęszczeniu) powyżej wierzchu rury. Pozostała część wykopu może być wypełniona materiałem rodzimym. Zasypka musi być tak wykonana, aby spełniała wymagania stanu struktury nad rurociągiem (odpowiednio dla drogi, chodnika, czy terenów rolnych). Zagęszczanie podsypki i zasypki powinno odbywać się warstwami o grubości 10 cm.

W przypadku pojawienia się wody gruntowej przy budowie projektowanych kanałów i przepompowni wód deszczowych przewiduje się prowadzenie stałego lub okresowego i miejscowego odwadniania wykopów.

Projektuje się następujące sposoby odwodnienia wykopów:

- Odwodnienie powierzchniowe przy pomocy pomp montowanych w studniach z kręgów żelbetowych na dnie wykopu. Wydajność pomp do 10,0 l/s. Odwodnienie wymaga odpowiedniego wyprofilowania dna wykopu.
- Odwodnienie igłofiltrami, ułożonymi dwustronnie w odległości, co 1,0 m, w układzie jednopiętrowym. Wydajność z jednego igłofiltru przy piaskach gliniastych wynosi 0,2-0,25 m³/h; wydajność ze 100 m odwodnienia wynosi 30-40 m³/h. Roboty wykonywać odcinkami o długości 50 m. Odcinek ten obsługują 4 zestawy igłofiltrów oraz 4 pompy.

Przyjęto 100 godzinny czas pracy urządzeń do odwodnienia odcinka dł. 50,0 m, dotyczy wykonania podłoża, ułożenia rurociągów oraz wykonania obsypki.

Zmiana sposobu odwodnienia może zaistnieć w szczególnych przypadkach:

- przy wyższym poziomie wód gruntowych poprzez zagęszczenie rozstawu igłofiltrów,
- przy niższym poziomie wód gruntowych – poprzez rzadsze rozstawienie igłofiltrów,
- w przypadku braku wody gruntowej – nie stosowanie igłofiltrów.

Każdorazowo sposób odwadniania należy dobrać do aktualnie panujących warunków gruntowo-wodnych i uzgodnić go z projektantem i inspektorem nadzoru.

12. Przebudowa sieci telekomunikacyjnych

Na podanym odcinku występują 3 rodzaje sieci należące do 3 administratorów tj. Orange S.A., WSS i INEA.

Zakres prac ORANGE:

- budowa kanalizacji teletechnicznej 3- otworowej– **0,032 km tj. 0,096 kmo**
- budowa kanalizacji teletechnicznej 2- otworowej– **0,1655 km tj. 0,331 kmo**
- budowa kanalizacji teletechnicznej 1- otworowej– **0,009 km tj. 0,009 kmo**
- budowa studni teletechnicznych SKR-2 – **5 szt.**
- budowa studni teletechnicznych SKR-1 – **12 szt.**
- budowa rur osłonowych – **714,0 m**
- budowa kabli kanałowych rozdzielczych – **0,371 km tj. 26,97 kmp**
- budowa kabli kanałowych przyłączy – **0,098 km tj. 2,940 kmp**
- budowa (przesunięcie) słupa linii napowietrznej – **7 szt.**
-
- budowa nowego słupa linii napowietrznej – **1 szt.**

- likwidacja słupa linii napowietrznej – 1 szt.
- przełożenie kabli linii napowietrznej – 0,418 km.
- likwidacja kanalizacji teletechnicznej 2- otworowej – 0,1955 km tj. 0,391 kmo
- likwidacja studni teletechnicznych SKR-1 – 7 szt.
- likwidacja kabli kanałowych rozdzielczych – 0,323 km tj. 27,73 kmp
- likwidacja kabli kanałowych przyłączy – 0,092 km tj. 0,184 kmp
- przełożenie kabli kanałowych miedzianych – 0,7315 kmlś
- budowa kabli kanałowych światłowodowych – 1,045 kmlś
- likwidacja kabli kanałowych światłowodowych – 0,739 kmlś

W chwili obecnej na terenie objętym projektem, droga wojewódzka nr 305 na odcinku od mostu na Kanale Południowym Obry do m. Mochy znajdują się następujące urządzenia Orange Polska S.A:

- kanalizacja teletechniczna 2, 3 otworowa
- studnie teletechniczne
- szafki teletechniczne
- słupki kablowe rozdzielcze
- kable kanałowe miedziane
- kable kanałowe światłowodowe kanałowe w kanalizacji wtórnej i w rurociągu kablowym
- linia napowietrzna ze słupami drewnianymi w szczudłach betonowych oraz ze słupami betonowymi.

Wymienione elementy sieci teletechnicznej na pewnych odcinkach znajdują się w kolizji z projektowaną rozbudową drogi wojewódzkiej nr 305 na odcinku od mostu na Kanale Południowym Obry do m. Mochy co wymusza konieczność ich przebudowy. W niektórych miejscach usytuowanie wymienionej infrastruktury wymusza tylko konieczność jej osłonięcia osłonami rurowymi lub niewielkiego przesunięcia w inną lokalizację. Na istniejącej linii napowietrznej w rejonie Kanału Południowego na kablu napowietrznym znajduje się złącze przelotowe i zapasu kabli na dwóch słupach.

Projektuje się przebudowę istniejącej kanalizacji teletechnicznej 2-otworowej w miejscach kolizji z projektowaną rozbudową drogi wojewódzkiej nr 305 na terenie m. Mochy. Przebudowie podlegają wszystkie studnie, które znajdują się w projektowanych jezdniach, zatokach autobusowych zjazdach na posesje lub w miejscach projektowanych krawężników.

Analogicznie przebudowie podlegają wszystkie przesła kanalizacji istniejącej kolidujące z wymienionymi wyżej elementami projektowanej infrastruktury drogowej.

Przebudowa polega na wybudowaniu nowych odcinków kanalizacji ze studniami kablowymi, umieszczonymi poza projektowaną drogą, zatokami autobusowymi, zjazdami na posesje i krawężnikami, tak aby możliwe było bezkolizyjne przełączenie istniejących kabli. W przypadku likwidacji studni (przesunięcia wzdłuż kanalizacji), istniejące rury w tym miejscu należy połączyć osłonami rurowymi dwudzielnymi typu AROT A 120PS. W miejscach kolizyjnych istniejącej kanalizacji z projektowaną drogą, projektuje się ułożenie nowej kanalizacji z rur dwudzielnych w miejscach niekolidujących z drogą, odpowiednie pogrupowanie i przełożenie do niej istniejących kabli miedzianych bez dokonywania ich cięcia. W tych przypadkach pod istniejącymi drogami (ulicami) projektuje się ułożenie dodatkowej pełnej rury grubościennej.

Wymieniona kanalizacja projektowana jest z rur AROT DVR 110, RHDPEp 110/6,3 i AROT A 120PS. Głębokość ułożenia rur kanalizacji 0,6m, a pod ulicami 0,8m licząc od górnej powierzchni rury do nawierzchni terenu. Łączenie rur wykonać przez zabudowę złącz kielichowych i uszczelnienie uszczelką gumową lub masą uszczelniającą. Wprowadzenia rur do studni należy uszczelnić zaprawą cementową. Projektowane rury należy układać uwzględniając obowiązujące odległości normatywne oraz stosując odpowiednie zabezpieczenia (rury ochronne) w stosunku do innych urządzeń podziemnych. Uchwyty wspornikowe w projektowanych studniach kablowych należy montować bezpośrednio do ścian studni. Wszystkie projektowane studnie należy hermetyzować zgodnie z zarządzeniem nr 17 Prezesa Zarządu TP S.A. z dnia 20-06-1995r. w sprawie zabezpieczenia telekomunikacyjnej sieci miejscowej. Wszystkie projektowane studnie należy wyposażyć w ramy i pokrywy ryglowane z układem zasuwowo-ryglowym blokowane zamkiem typu Abloy, przystosowane do zamontowania systemów elektronicznego monitorowania sieci. Istniejącą studnię przy budynku ul.Szkolna 7 (na wprost szafki 1A) należy wyposażyć w nową pokrywę ryglowaną ciężką i ramę ciężką. Przy regulacji poziomej do aktualnych rzędnych terenowych należy dokonać wzmocnienia tej studni przez odpowiednie zabetonowanie jej bloczków służących do regulacji wysokości ramy. Prace ziemne wykonywać ręcznie wykonując także przekopy próbne w celu stwierdzenia zgodności położenia istniejącego uzbrojenia z planem sytuacyjnym.

Wykopy zasypywać warstwami (ok.20 - 25cm) z odpowiednim zagęszczeniem gruntu.

Zbędne odcinki kanalizacji i studnie podlegające likwidacji, po zdemontowaniu, należy przekazać na stan magazynowy Orange Polska S.A.

W istniejącej kanalizacji przeznaczonej do likwidacji, znajdują się kable kanałowe magistralne. W miejscach przebudowy kanalizacji projektuje się odpowiednie pogrupowanie i przełożenie

istniejących kabli do projektowanej kanalizacji z rur dwudzielnych. Rozwiązanie takie jest możliwe ze względu na niewielkie przesunięcie projektowanej kanalizacji oraz istniejące zapasy kabli

Przebudowa dotyczy następujących miejsc:

- ul.Wolsztyńska w rejonie projektowanej zatoki autobusowej na wysokości budynków nr 6 i 8 od studni nr 14 do studni nr 13/1
- ul.Szkolna od skrzyżowania z ul.Powstańców Wielkopolskich do ul.Lipowej od studni nr 8/1 do studni nr 6/1
- skrzyżowanie ul.Szkolnej z ul.Sadową od studni nr 5 do studni nr 4/1a

Projektowane kable należy oznaczyć, na całej trasie, we wszystkich studniach, tabliczkami opisowymi w każdej studni.

W istniejącej kanalizacji przeznaczonej do likwidacji, znajdują się kable kanałowe rozdzielcze.

W miejscach przebudowy kanalizacji projektuje się odpowiednie pogrupowanie i przełożenie istniejących kabli do projektowanej kanalizacji z rur dwudzielnych. Rozwiązanie takie jest możliwe ze względu na niewielkie przesunięcie projektowanej kanalizacji oraz istniejące zapasy kabli

Przebudowa dotyczy następujących miejsc:

- ul.Wolsztyńska w rejonie projektowanej zatoki autobusowej na wysokości budynków nr 6 i 8 od studni nr 14 do studni nr 13/1
- ul.Szkolna od skrzyżowania z ul.Powstańców Wielkopolskich do ul.Lipowej od studni nr 8/1 do studni nr 6/1
- skrzyżowanie ul.Szkolnej z ul.Sadową od studni nr 5 do studni nr 4/1a
- ul.Szkolna – ul.Szkolna wysokości budynku nr 7 od studni nr 4 do studni nr 4/3

Ze względu na kolizję istniejących kabli ziemnych odchodzących z szafy nr 3A w kierunku m. Solec 50p i w ul. 3 Maja 100p z projektowanym skrzyżowaniem ul. 3 Maja i Szkolnej projektuje się ich przebudowę. Przebudowa polega na ułożeniu nowych kabli od szafki 3A w miejscu nie kolidującym z projektowanym skrzyżowaniem. Projektowane kable należy układać od szafki nr 3A w istniejącej o projektowanej kanalizacji. Od projektowanej studni nr 7/2 kable należy układać jako ziemne. Na ul. 3 Maja projektowane kable należy połączyć złączami przelotowymi z kablami istniejącymi. Dodatkowo projektuje się również „przechwycenie” kabla ziemnego zasilającego istniejący słup linii napowietrznej na wysokości ul.Sadowej. Projektowany kabel zasilający ten słup również należy wyprowadzić z szafki nr 3A i połączyć złączem przelotowym z kablem istniejącym za przejściem przez ul.Szkolną. Po przełączeniu transmisji na nowe kable,

zdemontowane odcinki kabli zlikwidowanych należy przekazać na stan magazynowy Orange Polska S.A.

Kable należy oznaczyć, na całej trasie, we wszystkich studniach, tabliczkami opisowymi w każdej studni.

Ze względu na kolizję trzech istniejących słupków kablowych rozdzielczych z projektowaną drogą ulegają one przebudowie w nową lokalizację. Dotyczy to słupka nr SR-28 1A/7/41-50 zlokalizowanego na wysokości budynku ul.Wolsztyńska 12, słupka nr SR-27 1A/7/31-40 zlokalizowanego przy budynku ul.Wolsztyńska 2 oraz słupka nr SR-14 1A/7/1-10 zlokalizowanego w rejonie skrzyżowania ul.Szkolnej z ul.Sadową. Projektuje się budowę nowych słupków kablowych rozdzielczych w miejscach niekolidujących z projektowaną drogą oraz przełożenie do nich wszystkich istniejących przyłączy ziemnych. Cztery istniejące przyłącza dochodzące do słupka SR-14 1A/7/1-10 od strony ul.Powstańców Wielkopolskich należy w projektowanej studni nr 5 przedłużyć projektowanymi kablami do nowego słupka. W studni nr 5 projektowane kable z kablami istniejącymi należy połączyć za pomocą złączy kabli małoparowych typu Gelsnap. Analogicznie wszystkie przyłącza 10szt. odchodzące ze słupka SR-27 1A/7/31-40 należy przedłużyć projektowanymi kablami do nowego słupka. W studni nr 12 projektowane kable należy połączyć z kablami istniejącymi za pomocą złączy kabli małoparowych typu Gelsnap. Przesunięciu podlega także przyłącze do budynku ul.Wolsztyńska 52 na odcinku kolidującym z projektowaną drogą. Zdemontowane słupki i odcinki kabli należy przekazać na stan magazynowy Orange Polska S.A.

Istniejące słupy linii napowietrznej nie mają oznaczeń, dlatego na potrzeby niniejszego projektu przyjęto roboczą numerację słupów od nr 1 do nr 8, przy czym ponumerowano tylko słupy podlegające przebudowie zaczynając od strony Kanału Południowego w kierunku m.Mochy. Numerację tą zachowano na planach i schematach.

Ze względu na kolizję istniejących słupów linii napowietrznej w rejonie Kanału Południowego projektuje się ich przebudowę. W tym miejscu na linii napowietrznej znajduje się jeden kabel napowietrzny. Przebudowa polega na przesunięciu kolizyjnych słupów w nową lokalizację. Ze względu na małe odległości przesunięcia słupów nie zachodzi potrzeba cięcia kabla i robienia wstawek kablowych. Do regulacji zwisów kable na linii napowietrznej należy wykorzystać istniejące zapasy kabla na dwóch słupach. Analogicznie przesunięciu podlegają również istniejące słupy na ul.Wolsztyńskiej przy budynkach nr 63, 15, 6 i 2. Ze względu na małe odległości przesunięcia tych słupów nie zachodzi potrzeba cięcia kabli napowietrznych i robienia wstawek kablowych. Kolidujący słup na skrzyżowaniu ul.Szkolnej i Sadowej podlega likwidacji. W miejscu niekolidującym z projektowanym skrzyżowaniem wymienionych ulic projektuje się posadowienie nowego słupa drewnianego w szczudle betonowym. Celem zachowania normatywnej wysokości

kabla napowietrznego nad drogą słup ten jest projektowany o długości 8,0m. Przebudowa wymienionych wyżej słupów nie spowodują przerw w transmisji.

W istniejącej kanalizacji przeznaczonej do likwidacji, znajdują się następujące kable światłowodowe nr OKO 84011- kabel XOTKtd 16J i nr OKO 80424 - kabel Z-XOTKtd 24J. Wymienione kable przebiegają od budynku centrali na zlokalizowanej ul.Szkolnej naprzeciwko szkoły w kierunku południowym do m.Kaszczor i kierunku północnym do m.Solec z odgałęzieniem w ulicę Lipową. W kanalizacji pierwotnej kable te są umieszczone w kanalizacji wtórnej – rura RHDPE 32/2,9. Na odcinkach poza kanalizacją pierwotną kable te są umieszczone w rurociągu kablowym.

Ze względu na przebudowę kanalizacji, kable te również ulegają przebudowie. Wobec powyższego projektuje się ułożenie projektowanych kabli, typu Z-XOTKtd 16J i Z-XOTKtd 24J w projektowanej i istniejącej kanalizacji na następujących odcinkach:

- kabel Z-XOTKtd 16J od istniejącej studni nr 1 przy budynku centrali do studni nr 4/3
- kabel Z-XOTKtd 16J od istniejącej studni nr 1 do studni nr 7 na skrzyżowaniu ul.Szkolnej i Lipowej
- kabel Z-XOTKtd 24J od istniejącej studni nr 1 do studni nr 14 na ul.Wolsztyńskiej

Projektowane kable należy ułożyć w kanalizacji wtórnej 1-otworowej z rur RHDPE 32/2,9. Po ułożeniu projektowanych kabli w kanalizacji należy dokonać przełączenia transmisji z kabli przeznaczonych do likwidacji na kable nowe. Przełączenia należy dokonać w istniejących studniach nr 1 i 14 oraz w projektowanych studniach nr 7 i 4/3. Przełączenia należy dokonać w czasie najmniejszego obciążenia sieci, termin przełączenia uzgodnić ze służbami eksploatacyjnymi Orange Polska S.A. Przy projektowanych złączach przelotowych należy pozostawić po 20m zapasu kabla z każdej strony złącza na stelażach zapasu. Po dokonaniu przełączenia zbędne kable należy wyciągnąć z kanalizacji i przekazać na stan magazynowy Orange Polska S.A. Projektowane kable należy oznaczyć, na całej trasie, tabliczkami opisowymi w każdej studni, oprócz oznaczenia paszportyzacyjnego kable powinny posiadać oznaczenia „UWAGA KABEL ŚWIATŁOWODOWY”.

Przecięcia istniejących kabli światłowodowych należy dokonać w takim miejscu, aby możliwe było pozostawienie ich zapasów przy projektowanych złączach

W miejscach kolizji, w których nie zachodzi konieczność przebudowy istniejącej infrastruktury Orange Polska S.A, projektuje się osłonięcie osłonami rurowymi dwudzielnymi typu AROT A

120PS istniejącej kanalizacji teletechnicznej i kabli ziemnych. Dotyczy to miejsc projektowanych zjazdów z drogi do posesji, oraz przejść kanalizacji prostopadłych do drogi. Końce osłon rurowych, po zamontowaniu, należy uszczelnić.

Miejsca wymagające osłonięcia istniejącej kanalizacji teletechnicznej i kabli ziemnych osłonami rurowymi dzielonymi pokazano na rys.

Zakres INEA:

- budowa kanalizacji teletechnicznej 1- otworowej – **0,0565 km tj. 0,0565 kmo**
- budowa kanalizacji teletechnicznej 2- otworowej – **0,1075 km tj. 0,215 kmo**
- budowa studni teletechnicznych SKR-1 – **11 szt.**
- budowa rur osłonowych – **467,0 m**
- przesunięcie rurociągu kablowego 2-otworowego – **0,0475 km**
- przesunięcie kanalizacji 1-otworowej – **0,043 km**
- przesunięcie szafy teletechnicznej – **1 szt.**
- wymiana pokryw i ram studni na typ ciężki – **3 szt.**
- przełożenie kabli światłowodowych kanałowych – **0,3675 km.**
- likwidacja kanalizacji teletechnicznej 1- otworowej – **0,095 km tj. 0,095 kmo**
- likwidacja studni teletechnicznych SKR-1 – **6 szt.**

Projektuje się przebudowę istniejącej kanalizacji teletechnicznej 2-otworowej w miejscach kolizji z projektowaną rozbudową drogi wojewódzkiej nr 305 na terenie m. Mochy. Przebudowie podlegają wszystkie studnie, które znajdują się w projektowanych jezdniach, zatokach autobusowych i w miejscach projektowanych krawężników. Analogicznie przebudowie podlegają wszystkie przęsła kanalizacji istniejącej kolidujące z wymienionymi wyżej elementami projektowanej infrastruktury drogowej.

Przebudowa polega na wybudowaniu nowych odcinków kanalizacji ze studniami kablowymi, umieszczonymi poza projektowaną drogą, zatokami autobusowymi i krawężnikami, tak aby możliwe było bezkolizyjne przełączenie istniejących kabli. W przypadku likwidacji studni (przesunięcia wzdłuż kanalizacji), istniejące rury w tym miejscu należy połączyć osłonami rurowymi dwudzielnymi typu AROT A 120PS. W miejscach kolizyjnych istniejącej kanalizacji z projektowaną drogą projektuje się ułożenie nowej kanalizacji z rur dwudzielnych w miejscach niekolidujących z drogą, odpowiednie pogrupowanie i przełożenie do niej istniejących kabli bez dokonywania ich cięcia. W tych przypadkach pod istniejącymi drogami (ulicami) projektuje się ułożenie dodatkowej pełnej rury grubościennej.

Wymieniona kanalizacja projektowana jest z rur RHDPEp 110/6,3 i AROT A 120PS. Głębokość ułożenia rur kanalizacji 0,6m, a pod ulicami 0,8m licząc od górnej powierzchni rury do nawierzchni terenu. Łączenie rur wykonać przez zabudowę złącz kielichowych i uszczelnienie uszczelką gumową lub masą uszczelniającą. Wprowadzenia rur do studni należy uszczelnić zaprawą cementową. Projektowane rury należy układać uwzględniając obowiązujące odległości normatywne oraz stosując odpowiednie zabezpieczenia (rury ochronne) w stosunku do innych urządzeń podziemnych. Prace ziemne wykonywać ręcznie wykonując także przekopy próbne w celu stwierdzenia zgodności położenia istniejącego uzbrojenia z planem sytuacyjnym.

Wykopy zasypywać warstwami (ok.20 - 25cm) z odpowiednim zagęszczeniem gruntu. W studniach zlokalizowanych w zjazdach projektuje się wymianę ram i pokryw na typ ciężki.

Zbędne odcinki kanalizacji i studnie podlegające likwidacji, po zdemontowaniu, należy przekazać na stan magazynowy Inea S.A.

Ze względu na kolizję istniejącej szafy kablowej z projektowanym chodnikiem w rejonie skrzyżowania ul.Wolsztyńskiej i 1 Maja projektuje się jej przebudowę. Przebudowa polega na przesunięciu szafy kablowej w nową lokalizację poza projektowany chodnik i połączenie jej odcinkiem kanalizacji 2-otworowej z istniejącą studnią podszafrkową za pomocą rur dwudzielnych. Do szafy w nowej lokalizacji projektuje się przełożenie wszystkich istniejących kabli. Rozwiązanie takie jest możliwe ze względu na niewielkie przesunięcie szafy i istniejące duże zapasy kabli w studni podszafrkowej.

W istniejącej kanalizacji przeznaczonej do likwidacji, znajduje się kable światłowodowe nr K02745 typu Z-XOTKsd 114J 12x12, K07079 typu Z-ZOTKsd 24J 2x12, „J” typu X-ZOTKsd 96J 8x12, „I” 48J oraz kable abonenckie typu DAC 2J. Kabel nr K02745 typu Z-XOTKsd 114J 12x12 zlokalizowany jest w kanalizacji Orange Polska S.A, pozostałe kable umieszczone są w kanalizacji Inea S.A.

W miejscach przebudowy kanalizacji projektuje się odpowiednie pogrupowanie i przełożenie istniejących kabli do projektowanej kanalizacji z rur dwudzielnych. Rozwiązanie takie jest możliwe ze względu na niewielkie przesunięcie projektowanej kanalizacji oraz istniejące zapasy kabli. Dotyczy to zarówno kanalizacji Inea S.A jak i kanalizacji Orange Polska S.A.

Przebudowa dotyczy następujących miejsc:

- rejonu skrzyżowania ul.Wolsztyńskiej z ul. Wolności
- ul.Wolsztyńskiej w rejonie projektowanej zatoki autobusowej na wysokości budynków nr 6 i 8.

- ul.Szkolna od skrzyżowania z ul.Powstańców Wielkopolskich do ul.Lipowej od studni nr 8/1 do studni nr 6/1
- skrzyżowanie ul.Szkolnej z ul.Sadową od studni nr 5 do studni nr 4/1
- ul.Szkolna na wysokości budynku nr 7 od studni nr 3/1 do studni nr 4
- rejonu skrzyżowania ul.Szkolnej i Kościelnej

Kable należy oznaczyć, na całej trasie, we wszystkich studniach, tabliczkami opisowymi w każdej studni.

Sieć WSS.

Zakres rzeczowy niniejszego projektu przewiduje:

- | | |
|---|--------------------------|
| • budowa kanalizacji teletechnicznej 1- otworowej | – 0,004 km tj. 0,004 kmo |
| • budowa rur osłonowych | – 87,0 m |
| • przesunięcie rurociągu kablowego 2-otworowego | – 0,019 km |
| • przełożenie kabli światłowodowych kanałowych | – 0,209 km. |
| • likwidacja kanalizacji teletechnicznej 1- otworowej | – 0,005 km tj. 0,005 kmo |

W chwili obecnej na terenie objętym projektem, droga wojewódzka nr 305 na odcinku od mostu na Kanale Południowym Obry do m. Mochy znajdują się następujące urządzenia Operator WSS Sp. z o.o.:

- rurociągi kablowe
- studnie teletechniczne
- szafka teletechniczna
- kable kanałowe światłowodowe kanałowe w kanalizacji Orange Polska S.A. na terenie m. Mochy o pojemnościach 24J, 72J, 96J i 192J
- kable kanałowe światłowodowe w rurociągach kablowych

Wymienione elementy sieci teletechnicznej na pewnych odcinkach znajdują się w kolizji z projektowaną rozbudową drogi wojewódzkiej nr 305 na odcinku od mostu na Kanale Południowym Obry do m. Mochy co wymusza konieczność ich przebudowy. W niektórych miejscach usytuowanie wymienionej infrastruktury wymusza tylko konieczność jej osłonięcia osłonami rurowymi lub niewielkiego przesunięcia w inną lokalizację. Na odcinku ziemnym od Kanalu Południowego do kanalizacji istniejącej Orange Polska S.A. na terenie m.Mochy kabel światłowodowy Operator WSS Sp. z o.o. umiejscowiony jest w dwuotworowym rurociągu

kablowym. Równolegle do tego rurociągu zlokalizowany jest również dwuotworowy rurociąg z kablem światłowodowym Inea S.A. Poza obszarem m.Mochy w kierunku południowym, po wyjściu z kanalizacji Orange Polska S.A., kabel światłowodowy zlokalizowany jest również w dwuotworowym rurociągu kablowym.

Projektuje się przebudowę istniejącego przęsła kanalizacji między studnią nr 8 Orange Polska S.A. przeznaczoną do likwidacji, a istniejącą studnią podszafrkową Operator WSS na ul. Szkolnej. Przebudowa polega na ułożeniu nowego przęsła kanalizacji między projektowaną studnią nr 8 Orange Polska S.A., a istniejącą studnią podszafrkową Operator WSS z rury dwudzielnej AROT A 120PS. Rozwiązanie taki umożliwi bezkolizyjne przełożenia istniejącego kabla światłowodowego 24J wchodzącego do szafy kablowej. Głębokość ułożenia rury kanalizacji 0,6m, górnej powierzchni rury do nawierzchni terenu. Wprowadzenie rur do studni należy uszczelnić zaprawą cementową. Projektowaną rurę należy układać uwzględniając obowiązujące odległości normatywne oraz stosując odpowiednie zabezpieczenia (rury ochronne) w stosunku do innych urządzeń podziemnych. Prace ziemne wykonywać ręcznie wykonując także przekopy próbne w celu stwierdzenia zgodności położenia istniejącego uzbrojenia z planem sytuacyjnym.

Wykopy zasypywać warstwami (ok.20 - 25cm) z odpowiednim zagęszczeniem gruntu.

Zbędny odcinek kanalizacji podlegający likwidacji, po zdemontowaniu, należy przekazać na stan magazynowy Operator WSS.

Ze względu na fakt, że kable światłowodowe firmy Operator WSS Sp. z o.o. na terenie m. Mochy zlokalizowane są w kanalizacji Orange Polska S.A. ich przebudowa związana jest z przebudową tej kanalizacji. Przebudowa kanalizacji Orange Polska S.A. jest tematem odrębnego projektu.

W miejscach przebudowy kanalizacji Orange Polska S.A. projektuje się odpowiednie pogrupowanie i przełożenie istniejących kabli do projektowanej kanalizacji z rur dwudzielnych. Rozwiązanie takie jest możliwe ze względu na niewielkie przesunięcie projektowanej kanalizacji oraz istniejące zapasy kabli. Przebudowa kabli dotyczy następujących miejsc:

- ul. Wolsztyńskiej w rejonie projektowanej zatoki autobusowej na wysokości budynków nr 6 i 8 od studni nr 14 do studni nr 13/1 – dotyczy kabla 192J
- ul.Szkolna od skrzyżowania z ul. Powstańców Wielkopolskich do ul.Lipowej od studni nr 8/1 do studni nr 6/1 – dotyczy kabla 96J

- ul. Szkolna od skrzyżowania z ul. Powstańców Wielkopolskich od studni nr 8/1 do szafy kablowej Operator WSS – dotyczy kabla 24J
- skrzyżowanie ul. Szkolnej z ul. Sadową od studni nr 5 do studni nr 4/1 – dotyczy kabla 96J
- ul. Szkolna na wysokości budynku nr 7 od studni nr 4 do studni nr 3/1 – dotyczy kabla 96J

W rejonie skrzyżowania ul. Szkolnej i Polnej projektuje się przesunięcie rurociągu kablowego z kablem światłowodowym w nową lokalizację celem usunięcia kolizji z projektowanym skrzyżowaniem wymienionych ulic.

Przebudowa istniejącej kanalizacji w rejonie skrzyżowania ul. Wolsztyńskiej i Wolności jest ujęta w projekcie przebudowy sieci Inea S.A.

Kable należy oznaczyć, na całej trasie, we wszystkich studniach, tabliczkami opisowymi w każdej studni.

13. Roboty elektroenergetyczne

Zasilanie pompowni.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany zasilania w energię elektryczną pompowni kanalizacji deszczowej w m. Mochy.

Opracowanie obejmuje:

- budowę słupowej stacji transformatorowej 15/0,42kV na terenie pompowni wód deszczowych
- budowę linii kablowej SN 15kV zasilającej projektowaną stację transformatorową;
- budowę zasilania pompowni wód deszczowych;
- budowę zasilania oświetlenia przejść dla pieszych;
- budowę zasilania znaków aktywnych;
- przebudowę kolidujących linii nn.

Charakterystyka energetyczna:

- | | |
|----------------------|------------|
| • Napięcie zasilania | Un - 15 kV |
| • Rząd izolacji | R - 24 kV |

- Moc zwarciova stacji WN/SN Wolsztyn Sz - 200 MVA
- Napięcie rozdziału Un - 230/400 V
- Moc przyłączeniowa Pp - 90,0 kW
- Uziemienie ochronne Ru ≤ 2,65 Ω (wg warunków przyłączenia)

Budowa słupa odgałęźnego

W istniejącym odgałęzieniu od linii SN-15kV Wolsztyn-Lupica zabudować słup odgałęźny (zakres robót ENEA). Słup należy uziemić: $R \leq 10\Omega$, $U_{rd} \leq 65V$. Na słupie zamontować rozłącznik, odłączający projektowaną linię kablową SN. Ochronę przepięciową stanowią ograniczniki przepięć typu POLIM – D24. Zabudowa słupa znajduje się w zakresie robót wykonywanych przez ENEA S.A.

Budowa linii kablowej SN i nn

Projektowane linie kablowe układać w ziemi zgodnie z projektem zagospodarowania terenu. Linie kablowe układać w wykopie o szerokości co najmniej 0,4m na głębokości 0,7m dla linii nn i 1,0m dla linii SN, na podsypce piaskowej z piasku droбноziarnistego o grubości 10cm. Kable układać linią falistą z zapasem 3% długości wykopu. Przed zasypaniem wykonać inwentaryzację geodezyjną ułożonych linii kablowych. Na kabel nasypać 10cm piasku droбноziarnistego – nadsypkę i 15cm gruntu rodzimego pozbawionego zanieczyszczeń i na tej wysokości (25cm od górnej powłoki kabla) ułożyć pas folii o szerokości 0,2m z tworzywa sztucznego w kolorze niebieskim dla linii nn, w kolorze czerwonym dla linii SN.

Na całej długości kabli zastosować trwałe oznaczniki rozmieszczone w odstępach co 10m z danymi linii kablowej. Treść napisów uzgodnić z Inwestorem.

W miejscach skrzyżowań z istniejącą infrastrukturą stosować rury ochronne. Typ rur podano na projekcie zagospodarowania terenu.

Skrzyżowanie z drogą wojewódzką wykonać na głębokości min. 1,20 od nawierzchni jezdni. Rury ochronne zabezpieczyć przed utratą drożności.

Przy zbliżeniu kabla poniżej 3m od pnia drzewa wykop wykonywać ręcznie. Nie przecinać korzeni drzew, odkryte korzenie osłonić wilgotnym torfem, kabel układać w rurze ochronnej DVK 160.

Po zakończeniu prac teren należy doprowadzić do stanu istniejącego.

Budowa słupowej stacji transformatorowej 15/0,4 kV

Zaprojektowano słupową stację transformatorową typu STNKO 20/250 wykonaną według katalogu Włoszczowa ZPUE. Stację usytuowano na działce pompowni kanalizacji deszczowej. Połączenia urządzeń na stacji transformatorowej po stronie SN i nn wykonać zgodnie z wymogami producenta i Inwestora. Stację zasilić linią kablową SN-15kV. Do stacji dobrano transformator typu TNSON o mocy 160 kVA i przekładni 15/0,42kV. Po stronie nn, bezpośrednio na transformatorze zaprojektowano ograniczniki GXO 10/440.

Rozdzielnica nn - 0,4 kV

Rozdzielnicę nn 0,4 kV zaprojektowano jako słupową, typu RS-W. Projektowana rozdzielnica posiada niezależne przedziały części siłowej nn oraz pomiarowej (oddzielne drzwi do obsługi z zewnątrz).

Zaprojektowano rozdzielnicę typu RS-W jako 2 połowę z polami wyposażonymi w rozłączniki bezpiecznikowe.

Wartość wkładek bezpiecznikowych dobrano do mocy przyłączeniowej:

- obwód nr 1 – kier szafka zasilająco-sterująca pompowni WT-2 3x160 A
- obwód nr 2 – rezerwa

Parametry rozdzielnic RS-W:

Un - Napięcie znamionowe	690 V
In - Znamionowy prąd ciągły	400A
In1s - Zwarciový znamionowy prąd 1-sek.	20 kA
Insz - Zwarciový znamionowy prąd szczytowy	44 kA
f - Częstotliwość znamionowa	50 Hz
Sn - Maksymalna moc transformatora	250 kVA
Stopień ochrony	IP 45
Odporność na uderzenia mechaniczne	IK 10

Zasilanie znaków aktywnych oraz oświetlenia przejść dla pieszych

Zasilanie znaków aktywnych wyprowadzić z projektowanych rozdzielnic zasilających znaki aktywne. Przewiduje się stosowanie napięcia zasilającego 230VAC. Rozdzielnice nn 0,4 kV zasilające znaki aktywne zaprojektowano jako wolnostojące, w obudowach izolacyjnych.

Zasilanie przejść dla pieszych wykonać z projektowanych rozdzielnic zasilająco-sterujących. Rozdzielnice nn 0,4 kV zasilające oświetlenie przejść zaprojektowano jako wolnostojące, w obudowach izolacyjnych. Z rozdzielnic wyprowadzić linie kablowe zasilające poszczególne odbiory.

Przebudowa kolidujących linii napowietrznych

W związku z wystąpieniem kolizji projektowanej drogi z istniejącą linią napowietrzną nn projektuje się jej przebudowę. Elementy istniejącej linii zaznaczone na planie sytuacyjnym zdemontować i w porozumieniu z jego właścicielem zdać do magazynów lub zutylizować zgodnie z obowiązującymi przepisami. Projektuje się nową linię napowietrzną nn z przewodami AsXSn 4x50 + AsXSn 2x25 na słupach wirowanych. Dobór słupów przeprowadzono na podstawie albumu linii napowietrznych niskiego napięcia z przewodami izolowanymi AsXSn 25-120mm² na żerdziach wirowanych Lnni tom II.

Odtworzyć istniejące przyłącza do budynków mieszkalnych.

Stosować następujące naprężenia projektowanej linii:

- przewody AsXSn 4x50 – 17,5MPa (naciąg 346 daN)
- przewody oświetleniowe AsXSn 2x25 – 32,5MPa (naciąg 165 daN)
- przyłącze AsXSn 4x25 – 15MPa (naciąg 152 daN)

Zdemontowane oprawy oświetlenia wykorzystać w nowych lokalizacjach.

Zabezpieczenie uzbrojenia podziemnego

W obrębie istniejącego uzbrojenia roboty bezwzględnie należy wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności zgodnie z uwagami podanymi w uzgodnieniach lub projektach branżowych.

Przed przystąpieniem do robót w obrębie występowania urządzeń podziemnych należy zgłosić ten fakt odpowiednim służbom eksploatacyjnym, celem pełnienia przez nie bieżącego dozoru nad prowadzonymi robotami - istniejącą armaturę zabezpieczyć i odpowiednio oznakować.

Szczególną ochroną należy objąć znaki osnowy geodezyjnej, aby uniknąć ich przemieszczenia lub zniszczenia.

Ochrona przepięciowa

Ochronę przepięciową po stronie średniego napięcia zapewniają ograniczniki przepięć typu POLIM-D18N, a po stronie niskiego napięcia ograniczniki przepięć zabudowane bezpośrednio na transformatorze typu GXO 10/440.

W rozdzielnicach nn stosować ochronniki zapewniające III klasę ochrony przepięciowej.

14. Roboty ziemne

W celu sporządzenia bilansu mas ziemnych wykonano przekroje poprzeczne projektowanej niwelety w odległości 25,0 m każdy. Z powyższego bilansu mas ziemnych wynika iż niezbędne będzie wykonanie:

- a) Wykopów zasadniczych
- b) Nasypów zasadniczych
- c) Usunięcie humusu/gleby

15. Roboty rozbiórkowe

Jako roboty rozbiórkowe należy potraktować:

- rozbiórkę istniejącej konstrukcji drogi oraz zjazdów do posesji wykonanych np. z betonu jak i konstrukcję zasadniczą;
- demontaż krawężników betonowych 15x30 oraz 15x22
- frezowanie całość konstrukcji do głębokości w-wy wiążącej (w celu uszorstnienia powierzchni) oraz rozebranie niezbędnych fragmentów jezdni tak aby wykonać konieczne poszerzenie jedni na łukach i prostych przejściowych itp..
- demontaż istniejącego oznakowania drogi wraz ze słupkami;
- demontaż słupów z sygnalizacją świetlną przy szkole;
- ścinanie poboczy;
- przestawienie kolidujących ogrodzeń i bram wjazdowych;

16. Urządzenia obce

Na całym odcinku pod jezdnią, zjazdami lub chodnikami zlokalizowane są liczne elementy infrastruktury podziemnej lub naziemnej w postaci:

- Sieci elektro-energetycznej – eNN;
- Sieci kanalizacji deszczowej – kd;
- Sieci wodociągowej – w;
- Sieci gazowej – g90;

Regulacji będą wymagały liczne zawory, zasuw, studzienki rewizyjne oraz telekomunikacyjne. Sieci zabezpieczać zgodnie z projektami branżowymi lub wytycznymi administratorów.

Prace w miejscach, w których znajdują się w/w sieci wykonać ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego!!!

Dla każdej z kolidujących branży został opracowany oddzielne projekty branżowe ich usunięcia.

17. Kategoria obiektu budowlanego

Rozbudowywana droga zalicza się do IV kategorii obiektów budowlanych.

18. Zakres oddziaływania

Szczegółowy zakres oddziaływania został zawarty i opisany w decyzji środowiskowej nr 1/2012 z dnia 08.02.2012r.

19. Inwentaryzacja zieleni

W celu wykonania poszerzeń oraz nowej konstrukcji jezdni niezbędna będzie wycinka drzew wysokich oraz zieleni niskiej. Drzewa o obwodzie powyżej 30 cm zaznaczono na planie sytuacyjnym. Do wycinki będzie przeznaczonych około 419 sztuk drzew o średnicach od 5 do 130 cm oraz około 630 m² krzaków niskich.

W związku z zapisami decyzji środowiskowej nr 1/2012 z dnia 08.02.2012 r. należy wprowadzić nasadzenia rekompensacyjne w miejscach do tego możliwych tj. głównie na działkach zlokalizowanych w obrębie mostu docelowego oraz tymczasowego oraz wolnych przestrzeniach zielonych w terenie zabudowanym. Drzewa przewidziane do nasadzeń to : grab pospolity oraz klony w ilości ok. 246 szt. Odległość między pniami - min. 5 m.

Nr drzewa	Średnica na wysokości 130 cm	Typ drzewa
1.	Ø=30	Klon zwyczajny
2.	Ø=38,5	Klon zwyczajny
3.	Ø=31	Klon zwyczajny
4.	Ø=38	Klon zwyczajny
5.	Ø=44	Klon zwyczajny
6.	Ø=39	Klon zwyczajny
7.	Ø=42	Klon zwyczajny
8.	Ø=33	Klon zwyczajny
9.	Ø=39	Klon zwyczajny
10.	Ø=35	Klon zwyczajny
11.	Ø=40	Klon zwyczajny
12.	Ø=30	Klon zwyczajny
13.	Ø=5	Drzewo ozdobne
14.	Ø=36	Klon zwyczajny
15.	Ø=34	Klon zwyczajny
16.	Ø=37	Klon zwyczajny
17.	Ø=33	Klon zwyczajny
18.	Ø=32	Klon zwyczajny
19.	Ø=38	Klon zwyczajny
20.	Ø=31	Klon zwyczajny
21.	Ø=24	Klon zwyczajny
22.	Ø=27	Klon zwyczajny
23.	Ø=34	Klon zwyczajny
24.	Ø=23	Klon zwyczajny
25.	Ø=25	Klon zwyczajny
26.	Ø=29	Klon zwyczajny
27.	Ø=35	Klon zwyczajny
28.	Ø=41	Klon zwyczajny
29.	Ø=28	Klon zwyczajny
30.	Ø=28	Klon zwyczajny
31.	Ø=30	Klon zwyczajny
32.	Ø=21,5	Klon zwyczajny
33.	Ø=20	Klon zwyczajny
34.	Ø=25	Klon zwyczajny
35.	Ø=19	Klon zwyczajny
36.	Ø=35	Klon zwyczajny
37.	Ø=30	Klon zwyczajny
38.	Ø=3	sadzonka
39.	Ø=4	sadzonka
40.	Ø=4	sadzonka
41.	Ø=2	sadzonka
42.	Ø=2	sadzonka
43.	Ø=3	sadzonka
44.	Ø=24	Klon Zwyczajny

45.	Ø=2	Sadzonka
46.	Ø=3	Sadzonka
47.	Ø=2	Sadzonka
48.	Ø=35	Klon zwyczajny
49.	Ø=38	Klon zwyczajny
50.	Ø=26	Klon zwyczajny
51.	Ø=23	Klon zwyczajny
52.	Ø=23	Klon zwyczajny
53.	Ø=30	Klon zwyczajny
54.	Ø=37	Klon zwyczajny
55.	Ø=31	Klon zwyczajny
56.	Ø=0	Brak drzewa
57.	Ø=32	Klon zwyczajny
58.	Ø=21	Klon zwyczajny
59.	Ø=44	Klon zwyczajny
60.	Ø=28	Klon zwyczajny
61.	Ø=10	Jarząb pospolity
62.	Ø=30	Rubinia Akacyjowa
63.	Ø=33	Klon zwyczajny
64.	Ø=31	Klon zwyczajny
65.	Ø=27	Klon zwyczajny
66.	Ø=29	Klon zwyczajny
67.	Ø=0	Brak drzewa
68.	Ø=0	Brak drzewa
69.	Ø=0	Brak drzewa
70.	Ø=31	Klon zwyczajny
71.	Ø=0	Brak drzewa
72.	Ø=0	Brak drzewa
73.	Ø=29	Klon zwyczajny
74.	Ø=16	Klon zwyczajny
75.	Ø=2x10	Jarząb pospolity
76.	Ø=45 m ²	Zieleń niska, krzaki
77.	Ø=36	Lipa drobnolistna
78.	Ø=14	Lipa drobnolistna
79.	Ø=21	Lipa drobnolistna
80.	Ø=14	Lipa drobnolistna
81.	Ø=16	Lipa drobnolistna
82.	Ø=20,24,25,24	Lipa drobnolistna
83.	Ø=15,20,22, 30,35,37	Świerk Pospolity
84.	Ø=9	Lipa drobnolistna
85.	Ø=10	Lipa drobnolistna
86.	Ø=13	Lipa drobnolistna
87.	Ø=18	Lipa drobnolistna
88.	Ø=23	Lipa drobnolistna
89.	Ø=9	Lipa drobnolistna
90.	Ø=6	Lipa drobnolistna

91.	Ø=10	Lipa drobnolistna
92.	Ø=22	Lipa drobnolistna
93.	Ø=34	Lipa drobnolistna
94.	Ø=30	Lipa drobnolistna
95.	Ø=8,11,13	Jarząb Pospolity
96.	Ø=11+12	Jarząb Pospolity
97.	Ø=15 m ²	Krzaki, zieleń niska
98.	Ø=47,5	Jabłoń - drzewo owocowe
99.	Ø=5,6,7,8,9,9, 9,6,8,10,8	Świerk pospolity
100.	Ø=45	Świerk Pospolity
101.	Ø=15m ²	Krzaki, zieleń niska
102.	Ø=3x10	Wierzba płacząca
103.	Ø=12	Wierzba - ścięta na 130, bez liści
104.	Ø=15	Wierzba - ścięta na 130, bez liści
105.	Ø=13	Wierzba - ścięta na 130, bez liści
106.	Ø=26	Lipa drobnolistna
107.	Ø=32	Lipa drobnolistna
108.	Ø=21	Lipa drobnolistna
109.	Ø=24	Lipa drobnolistna
110.	Ø=28	Lipa drobnolistna
111.	Ø=22	Lipa drobnolistna
112.	Ø=50	Orzech włoski
113.	Ø=0	Wycięte drzewo
114.	Ø=0	Wycięte drzewo
115.	Ø= 2x5	Świerk pospolity
116.	Ø=2x12	Świerk pospolity
117.	Ø=10	Śliwa
118.	Ø=4x20	Brak drzew - pieńki podziemne
119.	Ø=31	Jodla pospolita
120.	Ø=17	Lipa drobnolistna
121.	Ø=24	Lipa drobnolistna
122.	Ø=16	Lipa drobnolistna
123.	Ø=5x5,8,9,10,12	Świerk pospolity
124.	Ø=21,22,20	Jabłoń
125.	Ø=3x10	Świerk pospolity
126.	Ø=12	Lipa drobnolistna
127.	Ø=19,20,20,8,8,	Brzoza pospolita - skupisko pod pompownię, zakres oznaczony sprayem ekologicznym
128.	Ø=17,17,11	Brzoza pospolita - skupisko pod pompownię, zakres oznaczony sprayem ekologicznym

129.	Ø=17,14,13,15,16,11 20,14,14,10,12,17,17,16, 12,19,11,16,19,16,15, 18,15,17,16,11,15,16,8,8	Świerk pospolity - skupisko pod pompownię, zakres oznaczony sprayem ekologicznym
130.	Ø=200m ²	Krzaki, zieleń niska
131.	Ø=30,28,22,25	Brzoza pospolita
132.	Ø=35,40,27,28	Rubinia akacjowa
133.	Ø=15,16,19,20	Rubinia akacjowa
134.	Ø=400 m ²	Krzaki, zieleń niska
135.	Ø=28	Dąb szypułkowy
136.	Ø=28,21,13,21,33,9,25,21, 21,32,24,38,24,7,19, 14,28,23, 23,13,31,11,24,40,43, 8,23,26,26,35,8,3,19,26 22,27,24,28,17,6,13,22 21,17,11,10,20,32,22,25, 35,20, 19,14,9,22,9,21,13,13, 12,8,14,14,16,16, 9,11,14,25,23,22,22,41,21,9, 22,10,26,31,33,36,16,4,17, 10,11,25,24,33,11,10,9,6,15, 12,20,22,15,17,12,13,14, 8,6,10	TEREN JEZIORA MOCHENSKIEGO, teren zabagniony, drzewa oznaczone sprayem ekologicznym - LAS gatunki drzew Dąb Szypułkowy, Buk zwyczajny, Brzoza pospolita
137.	Ø=51	Brzoza pospolita
138.	Ø=34	Brzoza pospolita
139.	Ø=26,24,30,21,5,9,10,43, 29,41,26,27,22,12,14,23,25, 15,13,26,24,24,25,17,22,19, 15,23,19,32,9,38,22,21,5, 30,19,17,80,68,9,8,6,8,7,5, 5,7,6,5,4,2,7,8,9,6,6,7,10,12, 13,15,18,15,11,13,14	TEREN KANAŁU MOCHENSKIEGO, teren zabagniony, drzewa oznaczone sprayem ekologicznym - LAS gatunki drzew Dąb Szypułkowy, Buk zwyczajny, Brzoza pospolita
140.	Ø=130	Buk zwyczajny
141.	Ø=15,20,10,8,16,13,14	Dąb szypułkowy - drzewa na wale rzeki
142.	Ø=49	Dąb szypułkowy
143.	Ø=21	Dąb szypułkowy
144.	Ø=21,43	Dąb szypułkowy
145.	Ø=10,19,20,15,15,14,13,12, 11,11,12,13	Świerk pospolity
146.	Ø=23,24,25,22,23,23,24,22, 18,19,20,21	Świerk pospolity
147.	Ø=12	Dąb szypułkowy

20. Elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego

W celu podwyższenia bezpieczeństwa ruchu drogowego projektuje się nową stałą organizację ruchu uwzględniającą:

- Sygnalizację wzbudzaną;
- Wymianę nieaktualnego oznakowania na nowe;
- Wymianę całkowitą istniejących barier energochłonnych na ochronne zgodnie z aktualnymi wymogami technicznymi.
- Korektę skrzyżowań z drogami publicznymi;

21. Formy ochrony przyrody

Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie z uwzględnieniem następujących warunków:

- w celu ograniczenia uciążliwości hałasowej prace budowlane prowadzone będą w porze dziennej w godz. 6.00 - 22.00,
- prace polegające na wykonaniu robót budowlanych podczas realizacji inwestycji prowadzone będą w taki sposób, aby umożliwić dostęp i korzystanie z nieruchomości znajdujących się w zasięgu wykonywanych prac oraz w sposób nie naruszający zieleni poza wyznaczonym pasem technicznym,
- powstające w trakcie budowy odpady segregowane i gromadzone będą w specjalnie przeznaczonych do tego pojemnikach i sukcesywnie wywożone z terenu budowy,
- ścieki bytowe powstające z zaplecza budowy odprowadzane będą do szczelnego bezodpływowego zbiornika i sukcesywnie wywożone na najbliższą oczyszczalnię ścieków.

Wszelkie prace powinny być prowadzone ze szczególną dbałością o niezanieczyszczanie terenu budowy i przyległego. Ponadto, istotne dla ograniczenia szkodliwości prac budowlanych będzie kontrolowanie materiałów używanych do budowy, używanie maszyn i urządzeń technicznych spełniających określone obowiązującymi przepisami wymagania ochrony środowiska oraz porządkowanie terenu budowy po zakończeniu robót budowlanych.

Powstające w trakcie prowadzenia robót odpady masy bitumicznej będą ponownie wykorzystane.

Przeciwdziałanie zagrożeniom dla wód powierzchniowych i podziemnych będzie zależało również od odpowiedniej organizacji robót i odpowiedniej lokalizacji

zaplecza. Ponadto należy zadbać, aby w wypadku wycieku olejów z maszyn budowlanych i taboru samochodowego substancje te zostały natychmiast zebrane i wywiezione przez firmy posiadające zezwolenia na ich utylizację.

Odwodnienie drogi będzie funkcjonowało przez odprowadzenie wody opadowej i roztopowej z jezdni do kolektora kanalizacji deszczowej poprzez wpusty uliczne. W celu podczyszczenia odprowadzanych ścieków deszczowych wystarczające działanie zabezpieczające i podczyszczające będą miały piaskowniki. Projektowane piaskowniki dają przewidywany efekt oczyszczania ścieków w zakresie redukcji substancji ropopochodnych i zawiesiny ogólnej, zapewniają uzyskanie założonych parametrów zanieczyszczeń w odprowadzanych ściekach do wartości określonych w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzeniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. Nr 137, poz. 984).

Podczas prowadzenia robót zostanie również uwzględniona zasada minimalizacji zajęcia terenu i przekształcenia jego powierzchni przy lokalizacji i organizacji placu budowy oraz jego zaplecza. Ponadto teren przekształcony w wyniku prowadzonych prac budowlanych zostanie zrekultywowany oraz będzie prowadzona prawidłowa gospodarka darnią i ziemią urodzajną.

W celu ochrony klimatu akustycznego należy w fazie budowy dobierać sprawny sprzęt o niskich parametrach akustycznych, który w znaczny sposób pozwoli ograniczyć uciążliwości związane z hałasem.

Ze względu na brak oddziaływania na obszary objęte ochroną, nie przewiduje się konieczności stosowania działań ochronnych w tym zakresie.

22. Ochrona konserwatorska

W ciągu inwestycji brak obiektów po ochroną konserwatorską.

23. Informacja BIOZ

Roboty niebezpieczne:

- a) roboty pod ruchem drogowym;
- b) roboty w głębokich wykopach;
- c) roboty pod napięciem prądu;

Zabezpieczenia ludzi przed zagrożeniami należy określić w „Planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia”, który powinien być sporządzony przez kierownika budowy, zgodnie z ustawą z dn.7.07. 1994 Prawo Budowlane /Dz. U. z 2006 nr 156 poz. 1118 z późniejszymi zmianami/. Zakres i formę „Planu” określa rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 27.06.2003 /Dz. U. nr 120 /2003 poz.1126/.

W „Planie” należy uwzględnić zarówno zagrożenia podane wyżej, jak i zagrożenia wymienione w innych projektach realizowanych w ramach wspólnego pozwolenia na budowę, lub wspólnego zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych.

24. Uwagi

UWAGA: Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy cały projekt wynieść w teren i sprawdzić zgodność rozwiązań projektowych z istniejącym terenem i jego uzbrojeniem. Geometrię trasy wytyczyć na podstawie planów sytuacyjnych. Sposób ustawienia krawężników i obrzeży ustalić na podstawie planów sytuacyjnych oraz szczegółów konstrukcyjnych. Wszelkie zauważone rozbieżności pomiędzy rysunkami a częścią opisową należy skonsultować z projektantem przed przystąpieniem do robót.

Opracował:

mgr inż. Mateusz Mokwiński

LBS/0012/POOD/10

upr. drogowe do proj. bez ograniczeń

.....

Zielona Góra październik 2015

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

25. PLANSZA ORIENTACYJNA RYSUNEK 1.1

26. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU RYS. 2.1

27. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU RYS. 2.2

28. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU RYS. 2.3

29. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU RYS. 2.4

30. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU RYS. 2.5

31. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU RYS. 2.6

32. PLANSZA KOORDYNACYJNA RYS. 2.1

33. PLANSZA KOORDYNACYJNA RYS. 2.2

34. PLANSZA KOORDYNACYJNA RYS. 2.3

35. PLANSZA KOORDYNACYJNA RYS. 2.4

36. PLANSZA KOORDYNACYJNA RYS. 2.5

37. PLANSZA KOORDYNACYJNA RYS. 2.6

ZAŁĄCZNIKI

FORMALNO - PRAWNE

38. UZGODNIENIE Z WIELKOPOLSKIM ZARZĄDEM DRÓG WOJEWÓDZKICH - PAS DROGOWY



Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Poznaniu



WZDW.WD.5310.31.8/15

Poznań, dnia 10 września 2015 r.

Augmen Consulting Group Sp.J.
ul. Sulechowska 8
65- 427 Zielona Góra

dot. Rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 305 na odcinku od mostu na Południowym Kanale Obry do m. Mochy

Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu w nawiązaniu do pisma ACG/WZDW/DW305/57/2014 z dnia 1 września 2015 oraz przekazanych materiałów dotyczących proponowanych linii podziałowych dla „Rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 305 na odcinku od mostu na Południowym Kanale Obry do m. Mochy”, korygowanych drogą elektroniczną w dniu 3.09.2015 i w dniu 10.09.2015 informuje, że akceptuje przedstawione linie rozgraniczające oraz przyjmuje zaproponowane rozwiązania układu drogowego w celu wykonania projektów podziału.

Informujemy, że po przedłożeniu projektów podziału linie rozgraniczające na PZT zostaną ponownie poddane weryfikacji.

Na rysunkach z przekrojami poprzecznymi należy nanieść rzędne istniejące i projektowane oraz odległości, w przypadku zastosowania odwodnienia liniowego przypominamy o konieczności jego lokalizacji w pasie drogowym. Prosimy również o przedłożenie PZT z naniesionymi kolizjami branżowymi.

Jednocześnie informujemy, że powyższe nie wyczerpuje wszystkich uwag do projektowanych rozwiązań.

pp. Dyrektora
[Signature]
Paweł Katarzyński

Sprawę prowadzi:
S. Sierżant
tel. 61 22 58 308



ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań
tel./fax 061 / 826 53 92
NIP 972-09-14-891, REGON 631 280 809
<http://www.wzdw.pl> poczta@wzdw.pl

Liczba stron - 1

za zgodność z oryginałem Mateusz Mokwiński - 31.10.2015r.

39. UZGODNIENIE Z WIELKOPOLSKIM ZARZĄDEM DRÓG WOJEWÓDZKICH - KONSTRUKCJA DROGOWA I PROFIL



Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Poznaniu

WZDW.WD.5310.31.23/15

Poznań, dnia 23 czerwca 2015 r.

Augmen Consulting Group Sp.J.
ul. Wrocławska 5A
65- 427 Zielona Góra

dot. Rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 305 na odcinku od mostu na Południowym Kanale Obry do m. Mochy

Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu w nawiązaniu do pisma nr ACG/WZDW/DW 305/29/2015 z dnia 19.06.2015 r. wraz z załączonym projektem wzmocnienia konstrukcji nawierzchni informuje, że akceptuje przedłożone rozwiązania.

W załączeniu do niniejszego pisma odsyłamy 1 egzemplarz wzmocnienia konstrukcji opieczętowany.

p.o. Dyrektora

Paweł Kotarski

Sprawę prowadzi:

Sylwia Sierżant
61 22 58 308



ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań
tel./fax 061 / 826 53 92
NIP 972-09-14-891, REGON 631 280 809
<http://www.wzdw.pl> poczta@wzdw.pl

Liczba stron - 1

za zgodność z oryginałem Mateusz Mokwiński - 31.10.2015r.

40. UZGODNIENIE Z RZGW POZNAŃ



Regionalny Zarząd
Gospodarki Wodnej
we Wrocławiu

Dbamy o przyszłość naszych wód

ul. C. K. Norwida 34, 50-950 Wrocław
Centrala: (71) 337 88 00
Sekretariat: (71) 337 88 88
Fax: (71) 328 50 48
e-mail: sekretariat@wroclaw.rzgw.gov.pl
www.wroclaw.rzgw.gov.pl
NIP: 898-20-13-651



Wrocław, dnia 19 listopad 2014 r.

Wasz znak:

Nasz znak: NZW-074-60/14/AG

Marszałek Województwa Wielkopolskiego
al. Niepodległości 18
61-713 Poznań

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej Zarząd Zlewni Środkowej Odry z siedzibą we Wrocławiu na podstawie Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 17.12.2002 r. w sprawie śródlądowych wód powierzchniowych lub ich części stanowiących własność publiczną § 1 pkt. 3 wraz załącznikiem nr 3 do rozporządzenia (Dz. U. 2003 nr 16, poz. 149) przekazuje zgodnie z kompetencjami Marszałkowi Województwa Wielkopolskiego pismo Pana Mateusza Mokwińskiego wraz z załącznikami z dnia 28.10.2014 r., znak ACG/WZDW/305/06 dotyczące wydania warunków technicznych dla rozbiórki i budowy obiektu mostowego w ramach zadania „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 305 na odcinku od mostu na Południowym Kanale Obry do m. Mochy”.

Uzasadnienie

Pismem znak: ACG/WZDW/305/06 z dnia 28.10.2014 r. Pan Mateusz Mokwiński (Augmen Consulting Group Sp. J. z siedzibą w Zielonej Górze) wystąpił do dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Poznaniu o wydanie warunków technicznych dla inwestycji jak wyżej, przekazane następnie do rozpatrzenia przez dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu.

W toku przeprowadzonego postępowania ustalono, iż rzeka Południowy Kanał Obry znajduje się w administracji Marszałka Województwa Wielkopolskiego, w związku z tym właściwym organem do rozpatrzenia przedmiotowego pisma jest Marszałek Województwa Wielkopolskiego.

Kierownik Zarządu Zlewni Środkowej Odry
z siedzibą we Wrocławiu
mgr inż. Bogusław Surowiecki

Otrzymują:

1. Adresat + załączniki
2. Augmen Consulting Group Sp. J., ul. Wrocławska 5a, 65-427 Zielona Góra
3. RZGW w Poznaniu, ul. Szewska 1, 61-760 Poznań
4. NZW a/a

RZGW we Wrocławiu - Zarząd Zlewni Środkowej Odry z siedzibą we Wrocławiu

adres: ul. Kochanowskiego 91B, 51-602 Wrocław
tel. (71) 324 09 42 / fax (71) 348 63 40
e-mail: zarzad.wroclaw@wroclaw.rzgw.gov.pl

Sprawę prowadzi:
Artur Grzelczak
tel.: 71 324-09-62

za zgodność z oryginałem Mateusz Mokwiński - 31.10.2015r.

41. WARUNKI TECHNICZNE - WIELKOPOLSKI ZARZĄD MELIORACJI I URZĄDZEŃ WODNYCH



Wielkopolski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Poznaniu

ul. Piekary 17, 61-823 Poznań, tel. centrala: 61 64 75 400,

sekretariat: 61 64 75 401, fax: 61 85 25 561

REGON: 000658640 NIP: 777-00-06-120

<http://www.wzmwu.pl>

Rejonowy Oddział w Lesznie

ul. Śniadeckich 5, 64-100 Leszno, tel. 65 52 95 640, 65 52 95 633, fax: 65 52 95 671

e-mail: info@melioracja.leszno.eu <http://www.melioracja.leszno.eu>

WIELKOPOLSKI ZARZĄD
MELIORACJI I URZĄDZEŃ WODNYCH
w Poznaniu
ul. Piekary 17
61-823 Poznań

RO EUM-433/Uz/55/114/14

Leszno, dnia 16.12.2014 r.

Dotyczy: warunków technicznych dla rozbiórki i budowy obiektu mostowego na Południowym Kanale Obry

W odpowiedzi na pismo Urzędu Marszałkowskiego Województwa Wielkopolskiego Departament Rolnictwa i Rozwoju Wsi nr DR-IV.7324.1.462.2014 z 26.11.2014 roku, w sprawie wydania warunków technicznych dla rozbiórki i budowy obiektu mostowego w ramach zadania pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 305 na odcinku od mostu na Południowym Kanale Obry do miejscowości Mochy”, informuję, że rozwiązania techniczne przebudowy mostu w km 16+417 Południowego Kanału Obry wraz z budową przepustu tymczasowego zostały uzgodnione pismem nr RO EUM-433/Uz/55/10/08 z dnia 10.03.2008 roku.

Zgodnie z informacjami uzyskanymi od projektanta – p. Mateusza Mokwińskiego, parametry techniczne projektowanego obiektu mostowego, od czasu wydania w/w uzgodnienia, nie uległy zmianom. Nie mniej jednak, ze względu na ponad 6-cio letni okres jaki upłynął od daty wydania powyższego uzgodnienia, zasadne jest uzyskanie nowego uzgodnienia, które zostanie wydane po przedstawieniu planu zagospodarowania terenu, rysunków ogólnych projektowanego mostu i przepustu oraz profilu podłużnego odcinka Południowego Kanału Obry.

Dyrektor
mgr inż. Franciszek Halec

Otrzymują:

- adresat
- PT Kościańsko-Gostyńska
- a/a

Dział EUM
Sprawę prowadzi: mgr inż. Wojciech Okonek

za zgodność z oryginałem Mateusz Mokwiński - 31.10.2015r.

Wielkopolski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych
 Rejonowy Oddział w Lesznie
 64-100 Leszno, ul. Śniadeckich 5
 Tel. 0-65/529-56-40, fax. 0-65/529-56-71
 e-mail: info@melioracja.leszno.eu
 http://www.melioracja.leszno.eu

DROMOST Spółka z o.o.
 ul. Trójpole 3b
 61-693 Poznań

RO EUM-433/Uz/55/10/08

Leszno, dnia 10.03.2008 r.

Dotyczy: przebudowy mostu w km 16+417 Południowego kanału Obry w miejscowości Mochy

W odpowiedzi na pismo nr PM-016/08 z dnia 5.02.2008 roku, uzgadniam rozwiązania techniczne przebudowy mostu w km 16+417 Południowego Kanału Obry wraz z budową przepustu tymczasowego, w ciągu drogi wojewódzkiej nr 305, w miejscowości Mochy.

Podstawowe parametry techniczne mostu:

- światło – B = 19,20 m
- rzędna dna – 57,86 m npm
- rzędna spodu konstrukcji – 61,01 m npm
- szerokość dna cieku – 7,00 m
- nachylenie skarp (kanału i obwałowań) – 1:n = 1:2
- umocnienia dna i skarp kanału – narzut kamienny grubości 30 cm oraz materace gabionowe grubości 30 cm na odcinku 20,0 mb poniżej budowli i 15,0 mb powyżej budowli
- odwodnienie mostu – odprowadzenie wód opadowych do rowu melioracyjnego
- pozostałe parametry - zgodnie z załączonymi rysunkami

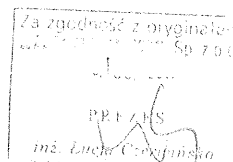
Podstawowe parametry techniczne przepustu tymczasowego:

- światło przepustu – 6 x Ø 1500 mm
- długość przepustu – L = 14,50 mb
- rzędna dna – 58,20 m npm
- ubezpieczenia na wlocie i wylocie – narzut kamienny
- pozostałe parametry - zgodnie z załączonymi rysunkami

W planie realizacji robót związanych z przebudową mostu należy uwzględnić:

- usunięcie z dna kanału pozostałości pali drewnianych po starym moście
- bieżące usuwanie nieczystości zatrzymujących się na 6-cio światowym przepuście tymczasowym, w celu zapewnienia swobodnego przepływu wody

Istniejący wodowskaz jest pozostałością dawnego monitoringu stanów wód prowadzonego przez Instytut Meteorologii i Gospodarki Wodnej w Poznaniu. W związku z powyższym, likwidację lub zmianę lokalizacji wodowskazu, należy uzgodnić właścicielem stacji kontrolnej.



za zgodność z oryginałem Mateusz Mokwiński - 31.10.2015r.

- 2 -

Jednocześnie informuję, że zgodnie z ustawą z dnia 18.07.2001 roku Prawo wodne (tekst jednolity Dz. U. Nr 239, poz. 2019 z dnia 07 grudnia 2005 roku), na wykonanie i rozbiórkę przechodzących przez wody i wały przeciwpowodziowe, obiektów mostowych, wymagane jest pozwolenie wodno-prawne o które należy wystąpić do Marszałka Województwa Wielkopolskiego (wały p-pow.) i Starosty Wolsztyńskiego (kanał), na podstawie operatu.

O terminie rozpoczęcia robót należy powiadomić tut. Rejonowy Oddział, a po wykonaniu mostu, przekazać inwentaryzację geodezyjną powykonawczą wraz z określeniem powierzchni zajmowanej przez budowlę komunikacyjną w obrębie działek zajmowanych przez PKO. W/w powierzchnia stanowić będzie podstawę do naliczania opłat za użytkowanie gruntów pokrytych wodami stanowiącymi własność Skarbu Państwa.

DYREKTOR

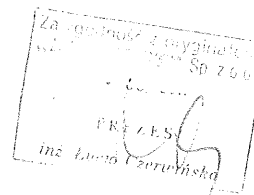
mgr inż. Krzysztof Haler

Załączniki:

- operat hydrologiczny – 1 egz.
- faktura VAT nr 49/LE/2008 z dn 10.03.2008 r.

Otrzymują:

- adresat
- PT Kościańsko-Gostyńska
- a/a



za zgodność z oryginałem Mateusz Mokwiński - 31.10.2015r.

42. SPIS DRÓG GMINNYCH W M. MOCHY

URZĄD GMINY
-1-234 Przemęt, ul. Jagiellońska 8
tel. 065 549-60-71 fax 065 549-69-77



RI. 2512.47.1.2014

Przemęt 04.11.2014 r



Augmen Consulting Group
Spółka Jawna
ul. Wrocławska 5A
65-427 Zielona Góra

Dotyczy: rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 305 w m. Mochy

W odpowiedzi na pismo dotyczące spisu dróg gminnych potrzebnych na etapie opracowywania dokumentacji projektowej pt. Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 305 na odcinku od mostu na Kanale Południowym Obry do m. Mochy uprzejmie informujemy że, w miejscowości Mochy są dwie drogi publiczne gminne tj. ulica Wolności o numerze 572539P i ulica Mleczarska o numerze 572540P.

Jednocześnie informujemy że, w najbliższym czasie tj. do maja 2015 roku nie planujemy zmiany statusu dróg wewnętrznych łączących się z drogą wojewódzka nr 305 na drogi publiczne gminne.

Woj
mgr inż. Dorota Głuchowska

Pismo przesłano pocztą listem poleconym

Autor pisma: Eugeniusz Marach
tel.: (065) 549-60-71 wew. 43 pok. nr 16
e-mail: urząd@przemet.pl



Adres do korespondencji:
Urząd Gminy Przemęt
ul. Jagiellońska 8
64-234 Przemęt
powiat wolsztyński

Telefony:
65 / 549 60 71
65 / 549 60 72
65 / 549 60 73
fax: 65 / 549 69 77

Kontakt:
e-mail: urząd@przemet.pl
esp: <http://esp.przemet.pl/>
<http://www.przemet.pl>
<http://bip.przemet.pl/przemet/>

Godziny pracy Urzędu:
Poniedziałek 7:30 – 17:00
Środa 7:30 – 15:30
Wtorek, Czwartek, Piątek 7:30 – 15:00
Dyżury wójta:
Poniedziałek 9:00 – 13:00



Numer konta Gminy Przemęt: 83 8669 0001 0042 0000 2000 0038 Bank Spółdzielczy Wschowa o/ Przemęt
Gmina Przemęt – NIP 923-16-51-446 – REGON 411050793

za zgodność z oryginałem Mateusz Mokwiński - 31.10.2015r.

43. WARUNKI NA ODWODNIENIE TERENU INWESTYCJI

URZĄD GMINY
4-234 Przemęt, ul. Jagiellońska 8
tel. 065 549-60-71, fax 065 549-69-77



RI. 7226.23.1.2014

Przemęt 12.11.2014 r

Augmen Consulting Group
Spółka Jawna
ul. Wrocławska 5A
65-427 Zielona Góra

Dotyczy: budowy kanalizacji deszczowej na drodze wojewódzkiej nr 305 w m. Mochy

W odpowiedzi na pismo dotyczące warunków technicznych na budowę kanalizacji deszczowej przy opracowywaniu dokumentacji projektowej pt. Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 305 na odcinku od mostu na Kanale Południowym Obry do m. Mochy uprzejmie informujemy że:

- na odcinku od km 43+100 do km 43+980 zastosować odwodnienie powierzchniowe poprzez odpowiednio ukształtowane spadki podłużne i poprzeczne do rowów przydrożnych,
- na odcinku od km 43+980 do km 44+700 zastosować odwodnienie powierzchniowe poprzez odpowiednio ukształtowane spadki podłużne i poprzeczne w przyległy teren pasa drogowego,
- na odcinku od km 44+700 do km 45+700 zastosować odwodnienie poprzez pobudowanie kanalizacji deszczowej wraz z studniami rewizyjnymi i kratkami ściekowymi obustronnie,
- na odcinku od km 45+700 do km 46+684 zastosować odwodnienie powierzchniowe poprzez odpowiednio ukształtowane spadki podłużne i poprzeczne do rowów przydrożnych.

Kolektor kanalizacji deszczowej wykonać z rur PVC wraz z szczelnymi studniami rewizyjnymi Ø 1000 mm z prefabrykowanych elementów wibroprasowanych oraz studniami ściekowymi i przykanalikami z rur PVC.

Rozważyć możliwość odprowadzenia wody deszczowej do nowo wybudowanego zbiornika odparowującego lub budowę przepompowni z odprowadzeniem wody deszczowej do kanału.

Prace projektowe związane z budową kanalizacji deszczowej należy prowadzić zgodnie z normami a w szczególności ze stosowaniem przepisów Ustawy z dnia 18 lipca 2001 roku - Prawo wodne (Dz. U. z 2005 r Nr 239 poz. 2019 tekst jednolity ze zmianami) oraz Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 r w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. Nr 137 poz. 984 z 2006 r ze zmianami).

WÓJT
mgr inż. Dorota Gorzelna

Załączniki: uzgodnione mapy 8 egz.

Pismo przesłano pocztą listem poleconym

Autor pisma: Eugeniusz Marach
tel.: (065) 549-60-71 wew. 43 pok. nr 16
e-mail: urząd@przemet.pl



Adres do korespondencji:
Urząd Gminy Przemęt
ul. Jagiellońska 8
64-234 Przemęt
powiat wolsztyński

Telefony:
65 / 549 60 71
65 / 549 60 72
65 / 549 60 73
fax: 65 / 549 69 77

Kontakt:
e-mail: urząd@przemet.pl
esp: <http://esp.przemet.pl/>
<http://www.przemet.pl>
<http://bip.przemet.pl/przemet/>

Godziny pracy Urzędu:
Poniedziałek 7:30 – 17:00
Środa 7:30 – 15:30
Wtorek, Czwartek, Piątek 7:30 – 15:00
Dyskurs wójta:
Poniedziałek 9:00 – 13:00



Numer konta Gminy Przemęt: 83 8669 0001 0042 0000 2000 0038 Bank Spółdzielczy Wschowa o/ Przemęt
Gmina Przemęt – NIP 923-16-51-446 – REGON 411050793

za zgodność z oryginałem Mateusz Mokwiński - 31.10.2015r.

44. UZGODNIENIE WEJŚCIA NA DZIAŁKĘ NR 1176 - STAROSTWO POWIATOWE WOLSZTYN

STAROSTA WOLSZTYŃSKI

GK. 6853.16.2015



Wolsztyn, dnia 7 lipca 2015r.

AUGMEN CONSULTING GROUP SP.J
ul. Wrocławska 5A
65-427 Zielona Góra

Starosta Wolsztyński wyraża zgodę na wejście na grunt tj. działkę numer 1176 położoną w obrębie wsi Mochy gmina Przemęt, celem przeprowadzenia inwestycji pn "Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 305 na odcinku od mostu na Południowym Kanale Obry do m. Mochy".

Jednocześnie zobowiązuje się inwestora, do poinformowania właściciela gruntu o zamiarze wejścia na nieruchomość, celem sporządzenia stosownej umowy.

z poważaniem

STAROSTA
mgr Janusz Frąckowiak

Otrzymują:

1. adresat,
2. a/a.

sprawę prowadzi:

Beata Pawlaczyk

tel. 68 3845651,

e-mail: b.pawlaczyk@powiatwolsztyn.pl

za zgodność z oryginałem Mateusz Mokwiński - 31.10.2015r.

45. UZGODNIENIE PROJEKTU KANALIZACJI DESZCZOWEJ W PASIE DRÓG POWIATOWYCH

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
w WOLSZTYNIE
ul. Przemysłowa 9, 64-200 Wolsztyn
NIP 923-15-45-460, REGON 411141403
tel./fax 68 347 16 70

PZD. 4201.109.2015

Wolsztyn, dnia 17-08-2015 r.



Augmen Consulting Group Sp. J.

Ul. Wrocławska 5A

65 – 427 Zielona Góra

Powiatowy Zarząd Dróg w Wolsztynie **opiniuje pozytywnie** projekt kanalizacji deszczowej w ciągu drogi wojewódzkiej nr 305 w m. Mochy w odniesieniu do pasa drogowego dróg powiatowych nr 3819P (dz. nr 1303/4) oraz 3820P (dz. nr 491).

KIEROWNIK
Powiatowego Zarządu Dróg w Wolsztynie
Tadeusz Majchrzak

Sprawę prowadzi:
Sławomir Wojtkowiak
tel. 68-3471670

za zgodność z oryginałem Mateusz Mokwiński - 31.10.2015r.

46. SPIS DRÓG POWIATOWYCH W ZAKRESIE OPRACOWANIA

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
w WOLSZTYNIE
ul. Przemysłowa 9, 64-200 Wolsztyn
NIP 923-15-45-460, REGON 111141403
tel./fax 68 347 16 70

PZD.5036.143.2014
na nr ACG/WZDW/305/07
z dnia 19-11-2014 r.



Wolsztyn, dnia 27-11-2014 r.

AUGMEN CONSULTING GROUP SP.J.
ul. Wrocławska 5A
65 – 427 Zielona Góra

Powiatowy Zarząd Dróg w Wolsztynie, w związku z realizacją zadania „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 305 na odcinku od mostu na Południowym Kanale Obry do m. Mochy” od km ~43+119 do km ~46+684 informuje, że z w/w odcinkiem drogi wojewódzkiej krzyżują się drogi powiatowe nr 3819P – ul. 3-go Maja (dz. nr 1303/4) oraz 3820P – ul. Powstańców Wlkp. (dz. nr 491) w m. Mochy. W załączeniu przesyłamy fragmenty ewidencji w/w dróg powiatowych.

KIEROWNIK
Powiatowego Zarządu Dróg w Wolsztynie
Tadeusz Maciechrzak

Sprawę prowadzi:
Sławomir Wojtkowiak

1

za zgodność z oryginałem Mateusz Mokwiński - 31.10.2015r.

47. WARUNKI TECHNICZNE BUDOWY DOŚWIETLENIA PRZEJŚĆ DLA PIESZYCH ORAZ ZASILANIA POMPOWNI

ENEA Operator Sp. z o.o. Oddział Dystrybucji Poznań
Wydział Przyłączeń i Rozwoju Sieci
ul. Panny Marii 2
61-108 Poznań

Poznań, 26.08.2015 r.

OD5/ZR8-2/840/2015

Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich
ul. Wilczak 51
61-623 Poznań

Warunki przyłączenia do sieci elektroenergetycznej ENEA Operator Sp. z o.o.

Charakter i lokalizacja obiektu / lokalu
stacja pompowni kanalizacji deszczowej, Mochy, dz. nr 499, 1573
warunki dotyczą przyłączenia obiektu projektowanego
z mocą przyłączeniową 90 kW
na napięciu 15 kV
zakwalifikowanego do III grupy przyłączeniowej

I. MIEJSCE PRZYŁĄCZENIA:

Istniejąca linia napowietrzna SN-15 kV „Wolsztyn-Lupica”

II. RODZAJ POŁĄCZENIA Z SIECIĄ ORAZ ZAKRES NIEZBĘDNYCH ZMIAN W SIECI:

1. w zakresie dotyczącym urządzeń ENEA Operator Sp. z o.o.:

1.1. zakres dotyczący budowy przyłącza:

- 1.1.1. przystosowanie miejsca odgałęzienia od istniejącej napowietrznej linii SN-15 kV „Wolsztyn-Lupica” w zakresie zabudowy ustawienia słupa rozgałęźnego z rozłączniko-uziemiającym,
- 1.1.2. Zabudować licznik wyposażony w moduł bezprzewodowej transmisji danych i antenę.

1.2. zakres niezbędnych zmian w sieci ENEA Operator:

1.2.1. Nie dotyczy

2. w zakresie dotyczącym urządzeń podmiotu przyłączanego:

- 2.1. Pobudować stację transformatorową 15/0,4 kV wraz z transformatorem o mocy przystosowanej do potrzeb oraz układem pomiarowo-rozliczeniowym po stronie SN-15 kV z pominięciem: licznika, modemu i anteny.
- 2.2. Przygotować miejsce do zainstalowania licznika, modemu i anteny.
- 2.3. Dla zasilenia stacji transformatorowej 15/0,4 kV pobudować linię SN-15 kV, o przekroju technicznie i ekonomicznie uzasadnionym, którą należy wyprowadzić ze słupa, o którym mowa w ust. 1.1.
- 2.4. Kable SN-15 kV przewidzieć w izolacji 20 kV.
- 2.5. W przypadku zainstalowania w sieci Klienta agregatu prądowłórczego instalację zaprojektować w sposób uniemożliwiający podanie napięcia z agregatu na sieć ENEA Operator Sp. z o.o.

III. MIEJSCE DOSTARCZANIA ENERGII ELEKTRYCZNEJ:

Zaciski odpływowe rozłączniko-uziemiającego w istniejącej linii napowietrznej SN-15 kV „Wolsztyn-Lupica” w kierunku stacji Klienta (rozłączniko-uziemiający na majątku i w eksploatacji ENEA Operator)

Miejsce dostarczania energii elektrycznej stanowi jednocześnie granicę własności i eksploatacji urządzeń.

IV. MIEJSCE ZAINSTALOWANIA UKŁADU POMIAROWO-ROZLICZENIOWEGO:

Rozliczeniowy pomiar energii elektrycznej na napięciu SN-15 kV z usytuowaniem go u Klienta w rozdzielni nn-0,4 kV.

V. WYMAGANIA DOTYCZĄCE UKŁADU POMIAROWO-ROZLICZENIOWEGO:

1. Wymagania techniczne dotyczące układu pomiarowo-rozliczeniowego:

- 1.1. układ zabudować na napięciu sieci, do której obiekt jest przyłączony;
- 1.2. układ zabudować w układzie trójfazowym, czteroprzewodowym;

OD5/ZR8-2/840/2015 UT

MR

Strona 1

za zgodność z oryginałem Mateusz Mokwiński - 31.10.2015r.

- 1.3. licznik wyposażony w modem bezprzewodowej transmisji danych i antenę zostanie dostarczony przez ENEA Operator Sp. z o.o.;
 - 1.4. synchronizacja zegara czasu rzeczywistego licznika będzie realizowana zdalnie przez Centralny System Pomiarowo-Rozliczeniowy (CSPR) ENEA Operator;
 - 1.5. obwody wtórne prądowe i napięciowe prowadzić bezpośrednio od listew zaciskowych przekładników do listwy pomiarowej w szafie pomiarowej;
 - 1.6. przekładniki prądowe powinny:
 - 1.6.1. posiadać wzorcowanie przez GUM lub akredytowane przez PCA laboratorium;
 - 1.6.2. posiadać klasę dokładności nie gorszą niż 0,2S;
 - 1.6.3. posiadać współczynniki bezpieczeństwa przyrządu FS nie większy niż 5;
 - 1.6.4. być tak dobrane, aby prąd pierwotny wynikający z mocy umownej mieścił się w granicach 1-120% ich prądu znamionowego, przy jednoczesnym prognozowanym minimalnym poborze mocy czynnej nie mniejszym niż 1% prądu znamionowego;
 - 1.7. przekładniki napięciowe powinny:
 - 1.7.1. posiadać wzorcowanie przez GUM lub akredytowane przez PCA laboratorium;
 - 1.7.2. posiadać klasę dokładności nie gorszą niż 0,5 (zalecana 0,2);
 - 1.8. przekładniki prądowe i napięciowe powinny być tak dobrane, aby obciążenie strony wtórnej zawierało się między 25 %, a 100 % wartości nominalnej mocy uzwojeń/rdzeni tych przekładników; w przypadku wystąpienia konieczności dociążenia rdzenia pomiarowego jako dociążenie należy zastosować atestowane rezystory instalowane w obudowach przystosowanych do plombowania;
 - 1.9. do uzwojenia wtórnego przekładników prądowych w układach pomiarowo-rozliczeniowych nie wolno przyłączać innych przyrządów;
 - 1.10. zabezpieczenie przekładników napięciowych wykonać po stronie SN;
 - 1.11. wszystkie elementy członu zasilającego oraz osłony i urządzenia wchodzące w skład układu pomiarowo-rozliczeniowego powinny być przystosowane do plombowania;
 - 1.12. w pobliżu liczników zainstalować podwójne gniazdo 230 V AC;
 - 1.13. liczniki oraz pozostałe elementy pomocnicze należy zabudować w szafie pomiarowej w rozdzielni nn;
 - 1.14. powinien być możliwy lokalny pełny odczyt układu pomiarowego w przypadku awarii łączy transmisyjnych lub w celach kontrolnych.
2. Wymagania dodatkowe:
- 2.1. uzgodnienie w ENEA Operator dokumentacji projektowanych układów pomiarowo-rozliczeniowych wraz z obliczeniami obwodów wtórnych i doбором przekładników prądowych i napięciowych, wyznaczeniem mnożnych obciążeniowych I^2h i jałowych U^2h odpowiednich do zastosowanego typu licznika pomiaru energii;
 - 2.2. w celu określenia typu urządzeń dostarczanych przez ENEA Operator Sp. z o.o. należy zwrócić się z zapytaniem do odpowiedniej jednostki wydającej wymagania;
 - 2.3. zrealizowanie układu pomiarowo-rozliczeniowego i układu transmisji danych pomiarowych własnym kosztem i staraniem z pominięciem: licznika, modemu i anteny z pkt 1.3 należy dokonać na podstawie uzgodnionej dokumentacji;
 - 2.4. dla potrzeb ENEA Operator Sp. z o.o. Oddział Dystrybucji Poznań należy dołączyć dodatkowy egzemplarz projektu;
 - 2.5. zgłoszenie gotowości do sprawdzenia technicznego do właściwej terytorialnie jednostki ENEA Operator Sp. z o.o.;
 - 2.6. przeprowadzenie pozytywnych prób w zakresie przesyłania danych pomiarowych w uzgodnieniu z ENEA Operator Sp. z o.o.

VI. WYMAGANY STOPIEŃ SKOMPENSOWANIA MOCY BIERNEJ:

Energia elektryczna winna być pobierana przy współczynniku mocy odpowiadającym $\text{tg } \varphi \leq 0,4$.

VII. WARTOŚCI DO OBLICZEŃ:

1. Moc zwarcia - 200 MVA na szynach rozdzielni 15 kV stacji WN/SN Wolsztyn.
2. Wypadkowa rezystancja uziemienia (roboczego i ochronnego) powinna wynosić: $R_{uz} \leq 2,65 \, \Omega$. Pomiar wykonać przy połączonych kablach SN, uziemieniu sztucznym stacji oraz żyłach PEN kabli nn.
3. Rezystancja uziemienia sztucznego stacji transformatorowej powinna wynosić: $R_{uz} \leq 5,0 \, \Omega$. Uziemienie sztuczne wykonać jako otokowe umożliwiające połączenie wszystkich uziołów naturalnych.

VIII. DANE I INFORMACJE DOTYCZĄCE SIECI DLA DOBORU SYSTEMU OCHRONY OD PORAŻEŃ:

1. W zakresie ochrony przeciwporażeniowej należy spełnić:
 - 1.1. Aktualne normy w przedmiotowym zakresie.



za zgodność z oryginałem Mateusz Mokwiński - 31.10.2015r.

1.2. Wymagania podane w pkt. VII.2 oraz pkt. VII.3.

IX. WYMAGANIA W ZAKRESIE AUTOMATYKI ZABEZPIECZENIOWEJ I SIECIOWEJ:

Sieć elektroenergetyczna wyposażona jest w automatyki SPZ i SZR, które mogą powodować przerwy trwające do kilku sekund.

X. UWAGI DODATKOWE:

1. Instalację wewnętrzną należy wykonać zgodnie z wymaganiami normy PN-IEC 60364 oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12.04.2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U. z 2002 r. Nr 75 poz. 690 z późniejszymi zmianami).
2. Instalowane urządzenia powinny spełniać wymagania norm oraz posiadać odpowiednie atesty. Przyłączane urządzenia powinny posiadać wymaganą odporność na zaburzenia elektromagnetyczne oraz powinny być tak skonstruowane, aby nie wywoływały w swoim środowisku zaburzeń elektromagnetycznych o wartościach przekraczających odporność na te zaburzenia innych urządzeń występujących w tym środowisku.
3. Zrealizowanie zasilania na podstawie przedmiotowych warunków przyłączenia stanowić będzie podstawę do zawarcia w umowie o świadczenie usług dystrybucji lub umowie kompleksowej standardowych parametrów jakościowych energii elektrycznej w zakresie odchyłen częstotliwości i napięcia, odkształcenia napięcia, zawartości poszczególnych harmonicznych oraz wskaźnika długookresowego migania światła zgodnych z przepisami obowiązującego prawa, natomiast dopuszczalny czas trwania:
 - 3.1. jednorazowej przerwy w dostarczaniu energii elektrycznej nie może przekroczyć w przypadku:
 - przerwy planowanej 16 godzin,
 - przerwy nieplanowanej 24 godzin;
 - 3.2. przerw w ciągu roku, stanowiący sumę czasów trwania przerw jednorazowych długich i bardzo długich, w przypadku:
 - przerw planowanych 35 godzin,
 - przerwy nieplanowanej 48 godzin.
4. Przed przyłączeniem podmiot przyłączany obowiązany jest do opracowania i uzgodnienia z ENEA Operator Instrukcji Współpracy Eksploatacyjno-Ruchowej z uwzględnieniem warunków określonych w Instrukcji Ruchu i Eksploatacji Sieci Dystrybucyjnej obowiązującej na obszarze działania ENEA Operator. Uzgodnienie instrukcji nastąpi przed przyłączeniem obiektu klienta do sieci ENEA Operator Sp. z o.o.
5. Podstawę do rozpoczęcia realizacji prac projektowych i budowlano - montażowych ujętych w niniejszych warunkach stanowi umowa o przyłączenie do sieci.
6. ENEA Operator Sp. z o.o. zapewni dostawę energii elektrycznej po spełnieniu wymogów określonych w warunkach przyłączenia i zawartej umowie o przyłączenie.
7. Projekty budowlano-wykonawcze opracowane na podstawie przedmiotowych warunków przyłączenia należy uzgodnić w ENEA Operator Sp. z o.o.
8. Klient nieodpłatnie udostępniać będzie pomieszczenia lub miejsca zainstalowania licznika energii elektrycznej, modemu i anteny oraz pokrywać będzie inne koszty związane z utrzymaniem tych pomieszczeń lub miejsc.

Data ważności warunków przyłączenia: 2 lata od daty ich doręczenia.

ENEA Operator Sp. z o.o.
 ODDZIAŁ DYSTRYBUCJI POZNAŃ
 Wydział Przyłączeń i Rozwoju Sieci
 Kierownik
 Marek Krych

OD5/ZR8-2/840/2015 UT

MR

Strona 3

za zgodność z oryginałem Mateusz Mokwiński - 31.10.2015r.



ENEA Operator Sp. z o.o.
Oddział Dystrybucji Poznań
Rejon Dystrybucji Leszno
ul. Grunwaldzka 128
64-100 Leszno

Leszno, 12.08.2015 r.

OD5/ZR8-2/845/2015

**Wielkopolski Zarząd
Dróg Wojewódzkich
ul. Wilczak 51
61 - 623 Poznań**

**Warunki przyłączenia
do sieci elektroenergetycznej ENEA Operator Sp. z o.o.**

Charakter i lokalizacja obiektu / lokalu
zasilanie znaków aktywnych, Mochy dz. nr 509
warunki dotyczą przyłączenia obiektu projektowanego
z mocą przyłączeniową 12 kW na napięciu 0,4 kV
zakwalifikowanego do V grupy przyłączeniowej

I. MIEJSCE PRZYŁĄCZENIA

Linia napowietrzna nn - stacja nr 05-656, obwód 5.

II. RODZAJ POŁĄCZENIA Z SIECIĄ ORAZ ZAKRES NIEZBĘDNYCH ZMIAN W SIECI

1. w zakresie dotyczącym urządzeń ENEA Operator Sp. z o.o.

Wykonać przyłącze kablowe o przekroju $4 \times 120\text{mm}^2$ ze słupa krańcowego istniejącej linii napowietrznej nn. Projektowane przyłącze zakończyć złączem kablowo - pomiarowym z tworzywa termoutwardzalnego zabudowanym w pasie drogowym przy istniejącym słupie krańcowym linii napowietrznej nn z dostępem do złącza od strony drogi. W projektowanym złączu należy przygotować miejsce do zainstalowania projektowanego układu pomiarowego.

2. w zakresie dotyczącym urządzeń podmiotu przyłączanego

Z listwy zaciskowej (LZ) projektowanego złącza kablowo - pomiarowego należy wyprowadzić instalację odbiorczą według potrzeb. Główny zacisk uziemiający (szyna uziemiająca) (MET) instalacji elektrycznej powinien być połączony z przewodem ochronnym (PE lub PEN) linii zasilającej instalację i uziemiony możliwie blisko MET. Rezystancja tego uziemienia nie powinna przekraczać 30Ω .

III. MIEJSCE DOSTARCZANIA ENERGII ELEKTRYCZNEJ

Zaciski listwy przyłączeniowej (LZ) w złączu kablowo - pomiarowym od strony instalacji odbiorczej Klienta (złącze kablowo - pomiarowe stanowi własność ENEA Operator Sp. z o.o.)

Miejsce dostarczania energii elektrycznej stanowi jednocześnie granicę własności i eksploatacji urządzeń.

IV. MIEJSCE ZAINSTALOWANIA UKŁADU POMIAROWO-ROZLICZENIOWEGO

Złącze kablowo - pomiarowe.

V. WYMAGANIA DOTYCZĄCE UKŁADU POMIAROWO-ROZLICZENIOWEGO

Przygotować miejsce do zainstalowania układu pomiarowego 3 faz, I lub II tar.

VI. RODZAJ I USYTUOWANIE ZABEZPIECZEŃ

- główne: według doboru, złącze kablowo - pomiarowe,
- przedlicznikowe - ograniczniki mocy: 3 x 20A, złącze kablowo - pomiarowe,

VII. WYMAGANY STOPIEŃ SKOMPENSOWANIA MOCY BIERNEJ

Energia elektryczna winna być pobierana przy współczynniku mocy odpowiadającym $\text{tg } \varphi \leq 0,4$.

VIII. WARTOŚCI DO OBLICZEŃ

moc zwarciova 200 MVA na szynach rozdzielni SN 15 kV GPZ "Wolsztyn",
czas wyłączenia napięcia wynikający z działania zabezpieczeń 5 s,

za zgodność z oryginałem Mateusz Mokwiński - 31.10.2015r.

IX. DANE I INFORMACJE DOTYCZĄCE SIECI DLA DOBORU SYSTEMU OCHRONY OD PORAŻEŃ

Zasilająca sieć niskiego napięcia pracuje w układzie TN-C, w instalacji odbiorczej należy zastosować odpowiedni dla tego układu system i urządzenia ochrony przeciwporażeniowej

X. UWAGI DODATKOWE

1. Instalację wewnętrzną należy wykonać zgodnie z wymaganiami normy PN-IEC 60364 oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12.04.2002 r. w sprawie „warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie” (Dz.U. z 2002 r. Nr 75 poz. 690 z późniejszymi zmianami).
2. Instalowane urządzenia powinny spełniać wymagania norm oraz posiadać odpowiednie atesty.
3. Przyłączane urządzenia powinny posiadać wymaganą odporność na zaburzenia elektromagnetyczne oraz powinny być tak skonstruowane, aby nie wywoływały w swoim środowisku zaburzeń elektromagnetycznych o wartościach przekraczających odporność na te zaburzenia innych urządzeń występujących w tym środowisku.
4. Zrealizowanie zasilania na podstawie przedmiotowych warunków przyłączenia stanowić będzie podstawę do zawarcia w umowie o świadczenie usług dystrybucji lub umowie kompleksowej standardowych parametrów jakościowych energii elektrycznej w zakresie odchyłen częstotliwości i napięcia, odkształcenia napięcia, zawartości poszczególnych harmonicznych, wskaźnika długookresowego migotania światła, czasu trwania jednorazowej przerwy nieplanowanej i planowanej oraz czasu trwania przerw nieplanowanych i planowanych w ciągu roku zgodnych z przepisami obowiązującego prawa.
5. Podstawę do rozpoczęcia realizacji prac projektowych i budowlano - montażowych ujętych w niniejszych warunkach stanowi umowa o przyłączenie.
6. ENEA Operator Sp. z o.o. zapewni dostawę energii elektrycznej po spełnieniu wymogów określonych w warunkach przyłączenia i zawartej umowie o przyłączenie.

Data ważności warunków przyłączenia: 2 lata od daty ich doręczenia.

Warunki opracował:

SPECJALISTA
ds. Rozwoju i Inwestycji

Krzysztof Matuszewski

DZIAŁ ROZWOJU I INWESTYCJI
KIEROWNIK

Bronisław Nabożnik

za zgodność z oryginałem Mateusz Mokwiński - 31.10.2015r.



ENEA Operator Sp. z o.o.
Oddział Dystrybucji Poznań
Rejon Dystrybucji Leszno
ul. Grunwaldzka 128
64-100 Leszno

Leszno, 11.08.2015 r.

OD5/ZR8-2/843/2015

**Wielkopolski Zarząd
Dróg Wojewódzkich
ul. Wilczak 51
61-623 Poznań**

**Warunki przyłączenia
do sieci elektroenergetycznej ENEA Operator Sp. z o.o.**

Charakter i lokalizacja obiektu
przebieg dla pieszych i znaki aktywne, Mochy, ul. Szkolna dz. nr 1440, 1521
warunki dotyczą przyłączenia obiektu projektowanego
z mocą przyłączeniową w wysokości:
– 12 kW dla przebiegu dla pieszych oraz
– 12 kW dla znaków aktywnych
na napięciu 0,4 kV zakwalifikowanego do V grupy przyłączeniowej

I. MIEJSCE PRZYŁĄCZENIA

Linia napowietrzna 0,4kV, obwód nr 1, stacja nr 05-707.

II. RODZAJ POŁĄCZENIA Z SIECIĄ ORAZ ZAKRES NIEZBĘDNYCH ZMIAN W SIECI

1. w zakresie dotyczącym urządzeń ENEA Operator Sp. z o.o.

Wykonać przyłącze kablowe o przekroju $4 \times 35\text{mm}^2$ z najbliższej usytuowanego słupa istniejącej linii napowietrznej nn. Projektowane przyłącze zakończyć złączem kablowo - pomiarowym z tworzywa termoutwardzalnego typu ZK2x-2P zabudowanym w pasie drogowym z dostępem do złącza od strony drogi dojazdowej. W projektowanym złączu należy przygotować miejsce do zainstalowania projektowanych układów pomiarowych.

2. w zakresie dotyczącym urządzeń podmiotu przyłączanego

Z listwy zaciskowej (LZ) projektowanego złącza kablowo - pomiarowego należy wyprowadzić instalację odbiorczą według potrzeb dla poszczególnych punktów odbioru.
Główny zacisk uziemiający (szyna uziemiająca) (MET) instalacji elektrycznej budynku powinien być połączony z przewodem ochronnym (PE lub PEN) linii zasilającej instalację i uziemiony możliwie blisko MET. Rezystancja tego uziemienia nie powinna przekraczać 30Ω .

III. MIEJSCE DOSTARCZANIA ENERGII ELEKTRYCZNEJ

Zaciski listwy przyłączeniowej (LZ) w złączu kablowo - pomiarowym od strony instalacji odbiorczej Klienta (złącze kablowo - pomiarowe stanowi własność ENEA Operator Sp. z o.o.)
Miejsce dostarczania energii elektrycznej stanowi jednocześnie granicę własności i eksploatacji urządzeń.

IV. MIEJSCE ZAINSTALOWANIA UKŁADU POMIAROWO-ROZLICZENIOWEGO

Złącze kablowo - pomiarowe.

V. WYMAGANIA DOTYCZĄCE UKŁADU POMIAROWO-ROZLICZENIOWEGO

Przygotować miejsce do zainstalowania dwóch układów pomiarowych 3 faz. I lub II tar.

VI. RODZAJ I USYTUOWANIE ZABEZPIECZEŃ

- główne: według doboru, złącze kablowo - pomiarowe,
- przedlicznikowe - ogranicznik mocy: $2 \times (3 \times 20\text{A})$, złącze kablowo - pomiarowe.

VII. WYMAGANY STOPIEŃ SKOMPENSOWANIA MOCY BIERNEJ

Energia elektryczna winna być pobierana przy współczynniku mocy odpowiadającym $\text{tg } \varphi \leq 0,4$.

OD5/ZR8-2/843/2015 UT

SB

Strona 1

za zgodność z oryginałem Mateusz Mokwiński - 31.10.2015r.

VIII. WARTOŚCI DO OBLICZEŃ

**moc zwarciowa 200 MVA na szynach rozdzielni SN 15kV w GPZ "Wolsztyn",
czas wyłączenia napięcia wynikający z działania zabezpieczeń 5 s,**

IX. DANE I INFORMACJE DOTYCZĄCE SIECI DLA DOBORU SYSTEMU OCHRONY OD PORAŻEŃ

Zasilająca sieć niskiego napięcia pracuje w układzie TN-C, w instalacji odbiorczej należy zastosować odpowiedni dla tego układu system i urządzenia ochrony przeciwporażeniowej

X. UWAGI DODATKOWE

1. Instalację wewnętrzną należy wykonać zgodnie z wymaganiami normy PN-IEC 60364 oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12.04.2002 r. w sprawie „warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie” (Dz.U. z 2002 r. Nr 75 poz. 690 z późniejszymi zmianami).
2. Instalowane urządzenia powinny spełniać wymagania norm oraz posiadać odpowiednie atesty.
3. Przyłączane urządzenia powinny posiadać wymaganą odporność na zaburzenia elektromagnetyczne oraz powinny być tak skonstruowane, aby nie wywoływały w swoim środowisku zaburzeń elektromagnetycznych o wartościach przekraczających odporność na te zaburzenia innych urządzeń występujących w tym środowisku.
4. Zrealizowanie zasilania na podstawie przedmiotowych warunków przyłączenia stanowić będzie podstawę do zawarcia w umowie o świadczenie usług dystrybucji lub umowie kompleksowej standardowych parametrów jakościowych energii elektrycznej w zakresie odchyłeń częstotliwości i napięcia, odkształcenia napięcia, zawartości poszczególnych harmonicznych, wskaźnika długookresowego migania światła, czasu trwania jednorazowej przerwy nieplanowanej i planowanej oraz czasu trwania przerw nieplanowanych i planowanych w ciągu roku zgodnych z przepisami obowiązującego prawa.
5. Podstawę do rozpoczęcia realizacji prac projektowych i budowlano - montażowych ujętych w niniejszych warunkach stanowi umowa o przyłączenie.
6. ENEA Operator Sp. z o.o. zapewni dostawę energii elektrycznej po spełnieniu wymogów określonych w warunkach przyłączenia i zawartej umowie o przyłączenie.

Data ważności warunków przyłączenia: 2 lata od daty ich doręczenia.

Warunki opracował:
ds. Rozwoju i Inwestycji
Szymon Borzowski

DZIAŁ ROZWOJU I INWESTYCJI
KIEROWNIK
Bronisław Nęcki

za zgodność z oryginałem Mateusz Mokwiński - 31.10.2015r.



ENEA Operator Sp. z o.o.
Oddział Dystrybucji Poznań
Rejon Dystrybucji Leszno
ul. Grunwaldzka 128
64-100 Leszno

Leszno, 12.08.2015 r.

OD5/ZR8-2/847/2015

Wielkopolski Zarząd
Dróg Wojewódzkich
ul. Wilczak 51
61-623 Poznań

**Warunki przyłączenia
do sieci elektroenergetycznej ENEA Operator Sp. z o.o.**

Charakter i lokalizacja obiektu
oświetlenie przejść i znaków aktywnych, Mochy, ul. Szkolna, 3 Maja dz. nr 1452, 1448/4, 1441, 499, 491, 1303/4
warunki dotyczą przyłączenia obiektu projektowanego
z mocą przyłączeniową w wysokości
– 20 kW dla przejścia dla pieszych oraz
– 12 kW dla znaków aktywnych
na napięciu 0,4 kV zakwalifikowanego do V grupy przyłączeniowej

I. MIEJSCE PRZYŁĄCZENIA

Linia napowietrzna 0,4kV, obwód nr 4, stacja nr 05-704.

II. RODZAJ POŁĄCZENIA Z SIECIĄ ORAZ ZAKRES NIEZBĘDNYCH ZMIAN W SIECI

1. w zakresie dotyczącym urządzeń ENEA Operator Sp. z o.o.

Wykonać przyłącze kablowe o przekroju $4 \times 35\text{mm}^2$ z najbliższej usytuowanego słupa istniejącej linii napowietrznej nn. Projektowane przyłącze zakończyć złączem kablowo - pomiarowym z tworzywa termoutwardzalnego typu ZK2x-2P zabudowanym w pasie drogowym z dostępem do złącza od strony drogi dojazdowej. W projektowanym złączu należy przygotować miejsce do zainstalowania projektowanych układów pomiarowych.

2. w zakresie dotyczącym urządzeń podmiotu przyłączanego

Z listwy zaciskowej (LZ) projektowanego złącza kablowo - pomiarowego należy wyprowadzić instalacje odbiorcze według potrzeb dla poszczególnych punktów odbioru.

III. MIEJSCE DOSTARCZANIA ENERGII ELEKTRYCZNEJ

Zaciski listwy przyłączeniowej (LZ) w złączu kablowo - pomiarowym od strony instalacji odbiorczej

Klienta (złącze kablowo - pomiarowe stanowi własność ENEA Operator Sp. z o.o.)

Miejsce dostarczania energii elektrycznej stanowi jednocześnie granicę własności i eksploatacji urządzeń.

IV. MIEJSCE ZAINSTALOWANIA UKŁADU POMIAROWO-ROZLICZENIOWEGO

Złącze kablowo - pomiarowe.

V. WYMAGANIA DOTYCZĄCE UKŁADU POMIAROWO-ROZLICZENIOWEGO

Przygotować miejsce do zainstalowania dwóch układów pomiarowych 3 faz. I lub II tar.

VI. RODZAJ I USYTUOWANIE ZABEZPIECZEŃ

- główne: według doboru, złącze kablowo - pomiarowe,
- przedlicznikowe - ogranicznik mocy, złącze kablowo - pomiarowe:
 - 3 x 32A dla przejścia dla pieszych
 - 3 x 20A dla znaków aktywnych

VII. WYMAGANY STOPIEŃ SKOMPENSOWANIA MOCY BIERNEJ

Energia elektryczna winna być pobierana przy współczynniku mocy odpowiadającym $\text{tg } \varphi \leq 0,4$.

OD5/ZR8-2/847/2015 UT

SB

Strona 1

za zgodność z oryginałem Mateusz Mokwiński - 31.10.2015r.

VIII. WARTOŚCI DO OBLICZEŃ

**moc zwarciowa 200 MVA na szynach rozdzielni SN 15kV w GPZ "Wolsztyn",
czas wyłączenia napięcia wynikający z działania zabezpieczeń 5 s,**

IX. DANE I INFORMACJE DOTYCZĄCE SIECI DLA DOBORU SYSTEMU OCHRONY OD PORAŻEŃ

Zasilająca sieć niskiego napięcia pracuje w układzie TN-C, w instalacji odbiorczej należy zastosować odpowiedni dla tego układu system i urządzenia ochrony przeciwporażeniowej

X. UWAGI DODATKOWE

1. Instalację wewnętrzną należy wykonać zgodnie z wymaganiami normy PN-IEC 60364 oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12.04.2002 r. w sprawie „warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie” (Dz.U. z 2002 r. Nr 75 poz. 690 z późniejszymi zmianami).
2. Instalowane urządzenia powinny spełniać wymagania norm oraz posiadać odpowiednie atesty.
3. Przyłączane urządzenia powinny posiadać wymaganą odporność na zaburzenia elektromagnetyczne oraz powinny być tak skonstruowane, aby nie wywoływały w swoim środowisku zaburzeń elektromagnetycznych o wartościach przekraczających odporność na te zaburzenia innych urządzeń występujących w tym środowisku.
4. Zrealizowanie zasilania na podstawie przedmiotowych warunków przyłączenia stanowić będzie podstawę do zawarcia w umowie o świadczenie usług dystrybucji lub umowie kompleksowej standardowych parametrów jakościowych energii elektrycznej w zakresie odchyłen częstotliwości i napięcia, odkształcenia napięcia, zawartości poszczególnych harmonicznych, wskaźnika długookresowego migotania światła, czasu trwania jednorazowej przerwy nieplanowanej i planowanej oraz czasu trwania przerw nieplanowanych i planowanych w ciągu roku zgodnych z przepisami obowiązującego prawa.
5. Podstawę do rozpoczęcia realizacji prac projektowych i budowlano - montażowych ujętych w niniejszych warunkach stanowi umowa o przyłączenie.
6. ENEA Operator Sp. z o.o. zapewni dostawę energii elektrycznej po spełnieniu wymogów określonych w warunkach przyłączenia i zawartej umowie o przyłączenie.

Data ważności warunków przyłączenia: 2 lata od daty ich doręczenia.

Wzpunkty opracował:
SPECJALISTA
ds. Rozwoju i Inwestycji
Szymon Bartkowiak

DZIAŁ ROZWOJU I INWESTYJCJI
KIEROWNIK
Bronisław N. Dobnik

za zgodność z oryginałem Mateusz Mokwiński - 31.10.2015r.



ENEA Operator Sp. z o.o.
Oddział Dystrybucji Poznań
Rejon Dystrybucji Leszno
ul. Grunwaldzka 128
64-100 Leszno

Leszno, 11.08.2015 r.

OD5/ZR8-2/844/2015

**Wielkopolski Zarząd
Dróg Wojewódzkich
ul. Wilczak 51
61 - 623 Poznań**

**Warunki przyłączenia
do sieci elektroenergetycznej ENEA Operator Sp. z o.o.**

Charakter i lokalizacja obiektu / lokalu
oświetlenie przejść + znaki aktywne, Mochy ul. Wolsztyńska dz. nr 499
warunki dotyczą przyłączenia obiektu projektowanego
z mocą przyłączeniową w wysokości:

- 12 kW dla oświetlenia przejścia dla pieszych, oraz
- 12 kW dla znaków aktywnych, na napięciu 0,4 kV
zakwalifikowanego do V grupy przyłączeniowej

I. MIEJSCE PRZYŁĄCZENIA

Linia napowietrzna nn - stacja nr 05-706, obwód 1.

II. RODZAJ POŁĄCZENIA Z SIECIĄ ORAZ ZAKRES NIEZBĘDNYCH ZMIAN W SIECI

1. w zakresie dotyczącym urządzeń ENEA Operator Sp. z o.o.

Wykonać przyłącze kablowe o przekroju $4 \times 35\text{mm}^2$ z najbliższej usytuowanego słupa istniejącej linii napowietrznej nn. Projektowane przyłącze zakończyć złączem kablowo - pomiarowym z tworzywa termoutwardzalnego typu ZK2x2P zabudowanym na w pasie drogowym na terenie działki nr 499 z dostępem do złącza od strony drogi dojazdowej. W projektowanym złączu należy przygotować miejsce do zainstalowania 2 projektowanych układów pomiarowych.

2. w zakresie dotyczącym urządzeń podmiotu przyłączanego

Z listew zaciskowych (LZ) projektowanego złącza kablowo - pomiarowego należy wyprowadzić instalacje odbiorcze dostosowane do potrzeb projektowanych obiektów. Główny zacisk uziemiający (szyna uziemiająca) (MET) instalacji elektrycznej powinien być połączony z przewodem ochronnym (PE lub PEN) linii zasilającej instalację i uziemiony możliwie blisko MET. Rezystancja tego uziemienia nie powinna przekraczać 30Ω .

III. MIEJSCE DOSTARCZANIA ENERGII ELEKTRYCZNEJ

Zaciski listwy przyłączeniowej (LZ) w złączu kablowo - pomiarowym od strony instalacji odbiorczej

Klienta (złącze kablowo - pomiarowe stanowi własność ENEA Operator Sp. z o.o.)

Miejsce dostarczania energii elektrycznej stanowi jednocześnie granicę własności i eksploatacji urządzeń.

IV. MIEJSCE ZAINSTALOWANIA UKŁADU POMIAROWO-ROZLICZENIOWEGO

Złącze kablowo - pomiarowe.

V. WYMAGANIA DOTYCZĄCE UKŁADU POMIAROWO-ROZLICZENIOWEGO

Przygotować miejsce do zainstalowania 2 układów pomiarowych 3 faz. I lub II tar.

VI. RODZAJ I USYTUOWANIE ZABEZPIECZEŃ

- główne: według doboru, złącze kablowo - pomiarowe,
- przedlicznikowe - ograniczniki mocy, złącze kablowo - pomiarowe:
 - 3 x 20A dla oświetlenia przejścia dla pieszych,
 - 3 x 20A dla znaków aktywnych,

za zgodność z oryginałem Mateusz Mokwiński - 31.10.2015r.

VII. WYMAGANY STOPIEŃ SKOMPENSOWANIA MOCY BIERNEJ

Energia elektryczna winna być pobierana przy współczynniku mocy odpowiadającym $\text{tg } \varphi \leq 0,4$.

VIII. WARTOŚCI DO OBLICZEŃ

moc zwarciova 200 MVA na szynach rozdzielni SN 15 kV GPZ "Wolsztyn",
czas wyłączenia napięcia wynikający z działania zabezpieczeń 5 s,

IX. DANE I INFORMACJE DOTYCZĄCE SIECI DLA DOBORU SYSTEMU OCHRONY OD PORAŻEŃ

Zasilająca sieć niskiego napięcia pracuje w układzie TN-C, w instalacji odbiorczej należy zastosować odpowiedni dla tego układu system i urządzenia ochrony przeciwporażeniowej

X. UWAGI DODATKOWE

1. Instalację wewnętrzną należy wykonać zgodnie z wymaganiami normy PN-IEC 60364 oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12.04.2002 r. w sprawie „warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie” (Dz.U. z 2002 r. Nr 75 poz. 690 z późniejszymi zmianami).
2. Instalowane urządzenia powinny spełniać wymagania norm oraz posiadać odpowiednie atesty.
3. Przyłączane urządzenia powinny posiadać wymaganą odporność na zaburzenia elektromagnetyczne oraz powinny być tak skonstruowane, aby nie wywoływały w swoim środowisku zaburzeń elektromagnetycznych o wartościach przekraczających odporność na te zaburzenia innych urządzeń występujących w tym środowisku.
4. Zrealizowanie zasilania na podstawie przedmiotowych warunków przyłączenia stanowić będzie podstawę do zawarcia w umowie o świadczenie usług dystrybucji lub umowie kompleksowej standardowych parametrów jakościowych energii elektrycznej w zakresie odchyłen częstotliwości i napięcia, odkształcenia napięcia, zawartości poszczególnych harmonicznych, wskaźnika długookresowego migotania światła, czasu trwania jednorazowej przerwy nieplanowanej i planowanej oraz czasu trwania przerw nieplanowanych i planowanych w ciągu roku zgodnych z przepisami obowiązującego prawa.
5. Podstawę do rozpoczęcia realizacji prac projektowych i budowlano - montażowych ujętych w niniejszych warunkach stanowi umowa o przyłączenie.
6. ENEA Operator Sp. z o.o. zapewni dostawę energii elektrycznej po spełnieniu wymogów określonych w warunkach przyłączenia i zawartej umowie o przyłączenie.

Data ważności warunków przyłączenia: 2 lata od daty ich doręczenia.

Warunki opracował:

SPECJALISTA
ds. Rozwoju Inwestycji
Krzysztof Matuszewski

DZIAŁ ROZWOJU I INWESTYCJI
KIEROWNIK
Bronisław Naczmnik

za zgodność z oryginałem Mateusz Mokwiński - 31.10.2015r.



ENEA Operator Sp. z o.o.
Oddział Dystrybucji Poznań
Rejon Dystrybucji Leszno
ul. Grunwaldzka 128
64-100 Leszno

Leszno, 12.08.2015 r.

OD5/ZR8-2/846/2015

**Wielkopolski Zarząd
Dróg Wojewódzkich
ul. Wilczak 51
61 - 623 Poznań**

**Warunki przyłączenia
do sieci elektroenergetycznej ENEA Operator Sp. z o.o.**

Charakter i lokalizacja obiektu / lokalu
oświetlenie przejść dla pieszych, Mochy ul. Wolsztyńska – Wolności dz. nr 499, 389, 391, 396, 390
warunki dotyczą przyłączenia obiektu projektowanego
z mocą przyłączeniową 12 kW na napięciu 0,4 kV
zakwalifikowanego do V grupy przyłączeniowej

I. MIEJSCE PRZYŁĄCZENIA

Linia napowietrzna nn - stacja nr 704, obwód 2.

II. RODZAJ POŁĄCZENIA Z SIECIĄ ORAZ ZAKRES NIEZBĘDNYCH ZMIAN W SIECI

1. w zakresie dotyczącym urządzeń ENEA Operator Sp. z o.o.

Wykonać przyłącze kablowe o przekroju $4 \times 120 \text{ mm}^2$ ze słupa krańcowego istniejącej linii napowietrznej nn u zbiegu ul. Wolsztyńskiej i Wolności. Projektowane przyłącze zakończyć złączem kablowo - pomiarowym z tworzywa termoutwardzalnego zabudowanym w pasie drogowym na terenie działki nr 389 z dostępem do złącza od strony drogi dojazdowej. W projektowanym złączu należy przygotować miejsce do zainstalowania projektowanego układu pomiarowego.

2. w zakresie dotyczącym urządzeń podmiotu przyłączanego

Z listwy zaciskowej (LZ) projektowanego złącza kablowo - pomiarowego należy wyprowadzić instalację odbiorczą dostosowaną do potrzeb. Główny zacisk uziemiający (szyna uziemiająca) (MET) instalacji elektrycznej powinien być połączony z przewodem ochronnym (PE lub PEN) linii zasilającej instalację i uziemiony możliwie blisko MET. Rezystancja tego uziemienia nie powinna przekraczać 30Ω .

III. MIEJSCE DOSTARCZANIA ENERGII ELEKTRYCZNEJ

Zaciski listwy przyłączeniowej (LZ) w złączu kablowo - pomiarowym od strony instalacji odbiorczej

Klienta (złącze kablowo - pomiarowe stanowi własność ENEA Operator Sp. z o.o.)

Miejsce dostarczania energii elektrycznej stanowi jednocześnie granicę własności i eksploatacji urządzeń.

IV. MIEJSCE ZAINSTALOWANIA UKŁADU POMIAROWO-ROZLICZENIOWEGO

Złącze kablowo - pomiarowe.

V. WYMAGANIA DOTYCZĄCE UKŁADU POMIAROWO-ROZLICZENIOWEGO

Przygotować miejsce do zainstalowania układu pomiarowego 3 faz. I lub II tar.

VI. RODZAJ I USYTUOWANIE ZABEZPIECZEŃ

- główne: według doboru, złącze kablowo - pomiarowe,
- przedlicznikowe - ograniczniki mocy: 3 x 20A, złącze kablowo - pomiarowe,

VII. WYMAGANY STOPIEŃ SKOMPENSOWANIA MOCY BIERNEJ

Energia elektryczna winna być pobierana przy współczynniku mocy odpowiadającym $\text{tg } \varphi \leq 0,4$.

VIII. WARTOŚCI DO OBLICZEŃ

moc zwarciova 200 MVA na szynach rozdzielni SN 15 kV GPZ "Wolsztyn",
czas wyłączenia napięcia wynikający z działania zabezpieczeń 5 s,

OD5/ZR8-2/846/2015 UT

KM

Strona 1

za zgodność z oryginałem Mateusz Mokwiński - 31.10.2015r.

IX. DANE I INFORMACJE DOTYCZĄCE SIECI DLA DOBORU SYSTEMU OCHRONY OD PORAŻEŃ

Zasilająca sieć niskiego napięcia pracuje w układzie TN-C, w instalacji odbiorczej należy zastosować odpowiedni dla tego układu system i urządzenia ochrony przeciwporażeniowej

X. UWAGI DODATKOWE

1. Instalację wewnętrzną należy wykonać zgodnie z wymaganiami normy PN-IEC 60364 oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12.04.2002 r. w sprawie „warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie” (Dz.U. z 2002 r. Nr 75 poz. 690 z późniejszymi zmianami).
2. Instalowane urządzenia powinny spełniać wymagania norm oraz posiadać odpowiednie atesty.
3. Przyłączane urządzenia powinny posiadać wymaganą odporność na zaburzenia elektromagnetyczne oraz powinny być tak skonstruowane, aby nie wywoływały w swoim środowisku zaburzeń elektromagnetycznych o wartościach przekraczających odporność na te zaburzenia innych urządzeń występujących w tym środowisku.
4. Zrealizowanie zasilania na podstawie przedmiotowych warunków przyłączenia stanowić będzie podstawę do zawarcia w umowie o świadczenie usług dystrybucji lub umowie kompleksowej standardowych parametrów jakościowych energii elektrycznej w zakresie odchyłeń częstotliwości i napięcia, odkształcenia napięcia, zawartości poszczególnych harmonicznych, wskaźnika długookresowego migotania światła, czasu trwania jednorazowej przerwy nieplanowanej i planowanej oraz czasu trwania przerw nieplanowanych i planowanych w ciągu roku zgodnych z przepisami obowiązującego prawa.
5. Podstawę do rozpoczęcia realizacji prac projektowych i budowlano - montażowych ujętych w niniejszych warunkach stanowi umowa o przyłączenie.
6. ENEA Operator Sp. z o.o. zapewni dostawę energii elektrycznej po spełnieniu wymogów określonych w warunkach przyłączenia i zawartej umowie o przyłączenie.

Data ważności warunków przyłączenia: 2 lata od daty ich doręczenia.

Warunki opracował:

SPECJALISTA
ds. Rozwoju i Inwestycji

Krzysztof Matuszewski

DZIAŁ ROZWOJU I INWESTYJCJI
KIEROWNIK

Bronisław Nalobnik

za zgodność z oryginałem Mateusz Mokwiński - 31.10.2015r.



ENEA Operator Sp. z o.o.
Oddział Dystrybucji Poznań
Rejon Dystrybucji Leszno
ul. Grunwaldzka 128
64-100 Leszno

Leszno, 11.08.2015 r.

OD5/ZR8-2/841/2015

**Wielkopolski Zarząd
Dróg Wojewódzkich
ul. Wilczak 51
61 - 623 Poznań**

**Warunki przyłączenia
do sieci elektroenergetycznej ENEA Operator Sp. z o.o.**

Charakter i lokalizacja obiektu / lokalu
oświetlenie przejścia dla pieszych, Mochy ul. Szkolna dz. nr 1440
warunki dotyczą przyłączenia obiektu projektowanego
z mocą przyłączeniową 12 kW na napięciu 0,4 kV
zakwalifikowanego do V grupy przyłączeniowej

I. MIEJSCE PRZYŁĄCZENIA

Istniejące złącze ZKP zabudowane w granicy działki nr 1525 - stacja nr 05-707, obwód 2.

II. RODZAJ POŁĄCZENIA Z SIECIĄ ORAZ ZAKRES NIEZBĘDNYCH ZMIAN W SIECI

1. w zakresie dotyczącym urządzeń ENEA Operator Sp. z o.o.

Wykonać przyłącze kablowe o przekroju $4 \times 35 \text{ mm}^2$ z istniejącego złącza ZKP zabudowanego w granicy działki nr 1525. Projektowane przyłącze zakończyć złączem kablowo - pomiarowym z tworzywa termoutwardzalnego zabudowanym w pasie projektowanej drogi na terenie działki nr 1440 z dostępem do złącza od strony drogi. W projektowanym złączu należy przygotować miejsce do zainstalowania projektowanego układu pomiarowego.

2. w zakresie dotyczącym urządzeń podmiotu przyłączanego

Z listwy zaciskowej (LZ) projektowanego złącza kablowo - pomiarowego należy wyprowadzić instalację odbiorczą według potrzeb. Główny zacisk uziemiający (szyna uziemiająca) (MET) instalacji elektrycznej powinien być połączony z przewodem ochronnym (PE lub PEN) linii zasilającej instalację i uziemiony możliwie blisko MET. Rezystancja tego uziemienia nie powinna przekraczać 30Ω .

III. MIEJSCE DOSTARCZANIA ENERGII ELEKTRYCZNEJ

Zaciski listwy przyłączeniowej (LZ) w złączu kablowo - pomiarowym od strony instalacji odbiorczej

Klienta (złącze kablowo - pomiarowe stanowi własność ENEA Operator Sp. z o.o.)

Miejsce dostarczania energii elektrycznej stanowi jednocześnie granicę własności i eksploatacji urządzeń.

IV. MIEJSCE ZAINSTALOWANIA UKŁADU POMIAROWO-ROZLICZENIOWEGO

Złącze kablowo - pomiarowe.

V. WYMAGANIA DOTYCZĄCE UKŁADU POMIAROWO-ROZLICZENIOWEGO

Przygotować miejsce do zainstalowania układu pomiarowego 3 faz. I lub II tar.

VI. RODZAJ I USYTUOWANIE ZABEZPIECZEŃ

- główne: według doboru, złącze kablowo - pomiarowe,
- przedlicznikowe - ograniczniki mocy: 3 x 20A, złącze kablowo - pomiarowe,

VII. WYMAGANY STOPIEŃ SKOMPENSOWANIA MOCY BIERNEJ

Energia elektryczna winna być pobierana przy współczynniku mocy odpowiadającym $\text{tg } \varphi \leq 0,4$.

VIII. WARTOŚCI DO OBLICZEŃ

moc zwarciova 200 MVA na szynach rozdzielni SN 15 kV GPZ "Wolsztyn",
czas wyłączenia napięcia wynikający z działania zabezpieczeń 5 s,

za zgodność z oryginałem Mateusz Mokwiński - 31.10.2015r.

IX. DANE I INFORMACJE DOTYCZĄCE SIECI DLA DOBORU SYSTEMU OCHRONY OD PORAŻEŃ

Zasilająca sieć niskiego napięcia pracuje w układzie TN-C, w instalacji odbiorczej należy zastosować odpowiedni dla tego układu system i urządzenia ochrony przeciwporażeniowej

X. UWAGI DODATKOWE

1. Instalację wewnętrzną należy wykonać zgodnie z wymaganiami normy PN-IEC 60364 oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12.04.2002 r. w sprawie „warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie” (Dz.U. z 2002 r. Nr 75 poz. 690 z późniejszymi zmianami).
2. Instalowane urządzenia powinny spełniać wymagania norm oraz posiadać odpowiednie atesty.
3. Przyłączane urządzenia powinny posiadać wymaganą odporność na zaburzenia elektromagnetyczne oraz powinny być tak skonstruowane, aby nie wywoływały w swoim środowisku zaburzeń elektromagnetycznych o wartościach przekraczających odporność na te zaburzenia innych urządzeń występujących w tym środowisku.
4. Zrealizowanie zasilania na podstawie przedmiotowych warunków przyłączenia stanowić będzie podstawę do zawarcia w umowie o świadczenie usług dystrybucji lub umowie kompleksowej standardowych parametrów jakościowych energii elektrycznej w zakresie odchyłeń częstotliwości i napięcia, odkształcenia napięcia, zawartości poszczególnych harmonicznych, wskaźnika długookresowego migotania światła, czasu trwania jednorazowej przerwy nieplanowanej i planowanej oraz czasu trwania przerw nieplanowanych i planowanych w ciągu roku zgodnych z przepisami obowiązującego prawa.
5. Podstawę do rozpoczęcia realizacji prac projektowych i budowlano - montażowych ujętych w niniejszych warunkach stanowi umowa o przyłączenie.
6. ENEA Operator Sp. z o.o. zapewni dostawę energii elektrycznej po spełnieniu wymogów określonych w warunkach przyłączenia i zawartej umowie o przyłączenie.

Data ważności warunków przyłączenia: 2 lata od daty ich doręczenia.

Warunki opracował:

SPECJALISTA
ds. Rozwoju i Inwestycji

Krzysztof Matuszewski

DZIAŁ ROZWOJU I INWESTYJCJI
KIEROWNICZ

Bronisław Nadonik

za zgodność z oryginałem Mateusz Mokwiński - 31.10.2015r.

ENEA Operator Sp. z o.o.
Oddział Dystrybucji Poznań
Rejon Dystrybucji Leszno
ul. Grunwaldzka 128
64-100 Leszno

Leszno, 11.08.2015 r.

OD5/ZR8-2/842/2015

Wielkopolski Zarząd
Dróg Wojewódzkich
ul. Wilczak 51
61-623 Poznań

**Warunki przyłączenia
do sieci elektroenergetycznej ENEA Operator Sp. z o.o.**

Charakter i lokalizacja obiektu
przejście dla pieszych, Mochy, ul. Szkolna dz. nr 1441, 1320, 1500
warunki dotyczą przyłączenia obiektu projektowanego
z mocą przyłączeniową 12 kW
na napięciu 0,4 kV zakwalifikowanego do V grupy przyłączeniowej

I. MIEJSCE PRZYŁĄCZENIA

Linia napowietrzna 0,4kV, obwód nr 2, stacja nr 05-733.

II. RODZAJ POŁĄCZENIA Z SIECIĄ ORAZ ZAKRES NIEZBĘDNYCH ZMIAN W SIECI

1. w zakresie dotyczącym urządzeń ENEA Operator Sp. z o.o.

Wykonać przyłącze kablowe o przekroju $4 \times 35\text{mm}^2$ z najbliższej usytuowanego słupa istniejącej linii napowietrznej nn. Projektowane przyłącze zakończyć złączem kablowo - pomiarowym z tworzywa termoutwardzalnego zabudowanym w pasie drogowym z dostępem do złącza od strony drogi dojazdowej. W projektowanym złączu należy przygotować miejsce do zainstalowania projektowanego układu pomiarowego.

2. w zakresie dotyczącym urządzeń podmiotu przyłączanego

Z listwy zaciskowej (LZ) projektowanego złącza kablowo - pomiarowego należy wyprowadzić instalację odbiorczą według potrzeb.

Główny zacisk uziemiający (szyna uziemiająca) (MET) instalacji elektrycznej budynku powinien być połączony z przewodem ochronnym (PE lub PEN) linii zasilającej instalację i uziemiony możliwie blisko MET. Rezystancja tego uziemienia nie powinna przekraczać 30Ω .

III. MIEJSCE DOSTARCZANIA ENERGII ELEKTRYCZNEJ

Zaciski listwy przyłączeniowej (LZ) w złączu kablowo - pomiarowym od strony instalacji odbiorczej

Klienta (złącze kablowo - pomiarowe stanowi własność ENEA Operator Sp. z o.o.)

Miejsce dostarczania energii elektrycznej stanowi jednocześnie granicę własności i eksploatacji urządzeń.

IV. MIEJSCE ZAINSTALOWANIA UKŁADU POMIAROWO-ROZLICZENIOWEGO

Złącze kablowo - pomiarowe.

V. WYMAGANIA DOTYCZĄCE UKŁADU POMIAROWO-ROZLICZENIOWEGO

Przygotować miejsce do zainstalowania układu pomiarowego 3 faz. I lub II tar.

VI. RODZAJ I USYTUOWANIE ZABEZPIECZEŃ

- główne: według doboru, złącze kablowo - pomiarowe,
- przedlicznikowe - ogranicznik mocy: 3 x 20A, złącze kablowo - pomiarowe.

VII. WYMAGANY STOPIEŃ SKOMPENSOWANIA MOCY BIERNEJ

Energia elektryczna winna być pobierana przy współczynniku mocy odpowiadającym $\text{tg } \varphi \leq 0,4$.

VIII. WARTOŚCI DO OBLICZEŃ

moc zwarciova 200 MVA na szynach rozdzielni SN 15kV w GPZ "Wolsztyn",
czas wyłączenia napięcia wynikający z działania zabezpieczeń 5 s,

za zgodność z oryginałem Mateusz Mokwiński - 31.10.2015r.

IX. DANE I INFORMACJE DOTYCZĄCE SIECI DLA DOBORU SYSTEMU OCHRONY OD PORAŻEŃ

Zasilająca sieć niskiego napięcia pracuje w układzie TN-C, w instalacji odbiorczej należy zastosować odpowiedni dla tego układu system i urządzenia ochrony przeciwporażeniowej

X. UWAGI DODATKOWE

1. Instalację wewnętrzną należy wykonać zgodnie z wymaganiami normy PN-IEC 60364 oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12.04.2002 r. w sprawie „warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie” (Dz.U. z 2002 r. Nr 75 poz. 690 z późniejszymi zmianami).
2. Instalowane urządzenia powinny spełniać wymagania norm oraz posiadać odpowiednie atesty.
3. Przyłączane urządzenia powinny posiadać wymaganą odporność na zaburzenia elektromagnetyczne oraz powinny być tak skonstruowane, aby nie wywoływały w swoim środowisku zaburzeń elektromagnetycznych o wartościach przekraczających odporność na te zaburzenia innych urządzeń występujących w tym środowisku.
4. Zrealizowanie zasilania na podstawie przedmiotowych warunków przyłączenia stanowić będzie podstawę do zawarcia w umowie o świadczenie usług dystrybucji lub umowie kompleksowej standardowych parametrów jakościowych energii elektrycznej w zakresie odchyłeń częstotliwości i napięcia, odkształcenia napięcia, zawartości poszczególnych harmonicznych, wskaźnika długookresowego migotania światła, czasu trwania jednorazowej przerwy nieplanowanej i planowanej oraz czasu trwania przerw nieplanowanych i planowanych w ciągu roku zgodnych z przepisami obowiązującego prawa.
5. Podstawę do rozpoczęcia realizacji prac projektowych i budowlano - montażowych ujętych w niniejszych warunkach stanowi umowa o przyłączenie.
6. ENEA Operator Sp. z o.o. zapewni dostawę energii elektrycznej po spełnieniu wymogów określonych w warunkach przyłączenia i zawartej umowie o przyłączenie.

Data ważności warunków przyłączenia: 2 lata od daty ich doręczenia.

Warunki opracował:

SPECJALISTA

dz. Rozwoju i Inwestycji

Szymon Barłowski

DZIAŁ ROZWOJU I INWESTYCJI
KIEROWNIK
Bronisław Nadobnik

za zgodność z oryginałem Mateusz Mokwiński - 31.10.2015r.

48. WARUNKI TECHNICZNE PRZEBUDOWY KOLIZJI ELEKTRO-ENERGETYCZNYCH



Rejon Dystrybucji Leszno
Enea Operator Sp. z o.o.
Oddział Dystrybucji Poznań
Rejon Dystrybucji Leszno
64-100 Leszno, ul. Grunwaldzka 128

tel. +48 / 65 525 81 00
faks +48 / 65 529 43 52

Kościan, dnia 14.09.2015 r.

Warunki likwidacji kolizji
OD5/RD8/MU/JH/21480/2015



Wielkopolski Zarząd Dróg
Wojewódzkich w Poznaniu
Ul. Wilczak 51
61-623 Poznań

W odpowiedzi na wniosek firmy Augmen Consulting Group Sp.J., Zielona Góra, ul. Sulechowska 8, działającej z upoważnienia Wielkopolskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Poznaniu, ENEA Operator Sp. z o.o. Oddział Dystrybucji Poznań Rejon Dystrybucji Leszno informuje, że w obrębie planowanego zagospodarowania nieruchomości gruntowych położonych w miejscowości Mochy występuje kolizja planowanej przebudowy drogi wojewódzkiej nr 305 na odcinku od mostu na południowym kanale Obry do miejscowości Mochy (od km 43+119,00 do km 46+727,96) z istniejącą infrastrukturą elektroenergetyczną średniego napięcia SN-15 kV oraz niskiego napięcia nn-0,4 kV. ENEA Operator Sp. z o.o. wstępnie wyraża zgodę na przebudowę istniejącej infrastruktury elektroenergetycznej kolidującej z planowaną inwestycją pod warunkiem, że usunięcie kolizji odbędzie się na koszt wnioskodawcy oraz, że projekt zostanie sporządzony zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.

I. Według wstępnej oceny kolizja dotyczy:

1. Sieci elektroenergetycznej średniego napięcia SN-15 kV oraz sieci niskiego napięcia nn-0,4 kV kolidujących z planowaną przebudową w/w odcinka drogi wojewódzkiej nr 305.

II. Wymagania techniczne

1. Należy opracować przez uprawnionego projektanta branży elektrycznej projekt przebudowy istniejących linii napowietrznych SN-15 kV oraz napowietrzno-kablowych nn-0,4 kV w sposób nie kolidujący z planowaną przebudową w/w odcinka drogi wojewódzkiej nr 305. Nowe odcinki linii projektować jako linie napowietrzne lub kablowe poza obszarem kolizji. Wybór rozwiązania leży w gestii Wnioskodawcy pod warunkiem, że przyjęte rozwiązania będą poprawne technicznie i spełniać będą obowiązujące w tym zakresie normy i przepisy.
2. Nowo budowaną sieć elektroenergetyczną lokalizować w miejscu ogólnodostępnym, umożliwiającym swobodny do niej dostęp służb eksploatacyjnych ENEA Operator Sp. z o.o.
3. Należy zachować istniejące zasilanie odbiorców ENEA S.A. oraz oświetlenia ulicznego.
4. W przypadku etapowego wykonywania prac, Inwestor dokona na rzecz ENEA Operator Sp. z o.o. zabezpieczenia finansowego w postaci kaucji, gwarancji bankowej, gwarancji ubezpieczeniowej.

III. W celu usunięcia kolizji należy:

1. Zlecić opracowanie projektu przebudowy zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami.
2. Na etapie projektowania zakres niezbędnych prac oraz szczegóły przyjętych w projekcie rozwiązań technicznych koniecznie należy uzgodnić w Oddziale Dystrybucji Poznań Rejon Dystrybucji Leszno Sekcja Utrzymania, Kościan, ul. Północna 3. Do koncepcji należy przedstawić plan inwentaryzacji istn. sieci

Centrala

ENEA Operator Sp. z o.o.
60-479 Poznań, ul. Strzeszyńska 58

tel. +48 / 61 850 41 10
faks +48 / 61 850 44 47

NIP 782 237 71 60
REGON 300455398

kontakt@operator.enea.pl
www.operator.enea.pl

Sąd Rejonowy Poznań - Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu VIII Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sądowego nr KRS: 0000269806 Kapitał zakładowy: 4 678 050 000 PLN

za zgodność z oryginałem Mateusz Mokwiński - 31.10.2015r.

- elektroenergetycznej SN-15 kV oraz nn-0,4 kV oraz plan projektowanych zmian w sieci. Projekt nie uzgodnioną koncepcją nie będzie uzgadniany.
3. Należy ustanowić na rzecz ENEA Operator Sp. z o.o. ograniczone prawo rzeczowe w postaci nieodpłatnej na czas nieoznaczony służebności przesyłu na nieruchomościach, na których będą posadowione urządzenia infrastruktury elektroenergetycznej. Zakres wykonywania ww. prawa będzie polegał na korzystaniu (eksploatacji, dokonywaniu kontroli, przeglądów, konserwacji, modernizacji i remontów, usuwaniu awarii, wymianie urządzeń infrastruktury elektroenergetycznej oraz na prawie wstępu na obciążony grunt w celu przeprowadzenia przedmiotowych prac), przez ENEA Operator Sp. z o.o. ze stanowiących jej własność, posadowionych na tych nieruchomościach urządzeń infrastruktury elektroenergetycznej w postaci sieci elektroenergetycznej nn-0,4 kV.
 4. W przypadku projektowania infrastruktury elektroenergetycznej SN-15 kV oraz nn-0,4 kV w pasie drogowym, gdy przebudowa będzie realizowana w sposób inny aniżeli z art. 32 Ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. (Dz. U. nr 19, poz. 115 z późn. zm., Inwestor dostarczy zezwolenie (ostateczną Decyzję) na rzecz ENEA Operator Sp. z o.o. na posadowienie urządzeń infrastruktury elektroenergetycznej w pasie drogowym.
 5. Projekt budowlany usunięcia kolizji wraz z dokumentacją prawną należy przedłożyć do sprawdzenia pod kątem zgodności z wydanymi warunkami na likwidację kolizji w ENEA Operator Sp. z o.o. Rejon Dystrybucji Leszno, Sekcja Utrzymania.
 6. Po uzyskaniu pozwolenia na budowę proszę zgłosić się w Sekcji Utrzymania Rejonu Dystrybucji Leszno z kosztorysem inwestorskim na cały zakres przebudowy w celu zawarcia umów na usunięcie kolizji. Sposób przekazania na majątek ENEA Operator Sp. z o.o. nowo wybudowanych odcinków infrastruktury elektroenergetycznej w zamian za zlikwidowane będzie regulowała umowa.
 7. Inwestor ponosi pełną odpowiedzialność karną i materialną za uszkodzenia urządzeń elektroenergetycznych powstałe w czasie wykonywania robót oraz za uszkodzenia i szkody które mogły powstać na skutek prowadzenia robót.
 8. Wynikający z dokumentacji stan uzbrojenia podziemnego może być z nią niezgodny albo może nie obejmować wszystkich instalacji podziemnych. W związku z tym wszelkie roboty ziemne muszą zostać poprzedzone przekopami kontrolnymi zaś urządzenia podziemne należy zinwentaryzować oraz zawiadomić ich użytkowników.
 9. W trakcie budowy przy użyciu sprzętu zmechanizowanego należy zachować wszystkie wymagania Instrukcji organizacji bezpiecznej pracy przy urządzeniach i instalacjach energetycznych w ENEA Operator Sp. z o.o. i Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. 03.47.401 z dnia 19 marca 2003r.).
 10. Materiały z demontażu, których właścicielem jest ENEA Operator Sp. z o.o. należy zutylizować w sposób uzgodniony z Sekcją Utrzymania Rejonu Dystrybucji Leszno.
- Niniejsze warunki są ważne do dnia 14.09.2016 r.

UWAGA :

1. Niniejsze warunki nie stanowią uzgodnienia projektu budowlanego.
2. W warunki usunięcia kolizji istniejących sieci oświetleniowych z planowaną przebudową odcinka a drogi wojewódzkiej nr 305 prosimy wystąpić do ENEA Oświetlenie Sp. z o.o. Rejon Oświetleniowy w Kościanie, ul. Północna 3.
3. O warunki usunięcia kolizji istniejących sieci elektroenergetycznych nie będących w gestii ENEA Operator Sp. z o.o. należy wystąpić do właścicieli tych sieci.

K/f:
1/RD8/MU/JH

Centra
ENEA Operator Sp. z o.o.
60-478 Poznań, ul. Strzeszyńska 58

tel. +48 / 61 850 41 10
faks +48 / 61 850 44 47

NIP 782 237 71 60
REGON 300455398

kontakt@operator.enea.pl
www.operator.enea.pl

Sąd Rejonowy Poznań - Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu VIII Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sądowego nr KRS: 0000269806 Kapitał zakładowy: 4 678 050 000 PLN

ENEA Operator Sp. z o.o.
REJON DYSTRYBUCJI LESZNO

Danuta Wolniewicz

za zgodność z oryginałem Mateusz Mokwiński - 31.10.2015r.

49. WARUNKI TECHNICZNE PRZEBUDOWY KOLIZJI BRANŻY TELEKOMUNIKACYJNEJ ORANGE S.A.



Orange Polska
Domena Hurt
Ewidencja i Standardy Infrastruktury
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Poznań
ul. Głogowska 19, 60-702 Poznań
tel.: 61 861 60 39 fax.: 61 862 93 65
www.orange.com

AUGMEN CONSULTING GROUP
M. KOWALCZYK SP.J.
ul. Wrocławska 5A
65-427 Zielona Góra

Poznań, 21 kwietnia 2015

Numer pisma: TOTWSBU-PO-2112-036/20709/15/MK

Temat: warunki techniczne na usunięcie kolizji sieci telekomunikacyjnych w związku projektem rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 305 na odcinku od mostu na Południowym Kanale Obry do m. Mochy, gm Przemęt.

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na pismo nr ACG/WZDW/DW305/18/2014 z dnia 27. 03 2015 w sprawie usunięcie kolizji sieci telekomunikacyjnych w związku projektem rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 305 na odcinku od mostu na Południowym Kanale Obry do m. Mochy, informujemy, że projektowana inwestycja koliduje z istniejącą infrastrukturą teletechniczną eksploatowaną przez ORANGE POLSKA S.A. W związku z tym należy, na koszt naruszającego stan istniejący, opracować projekt i wykonać przebudowę istniejących urządzeń telekomunikacyjnych wchodzących w kolizję z projektowaną inwestycją, zwracając szczególną uwagę na normatywne odległości w zakresie zbliżeń i skrzyżowań elementów uzbrojenia terenu.

Usunięcie kolizji jest uwarunkowane spełnieniem poniższych wytycznych:

1. Wykonać przebudowę kolidującej sieci telekomunikacyjnej poza obszar planowanej inwestycji. Przebudowa oraz zabezpieczenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej musi być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r.;
2. Przebudowę urządzeń telekomunikacyjnych zaprojektować zgodnie z normą ZN-96/TPSA-027 i powiązanymi z nią Normami lub ich zaktualizowanymi odpowiednikami możliwie bez przerw w łączności – kable miedziane zrównoleglic na obszarze występowania kolizji;
3. W miejscach projektowanych jezdni istniejące kable telekomunikacyjne należy zabezpieczyć poprzez zastosowanie rur dwudzielnych typu AROT. Długość rur powinna być co najmniej 0,5 m dłuższa od krawędzi projektowanych jezdni. Końce rur należy uszczelnić;
4. Przebudowywaną sieć należy projektować na terenie, który jest własnością gestora. W przypadku gdy nie będzie takiej możliwości i sieć zostanie zaprojektowana na gruntach osób trzecich, Inwestor jest zobowiązany zapewnić ustanowienie służebności przesyłu przez osobę trzecią na rzecz Orange Polska, oraz pokryć jej koszty. W przeciwnym razie wszelkie roszczenia osób fizycznych i prawnych z tytułu posadowienia sieci na gruntach osób trzecich będą obciążały Inwestora;
5. Ponadto informujemy, że na obszarze objętym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym istnieje prawdopodobieństwo występowania niezainwentaryzowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, dokonywanej przez projektanta, zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z Orange Polska S.A. a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do Orange Polska S.A., uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci) oraz ująć w projekcie przebudowy;

Telekomunikacja Polska Spółka Akcyjna z siedzibą i adresem w Warszawie (00-105) przy ulicy Twardej 18, wpisana do Rejestru Przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem 0000010681; REGON 012100784, NIP 526-02-50-995; z pokrytym w całości kapitałem zakładowym wynoszącym 4 006 947 063 zł.

za zgodność z oryginałem Mateusz Mokwiński - 31.10.2015r.

6. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej doziemnej z zachowaniem normatywnego przykrycia, w stosunku do projektowanej niwelety;
7. Realizacja powyższych prac może odbywać się na podstawie uzgodnionej i zaakceptowanej przez ZUDP dokumentacji projektowej, oraz na podstawie zatwierdzonego przez Orange Polska S.A. projektu wykonawczego i kopii projektu budowlanego w części telekomunikacyjnej, zawierającego potwierdzenie zgodności z oryginałem. Projekt wykonawczy (w 2 egzemplarzach + płyta CD) i budowlany (w 1 egzemplarzu + płyta CD) proszę składać do zatwierdzenia w Dziale Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Poznań, ul. Głogowska 19;
8. Opracowany projekt powinien zawierać szczegółowe dane, dotyczące zakresu sieci telekomunikacyjnej planowanej do wybudowania w pasie drogowym: nr projektu lub jego tytuł, obmiar sieci oraz wyszczególnienie ilości i rodzaju urządzeń kubaturowych znajdujących się w pasie drogowym, przekazywane do właścicieli i zarządców dróg w celu otrzymania Decyzji na zajęcie pasa drogowego;
9. Dokumentacja projektowa powinna zostać sporządzona i sprawdzona przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia do projektowania infrastruktury telekomunikacyjnej, zgodnie z wymaganiami przepisów Prawa Budowlanego, a także zawierać oświadczenie, o którym mowa w Ustawie Prawo Budowlane, art. 20, pkt 4.;
10. Dane techniczne potrzebne do opracowania projektu dotyczącego linii światłowodowych zostaną udzielone w Wydziale Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 2-Wrocław przy ul. Os. Przyjaźni 116, 61-685 Poznań (sprawę prowadzi Roman Biedermann tel. 61 869 84 47 tel.), natomiast dane techniczne potrzebne do opracowania projektu dotyczącego kanalizacji i kabli miedzianych zostaną udzielone w Dziale Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 3-Poznań ul. Głogowska 19 (sprawę prowadzi Marek Kościółek tel. +48 61 814 32 90, poczta elektroniczna Marek.Kosciolek@orange.com). Przekazane dane nie zwalniają projektanta od dokonania wizji lokalnej w terenie;
11. Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi oraz zatwierdzonym i uzgodnionym z Orange Polska S.A. projektem, pod ścisłym nadzorem przedstawicieli służb technicznych Orange Polska S.A.;
12. Na etapie opracowywania projektu wykonawczego w przypadku stwierdzenia, w trakcie wizji lokalnej, występowania w kanalizacji telekomunikacyjnej kabli należących do innych operatorów należy wystąpić do poszczególnych firm o wydanie technicznych warunków przebudowy kabli będących ich własnością. W przypadku uzyskania informacji o rezerwacjach miejsca w kanalizacji Orange Polska S.A. pod budowę planowanej sieci należy wystąpić do wskazanych operatorów alternatywnych w celu potwierdzenia realizacji ich inwestycji i dokonania odpowiednich ustaleń (Warunki Techniczne na przebudowę). Uzyskane dokumenty formalne należy dołączyć do projektu, a narzucone rozwiązania techniczne uwzględnić w opracowanej dokumentacji.
13. Koszty projektu, przełożenia, zabezpieczenia doziemnych urządzeń teletechnicznych wynikające z naruszenia lub konieczności zmian stanu dotychczasowych urządzeń liniowych przy zachowaniu dotychczasowych właściwości użytkowych i parametrów technicznych oraz strat wynikłych z tytułu awarii związanych z przebudową, pokrywa naruszający stan istniejący;
14. Roboty budowlane – montażowe należy zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w budownictwie telekomunikacyjnym. Jednocześnie do wykonania prac budowlanych branży telekomunikacyjnej rekomendujemy firmy:
 - Firma Partnerska ELTEL Networks S.A. (ul. Kaliska 21, 61-131 Poznań, tel. 61 817 84 43), która kompleksowo konserwuje infrastrukturę telekomunikacyjną stanowiącą własność Orange Polska, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych;
 - Firma Partnerska TP Teltech Sp. z o.o. (ul. Bartłomieja 2 02 – 683 Warszawa, tel. 22 549 01 11), która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz Orange Polska, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych;
 - Firma Partnerska ATEM - Polska Sp. z o.o. (ul. Łużycka 2, 81-537 Gdynia, tel. 58 662 29 12), która kompleksowo konserwuje infrastrukturę telekomunikacyjną stanowiącą własność Orange Polska, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych;

za zgodność z oryginałem Mateusz Mokwiński - 31.10.2015r.

Orange Polska S.A. zastrzega sobie prawo do odmowy wydania zgody na prowadzenie prac związanych z budową lub przebudową sieci, gdy jako wykonawca wskazany będzie podmiot, który w okresie ostatnich 24 miesięcy wyrządził dla Orange Polska S.A. szkodę poprzez niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy dotyczącej sieci Orange Polska S.A. lub z którym w tym okresie Orange Polska S.A. rozwiązała taką umowę lub odstąpiła od niej z winy tego wykonawcy;

15. Dla prac polegających na przebudowie obiektów budowlanych linii telekomunikacyjnych należy powołać Inspektora Nadzoru zgodnie rozporządzeniem Ministra Infrastruktury Dz. U. Nr 138 poz. 1554, § 2.1 punkt 12 z dnia 04 grudnia 2001r. oraz z wymogami ustawy Prawo Budowlane art. 18 punkt 1-5;
16. Inwestor zobowiązany jest przed rozpoczęciem prac, których dotyczą niniejsze Warunki Techniczne pisemnie wystąpić z 30 dniowym wyprzedzeniem o formalne przekazanie placu budowy (spisanie protokołu przekazania placu budowy) i wyznaczenie upoważnionego przedstawiciela Orange Polska S.A. celem sprawowania odpłatnego nadzoru nad prowadzonymi robotami i ochroną infrastruktury teletechnicznej.

Inwestor zobowiązany jest również powiadomić Orange Polska S.A. nie później niż 3 dni robocze o terminie rozpoczęcia prac wskazując dzień, godzinę i miejsce, w którym stawić się ma nadzorujący ze strony Orange Polska S.A. Zawiadomienie o terminie rozpoczęcia prac należy kierować na adres:

Orange Polska
Dostarczanie i Serwis Usług
Obsługa Techniczna Klienta we Wrocławiu
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 2-Poznań
ul. Głogowska 19
60-702 Poznań
tel. 61 886 86 30; fax. 61 886 86 31

W przypadku, gdy projekt dotyczy przebudowy sieci światłowodowej pismo należy kierować dodatkowo na adres:

ORANGE POLSKA S.A.
Dostarczanie i Serwis Usług
Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze
Os. Przyjaźni 116
61-685 Poznań
e-mail: EISI.OPTOprace_planoweWROCLAW@orange.com

Zgłoszenie powinno zawierać m.in.:


- informacje o wykonawcy robót
- certyfikat jakości z serii ISO 9000 lub inny równoważny dokument wydany przez podmiot uprawniony do kontroli jakości w zakresie robót budowlanych;
- uprawnienia kierownika budowy oraz aktualny wpis do Izby Inżynierów,
- harmonogram robót,
- jeden komplet dokumentacji projektowej (wraz z kopią zatwierdzenia projektu przez Orange Polska S.A. oraz kopią pozwolenia na budowę),
- inne dokumenty określone na etapie projektowania.

Opłaty za świadczony nadzór nalicza się od chwili przybycia na plac budowy przedstawiciela Orange Polska S.A. zgodnie z przekazanym zawiadomieniem Inwestora do chwili zakończenia robót wymagających nadzoru. Opłaty naliczane są za cały okres pobytu przedstawiciela Orange Polska S.A. W przypadku nieuzasadnionego zawiadomienia przez Inwestora o rozpoczęciu prac Orange Polska S.A. zastrzega sobie prawo do naliczenia opłat za dojazd przedstawiciela Orange Polska S.A. Potwierdzenie sprawowania nadzoru jest Protokół Nadzoru. Przedmiotowy dokument podpisują przedstawiciele Orange Polska S.A. i

Inwestora. W przypadku odmowy podpisania przez przedstawiciela Inwestora Protokołu Nadzoru Orange Polska S.A. zastrzega sobie prawo jednostronnego podpisania Protokołu Nadzoru. Przedstawiciela Orange Polska S.A. wskazuje w Protokole Nadzoru przyczynę odmowy podpisania dokumentu przez przedstawiciela Inwestora. Protokół Nadzoru jest podstawą naliczenia opłat za sprawowanie odpłatnego nadzoru.;

17. Zakończone prace związane z przebudową infrastruktury Orange Polska S.A. należy zgłosić do odbioru zgodnie z ustawą Prawo Budowlane z dnia 07.07.1994r. art. 3 pkt 14, co najmniej 14 dni przed planowanym odbiorem;
18. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 12 miesięcy od dnia ich wydania.

Z poważaniem


Dariusz Piskorz
Kierownik
Dział Ewidencji i Zarządzania
Planowania i Infrastruktury Poznań

za zgodność z oryginałem Mateusz Mokwiński - 31.10.2015r.

50. WARUNKI TECHNICZNE PRZEBUDOWY KOLIZJI BRANŻY TELEKOMUNIKACYJNEJ WSS



Wysogotowo, 09.04.2015

WTWSS-60

Do: **AUGMEN CONSULTING GROUP SP. J**
ul. Wrocławska 5A
65-427 Zielona Góra



Temat: „Opracowanie dokumentacji projektowej dla Rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 305 na odcinku od mostu na Południowym Kanale Obry do m. Mochy” – uzgodnienie projektu budowlanego branży drogowej pod względem kolizji z istniejącą infrastrukturą

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 27.03.2015. Spółka **Operator WSS Sp. z o.o.** Wysogotowo, ul. Wierzbowa 84, 62-081 Przeźmierowo, wskazuje na mapach przebieg infrastruktury WSS, oraz określa następujące warunki:

Warunki Techniczne jakie należy spełnić przy realizacji robót na infrastrukturze WSS S.A.:

1. Inwestor/Wykonawca zobowiązany jest do zabezpieczenia przed uszkodzeniem infrastruktury WSS S.A. w sposób umożliwiający dalszą eksploatację, konserwację, modernizację czy naprawę.
2. Wszystkie koszty związane z ewentualnymi przełączeniami, zmianami przebiegu kabli światłowodowych, zmianami przebiegu kanalizacji teletechnicznej pokryje Inwestor.
3. Termin prac należy zgłosić, z co najmniej 14-dniowym wyprzedzeniem, do siedziby WSS S.A. ul. Wierzbowa 84 Wysogotowo, 62-081 Przeźmierowo, tel. (61) 222 47 76, e-mail (sekretariat@wsssa.pl). Do zgłoszenia prac należy dołączyć dokumentację projektową zatwierdzoną przez Dział Techniczny WSS S.A.
4. Ewentualne przełączenia kabli światłowodowych należy dokonać w godzinach nocnych (od 24⁰⁰ do 6⁰⁰).
5. W miejscach o dużym zagęszczeniu uzbrojenia podziemnego przed przystąpieniem do robót należy wykonać przekopy próbne w celu jednoznacznego zlokalizowania infrastruktury telekomunikacyjnej należącej do WSS S.A.
6. Wszelkie prace wykonywane w pobliżu infrastruktury WSS S.A. (skrzyżowania lub zbliżenia) czy też prace związane z przebudową infrastruktury należy wykonać pod nadzorem osoby wskazanej przez jej właściciela (WSS S.A.). Koszt płatnego nadzoru wynosi 200 zł netto + VAT za jedną roboczogodzinę.
7. W przypadku uszkodzenia sieci telekomunikacyjnej, wobec przedsiębiorstwa prowadzącego roboty ziemne, egzekwowane będzie wyrównanie szkody na podstawie

za zgodność z oryginałem Mateusz Mokwiński - 31.10.2015r.



- kalkulacji powykonawczej sporządzonej przez WSS S.A., uwzględniającej również ewentualne straty z tytułu braku transmisji.
8. W przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń telekomunikacyjnych należących do WSS S.A. nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć i powiadomić upoważnionego przedstawiciela WSS S.A.
 9. W przypadku wystąpienia kolizji z istniejącą kanalizacją teletechniczną lub istniejącymi studniami kablowymi WSS S.A. należy je wykonać zgodnie z obowiązującymi normami a w szczególności z normą ZN-96 TPS.A.-004 „Zbliżenia i skrzyżowania z innymi urządzeniami uzbrojenia terenowego –Wymagania i badania”, gdy przypadkowo nastąpi uszkodzenie bardzo prosimy o kontakt z osobą przez nas wyznaczoną do sprawowania nadzoru celem sprawdzenia czy nie zostały uszkodzone kable oraz uzgodnienia sposobu naprawy rur lub kabli.
 10. Ewentualne prace związane z przebudową kanalizacji zostaną protokolarnie odebrane przez osobę wskazaną przez właściciela infrastruktury (WSS S.A.),
 11. Wszystkie prace polegające na włączeniu się w infrastrukturę WSS S.A. (Węzeł Szkieletowy, Węzeł Dystrybucyjny, Studnia Kablowa, Kabel OTK) wymagają przedstawienia do akceptacji odrębnego opracowania projekt budowlano-wykonawczy ze schematem optycznym lub projekt wykonawczy ze schematem optycznym gdy nie jest wymagany projekt budowlany i muszą być bezwzględnie prowadzone pod nadzorem osoby wskazanej przez jej właściciela (WSS S.A.).
 12. Zmiany posadowienia istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej należy powykonawczo nanieść na mapy i dostarczyć do WSS S.A., w formie inwentaryzacji geodezyjnej oraz w formie elektronicznej.
 13. Warunki wystawiane są na okres 6 miesięcy licząc od dnia wystawienia warunków.

Operator WSS Sp. z o.o. (1)
60-803 Poznań, ul. Polna 68-72a/1
778-146-00-06, REGON 301007259

z wyrazami szacunku
Dominik Górka
DOMINIK GÓRKA
KOORDYNATOR DS. UZGODNIEŃ

Sprawę prowadzi:
Dominik Górka
Tel: 61 222 11 89
e-mail: dominik.gorka@operatorwss.pl

za zgodność z oryginałem Mateusz Mokwiński - 31.10.2015r.

51. ZATWIERDZENIE PROJEKTU TECHNICZNEGO PRZEZ WSS SP. Z O.O.

Operator WSS Sp. z o.o. (1)
60-803 Poznań, ul. Polna 68-72a/1
NIP 778-146-00-06, REGON 301007259



Poznań, 12.10.2015

WTWSS-365

Do: **AUGMEN CONSULTING GROUP SP. J.**
ul. Sulechowska 8
65-119 Zielona Góra

Temat: **Uzgodnienie projektu „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 305 na odcinku od mostu na Południowym Kanale Obry do m. Mochy” – branża teletechniczna.**

Spółka **Operator WSS Sp. z o.o.** Wysogotowo, ul. Wierzbowa 84, 62-081 Przeźmierowo, informuje iż, przesłany projekt uzgodniono bez uwag.

z wyrazami szacunku

Górka Dominik

DOMINIK GÓRKA

KOORDYNATOR DS. UZGODNIEŃ

Operator WSS Sp. z o.o. (1)
60-803 Poznań, ul. Polna 68-72a/1
NIP 778-146-00-06, REGON 301007259

Sprawę prowadzi:
Dominik Górka
Tel: 61 222 11 89
e-mail: dominik.gorka@operatorwss.pl

HFC Operator sp. z o.o.
ul. Sulechowska 8
65-119 Zielona Góra

za zgodność z oryginałem Mateusz Mokwiński - 31.10.2015r.

za zgodność z oryginałem Mateusz Mokwiński - 31.10.2015r.

52. WARUNKI TECHNICZNE PRZEBUDOWY KOLIZJI BRANŻY TELEKOMUNIKACYJNEJ INEA S.A.



Telewizja • Internet • Telefon

WTINEA - 17



Poznań, 05.05.2015 r.

AUGMEN Consulting Group Sp.j.
ul. Wrocławska 5a
65-427 Zielona Góra

Dotyczy: „Opracowanie dokumentacji projektowej dla rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 305 na odcinku od mostu na Południowym Kanale Obry do m. Mochy”

INEA S.A. Wysogotowo,
Wierzbowa 84, 62-081 Przeźmierowo

informuje, że w sprawie dotyczącej ww. inwestycji określa następujące warunki:

1. Ramy studni zlokalizowanych w zjazdach należy wymienić na typ ciężki.
2. Lokalizacje studni oznaczonych na projekcie jako A,B,C,D,E,F,G zmienić zgodnie z lokalizacją proponowaną na projekcie.
3. Prace ziemne w miejscach skrzyżowań i zbliżeń z siecią INEA S.A. wykonywać ręcznie zgodnie z obowiązującymi przepisami, z należytą ostrożnością, zachowując normatywne odległości. Zabezpieczyć dwudzielnymi rurami grubościennymi na koszt Inwestora. Przed zasypaniem miejsca zabezpieczeń podlegają odbiorowi przez służby techniczne INEA S.A.
4. Przy natrafieniu w trakcie prowadzenia robót ziemnych na urządzenia INEA S.A. nie naniesione na podkład mapowy, należy je zabezpieczyć i powiadomić INEA S.A. (tel. 61 222 11 00, fax 61 222 11 11) w celu ustalenia trybu dalszego postępowania.
5. Zobowiązuje się Inwestor i Wykonawcę robót do prowadzenia prac w sposób wykluczający możliwość powstania awarii sieci lub urządzeń INEA S.A. W przypadku uszkodzenia w trakcie prowadzenia robót, infrastruktury INEA S.A. należy ją zabezpieczyć i bezwzględnie powiadomić INEA S.A. (tel. 61 222 11 00, fax 61 222 11 11). Inwestor ponosi odpowiedzialność materialną i karną wynikającą z Kodeksu Cywilnego za spowodowanie uszkodzeń infrastruktury INEA S.A. w czasie wykonywania robót oraz za szkody, które mogłyby powstać w przyszłości na skutek przeprowadzonych robót.

INEA S.A. z siedzibą w Poznaniu, ul. Kłajdny Potockiej 25, 60-211 Poznań, adres do korespondencji: Wysogotowo, ul. Wierzbowa 84, 62-081 Przeźmierowo, REGON 1430239630, NIP 779-10-62-613, Sąd Rejonowy Poznań - północ/Mokotów w Poznaniu, Wydział VIII Gospodarczy Krajowy Rejestr Sądowy, KRS 000055908, kapitał zakładowy: 878 938 40 zł w całości opłacony, GDIOS, EORI 1193702877

za zgodność z oryginałem Mateusz Mokwiński - 31.10.2015r.



Telewizja • Internet • Telefon

6. Przed rozpoczęciem robót należy powiadomić pisemnie z 14 dniowym wyprzedzeniem INEA S.A. (adres: Wysogotowo, ul. Wierzbowa 84, 62-081 Przeźmierowo, tel. 61 222 11 00, fax 61 222 11 11).
7. W przypadku zmiany rzędnych terenu, należy uwzględnić regulacje poziomu infrastruktury telekomunikacyjnej w stosunku do projektowanej niwelety.
8. W przypadku konieczności przebudowy lub przemieszczenia urządzeń telekomunikacyjnych INEA S.A., Inwestor opracuje dokumentację projektowo-kosztorysową, która musi być uzgodniona i zaakceptowana przez przedstawiciela INEA S.A. oraz zleci wykonanie robót firmie specjalistycznej na własny koszt. W przypadku konieczności poniesienia kosztów przez INEA S.A., Inwestor przedstawi ich skosztorysowaną wartość do akceptacji przez INEA S.A.
9. Prace związane z przebudową kanalizacji zostaną protokołarnie odebrane przez osobę wskazaną przez właściciela infrastruktury (INEA S.A.).
10. Zmiany posadowienia istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej należy powykonawczo nanieść na mapy i dostarczyć do INEA S.A. w formie inwentaryzacji geodezyjnej w terminie 3 miesięcy od zakończenia prac.
11. W przypadku konieczności przebudowy sieci, po zakończeniu prac Inwestor jest zobowiązany do przekazania dokumentacji powykonawczej przebudowanej sieci.
12. Warunki wystawiane są na okres 6 miesięcy licząc od dnia wystawienia warunków.

Odpowiadając na powyższe pismo proszę o odniesienie się do sygnatury naszego dokumentu.

Z poważaniem,

INEA (46)
Spółka Akcyjna
60-211 Poznań, ul. Klaudyny Potockiej 25
tel. 61 222 11 00, fax 61 222 11 11
NIP 779-10-52-52

Specjalista ds. paszportyzacji:

Krzysztof Polehojko

e-mail: krzysztof.polehojko@inea.com.pl

tel. 61-222-15-12

INEA S.A., z siedzibą w Poznaniu, ul. Klaudyny Potockiej 25, 60-211 Poznań, adres do korespondencji: Wysogotowo, ul. Wierzbowa 84, 62-081 Przeźmierowo, REGON 143023950, NIP 779-10-52-52, Sąd Rejonowy Poznań - Nowe Miasto i Piekno w Poznaniu, Wydział VII: Gospodarczy, KRS 0000056403, kapitał zakładowy: 473 602,10 zł, w całości opłacony, OGIOS, EORI 119502295

za zgodność z oryginałem Mateusz Mokwiński - 31.10.2015r.

54. ZATWIERDZENIE BRANŻY INSTALACYJNEJ - ZUDP

Wolsztyn, 2015-08-06

Powiat Wolsztyński
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej
ul. 5 Stycznia 5
64-200 Wolsztyn

PROTOKÓŁ NARADY KOORDYNACYJNEJ

dotyczący koordynacji sytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu

Sposób przeprowadzenia narady: w siedzibie Starostwa Powiatowego
w Wolsztynie, ul. 5 Stycznia 5

Termin i miejsce przeprowadzenia narady: 6.08.2015r

Oznaczenie kancelaryjne: GK.6630.146.2015

Opis przedmiotu narady:
Mochy dz.nr 509, 499, 1303/4, 491, 1440, 1441, 668 - projekt kanalizacji deszczowej oraz
przebudowy sieci wodociągowej

Imię i nazwisko oraz dane identyfikujące wnioskodawcę: Mokwiński Mateusz

Inwestor:
AUGMEN CONSULTING GROUP M. Kowalczyk Spółka Jawna
65-427 ZIELONA GÓRA, Wrocławska 5A

Płatnik:
AUGMEN CONSULTING GROUP M. Kowalczyk Spółka Jawna

Imię i nazwisko oraz stanowisko służbowe przewodniczącego narady koordynacyjnej:

Barbara Guś Inspektor Powiatowego Ośrodka Dokumentacji GiK

Imiona i nazwiska uczestników oraz oznaczenie podmiotów, które te osoby reprezentują:

Lp.	Branża	Przedstawiciel
1	POWIATOWY ZARZĄD DRÓG w WOLSZTYNIE ul. Przemysłowa 9, 64-200 Wolsztyn NIP 623.15.45-460, REGON 411141403 tel./fax 36 317 16 70	ZASTĘPCA KIEROWNIKA Powiatowego Zarządu Dróg w Wolsztynie mgr inż. Sławomir Wojtkowiak
2	Wielkopolskie Sieć Szerokopasmowa S.A. uzgodniono / nie uzgodniono / uzgodniono z uwagami 1. Szczegółowy przebieg sieci telekomunikacyjnej należy ustalić na podstawie przekopów próbnych. 2. Prace ziemne w miejscach skrzyżowań i zbliżeń z siecią WSS S.A. wykonawca gwarantuje zgodnie z obowiązującymi przepisami, z należytą ostrożnością, zachowując normalne odległości. Zabezpieczyć dwustronnie rurami grubościnnymi na koszt inwestora. Prace zagospodarowania miejsc zabezpieczeń podlegają odbiorowi przez służby techniczne WSS S.A. 3. Przy natrafieniu w trakcie prowadzenia robót ziemnych na urządzenia WSS S.A. nie namalowane na podkład mapowy, należy je zabezpieczyć i powiadomić WSS S.A. (tel. 61 222 47 76, fax 61 222 47 78) w celu ustalenia trybu dalszego postępowania. 4. Zobowiązuje się Inwestor i Wykonawcy do prowadzenia prac w sposób wykluczający możliwość powstania awarii sieci lub urządzeń WSS S.A. W przypadku uszkodzenia w trakcie prowadzenia robót, instalacji WSS S.A. należy je zabezpieczyć i bezwzględnie powiadomić WSS S.A. (tel. 61 222 47 76, fax 61 222 47 78). Inwestor i Wykonawca odpowiadają za odpowiedniość materiałów i kamień wykonanych z Kodeksu Cywilnego za spowodowanie uszkodzeń instalacji WSS S.A. w czasie wykonywania robót oraz za szkody, które mogłyby powstać w przyszłości na skutek przeprowadzonych robót. 5. Przed rozpoczęciem robót należy powiadomić pisemnie o 7 dniach wyprzedzeniem: WSS S.A. (adres: Wyspokołow, ul. Wierzbowa 34, 62-081 Przeźmierowo, tel. 61 222 47 76, fax 61 222 47 78, e-mail: sekretariat@wsssa.pl)	

Karolina Adamska

Koordynator ds. uzgodnień

za zgodność z oryginałem Mateusz Mokwiński - 31.10.2015r.

uzgodniono / nie uzgodniono / uzgodniono z uwagami

1- Szczegółowy przebieg sieci telekomunikacyjnej należy ustalić na podstawie przekrojów próbnych.

2. Prace ziemne w miejscach skrzyżowań i zbliżeń z siecią INEA S.A. wykonywać ręcznie zgodnie z obowiązującymi przepisami, z należytą ostrożnością, zachowując normalne odległości. Zabezpieczyć dwudzielnymi rurami grubościennymi na koszt inwestora. Przed zasypaniem miejsca zabezpieczeń podlegają odtworowi przez służby techniczne INEA S.A.

3. Przy natrafieniu w trakcie prowadzenia robót ziemnych na urządzenia INEA S.A. nie naruszone na podkład mapowy, należy je zabezpieczyć i powiadomić INEA S.A. (tel. 01 22 11 00, fax 01 222 11 11) w celu ustalenia trybu dalszego postępowania.

4

1.
2.
3.

.....

55. ZATWIERDZENIE PROJEKTU GEOLOGICZNEGO**STAROSTA WOLSZTYŃSKI**

OS.6541.1.2015



Wolsztyn, 25.08.2015r.

DEZYCYJA

Na podstawie art. 93 ust.1 i 2, art. 94 i art. 161 ust. 2 ustawy z dnia 9 czerwca 2011 r. Prawo geologiczne i górnicze (Dz. U. z 2015 r., poz. 196) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2013 r. poz.267 ze zm.), na wniosek: Wielkopolskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Poznaniu, ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań, działającego przez pełnomocnika p. Mateusza Mokwińskiego przedstawiciela Augmen Consulting Group Sp. J., ul. Wrocławska 5a, 65-427 Zielona Góra, złożony dnia 27.07.2015 r.,

zatwierdzam

**dla Wielkopolskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Poznaniu,
ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań**

dokumentację geologiczno-inżynierską pt.: „*Dokumentacja geologiczno-inżynierska określająca warunki geologiczno-inżynierskie na potrzeby posadowienia mostu nad Południowym Kanalem Obry w miejscowości Mochy*”.

Dokumentacja geologiczno-inżynierska określa warunki geologiczno-inżynierskie na potrzeby posadowienia obiektów budowlanych tj. dla przebudowy mostu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 305.

Uzasadnienie

W dniu 27.07.2015 r. p. Mateusz Mokwiński, przedstawiciel Augmen Consulting Group Sp.j. z siedzibą w Zielonej Górze, działając z upoważnienia Wielkopolskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Poznaniu, wystąpił do Starostwa Powiatowego w Wolsztynie z wnioskiem o zatwierdzenie cytowanej dokumentacji geologiczno-inżynierskiej.

Prace geologiczne związane z określeniem warunków geologiczno-inżynierskich były przeprowadzone na podstawie projektu robót geologicznych zatwierdzonego decyzją Starosty Wolsztyńskiego z dnia 15.05.2015r. znak OS.6540.1.2015. W ramach projektu robót geologicznych wykonane zostały dwa otwory wiertnicze do głębokości 10,0 m, 2 sondowania sondą statyczną CPTU do głębokości 13,0 m i 14,0 m oraz 1 sondowanie dynamiczne do głębokości 10 m. W trakcie wiercenia pobrano również próby gruntu do badań laboratoryjnych.

W wyniku przeprowadzonych prac i badań wydzielono cztery grupy warstw geotechnicznych o różnej genezie. Występują tu grunty antropogeniczne, osady jeziornobagienne oraz osady wodnolodowcowe. W podłożu opisywanego obszaru stwierdzono obecność zwierciadła wody podziemnej o swobodnym zwierciadle, które stabilizowało się na głębokości 1,16 m i 1,27 m. Warunki geologiczno-inżynierskie w rejonie projektowanej inwestycji są przedstawione na przekrojach geologiczno-inżynierskich, dokumentacja zawiera zestawienie parametrów geotechnicznych wydzielonych w podłożu warstw geotechnicznych.

za zgodność z oryginałem Mateusz Mokwiński - 31.10.2015r.

W związku z zaliczeniem projektowanego obiektu do drugiej kategorii geotechnicznej i złożonymi warunkami geologiczno-inżynierskimi zaleca się, aby przy wykonywaniu robót ziemnych był prowadzony nadzór geologiczny (geotechniczny).

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Lesznie za pośrednictwem Starosty Wolsztyńskiego w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

Wnioskodawca jest zwolniony z opłaty jako jednostka budżetowa.



STAROSTA
Janusz Brackowiak

Otrzymują:

1. Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich
ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań
2. Pełnomocnik p. Mateusz Mokwiński
Augmen Consulting Group Sp. J.
ul. Wrocławska 5A, 65-427 Zielona Góra
zał. 1 egz. dokumentacji
3. Urząd Marszałkowski Województwa Wielkopolskiego
Departament Środowiska
61-714 Poznań, al. Niepodległości 34
zał. 1 egz. dokumentacji
4. Państwowy Instytut Geologiczny – PIB
ul. Rakowiecka 4, 00-975 Warszawa
zał. 1 egz. dokumentacji
5. Archiwum geologiczne Starostwa Powiatowego w Wolsztynie
zał. 1 egz. dokumentacji
6. aa

Sprawę prowadzi:
Grażyna Hańkowiak
tel. 68 384 56 34

za zgodność z oryginałem Mateusz Mokwiński - 31.10.2015r.

56. ZATWIERDZENIE PROJEKTU TELEKOMUNIKACYJNEGO - ZUDP

Wolsztyn, 2015-10-22

Powiat Wolsztyński
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej
ul. 5 Stycznia 5, 64-200 Wolsztyn

PROTOKÓŁ NARADY KOORDYNACYJNEJ

dotyczący koordynacji sytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu

Sposób przeprowadzenia narady: w siedzibie Starostwa Powiatowego
w Wolsztynie, ul. 5 Stycznia 5
Termin i miejsce przeprowadzenia narady: 22.10.2015 r.

Oznaczenie kancelaryjne: GK.6630.195.2015

Opis przedmiotu narady:

Mochy - Solec, dz. nr 401/3, 1430, 1521, 1522, 1523, 1524/2, 157/1, 1198/5, 1198/6, 1198/1, 1199/3, 1573, 1209/1, 1211, 1368, 391, 1222/2, 1232, 396, 399/6, 401/2, 404/1, 404/2, 404/3, 404/4, 491, 1242/5, 1242/6, 1242/7, 1242/8, 1244/8, 1303/4, 1304/1, 488/2, 1443/3, 1446, 1312, 1448/4, 1452/1455/7, 1500, 1320, 1501/1, 1429/4, 1432/2, 1433, 1439, 1176, 1197, 157/4, 157/3, 158/1, 350/1, 1998/3, 499, 1199/5, 1201/2, 1205/1, 1206, 1212/2, 1212/1, 1213/1, 1213/2, 361/1, 362/4, 362/1, 1367/4, 1367/3, 366, 1374/1, 368, 369/1, 1220/2, 1221/9, 389, 393/3, 390, 1241/4, 1442, 1429/9, 1504, 1440, 1524/1, 1525, 1526, 1441

Imię i nazwisko oraz dane identyfikujące wnioskodawcę: Mateusz Mokwiński

Inwestor:
Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu
61-623 POZNAŃ, ul. Wilczak 51

Platnik:
AUGMEN CONSULTING GROUP M.Kowalczyk Sp.J.

Imię i nazwisko oraz stanowisko służbowe przewodniczącego narady koordynacyjnej:
Barbara Guś inspektor Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej

Imiona i nazwiska uczestników oraz oznaczenie podmiotów, które te osoby reprezentują:

Lp.	Branża	Przedstawiciel
1.	Wielkopolska Sieć Szerokopasmowa Spółka Akcyjna ul. Wierzbowa 84, Wysogotowo 62-081 Przeźmierowo (6) Regon 301253700, NIP 7781467505	
	<i>nie należy spełniać wymagań określonych w rozporządzeniu telekomunikacyjnym nr NTKSS-60</i>	Karolina Adamska Koordynator ds. uzgodnień
2.	INEA Spółka Akcyjna 60-211 Poznań, ul. Kłaudyńska 10 tel. 61 222 11 00, fax 61 222 11 01 NIP 779-10-02 613	

nie należy spełniać wymagań określonych w rozporządzeniu telekomunikacyjnym nr NTK-17

Karolina Adamska
Koordynator ds. uzgodnień

za zgodność z oryginałem Mateusz Mokwiński - 31.10.2015r.

3	bez uwag URZĄD GMINY ul. Przemysłowa 9, 64-200 Wolsztyn 22-10-2015	INSPEKTOR E. Kuch
4	bez uwag POWIATOWY ZARZĄD DRÓG w WOLSZTYNIE ul. Przemysłowa 9, 64-200 Wolsztyn NIP 323-15-43-480 REGON 1411111403 tel./fax 68 347 16 70	ZASTĘPCA KIEROWNIKA W. Kuch

Informacje o podmiotach wezwanych na naradę, których przedstawiciele nie uczestniczyli w niej:

1. ENEA RD KOŚCIAN
2. ORANGE POZNAN
3. ZAKRES USŁUG WODNYCH USCHOWA

Kopię protokołu otrzymałem:

.....
data

.....
podpis

.....
.....
.....
.....
.....

za zgodność z oryginałem Mateusz Mokwiński - 31.10.2015r.

57. ZATWIERDZENIE PROJEKTU BRANŻY MOSTOWEJ - WIELKOPOLSKI ZARZĄD MELIORACJI I URZĄDZEŃ WODNYCH



Wielkopolski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Poznaniu

ul. Piekary 17, 61-823 Poznań, tel. centrala: 61 64 75 400,
sekretariat: 61 64 75 401, fax: 61 85 25 561

REGON: 000658640 NIP: 777-00-06-120

<http://www.wzmiuw.pl>

Rejonowy Oddział w Lesznie

ul. Śniadeckich 5, 64-100 Leszno, tel. 65 52 95 640, 65 52 95 633, fax: 65 52 95 671

e-mail: info@melioracja.leszno.eu <http://www.melioracja.leszno.eu>



AUGMEN CONSULTING GROUP SP.J.
ul. Sulechowska 8
65-119 Zielona Góra

RO EUM-433/Uz/55/90/15

Leszno, dnia 14.09.2015 r.

Dotyczy: uzgodnienia projektu budowlanego mostów na Południowym Kanale Obry w ciągu drogi wojewódzkiej 305

W odpowiedzi na pismo nr ACG/WZDW/DW 305/59/2014 z 3.09.2015 roku, wyrażam zgodę na prowadzenie robót budowlanych oraz uzgadniam lokalizację oraz rozwiązania techniczne w zakresie:

- rozbiórki istniejącego mostu drogowego, zlokalizowanego na będącym w naszej administracji cieku – POŁUDNIOWY KANAŁ OBRY w km 16+417 (oś mostu) - dz. ewid. nr 375, 509, obręb Solec
- budowy nowego mostu drogowego, zlokalizowanego na będącym w naszej administracji cieku – POŁUDNIOWY KANAŁ OBRY w km 16+417 (oś mostu) - dz. ewid. nr 375, 509, obręb Solec
- budowy i rozbiórki przepustu tymczasowego, zlokalizowanego na będącym w naszej administracji cieku – POŁUDNIOWY KANAŁ OBRY w km 16+388 (oś przepustu) - dz. ewid. nr 1197, obręb Mochy

w ramach zadania pn.: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 305 na odcinku od mostu na Południowym Kanale Obry do m. Mochy”, zgodnie z załączonym i opieczętowanym projektem budowlanym, stanowiącym integralną część uzgodnienia.

Jednocześnie informuję, że zgodnie z ustawą z dnia 18.07.2001 roku Prawo wodne (tekst jednolity - Dz. U. z dnia 1 kwietnia 2015, poz. 469), na prowadzenie przez wody i wały przeciwpowodziowe obiektów mostowych, wymagane jest pozwolenie wodno-prawne o które należy wystąpić do właściwego organu gospodarki wodnej, na podstawie operatu.

O terminie rozpoczęcia robót należy powiadomić tutaj Rejonowy Oddział, a po wykonaniu budowli komunikacyjnych w obrębie cieku – Południowy Kanał Obry, przekazać inwentaryzację geodezyjną powykonawczą wraz z określeniem powierzchni zajmowanej przez budowle wraz z umocnieniami, w granicach działek cieku. W/w powierzchnia stanowić będzie podstawę do naliczania opłat za użytkowanie gruntów pokrytych wodami stanowiącymi własność Skarbu Państwa.

Uzgodnienie zachowuje ważność przez okres 2 lat.

Dyrektor

mgr inż. Franciszek Halec

Załączniki:

- projekt budowlany – 1 egz.

Otrzymują:

- adresat

- a/a

Dział EUM

Sprawę prowadzi: mgr inż. Wojciech Okonek

za zgodność z oryginałem Mateusz Mokwiński - 31.10.2015r.

PROJEKT BUDOWLANY

**ROZBIÓRKA ISTNIEJĄCEGO I BUDOWA NOWEGO MOSTU PRZEZ
POŁUDNIOWY KANAŁ OBRY W MIEJSCOWOŚCI MOCHY, WRAZ Z
BUDOWĄ I ROZBIÓRKĄ PRZEPUSTU TYMCZASOWEGO w ramach
zadania *Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 305 na odcinku od mostu na
Południowym Kanale Obry do m. Mochy***

INWESTOR: **WIELKOPOLSKI ZARZĄD
DRÓG WOJEWÓDZKICH**
ul. WILCZAK 51
61-623 POZNAŃ

Wielkopolski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych
Rejonowy Oddział w Lesznie
UZGODNIONO

– występowanie urządzeń melioracyjnych
– rozwiązania projektowe

z uwagami / bez uwag

Pismo znak *ROEUM-433/12/SS/90/15*

z dnia *14.09.2015r.*

Podpis *[podpis]*
Starszy Specjalista...
d/s Melioracji

mgr inż. Wojciech Okonek

UMOWA: 567/68.15/14

*opracowanie
rys. nr 1, 2, 3, 4, 5*

Starszy Specjalista
d/s Melioracji

mgr inż. Wojciech Okonek

PROJEKTANT: mgr inż. Karol Kobela nr ewid. upr LBS/0003/POOM/11

SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. Grzegorz Buganik nr ewid. upr LBS/0012/PWOM/14

Zielona Góra, sierpień 2015r.

za zgodność z oryginałem Mateusz Mokwiński - 31.10.2015r.

58. ZATWIERDZENIE PROJEKTU BRANŻY MOSTOWEJ - MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO



MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO

Słomka 13.10.15
Poznań, 8 października 2015 r.

DECYZJA Nr 30/2015 Nr rej. DR-IV.7324.1.304.2015

Na podstawie art. 104 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r. poz. 267 ze zm.) oraz art. 88n ust. 3, w związku z art. 88n ust. 1 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2015 r. poz. 469 j.t.), po rozpatrzeniu wniosku Wielkopolskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Poznaniu, ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań

udzielam zezwolenia

Wielkopolskiemu Zarządowi Dróg Wojewódzkich w Poznaniu, ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań, na wykonanie robót związanych z planowaną inwestycją dotyczącą „Rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 305 na odcinku od mostu na Południowym Kanale Obry do m. Mochy polegającą na rozbiórce starego i budową nowego mostu przez Południowy Kanał Obry w miejscowości Mochy, wraz z budową i rozbiórką przepustu tymczasowego”, w strefie wału przeciwpowodziowego Południowego Kanału Obry oraz w odległości mniejszej niż 50 m od jego stopy, po stronie odpowietrznej. Prace winny zostać wykonane w miejscu i w zakresie wskazanym we wniosku, uzgodnionym z Wielkopolskim Zarządem Melioracji i Urządzeń Wodnych w Poznaniu, Rejonowym Oddziałem w Lesznie.

Uzasadnienie

Na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r. poz. 267 ze zm.) odstępuje się od uzasadnienia niniejszej decyzji, ponieważ uwzględnia ona w całości żądanie Strony.

Pouczenie:

Od niniejszej decyzji służy Stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Poznaniu, za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

z up. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA
Krzysztof Górnicki
Wicemarszałek

Otrzymują:

1. Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu
ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań
2. WZMiUW w Poznaniu
3. aa (DR)

za zgodność z oryginałem Mateusz Mokwiński - 31.10.2015r.

59. ZATWIERDZENIE OPERATU WODNOPRAWNEGO STAROSTWO POWIATOWE

STAROSTA WOLSZTYŃSKI
ul. 5 Stycznia 5
64-200 Wolsztyn
OS.6341.60.2015



Wolsztyn, 06.10.2015 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 181 ust. 1, pkt 3, ust. 3 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U. z 2013 r., poz. 1232 ze zm.), art. 122 ust. 1, pkt 1, art. 127 ust. 3, 6 i 7, art. 131 ust. 1, 2, art. 140 ust. 1 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. – Prawo wodne (Dz.U. z 2015r., poz. 469), § 21 ust 1 rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz.U. z 2014r. poz. 1800) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2013 r., poz. 267 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku, który wpłynął dnia 28.08.2015 r. i który uzupełniono dnia 11.09.2015r.

orzekam

I. Udzielić pozwolenia wodnoprawnego dla Wielkopolskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Poznaniu na: wprowadzenie wód opadowych i roztopowych z drogi wojewódzkiej nr 305 od km 43+113,00 do km 46+727,26 działka numer 1440 w miejscowości Mochy, gmina Przemęt do ziemi.

1. Szczególne korzystanie z wód w zakresie wprowadzenia wód opadowych i roztopowych z drogi wojewódzkiej nr 305 dz. nr 1440 w miejscowości Mochy do ziemi:

- odbiornik- rów przydrożny
- powierzchnia odwadniania-1,15 ha,
- $Q_{hmax} = 679,10 \text{ m}^3/\text{h}$,
- $Q_{sr, \text{doba}} = 18,19 \text{ m}^3/\text{dobę}$,
- $Q_{max, \text{rocznie}} = 6 640,00 \text{ m}^3/\text{rok}$.

2. Dopuszczalne wartości zanieczyszczeń w ściekach opadowych i roztopowych odprowadzanych do ziemi:

- zawiesina ogólna -100 mg/l,
- węglowodory ropopochodne -15 mg/l.

II. Zobowiązuję wnioskodawcę do:

1. Utrzymania we właściwym stanie technicznym urządzeń wodnych.
2. Przeprowadzania dwa razy w roku przeglądów eksploatacyjnych urządzeń do oczyszczania ścieków deszczowych i roztopowych (studzienek z osadnikami na kanalizacji deszczowej) i odnotowania czynności w zeszycie eksploatacji.
3. Przeprowadzenia jeden raz w roku analiz ścieków - zawiesiny ogólnej i węglowodorów ropopochodnych (przebiornie jeden rok wiosną w drugim roku jesienią) a wyniki pomiarów przechowywać przez 5 lat.

III. Zastrzegam, że:

1. Nieprzestrzeganie warunków niniejszego pozwolenia może spowodować jego cofnięcie bez prawa do odszkodowania.

za zgodność z oryginałem Mateusz Mokwiński - 31.10.2015r.

2. Pozwolenie nie narusza praw osób trzecich.

IV. Ustalam ważność pozwolenia do dnia **23.09.2025r.**

Uzasadnienie

Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu, zwrócił się z wnioskiem, który wpłynął do tut. urzędu dnia 28.08.2015r., o udzielenie pozwolenia wodnoprawnego na wprowadzenie wód opadowych i roztopowych z drogi wojewódzkiej nr 305 od km 43+113,00 do km 46+727,26 działka numer 1440 w miejscowości Mochy, gmina Przemęt do ziemi.

Do wniosku dołączono operat wodnoprawny na szczególne korzystanie z wód w zakresie odprowadzenia wód opadowych i roztopowych do ziemi.

Pismem z dnia 01.09.2015r wezwano do uzupełnienia wniosku. Wniosek został uzupełniony dnia 11.09.2015r.

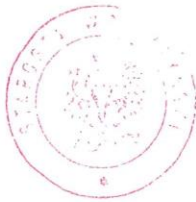
Informację o wszczęciu postępowania wodnoprawnego zamieszczono na tablicy ogłoszeń w Starostwie Powiatowym w Wolsztynie, w Urzędzie Gminy w Przemęcie, na stronie BIP Starostwa Powiatowego w Wolsztynie, zgodnie z art. 127 ust. 6 ustawy – Prawo wodne.

W terminie określonym w obwieszczeniu nie wpłynęły żadne uwagi do wniosku.

W związku z powyższym orzeczono jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji służy stronie prawo odwołania do Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu za pośrednictwem Starosty Wolsztyńskiego w ciągu 14 dni od dnia otrzymania decyzji.

Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu na podstawie art. 7 pkt2 ustawy z dnia 16.11.2006 r. o płacie skarbowej (Dz.U. Nr 225, poz. 1635 ze zm.) jest zwolniony z opłaty skarbowej;



z up. STAROSTY
mgr inż. Aleksandra Żurek
Kierownik Wydziału
Ochrony Środowiska,
Pielęgnacji i Leśnictwa

Otrzymują:

- 1/ Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu
61-623 Poznań, ul. Wilczak 51
2. Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu
50-950 Wrocław, ul. C.K. Norwida 34
3. WIOŚ w Poznaniu Delegatura w Lesznie
4. aa

Do wiadomości:

1. Urząd Marszałkowski Województwa Wielkopolskiego
Departament Środowiska

Sprawę prowadzi:
Wanda Lisiewicz tel. (68) 384 56 45

za zgodność z oryginałem Mateusz Mokwiński - 31.10.2015r.

60. UZGODNIENIE PROJEKTU DROGOWEGO Z ENEA S.A.

Rejon Dystrybucji Leszno
 ENEA Operator Sp. z o.o.
 Oddział Dystrybucji Poznań
 Rejon Dystrybucji Leszno
 64-100 Leszno, ul. Grunwaldzka 128

tel. +48 / 65 525 81 00
 faks +48 / 65 529 43 52



Kościan, 15 kwiecień 2015

2015/04/6175

AUGMEN CONSULTING GROUP SP. J.
 ul. Wrocławska 5A
 65-427- Zielona Góra

Dotyczy: uzgodnienia rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 305 na odcinku od mostu na Południowym Kanale Obry do m. Mochy.

ENEA Operator Sp. z o.o. Oddział Dystrybucji Poznań, Rejon Dystrybucji Leszno w niniejszym załączniku do **Uzgodnienia nr 17/2015** z dnia 15-04-2015 dodatkowo informuje, że:

1. Na obszarze objętym rozbudową drogi wojewódzkiej nr 305 na odcinku od mostu na Południowym Kanale Obry do m. Mochy znajdują się urządzenia elektroenergetyczne ENEA Operator Sp. z o.o.: linie napowietrzne SN 15kV linie napowietrzne oraz kablowe nn 0,4kV wraz z przyłączami, a także linie oświetlenia ulicznego.
2. Podczas wykonywanych prac szczególną uwagę należy zwrócić na:
 - istniejące słupy linii energetycznej i zabezpieczyć je przed ewentualnym uszkodzeniem lub złamaniem,
 - odległości pionowe przewodów linii napowietrznych z przewodami gołymi przy największym zwisie normalnym od powierzchni drogi, by zachowane zostały wymagania normy PN-E-05100-1:1998 „Elektroenergetyczne linie napowietrzne. Projektowanie i budowa”.
 - głębokość ułożenia podziemnych urządzeń elektroenergetycznych względem poziomu projektowanej drogi, aby zachowane zostały wymagania normy PN76/E-05125 „Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe. Projektowanie i budowa” oraz N SEP-E-004 „Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe. Projektowanie i budowa”.
3. W pobliżu oraz w miejscu skrzyżowań i zbliżeń do istniejących w drodze urządzeń elektroenergetycznych prace ziemne należy wykonywać ręcznie.
4. Po natrafieniu w trakcie wykonywania prac ziemnych na urządzenia elektroenergetyczne nie naniesione na planie należy je zabezpieczyć i powiadomić Oddział Dystrybucji Poznań, Rejon Dystrybucji Leszno
5. Dodatkowo informujemy o konieczności przebudowy urządzeń energetycznych, (słupy nn 0,4kV) w tym celu należy zwrócić się do ENEA Operator Sp. z o.o. Oddział Dystrybucji Poznań, Rejon Dystrybucji Leszno o wydanie warunków przebudowy istniejących urządzeń. Przebudowa odbędzie się kosztem i staraniem Inwestora.

Za dokonane uzgodnienie zostanie wystawiona faktura w kwocie netto 366,66 zł plus obowiązujący podatek VAT.

DZIAŁ ROZWOJU INWESTYCJI
 KIEROWNIK

k.o.
 a/a-ZR2

Bronisław Nadolnik

Centrala
 ENEA Operator Sp. z o.o.
 60-479 Poznań, ul. Strzeszyńska 58

tel. +48 / 61 850 41 10
 faks +48 / 61 850 44 47

NIP 782 237 71 60
 REGON 300455398

kontakt@operator.enea.pl
 www.operator.enea.pl

Sąd Rejonowy Poznań - Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu VIII Wydział Gospodarczy
 Krajowego Rejestru Sądowego nr KRS: 0000269806 Kapitał zakładowy: 4 678 050 000 PLN

za zgodność z oryginałem Mateusz Mokwiński - 31.10.2015r.

61. UZGODNIENIE PROJEKTU Z UG W PRZEMĘCIE

GMINA PRZEMĘT
ul. Jagiellońska 8, 64-234 Przemęt
NIP 923-16-51-446 REGON 411050793



RI.7230.122.2015



Przemęt 04.11.2015r

**Augmen Consulting
Group Spółka Jawna**
ul. Sulechowska 8
65-119 Zielona Góra

Odpowiadając na pismo z dnia 22 października 2015 r (data wpływu do Urzędu Gminy Przemęt 26.10.2015) dotyczące wyrażenia zgody na dysponowanie nieruchomościami na cele budowlane w miejscowości Mochy związane z realizacją zamierzenia inwestycyjnego pn "rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 305 na odcinku od mostu na Południowym Kanale Obry do m. Mochy" wyrażamy zgodę na dysponowanie nieruchomościami działki nr 157/4; 399/6; 1242/6; 404/1; 1442; 1455/7; 389; 390; 1232; 401/3; 488/2; 1452; 1313/3; 1500; 1522; 1430 na cele budowlane.

W O J T
mgr inż. Dorota Gorzelniak

Załączniki: mapy - 6 egz.

Pismo przesłano pocztą listem poleconym

Autor pisma: Eugeniusz Marach
tel.: (065) 549-60-71 wew. 43 pok. nr 16
e-mail: urząd@przemet.pl



Adres do korespondencji:
Urząd Gminy Przemęt
ul. Jagiellońska 8
64-234 Przemęt
powiat wolsztyński

Telefony:
65 / 549 60 71
65 / 549 60 72
65 / 549 60 73
fax: 65 / 549 69 77

Kontakt:
e-mail: urząd@przemet.pl
esp: <http://esp.przemet.pl/>
<http://www.przemet.pl>
<http://bip.przemet.pl/przemet/>

Godziny pracy Urzędu:
Poniedziałek 7:30 – 17:00
Środa 7:30 – 15:30
Wtorek, Czwartek, Piątek 7:30 – 15:00
Dyżury wójta:
Poniedziałek 9:00 – 13:00



Numer konta Gminy Przemęt: 83 8669 0001 0042 0000 2000 0038 Bank Spółdzielczy Wschowa o/ Przemęt
Gmina Przemęt - NIP 923-16-51-446 - REGON 411050793

za zgodność z oryginałem Mateusz Mokwiński - 31.10.2015r.

URZĄD GMINY
4-234 Przemęt, ul. Jagiellońska 8
0-065 549-71 tel. 0-065 549-69-77



RI.7230.46.1.2015

Przemęt 10.04.2015



Augmen Consulting
Group Spółka Jawna
ul. Wrocławska 5A
65-427 Zielona Góra

Dotyczy: uzgodnienia w zakresie kolizji z siecią kanalizacji w m. Mochy

Urząd Gminy w Przemęcie **uzgadnia** projekt rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 305 na odcinku od mostu na południowym kanale Obry do miejscowości Mochy w zakresie kolizji z istniejącą siecią kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej i tłocznej.

Sieć kanalizacyjną grawitacyjną i tłoczną zaznaczono na mapach linią koloru pomarańczowego

Podczas wykonywania prac ziemnych związanych z rozbudową drogi należy zwrócić szczególną uwagę na głębokość posadowienia sieci kanalizacyjnej grawitacyjnej wykonanej z rur PCV i tłocznej z rur PE by w miejscu skrzyżowań i prac w jej pobliżu nie doszło do jej uszkodzenia.

Ponadto prosimy o przesłanie projektu kanalizacji deszczowej na rozbudowywanych odcinku drogi oraz jeżeli było by możliwe to o spotkanie z projektantem w celu omówienia spraw związanych z projektowaniem drogi a dotyczącym miejsc usytuowania zatok autobusowych, dokonanych uzgodnień z WZDW dotyczącym dróg dojazdowych i rozwiązania odprowadzenia wody deszczowej.

WÓJT
mgr inż. Barbara Górecka

Załączniki:
1. N. apa – 6 egz.

Pismo przesłano pocztą listem poleconym

Autor pisma: Eugeniusz Marach
tel.: (065) 549-60-71 wew. 43 pok. nr 16
e-mail: urząd@przemet.pl



Adres do korespondencji:
Urząd Gminy Przemęt
ul. Jagiellońska 8
64-234 Przemęt
powiat wolsztyński

Telefony:
65 / 549 60 71
65 / 549 60 72
65 / 549 60 73
fax: 65 / 549 69 77

Kontakt:
e-mail: urząd@przemet.pl
esp: <http://esp.przemet.pl/>
<http://www.przemet.pl>
<http://bip.przemet.pl/przemet/>

Godziny pracy Urzędu:
Poniedziałek 7:30 – 17:00
Środa 7:30 – 15:30
Wtorek, Czwartek, Piątek 7:30 – 15:00
Dyżury wójta:
Poniedziałek 9:00 – 13:00



Numer konta Gminy Przemęt: 83 8669 0001 0042 0000 2000 0038 Bank Spółdzielczy Wschowa o/ Przemęt
Gmina Przemęt – NIP 923-16-51-446 – REGON 411050793

za zgodność z oryginałem Mateusz Mokwiński - 31.10.2015r.

62. ZATWIERDZENIE PROJEKTU PRZEZ ORANGE S.A.



Orange Polska
Domena Hurt
Dostarczanie i Serwis Usług
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Poznań

ul. Głogowska 19 bud.C pok.252, 60-702 Poznań
tel.: 61 861 60 39 fax.: 61 862 93 65

Augmen Consulting Group Sp. J.
ul. Sulechowska 8

65-119 Zielona Góra

Poznań, 24 listopada 2015

Numer pisma: TODDWPU-PZ.2110-140/72694/15/MK

Temat: uzgodnienie projektu przebudowy sieci telekomunikacyjnych w związku projektem przebudowy drogi wojewódzkiej nr 305 na odcinku od mostu na Południowym Kanale Obry do m. Mochy, gm. Przemęt.

Szanowni Państwo,

Dokonujemy uzgodnienia projektu przebudowy urządzeń telekomunikacyjnych jak w temacie. Uzgodnienie dotyczy kabli miedzianych będących własnością Orange PL.

Ponadto informujemy:

Wykonawca może przystąpić do robót prowadzonych w strefie sieci telekomunikacyjnej po uprzednim pisemnym powiadomieniu z 7-dniowym wyprzedzeniem powołując się na numer przedmiotowego pisma. Powiadomienie winno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy. Pismo należy kierować na adres:

Orange Polska S.A.
Dostarczanie i Serwis Usług
Obsługa Techniczna Klienta we Wrocławiu
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 2-Poznań
60-702 Poznań, ul. Głogowska 19, bud. C, pok. 229
tel. 61 886 86 30; fax. 61 886 86 31

Szczegóły dotyczące prowadzenia nadzorów i odbiorów końcowych oraz cennik tych usług można znaleźć na www.orange.pl pod zakładką Zasady wykonywania Odbioru końcowego/Nadzoru właścicielskiego przez Orange PL.

Z poważaniem


Dariusz Piskorz

Kierownik
Dział Ewidencji i Zarządzania
Danymi o Infrastrukturze Poznań

za zgodność z oryginałem Mateusz Mokwiński - 31.11.2015r.

63. PROTOKÓŁ ZUDP – BRANŻA ELEKTROENERGETYCZNA

Wolsztyn, 2015-12-03

Powiat Wolsztyński
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej
ul. 5 Stycznia 5
64-200 Wolsztyn

PROTOKÓŁ NARADY KOORDYNACYJNEJ
dotyczący koordynacji sytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu

Sposób przeprowadzenia narady: w siedzibie Starostwa Powiatowego
w Wolsztynie, ul. 5 Stycznia 5
Termin i miejsce przeprowadzenia narady: 03.12.2015 r.
Oznaczenie kancelaryjne: GK.6630.224.2015

Opis przedmiotu narady:

Mochy, dz. nr 401/3, 1430, 1521, 1522, 1523, 1524/2, 157/1, 1198/5, 1198/6, 1198/1, 1199/3, 1573, 1209/1, 1211, 1368, 391, 1222/2, 1232, 396, 399/6, 401/2, 404/1, 404/2, 404/3, 404/4, 491, 1242/5, 1242/6, 1242/7, 1242/8, 1243/8, 1304/1, 488/2, 1443/3, 1446, 1312, 1448/4, 1452, 1455/7, 1500, 1320, 1501/1, 1429/4, 1432/2, 1433, 1439, 1176, 1197, 157/4, 157/3, 158/1, 350/1, 1198/3, 499, 1199/5, 1201/2, 1206, 1212/2, 1212/1, 1213/1, 1213/2 361/1, 362/4, 362/1, 1367/4, 1367/3, 366, 1374/1, 368, 369/1, 1220/2, 1221/9, 389, 393/3, 390, 1241/4, 1442, 1429/9, 1504, 1440, 1524/1, 1525, 1526, 1441 - proj. przebudowy kolizji z siecią elektroenergetyczną, budowy zasilania pompowni, budowy zasilania oświetlenia przejść dla pieszych i znaków aktywnych

Imię i nazwisko oraz dane identyfikujące wnioskodawcę:

Inwestor:

Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu
61-623 POZNAŃ, ul. Wilczak 51

Płatnik:

AUGMEN CONSULTING GROUP M. Kowalczyk Sp. J.

Imię i nazwisko oraz stanowisko służbowe przewodniczącego narady koordynacyjnej:

Marek Przadka – inspektor Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej

Imiona i nazwiska uczestników oraz oznaczenie podmiotów, które te osoby reprezentują:

Lp.	Branża	Przedstawiciel
1	Wielkopolska Sieć Bezpłatna S.A. uzgodnienie i wytyczenie / uzgodnienie z uwzględnieniem: 1. Bezpieczeństwo przebiegu sieci telekomunikacyjnej należy ustalić na podstawie przebiegu linii. 2. Prace ziemne w miejscach skrzyżowań i zbliżeń z siecią WSS S.A. wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami, z należytą ostrożnością, zachowując normalną odległość. Zabezpieczyć dwustronnymi rurami grubościennymi na koszt Inwestora. Przed rozpoczęciem prac zabezpieczyć podległą infrastrukturę przez służby techniczne WSS S.A. 3. Przy natrafieniu w trakcie prowadzenia robót ziemnych na urządzenia WSS S.A. nie nanosić na podkład mapowy, należy je zabezpieczyć i powiadomić WSS S.A. (tel. 61 222 47 76, fax 61 222 47 78) w celu ustalenia trybu dalszego postępowania. 4. Zobowiązuje się Inwestor i Wykonawca do prowadzenia prac w sposób wykluczający możliwość powstania szkód lub uszkodzeń WSS S.A. W przypadku uszkodzenia w trakcie prowadzenia robót, infrastruktury WSS S.A. należy ją zabezpieczyć i powiadomić WSS S.A. (tel. 61 222 47 76, fax 61 222 47 78). Inwestor ponosi odpowiedzialność materialną i karną wynikającą z Kodeksu Cywilnego za spowodowanie uszkodzeń infrastruktury WSS S.A. w czasie wykonywania robót oraz za szkody, które mogłyby powstać w przyszłości na skutek przeprowadzonych robót. 5. Przed rozpoczęciem robót należy powiadomić pisemnie z 7 dniowym wyprzedzeniem WSS S.A. (słowo: Wygodowo, ul. Wierzbowa 54, 52-081 Poznań, tel. 61 222 47 76, fax 61 222 47 78; e-mail: sekretariat@wssos.pl) 6. Należy spełnić wszystkie warunki techniczne z dołączonymi do projektu. 7. W przypadku konieczności przebudowy lub przeniesienia urządzeń telekomunikacyjnych WSS S.A., Inwestor opłaca dokumentację projektowo-konstruktoryjną, która musi być uzgodniona i zaakceptowana przez przedstawiciela WSS S.A. oraz przed wykonaniem robót firmą specjalistyczną na własny koszt! 8. Projekt nie-uzgodniony. Proszę przystąpić do umowy technicznej przyłączenia do sieci WSS S.A.	Karolina Adamczyk Koordynator ds. uzgodnień

2

INEA
Spółka Akcyjna
60-211 Poznań, ul. Klauzdyry, 10
tel. 61 222 11 00, fax 61 222 11 01
NIP 779-13-02-618

- bez uwag

Karolina Adamczyk
Koordynator ds. uzgodnień

za zgodność z oryginałem Mateusz Mokwiński - 31.11.2015r.

3	bez uwagi	03.12.2015 INGREX S.A. Eugeniusz Ingrem URZĄD GMINY 64-234 Pleszew tel. 65 549-50-00 fax 65 549-50-01
4	bez uwagi	POWATOWY ZARZĄD DRÓG KOSCIAN ul. Piłsudskiego 9 64-234 Pleszew tel. 65 549-50-00 fax 65 549-50-01 ZASTĘPCA KIEROWNIKA Powiatowego Zarządu Dróg w Wolsztynie Sławomir Wojtkowiak
5	Uwagi	1. W pobliżu wozkarszą pracę przenosić na teren 2. Podjąć do pracy najmniej niezależnie bieżące prace 3. Wykonać nadzór nad pracami na drogach wojewódzkich (tel. 601 54 15 35, p. Andrzej Stankiewicz)
		ZAKŁAD U ul. Wolsztyn tel. 601 54 15 35 fax 601 54 15 36 Andrzej Stankiewicz

Informacje o podmiotach wezwanych na naradę, których przedstawiciele nie uczestniczyli w niej:

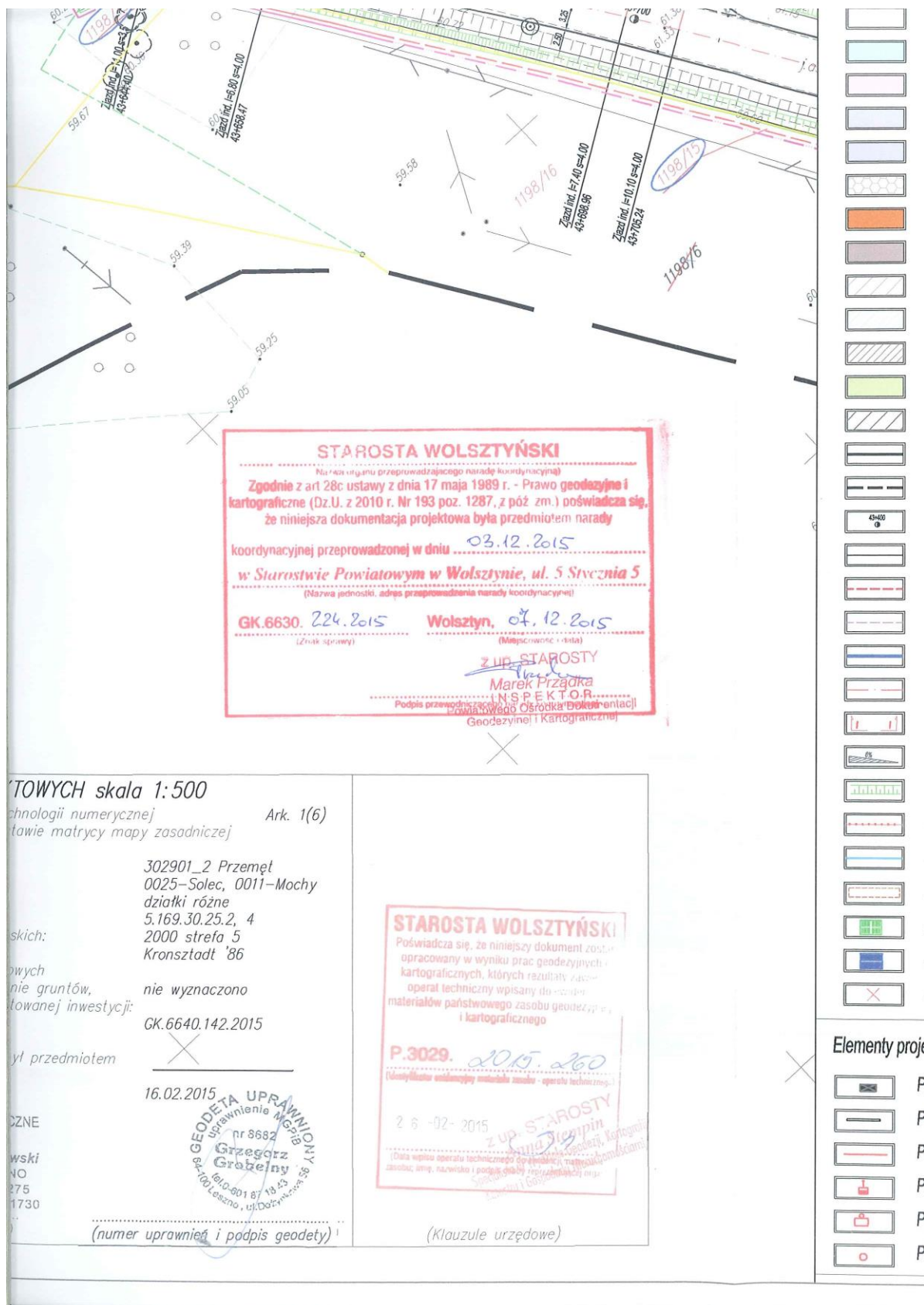
1. ENEA RD KOSCIAN
2. ORANGE S.A. POZNAN
3.

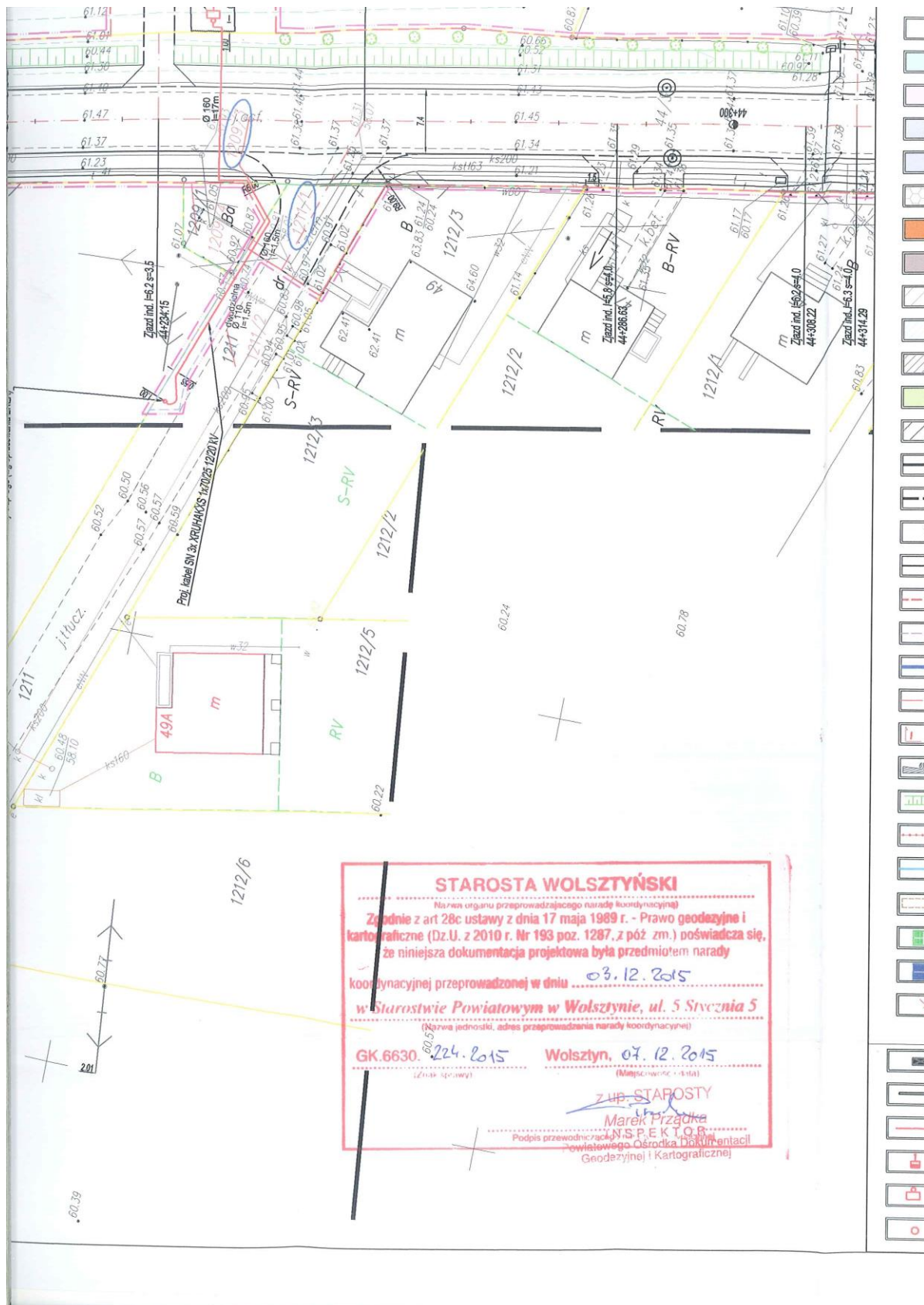
Kopię protokołu otrzymałem:

.....
data

.....
podpis

za zgodność z oryginałem Mateusz Mokwiński - 31.11.2015r.

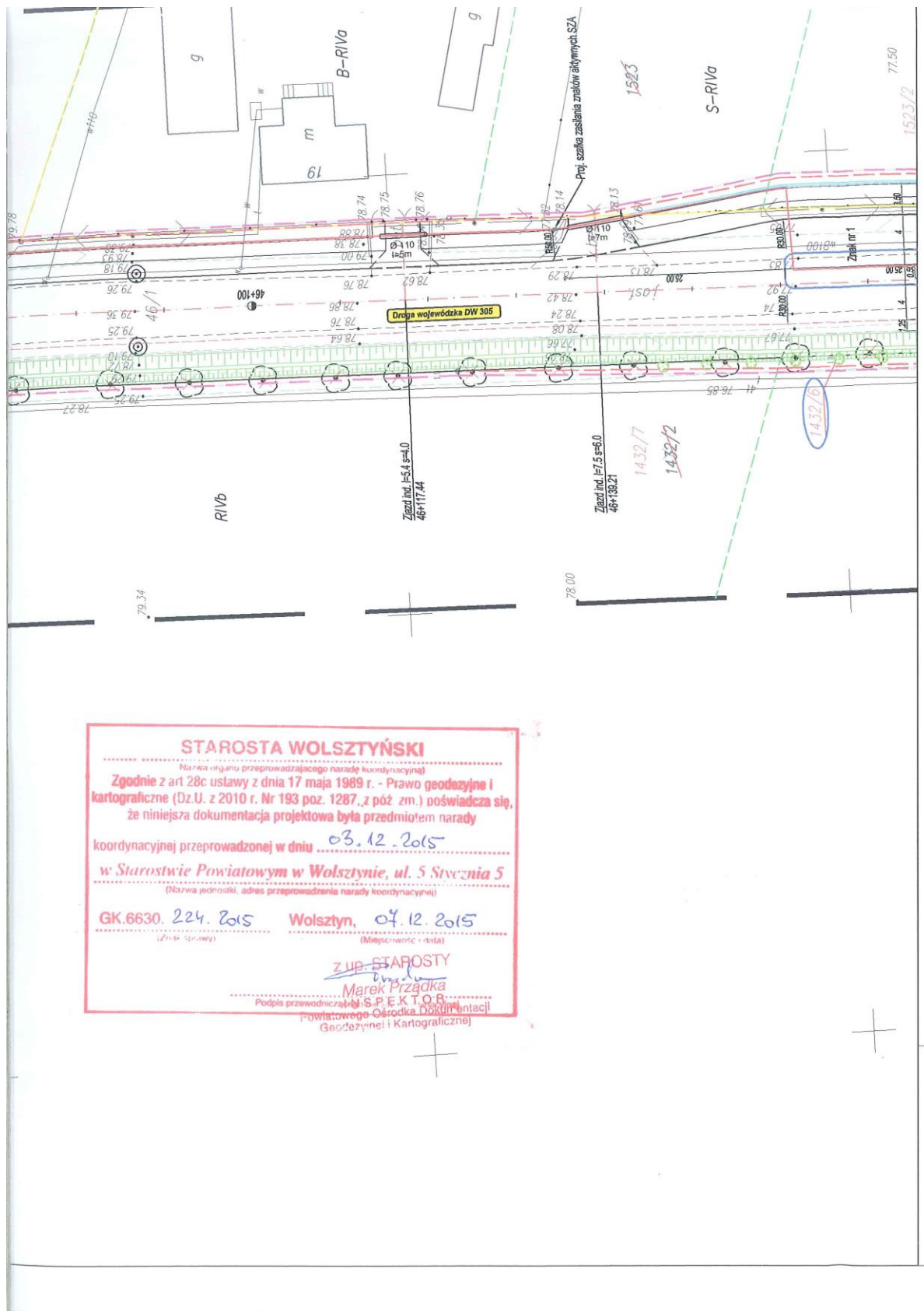




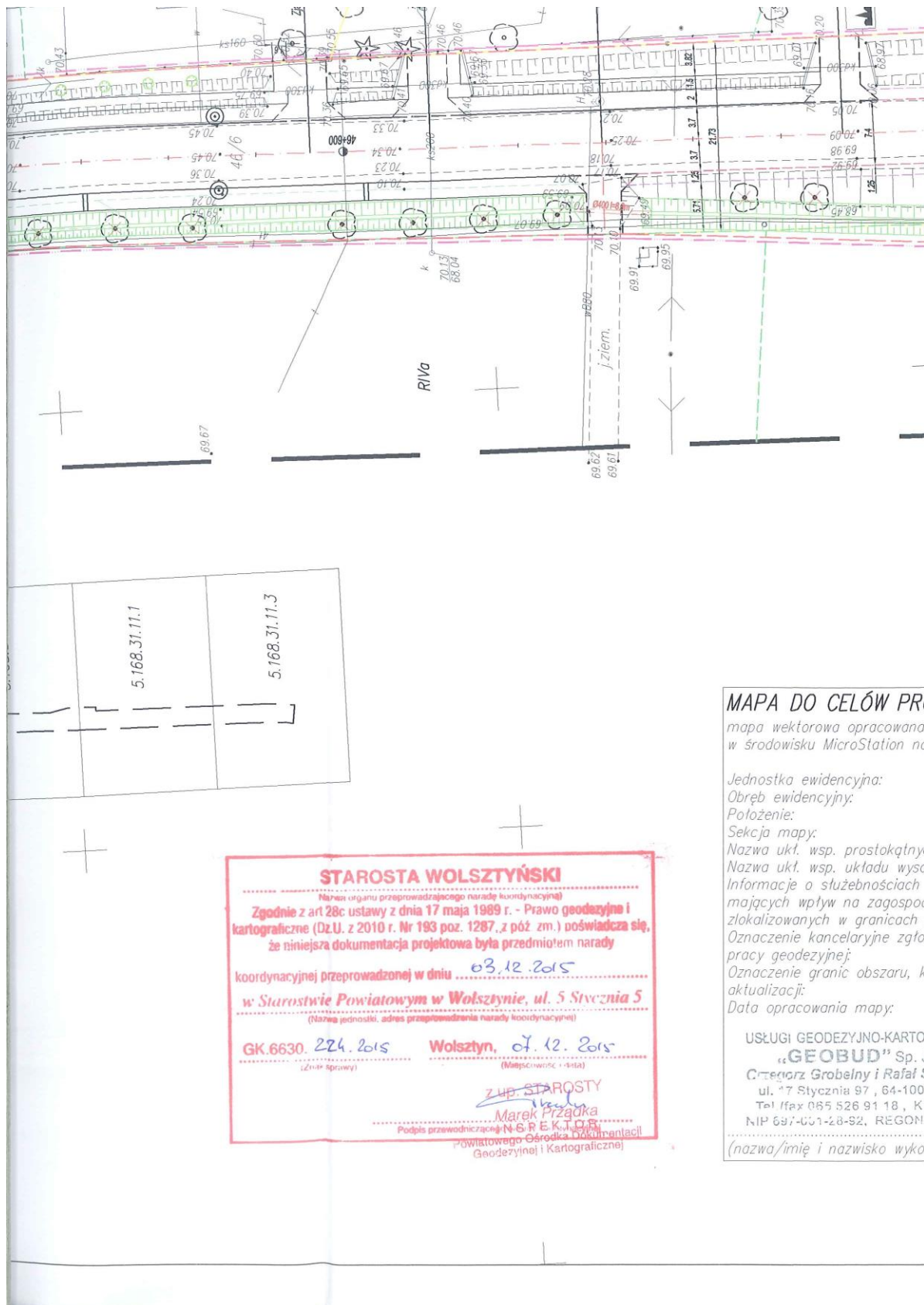
za zgodność z oryginałem Mateusz Mokwiński - 31.11.2015r.

195

196



za zgodność z oryginałem Mateusz Mokwiński - 31.11.2015r.



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

mapa wektorowa opracowana w środowisku MicroStation na

Jednostka ewidencyjna:

Obręb ewidencyjny:

Położenie:

Sekcja mapy:

Nazwa ukt. wsp. prostokątny

Nazwa ukt. wsp. układu wyso

Informacje o służebnościach

mających wpływ na zagospo

zlokalizowanych w granicach

Oznaczenie kancelaryjne zgło

pracy geodezyjnej:

Oznaczenie granic obszaru, k

aktualizacji:

Data opracowania mapy:

USŁUGI GEODEZYJNO-KARTO

„GEOBUD” Sp. J

Ciegorz Grobelny i Rafał S

ul. *7 Stycznia 97, 64-100

Tel / fax 065 526 91 18, Kf

NIP 697-001-28-52, REGON

(nazwa/imię i nazwisko wyko

za zgodność z oryginałem Mateusz Mokwiński - 31.11.2015r.

64. UZGODNIENIE ENEA POZNAŃ



Rejon Dystrybucji Leszno
Enea Operator Sp. z o.o.
Oddział Dystrybucji Poznań
Rejon Dystrybucji Leszno
64-100 Leszno, ul. Grunwaldzka 128

tel. +48 / 65 525 81 00
faks +48 / 65 529 43 52



Leszno, dnia 27-11-2015 r.

RD-8/ZR-1/2015/PM/.....

Augmen Consulting Group Sp. J.
ul. Sulechowska 8
65-119 Zielona Góra

dotyczy: oświetlenia przejść dla pieszych i zasilania znaków aktywnych
w m. Mochy

Enea Operator Sp. z o.o. Rejon Dystrybucji Leszno uprzejmie informuje, że uzgodnienie tras zalicznikowych dla zasilania oświetlenia przejść dla pieszych i znaków aktywnych w m. Mochy wzdłuż ul. Szkolnej, 3 Maja, Wolsztyńskiej i Wolności nie jest wymagane.

Jednocześnie informujemy, że 2 egz. dokumentacji projektowej dotyczące kolizji z istniejącą siecią elektroenergetyczną SN i nN zostały przekazane do Działu Majątku Sieciowego w RD Leszno celem uzgodnienia zgodnie z kompetencjami.

Sprawę prowadzi:
Paweł Meller, tel. 65 525-81-41

.....
INATOR
zwoju
.....

Centrala

Enea Operator Sp. z o.o.
60-479 Poznań, ul. Strzeszyńska 58

tel. +48 / 61 850 41 10
faks +48 / 61 850 44 47

NIP 782 237 71 60
REGON 300455398

kontakt@operator.enea.pl
www.operator.enea.pl

Sąd Rejonowy Poznań - Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu VIII Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sądowego nr KRS: 0000369806 Kapitał zakładowy: 4 676 000 000 PLN