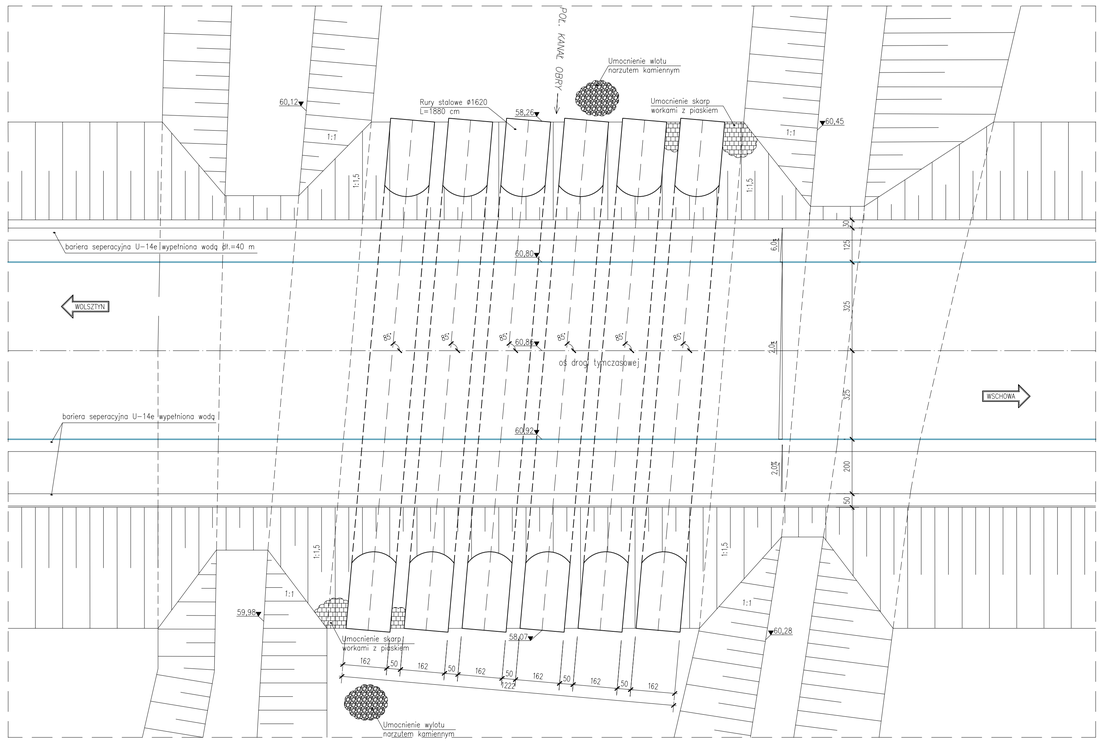
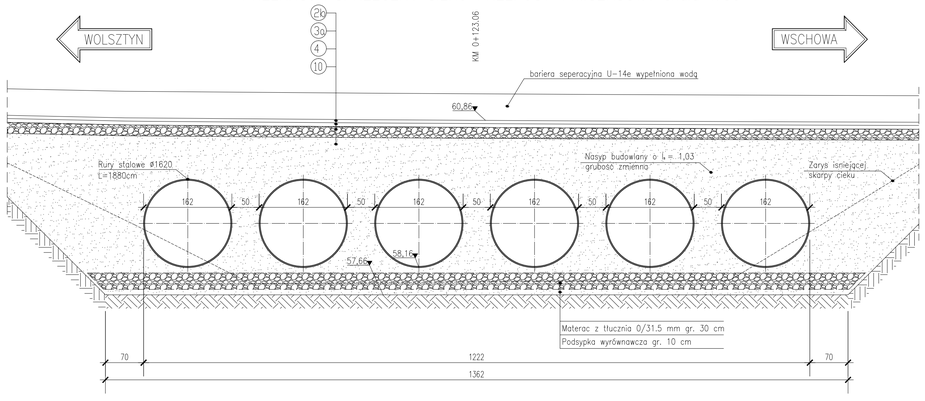
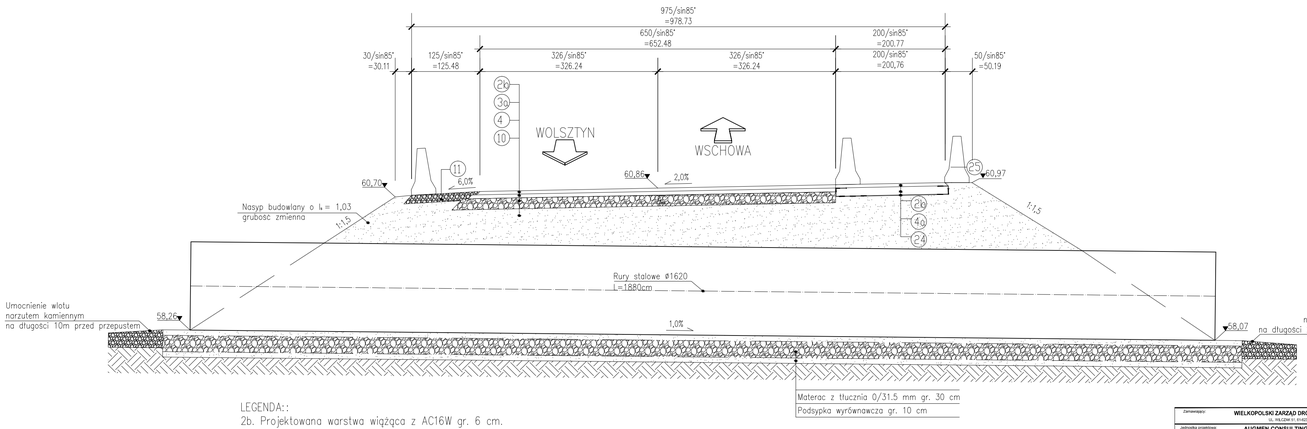
WIDOK Z GÓRY skala 1:100



PRZEKRÓJ POPRZECZNY CIEKU PRZEPUST TYMCZASOWY skala 1:50



PRZEKRÓJ PODŁUŻNY CIEKU NA ODCINKU PRZEPUSTU skala 1:50



LEGENDA::
2b. Projektowana warstwa wiążąca z AC16W gr. 6 cm.
3a. Podbudowa zasadnicza z AC22P gr. 7 cm.
4. Podbudowa pomocnicza z tłucznia kamiennego 0/31,5 mm gr. 20 cm E2≥200 MPa.
4a. Podbudowa pomocnicza z tłucznia kamiennego 0/31,5 mm gr. 15 cm E2≥140 MPa.
10. Nasyp budowlany Is≥1,03 grubość zmienna.
11. Projektowane pobocze tłuczniowe frakcja 0/31,5 mm gr. 15 cm.
24. Geowłóknina o wytrzymałości 80/80 kN.
25. Bariera speracyjna U-14e wypełniona wodą.

Zamawiający:	WIELKOPOLSKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH 61-745 POZNAŃ, UL. 6 PUŁKU DYG.
Jednostka projektowa:	AUGMEN CONSULTING GROUP Sp.j. ul. WROCŁAWSKA 5a, 65-427 ZIELONA GÓRA
Stadium projektu:	PROJEKT WYKONAWCZY
Zamierzenie budowlane:	PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 305 NA ODCINKU OD MOSTU NA POŁUDNIOWYM KANALE OBRY DO M. MOCHY
Obiekt budowlany:	Rozbiórka istniejącego i budowa nowego mostu drogowego
Nazwa opracowania:	Rozbiórka istniejącego i budowa nowego mostu przez Południowy Kanał Obry w miejscowości Mochy, wraz z budową i rozbiórką przejazdu tymczasowego
Branża:	MOSTOWA — Tom: V
Tytuł rysunku:	RYSUNEK OGÓLNY PRZEPUSTU TYMCZASOWEGO

Branżowość:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Karol Kubiela	LB/0005/POOM/11	Projektowanie w ograniczonej specjalności	
Asystent:		———		
Sprawdzający:	mgr inż. Grzegorz Bujarski	LB/0001/POOM/14	Projektowanie w ograniczonej specjalności	

Data:	Nr umowy:	Nr rysunku:	Skala:
11. 2015 r.	56768.15/14	4	1 : 100