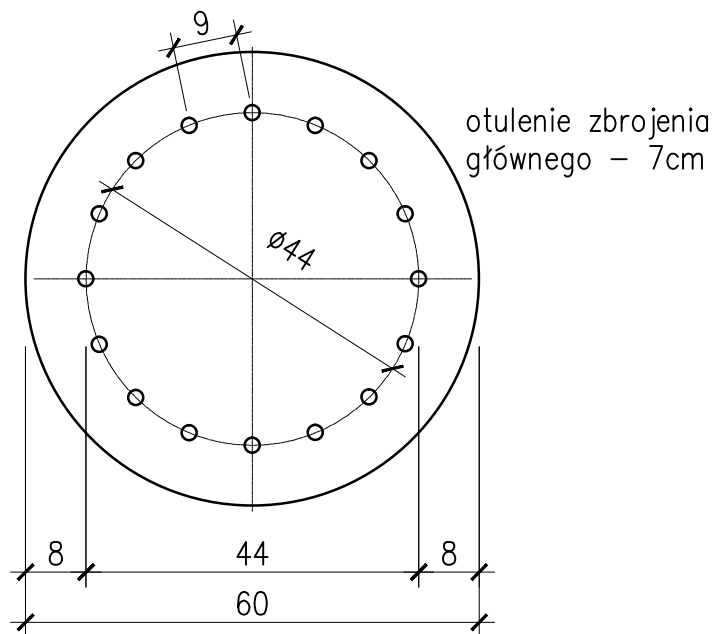
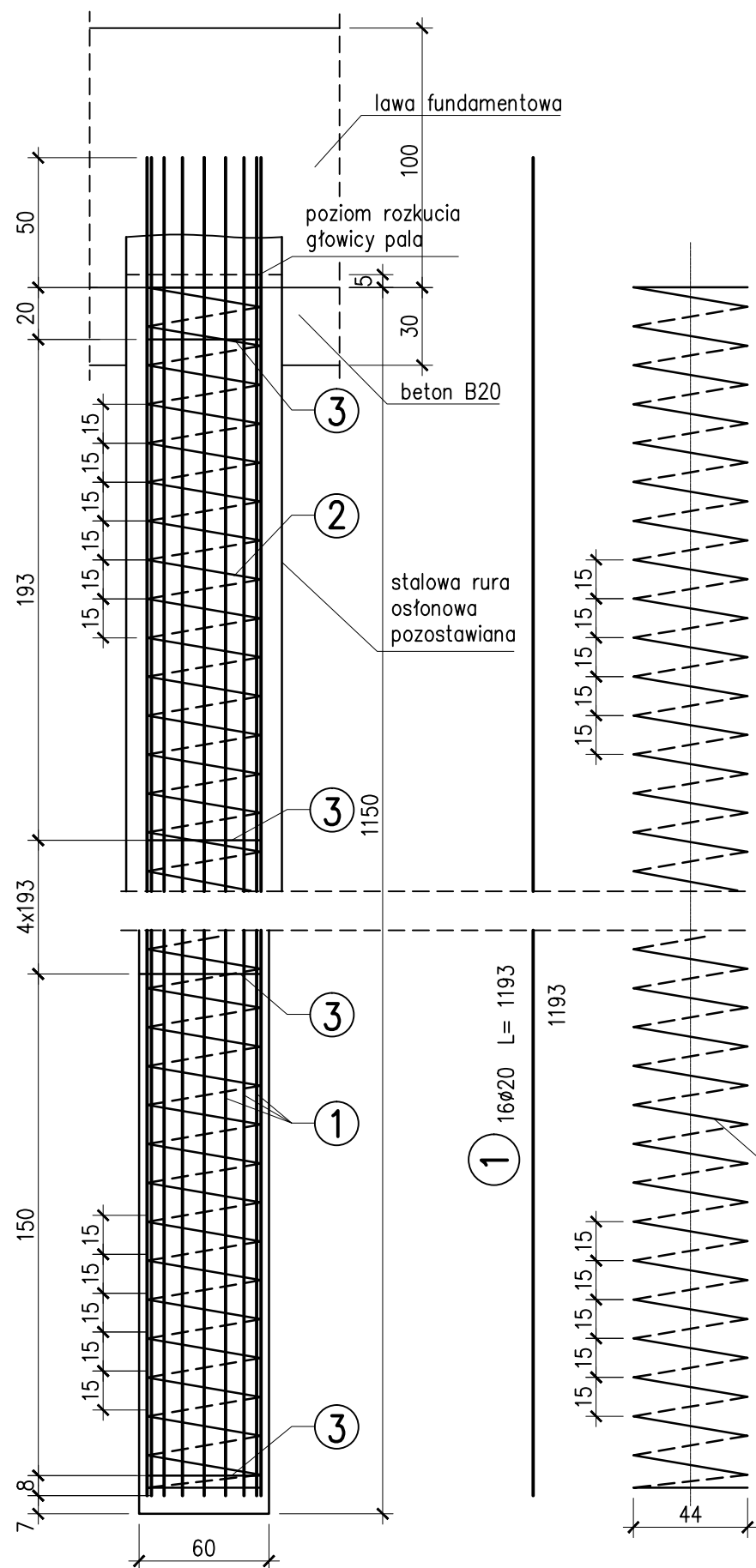
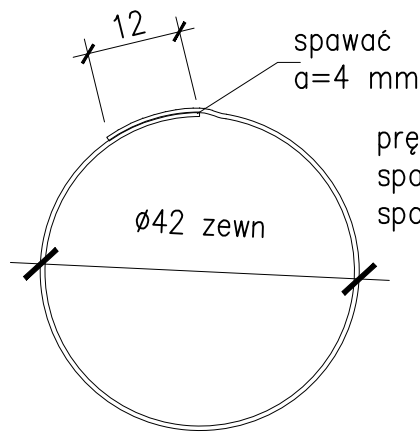


PALA W RURZE STALOWEJ  
POZOSTAWIONEJ skala 1:25

PRZEKRÓJ POPRZECZNY SKALA 1:10



3 pierścień z płaskownika  
7x60, szt.7 L=146 cm



pręty zbrojenia głównego  
spawać do pierścieni  
spoiną pachwinową a=4

UWAGA!!!  
- Dopuszcza się inny rodzaj pali zaakceptowany przez Inżyniera  
- Pręty w fundamencie należy odgiąć w "tulipana"

ZESTAWIENIE MATERIAŁÓW DLA 1 PALA:

BETON B30 3,25 m<sup>3</sup>

STAL TYPU 18G2-b - BSt500S 567,4 kg

RURA OSŁONOWA Ø WEW. 60 cm

Nr	Średnica [mm]	Długość [m]	Ilość sztuk szt	Długość całkowita [m]		
				18G2		
				# 20	6x60	# 10
1	20	11,93	16	190,88		
2	10	108,10	1			108,10
3	pł.6x60	1,46	7		10,22	
RAZEM			[m]	190,88	10,22	108,10
MASA 1m			[kg]	2,47	2,83	0,62
RAZEM			[kg]	471,5	28,9	67,0
OGÓŁEM			[kg]	567,4		

Zamawiający: WIELKOPOLSKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH UL. WILCZAK 51, 61-623 POZNAŃ				
Jednostka projektowa: AUGMEN CONSULTING GROUP Sp.j. ul. WROCŁAWSKA 58, 65-427 ZIELONA GÓRA				
Stadium projektu: PROJEKT WYKONAWCZY				
Zamierzenie budowlane: PRZEBUDOWA DRÓGI WOJEWÓDZKIEJ NR 305 NA ODCINKU OD MOSTU NA POŁUDNIOWYM KANALE OBRY DO M. MOCHY				
Obiekt budowlany: Rozbiórka istniejącego i budowa nowego mostu drogowego				
Nazwa opracowania: Rozbiórka istniejącego i budowa nowego mostu przez Południowy Kanał Obry w miejscowości Mochy, wraz z budową i rozbiórką przepustu tymczasowego				
Branża: MOSTOWA				Tom: V
Tytuł rysunku: ZBROJENIE PALA OD STRONY WOLSZTYNA				
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Karol Kobiela	LBS/0003/POOM/11	Projektowanie w specjalności mostowej	
Asystent:				
Sprawdzający:	mgr inż. Grzegorz Buganik	LBS/0012/PWOM/14	Projektowanie w specjalności mostowej	
Data: 11. 2015 r.	Nr umowy: 567/68.15/14	Nr rysunku: 15	Skala: 1 : 25	