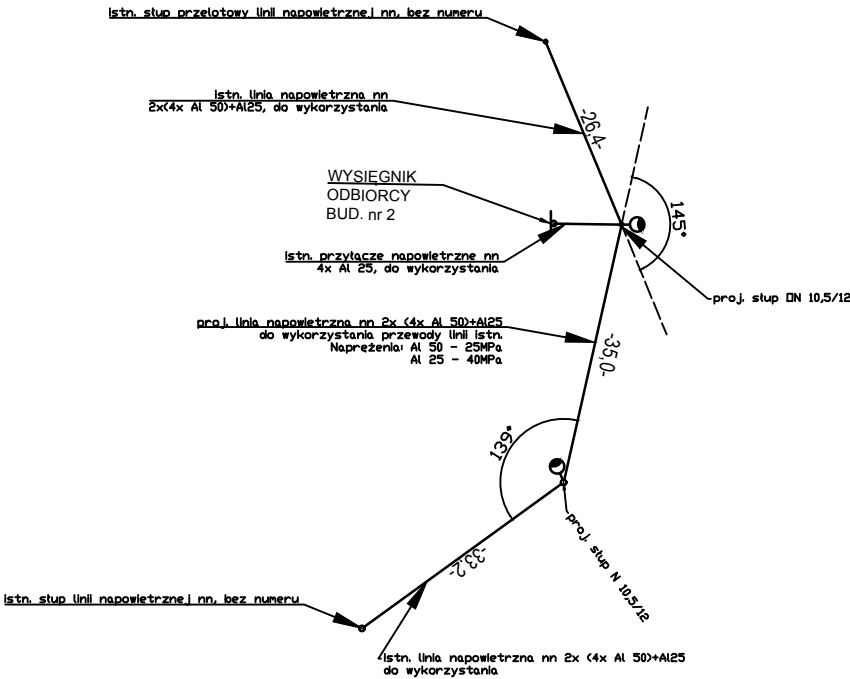


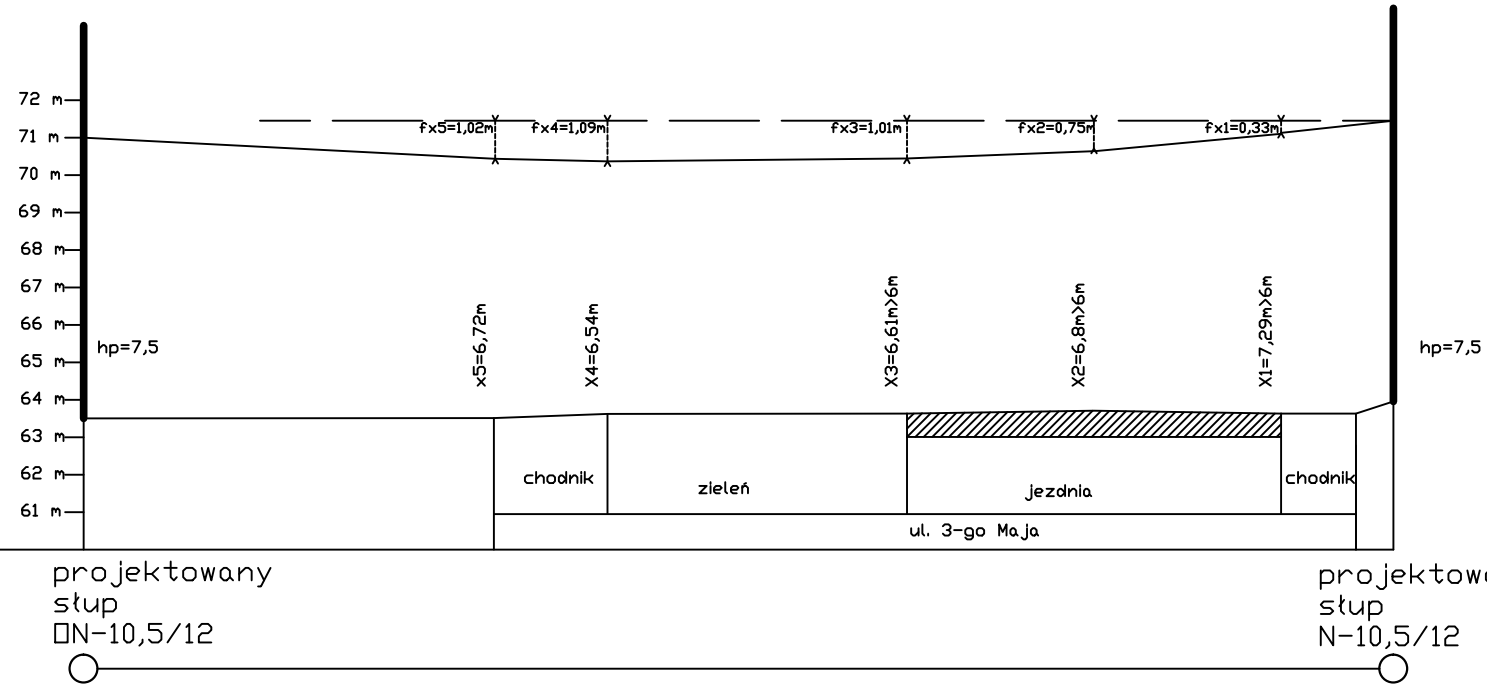
skrzyżowanie z ul. 3 Maja

projektowany  
stup  
DN-10,5/12

projektowany  
stup  
N-10,5/12



poziom odniesienia  
60 m n.p.m.



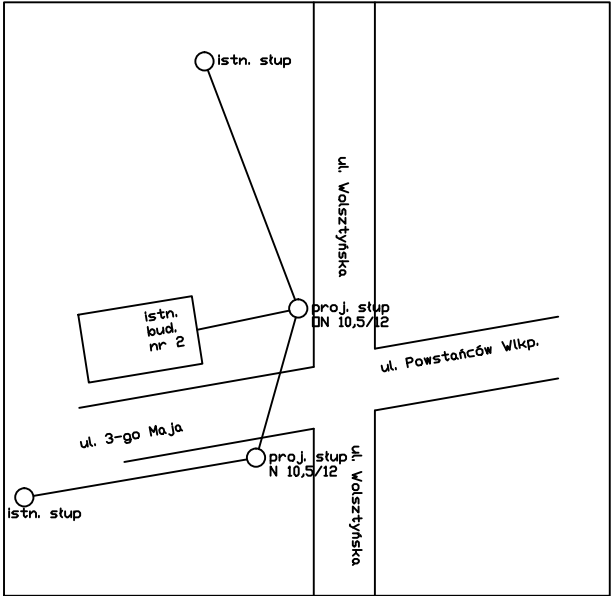
projektowany  
stup  
DN-10,5/12

projektowany  
stup  
N-10,5/12

rzędna terenu  
[m n.p.m.]

odległość [m]

63,50	63,51	63,62	63,63	63,70	63,63	63,63	63,75
35,0	24,0	21,0	13,0	8,0	3,0	1,0	0,0



Skic  
sytuacyjny-  
uproszczony

Obliczenia wykonano zgodnie z  
Normą PN-E-05100-1:1998.  
Obliczona odległość przewodów  
od powierzchni drogi jest  
zgodna z obowiązującymi  
przepisami.

a=35,0m b=0,25m fmax=0,98m	$f_x = \frac{4 * fmax * (a - x) * x}{a^2} + \frac{b * x}{a}$
x1=3,0m	$f_{x1} = \frac{4 * 0,98 * (35 - 3,0) * 3,0}{35^2} + \frac{0,25 * 3,0}{35,0} = 0,33m$
X2=8,0m	$f_{x2} = \frac{4 * 0,98 * (35 - 8,0) * 8,0}{35^2} + \frac{0,25 * 8,0}{35,0} = 0,75m$
X3=13,0m	$f_{x3} = \frac{4 * 0,98 * (35 - 13,0) * 13,0}{35^2} + \frac{0,25 * 13,0}{35,0} = 1,01m$
X4=21,0m	$f_{x4} = \frac{4 * 0,98 * (35 - 21,0) * 21,0}{35^2} + \frac{0,25 * 21,0}{35,0} = 1,09m$
X5=24,0m	$f_{x5} = \frac{4 * 0,98 * (35 - 24,0) * 24,0}{35^2} + \frac{0,25 * 24,0}{35,0} = 1,02m$

Zamawiający: WIELKOPOLSKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH UL. WILCZAK 51, 61-623 POZNAN		Jednostka projektowa: AUGMEN CONSULTING GROUP Sp.j. ul. WROCLAWSKA 5a, 65-427 ZIELONA GÓRA	
Stadium projektu: PROJEKT WYKONAWCZY		Zamierzenie budowlane: PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 305 NA ODCINKU OD MOSTU NA POŁUDNIOWYM KANALE OBRY DO M. MOCHY	
Objekt budowlany: Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 305 od km 43+119,00 do km 46+727,9		Branża: ELEKTRYCZNA	
Tytuł projektu: Schemat likwidacji kolizji linii napowietrznej nr w pobliżu skrzyżowania ul. Wolsztyńskiej oraz ul. 3 Maja		Tom: II.	
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Specjalność:
Projektant:	mgr inż. Jacek Bieliński	40/91/ZG	Projektowanie w specjalności elektroenergetycznej
Sprawdzający:	inż. Tadeusz Snarski	69/2005/ZG	Projektowanie w specjalności elektroenergetycznej
Data: 30.11.2015 r.	Nr umowy: 567/68.15/14	Nr rysunku: E.7	Skala: --