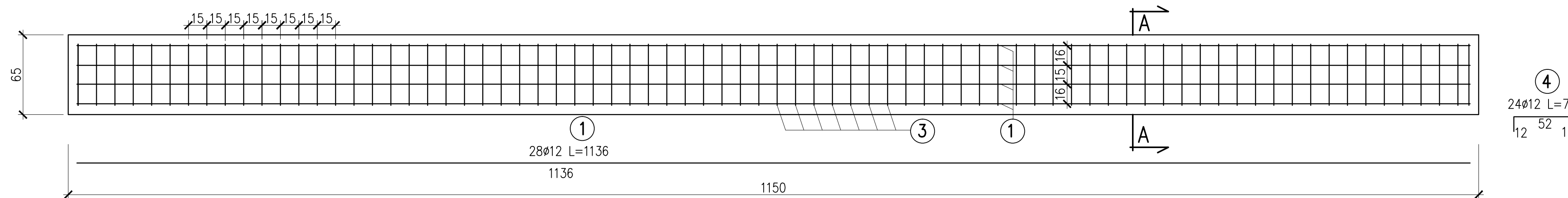
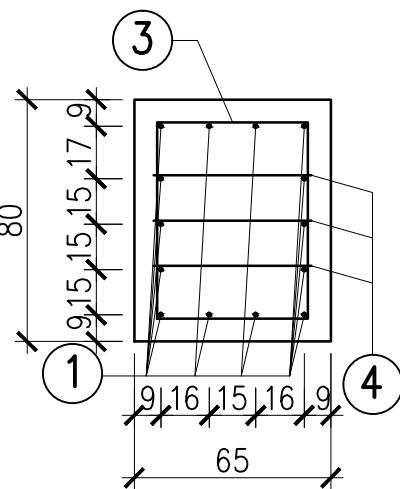


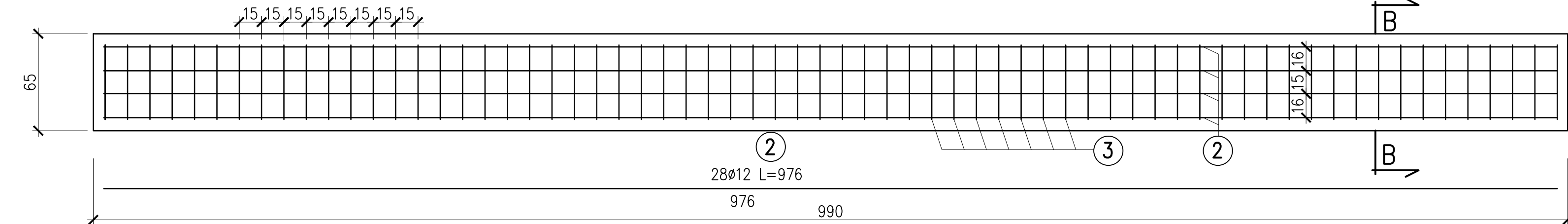
WIDOK Z GÓRY FUNDAMENT OD STRONY WOLSZTYNA



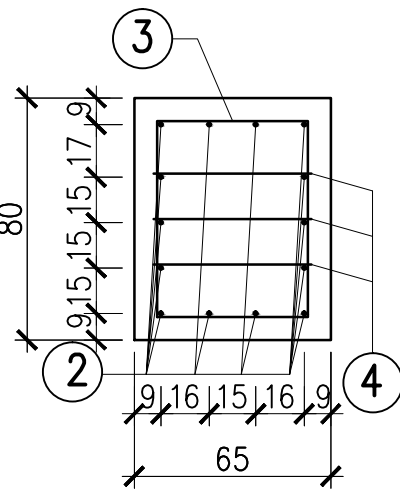
PRZEKRÓJ A-A



WIDOK Z GÓRY FUNDAMENT OD STRONY WSCHOWY



PRZEKRÓJ B-B

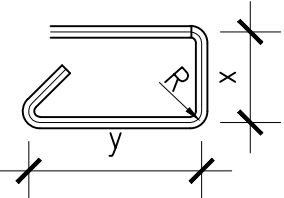


ZESTAWIENIE STALI

Nr pręta	Średnica pręta [mm]	Długość pręta [m]	Ilość sztuk Szt.	Długość całkowita [m]
1	12	11,36	28	318,08
2	12	9,76	28	273,28
3	12	2,54	286	726,44
4	12	0,76	24	18,24
RAZEM			[m]	1336,04
MASA 1m			[kg]	0,89
RAZEM			[kg]	1189,08

UWAGA !!!

- Podane zestawieni stali i prętów dotyczą 4 fundamentów
- Pręty należy odginać i łączyć wg. PN-91/S-10042
- Wymiary prętów podano w osiach



MINIMALNE GRUBOŚCI OTULENIA PRĘTÓW ZBROJENIOWYCH:
– 5,5 cm dla strzemion
– 7,0 cm dla prętów głównych zbrojenia fundamentu

BETON B30 – 22,3 m3
STAL A-III N BSt500S – 1189,08 kg

Zamawiający:		WIELKOPOLSKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓZKICH UL. WELCZAK 51, 61-403 POZNAŃ	
Jednostka projektowa:		AUGMEN CONSULTING GROUP Sp. z o.o. ul. WROCŁAWSKA 5a, 65-427 ZIELONA GÓRA	
Stadium projektu:		PROJEKT WYKONAWCZY	
Zamierzenie budowlane: PRZEBUDOWA DRÓGI WOJEWÓZKIEJ NR 385 NA ODCINKU OD MOSTU NA POŁUDNIOWYM KANALE OBRZY DO M. MOCHY			
Cieki budowlany:		Rozbiórka istniejącego i budowa nowego mostu drogowego	
Nazwa opracowania: Rozbiórka istniejącego i budowa nowego mostu przez Południowy Kanał Obrzy w miejscowości Mochy, wraz z budową i rozbiórką przepustu tymczasowego			
Branda:		MOSTOWA	
Tytuł rysunku:		ZBROJENIE FUNDAMENTU	
Tom:		V	
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Specjalność:
Projektant:	mgr inż. Karol Kobela	LSB0003PODM11	Pracownia w specjalności inżynierskiej
Asystent:			
Sprawdzający:	mgr inż. Grzegorz Bugarski	LSB0012PWC0K14	Pracownia w specjalności inżynierskiej
Data: 11. 2015 r.	Nr umowy: 567/88.15/14	Nr rysunku: 13	Skala: 1 : 25