

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH skala 1:500
mapa wektorowa opracowana w technologii numerycznej
w środowisku MicroStation na podstawie matrycy mapy zasadniczej Ark. 1(6)

Jednostka ewidencyjna: 302901_2 Przemysł
Obręb ewidencyjny: 0025-Solec, 0011-Mochy
Położenie: działki różne
Seksja mapy: 5.169.30.25.2, 4
Nazwa ukt. wsp. prostokątnych płaskich: 2000 sfera 5
Nazwa ukt. wsp. układu wysokości: Kronsztadt '86
Informacje o służebnościach gruntowych: nie wyznaczono
mających wpływ na zagospodarowanie gruntów: GK.6640.142.2015
zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji: 16.02.2015
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia: 2 6 -02- 2015
pracy geodezyjnej: (numer uprawnień i podpis geodety)
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji: (Klauzule urzędowe)

USŁUGI GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNE
„GEOBUD” Sp. Jawna
Cmentarz Grobelny i Rafał Skórzewski
ul. 17 stycznia 97, 84-100 LESZNO
Tel./fax 065 826 91 18, 438 73275
NIP 697-451-28-82, REGON 140001730
(nazwa/imię i nazwisko wykonawcy)

STAROSTA WOLSZTYŃSKI
Prowadząc się do niniejszego dokumentu zorientować w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultatem jest opracowanie niniejszego projektu, w oparciu o materiały państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego
P.3029 2015 260
2 6 -02- 2015
z up. STAROSTY
(Klauzule urzędowe)

- Oznaczenia geodezyjne**
- Istniejące granice działek ewidencyjnych
 - Teren niezbędny dla obiektów budowlanych, w tym:
 - Linia rozgraniczająca teren
 - Teren wód płynących
 - Przebudowa dróg innych kategorii
 - Przebudowa istniejących sieci uzbrojenia terenu
 - Zakres inwestycji niezbędny dla budowy/przebudowy zjazdu
 - Numer istniejących działek
 - Numer istniejących działek na które inwestor posiada prawo do dysponowania
 - Numer działki po podziale na której zlokalizowana będzie inwestycja
 - Numer nowopowstałej działki nie objętej inwestycją
 - Numer działek ze zjazdami do przebudowy

- Elementy projektowane - branża drogowa**
- Projektowana nawierzchnia DW 305 - SMA 8
 - Projektowana nawierzchnia mostu DW 305
 - Projektowana nawierzchnia ścieżki rowerowej - k. betonowa niefazowana czerwona gr. 8 cm
 - Projektowana nawierzchnia chodnika - k. betonowa fazowana szara gr. 8 cm
 - Projektowana nawierzchnia zjazdów indywidualnych do posesji - k. betonowa niefazowanagradowa gr. 8 cm
 - Projektowana nawierzchnia zjazdów indywidualnych - nawierzchnia bitumiczna ACBS KR2
 - Projektowana nawierzchnia zjazdów publicznych skrzyżowań - nawierzchnia bitumiczna ACBS KR3
 - Projektowana nawierzchnia zatok autobusowych - k. granitowa 15/17 cm, regularna
 - Projektowana nawierzchnia pobocza - tłuczni 0/31,5 gr. 15 cm
 - Projektowana nawierzchnia tymczasowa jezdni z bitumu bypassu
 - Projektowana nawierzchnia tymczasowa chodnika bypassu
 - Projektowana nawierzchnia tymczasowa pobocza tłuczniowego bypassu
 - Projektowana nawierzchnia ścieżki rowerowej - bitum
 - Istniejąca nawierzchnia chodnika do rozbioru i utylizacji
 - Projektowany krawężnik drogowy betonowy 20x30 cm wystający na +12 cm
 - Projektowany krawężnik drogowy najazdowy 20x22 cm wystający na +2 cm
 - Projektowany opis kilometrażu DW 305
 - Projektowane obrzeże betonowe 8x30 cm
 - Projektowana krawędź jezdni bez obramowania opomikiem
 - Projektowana krawędź pobocza tłuczniowego
 - Projektowane krawężniki wysypkowe prefabrykowane - systemowe
 - Projektowana oś drogi wraz z kilometrażem
 - Lokalizacji przekroci normalnych
 - Projektowane spadki poprzeczne nawierzchni
 - Projektowane skarpy i rowy
 - Projektowane bariero - poręcze
 - Projektowane murki oporowe z elementów prefabrykowanych
 - Projektowane tymczasowe przepusty Ø1600 mm oraz Ø400 pod zjazdami ind.
 - Projektowane wpuszczalnice jezdniowe
 - Projektowane wpuszczalnice jezdniowe - jezdniowe
 - Kolidująca zieleni do usunięcia

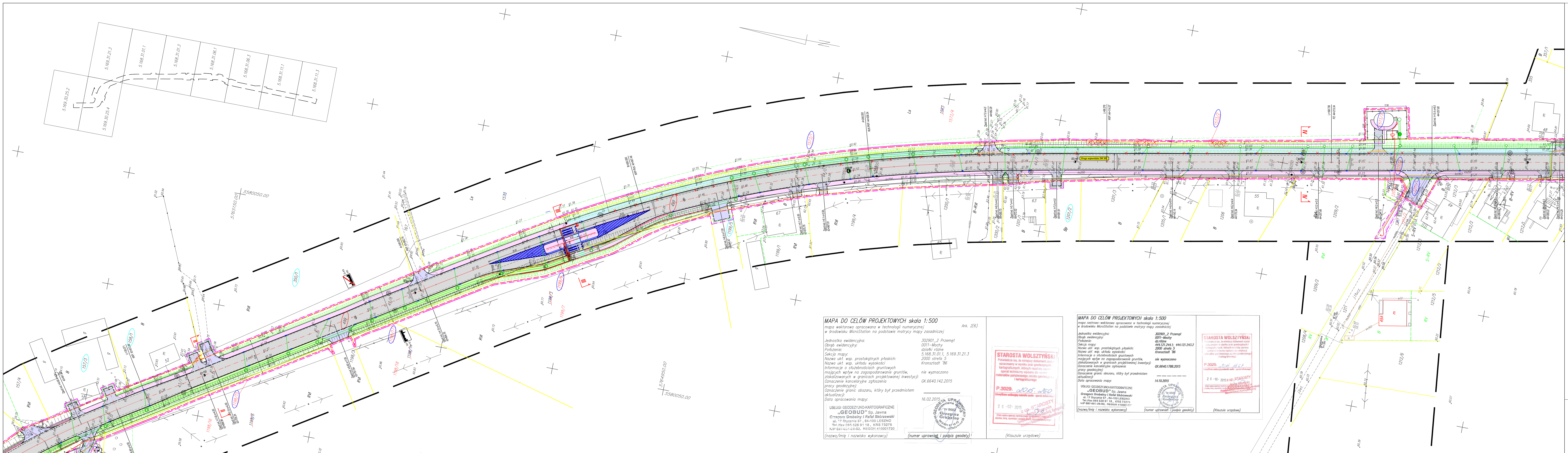
- Elementy projektowane - branża elektroenergetyczna**
- Projektowane szafki zasilania
 - Projektowane rury osłonowe DWK 110
 - Projektowane kable energetyczne
 - Projektowane latarnie doświetlające przejścia dla pieszych
 - Projektowana stacja transformatorowa STNKO 160kVA
 - Projektowany słup Ogo - odrębne opracowanie

- Elementy projektowane - branża sanitarna**
- Projektowane rury kanalizacji deszczowej o średnicy do Ø600
 - Projektowane rury kanalizacji deszczowej o średnicy powyżej Ø600
 - Projektowane rury kanalu łocznego Ø500 z PE
 - Projektowane studzienki kanalizacyjne Ø1500
 - Projektowane studzienki kanalizacyjne Ø1200
 - Projektowane studzienki kanalizacyjne Ø600
 - Projektowany osadnik
 - Projektowana przepompownia wód deszczowych
 - Odwodnienie liniowe klasy D400

- LEGENDA BR. TELETECHNICZNEJ:**
- 10.0 proj. kanalizacja rura AROT DVR 110
 - 10.0 proj. kanalizacja rura RHDPE 110/6,3
 - 10.0 proj. kanalizacja rura AROT A 120PS
 - 10.0 proj. kabel ziemny
 - 10.0 proj. ostona rurowa dwudzielna AROT A 120PS
 - 10.0 proj. rura ochronna RHDPE 110/6,3
 - 10.0 proj. rura ochronna AROT A 160PS
 - proj. studnia SKR-1, SKR-2
 - proj. studnia SK-1
 - likwidacja
 - proj. słupki rozdzielczy SR
 - proj. słup linii napowietrznej

PROJEKT ORANGE POLSKA S.A.

Zamawiający:	WIELKOPOLSKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH UL. WILCZAK 51, 61-623 POZNAŃ		
Jednostka projektowa:	AUGMEN CONSULTING GROUP Sp. z o.o. ul. WROCŁAWSKA 5a, 65-427 ZIELONA GÓRA		
Stadium projektu:	PROJEKT WYKONAWCZY		
Zamierzenie budowlane:	PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 305 NA ODCINKU OD MOSTU NA POŁUDNIOWYM KANALE OBRZY DO M. MOCHY		
Obiekt budowlany:	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 305 od km 43+119,00 do km 46+72		
Nazwa opracowania:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
Branża:	TELETECHNICZNA	Tom:	
Tytuł rysunku: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Specjalność:
Projektant:	mgr inż. Janusz Siemda	1364/98/U	Projektowanie w specjalności technicznej i projektowanie
Data:	Nr umowy:	Nr rysunku:	Skala:
30.10.2015 r.	567/68.15/14	2.1.	1:5



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH skala 1:500
mapa wektorowa opracowana w technologii numerycznej
w środowisku MicroStation na podstawie matrycy mapy zasadniczej

Jednostka ewidencyjna: 302901.2 Przemysł
Obręb ewidencyjny: 0011-Mochy
Polożenie: działki różne
Słowo ukł. wsp. układu współrzędnych: 5168.31.01.1, 5168.31.01.3, 2000 strona 5
Nazwa ukł. wsp. układu wysokości: Kronstadt '86
Informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie terenu: nie wyznaczono
Informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie terenu: nie wyznaczono
Oznaczenie geodezyjne: OK.6640.142.2015
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji: 16.02.2015
Data opracowania mapy: 16.02.2015

USŁUGI GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNE
„GEOBUD” Sp. z o.o.
Czesław Grabiecki i Rafał Skórzyński
ul. 11 Sycylijska 97, 64-100 LESZNO
Tel./fax 065 526 81 18, KRS 73275
NIP 667-001-29-02, REGON 140001730
(nazwa/firmę i nazwisko wykonawcy)

(numer uprawnień i podpis geodety)

STAROSTA WOLSZTYŃSKI
Pozwala się, że niniejszy dokument został sporządzony w oparciu o dane geodezyjne i kartograficzne, których rzetelność i kompletność nie gwarantujemy.
Oznaczenie geodezyjne: OK.6640.142.2015
Data opracowania mapy: 14.10.2015

USŁUGI GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNE
„GEOBUD” Sp. z o.o.
Czesław Grabiecki i Rafał Skórzyński
ul. 11 Sycylijska 97, 64-100 LESZNO
Tel./fax 065 526 81 18, KRS 73275
NIP 667-001-29-02, REGON 140001730
(nazwa/firmę i nazwisko wykonawcy)

(numer uprawnień i podpis geodety)

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH skala 1:500
mapa wektorowa opracowana w technologii numerycznej
w środowisku MicroStation na podstawie matrycy mapy zasadniczej

Jednostka ewidencyjna: 302901.2 Przemysł
Obręb ewidencyjny: 0011-Mochy
Polożenie: działki różne
Słowo ukł. wsp. układu współrzędnych: 5168.31.01.1, 5168.31.01.3, 2000 strona 5
Nazwa ukł. wsp. układu wysokości: Kronstadt '86
Informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie terenu: nie wyznaczono
Informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie terenu: nie wyznaczono
Oznaczenie geodezyjne: OK.6640.1788.2015
Data opracowania mapy: 14.10.2015

USŁUGI GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNE
„GEOBUD” Sp. z o.o.
Czesław Grabiecki i Rafał Skórzyński
ul. 11 Sycylijska 97, 64-100 LESZNO
Tel./fax 065 526 81 18, KRS 73275
NIP 667-001-29-02, REGON 140001730
(nazwa/firmę i nazwisko wykonawcy)

(numer uprawnień i podpis geodety)

STAROSTA WOLSZTYŃSKI
Pozwala się, że niniejszy dokument został sporządzony w oparciu o dane geodezyjne i kartograficzne, których rzetelność i kompletność nie gwarantujemy.
Oznaczenie geodezyjne: OK.6640.1788.2015
Data opracowania mapy: 14.10.2015

USŁUGI GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNE
„GEOBUD” Sp. z o.o.
Czesław Grabiecki i Rafał Skórzyński
ul. 11 Sycylijska 97, 64-100 LESZNO
Tel./fax 065 526 81 18, KRS 73275
NIP 667-001-29-02, REGON 140001730
(nazwa/firmę i nazwisko wykonawcy)

(numer uprawnień i podpis geodety)

- Oznaczenia geodezyjne
- Istniejące granice działek ewidencyjnych
 - Teren niezbędny dla obiektów budowlanych, w tym:
 - Linia rozgraniczająca teren
 - Teren wód płynących
 - Przebudowa dróg innych kategorii
 - Przebudowa istniejącej sieci uzbrojenia terenu
 - Zakres inwestycji niezbędny dla budowy/przebudowy zjazdu
 - Numer istniejących działek
 - Numer istniejących działek na które inwestor posiada prawo do dysponowania
 - Numer działki po podziale na której zlokalizowana będzie inwestycja
 - Numer nowopowstałej działki nie objętej inwestycją
 - Numer działek ze zjazdami do przebudowy

- Elementy projektowane - branża drogowa
- Projektowana nawierzchnia DW 305 - SMA 8
 - Projektowana nawierzchnia mostu DW 305
 - Projektowana nawierzchnia ścieżki rowerowej - k. betonowa niefazowana czerwona gr. 8 cm
 - Projektowana nawierzchnia chodnika - k. betonowa fazowana szara gr. 8 cm
 - Projektowana nawierzchnia zjazdów indywidualnych do posesji - k. betonowa niefazowanagrawiata gr. 8 cm
 - Projektowana nawierzchnia zjazdów publicznych skrzyżowań - nawierzchnia bitumiczna AC8S KR2
 - Projektowana nawierzchnia zjazdów publicznych skrzyżowań - nawierzchnia bitumiczna AC8S KR3
 - Projektowana nawierzchnia zatok autobusowych - k. granitowa 15/17 cm, regularna
 - Projektowana nawierzchnia pobocza - tłuczni 0/31,5 gr. 15 cm
 - Projektowana nawierzchnia tymczasowa jezdni z bitumu bypassu
 - Projektowana nawierzchnia tymczasowa chodnika bypassu
 - Projektowana nawierzchnia tymczasowa pobocza tłuczniowego bypassu
 - Projektowana nawierzchnia ścieżki rowerowej - bitum
 - Istniejąca nawierzchnia chodnika do rozbudowy i ulepszenia
 - Projektowany krawężnik drogowy betonowy 20x30 cm wystający na +12 cm
 - Projektowany krawężnik drogowy najazdowy 20x22 cm wystający na +2 cm
 - Projektowany opis kilometrażu DW 305
 - Projektowane obrzeże betonowe 8x30 cm
 - Projektowana krawędź jezdni bez obramowania opornikiem
 - Projektowana krawędź pobocza tłuczniowego
 - Projektowane krawężniki wyspkowe prefabrykowane - systemowe
 - Projektowana oś drogi wraz z kilometrażem
 - Lokalizacja przekroji normalnych
 - Projektowane spadki poprzeczne nawierzchni
 - Projektowane skłapy i rowy
 - Projektowane bariero - poręcze
 - Projektowane murki oporowe z elementów prefabrykowanych
 - Projektowane tymczasowe przepusty Ø1600 mm oraz Ø400 pod zjazdami ind.
 - Projektowane wpuszczki deszczowe jezdniowe
 - Projektowane wpuszczki deszczowe krawężnikowo - jezdniowe
 - Kolidująca zielen do usunięcia

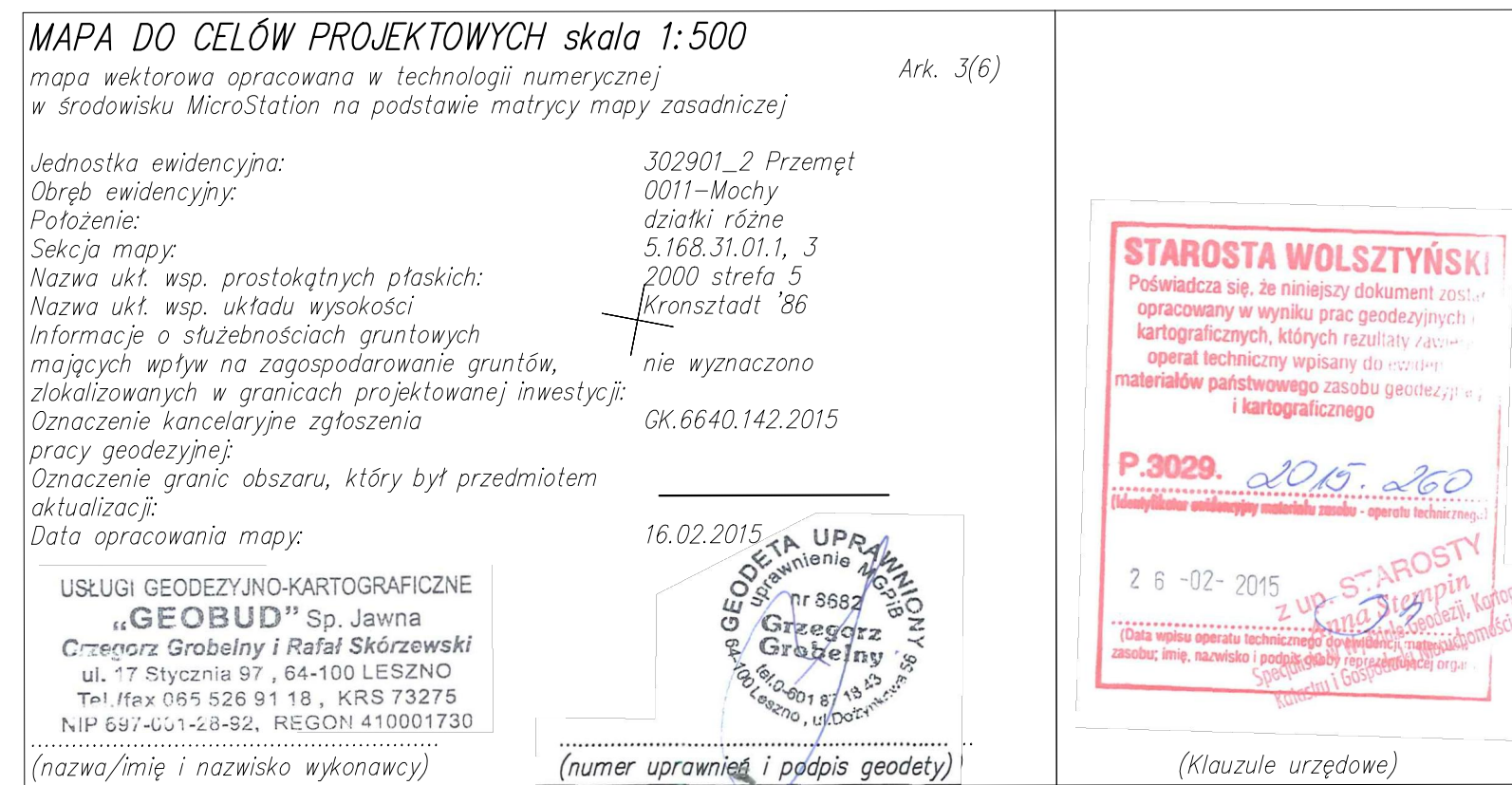
- Projektowane szafki zasilania
- Projektowane rury osłonowe DWK 110
- Projektowane kable energetyczne
- Projektowane latarnie oświetlające przejścia dla pieszych
- Projektowana stacja transformatorowa STNko 160kVA
- Projektowany słup Ogo - odrębne opracowanie






- Elementy projektowane - branża sanitarna
- Projektowane rury kanalizacji deszczowej o średnicy do Ø600
 - Projektowane rury kanalizacji deszczowej o średnicy powyżej Ø600
 - Projektowane rury kanalu tłoczego Ø500 z PE
 - Projektowane studzienki kanalizacyjne Ø1500
 - Projektowane studzienki kanalizacyjne Ø1200
 - Projektowane studzienki kanalizacyjne Ø600
 - Projektowany osadnik
 - Projektowana przepompownia wód deszczowych
 - Odwodnienie liniowe klasy D400

- LEGENDA BR. TELETECHNICZNEJ:
- 10.0 proj. kanalizacja rura AROT DVR 110
 - 10.0 proj. kanalizacja rura RHDPE 110/6,3
 - 10.0 proj. kanalizacja rura AROT A 120PS
 - 10.0 proj. kabel ziemny proj. osłona rurociągu AROT A 120PS
 - 10.0 proj. rura ochronna RHDPE 110/6,3
 - 10.0 proj. rura ochronna AROT A 160PS
 - 10.0 proj. studnia SKR-1, SKR-2
 - 10.0 proj. studnia SK-1
 - 10.0 likwidacja
 - 10.0 proj. słupki rozdzielczy SR
 - 10.0 proj. słup lini napowietrzny

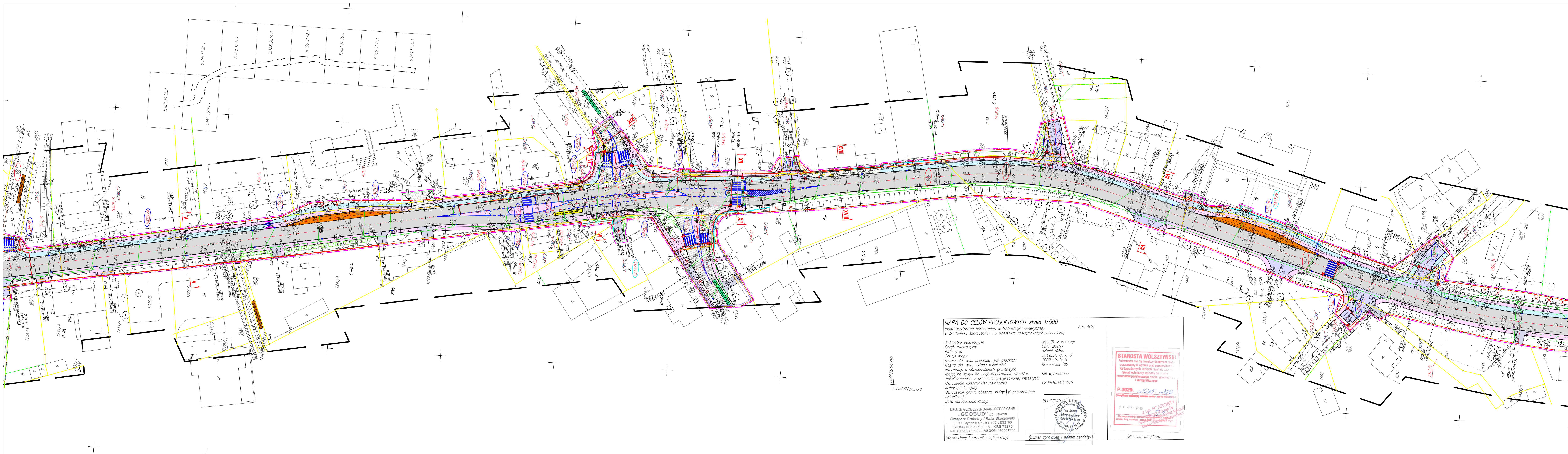
PROJEKT ORANGE POLSKA S.A.

Zamawiający:	WIELKOPOLSKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH UL. WILCZAK 51, 61-623 POZNAN		
Jednostka projektowa:	AUGMEN CONSULTING GROUP Sp. z o.o. ul. WROCŁAWSKA 5a, 65-427 ZIELONA GÓRA		
Stadium projektu:	PROJEKT WYKONAWCZY		
Zamierzenie budowlane:	PRZEBUDOWA DRUGI WOJEWÓDZKIEJ NR 305 NA ODCINKU OD MOSTU NA POŁUDNIOWYM KANALE OBRZY DO M. MOCHY		
Obiekt budowlany:	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 305 od km 43+119,00 do km 46+727,96		
Nazwa opracowania:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
Branża:	TELETECHNICZNA		
Tytuł rysunku:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Specjalność:
Projektant:	mgr inż. Janusz Siemaj	1364/98/U	Projektowanie w specjalności telekomunikacji przewodowej
Data:	Nr umowy:	Nr rysunku:	Skala:
30.10.2015 r.	567/68.15/14	2.2.	1 : 500



- | | |
|---|---|
|  | Projektowane szafka zasilania |
|  | Projektowane rury osłonowe DVK 110 |
|  | Projektowane kable energetyczne |
|  | Projektowane latarnie oświetlające przejścia dla pieszych |
|  | Projektowana stacja transformatorowa STNko 160kVA |

- | | | | | |
|------------------------|---|---------------|---|-------------------|
| Zamawiający: | WIELKOPOLSKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH
ul. WILCAN 51, 61-633 POZNAN | | | |
| Jednostka projektowa: | AUGMEN CONSULTING GROUP Sp. j.
ul. WROCŁAWSKA 56, 65-427 ZIELONA GÓRA | | | |
| Stadium projektu: | PROJEKT WYKONAWCZY | | | |
| Zamierzenie budowlane | PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 305 NA ODCINKU OD MOSTU NA POLUDNIOWYM KANALE OBRY DO M. MOCHY | | | |
| Obiekt budowlany: | Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 305 od km 43+119,00 do km 46+727,96 | | | |
| Nazwa opracowania: | PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU | | | |
| Branża: | TELETECHNICZNA | | | Tom: |
| Tytuł rysunku: | PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU | | | |
| Stanowisko: | Imię i nazwisko: | Nr uprawnień: | Specjalność: | Podpis: |
| Projektant: | mgr inż. Janusz Siemaj | 1364/98/U | Projektowanie w szczególności technologicznych zastosowań | |
| Data:
30.10.2015 r. | Nr umowy:
567/68,15/14 | Nr rysunku: | 2.3. | Skala:
1 : 500 |



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH skala 1:500
mapa wektorowa opracowana w technologii numerycznej
w środowisku MicroStation na podstawie matrycy mapy zasadniczej

Jednostka ewidencyjna:
Dane ewidencyjne:
Polożenie:
Sektory mapy:
Nazwa uki wsp. prostokątnych płaskich:
Nazwa uki wsp. ukośnych wysokości:
Informacje o służebnościach gruntowych
mających wpływ na zagospodarowanie gruntów
zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia
pracy geodezyjnej:
Oznaczenie granic obszaru, który jest przedmiotem
aktualizacji:
Data opracowania mapy:

302901_2 Przemyśl
0011-Mochy
działki różne
2000 strefa 5
Kronstadt '86
nie wyznaczono
GK.6640.142.2015

16.02.2015

USŁUGI GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNE
„GEOBUD” Sp. JAWNA
Grzegorz Grobelny i Rafał Skórzewski
ul. 17 Stycznia 97, 64-100 LESZNO
Tel./fax 065 526 91 18, KRS 73275
NIP 687-400-43-82, REGON 410001730
(nazwa/imię i nazwisko wykonawcy)

302901_2
Grzegorz Grobelny
Rafał Skórzewski
2 6 -02- 2015
(numer uprawnień i podpis geodety)

STAROSTA WOLSZTYŃSKI
Pozwala się, że niniejszy dokument został
opracowany w oparciu o dane geodezyjne
kartograficzne, których realizację zapewnił
specjalistyczny zespół geodety i kartograficznego
P.3029, 2015, 20
(Klausele urzędowe)

- Oznaczenia geodezyjne
- Istniejące granice działek ewidencyjnych
 - Teren niezbędny dla obiektów budowlanych, w tym:
 - Linia rozgraniczająca teren
 - Teren wód płynących
 - Przebudowa dróg innych kategorii
 - Przebudowa istniejących sieci uzbrojenia terenu
 - Zakres inwestycji niezbędny dla budowy/przebudowy zjazdu
 - Numer istniejących działek
 - Numer istniejących działek na które inwestor posiada prawo do dysponowania
 - Numer działki po podziale na której zlokalizowana będzie inwestycja
 - Numer nowopowstałej działki nie objętej inwestycją
 - Numer działek za zjazdami do przebudowy
- Elementy projektowane - branża drogowa
- Projektowana nawierzchnia DW 305 - SMA 8
 - Projektowana nawierzchnia mostu DW 305
 - Projektowana nawierzchnia ścieżki rowerowej - k. betonowa niefazowana czerwona gr. 8 cm
 - Projektowana nawierzchnia chodnika - k. betonowa fazowana szara gr. 8 cm
 - Projektowana nawierzchnia zjazdów indywidualnych do posesji - k. betonowa niefazowanagratiowa gr. 8 cm
 - Projektowana nawierzchnia zjazdów publicznych skrzyżowań - nawierzchnia bitumiczna AC8S KR2
 - Projektowana nawierzchnia zatok autobusowych - k. granitowa 15/17 cm, regularna
 - Projektowana nawierzchnia pobocza - tłuczeń Ø31,5 gr. 15 cm
 - Projektowana nawierzchnia tymczasowa jezdni z bitumu bypassu
 - Projektowana nawierzchnia tymczasowa chodnika bypassu
 - Projektowana nawierzchnia tymczasowa pobocza tłuczniowego bypassu
 - Projektowana nawierzchnia ścieżki rowerowej - bitum
 - Istniejąca nawierzchnia chodnika do rozbioru i utylizacji
 - Projektowany krawężnik drogowy betonowy 20x30 cm wystający na +12 cm
 - Projektowany krawężnik drogowy najazdowy 20x22 cm wystający na +12 cm
 - Projektowany opis kilometrażu DW 305
 - Projektowane obrzeże betonowe 8x30 cm
 - Projektowana krawędź jezdni bez obramowania opornikiem
 - Projektowana krawędź pobocza tłuczniowego
 - Projektowane krawężniki wysypkowe prefabrykowane - systemowe
 - Projektowana oś drogi wraz z kilometrażem
 - Lokalizacja przekroji normalnych
 - Projektowane spadki poprzeczne nawierzchni
 - Projektowane skarpki i rowy
 - Projektowane bariero - poręcze
 - Projektowane murki oporowe z elementów prefabrykowanych
 - Projektowane tymczasowe przepusty Ø1600 mm oraz Ø2400 pod zjazdami ind.
 - Projektowane wpuszczalnice deszczowe jezdnie
 - Projektowane wpuszczalnice deszczowe krawężnikowo - jezdnie
 - Kolidująca zieleń do usunięcia
 - Projektowane szafka zasilania
 - Projektowane rury osłonowe DVK 110
 - Projektowane kable energetyczne
 - Projektowane latarnie oświetlające przejścia dla pieszych
 - Projektowana stacja transformatorowa STNko 160kVA
 - Projektowany skłup Ogo - odrębne opracowanie

Elementy projektowane - branża sanitarna

- Projektowane rury kanalizacji deszczowej o średnicy do Ø600
- Projektowane rury kanalizacji deszczowej o średnicy powyżej Ø600
- Projektowane rury kanalu tłocznego Ø500 z PE
- Projektowane studzienki kanalizacyjne Ø1500
- Projektowane studzienki kanalizacyjne Ø1200
- Projektowane studzienki kanalizacyjne Ø600
- Projektowane osadniki
- Projektowana przepompownia wód deszczowych
- Odrodzenie linie klasy D400

LEGENDA BR. TELETECHNICZNEJ:

- 10.0 proj. kanalizacja
- 1a rura AROT DVR 110
- 10.0 proj. kanalizacja
- 1b rura RHDPE 110/6,3
- 10.0 proj. kanalizacja
- 1c rura AROT A 120PS
- 10.0 proj. kabel ziemny
- 1A rura osłona rurociągu dwudzielnego AROT A 120PS
- 10.0 proj. rura ochronna RHDPE 110/6,3
- 10.0 proj. rura ochronna AROT A 160PS
- 10.0 proj. studnia SKR-1, SKR-2
- 10.0 proj. studnia SK-1
- 10.0 likwidacja
- proj. słupki rozdzielczy SR
- proj. słupki napowietrzne

PROJEKT ORANGE POLSKA S.A.

Zamawiający: WIELKOPOLSKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH
UL. WILCZAK 51, 61-623 POZNAN

Jednostka projektowa: AUGMEN CONSULTING GROUP Sp. J.
ul. WROCŁAWSKA 58, 65-427 ZIELONA GÓRA

Stadium projektu: PROJEKT WYKONAWCZY

Zamierzenie budowlane: PRZEBUDOWA DRÓGI WOJEWÓDZKIEJ NR 305 NA ODCINKU OD MOSTU NA POŁUDNIOWYM KANALE OBRÓD M. MOCHY

Obiekt budowlany: Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 305 od km 43+119,00 do km 46+727,96

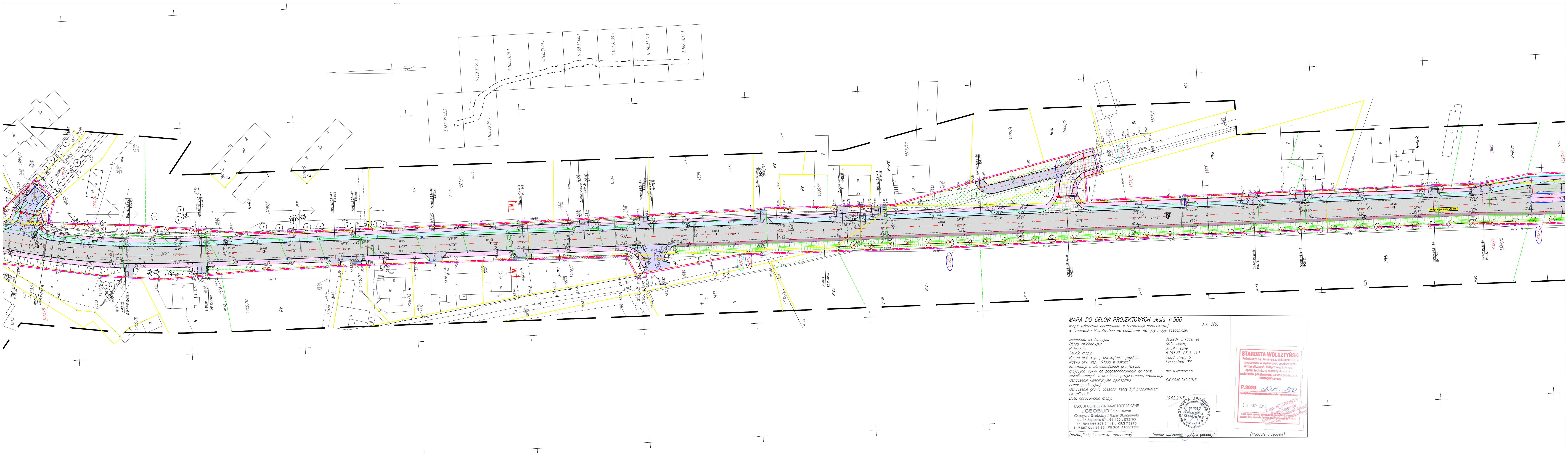
Nazwa opracowania: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Branża: TELETECHNICZNA Tom:

Tytuł rysunku: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Janusz Siemda	1364/98/U	Pracownikiem w specjalności telekomunikacji przewodowej	

Data: 30.10.2015 r. Nr umowy: 567/68.15/14 Nr rysunku: 2.4. Skala: 1 : 500



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH skala 1:500
mapa wektorowa opracowana w technologii numerycznej
w środowisku MicroStation na podstawie matrycy mapy zasadniczej

Jednostka ewidencyjna: 302901.2 Przemęt
Obręb ewidencyjny: 0011-Mochy
Położenie: działki różne
Słowo mapy: 5.168.31.06.3, 11.1
Nazwa ukt. wsp. prostokątnych płaskich: 2000 streła 5
Nazwa ukt. wsp. układu wysokości: Kronstadt 86
Informacja o służebnościach gruntowych: nie wyznaczono
mających wpływ na zagospodarowanie gruntów: GK.6640.142.2015
zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji:
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem
pracy geodezyjnej: Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem
aktualizacji:
Data opracowania mapy: 16.02.2015

USŁUGI GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNE
„GEOBUD” Sp. Jawna
Ciepłota Groblany i Rafał Skórzyński
ul. 17 Syczeń 97, 64-100 LESZNO
Tel./fax 065 826 91 19, KRS 73275
NIP 681-011-24-92, REGON 1410001730
(nazwa/imię i nazwisko wykonawcy)

GEODĘZJA UPRAWNIENY
nr 988
Grzegorz Grabieński
16.02.2015
(numer uprawnień i podpis geodety)

STAROSTA WOLSZTYŃSKI
P.3029, 20.05.2015
Klasyfikacja według rodzaju robót: projekt i wykonanie
2 8 -02- 2015
(Klasyfikacja urzędowa)

- Oznaczenia geodezyjne
- Istniejące granice działek ewidencyjnych
 - Teren niezbędny dla obiektów budowlanych, w tym:
 - Linia rozgraniczająca teren
 - Teren wód płynących
 - Przebudowa dróg innych kategorii
 - Przebudowa istniejących sieci uzbrojenia terenu
 - Zakres inwestycji niezbędny dla budowy/przebudowy zjazdu
 - Numer istniejących działek
 - Numer istniejących działek na które inwestor posiada prawo do dysponowania
 - Numer działki po podziale na której zlokalizowana będzie inwestycja
 - Numer nowopowstałej działki nie objętej inwestycją
 - Numer działek ze zjazdami do przebudowy

- Elementy projektowane - branża drogowa
- Projektowana nawierzchnia DW 305 - SMA 8
 - Projektowana nawierzchnia mostu DW 305
 - Projektowana nawierzchnia ścieżki rowerowej - k. betonowa niefazowana czerwona gr. 8 cm
 - Projektowana nawierzchnia chodnika - k. betonowa fazowana szara gr. 8 cm
 - Projektowana nawierzchnia zjazdów indywidualnych do posesji - k. betonowa niefazowanagrafiowa gr. 8 cm
 - Projektowana nawierzchnia zjazdów publicznych skrzyżowań - nawierzchnia bitumiczna ACBS KR2
 - Projektowana nawierzchnia zjazdów publicznych skrzyżowań - nawierzchnia bitumiczna ACBS KR3
 - Projektowana nawierzchnia zatok autobusowych - k. granitowa 15/17 cm, regulama
 - Projektowana nawierzchnia pobocza - bułceń 0/31,5 gr. 15 cm
 - Projektowana nawierzchnia tymczasowa jezdni z bitumu bypassu
 - Projektowana nawierzchnia tymczasowa chodnika bypassu
 - Projektowana nawierzchnia tymczasowa pobocza tłuczniowego bypassu
 - Projektowana nawierzchnia ścieżki rowerowej - bitum
 - Istniejąca nawierzchnia chodnika do rozbiórki i utylizacji
 - Projektowany krawężnik drogowy betonowy 20x30 cm wystający na +12 cm
 - Projektowany krawężnik drogowy najazdowy 20x22 cm wystający na +2 cm
 - Projektowany opis kilometrażu DW 305
 - Projektowane obrzeże betonowe 8x30 cm
 - Projektowana krawędź jezdni bez obramowania opokiemi
 - Projektowana krawędź pobocza tłuczniowego
 - Projektowane krawężniki wysypkowe prefabrykowane - systemowe
 - Projektowana oś drogi wraz z kilometrażem
 - Lokalizacja przekrój normalnych
 - Projektowane spadki poprzeczne nawierzchni
 - Projektowane skłapy i rowy
 - Projektowane bariero - poręcze
 - Projektowane murki oporowe z elementów prefabrykowanych
 - Projektowane tymczasowe przepusty Ø1600 mm oraz Ø400 pod zjazdami ind.
 - Projektowane wpusty deszczowe jezdniowe
 - Projektowane wpusty deszczowe krawężnikowo - jezdniowe
 - Kolidująca zielen do usunięcia

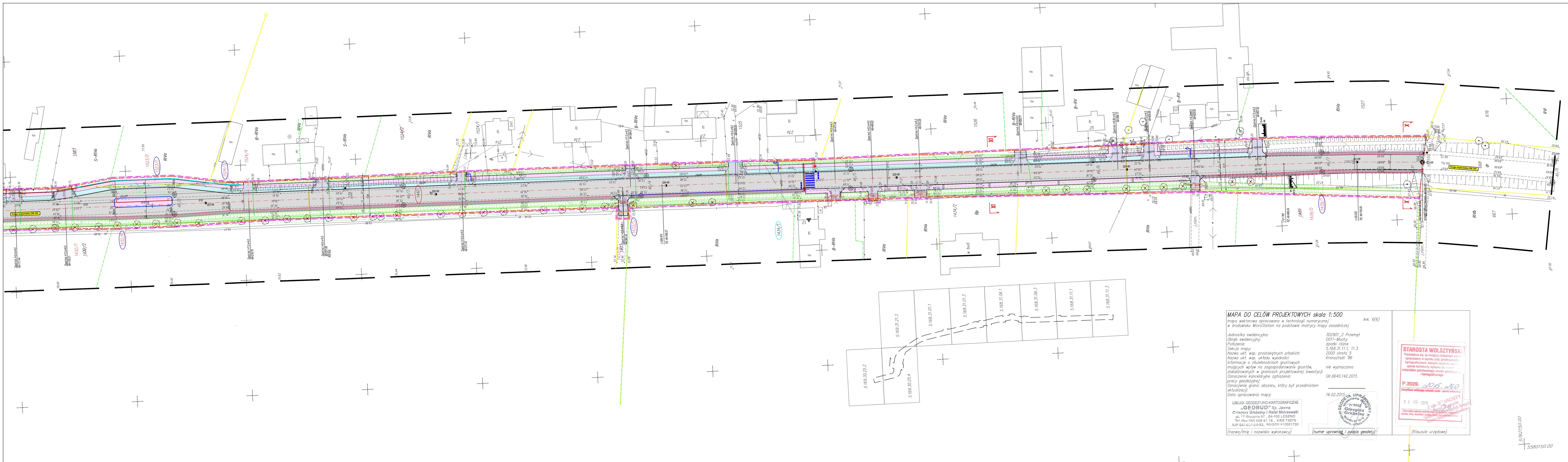
- Elementy projektowane - branża elektroenergetyczna
- Projektowane szafka zasilania
 - Projektowane rury osłonowe DVK 110
 - Projektowane kable energetyczne
 - Projektowane latarnie doświetlające przejścia dla pieszych
 - Projektowana stacja transformatorowa STNko 160kVA

- Elementy projektowane - branża sanitarna
- Projektowane rury kanalizacji deszczowej o średnicy do Ø600
 - Projektowane rury kanalizacji deszczowej o średnicy powyżej Ø600
 - Projektowane rury kanalu tłocznego Ø500 z PE
 - Projektowane studzienki kanalizacyjne Ø1500
 - Projektowane studzienki kanalizacyjne Ø1200
 - Projektowane studzienki kanalizacyjne Ø600
 - Projektowany osadnik
 - Projektowana przepompownia wód deszczowych
 - Odstwodnienie liniowe klasy D400

- LEGENDA BR. TELETECHNICZNEJ:
- 10.0 proj. kanalizacja
 - 1a rura AROT DVR 110
 - 10.0 proj. kanalizacja
 - 1b rura RHDPE 110/6,3
 - 10.0 proj. kanalizacja
 - 1c rura AROT A 120PS
 - 10.0 proj. kabel ziemny
 - 10.0 proj. osłona rurowa dwutłozna
 - 10.0 AROT A 120PS
 - 10.0 proj. rura ochronna RHDPE 110/6,3
 - 10.0 proj. rura ochronna
 - 10.0 AROT A 160PS
 - 10.0 proj. studnia SKR-1, SKR-2
 - 10.0 proj. studnia SK-1
 - 10.0 likwidacja
 - 10.0 proj. słupki rozdzielczy SR
 - 10.0 proj. słup lini napowietrznej

PROJEKT ORANGE POLSKA S.A.

Zamawiający:	WIELKOPOLSKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH UL. WILCZAK 51, 61-623 POZNAŃ		
Jednostka projektowa:	AUGMEN CONSULTING GROUP Sp. j. ul. WROCŁAWSKA 5a, 65-427 ZIELONA GÓRA		
Stadium projektu:	PROJEKT WYKONAWCZY		
Zamierzenie budowlane:	PRZEBUDOWA DRÓGI WOJEWÓDZKIEJ NR 305 NA ODCINKU OD MOSTU NA POŁUDNIOWYM KANAŁE OBRZY DO M. MOCHY		
Obiekt budowlany:	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 305 od km 43+119,00 do km 46+727,96		
Nazwa opracowania:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
Branża:	TELETECHNICZNA		Tom:
Tytuł rysunku:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Specjalność:
Projektant:	mgr inż. Janusz Siemaj	1364/98/U	Projektowanie w specjalności telekomunikacji przewodowej
Data:	Nr umowy:	Nr rysunku:	Skala:
10.10.2015 r.	567/68.15/14	2.5.	1 : 500



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH skala 1:500

mapa wektorowa opracowana w technologii numerycznej w środowisku MicroStation na podstawie matrycy mapy zasadniczej

Jednostka ewidencyjna: 302901.2 Przemęt
Obręb ewidencyjny: 0011-Mochy
Polozenie: 0011-Mochy
Sektora mapy: 0011-Mochy
Nazwa ukł. wsp. prostokątnych płaskich: 2000 streła S
Nazwa ukł. wsp. układu wysokości: Kronsztadt '86
Informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji: nie wyznaczono
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia: GK.6640.142.2015
pracy geodezyjnej: 16.02.2015
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji: (numer uprawnień i podpis geodety)

USŁUGI GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNE „GEOBUD” Sp. z o.o.
Ciepłota Grobelny i Rafał Skórzewski
ul. 17 Sycylii 87, 64-100 LESZNO
Tel. 661 421 28 52, REGON 1410011730
(nazwa/firmę i nazwisko wykonawcy)

2 5 - 02 - 2015
Kluczule urzędowe

Oznaczenia geodezyjne

- Istniejące granice działek ewidencyjnych
- Teren niezbędny dla obiektów budowlanych, w tym:
 - Linia rozgraniczająca teren
 - Teren wód płynących
 - Przebudowa dróg innych kategorii
 - Przebudowa istniejących sieci uzbrojenia terenu
 - Zakres inwestycji niezbędny dla budowy/przebudowy zjazdu
- Numer istniejących działek
- Numer istniejących działek na które inwestor posiada prawo do dysponowania
- Numer działki po podziale na której zlokalizowana będzie inwestycja
- Numer nowopowstałej działki nie objętej inwestycją
- Numer działek ze zjazdami do przebudowy

Elementy projektowane - branża drogowa

- Projektowana nawierzchnia DW 305 - SMA 8
- Projektowana nawierzchnia mostu DW 305
- Projektowana nawierzchnia ścieżki rowerowej - k. betonowa niefazowana czerwona gr. 8 cm
- Projektowana nawierzchnia chodnika - k. betonowa fazowana szara gr. 8 cm
- Projektowana nawierzchnia zjazdów indywidualnych do posesji - k. betonowa niefazowanagrawitowa gr. 8 cm
- Projektowana nawierzchnia zjazdów publicznych skrzyżowań - nawierzchnia bitumiczna AC6S KR2
- Projektowana nawierzchnia zjazdów publicznych skrzyżowań - nawierzchnia bitumiczna AC6S KR3
- Projektowana nawierzchnia zjazdów autobusowych - k. granitowa 1517 cm, regularna
- Projektowana nawierzchnia pobocza - tłuczni 0,31,5 gr. 15 cm
- Projektowana nawierzchnia tymczasowa jezdni z bitumu bypassu
- Projektowana nawierzchnia tymczasowa chodnika bypassu
- Projektowana nawierzchnia tymczasowa pobocza tłuczniowego bypassu
- Projektowana nawierzchnia ścieżki rowerowej - bitum
- Istniejąca nawierzchnia chodnika do rozbiórki i utylizacji
- Projektowany krawężnik drogowy betonowy 20x30 cm wystający na +12 cm
- Projektowany krawężnik drogowy najazdowy 20x22 cm wystający na +2 cm
- Projektowany opis kilometrażu DW 305
- Projektowane obrzeże betonowe 8x30 cm
- Projektowana krawężnik jezdni bez obramowania opornikiem
- Projektowana krawężnik pobocza tłuczniowego
- Projektowane krawężniki wysypkowe prefabrykowane - systemowe
- Projektowana oś drogi wraz z kilometrażem
- Lokalizacja przekroji normalnych
- Projektowane spadki poprzeczne nawierzchni
- Projektowane skarpki i rowy
- Projektowane bariero - poręcze
- Projektowane murki oporowe z elementów prefabrykowanych
- Projektowane tymczasowe przepusty Ø1600 mm oraz Ø2400 pod zjazdami ind.
- Projektowane wpusty deszczowe jezdniowe
- Projektowane wpusty deszczowe krawężnikowo - jezdniowe
- Kolidująca zieleni do usunięcia

- Projektowane szafki zasilania
- Projektowane rury osłonowe DVK 110
- Projektowane kable energetyczne
- Projektowane latarnie doświetlające przejścia dla pieszych
- Projektowana stacja transformatorowa STNko 160kVA
- Projektowany słup Ogo - odrębne opracowanie

Elementy projektowane - branża sanitarna

- Projektowane rury kanalizacji deszczowej o średnicy do Ø600
- Projektowane rury kanalizacji deszczowej o średnicy powyżej Ø600
- Projektowane rury kanalu tłoczego Ø500 z PE
- Projektowane studzienki kanalizacyjne Ø1500
- Projektowane studzienki kanalizacyjne Ø1200
- Projektowane studzienki kanalizacyjne Ø600
- Projektowany osadnik
- Projektowana przepompownia wód deszczowych
- Odwodnienie liniowe klasy D400

LEGENDA BR. TELETECHNICZNEJ:

- 10.0 proj. kanalizacja
- 1a rura AROT DVR 110
- 1b rura RHDPE 110/6,3
- 1c proj. kanalizacja
- 1d rura AROT A 120PS
- 1e proj. kabel ziemny
- 1f proj. osłona rura dwudzielną AROT A 120PS
- 1g proj. rura ochronna RHDPE 110/6,3
- 1h proj. rura ochronna AROT A 160PS
- 1i proj. studnia SKR-1, SKR-2
- 1j proj. studnia SK-1
- 1k proj. słup rozdzielczy SR
- 1l proj. słup lini napowietrznej

PROJEKT ORANGE POLSKA S.A.

Zamawiający:	WIELKOPOLSKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH UL. WILCZAK 51, 61-623 POZNAN			
Jednostka projektowa:	AUGMEN CONSULTING GROUP Sp. z o.o. ul. WROCŁAWSKA 5a, 65-427 ZIELONA GÓRA			
Stadium projektu:	PROJEKT WYKONAWCZY			
Zamierzenie budowlane:	PRZEBUDOWA DRÓGI WOJEWÓDZKIEJ NR 305 NA ODCINKU OD MOSTU NA POŁUDNIOWYM KANALE OBRÓ DO M. MOCHY			
Obiekt budowlany:	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 305 od km 43+119,00 do km 46+727,96			
Nazwa opracowania:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
Branża:	TELETECHNICZNA		Tom:	
Tytuł rysunku:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Janusz Siemaj	1364/98/U	Projektowanie w specjalności telekomunikacji przewodowej	
Data:	Nr umowy:	Nr rysunku:	Skala:	
30.10.2015 r.	567/68.15/14	2.6.	1 : 500	