

CZEŚĆ OPISOWA

Remont drogi wojewódzkiej nr 308 Nowy Tomyśl – Grodzisk Wlkp. – Kościan – Kunowo na odcinku Choryń – Jerka od km 57+770 do 60+650 oraz od km 63+500 do km 64+250

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem niniejszego opracowania jest remont drogi wojewódzkiej nr 308 Nowy Tomyśl – Grodzisk Wlkp. – Kościan – Kunowo na odcinku Choryń – Jerka od km 57+770 do 60+650 oraz od km 63+500 do km 64+250.

2. Lokalizacja inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest w powiecie kościański, w województwie wielkopolskim.

3. Podstawa opracowania

Projekt opracowano na zlecenie Wielkopolskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Poznaniu.

Dokumentację opracowano w oparciu o następujące materiały wyjściowe:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz.U. Nr 43 z 1999r., poz. 430 – tekst jednolity Dz.U.2016 nr 0 poz. 124/,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 17 lutego 2015r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz.U. 2015 nr 0 poz. 331/,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane /Dz.U. 2015r., Nr 0, poz. 528 – tekst jednolity Dz.U.2016 nr 0 poz. 290/,
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczegółowych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych /tekst jednolity Dz.U.2015 nr 0 poz. 2031/,
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004r. /Dz.U. Nr 257, poz. 2573 z 2004r./ w sprawie określenia przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko wraz z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 maja 2005r. zmieniającym w/w rozporządzenie,
- Ustawę z dnia 18 lipca 2001r. – Prawo wodne /tekst jednolity Dz.U.2015 nr 0 poz. 459 ze zm./,
- Ustawę z dnia 27 kwietnia 2001r. – Prawo ochrony środowiska /tekst jednolity Dz.U.2013 nr 0 poz. 1232/,
- Ustawę z dnia 03 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko /tekst jednolity Dz.U.2016 nr 0 poz. 353/,
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 28 marca 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego /tekst jednolity Dz.U.2013 nr 0 poz. 1129/,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie określenia metod podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, kosztów robót budowlanych określanych w programie funkcjonalno-użytkowym /Dz.U. Nr 130, poz. 1389/,
- Normatywy i wytyczne, ustawy i zarządzenia obowiązujące w budownictwie,
- Wizja w terenie oraz pomiary uzupełniające.

4. Zakres opracowania

Zasadniczym zadaniem przedmiotowej inwestycji jest remont drogi wojewódzkiej nr 308 Nowy Tomyśl – Grodzisk Wlkp. – Kościan – Kunowo na odcinku Choryń – Jerka od km 57+770 do 60+650 oraz od km 63+500 do km 64+250.

W ramach remontu przewiduje się wykonanie następujących podstawowych robót:

- Frezowanie istniejącej nawierzchni drogi wojewódzkiej, zatok autobusowych i skrzyżowań na gł. 0 – 4cm,
- Ścięcie i uzupełnienie poboczy,
- Rozbiórka istniejącej nawierzchni chodników na zatokach autobusowych,
- Rozbiórka istniejących krawężników betonowych, obrzeż betonowych na zatokach autobusowych,
- Wykonanie nawierzchni drogi wojewódzkiej, zatok autobusowych i skrzyżowań (w-wa wiążąca i ścieralna),
- Wykonanie nawierzchni peronu z kostki brukowej betonowej gr. 8cm ułożonej na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5cm,
- Ułożenie krawężnika betonowego 20x30cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5cm i ławie betonowej z oporem,
- Ułożenie obrzeża betonowego 6x20cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3cm i ławie betonowej z oporem,
- Wykonanie oznakowania poziomego.

5. Opis stanu istniejącego drogi

Remontowany odcinek drogi wojewódzkiej nr 308 Nowy Tomyśl – Grodzisk Wlkp. – Kościan – Kunowo zlokalizowany jest na odcinku Choryń – Jerka od km 57+770 do 60+650 oraz od km 63+500 do km 64+250 o łącznej długości 3 630 mb.

Istniejąca nawierzchnia jezdni jest w złym stanie technicznym z licznymi:

- spękaniami nawierzchni bitumicznej,
- koleinami,
- nierównościami,
- deformacjami,
- łatami po wykonanych remontach.

Na całym odcinku droga wojewódzka przebiega przez tereny niezabudowane. Dojazd do pobliskich miejscowości zapewniają zjazdy o nawierzchni bitumicznej, natomiast do pól zjazdy gruntowe:

5.1 skrzyżowania o nawierzchni bitumicznej:

- km 57+789 – strona prawa,
- km 58+073 – strona lewa,

5.2 zjazdy o nawierzchni bitumicznej:

- km 57+828 – strona lewa,
- km 59+087 – strona prawa,

5.3 zjazdy gruntowe:

- km 58+073 – strona prawa,
- km 58+603 – strona prawa,
- km 59+077 – strona lewa,
- km 59+287 – strona lewa,
- km 59+862 – obustronny,
- km 60+265 – strona lewa,
- km 60+550 – strona prawa,
- km 60+604 – strona lewa,

- km 63+540 – strona lewa,
- km 63+576 – strona prawa,
- km 63+609 – strona lewa,
- km 63+642 – strona prawa,
- km 63+723 – strona lewa,
- km 63+753 – strona prawa,
- km 63+824 – strona lewa,
- km 63+898 – strona lewa,
- km 63+917 – strona prawa,
- km 64+000 – strona prawa,
- km 64+088 – strona lewa,
- km 64+104 – strona prawa,
- km 64+233 – strona lewa.

ODWODNIENIE:

Odwodnienie pasa drogowego odbywa się powierzchniowo z wykorzystaniem istniejących spadków i rowów przydrożnych.

ZATOKI:

Zatoki autobusowe występują w km : 58+884; 59+037; 59+749; 59+952.

POBOCZA:

Na odcinku DW 308 podlegającym inwestycji występują obustronne pobocza gruntowe o szerokości 1,50m.

CHODNIKI: nie występują.

6. Zakres planowanych robót

Roboty objęte planowanym remontem zlokalizowane są w istniejącym pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 308 na odcinku Choryń – Jerka od km 57+770 do 60+650 oraz od km 63+500 do km 64+250 w zakresie jezdni, pobocza, zatok autobusowych oraz nawierzchni skrzyżowań. Roboty wykonywane będą bez zamknięcia remontowanego odcinka drogi. Szerokość drogi wojewódzkiej projektowana jest na 6,00m. Pochylenie poprzeczne drogi wojewódzkiej zaprojektowano jako daszkowe w wartości 2%.

Prace obejmują:

6.1 Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe:

- roboty pomiarowe z odtworzenia pasa drogowego
- roboty rozbiórkowe: nawierzchni peronu, krawężniki obrzeża),

6.2 Roboty ziemne:

- dowóz brakującego materiału do uzupełnienia poboczy (materiał z frezowania nawierzchni bitumicznej),
- formowanie nasypów,

6.3 Roboty nawierzchniowe:

- frezowanie nawierzchni odcinka DW 308 na całej jego długości i szerokości, grubość frezowania do 4 cm,
- czyszczenie i skropienie nawierzchni emulsją asfaltową z zabezpieczeniem powierzchni roztworem mleka wapiennego,
- warstwa przeciwsłupianiowa pod warstwy bitumiczne z siatki wzmacniającej do nawierzchni dróg na całej długości odcinka drogi,
- warstwa wiążąca grubości 5 cm,

- czyszczenie i skropienie nawierzchni emulsją asfaltową z zabezpieczeniem powierzchni roztworem mleka wapiennego,
- warstwa ścieralna SMA8 grubości 4 cm,
- skrzyżowania wykonane z warstw: wiążącej i ścieralnej.

6.4 Elementy ulic:

- ułożenie nawierzchni z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na peronach zatok szerokości 1,50 m, ograniczony krawężnikiem betonowym 20x30 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

6.5 Pobocza:

- pobocza podlegają utwardzeniu w-wą destruktu bitumicznego gr. 6–9 cm, szerokość utwardzonego pobocza 0,75m.

6.6 Zjazdy:

Zjazdy gruntowe pozostają gruntowymi, od linii krawędzi drogi na szerokości 0,75m zjazdy zostaną utwardzone destruktem bitumicznym.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

remont drogi wojewódzkiej nr 308 Nowy Tomyśl – Grodzisk Wlkp. – Kościan – Kunowo na odcinku Choryń – Jerka od km 57+770 do 60+650 oraz od km 63+500 do km 64+250

Rys. nr 1 – Plan orientacyjny

Rys. nr 1.1 – Przekrój normalny

Rys. nr 2.1 – Przekrój normalny

Rys. nr 2.2 – Przekrój normalny

Rys. nr 3.1 – Przekrój normalny

Rys. nr 3.2 – Przekrój normalny