


**BIURO OBSŁUGI INWESTYCJI  
JAWBUD**

**NIP: 665-225-99-80**

ul. Kwiatowa 8  
62-570 Rychtal  
tel. 509 402 306  
e-mail: jawbud@wp.pl

**EGZ. 3**

<b>STADIUM OPRACOWANIA</b>	<b>PROJEKT BUDOWLANY</b>
<b>OBIEKT</b>	<b>Budowa chodnika w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 466 Słupca – Pyzdry w m. Pyzdry ul. Niepodległości</b>
<b>RODZAJ OPRACOWANIA</b>	<b>Projekt stałej zmiany organizacji ruchu po wybudowaniu chodnika</b>
<b>BRANŻA</b>	<b>DROGOWA</b>
<b>LOKALIZACJA OBIEKTU</b>	DROGA WOJEWÓDZKA NR 466 Słupca - Pyzdry, gm. Pyzdry
<b>INWESTOR, ZAMAWIAJĄCY</b>	<b>Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu</b> ul. Wilczak 51, 61-523 Poznań
<b>ZAWARTOŚĆ PROJEKTU</b>	Wg oddzielnego spisu
<b>DATA OPRACOWANIA</b>	<b>Czerwiec, 2016 r.</b>

<b>PROJEKTANT</b>	Inż. Piotr Jaworski	
-------------------	---------------------	---

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

### I. CZĘŚĆ OPISOWA:

1. Opinie i uzgodnienia
2. Opis techniczny.
3. Zestawienie oznakowania.
4. Ogólne zasady umieszczania znaków.

### II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

1. Plan orientacyjny w skali 1 : 25 000.
2. Oznakowanie istniejące - rys. nr 2.1 - 2.2
3. Oznakowanie projektowane - rys. nr 3.0
4. Schemat oznakowania poziomego  
(przejścia dla pieszych) - rys. nr 4.0



MARSZAŁEK

Poznań, 07.09.2016 r.

WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO

nr zatwierdzenia: WZDW.WUD.4202 - 163/16

Działając na podstawie art. 10 ust. 4 Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 ze zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 1 i 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177, poz 1729)

w związku ze złożonym w dniu 03.08.2016 r.  
wnioskiem Biura Obsługi Inwestycji JAWBUD  
na podstawie projektu sporządzonego przez Pana Piotra Jaworskiego  
opracowanego na zlecenie Wielkopolskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Poznaniu  
po zasięgnięciu opinii: Komendanta Wojewódzkiego Policji w Poznaniu  
Rejonu Dróg Wojewódzkich w Koninie

**zatwierdzam stałą organizację ruchu**  
na drodze wojewódzkiej nr 466 Słupca – Ciężen – Pyzdry  
**w m. Pyzdry na ul. Niepodległości**  
w związku z wybudowaniem chodnika  
**bez uwag.**

Zgodnie z § 8 ust. 7. w/w rozporządzenia wyznaczam termin, w którym powinna zostać wprowadzona  
organizacja ruchu: **do 31.12.2018 r.**

**Zgodnie z § 12 ust. 1 w/w rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia  
pisemnie o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu:**

1) Marszałka Województwa Wielkopolskiego al. Niepodległości 34, 61-714 Poznań  
lub fax'em na nr 61 626 66 11 lub e-mailem na: organizacjaruchu@umww.pl  
**podając nr zatwierdzenia**

2) Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań  
lub fax'em na nr 61 8 265 392 lub e-mailem na: powiadomienia@wzdw.pl  
**podając nr zatwierdzenia**  
oraz

3) Wielkopolskiego Komendanta Wojewódzkiego Policji ul. Kochanowskiego 2a, 60-844 Poznań  
lub fax'em na nr 61 841 40 69 lub e-mailem na: naczelnik.wrd@po.policja.gov.pl  
**podając nr opinii.**

**Brak zawiadomienia w/w określonych terminach skutkuje utratą ważności  
zatwierdzonej organizacji ruchu.**

Ponadto wyznacza się RDW w Koninie do realizacji zadania wynikającego z § 12 ust. 3 ww. rozporządzenia  
tj. w terminie do 14 dni od dnia wprowadzenia organizacji ruchu, RDW przeprowadzi kontrolę  
wykonania zadań technicznych wynikających z realizacji projektu.

z up. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA

Wojciech Jankowiak  
Wicemarszałek

zatwierdzono 3 egz.  
egz. 2/3

otrzymują:

- 1) a/a
- 2) Biuro Obsługi Inwestycji Jawbud; ul. Kwiatowa 8; 62-570 Rychwał
- 3) RDW w Koninie.

załącznik:

- 1) projekt organizacji ruchu - 1 egz.
- sprawę prowadzi:  
Przemysław Woliński tel. 61 2258 119



**KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI  
W POZNANIU**

Poznań, dnia 27 lipca 2016 roku

**WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO**

WIELKOPOLSKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH  
Wpł 03.08.2016  
L.dz. 6903

5321/W/678/2016

UUB

03.08.16

**JAWBUD**  
**Biuro Obsługi Inwestycji**  
**Ul. Kwiatowa 8**  
**62-570 Rychtal**

**OPINIA**

dotyczy: organizacji ruchu po wybudowaniu chodnika w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 466 w m. Pyzdry ul. Niepodległości

Odpowiadając na pismo z dnia 14 lipca 2016 roku informuję, że na podstawie § 7 ust. 2 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad bezpieczeństwem (Dz. U. nr 177, poz. 1729), **opiniuję pozytywnie** przedłożony projekt docelowej organizacji ruchu.

**Do projektu wnoszę poniższą uwagę:**

- wprowadzający organizację ruchu, powołując na l.dz. zawartą w nagłówku opinii, zawiadomi WRD KWP w Poznaniu oraz KMP/KPP właściwą miejscowo o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

**Dane teleadresowe:**

- WRD KWP w Poznaniu – 60-844 Poznań, ul. Kochanowskiego 2a, e-mail: [naczelnik.wrd@po.policja.gov.pl](mailto:naczelnik.wrd@po.policja.gov.pl), faks nr 61 841 40 69,
- KMP/ KPP woj. wielkopolskiego – dane teleadresowe przedstawione zostały na stronie [www.bip.poznan.kwp.policja.gov.pl](http://www.bip.poznan.kwp.policja.gov.pl) - w „Menu przedmiotowym” w zakładce „Jednostki” (siódma zakładka od góry)

wyk. 2 egz.  
1 adresat  
2 a/a  
LN/LN

KOMENDANT WOJEWÓDZKI POLICJI  
z uc. w Poznaniu  
ZASTĘPCA NACZELNIKA  
WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO  
KWP w Poznaniu  
podnasp. Dariusz Kaczyński

*P. W. S.*

Potwierdzam zgodność  
z oryginałem



**Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich  
w Poznaniu  
Rejon Dróg Wojewódzkich w Koninie**

**RDW.KN.2.4202-7/16**

dot. opiniowania projektu  
organizacji ruchu

Konin, 14-07-2016 r.

**Biuro Obsługi Inwestycji**

**J A W B U D**

**ul. Kwiatowa 8**

**62 – 570 Rychwał**

Na podstawie § 7 ust. 2 pkt 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177, poz. 1729) w związku z wnioskiem z dnia 12 lipca 2016 roku dotyczącym zaopiniowania projektu stałej organizacji ruchu **po wybudowaniu chodnika w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 466 Słupca – Pyzdry w m. Pyzdry ul. Niepodległości w km 19+430 ÷ 19+926** Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu Rejon Dróg Wojewódzkich w Koninie po przeanalizowaniu projektowanego oznakowania i sprawdzeniu kompletności oznakowania istniejącego **opiniuje bez uwag** w/w projekt stałej organizacji ruchu.

Zaopiniowano 4 egz. w/w projektu

**Załącznik 4**

Sprawę prowadzi:

Iwona Bekąła (tel. 61 22 58 445)

KIEROWNIK  
Rejonu Dróg Wojewódzkich  
w Koninie  
*inż. Marek Jaśkowiak*





# CZĘŚĆ OPISOWA

## **OPIS TECHNICZNY**

### ***do projektu stałej zmiany organizacji ruchu po wybudowaniu chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 466 Słupca – Pyzdry w m. Pyzdry ul. Niepodległości***

#### **1. Przedmiot opracowania.**

Przedmiotem opracowania jest stała zmiana organizacji ruchu drogowego po wybudowaniu chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 466 Słupca – Pyzdry m. Pyzdry ul. Niepodległości.

#### **2. Podstawa opracowania.**

- 2.1. Plan zagospodarowania terenu.
- 2.2. Wizja lokalna w terenie.
- 2.3. Inwentaryzacja oznakowania pionowego i poziomego.
- 2.4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).
- 2.5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181).

#### **3. Charakterystyka drogi.**

Po wybudowaniu chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 466 Słupca - Pyzdry w m. Pyzdry ul. Niepodległości droga nadal posiadać będzie nawierzchnię bitumiczną szerokości 7,0 m, lewostronny chodnik szerokości 1,50 m z betonowej kostki brukowej, oddzielony od krawędzi jezdni pasem zieleni oraz nowy prawostronny chodnik z betonowej kostki brukowej szer. 1,50 m, również oddzielony od krawędzi jezdni pasem zieleni.

Na przedmiotowym odcinku drogi istnieje oznakowanie pionowe i poziome.

Inwentaryzację istniejącego oznakowania pionowego i poziomego na przedmiotowym odcinku drogi wojewódzkiej nr 466 na których planowana jest zmiana stałej organizacji ruchu przedstawiają rysunki nr 2.0 „Oznakowanie istniejące”.

#### **4. Stan projektowany.**

Zaprojektowano jedno przejście dla pieszych, które ma na celu zapewnienie bezpieczeństwa ruchu pieszemu oraz przeprowadzenie ruchu pieszego z nowowybudowanego, prawostronnego chodnika na istniejący chodnik lewostronny.

Zaprojektowane przejście dla pieszych oznakowane zostanie znakami poziomymi P-10 „Przejście dla pieszych” i P-14 „Linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów” oraz pionowymi D-6 „Przejście dla pieszych”. Szerokość projektowanego przejścia wyniesie 4,00 m.

Ponadto w celu poinformowania kierowców o zbliżaniu się do przejścia należy oznakować znakiem A-16 z obydwu kierunków jazdy w odległości 50,0 – 100,0 m od projektowanego znaku P-10.

Do oznakowania należy użyć znaków z grupy niemniejszych od istniejących na drodze wojewódzkiej tj. dużych, których lica są wykonane z folii odblaskowej typu II, charakteryzujących się wysoką trwałością. Tarcze znaków powinny być wykonane z blachy aluminiowej z podwójnie giętymi krawędziami.

Znaki P-10 należy poprzedzić znakami P-14 od strony najazdu w odległości min. 2,00 m od krawędzi przejścia (znaku P-10).

Dodatkowo przed każdym przejściem w osi jezdni zastosowano znak P-4 „linię podwójną ciągłą” o długościach przedstawionych **na rysunku nr 3.0**. Poszczególne długości przedmiotowej linii P-4 należy dostosowywać do istniejących zjazdów na posesję, na wysokości których zaprojektowano linię P-1e „linia pojedyncza przerywana - prowadząca szeroka”. Pozostałe istniejące oznakowanie poziome pozostawić bez zmian.

Projektowane oznakowanie należy wykonać zgodnie z **rysunkami nr 3.0 „Oznakowanie projektowane” i rys. nr 4.0 „Schemat oznakowania poziomego – przejścia dla pieszych”**.

## 5. Termin wprowadzenia oznakowania.

Oznakowanie zostanie wprowadzone po wybudowaniu chodnika – 31.12.2018 r.

## 6. Wnioski i uwagi końcowe.

Znaki należy zamontować zgodnie z załącznikiem nr 1 do Dz. U. nr 220, poz. 2181 (szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach).

Pojazdy i maszyny służące do wykonania oznakowania poziomego muszą być wyposażone w sygnały świetlne barwy pomarańczowej tzw. koguty i oznakowane zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Pracownicy wykonujący czynności związane z oznakowaniem muszą być ubrani w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej, wyposażoną w elementy odblaskowe.

Podczas wykonywania prac zachować należyta ostrożność.







Opracował:



Konin, czerwiec 2016 r.



## ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA

Symbol	Opis	Ilość
1	2	3
 D-6	Przejście dla pieszych	2 szt.
 A-16	Przejście dla pieszych	2 szt.
 P-10	Przejście dla pieszych	12,0 m <sup>2</sup>
 P-14	Linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów	2,25 m <sup>2</sup>
 P-1e	Linia pojedyncza przerywana - prowadząca szeroka	1,20 m <sup>2</sup> (10 m)
 P-4	Linia podwójna ciągła	10,32 m <sup>2</sup> (43 m)



## 1.5. Umieszczanie znaków

## 1.5.1. Zasady ogólne

Znaki umieszcza się:

- 1) po prawej stronie jezdni lub nad jezdnią, jeżeli dotyczą jadących wszystkimi pasami ruchu;
- 2) nad poszczególnymi pasami ruchu, jeżeli dotyczą jadących tylko tymi pasami ruchu;
- 3) po lewej stronie jezdni:
  - a) samodzielnie, jeżeli dopuszczają to przepisy rozporządzenia w sprawie znaków i sygnałów drogowych,
  - b) jako powtórzenie znaków umieszczonych po prawej stronie na drogach dwujezdniowych, których jezdnie posiadają więcej niż jeden pas ruchu, przy czym jako obowiązkowe dotyczy to znaków kategorii A, B (z wyjątkiem znaków B-35 do B-38), G oraz znaków D-6, D-6a, D-6b,
  - c) na drodze jednokierunkowej, przy czym jako obowiązkowe dotyczy to znaków D-6, D-6a, D-6b oraz znaków kategorii G;
- 4) na jezdni, jeżeli droga jest zamknięta dla ruchu lub ruch na niej jest ograniczony;
- 5) na wysepkach w obrębie skrzyżowań, jeżeli znak nakazuje wskazuje obowiązek jazdy w określonym kierunku.

Jeżeli znak po lewej stronie jezdni jest powtórzeniem znaku umieszczonego po prawej stronie, to powinien znajdować się w tym samym przekroju poprzecznym drogi, chyba że warunki lokalne to uniemożliwiają lub przepisy załącznika stanowią inaczej.

## 1.5.2. Sposób umieszczania znaków

Znaki umocowuje się na konstrukcjach wsporczych, tj. słupkach, ramach, wysięgnikach, konstrukcjach bramowych, wykonanych z materiałów trwałych, z wyjątkiem betonu. Dopuszcza się też do umieszczania znaków wykorzystywanie słupów linii telekomunikacyjnych, latarni, słupów trakcyjnych i masztów sygnalizatorów oraz ścian budynków i elementów konstrukcyjnych obiektów inżynierskich. Słupki konstrukcji wsporczych powinny mieć przekrój kołowy lub eliptyczny.

Następny znak powinien być umieszczony za poprzedzającym w odległości co najmniej:

- 50 m na drogach o dopuszczalnej prędkości powyżej 90 km/h,
- 20 m na drogach o dopuszczalnej prędkości powyżej 60 km/h,
- 10 m na pozostałych drogach.

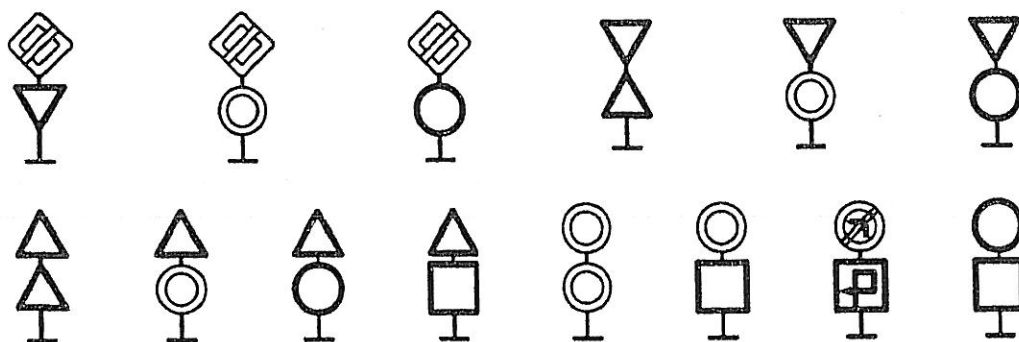
Jeżeli ze względów lokalnych istnieje konieczność zastosowania dwóch lub trzech znaków na jednym słupku lub wysięgniku, można je umieszczać w układzie pionowym lub poziomym.

Dopuszczalne sposoby rozmieszczenia znaków pokazano na rysunkach: 1.5.1—1.5.4.

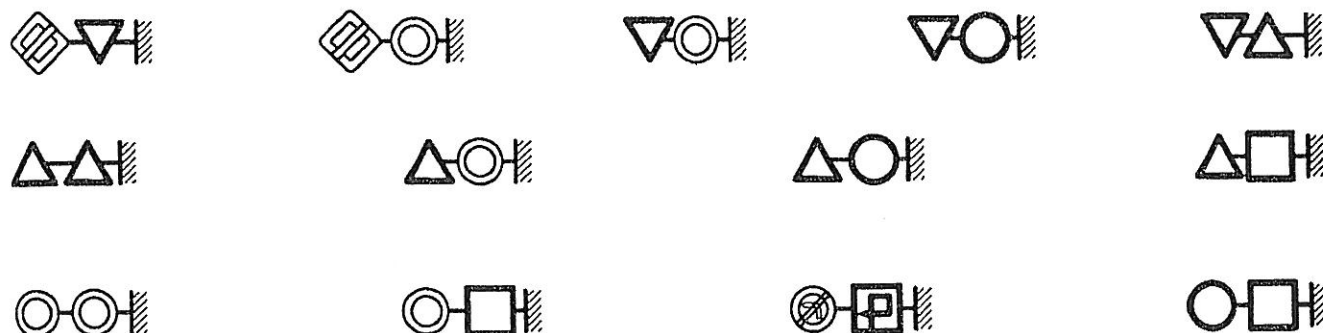
Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni.

Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni. Jeśli znaki umieszczone są na łukach poziomych, odchylenie tarczy znaku należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz od jego kierunku.

Zasady odchylenia tarczy znaku pokazano na rys. 1.5.5.

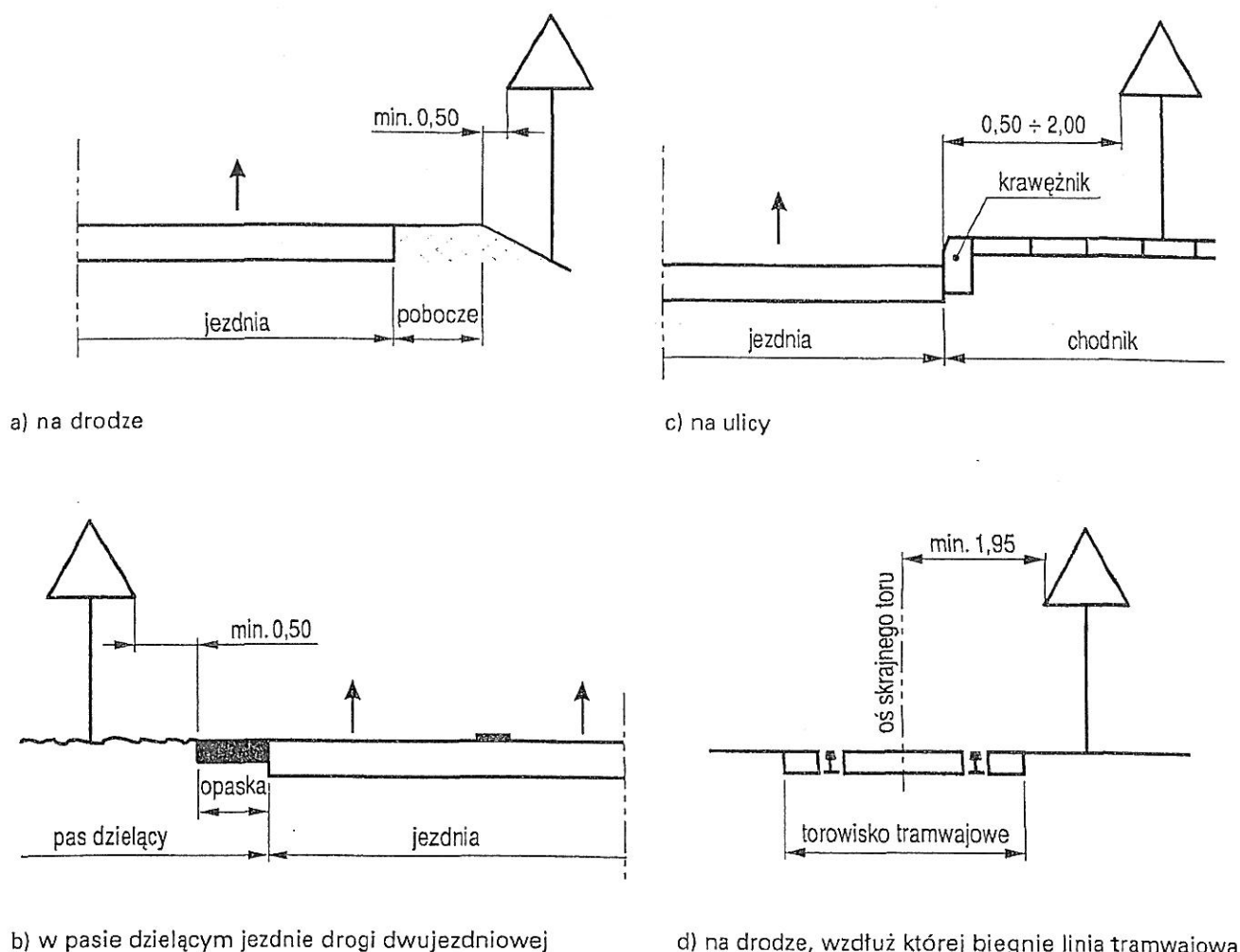


Rys. 1.5.1. Sposoby umieszczania dwóch znaków w układzie pionowym



Rys. 1.5.2. Sposoby umieszczania dwóch znaków w układzie poziomym

Rys. 1.5.6. Odległość znaków od krawędzi jezdni:



Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni (wystający krawężnik drogowy typu miejskiego wlicza się do chodnika) do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta) lub tablicy (rys. 1.5.6).

Odległości znaków od krawędzi jezdni pokazane na rys. 1.5.6 powinny być zachowane również w stosunku do znaków, np. nakazu lub drogowskazów w kształcie strzały, które mogą być umieszczane równolegle do krawędzi jezdni. Odległość mierzy się wówczas do powierzchni czołowej znaku lub jego krawędzi w miejscu najbliższym jezdni.

Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględnić, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę.

Wysokość umieszczania znaków (dolnej krawędzi lub najniżej położonego jej punktu) podano w tabeli 1.11 i pokazano na rysunku 1.5.7. Wysokości te nie dotyczą znaków umieszczanych przez policję w związku z zabezpieczeniem miejsca wypadku

drogowego, które mogą być umieszczane w poziomie nawierzchni jezdni.

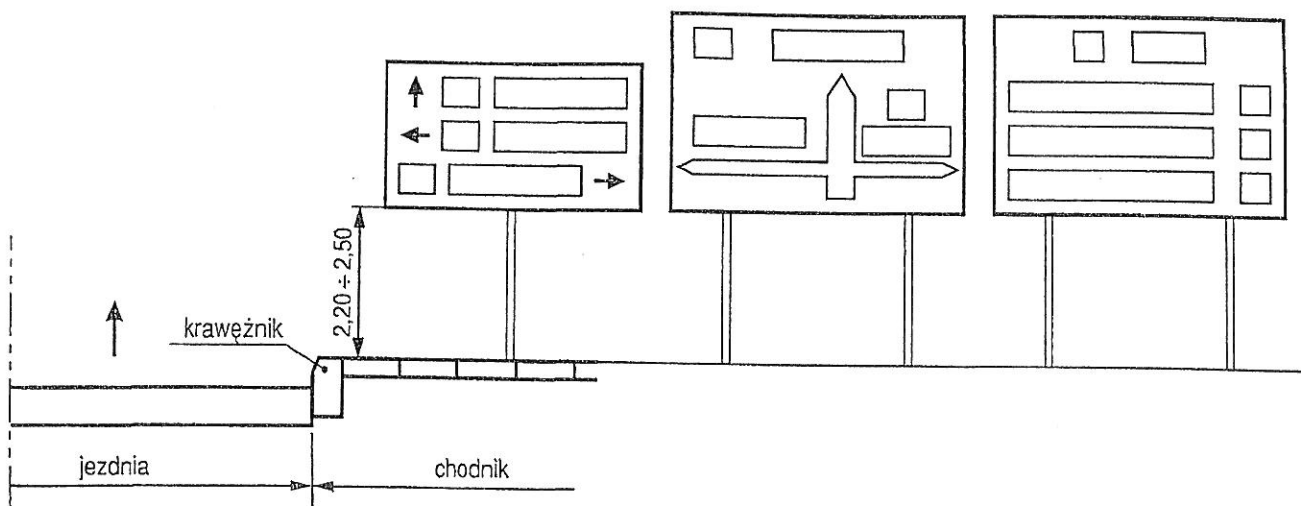
Jeśli na jednym słupku umieszczone są dwa znaki kategorii A, B, C, D lub F, to dolna krawędź niżej położonego znaku znajduje się na wysokości podanej w tabeli 1.11.

Na ulicach w obszarach zabudowanych przez niżej umieszczony znak rozumieć należy również dodatkowe tabliczki pod znakami.

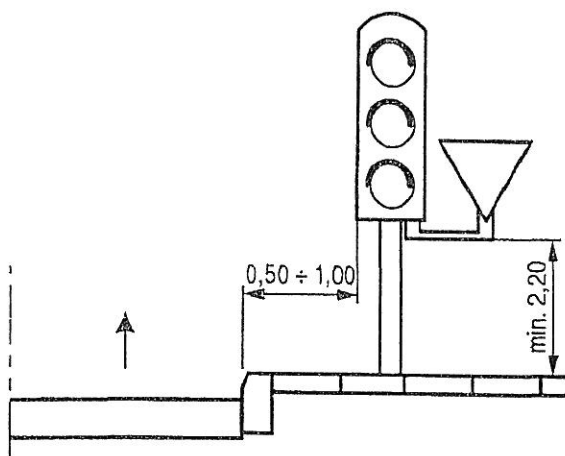
Dopuszcza się umieszczanie znaków D-1 i A-7 wspólnie z sygnalizatorem (rys. 1.5.7 lit. i).

Przy ustalaniu wysokości umieszczenia znaku poza obszarami zabudowanymi oraz w obszarach zabudowanych na drogach niebędących ulicami uwzględnia się dolną krawędź tabliczki znajdującej się pod znakiem. Znaki umieszczane na zaporze lub za zaporą i na tablicach prowadzących nie mogą być umieszczone niżej niż górna krawędź zapory lub tablicy.

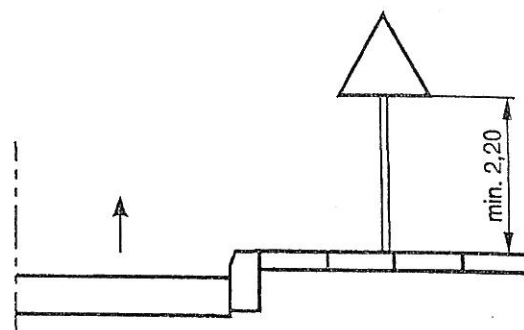
Wysokość umieszczenia dużych drogowskazów w kształcie strzały (E-3) powinna być tak dobrana, aby zapewnić jak najlepszą widoczność drogowskazu, nie pogarszając warunków widoczności na skrzyżowaniu.



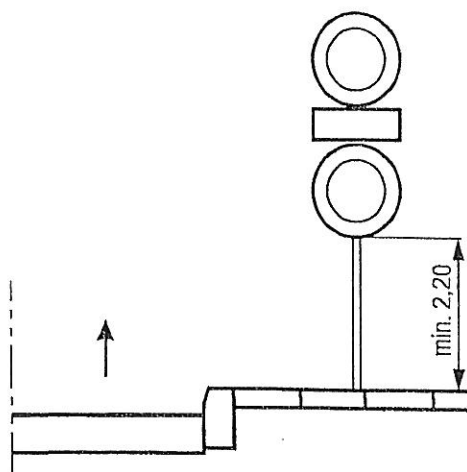
h) E-1, E-2, E-14 na ulicach



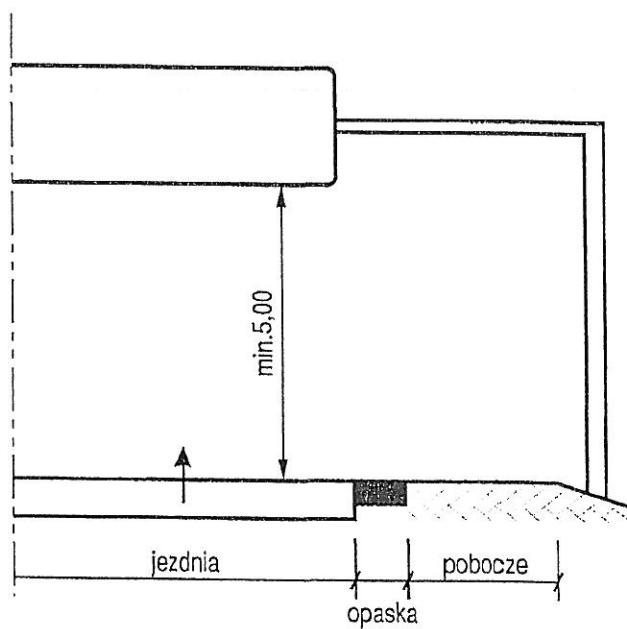
i) wspólnie z sygnalizatorem na ulicach



j) kategorii A, B, C, D, F, G



k) dwóch na jednym słupku na ulicach



l) nad jezdnią

# CZĘŚĆ RYSUNKOWA



BIURO OBSŁUGI INWESTYCJI  
JAWBUD

jawbud@wp.pl

ul. Kwiatowa 8

62-570 Rychwał

tel. 509 402 306

NIP: 665-225-99-80

INWESTOR:

Wielkopolski Zarząd  
Dróg Wojewódzkich  
w Poznaniu

ul. Wilczak 51 61-623 Poznań

TEMAT:

Budowa chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 466 Słupca – Pyzdry  
w m. Pyzdry ul. Niepodległości

LOKALIZACJA

Droga wojewódzka nr 466 Słupca - Pyzdry

SKALA:

1:25000

TREŚĆ  
RYSUNKU:

PLAN ORIENTACYJNY

DATA:

06.2016 r.

BRANŻA:

PROJEKTANT:

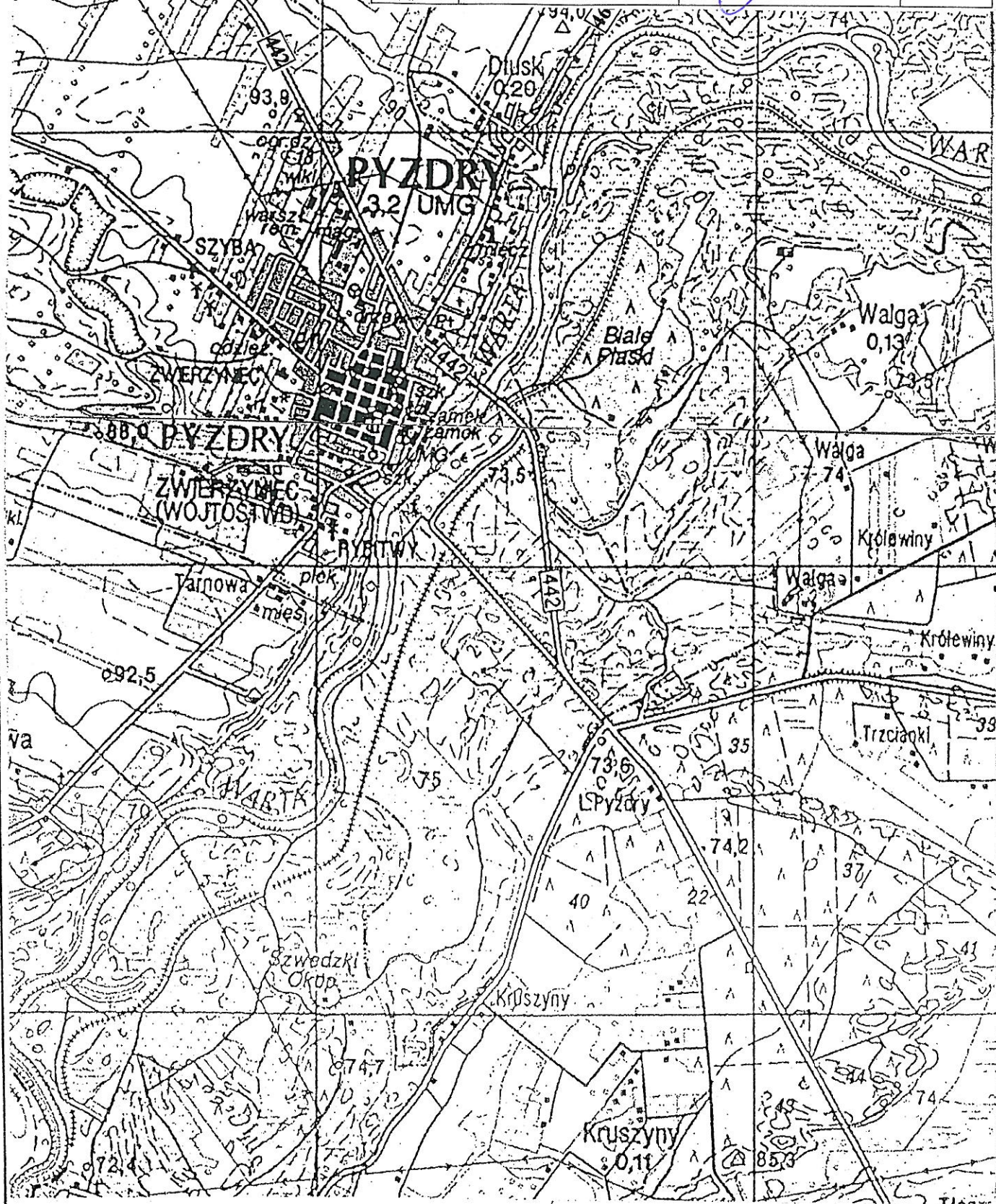
PODPIS:

Inżynieria  
ruchu

Piotr Jaworski

NR RYSUNKU:

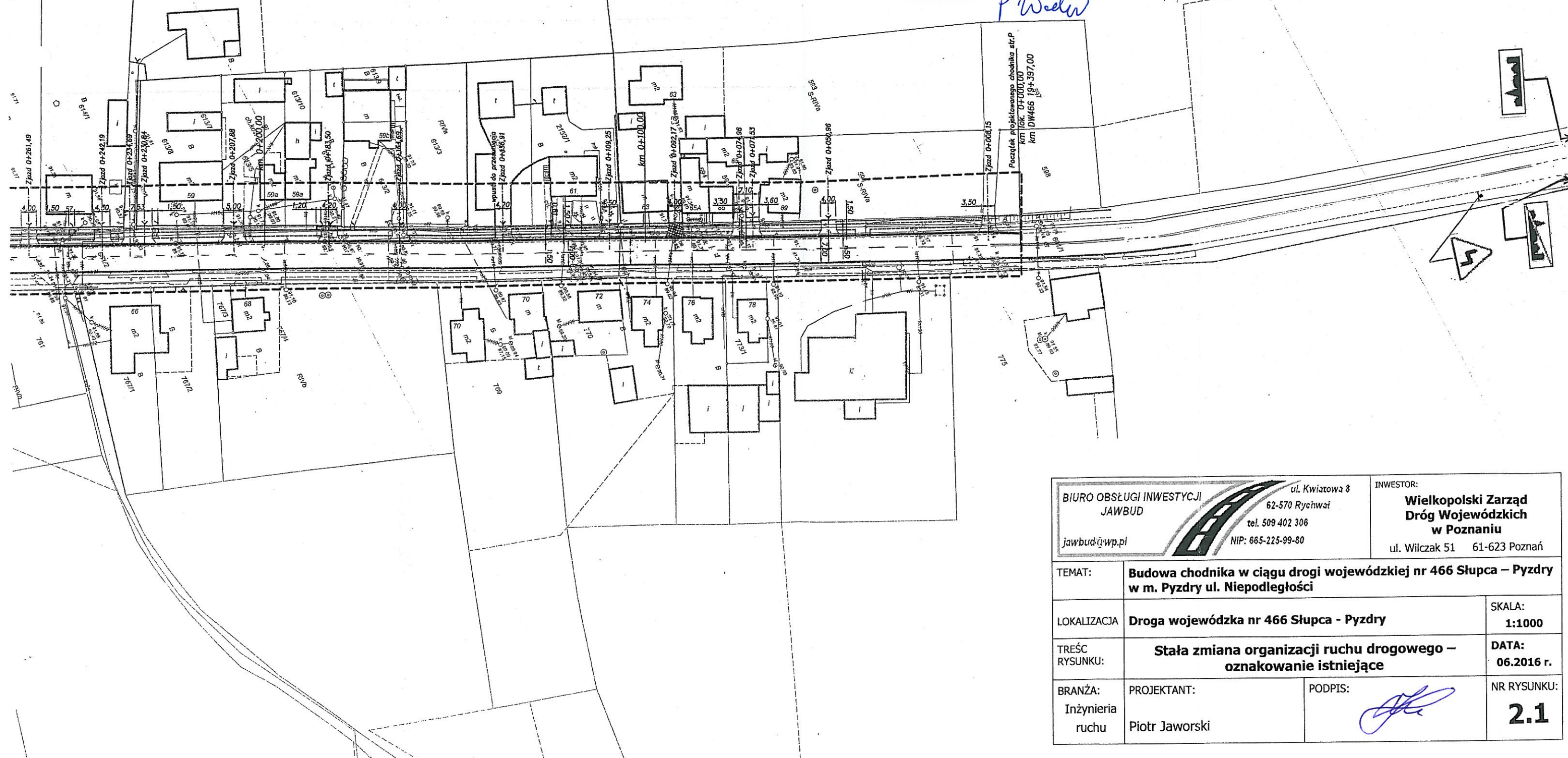
1.0






WIELKOPOLSKI  
ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH  
(21) w Poznaniu  
61-623 Poznań, ul. Wilczak 51  
tel./fax 61 826 53 92, fax 61 852 01 31  
REGON 631280909, 977 00-14 891

P. Wiedner

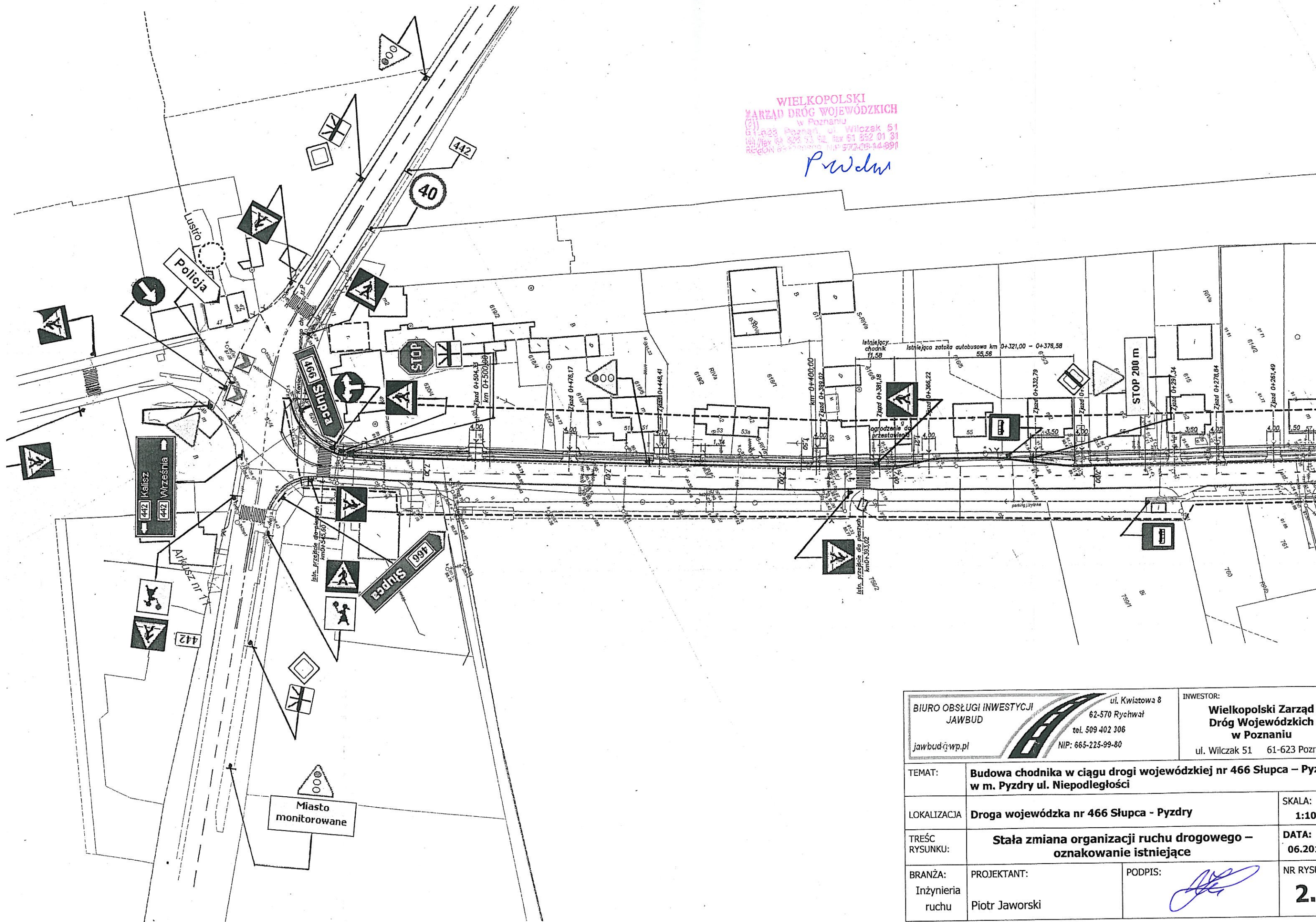




BIURO OBSŁUGI INWESTYCJI JAWBUD  jawbud@wp.pl		ul. Kwiatowa 8 62-570 Rychtal tel. 509 402 306 NIP: 665-225-99-80	INWESTOR:  <b>Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu</b> ul. Wilczak 51 61-623 Poznań
TEMAT:	<b>Budowa chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 466 Słupca – Pyzdry w m. Pyzdry ul. Niepodległości</b>		
LOKALIZACJA	<b>Droga wojewódzka nr 466 Słupca - Pyzdry</b>		SKALA: <b>1:1000</b>
TREŚĆ RYSUNKU:	<b>Stała zmiana organizacji ruchu drogowego – oznakowanie istniejące</b>		DATA: <b>06.2016 r.</b>
BRANŻA: Inżynieria ruchu	PROJEKTANT:  Piotr Jaworski	PODPIS: 	NR RYSUNKU: <b>2.1</b>



WIELKOPOLSKI  
ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH  
w Poznaniu  
61-623 Poznań, ul. Wilczak 51  
tel./fax 61 623 53 32, fax 61 623 01 31  
REGON 63100000, NIP 572-03-14-891

P.w.d.m.

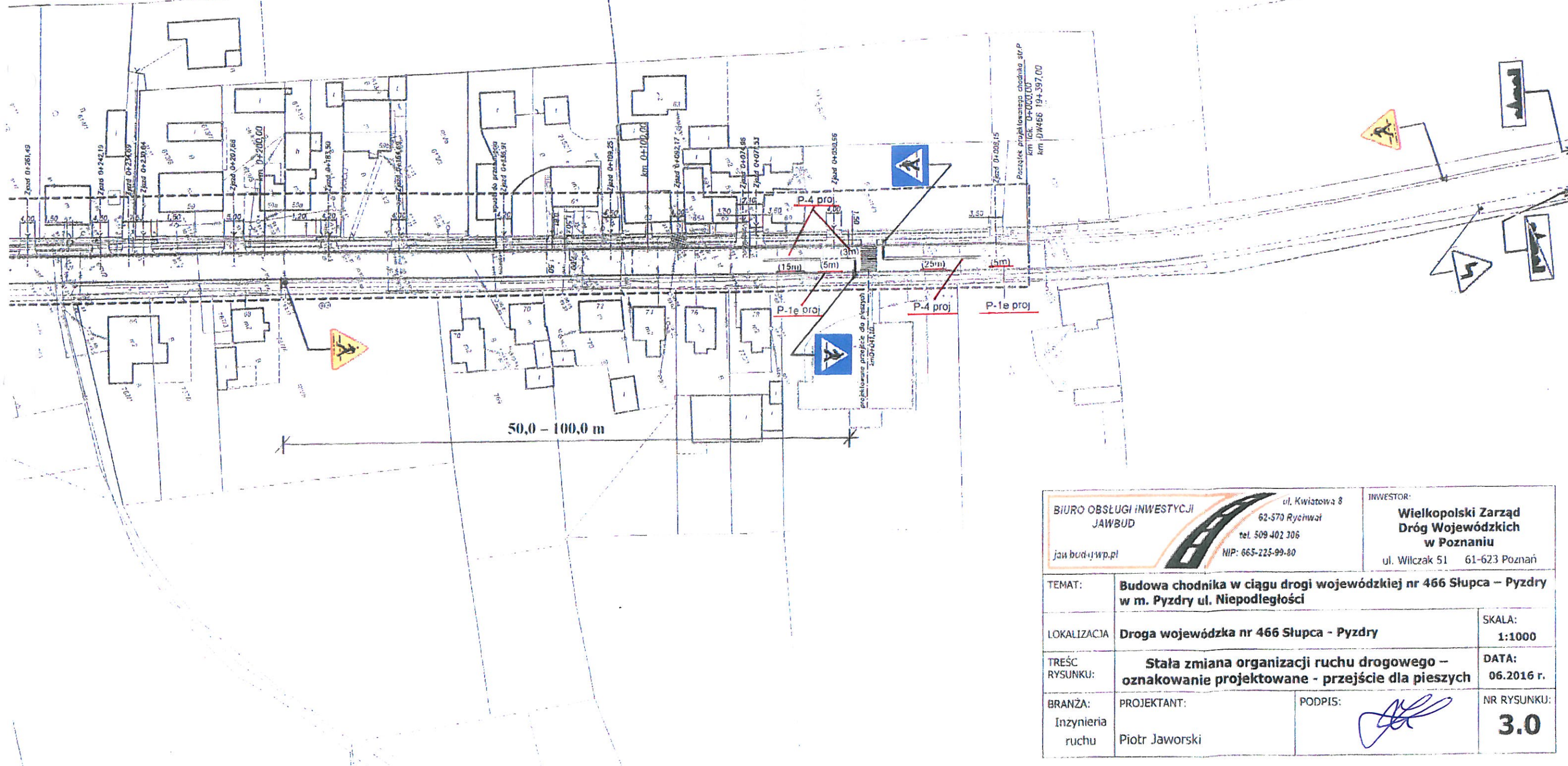


<b>BIURO OBSŁUGI INWESTYCJI JAWBUD</b>  jawbud@wp.pl		 ul. Kwiatowa 8 62-570 Rychwał tel. 509 402 306 NIP: 665-225-99-80	<b>INWESTOR:</b>  <b>Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu</b>  ul. Wilczak 51 61-623 Poznań
<b>TEMAT:</b>	<b>Budowa chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 466 Słupca – Pyzdry w m. Pyzdry ul. Niepodległości</b>		
<b>LOKALIZACJA</b>	<b>Droga wojewódzka nr 466 Słupca - Pyzdry</b>		<b>SKALA:</b> <b>1:1000</b>
<b>TREŚĆ RYSUNKU:</b>	<b>Stała zmiana organizacji ruchu drogowego – oznakowanie istniejące</b>		<b>DATA:</b> <b>06.2016 r.</b>
<b>BRANŻA:</b> Inżynieria ruchu	<b>PROJEKTANT:</b>  Piotr Jaworski	<b>PODPIS:</b> 	<b>NR RYSUNKU:</b>  <b>2.2</b>



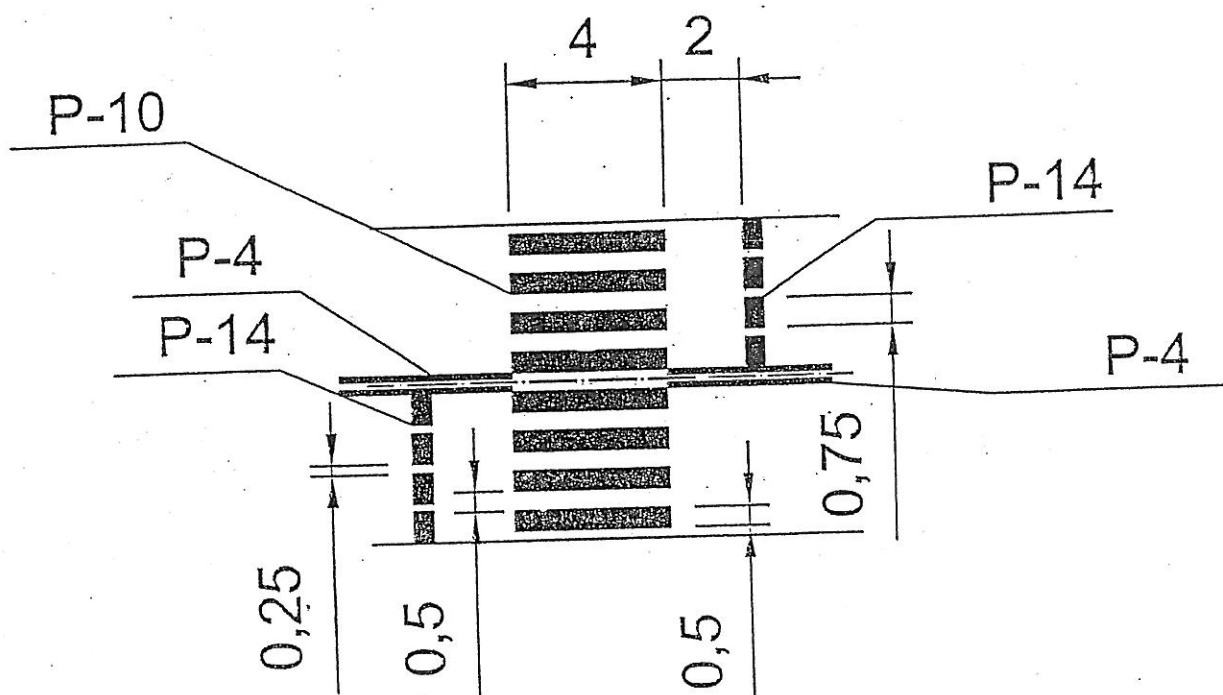
WIELKOPOLSKI  
ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH  
(21) w Poznaniu  
61-623 Poznań, ul. Wilczak 51  
tel./fax 61 876 53 32, 61 876 53 31  
REGON 631207405, NIP 631-207-1401

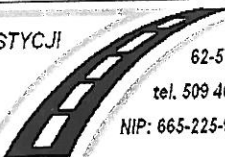

*P. Wójcik*



BIURO OBSŁUGI INWESTYCJI JAWBUD ul. Kwiatowa 8 62-570 Rychtal tel. 509 402 306 NIP: 665-225-99-80 jawbud@wp.pl		INWESTOR: <b>Wielkopolski Zarząd          Dróg Wojewódzkich          w Poznaniu</b> ul. Wilczak 51 61-623 Poznań	
TEMAT:	<b>Budowa chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 466 Słupca – Pyzdry          w m. Pyzdry ul. Niepodległości</b>		
LOKALIZACJA	<b>Droga wojewódzka nr 466 Słupca - Pyzdry</b>		SKALA: <b>1:1000</b>
TREŚĆ RYSUNKU:	<b>Stała zmiana organizacji ruchu drogowego –          oznakowanie projektowane - przejście dla pieszych</b>		DATA: <b>06.2016 r.</b>
BRANŻA: Inżynieria ruchu	PROJEKTANT: Piotr Jaworski	PODPIS: 	NR RYSUNKU: <b>3.0</b>

# SCHEMAT OZNAKOWANIA POZIOMEGO PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH



<b>BIURO OBSŁUGI INWESTYCJI JAWBUD</b>  jawbud@wp.pl		 ul. Kwiatowa 8 62-570 Rychwał tel. 509 402 306 NIP: 665-225-99-80	<b>INWESTOR:</b>  <b>Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu</b>  ul. Wilczak 51 61-623 Poznań
<b>TEMAT:</b>	<b>Budowa chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 466 Słupca – Pyzdry w m. Pyzdry ul. Niepodległości</b>		
<b>LOKALIZACJA</b>	<b>Droga wojewódzka nr 466 Słupca - Pyzdry</b>		<b>SKALA:</b> <b>1:1000</b>
<b>TREŚĆ RYSUNKU:</b>	<b>Stała zmiana organizacji ruchu drogowego – schemat oznakowania – przejścia dla pieszych</b>		<b>DATA:</b> <b>06.2016 r.</b>
<b>BRANŻA:</b> Inżynieria ruchu	<b>PROJEKTANT:</b>  Piotr Jaworski	<b>PODPIS:</b> 	<b>NR RYSUNKU:</b> <b>4.0</b>