

## **OPIS TECHNICZNY**

### **do projektu zagospodarowania terenu dla „Budowy chodnika prawostronnego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 466 Słupca – Pyzdry na ul. Niepodległości w Pyzdrach”.**

#### **1. Przedmiot i cel opracowania.**

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja projektowa obejmująca odcinek drogi wojewódzkiej Nr 466 Słupca - Pyzdry od km 19+397,00 do km 19+956,50 (ul. Niepodległości w Pyzdrach) o długości 559,50 m.

Niniejsza dokumentacja projektowa służy do opisu przedmiotu zamówienia na wykonanie projektowanych robót budowlanych.

#### **2. Podstawa opracowania.**

Podstawę niniejszego opracowania stanowią :

- 2.1. Umowa Nr 56/04.KN/16 z dnia 27.01.2016 r.
- 2.2. Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500 uaktualniona do celów projektowych.
- 2.3. Niezbędne pomiary uzupełniające.
- 2.4. Szczegółowe wytyczne techniczne do opracowania projektu budowlano – wykonawczego wraz z dokumentacją przetargową - załącznik nr 1 do umowy jak wyżej.
- 2.5. Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- 2.6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012 r. poz. 462).
- 2.7. Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych - Warszawa 1979 i 1982.
- 2.8. Wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Pyzdry.

#### **3. Stan istniejący**

Droga wojewódzka nr 466 Słupca – Pyzdry na ul. Niepodległości w Pyzdrach na odcinku projektowanych robót posiada przekrój poprzeczny półuliczny z jezdnią o nawierzchni bitumicznej szerokości 6,00 m, jednostronnym chodnikiem lewostronnym szerokości 1,50 m oddzielonym od krawędzi jezdni pasem zieleni ulicznej szerokości również około 1,50 m oraz poboczem o nawierzchni gruntowej po stronie przeciwnej. Tylko na długości murowanego ogrodzenia cmentarza po lewej stronie drogi szerokość chodnika wynosi 2,00 m. Przebiega on przy murze cmentarza w odległości 7,00 m od krawędzi jezdni.

Trasa drogi na długości planowanych robót składa się z jednego odcinka prostego. Przekrój poprzeczny jezdni drogowej na długości planowanych robót daszkowy o spadku 2 %. Stan techniczny jezdni wg oceny wizualnej – dobry.

W ciągu projektowanego chodnika znajdują się zjazdy gospodarcze do posesji indywidualnych. Nawierzchnie zjazdów wykonane są z różnych materiałów: gruntowe, z trylinki, z bloczków betonowych o wym. 25 x 25 cm, z betonu. Są one nierówne i zniszczone z wieloma ubytkami i wykruszeniami.

Po obu stronach drogi znajdują się domy jednorodzinne wolnostojące, sklepy i zakłady. Przedmiotowy odcinek ulicy znajduje się w zwartej zabudowie mieszkaniowej, z której generowany jest duży ruch pieszcy.

Wody deszczowe z powierzchni pasa drogowego na długości projektowanego chodnika odprowadzane są poprzez istniejące wpusty ściekowe do istniejącej kanalizacji deszczowej.

#### **4. Projektowane zagospodarowanie terenu.**

Projektowany chodnik usytuowano w istniejącym pasie drogowym co przedstawiono na aktualnych mapach sytuacyjno-wysokościowych w skali 1: 500 (projekt zagospodarowania terenu – rys. nr 2).

Chodnik posiada szer. 1,50 i zlokalizowany jest po prawej stronie drogi wojewódzkiej nr 466 Słupca - Pyzdry od km 19+397,00 (km lokalny 0+000,00) do km 19+956,50 (km lokalny 0+559,50) na długości 559,50 m. Od jezdni chodnik oddzielono pasem zieleni szer. 1,50 m.

Planuje się ponadto obramowanie krawędzi jezdni na długości projektowanego chodnika krawężnikiem ulicznym typu ciężkiego 20 x 30 cm na ławie betonowej C 12/15 z oporem.

Nawierzchnię chodnika zaprojektowano z betonowej kostki brukowej bezfazowej grub. 8 cm koloru szarego na podsypce cementowo – piaskowej (1:4) i na podłożu stabilizowanym cementem  $R_m = 2,0$  MPa grub. 10 cm. Nawierzchnia chodnika obramowana będzie obrzeżem betonowym 30x8 cm na ławie betonowej C 12/15 z oporem. Spadek poprzeczny chodnika 2 % w kierunku do jezdni, jak na rysunkach konstrukcyjnych w części rysunkowej.

Nawierzchnię zjazdów do posesji zaprojektowano z betonowej kostki brukowej bezfazowej grub. 8 cm. koloru czerwonego.

Kolory nawierzchni chodnika i zjazdów dostosowano do istniejącego chodnika po przeciwnej stronie drogi.

Nieutwardzone powierzchnie pasa drogowego zagospodarowane zostaną zielenią uliczną.

#### **5. Zakres inwestycji.**

Zakres inwestycji obejmuje budowę chodnika wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 446 Słupca - Pyzdry od km 19+397,00 do km 19+956,50 długości 559,50 m i szerokości 1,50 m po prawej stronie drogi na terenie gminy Pyzdry. Projektowana budowa nie spowoduje zajęcia gruntów przyległych.

#### **6. Informacje o terenie.**

Teren obejmujący działki ozn. nr 95/4, 601/1 i 601/2 w obrębie ewidencyjnym Pyzdry, na których projektowana jest budowa chodnika nie

jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie konserwatorskiej.

Zarządcą drogi jest Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu.

## **7. Wpływ na środowisko.**

Inwestycja nie będzie pogarszała stanu środowiska. Projektowana budowa chodnika spowoduje zwiększenie :

- komfortu poruszania się pieszych,
- bezpieczeństwa pieszych, szczególnie dzieci i młodzieży dochodzących do szkoły poprzez oddzielenie chodnika od krawędzi jezdni pasem zieleni.

Obramowanie nawierzchni chodnika obrzeżem betonowym sprawi, że rosnąca w pasie oddzielającym zielenie nie będzie niszczona, a zatem inwestycja będzie miała pozytywny wpływ na szatę roślinną.

## **8. Informacja o wpływie na teren eksploatacji górniczych.**

Teren inwestycji nie jest objęty eksploatacją górniczą i nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

## **9. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu budowlanego i zapewnieniu uzasadnionych interesów osób trzecich.**

Analizę obszaru oddziaływania przeprowadzono na podstawie :

- 9.1. Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2015 r. poz. 460 ze zm.)
- 9.2. Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999r. nr 43, poz. 430 ze zm.) Obszar oddziaływania projektowanego chodnika zamyka się w granicach, na których został zaprojektowany tj. na dz. oznaczonej nr ewidencyjnym 601/2 obręb Pyzdry.

W obszarze oddziaływania znajdują się obiekty zlokalizowane na przedmiotowych działkach tj. droga wojewódzka nr 466 Słupca – Pyzdry.

Realizacja projektowanej inwestycji nie spowoduje ograniczenia dostępu do drogi publicznej oraz możliwości korzystania z usług o charakterze publicznym (woda, kanalizacja, energia elektryczna, telekomunikacja itp.).

Planowana inwestycja stanowić będzie kontynuację funkcji zabudowy i zagospodarowania terenu. Jest zgodna z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego i nie wprowadza ograniczeń w zagospodarowaniu obszarów w otoczeniu projektowanego odcinka chodnika, a także nie narusza warunków użytkowania istniejących i projektowanych obiektów na w/w działkach i działkach sąsiednich.

Projektant: