

31.05.2017

## OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że dokumentacja projektowa na remont nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 449 w m. Kobyla Góra został opracowana zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, normami, wytycznymi i została wykonana w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć dla inwestora:

Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich, ul. Wilczka 51, 61-623 Poznań

Łódzka Okręgowa  
Izba Inżynierów Budownictwa  
91-425 Łódź, ul. Północna 39  
tel. (0-42) 632-97-39, fax (0-42) 630-56-39  
NIP 725-18-49-050, REGON 473043690

Łódź, dnia 15 grudnia 2014 r.

Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa  
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

OKK/5501/1650/14  
sygn. akt. KK/D/7131-2/2539/14

## DECYZJA

Na podstawie art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jedn.: Dz. U. z 2013 r., poz. 267 z późn. zm.*) w związku z art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jedn.: Dz. U. z 2013 r., poz. 932 z późn. zm.*), art. 12 ust. 1 pkt 1, 2, 3, 4 i 5, art. 13 ust. 1, ust. 3 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b i ust. 3 pkt 5 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jedn. Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.*), oraz § 13 ust. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014 r., poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa  
stwierdza, że**

**Pan Rafał Mosiniak**

magister inżynier  
kierunek budownictwo

urodzony dnia 5 lipca 1985 r. w Sieradzu

**otrzymuje**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**numer ewidencyjny LOD/2539/PWOD/14**

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Tomasz Kluska

Pan Rafał Mosiniak jest upoważniony do:

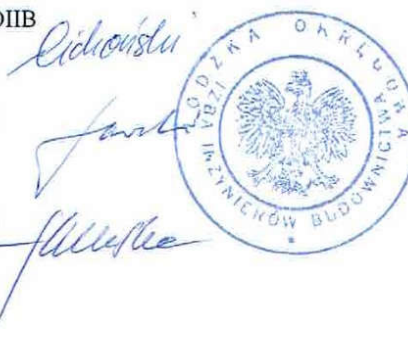
- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego obiektów budowlanych takich jak:
  - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
  - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 1 Prawa budowlanego i § 13 ust. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, zgodnie z § 10 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju;
- 3) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym w zakresie określonym w pkt 1), zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 3 Prawa budowlanego i § 13 ust. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju;
- 4) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzorowania i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów oraz do wykonywania nadzoru inwestorskiego, zgodnie z art. 13 ust. 3 Prawa budowlanego;
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, zgodnie z art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Tomasz Kluska



Otrzymują:

1. Rafał Mosiniak  
Dąbrówka 56  
98-285 Wróblew;
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. a/a.



P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-5RY-XGF-JX9 \*

Pan Rafał MOSINIAK o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/0066/15  
adres zamieszkania m. Dąbrówka 56, 98-285 Wróblew  
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-03-01 do 2018-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-02-15 roku przez:

Barbara Malec, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.

Podpis elektroniczny  
Barbara Malec  
Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa



# Opis Techniczny

do skróconego projektu budowlanego - remontu  
drogi wojewódzkiej nr 449 w m. Kobyla Góra

## I. Podstawa i zakres opracowania.

Podstawę opracowania stanowią:

- Umowa zawarta z WZDW w Poznaniu
- Założenia techniczne uzgodnione z Inwestorem
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 o drogach publicznych Dz.U.2000 nr 71 poz.838 z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz.U.1999 nr 43 poz.430
- Pomiary inwentaryzacyjne wykonane w terenie w miesiącu maju 2017 roku
- Mapa sytuacyjna w skali 1:500
- Ogólne Specyfikacje Techniczne

Celem opracowania jest remont dotychczasowej zużytej nawierzchni drogi w istniejących granicach pasa drogowego poprzez wykonanie nawierzchni bitumicznej wraz z odtworzeniem normatywnych pochyleń poprzecznych nawierzchni.

Niniejszy projekt swoim opracowaniem obejmuje:

- wykonanie nowych warstw bitumicznych
- wykonanie ścieku przykrawężnikowego w miejscu istniejących korytek ściekowych
- remont istniejących chodników
- wymianę zniszczonych krawężników betonowych
- utwardzenie poboczy
- odtworzenie oznakowania poziomego

## II. Lokalizacja inwestycji

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w m. Kobyla Góra w ciągu drogi wojewódzkiej nr 449 na odcinku od km 15+000 do km 16+335. Remont obejmuje obszar działek o numerach 48, 133/1, 133/2, 500/1, 521, 686, 273/2, 178 obręb 0004 Kobyla Góra, położonych na terenie gminy Kobyla Góra, w powiecie ostrzeszowskim stanowiących pas drogi wojewódzkiej nr 449.

Tabela 1. Działki wchodzące w zakres inwestycji

| Lp. | Nr działki | Obręb geodezyjny | Nr księgi wieczystej |
|-----|------------|------------------|----------------------|
| 1   | 48         | 0004 Kobyla Góra | KZ1O/00042813/0      |
| 2   | 133/1      | 0004 Kobyla Góra | KZ1O/00042813/0      |
| 3   | 133/2      | 0004 Kobyla Góra | KZ1O/00042813/0      |
| 4   | 500/1      | 0004 Kobyla Góra | KZ1O/00042813/0      |
| 5   | 521        | 0004 Kobyla Góra | KZ1O/00042813/0      |
| 6   | 686        | 0004 Kobyla Góra | KZ1O/00042813/0      |
| 7   | 273/2      | 0004 Kobyla Góra | KZ1O/00042813/0      |
| 8   | 178        | 0004 Kobyla Góra | KZ1O/00042813/0      |

### III. Stan istniejący

Remont nawierzchni obejmuje odcinek długości 1335 m. Trasa drogi przebiega przez teren zabudowany.

Remontowana droga posiada następujące parametry:

- klasa techniczna – G
- kategoria ruchu – KR3
- przekrój zmienny – szlakowy, uliczny, półuliczny
- Szerokość jezdni – 6,5 – 10,5 m
- Szerokość poboczy – 1,25 m
- Odwodnienie – kanalizacja deszczowa/rowy przydrożne

Na przedmiotowym odcinku zlokalizowane są zatoki autobusowe, zatoki parkingowe oraz skrzyżowania z drogami publicznymi na których w granicach pasa drogowego zaprojektowano wymianę warstwy ścieralnej.

Na remontowanym odcinku występują liczne spękania siatkowe, nawierzchnia jest zkoleinowana, widoczne są liczne łaty po remontach cząstkowych oraz lokalne ubytki w warstwach bitumicznych.

### IV. Proponowane rozwiązanie projektowe.

W ramach przedmiotowego zadania przewidziano następujący zakres robót:

- ❖ rozbiórkę istniejącego korytka ściekowego
- ❖ wykonanie ścieku przykrawężnikowego z krawężnikiem betonowym 20x30x100
- ❖ wymianę uszkodzonych istniejących krawężników betonowych
- ❖ remont nawierzchni chodnika
- ❖ wymianę wyszczególnionych wpustów deszczowych na wpusty krawężnikowo-jezdniowe
- ❖ regulację wysokościową pozostałej armatury technicznej
- ❖ frezowanie korekcyjne istniejącej nawierzchni na śr. głębokość 6 cm
- ❖ frezowanie wlotów dróg bocznych, zatok parkingowych, zatok autobusowych na gł. 4 cm
- ❖ remont cząstkowy betonem asfaltowym AC 16 W
- ❖ oczyszczenie nawierzchni bitumicznej
- ❖ skropienie nawierzchni bitumicznej emulsją asfaltową z zamknięciem mleczkiem wapiennym pod warstwę wiążącą i ścieralną
- ❖ ułożenie geosiatki 200/120 o włóknach szklano-węglowych w obszarze sygnalizacji świetlnej
- ❖ ułożenie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC 16 W 35/50 dla kategorii ruchu KR3 o grubości po zagęszczeniu 5 cm z zachowaniem normatywnych spadków poprzecznych
- ❖ ułożenie warstwy ścieralnej z mieszanki mastyksowo-grysowej SMA 8S PMB 45/80-55 dla kategorii ruchu KR3 o grubości 4 cm na ciągu głównym, zatokach autobusowych, zatokach parkingowych oraz wlotach dróg bocznych

- ❖ ścięcie oraz uzupełnienie z profilowaniem i zagęszczeniem poboczy na szerokości 1,25 m materiałem pozyskanym z frezowania
- ❖ wymiana barier ochronnych zabezpieczających ruch pieszych U-12
- ❖ Oznakowanie poziome – po wykonaniu robót nawierzchniowych należy wykonać oznakowanie poziome w zakresie linii segregacyjnych i krawędziowych oraz innych elementów zgodnie z *Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach załącznik do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 03.07.2003 r.*

### **Uwagi ogólne:**

Przed przystąpieniem do robót ziemnych ,należy powiadomić właścicieli istniejących sieci o fakcie rozpoczęcia robót .W terenie należy wyznaczyć istniejące uzbrojenie i zabezpieczyć przed uszkodzeniem .Wszystkie prace przy zbliżeniu się do urządzeń obcych wykonywać ręcznie zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi , pod ścisłym nadzorem przedstawicieli służb technicznych właścicieli tych urządzeń. Przed wyjazdem z terenu budowy koła pojazdów powinny zostać starannie wyczyszczone tak, aby nie zanieczyszczały jezdni okolicznych dróg publicznych .Na czas trwania robót ,teren starannie zabezpieczyć przed dostępem osób nieuprawnionych za pomocą tablic i zapór drogowych oraz innych elementów bezpieczeństwa ruchu oraz oznakować w sposób czytelny .Wszelkie prace należy wykonać zgodnie z przepisami BHP, normami i wymogami technologicznymi.

Po zakończeniu robót budowlanych teren nie objęty opracowaniem doprowadzić należy do stanu pierwotnego i dowiązać łagodnie do nawierzchni projektowanych.

Wszystkie materiały i wyroby użyte do wykonywania robót powinny posiadać odpowiednie dokumenty potwierdzające jakość oraz odpowiadać wymaganiom określonych w polskich lub europejskich normatywach.

### **Uwagi końcowe:**

- roboty wykonać zgodnie z projektem, normami wykonania poszczególnych elementów robót, opisem w części kosztorysowej
- szczególną uwagę należy zwrócić na znaki geodezyjne ,których nie można zniszczyć uszkodzić lub przemieścić –koszty ich odtworzenia poniesie wykonawca robót

Opracował :

## **INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

OBIEKT :           **„Remont nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 449 w m.  
Kobyla Góra”**

LOKALIZACJA:           **miejsowości Kobyla Góra  
od km 15+000 do km 16+335**

AUTOR PROJEKTU :



## **I. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- zlecenie inwestora
- projekt budowlany skrócony
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 roku w sprawie dotyczącej - ----
- bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 120 z 10 lipca 2003 r poz. 120 )
- Prawo budowlane – Ustawa z dnia 07 lipca 1994 r ( Dz. U. Nr 207 poz.2016 z późniejszymi zmianami )

## **II. ZAKRES OPRACOWANIA :**

Remont drogi wojewódzkiej nr 449 w m. Kobyla Góra na odcinku 15+000 – 16+335

## **III. ZAKRES ROBÓT I KOLEJNOŚĆ REALIZACJI :**

- Wytyczenie osi trasy
- Rozbiórka elementów betonowych (krawężniki, chodnik, ściek)
- Frezowanie nawierzchni jezdni
- Oczyszczenie nawierzchni
- Wykonanie nowych krawężników betonowych, ścieku przykrawężnikowego, chodnika
- Regulacja wysokościowa armatury technicznej
- Wymiana wpustów ulicznych na krawężnikowo jezdniowe
- Remont częściowy nawierzchni
- Skropienie nawierzchni pod kolejne warstwy bitumiczne
- Wykonanie warstwy wiążącej AC 16 W
- Wykonanie warstwy ścieralnej SMA 8 S
- Wykonanie poboczy utwardzonych
- Wykonanie oznakowania grubwarstwowego

## **IV. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANTCH**

W obrębie pasa drogowego remontowanej drogi występują następujące obiekty budowlane:

brak

## **V. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU , KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI :**

W pasie remontowej drogi występują następujące elementy:

Brak

## VI. ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PRZY REALIZACJI ROBÓT :

W trakcie realizacji robót możliwe jest wystąpienie zagrożenia :

- przy wykonywaniu podbudowy – praca sprzętu ( ładowarki , rozkładarki ,walca )
- wykonywaniu nawierzchni – praca sprzętu (rozkładarki ,walca )
- przy plantowaniu poboczy - praca równiarki ,walca

## VII. PROWADZENIE INSTROKTARZU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTAPIENIE DO REALIZACJI ROBOT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

Pracownicy muszą posiadać przeszkolenie w zakresie BHP , przed przystąpieniem do pracy . Pracownicy zatrudnieni przy pracy zapoznani z kolejnością wykonania poszczególnych czynności .

Roboty należy prowadzić zgodnie z planem bezpieczeństwa zdrowia sporządzonym przez kierownika budowy.

## VIII. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJACYM Z WYKONANIA ROBÓT BUDOWLANYCH

**Teren należy** oznakować zgodnie z projektem organizacji ruchu na czas budowy

**Drogi dojazdowe** i ciągi piesze powinny być utrzymane we właściwym stanie technicznym nie stwarzającym zagrożenia dla użytkowników.

**Miejsca postojowe** dla sprzętu powinny być wyznaczone poprzez odpowiednie oznakowanie i wydzielenie .

**Strefy niebezpieczne** w których istnieje zagrożenie należy oznakować i ewentualnie wygradzić barierami lub taśmą ostrzegawczą.

**Maszyny ,urządzenia i sprzęt** .które podlegają dozorowi technicznemu a są eksploatowane na budowie powinny posiadać dokumenty uprawniające do ich eksploatacji a osoby je obsługujące muszą mieć odpowiednie uprawnienia.

**Prace montażowe** – nie dotyczy

**Pomieszczenia higieniczno sanitarne** powinny być zapewnione dla wszystkich pracowników i dostosowane do liczby zatrudnionych ,stosowanej technologii i rodzajów pracy oraz warunków w jakich są wykonywana.