

Opis techniczny

Remont nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 263 Słupca-Dąbie w m. Kłodawa, ul. Bierzwieńska

1. Lokalizacja

Przedmiotowe opracowanie dotyczy wykonania remontu drogi wojewódzkiej nr 263 w m. Kłodawa, ul. Bierzwieńska tj. od km 82+130,00 do km 82+725,00.

Remont realizowany będzie w granicach istniejącego pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 263 na działkach ewidencyjnych 64/1, 102, 202/1 w m. Kłodawa.

2. Stan istniejący

Długość remontowanego odcinka wynosi 595,0m i zlokalizowany jest w terenie zabudowy.

Droga posiada klasę techniczną: główną „G” o szerokości nawierzchni 6,00m, 8,70m, przekroju półlicznym, ulicznym.

Na w/w odcinku są:

a) skrzyżowania z drogami publicznymi:

- w km 82+160,00 z ul. Cegielnianą;
- w km 82+442,00 z ul. Słowackiego;
- w km 82+685,00 z ul. Warszawską.

b) zatoki autobusowe o nawierzchni bitumicznej:

- w km 82+373,00, strona lewa;
- w km 82+529,00, strona prawa.
- zjazdy na posesje.

Na odcinku remontu nawierzchnia wykazuje:

- spękania siatkowe;
- utratę nośności wraz z spękaniem siatkowymi na krawędzi jezdni po stronie prawej na szerokości 1,30-1,60m;
- łaty po remontach cząstkowych.

3. Stan projektowany

Zakres robót do wykonania w zakresie jezdni:

- remonty cząstkowe betonem asfaltowym AC 16P gr. 8 cm w miejscach wskazanych przez Zamawiającego poprzez wycięcie uszkodzonych miejsc nawierzchni z nadaniem regularnych kształtów, oczyszczenie, skropienie, rozściełanie mieszanki i zagęszczenie;
- frezowania korekcyjne nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm (ul. Bierzwieńska, ul. Kolska, skrzyżowania);
- frezowania nawierzchni bitumicznej o gr. 8 cm w miejscach remontów cząstkowych;

- oczyszczenie nawierzchni bitumicznej;
- skropienie nawierzchni emulsją asfaltową pod warstwę ścieralną;
- ułożenie warstwy ścieralnej z mieszanki mastyksowo- grysowej SMA8 PMB 45/80-55, gr. 4 cm.

Zakres robót do wykonania w zakresie skrzyżowań:

- frezowanie nawierzchni grubości gr. 4cm;
- oczyszczenie nawierzchni bitumicznej.
- skropienie nawierzchni emulsją asfaltową pod warstwę ścieralną.
- ułożenie warstwy ścieralnej z mieszanki mastyksowo- grysowej SMA8 PMB 45/80-55, gr. 4 cm.

Zakres robót do wykonania w zakresie zatok autobusowych:

- frezowanie nawierzchni grubości gr. 4cm;
- oczyszczenie nawierzchni bitumicznej.
- skropienie nawierzchni emulsją asfaltową pod warstwę ścieralną.
- ułożenie warstwy ścieralnej z mieszanki mastyksowo- grysowej SMA8 PMB 45/80-55, gr. 4 cm.

Zakres robót do wykonania w zakresie poboczy:

- ścinka pobocza na odcinku od km 82+130,00 do km 82+630,00 po stronie prawej, na szerokości 1,50 m o głębokości do 10 cm;

Zakres robót do wykonania w zakresie rowów:

- rowy należy oczyścić z warstwy namułu o grubości 30 cm wraz z profilowaniem ścian i dna rowu;
- rury pod skrzyżowaniami należy oczyścić z namułu.

Zakres robót do wykonania w zakresie oznakowania poziomego:

- wykonie trasowania oznakowania poziomego w zakresie linii segregacyjnych i krawędziowych oraz innych elementów zgodnie z Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach załącznik do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r.

Plac budowy po zakończonych robotach należy uporządkować.