

# Dokumentacja Techniczna

- UPROSZCZONA -

**Remont nawierzchni drogi woj. nr 189  
/ Jastrowie – Więcbork /  
odc. od mostu przez rz. Gwdę km 3+720 do km 4+220**

**CPV – 45.23.32.20-7**

**Termin realizacji – do 30.10.2020r.**

**Zatwierdzono**

**w Wielkopolskim Zarządzie Dróg Wojewódzkich**

**w Poznaniu**

Poznań .....2020 r.

.....

*/podpis/*

..

Złotów 2020r.

## SPIS ZAWARTOŚCI

1. Opis techniczny
2. Rysunki
  - Rys. 1 – Plan orientacyjny
  - Rys. 2 – Przekroje konstrukcyjne

## Opis techniczny

### 1. Opis przedmiotu opracowania

Przedmiotem opracowania jest remont istniejącej nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 189 Jastrowie - Więcbork na odcinku od mostu przez rz. Gwdę km 3+720 do km 4+220, długość odcinka 0,5 km.

### 2. Stan istniejący

Istniejąca nawierzchnia jest w złym stanie technicznym z licznymi pęknięciami liniowymi, zarówno podłużnymi jak i poprzecznymi, a także siatkowymi, miejscami z dużymi wykruszeniami. Obserwuje się również liczne wykruszenia krawędzi, a miejscami postępujący od krawędzi głęboki ubytek materiału warstw jezdnych.

### 3. Technologia robót

Projektuje się remont istniejącej nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 189 na odcinku od mostu przez rz. Gwdę km 3+720 do km 4+220. W zakres remontu wchodzi ułożenie na całym odcinku nowej nawierzchni SMA na uprzednio przygotowanej i wyprofilowanej nawierzchni istniejącej wzmocnionej geosiatką oraz odtworzenie krawędzi jezdni.

### 4. Zakres robót

Lp.	Nr spec. techn.	Opis	Jedn. obm.	Ilość
<b>I NAWIERZCHNIA</b>				
1	D-01.01.01	Roboty pomiarowe w terenie równinnym	km	0,50
2	D-05.03.11a	Frezowanie nawierzchni bitumicznej na włączeniach na odcinku 1,0m z każdej strony, gr. 4cm	m <sup>3</sup>	0,50
3	D.04.03.01	Oczyszczenie i skropienie istn. nawierzchni bitumicznej emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m <sup>2</sup> z zamknięciem mleczkiem wapiennym	m <sup>2</sup>	3150,00
4	D-05.03.05a	Wykonanie warstwy wyrównawczej z BA śr. gr. 3cm AC 11W asfalt 35/50	m <sup>2</sup>	3150,00
5	D-05.03.26	Ułożenie geosiatki szklano-węglowej 120/200	m <sup>2</sup>	3150,00
6	D.04.03.01	Oczyszczenie i skropienie w-wy wyrównawczej emulsją asfaltową w ilości 0,3 kg/m <sup>2</sup> z zamknięciem mleczkiem wapiennym	m <sup>2</sup>	3150,00

7	D-05.03.05a	Wykonanie warstwy wiążącej grubości 4cm z betonu asfaltowego AC 16W asfalt 35/50	m <sup>2</sup>	3150,00
8	D.04.03.01	Oczyszczenie i skropienie w-wy wiążącej emulsją asfaltową w ilości 0,3 kg/m <sup>2</sup> z zamknięciem mleczkiem wapiennym	m <sup>2</sup>	3150,00
9	D.05.03.13	Wykonanie warstwy ścieralnej gr. 4cm z SMA 11S, asfalt PMB 45/80-55	m <sup>2</sup>	3150,00
<b>II ZJAZDY</b>				
10	D-05.03.05a	Wykonanie w-wy wyrównawczej gr. 7cm z BA AC11W asfalt 35/50 po uprzednim skropieniu emulsją asfaltową w ilości 0,5kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	45,00
11	D-05.03.05b	Wykonanie w-wy ścieralnej gr. 4cm z BA AC11S asfalt 50/70 po uprzednim skropieniu emulsją asfaltową w ilości 0,3kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	45,00
12	D-08.04.01	Wykonanie nawierzchni zjazdów z destruktu bitumicznego śr. gr. 7 cm (materiał z rozbiórki)	m <sup>2</sup>	70,00
<b>III ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>				
13	D-06.03.01	Uzupełnienie poboczy kruszywem z dowozem, śr. gr. 6cm, szer. 1,25m	m <sup>3</sup>	75,00
14	D-07.01.01	Wykonanie oznakowania poziomego cienkowarstwowego	m <sup>2</sup>	120,00

#### UWAGI:

- w celu prowadzenia robót należy zabezpieczyć plac budowy zgodnie z przepisami oraz zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas budowy,
- wszystkie roboty należy wykonać zgodnie ze sztuką budowlaną, obowiązującymi normami i przepisami bhp,
- koszty transportu i utylizacji nie podlegają odrębnej zapłacie i przyjmuje się, że uwzględnione są w cenie kosztorysu.

# Plan orientacyjny

skala 1 : 25 000

