

Zielona Góra 09.03.2015 r.

## ŚWIADECTWO BADANIA NR 1/03

Rodzaj badania – pomiar ugięć nawierzchni /belką Benkelmana/  
Miejsce badania – dr. woj. nr 305 m.Mochy  
Odcinek – km 43+119 – 46+750  
Data badania – 09.03.2015r. - temperatura nawierzchni 16°C

### Zestawienie wyników

Km	Hm	Pomierzone ugięcie sprężyste pod kołem o nacisku 57,5 kN (mm)		Dopuszczalne ugięcie dla ruchu KR 4
		strona lewa	strona prawa	
43+	125	1,04	-	
43+	150	-	0,54	
43+	175	0,82	-	
43+	200	-	0,60	
43+	225	0,96	-	
43+	250	-	0,88	
43+	275	0,92	-	
43+	300	-	0,56	
43+	325	0,98	-	
43+	350	-	0,50	
43+	375	0,84	-	
43+	400	0,82	0,86	
43+	425	most	most	
43+	450	-	0,70	
43+	475	0,98	-	
43+	500	-	0,72	
43+	525	0,60	-	
43+	550	-	0,68	
43+	575	0,64	-	
43+	600	-	0,90	
43+	625	0,72	-	
43+	650	-	1,08	
43+	675	1,12	-	
43+	700	-	1,14	
43+	725	1,02	-	
43+	750	-	0,92	
43+	775	0,94	-	

Km	Hm	Pomierzone ugięcie sprężyste pod kołem o nacisku 57,5 kN (mm)		Dopuszczalne ugięcie dla ruchu KR 4
		strona lewa	strona prawa	
43+	800	-	0,54	
43+	825	1,00	-	
43+	850	-	0,70	
43+	875	0,86	-	
43+	900	-	0,74	
43+	925	0,98	-	
43+	950	-	0,78	
43+	975	0,84	-	
44+	000	-	0,66	
44+	025	0,82	-	
44+	050	-	0,60	
44+	075	0,90	0,84	
44+	100	-	0,70	
44+	125	0,76	0,72	
44+	150	-	0,76	
44+	175	0,86	-	
44+	200	-	0,72	
44+	225	0,88	-	
44+	250	-	0,88	
44+	275	0,96	-	
44+	300	0,98	0,72	
44+	325	0,76	-	
44+	350	0,92	-	
44+	375	0,80	-	
44+	400	-	0,68	
44+	425	0,86	-	
44+	450	-	0,76	
44+	475	0,54	-	
44+	500	-	0,70	
44+	525	0,80	-	
44+	550	0,94	0,74	
44+	575	0,94	-	
44+	600	0,98	0,74	
44+	625	0,90	-	
44+	650	0,84	0,88	
44+	675	0,98	-	

Km	Hm	Pomierzone ugięcie sprężyste pod kołem o nacisku 57,5 kN (mm)		Dopuszczalne ugięcie dla ruchu KR 4
		strona lewa	strona prawa	
44+	700	-	0,76	
44+	725	0,60	-	
44+	750	-	0,70	
44+	775	0,52	-	
44+	800	-	0,62	
44+	825	0,94	-	
44+	850	-	0,72	
44+	875	0,90	-	
44+	900	-	0,66	
44+	925	0,82	-	
44+	950	-	0,78	
44+	975	0,70	-	
45+	000	-	0,60	
45+	025	0,88	-	
45+	050	-	0,52	
45+	075	0,90	-	
45+	100	-	0,58	
45+	125	0,76	-	
45+	150	-	0,60	
45+	175	0,70	-	
45+	200	-	0,54	
45+	225	0,62	-	
45+	250	-	0,62	
45+	275	0,86	-	
45+	300	-	0,54	
45+	325	0,50	-	
45+	350	-	0,62	
45+	375	0,56	-	
45+	400	-	0,76	
45+	425	0,52	-	
45+	450	-	0,84	
45+	475	0,60	-	
45+	500	-	0,74	
45+	525	0,52	-	
45+	550	-	0,56	
45+	575	0,60	-	

Km	Hm	Pomierzone ugięcie sprężyste pod kołem o nacisku 57,5 kN (mm)		Dopuszczalne ugięcie dla ruchu KR 4
		strona lewa	strona prawa	
45+	600	-	0,72	
45+	625	0,86	-	
45+	650	-	0,70	
45+	675	0,64	-	
45+	700	-	0,62	
45+	725	0,58	-	
45+	750	-	0,78	
45+	775	0,82	-	
45+	800	-	0,72	
45+	825	0,74	-	
45+	850	-	0,76	
45+	875	0,60	-	
45+	900	-	0,74	
45+	925	0,50	-	
45+	950	-	0,64	
45+	975	0,54	-	
46+	000	-	0,72	
46+	025	0,86	-	
46+	050	-	0,70	
46+	075	0,68	-	
46+	100	-	0,56	
46+	125	0,50	-	
46+	150	-	0,72	
46+	175	0,54	-	
46+	200	-	0,78	
46+	225	0,60	-	
46+	250	-	0,70	
46+	275	0,56	-	
46+	300	-	0,74	
46+	325	0,64	-	
46+	350	-	0,76	
46+	375	0,58	-	
46+	400	-	0,62	
46+	425	0,84	-	
46+	450	-	0,62	
46+	475	0,72	-	

Km	Hm	Pomierzone ugięcie sprężyste pod kołem o nacisku 57,5 kN (mm)		Dopuszczalne ugięcie dla ruchu KR 4
		strona lewa	strona prawa	
46+	500	-	0,58	
46+	525	0,54	-	
46+	550	-	0,50	
46+	575	0,74	-	
46+	600	-	0,56	
46+	625	0,88	-	
46+	650	-	0,64	
46+	675	0,84	-	
46+	700	-	0,82	
46+	725	0,70	-	
46+	750	-	0,92	

KIEROWNIK LABORATORIUM

*inż. Zdzisław Antczak*  
 u.pr. wyk. nr 130/88/Zg WBPP