

PRACOWNIA PROJEKTOWA M – TRAKT

66-016 Zielona Góra, Ul. Łężyca - Budowlanych 2h/7
NIP 925-184-53-43 REGON 080 521 768
tel. 607 39 50 02 E-mail: biuro@m-trakt.pl



PROJEKT WYKONAWCZY

BRANŻA DROGOWA

Tytuł inwestycji:

ROZBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 303 OD KM OK. 38+149 DO KM 39+067 NA ODCINKU SIEDLEC - POWODOWO POLEGAJĄCA NA BUDOWIE CHODNIKA, ŚCIEŻKI ROWEROWEJ ORAZ KANALIZACJI DESZCZOWEJ

Lokalizacja dz. nr:

349; 322/1 (**322/3;** 322/4); 322/2 (**322/5;** 322/6); 323 (**323/1;** 323/2); 324 (**324/1;** 324/2); 326 (**326/1;** 326/2); 327 (**327/1;** 327/2); 330 (**330/1;** 330/2); 331 (**331/1;** 331/2); 333/1 (**333/4;** 333/5); 333/2 (**333/6;** 333/7); 337 (**337/1;** 337/2); 338 (**338/1;** 338/2); 340 (**340/1;** 340/2); 341 (**341/1;** 341/2); 342/8 (**342/16;** 342/17); 342/4 (**342/14;** 342/15); 342/3 (**342/12;** 342/13); 342/2 (**342/10;** 342/11), 345 (**345/1;** 345/2); 348 (**348/1;** 348/2) – j. ewidencyjna Siedlec - obręb 0019 Siedlec, 459 (**459/1;** 459/2) – j. ewidencyjna Siedlec - obręb 0011 Kiełpiny, **wytluszczonym** drukiem podano numery ewidencyjne działek objętych inwestycją

Inwestor:

URZĄD GMINY W SIEDLCU
UL. ZBĄSZYŃSKA 17, 64-212 SIEDLEC

Projektował zespół:	Numer uprawnień	Data:	Podpis:
Projektant br. drogowa: mgr inż. Mateusz Mokwiński	LBS/0012/POOD/10 Spec. drogowa	22.06.2018	
Sprawdzający br. drogowa: mgr inż. Janusz Laskowski	1/2003/ZG Spec. konstrukcyjno- budowlanej	22.06.2018	

egz. **1**

ZIELONA GÓRA WRZESIEŃ 2018

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

CZĘŚĆ OPISOWA.....	3
1. Dane ogólne	4
2. Przedmiot inwestycji	4
3. Stan istniejący	4
4. Budowa geologiczna oraz warunki hydrogeologiczne	5
5. Stan projektowany	5
6. Konstrukcja nawierzchni ścieżki rowerowej, zjazdów, pobocza oraz poszerzenia drogi	6
7. Wytyczne technologiczno – wykonawcze	7
8. Zestawienie projektowanych powierzchni	7
9. Profil podłużny	7
10. Współrzędne tyczni osi ścieżki rowerowej.....	7
11. Bilans mas ziemnych	8
12. Krawężniki.....	8
13. Zestawienie elementów prefabrykowanych.....	9
14. Roboty rozbiórkowe.....	9
15. Urządzenia obce.....	9
16. Inwentaryzacja zieleni.....	10
17. Odwodnienie projektowanych nawierzchni	10
18. Elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego	10
19. Formy ochrony przyrody.....	10
20. Ochrona konserwatorska	11
21. Zakres oddziaływania	11
22. Szkody górnicze.....	13
23. Klasyfikacja obiektu budowlane	13
24. Uwagi	13
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	14
25. Plansza orientacyjna - rys. 0.0 skala 1:5 000.....	15
26. Projekt zagospodarowania terenu - rys. 1.1 skala 1:500.....	16
27. Projekt zagospodarowania terenu - rys. 1.2 skala 1:500.....	17
28. Profil podłużny 1:100/1000 rys. 2.1.....	18
29. Przekroje normalne i szczegóły konstrukcyjne - rys. 3.1 skala 1:10, 1:50.....	19
30. Przekrój normalny przepustu - rys. 3.2 skala 1:50	20
31. Przekroje poprzeczne - rys. 4.1 skala 1:50	21
32. Przekroje poprzeczne - rys. 4.2 skala 1:50	22

CZEŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY
DO PROJEKTU WYKONAWCZEGO DLA TEMATU
ROZBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 303 OD KM OK. 38+149 DO KM
39+067 NA ODCINKU SIEDLEC - POWODOWO POLEGAJĄCA NA BUDOWIE
CHODNIKA, ŚCIEŻKI ROWEROWEJ ORAZ KANALIZACJI DESZCZOWEJ

1. Dane ogólne

- | | |
|----------------|--|
| 1) Inwestor | - Urząd Gminy w Siedlcu
Ul. Zbąszyńska 17,
64-212 Siedlec |
| 2) Zadanie | – Budowa ścieżki rowerowej dwukierunkowej, z której mogą korzystać piesi |
| 3) Lokalizacja | – j. ewid. Siedlec, Obr. 0019 Siedlec, Obr. 0011 Kiełpiny |

2. Przedmiot inwestycji

Opracowanie obejmuje:

- budowę ścieżki rowerowej dwukierunkowej, z której mogą korzystać piesi, o nawierzchniach bitumicznej szer. 3,0 m w ciągu drogi wojewódzkiej nr 303 od km 38+148,91 do km 39+066,93;
- budowę zjazdów indywidualnych do posesji;
- budowę opaski z gruntu urodzajnego wzdłuż ścieżki rowerowej;
- poszerzenie drogi wojewódzkiej oraz jej okrawężnikowanie na odcinku od km 38+148,91 do km 38+514,02;
- budowę odwodnienia;

3. Stan istniejący

Projekt przewiduje budowę ścieżki rowerowej dwukierunkowej, z której mogą korzystać piesi w ciągu drogi wojewódzkiej nr 303 od km 38+148,91 do km 39+066,93.

Aktualnie w miejscowości Siedlec nie ma na odcinku objętym opracowaniem żadnych ciągów komunikacyjnych dla pieszych czy rowerzystów. Teren, po którym przebiegać będzie ścieżka rowerowa to nieużytki, pola, gruntowe zjazdy indywidualne do posesji, trawniki przed posesjami.

Wzdłuż przyszłej ścieżki rowerowej zlokalizowany jest pas drogi wojewódzkiej nr 303. Jest to droga klasy G, kategoria ruchu KR3, która posiada zmienną szerokość (od 6,2m do 6,6m na terenie zabudowanym, od 6,1m do 6,2m na terenie niezabudowanym) bez krawężników oraz żadnych innych prefabrykowanych umocnień na całym przedmiotowym odcinku, odwodnienie powierzchniowe w przyległe tereny zielone. Szerokość istniejącego pasa drogowego na terenie zabudowanym waha się od 16,3m do 17,4m, poza terenem zabudowanym szerokość pasa drogowego wynosi od 15,7m do 18,4m.

W ciągu drogi zlokalizowane są istniejące sieci w postaci:

- Podziemnej sieci telekomunikacyjnej – administracja ORANGE brak kolizji;
- Naziemnej sieci energetycznej – ENEA brak kolizji;
- Podziemnej sieci energetycznej – ENEA brak kolizji;
- Podziemnej sieci wodociągowej – PWIK Siedlec, brak kolizji;
- Podziemnej sieci gazowej – GAZ-SYSTEM – brak kolizji;
- Podziemnej sieci kanalizacyjnej – PWIK Siedlec, brak kolizji;

W ciągu drogi zlokalizowane są zjazdy na posesje oraz do pól lub łąk.

4. Budowa geologiczna oraz warunki hydrogeologiczne

W wykonanych punktach sondowania opracowanych przez firmę AGEA w Świdnicy stwierdzono występowania wody podziemnej na głębokości 1,6 – 1,9 m.

- **Warstwa I** – gleba, nasypy niebudowlane - warstwa do usunięcia;
- **Warstwa II** – pisaki drobne, o średnim stopniu zagęszczania wg pomiarów terenowych $I_D = 0,45$.

Stwierdzono iż powyższy obiekt można zaliczyć do I kategorii geotechnicznej.

Punkty z wykonanymi odwiertami naniesiono na mapach sytuacyjnych nr 1.1 i 1.2

5. Stan projektowany

- Długość ścieżki rowerowej – 918,02 m;
- Kategoria ruchu – parametry jak dla chodników i ciągów pieszych;
- Prędkość projektowa – $V_p = 15$ km/h;
- Szerokość ścieżki rowerowej – 3,0m;
- Obciążenie projektowane – 80 kN/oś,
- Spadek poprzeczny ścieżki rowerowej – jednostronny w stronę jezdni (3%);
- Spadek podłużny łamany ścieżki rowerowej - zmienny od 0,3% do 5,00%;

- Zjazdy indywidualne na posesje: z kostki betonowej gr. 8 cm; połączyć istniejącą krawędź DW z początkami zjazdów za pomocą krawężnika 20x22 cm w ławie betonowej z oporem.
- Skosy zjazdów indywidualnych 1:1(opisano na PZT);
- Spadek podłużny zjazdów opisano na PZT;
- Przepust HDPE400 pod ścieżką rowerową w km 38+711,75. Przykryć nasypem gruntowym z konstrukcją ścieżki rowerowej. Pochylenie skarpy wlotu i wylotu ukosować 1:1,5, obłożyć kostką granitową 5/7 cm ciosaną na zaprawie cementowo-piaskowej gr. 5 cm. Po obu stronach ustawić barierki na łącznej długości 5,0 m na stronę. Przepust ułożyć na ławie z tłucznia gr. 20 cm.

UWAGA! W przypadku braku możliwości wykonania skarpy wlotu od strony drogi wojewódzkiej należy zastosować ściankę czołową prefabrykowaną.

- Przepusty HDPE400 pod zjazdami. Przykryć nasypem gruntowym z konstrukcją zjazdu. Pochylenie skarpy wlotu i wylotu ukosować 1:1,5, obłożyć kamieniem polnym na zaprawie cementowo-piaskowej. Przepusty ułożyć na ławie z tłucznia gr. 20 cm.
- Odwodnienie projektowanej ścieżki rowerowej oraz drogi wojewódzkiej na odcinku od km 38+148,91 do km 38+500,00 za pomocą wpustów ulicznych do projektowanej kanalizacji deszczowej i dalej do rowu zlokalizowanego w km 38+711,00. Pozostała część ścieżki rowerowej dzięki odpowiednim spadkom podłużnym oraz poprzecznym odwadniana jest na przyległe tereny zielone oraz projektowane rowy przydrożne zlokalizowane w pasie drogowym.

6. Konstrukcja nawierzchni ścieżki rowerowej, zjazdów, pobocza oraz poszerzenia drogi

Ścieżka rowerowa:

- 4 cm – warstwa ścieralna z AC8S
- 15 cm – podbudowa zasadnicza z tłucznia kamiennego 0-31,5 mm ($I_s \geq 1,00$, $E_2 \geq 120$ MPa)
- 15 cm – stabilizacja cementowa $R_m = 2,5$ MPa
- 10 cm – podsypka piaskowa

Zjazdy indywidualne:

- 8 cm – warstwa ścieralna z kostki betonowej kolor czerwony
- 3 cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 20 cm – podbudowa zasadnicza z tłucznia kamiennego 0-31,5 mm ($I_s \geq 1,00$, $E_2 \geq 120$ MPa)
- 15 cm – stabilizacja cementowa $R_m = 2,5$ MPa

Konstrukcja pobocza:

- 10 cm – humus

Poszerzenie jezdni drogi wojewódzkiej:

- 4 cm – warstwa ścieralna z SMA8
- 1 cm – Siatka z drutu stalowego + mieszanka mineralno-asfaltowa typu Slurry Seal
- 8 cm – warstwa wiążąca z AC16W
- 10 cm – podbudowa zasadnicza z AC22P
- 20 cm – podbudowa zasadnicza z tłucznia kamiennego 0-31,5 mm ($I_s \geq 1,00$, $E_2 \geq 120$ MPa)

7. Wytyczne technologiczno – wykonawcze

Dodatkowo w celu zabezpieczenia konstrukcji oraz zwiększenia szczepności między warstwami należy pomiędzy każdą warstwą użyć emulsji kationowej w ilości ok. 0,4 kg/m².

Konstrukcje wzmacniającą układać na podłożu zagęszczonym do $I_s > 1,00$.

Założenia konstrukcji jak dla KR1 zagęszczenie podłoża jak i wszystkich warstw tj. $E_1 = 60$ MPa, $E_2 = 120$ MPa. Współczynnik różnoziarnistości dla kruszywa użytego do wbudowania na nasypy minimum 5,0.

8. Zestawienie projektowanych powierzchni

- Pow. warstwy ścieralnej z AC8S gr. 4 cm – 2570,00 m²
- Pow. zjazdów z k. betonowej gr. 8 cm (czerwona) – 839,00 m²
- Pow. pobocza z humusu gr. 10 cm – 1 666,00 m²
- Pow. warstwy ścieralnej z SMA8 gr. 4 cm – 2000,00 m²

9. Profil podłużny

Profil wykonać zgodnie z dokumentacją projektową. **Zjazdy indywidualne na zakończeniu dopasować do rzędnej terenu!**

10. Współrzędne tycznia osi ścieżki rowerowej

Początek opracowania	X	5778408.06	Y	5569142.52
W1	X	5778236.53	Y	5569461.77
W2	X	5778231.56	Y	5569485.64

W3	X	5778188.02	Y	5569566.04
W4	X	5778139.64	Y	5569658.31
W5	X	5778091.14	Y	5569744.44
W6	X	5778076.57	Y	5569775.66
W7	X	5778069.03	Y	5569797.52
W8	X	5778020.65	Y	5569879.43
Koniec opracowania	X	5777977.76	Y	5569952.16

11. Bilans mas ziemnych

Obliczenie wartości robót ziemnych wykonano na podstawie profilu podłużnego projektowanej ścieżki rowerowej, przekroi poprzecznych oraz istniejącego ukształtowania terenu.

W związku z prowadzonymi pracami przy budowie ścieżki rowerowej zostaną pozyskane lub niezbędne będą następujące ilości gruntu:

- grunty po wykonaniu korytowania – 2393 m³,
- grunty na nasyp – 360 m³,

Po wykonaniu korytowania należy całość odwieźć na miejsce pozyskane przez Wykonawcę. Do wykonania nasypów należy zakupić nowy grunt gdyż w istniejącym stwierdzono obecność gleby.

Należy pamiętać o zagęszczeniu podłoża oraz poszczególnych warstw. Wskaźnik zagęszczenia nasypów i podłoża pod warstwy konstrukcyjne winien wynosić $I_s=1,00$.

UWAGA! W związku z projektowaniem ciągu pieszo-rowerowego na terenach gdzie obecnie zlokalizowane są pola uprawne oraz łąki rzędne terenu istniejącego mogą różnić się od rzędnych podanych na profilu podłużnym oraz mapie do celów projektowych, a co za tym idzie ilości gruntów z wykopów, gruntu niezbędnego na wykonanie nasypu może ulec zmianie.

12. Krawężniki

Krawężniki użyte w projekcie:

- Krawężnik drogowy betonowy ciężki – 20x30 cm
- Krawężnik drogowy betonowy najazdowy ciężki – 20x22 cm
- Obrzeże betonowe chodnikowe fazowane – 8x30 cm

W celu okrawężnikowania poszerzeń drogi wojewódzkiej użyć krawężnika betonowego 20x30 cm wystającego na +6 do +16 cm w stosunku do jezdni. Krawężnik ustawić na ławie z oporem z

betonu C12/15 gr. 15 cm. W celu okrawężnikowania zjazdów użyć krawężnika betonowego najazdowego 20x22 cm wystającego na +1 do +4 cm w stosunku do terenów przyległych. Krawężnik ustawić na ławie z oporem z betonu C12/15 gr. 15 cm. Ścieżkę rowerową należy wydzielić za pomocą obrzeży betonowych 8x30 cm wystających na +1 cm w stosunku do terenów przyległych. Obrzeże ustawiać w ławie betonowej.

13. Zestawienie elementów prefabrykowanych

○ Krawężnik drogowy betonowy ciężki	(20x30 cm)		445 m
○ Krawężnik drogowy betonowy najazdowy ciężki	(20x22 cm)	-	557,40 m
○ Obrzeże betonowe chodnikowe fazowane	(8x30 cm)	-	1485 m
○ Rura HDPE400		-	75 m
○ Ściek przykrawężnikowy z kostki betonowej		-	615 m

14. Roboty rozbiórkowe

Prace rozbiórkowe obejmują frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej jezdni oraz rozbiórkę istniejącej konstrukcji jezdni w ilości:

- Frezowanie – 94 m³,
- Rozbiórka konstrukcji – 128 m³,

15. Urządzenia obce

Na terenie prowadzonych prac znajdują się następujące sieci:

- sieć telekomunikacyjna;
- sieć energetyczna;
- sieć wodociągowa;
- sieć gazowa;
- sieć kanalizacyjna;

Prace w miejscach, w których znajdują się w/w sieci wykonać ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego!!!

W miejscach zaznaczonych na projekcie zagospodarowania terenu sieć energetyczną, telekomunikacyjną oraz gazową należy zabezpieczyć rurami ochronnymi dwudzielnymi A160 PS.

- Rura ochronna A160 PS - 843 m

16. Inwentaryzacja zieleni

Projekt nie przewiduje wycinki drzew.

17. Odwodnienie projektowanych nawierzchni

Odwodnienie projektowanej ścieżki rowerowej oraz drogi wojewódzkiej na odcinku od km 38+148,91 do km 38+500,00 za pomocą wpustów ulicznych do projektowanej kanalizacji deszczowej i dalej do rowu zlokalizowanego w km 38+711,00. Pozostała część ścieżki rowerowej dzięki odpowiednim spadkom podłużnym oraz poprzecznym odwadniane są na przyległe tereny zielone oraz projektowane rowy przydrożne zlokalizowane w pasie drogowym.

Projekt wykonawczy projektowanej kanalizacji deszczowej stanowi odrębne opracowanie.

18. Elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego

Dla powyższej inwestycji zostanie na etapie wykonawstwa opracowana organizacja ruchu łącząca ścieżkę rowerową z inwestycją zlokalizowaną w gminie Wolsztyn w m. Powodowo.

W ramach inwestycji należy zamontować barierki ochronne wzdłuż ścieżki rowerowej zgodnie z wymaganiami WZDW. Łączna ilość barierek ochronnych wynosi 279,40 m.

19. Formy ochrony przyrody

Ze względu na znaczne oddalenie od terenów ochronnych gatunków oraz siedlisk przyrodniczych planowanej inwestycji nie można zaliczyć do grupy przedsięwzięć wpływających negatywnie na sposób istotny na otaczające je środowisko.

Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie z uwzględnieniem następujących warunków:

- w celu ograniczenia uciążliwości hałasowej prace budowlane prowadzone będą w porze dziennej w godz. 6.00 - 22.00,
- prace polegające na wykonaniu robót budowlanych podczas realizacji inwestycji prowadzone będą w taki sposób, aby umożliwić dostęp i korzystanie z nieruchomości znajdujących się w zasięgu wykonywanych prac oraz w sposób nie naruszający zieleni poza wyznaczonym pasem technicznym,
- powstające w trakcie budowy odpady segregowane i gromadzone będą w specjalnie przeznaczonych do tego pojemnikach i sukcesywnie wywożone z terenu budowy,
- ścieki bytowe powstające z zaplecza budowy odprowadzane będą do szczelnego bezodpływowego zbiornika i sukcesywnie wywożone na najbliższą oczyszczalnię ścieków.

Wszelkie prace powinny być prowadzone ze szczególną dbałością o niezanieczyszczanie terenu budowy i przyległego. Ponadto, istotne dla ograniczenia szkodliwości prac budowlanych będzie kontrolowanie materiałów używanych do budowy, używanie maszyn i urządzeń technicznych spełniających określone obowiązującymi przepisami wymagania ochrony środowiska oraz porządkowanie terenu budowy po zakończeniu robót budowlanych. Powstające w trakcie prowadzenia robót odpady masy bitumicznej będą ponownie wykorzystane.

Przeciwdziałanie zagrożeniom dla wód powierzchniowych i podziemnych będzie zależało również od odpowiedniej organizacji robót i odpowiedniej lokalizacji zaplecza. Ponadto należy zadbać, aby w wypadku wycieku olejów z maszyn budowlanych i taboru samochodowego substancje te zostały natychmiast zebrane i wywiezione przez firmy posiadające zezwolenia na ich utylizację.

Odwodnienie drogi będzie funkcjonowało przez odprowadzenie wody opadowej i roztopowej z jezdni w przyległe tereny zielone.

Podczas prowadzenia robót zostanie również uwzględniona zasada minimalizacji zajęcia terenu i przekształcenia jego powierzchni przy lokalizacji i organizacji placu budowy oraz jego zaplecza. Ponadto teren przekształcony w wyniku prowadzonych prac budowlanych zostanie zrekultywowany oraz będzie prowadzona prawidłowa gospodarka darnią i ziemią urodzajną. W celu ochrony klimatu akustycznego należy w fazie budowy dobierać sprawny sprzęt o niskich parametrach akustycznych, który w znaczny sposób pozwoli ograniczyć uciążliwość związane z hałasem.

Ze względu na brak oddziaływania na obszary objęte ochroną, nie przewiduje się konieczności stosowania działań ochronnych w tym zakresie.

20. Ochrona konserwatorska

Teren nie jest zlokalizowany w strefie ochrony konserwatorskiej.

21. Zakres oddziaływania

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest na działkach o numerach ewidencyjnych 349; 322/3; 322/5; 323/1; 324/1; 326/1; 327/1; 330/1; 331/1; 333/4; 333/6; 337/1; 338/1; 340/1; 341/1; 342/16; 342/14; 342/12; 342/10; 345/1; 348/1 – j. ewidencyjna Siedlec - obręb 0019 Siedlec, 459/1 – j. ewidencyjna Siedlec - obręb 0011 Kiełpiny.

Analizując zakres terenowy objęty inwestycją wraz z działkami do niej przyległymi określono obszar oddziaływania jako zawarty w granicach projektowanej inwestycji tj. na

działkach o numerach 349; 322/3; 322/5; 323/1; 324/1; 326/1; 327/1; 330/1; 331/1; 333/4; 333/6; 337/1; 338/1; 340/1; 341/1; 342/16; 342/14; 342/12; 342/10; 345/1; 348/1 – j. ewidencyjna Siedlec - obręb 0019 Siedlec; 459/1 – j. ewidencyjna Siedlec - obręb 0011 Kiełpiny.

Określenie obszaru oddziaływania zostało wykonane na podstawie Ustawy Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. (Dz. U. z 2018 r. poz. 1202 tekst jedn.) art., 20 ust. 1 pkt. 1c mówiący, że do podstawowych obowiązków projektanta należy określenie obszaru oddziaływania obiektu, przez który zgodnie z art. 3 pkt. 20 należy rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu, w tym zabudowy tego terenu. Określając obszar oddziaływania uwzględniono aktualne przepisy prawa regulujących m. in. przepisy pożarowe, sanitarne, ochrony zabytków oraz regulujące warunki techniczne budowy i projektowania dróg. Ponadto ocenie poddano zdolność przesłaniania i zacieniania inwestycji w stosunku do zabudowy sąsiedniej oraz możliwej zabudowy na terenach sąsiednich.

Lp	Akt prawny	Przepis	Ograniczenia
1	Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2018 r. poz. 1202 tekst jedn.)	art. 5 ust. 1	Brak ograniczeń
2	Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie	§13 ust. 1	Brak ograniczeń
3		§60	Brak ograniczeń
4	Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124 tekst jedn.)	§77	Brak ograniczeń
		§113 ust. 5	Brak ograniczeń
		§113 ust. 7	Brak ograniczeń
5	Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz. U. z 2017 r. poz. 2222)	art. 35 ust. 2	Brak ograniczeń
		art. 38 ust. 1	Brak ograniczeń
		art. 39 ust. 1	Brak ograniczeń
		art. 42 ust. 1	Brak ograniczeń
		art. 43 ust. 1	Brak ograniczeń
6	Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. 2018 r. poz. 799)	art. 135 ust.1	Brak ograniczeń
7	Rozporządzenie Rady Ministrów z 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71)	§2 ust. 1	Brak ograniczeń
		§3 ust. 1	Brak ograniczeń
8	Załącznik do Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2007 r. Nr 120, poz. 826 z późn. zmianami)	Załącznik do rozporządzenia w myśl §2	Brak ograniczeń
	Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 7 czerwca 2010 r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów (Dz. U. z 2010 r. Nr 109, poz. 719)	np. § 4 ust. 4	Brak ograniczeń
		§11 ust. 2	Brak ograniczeń
	Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2014 r., poz. 1446)	art. 9	Brak ograniczeń
		art. 16 ust. 1	Brak ograniczeń

		art. 17 ust. 1	Brak ograniczeń
		art. 19	Brak ograniczeń
	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. 2003 r. Nr 47, poz. 401)	§ 21 ust. 2	Brak ograniczeń

Analiza szczegółowa wykazała, że inwestycja wykazuje obszar oddziaływania zawarty w granicach działek, na których będzie ona realizowana. Inwestycja nie będzie generowała ograniczenia lub uszczuplania praw podmiotów trzecich w tym dostępu do drogi publicznej, dostępu do infrastruktury technicznej, zacieniania lub przesłaniania istniejących i przyszłych obiektów na działkach sąsiednich.

22. Szkody górnicze

Teren inwestycji nie jest zlokalizowany na terenach po górniczych.

23. Klasyfikacja obiektu budowlane

Inwestycję należy zaliczyć do grupy IV oraz XXV.

24. Uwagi

UWAGA: Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy cały projekt wynieść w teren i sprawdzić zgodność rozwiązań projektowych z istniejącym terenem i jego uzbrojeniem. Geometrię trasy wytyczyć na podstawie planów sytuacyjnych. Sposób ustawienia krawężników i obrzeży ustalić na podstawie planów sytuacyjnych oraz szczegółów konstrukcyjnych. Wszelkie zauważone rozbieżności pomiędzy rysunkami a częścią opisową należy skonsultować z projektantem przed przystąpieniem do robót.

Opracował:

mgr inż. Mateusz Mokwiński

LBS/0012/POOD/10

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

25. Plansza orientacyjna - rys. 0.0 skala 1:5 000

26. Projekt zagospodarowania terenu - rys. 1.1 skala 1:500

27. Projekt zagospodarowania terenu - rys. 1.2 skala 1:500

28. Profil podłużny 1:100/1000 rys. 2.1

29. Przekroje normalne i szczegóły konstrukcyjne - rys. 3.1 skala 1:10, 1:50

30. Przekrój normalny przepustu - rys. 3.2 skala 1:50

31. Przekroje poprzeczne - rys. 4.1 skala 1:50

32. Przekroje poprzeczne - rys. 4.2 skala 1:50