

Przekroje poprzeczne

skala 1:50

- Legenda:
- Projektowana konstrukcja
 - Istniejąca konstrukcja
 - Wykopy zasadnicze
 - Nasypy zasadnicze
 - Rozbórka nawierzchni bitumicznej - frezowanie
 - Rozbórka istniejącej konstrukcji
 - Projektowany spadek poprzeczny

PRACOWNIA PROJEKTOWA M-TRAKT
66-516 ZIELONA GÓRA, UL. ŁĘŻYCHA-BUDOWLANYCH 29/1
NIP 925-184-53-43 E-MAIL: BIURO@M-TRAKT.PL
TEL. 607 39 50 02

TEMAT:
Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 303 od km ok. 38+149 do km 39+067 na odcinku Siedlec -
Powodowo polegająca na budowie chodnika, ścieżki rowerowej oraz kanalizacji deszczowej

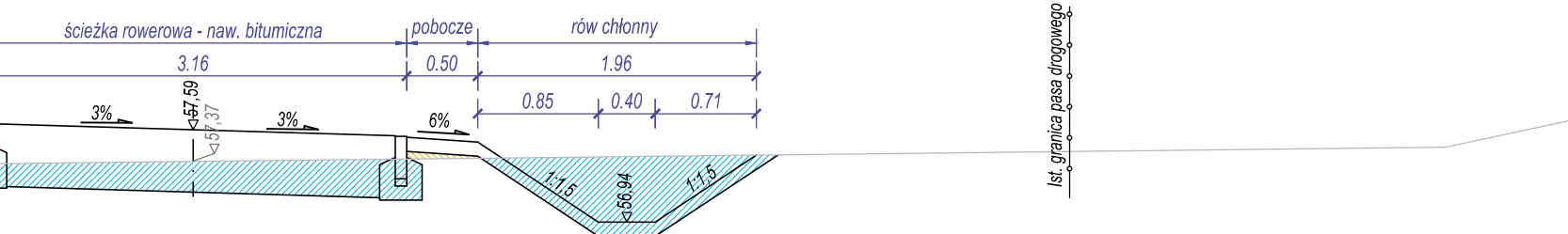
INWESTOR:
URZĄD GMINY W SIEDLCU
UL. ZBĄSZYŃSKA 17, 64-212 SIEDLEC

NAZWA RYSUNKU:
PRZEKROJE POPRZECZNE

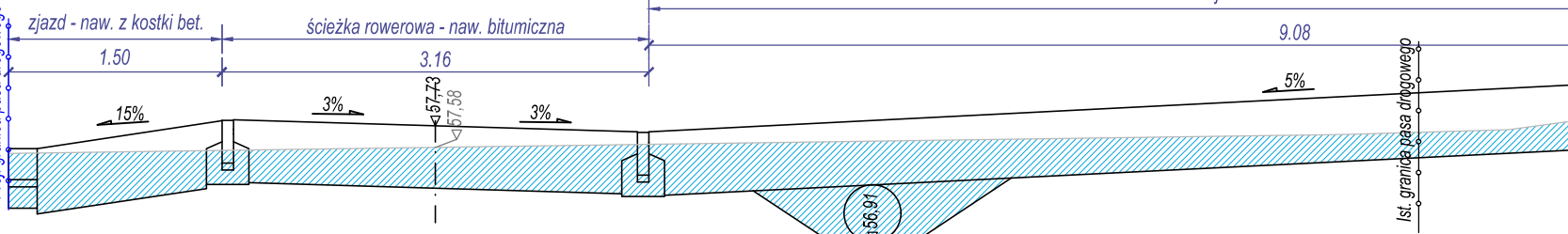
PROJEKTANT mgr inż. MATEUSZ MOKWIŃSKI	UPRAWNIENIA LB-0012-P000-10	DATA LIPIEC 2018R.	PODPIS
BRANŻA DROGOWA	SPRZĄDZAJĄCY mgr inż. JANUSZ ŁASKOWSKI	DATA LIPIEC 2018R.	PODPIS
FAZA PROJEKTU PROJEKT WYKONAWCZY	SKALA 1:50	NR RYSUNKU 4.2	NR STRONY

NR UMOWY: 44/2016 DATA ZLECENIA: 14.10.2016R.

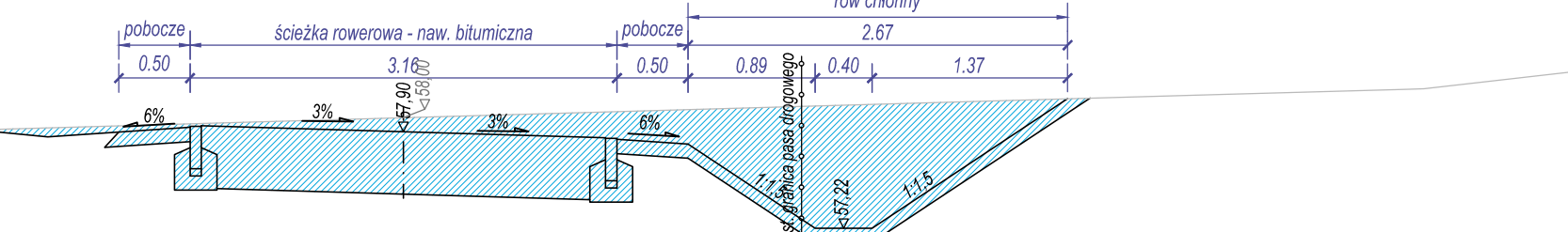
Przekrój poprzeczny km 38+900.00
 $Wz = 1,40$ $Rk = 0,00$
 $Nz = 0,12$ $Frez = 0,00$



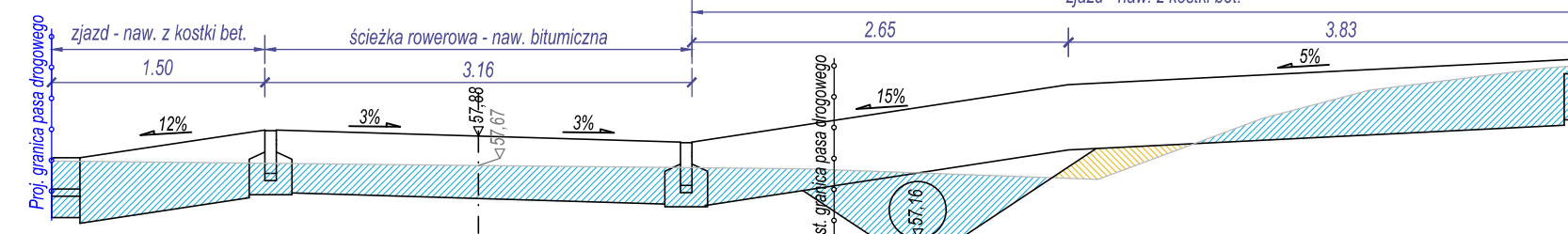
Przekrój poprzeczny km 38+944.00
 $Wz = 4,43$ $Rk = 0,00$
 $Nz = 0,00$ $Frez = 0,00$



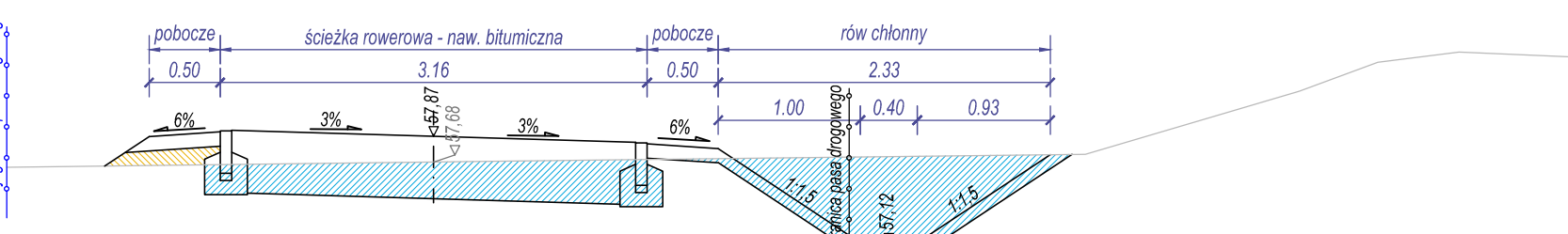
Przekrój poprzeczny km 39+000.00
 $Wz = 3,66$ $Rk = 0,00$
 $Nz = 0,00$ $Frez = 0,00$



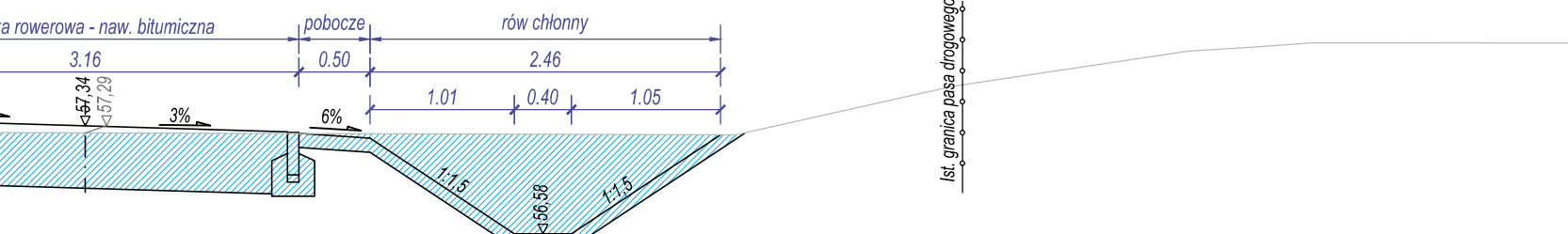
Przekrój poprzeczny km 39+025.00
 $Wz = 2,93$ $Rk = 0,00$
 $Nz = 0,11$ $Frez = 0,00$



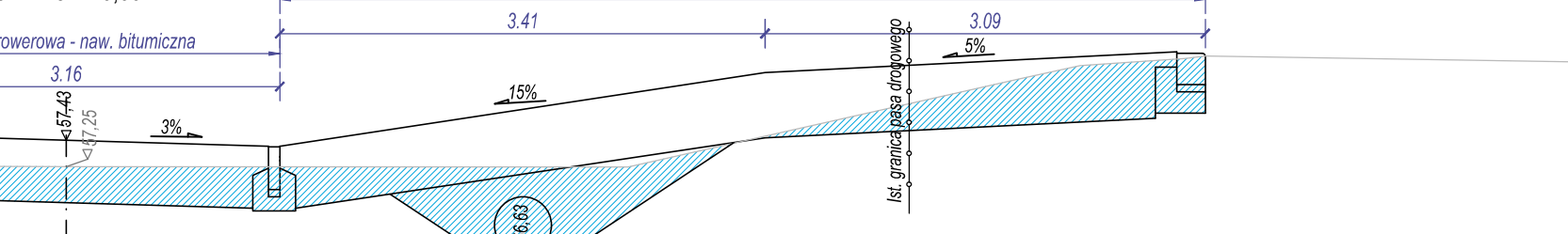
Przekrój poprzeczny km 39+050.00
 $Wz = 1,87$ $Rk = 0,00$
 $Nz = 0,08$ $Frez = 0,00$



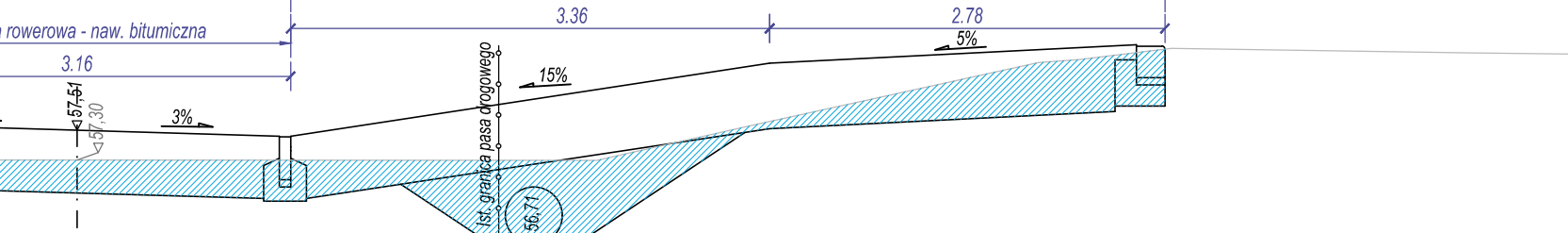
Przekrój poprzeczny km 38+775.00
 $Wz = 2,59$ $Rk = 0,00$
 $Nz = 0,00$ $Frez = 0,00$



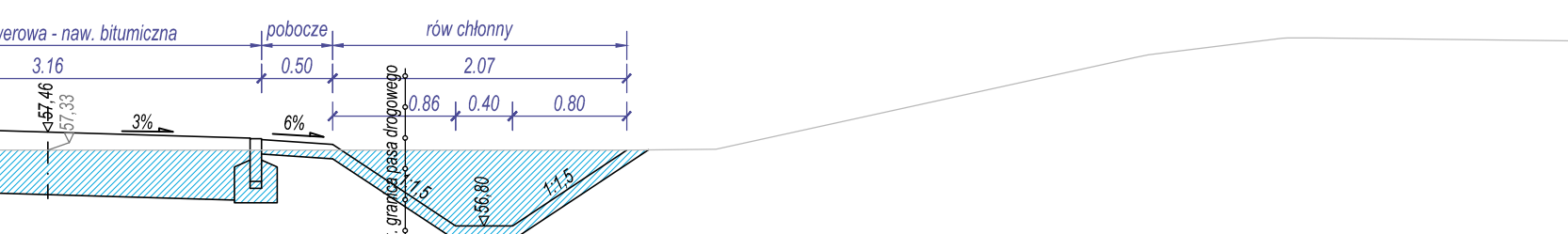
Przekrój poprzeczny km 38+807.00
 $Wz = 3,35$ $Rk = 0,00$
 $Nz = 0,00$ $Frez = 0,00$



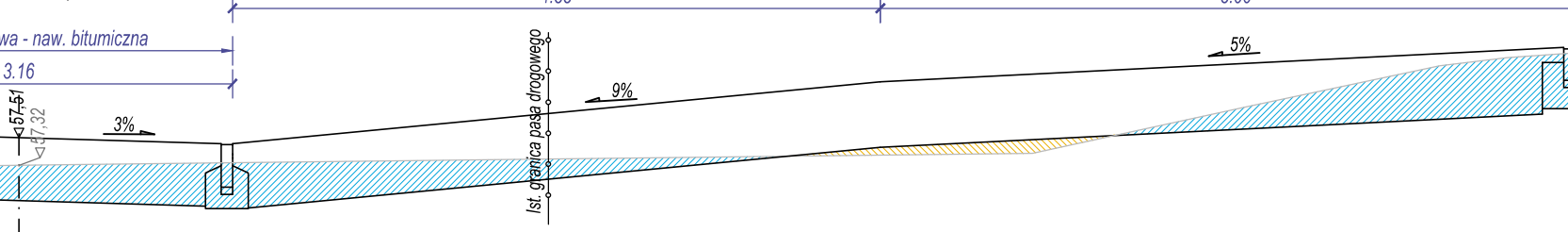
Przekrój poprzeczny km 38+832.00
 $Wz = 3,05$ $Rk = 0,00$
 $Nz = 0,02$ $Frez = 0,00$



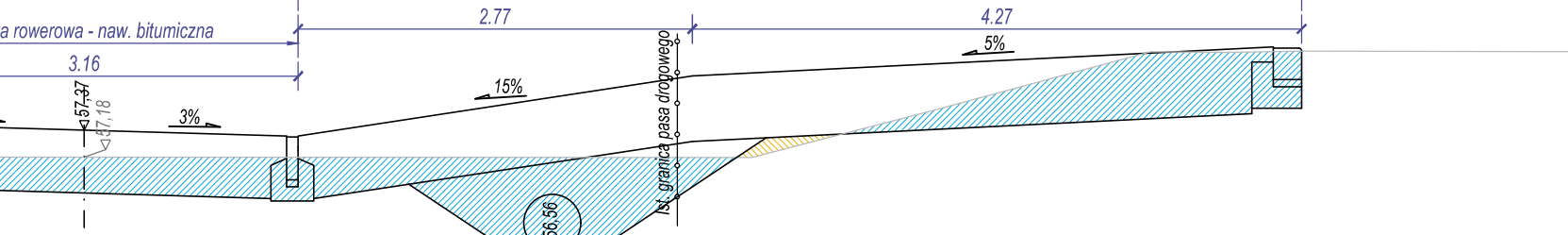
Przekrój poprzeczny km 38+850.00
 $Wz = 1,88$ $Rk = 0,00$
 $Nz = 0,02$ $Frez = 0,00$



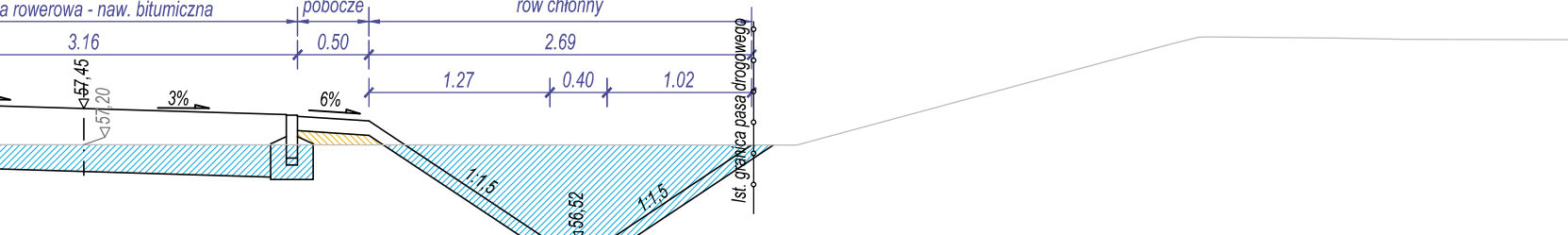
Przekrój poprzeczny km 38+874.00
 $Wz = 2,75$ $Rk = 0,00$
 $Nz = 0,13$ $Frez = 0,00$



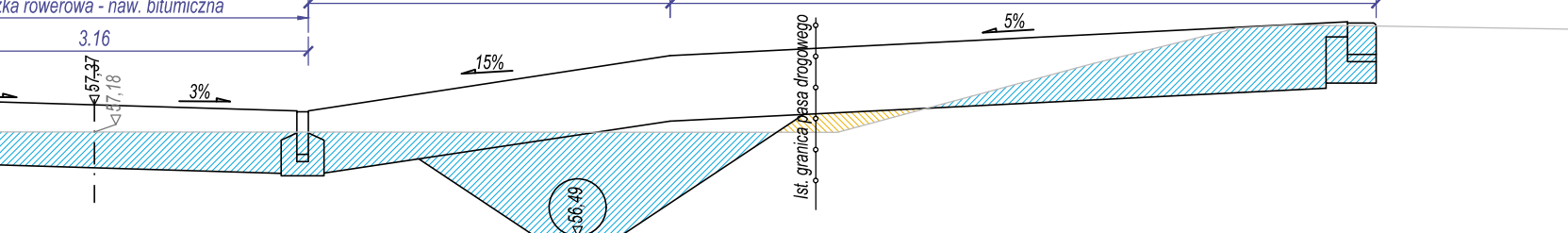
Przekrój poprzeczny km 38+625.00
 $Wz = 3,56$ $Rk = 0,00$
 $Nz = 0,04$ $Frez = 0,00$



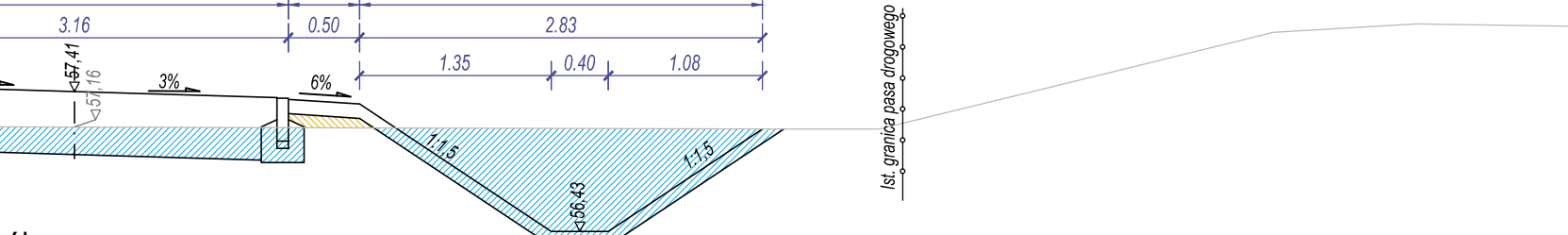
Przekrój poprzeczny km 38+650.00
 $Wz = 1,82$ $Rk = 0,00$
 $Nz = 0,15$ $Frez = 0,00$



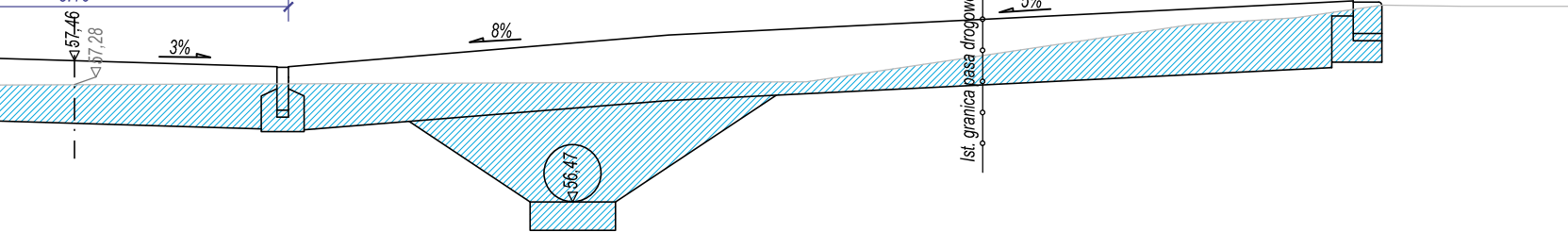
Przekrój poprzeczny km 38+666.00
 $Wz = 3,72$ $Rk = 0,00$
 $Nz = 0,09$ $Frez = 0,00$



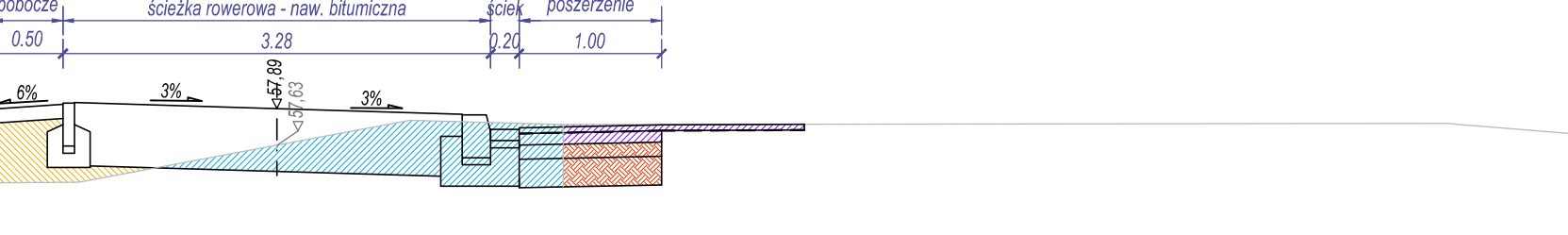
Przekrój poprzeczny km 38+700.00
 $Wz = 1,98$ $Rk = 0,00$
 $Nz = 0,14$ $Frez = 0,00$



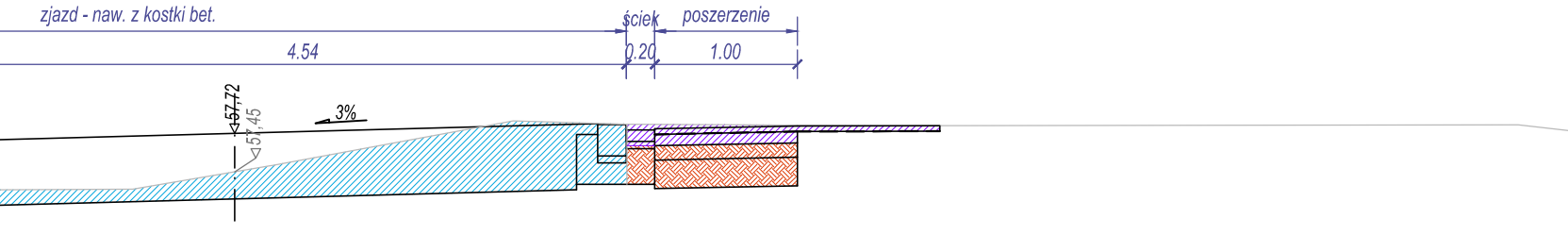
Przekrój poprzeczny km 38+748.00
 $Wz = 4,29$ $Rk = 0,00$
 $Nz = 0,00$ $Frez = 0,00$



Przekrój poprzeczny km 38+500.00
 $Wz = 0,81$ $Rk = 0,21$
 $Nz = 0,42$ $Frez = 0,13$



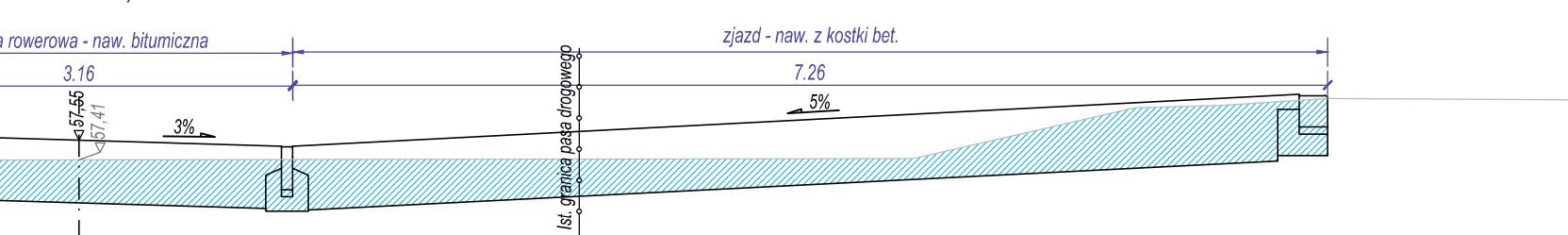
Przekrój poprzeczny km 38+511.00
 $Wz = 1,94$ $Rk = 0,35$
 $Nz = 0,00$ $Frez = 0,21$



Przekrój poprzeczny km 38+550.00
 $Wz = 0,55$ $Rk = 0,00$
 $Nz = 0,19$ $Frez = 0,00$



Przekrój poprzeczny km 38+556.00
 $Wz = 3,53$ $Rk = 0,00$
 $Nz = 0,00$ $Frez = 0,00$



Przekrój poprzeczny km 38+600.00
 $Wz = 1,90$ $Rk = 0,00$
 $Nz = 0,03$ $Frez = 0,00$

