

## **Opis Techniczny**

### **Wzmocnienie drogi wojewódzkiej nr 449 odc. granica województwa - Ligota**

#### **1. Podstawa opracowania**

- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. 2015 poz. 460 ze zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie ( Dz. U. 2016 poz. 124 ze zmianami)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym ( Dz. U. 2012 poz. 1137 ze zmianami),
- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. 2014 poz. 883)
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r.– Prawo budowlane ( tekst jednolity Dz. U. 2016 poz. 290 ze zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu , Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 28 marca 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. 2012 poz. 365),
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2012 poz. 462),
- Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (Dz. U. 2015 poz. 469),
- normatywy i wytyczne,
- ustawy i zarządzenia obowiązujące w budownictwie,
- wizja w terenie oraz pomiary uzupełniające.

#### **2. Lokalizacja robót**

- Droga wojewódzka nr 449 Syców – Błaszki początek zadania granica województwa wielkopolskiego/dolnośląskiego km 5+757 koniec w m. Ligota km 12+000 ( woj. wielkopolskie, pow. ostrzeszowski, gmina Kobyła Góra) lokalizacja według planu orientacyjnego.

a) Początek odcinka– km 5+757 (granica województwa dolnośląskiego/wielkopolskiego)



b) Koniec odcinka – km 12+000



c) Zatoki autobusowe i skrzyżowania

- Skrzyżowania



m. Pisarzowice km 6+890



m. Mąkoszyce km 10+490





m. Mąkoszyce km 10+640

- Zatoki autobusowe



m. Pisarzowice - km 7+080



m. Pisarzowice - km 7+150



m. Mąkoszyce - km 10+740, 10+780

### **3. Przedmiot opracowania.**

Przedmiotem opracowania jest wzmocnienie nawierzchni w ciągu drogi wojewódzkiej nr 449 Syców – Błaszki w km 5+757,00 ÷ 12+000,00. Zakres wzmocnienia obejmuje w znacznej części obszar niezabudowany i częściowo obszar zabudowany (m. Pisarzowice, m. Mąkoszyce) – zabudowa na tym odcinku jest rozproszona. Celem opracowania jest poprawa stanu nawierzchni jezdni (z zatokami autobusowymi). Obecnie nawierzchnia jezdni jest w złym stanie technicznym posiada liczne spękania podłużne, poprzeczne oraz siatkowe a także nierówności w profilu poprzecznym i podłużnym.

### **4. Stan istniejący**

Odcinek przewidziany do wzmocnienia przebiega w ciągu drogi wojewódzkiej nr 449 Syców - Błaszki. Cały obszar zadania znajduje się w granicach pasa drogowego.

Parametry techniczne drogi na w/w odcinku:

- klasa techniczna – główna G;
- kategoria ruchu KR3,
- rodzaj nawierzchni jezdni mineralno-asfaltowa, peronu zatoki kostki brukowej
- szerokość nawierzchni jezdni – 6,0 – 6,2 m
- pobocza gruntowe o szerokości – 1,0 m (jednostronne lub dwustronne)
- odwodnienie pasa drogowego realizowane jest powierzchniowo do istniejących rowów przydrożnych.

### **5. Roboty przygotowawcze**

Wykonawca przed przystąpieniem do robót winien opracować projekt oznakowania i zabezpieczenia miejsca prowadzenia robót. Projekt należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2003 r. nr 177, poz. 1729) oraz uzyskać niezbędne zatwierdzenia.

Koszt zabezpieczenia Terenu Budowy nie podlega odrębnej zapłacie i przyjmuje się, że jest włączony w cenę kontraktową.

### **6. Zakres robót**

Zakres robót obejmuje wzmocnienie nawierzchni jezdni drogi wojewódzkiej nr 449 wraz z zatokami autobusowymi i skrzyżowaniami z drogami powiatowymi oraz gminnymi znajdującymi się w pasie drogi wojewódzkiej Syców - Błaszki.

W związku z remontem nawierzchni jezdni przewidziano:

- frezowanie istniejącej nawierzchni na średnia gr. około 4 cm na 76 % powierzchni,
- wykonanie remontu cząstkowego ( 5% powierzchni) – 100 kg/m<sup>2</sup>,
- oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltowa,
- ułożenie geosiatki,
- skropienie mleczkiem wapiennym,
- ułożenie warstwy wyrównawczej AC16W 35/50 gr 3-5 cm,

- oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową oraz mleczkiem wapiennym
- ułożenie warstwy ścieralnej SMA 11 S PMB 45/80-55 gr. 4 cm,
- odtworzenie istniejącego oznakowania poziomego drogi,
- mechaniczną ścinkę poboczny o gr. 10 cm i szerokości 1,0 m,
- utwardzenie pobocza destruktem (pochodzącym z frezowania nawierzchni) o gr. 10 cm szer. 1,0 m,
- odmulenie rowu przydrożnego na odcinku wskazanym przez Inspektora Nadzoru.

Niweletę nawierzchni wykonać w maksymalnym dostosowaniu do ukształtowania istniejącej nawierzchni jezdni, uwzględniając projektowaną warstwę ścieralną po uprzednim frezowaniu oraz wyrównaniu betonem asfaltowym w celu uzyskania normatywnego przekroju podłużnego. Przekrój poprzeczny jezdni daszkowy o pochyleniu 2%.

## **7. Uwagi**

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie ze sztuką budowlaną, obowiązującymi normami i przepisami BHP.

Materiały z rozbiórki określone przez inżyniera jako nie przydatne wykonawca odtransportuje we własnym zakresie na składowisko przy zachowaniu przepisów odnośnie ochrony środowiska i zagospodarowania odpadami zgodnie z Ustawą „o odpadach” z dnia 14 grudnia 2012 r

Koszty transportu i utylizacji nie podlegają odrębnej zapłacie i przyjmuje się, że włączone są w cenę kontraktową.