

Opis Techniczny

Wzmocnienie drogi wojewódzkiej nr 442 odc. Kuźnia – Janków Drugi

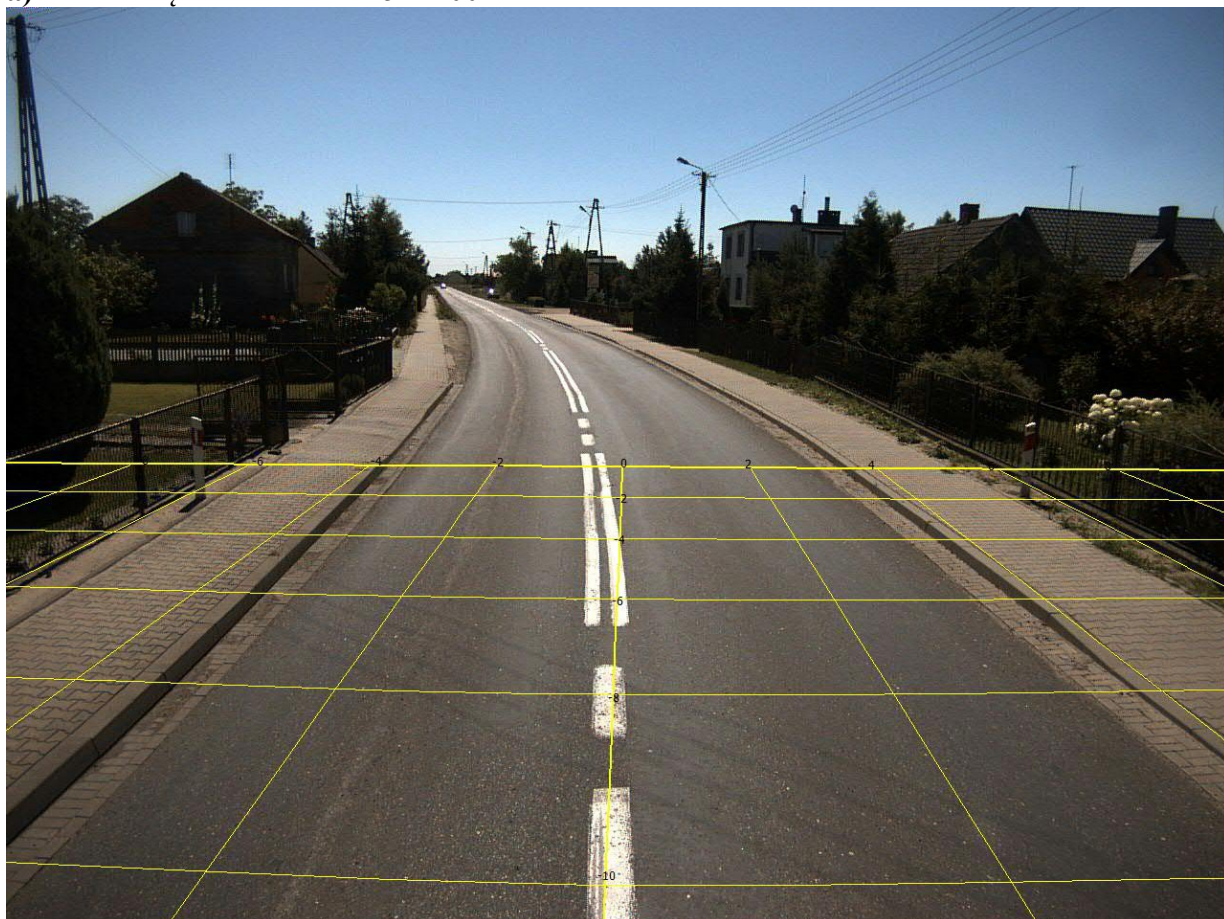
1. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. 2015 poz. 460 ze zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124 ze zmianami)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2012 poz. 1137 ze zmianami),
- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. 2014 poz. 883)
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r.– Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. 2016 poz. 290 ze zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu , Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 28 marca 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. 2012 poz. 365),
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2012 poz. 462),
- Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (Dz. U. 2015 poz. 469),
- normatywy i wytyczne,
- ustawy i zarządzenia obowiązujące w budownictwie,
- wizja w terenie oraz pomiary uzupełniające.

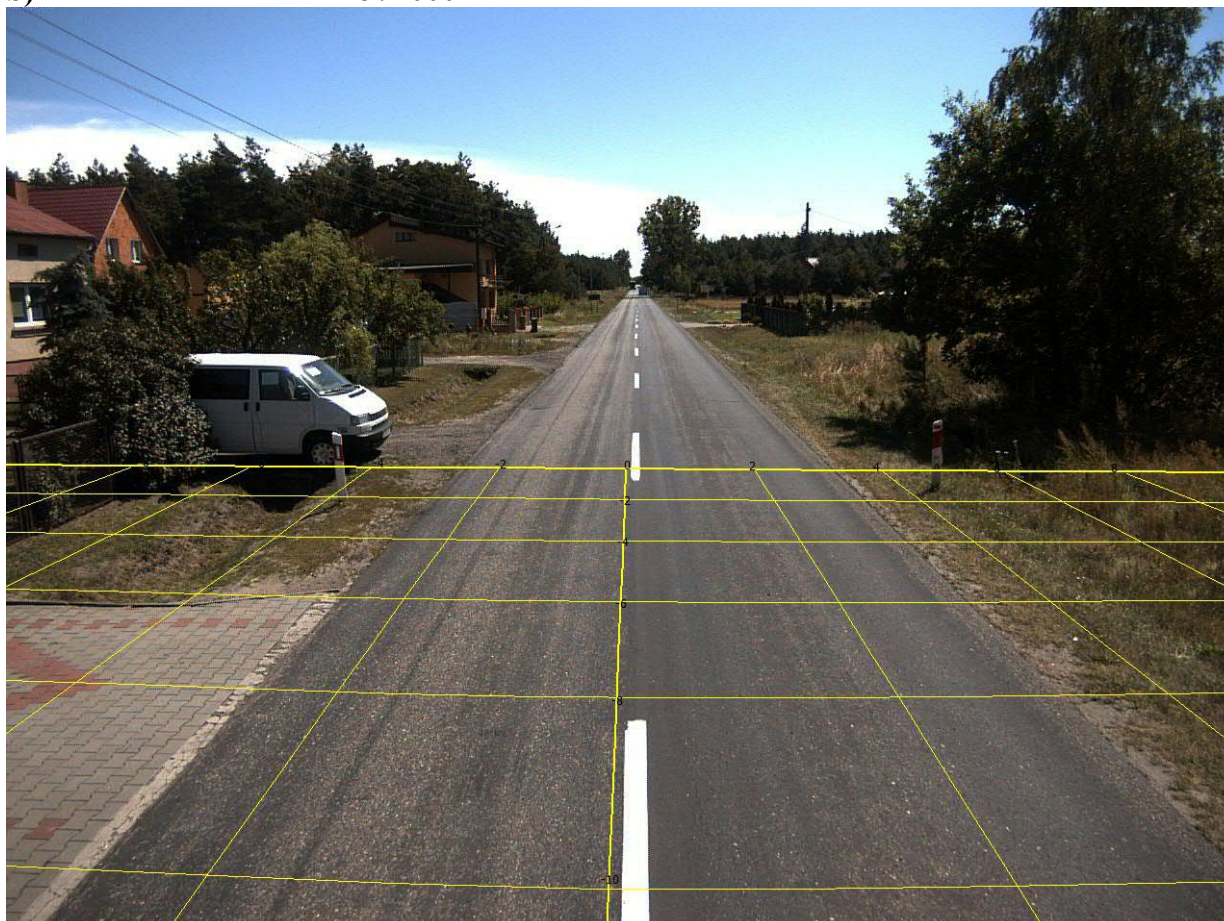
2. Lokalizacja robót

- Droga wojewódzka nr 442 Września – Kalisz początek zadania w m. Kuźnia km 51+400 (woj. wielkopolskie, pow. pleszewski, gmina Chocz) koniec w m. Janków Drugi km 57+000 (woj. wielkopolskie, pow. kaliski, gmina Blizanów) lokalizacja według planu orientacyjnego.

a) Początek odcinka km 51+400



b) Koniec odcinka km 57+000



c) Zatoki autobusowe i skrzyżowania

- Skrzyżowania z drogami powiatowymi i gminnymi



km 52+410



km 53+520

- Zatoki autobusowe



km 53+104



km 56+266



km 56+368

3. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest wzmocnienie nawierzchni w ciągu drogi wojewódzkiej nr 442 Września - Kalisz w km 51+400,00 ÷ 57+000,00. Zakres wzmocnienia obejmuje obszar zabudowany i niezabudowany. Celem opracowania jest poprawa stanu nawierzchni jezdni (wraz z zatokami autobusowymi i skrzyżowaniami z drogami powiatowymi i gminnymi). Obecnie nawierzchnia jezdni jest w złym stanie technicznym posiada liczne spękania podłużne, poprzeczne oraz siatkowe a także nierówności w profilu poprzecznym i podłużnym.

4. Stan istniejący

Odcinek przewidziany do wzmocnienia przebiega w ciągu drogi wojewódzkiej nr 442 od km 51+400,00 do km 57+000,00,. Cały obszar zadania znajduje się w granicach pasa drogowego.

Parametry techniczne drogi na w/w odcinku:

- klasa techniczna – główna G;
- kategoria ruchu KR3,
- rodzaj nawierzchni
 - jezdni - mineralno-asfaltowa,

- peronu zatoki - kostka brukowa
- szerokość nawierzchni peronu zatoki autobusowej - 1,5m
- szerokość nawierzchni jezdni – 6,0 – 6,3 m
- pobocza gruntowe o szerokości – 1,0- 2,0 m (jednostronne lub dwustronne)
- odwodnienie pasa drogowego realizowane jest:
 - za pomocą wpustów deszczowych i kanalizacji deszczowej (m. Kuźnia)
 - powierzchniowo do istniejących rowów przydrożnych.

5. Roboty przygotowawcze

Wykonawca przed przystąpieniem do robót winien opracować projekt oznakowania i zabezpieczenia miejsca prowadzenia robót. Projekt należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2003 r. nr 177, poz. 1729) oraz uzyskać niezbędne zatwierdzenia.

Koszt zabezpieczenia Terenu Budowy nie podlega odrębnej zapłacie i przyjmuje się, że jest włączony w cenę kontraktową.

6. Zakres robót

Zakres robót obejmuje wzmocnienie nawierzchni jezdni drogi wojewódzkiej nr 442 Września - Kalisz.

W związku z powyższym przewidziano:

- frezowanie istniejącej nawierzchni na średnia gr. około 4 cm na 75 % powierzchni,
- wykonanie remontu cząstkowego (5% powierzchni) – 100 kg/m²
- oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową,
- ułożenie geosiatki,
- skropienie mleczkiem wapiennym,
- ułożenie warstwy wyrównawczej AC16W 35/50 gr 3-5 cm,
- oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową oraz mleczkiem wapiennym
- ułożenie warstwy ściernalnej SMA 11 S PMB 45/80-55 gr. 4 cm,
- odtworzenie istniejącego oznakowania poziomego drogi,
- mechaniczną ścinę poboczy o gr. 10 cm i szerokości 1,0 m,
- utwardzenie pobocza destruktem (pochodzącym z frezowania nawierzchni) o gr. 10 cm szer. 1,0 m,
- odmulenie rowu przydrożnego na odcinku wskazanym przez Inspektora Nadzoru.

Niweletę nawierzchni wykonać w maksymalnym dostosowaniu do ukształtowania istniejącej nawierzchni jezdni, uwzględniając projektowaną warstwę ściernalną po uprzednim frezowaniu oraz wyrównaniu betonem asfaltowym w celu uzyskania normatywnego przekroju podłużnego. Przekrój poprzeczny jezdni daszkowy o pochyleniu 2%.

Wykonanie odwodnienia na zatoce autobusowej km 56+368:

- roboty rozbiórkowe krawężnika bet. 20x30cm na ławie betonowej, z oporem oraz rozbiórka nawierzchni chodnika z kostki brukowej betonowej,

- wbudowanie wpustu deszczowego krawężnikowo-jezdniowego D-400 wraz ze studzienką betonową Ø 500 mm na zatoce autobusowej i przyłączenie przykanalikiem Ø 160 mm do rowu przydrożnego,
- ułożenie krawężnika 20x30cm na ławie betonowej (C12/15) z oporem gr. 15 cm,
- wykonanie i zagęszczenie mechaniczne podsypki cementowo-piaskowej 1:4 o gr. 5 cm,
- ułożenie kostki brukowej grubości 8 cm kolor szary – materiał z rozbiórki,

7. Uwagi

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie ze sztuką budowlaną, obowiązującymi normami i przepisami BHP.

Materiały z rozbiórki określone przez inżyniera jako nie przydatne wykonawca odtransportuje we własnym zakresie na składowisko przy zachowaniu przepisów odnośnie ochrony środowiska i zagospodarowania odpadami zgodnie z Ustawą „o odpadach” z dnia 14 grudnia 2012 r

Koszty transportu i utylizacji nie podlegają odrębnej zapłacie i przyjmuje się, że włączone są w cenę kontraktową.