

PRZEKROJE NORMALNE  
skala - 1:50

PRZEKROJE NORMALNE PRZESZ PRZEPUSTY  
skala - 1:50

SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE  
skala - 1:10

ZJAZD INDYWIDUALNY  
skala - 1:50

LEGENDA:

- 1a. Nawierzchnia wspólnego ciągu pieszo-jezdnego lub ścieku z k. bet. niezafazowanej szarej gr. 8 cm.
- 1b. Warstwa grysu bazaltowego 0-6 mm pokryta spryskiem bitumicznym - podwójnym.
- 1c. Warstwa ścierna z AC8S gr. 4 cm - nawierzchnia ścieżki teren niezabudowany.
- 1d. Nawierzchnia zjazdu z k. betonowej niezafazowanej czerwonej gr. 8 cm
- 2a. Podsyпка cementowo-pisakowa 1:4 gr. 3 cm.
- 2b. Podsyпка cementowo-pisakowa 1:4 gr. 5 cm.
- 3a. Podbudowa zasadnicza z tłucznia 0-31,5 mm gr. 10 cm.
- 3b. Podbudowa zasadnicza z tłucznia 0-31,5 mm gr. 15 cm.
- 3c. Podbudowa zasadnicza z tłucznia 0-31,5 mm gr. 20 cm.
- 3d. Podbudowa zasadnicza z tłucznia 0-31,5 mm gr. 25 cm.
- 4a. Grunt nasypowy  $I_s=1,00$  - grubość zmienna
- 4b. Grunt rodzimy doprowadzony do grupy nośności G1.
5. Warstwa podsypki piaskowej gr. 10 cm  $I_s=1,0$ .
6. Obrzeże betonowe chodnikowe 8x30 cm, fazowane.
7. Krawężnik betonowy drogowy 20x30 cm wystający na +12 cm.
8. Krawężnik betonowy najazdowy 20x22 cm wystający na +3 cm.
- 9a. Ława betonowa z oporem z betonu C12/15 gr. 10 cm.
- 9b. Ława betonowa z oporem z betonu C12/15 gr. 15 cm.
- 9c. Ława betonowa z betonu C12/15 gr. 23 cm.
10. Pobocze z humus gr. 10 cm - szerokość zmienna od 0,25 do 0,5 m.
11. Ściek z kostki betonowej, kolor szary, gr. 8cm.
12. Murek oporowy prefabrykowany L 150x80x15 cm.
13. Podbudowa z betonu C20/25 gr. 20 cm.
14. Bariarka dla pieszych h=110 cm, Ø60 mm z pałkami pionowymi. Przymocowana na śruby do murka.
15. Warstwa ścierna DW 305 - AC 8 S gr. 4 cm -> poszerzenie istn. DW.
16. Warstwa wiążąca DW 305 - AC16W gr. 14 cm -> poszerzenie istn. DW.
17. Przepust PVC Ø600, skosy 1:1,5
18. Przepust PVC Ø800, skosy 1:1,5
19. Stabilizacja cementowa  $R_m=2,5$  MPa, gr. 15cm

UWAGI:

- L, S - Długość zmienna według projektu zagospodarowania terenu  
i% - Spadek zmienny według przekroi poprzecznych  
Skosy na zjazdach wykonać 1:1, bądź wykagracić łukami R5, R6 zgodnie z projektem zagospodarowania terenu

Przekrój A-A km 26+020,00  
Przekrój D-D km 26+680,00  
Przekrój H-H km 27+210,00

Przekrój E-E  
km 26+940,00

Przekrój przez istniejący przepust  
km 26+153,40

Przekrój B-B  
km 26+190,00

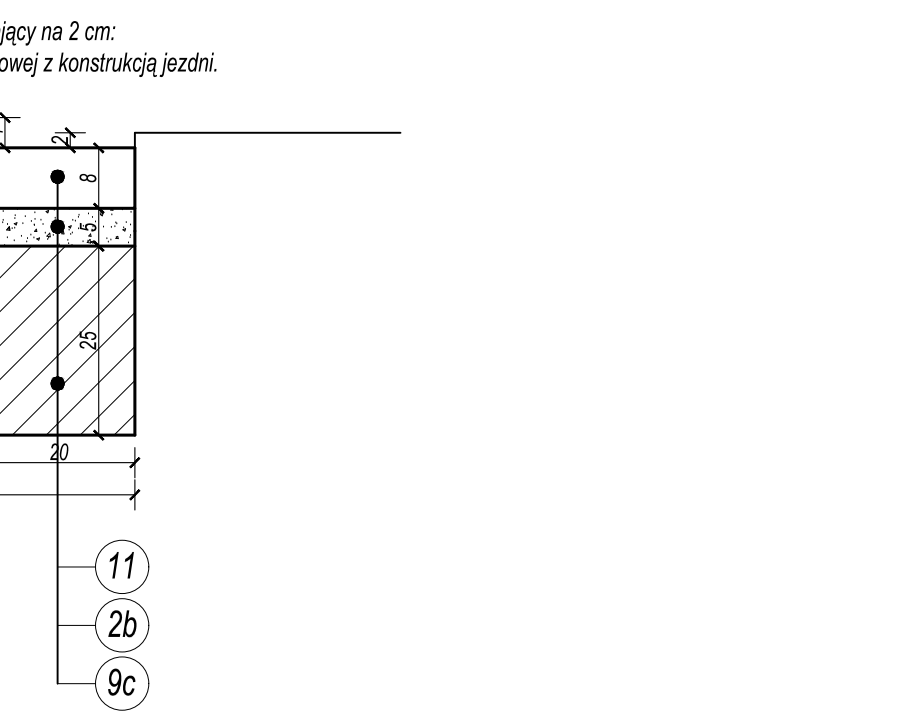
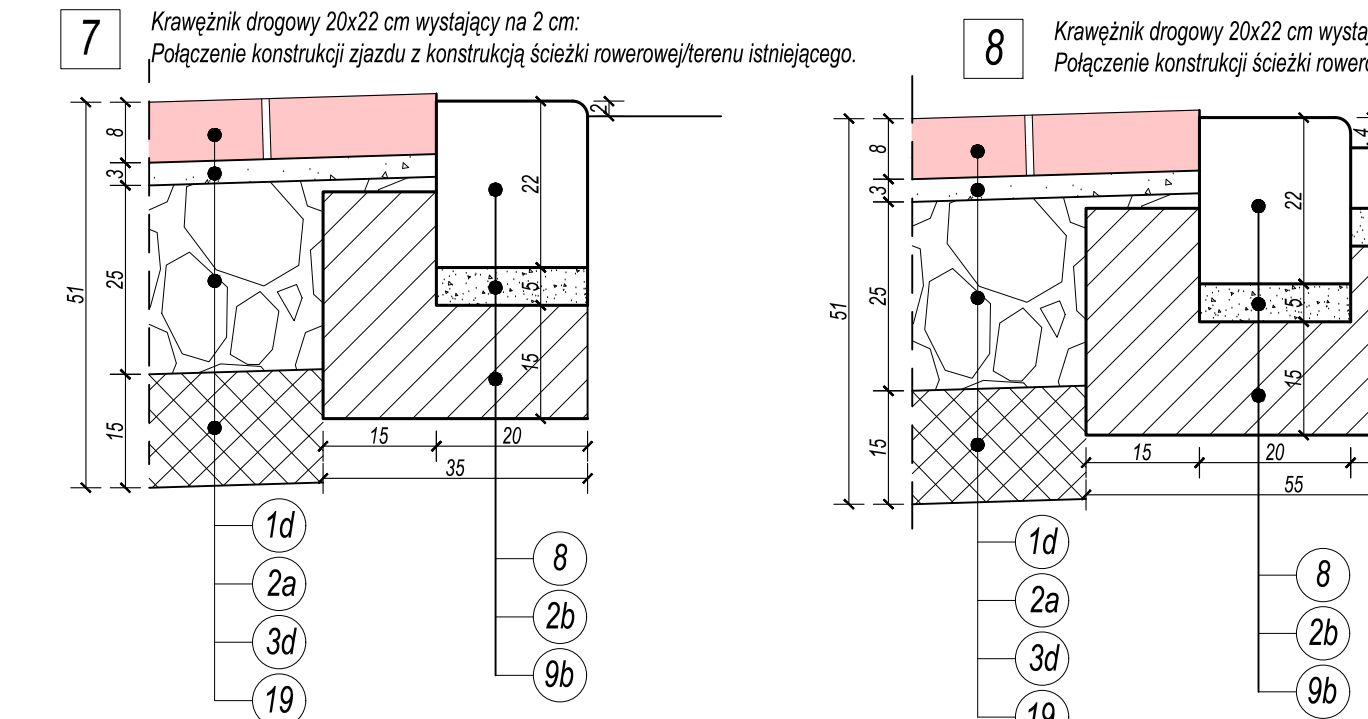
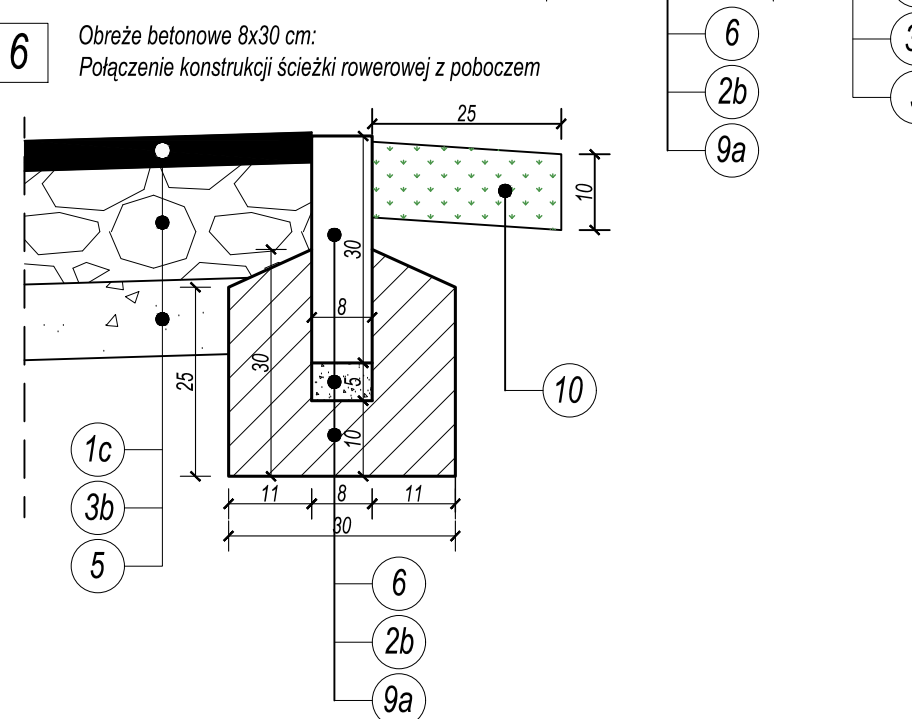
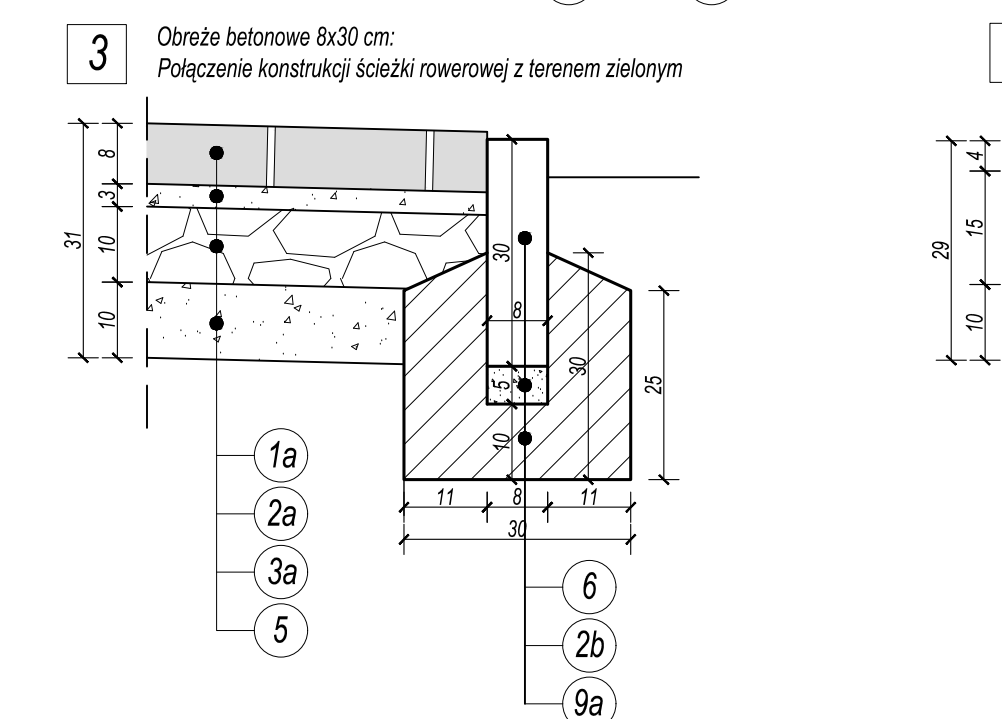
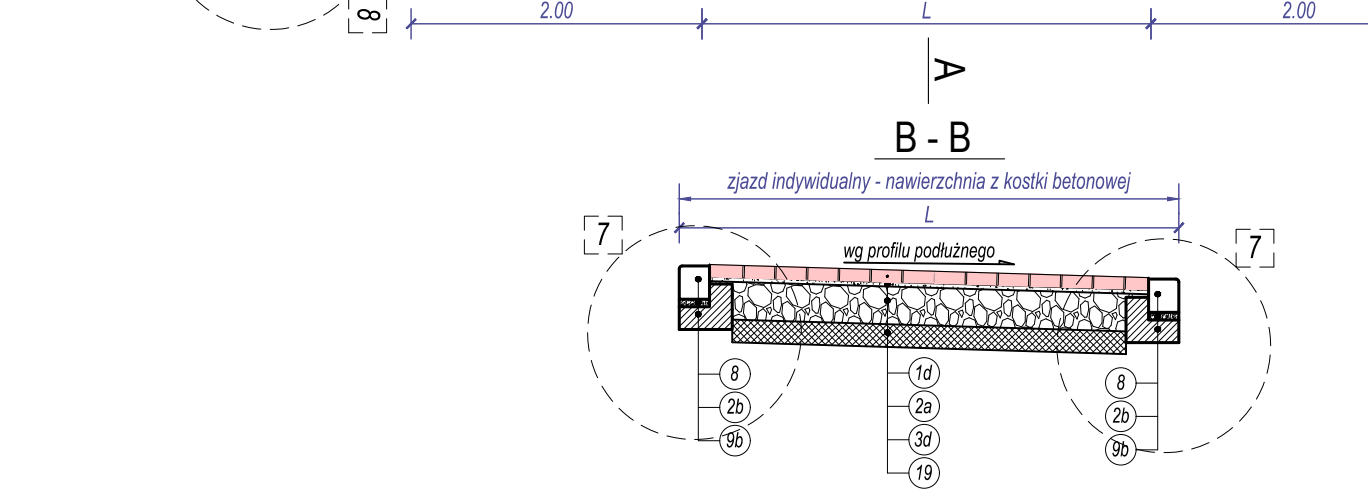
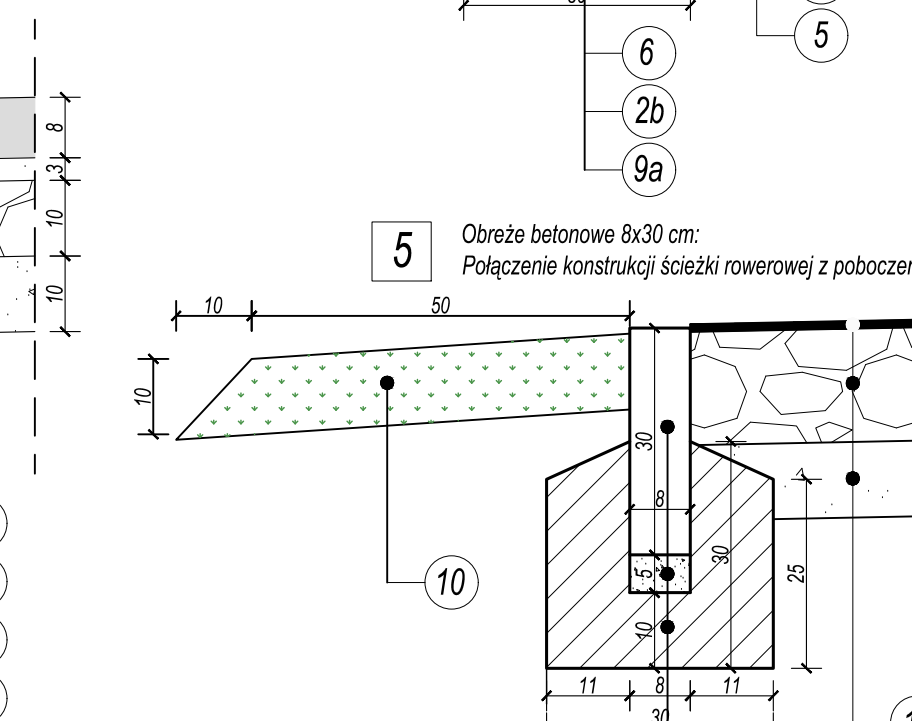
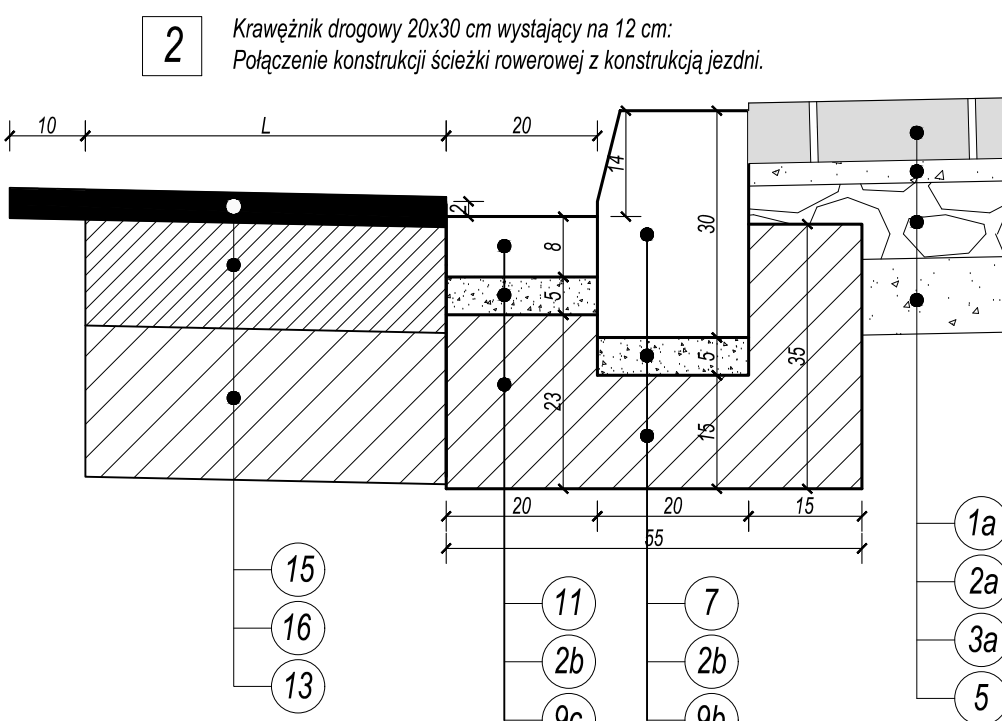
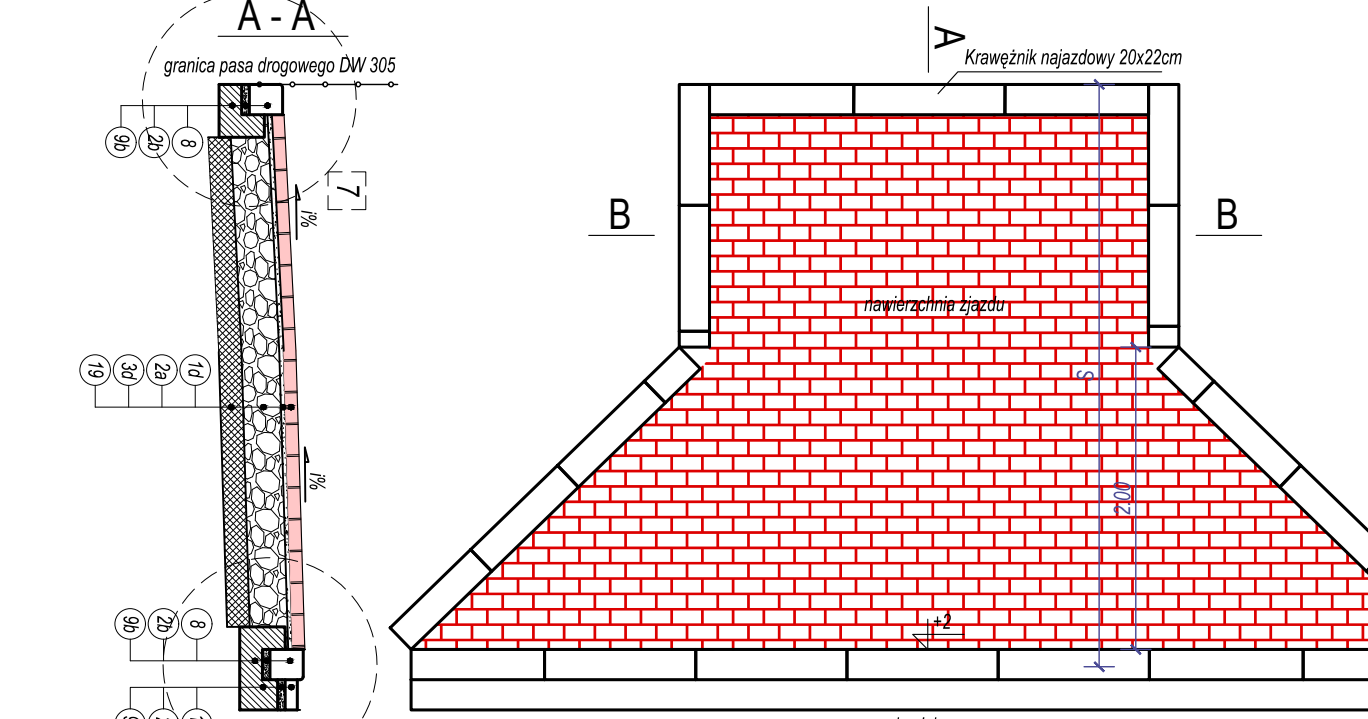
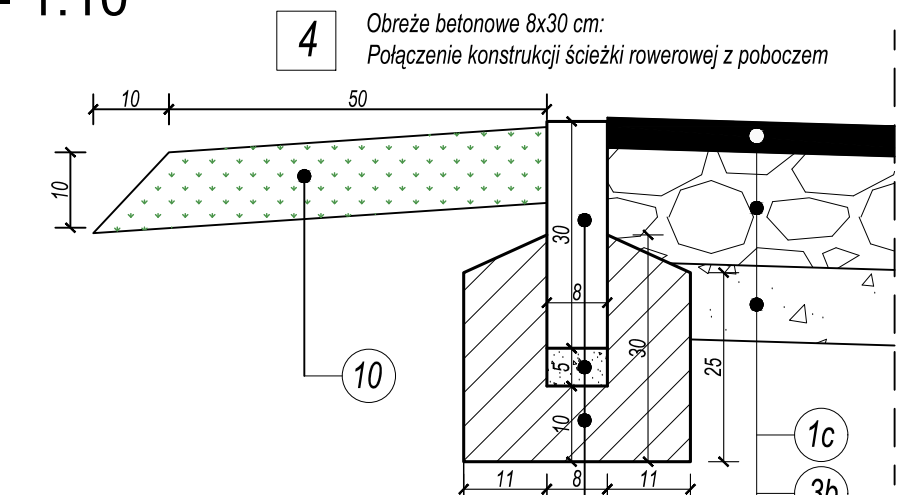
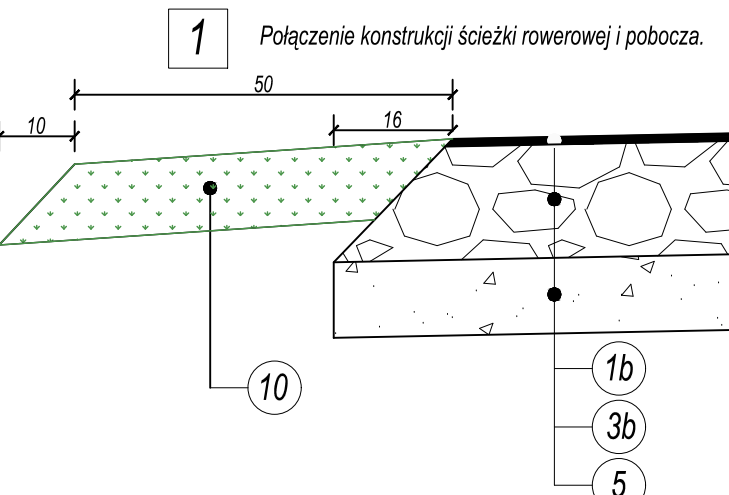
Przekrój F-F  
km 27+010,00

Przekrój przez przepust PVC600  
km 27+574,68

Przekrój C-C  
km 26+580,00

Przekrój G-G  
km 27+070,00

Przekrój przez przepust PVC800  
km 29+229,62



<b>PRACOWNIA PROJEKTOWA M-TRAKT</b> 66-016 ZIELONA GÓRA, UL. ŁĘŻYCA-BUDOWLANYCH 2H/7 NIP 925-184-53-43 E-MAIL: BIURO@M-TRAKT.PL TEL. 607 39 50 02			
TEMAT: <b>BUDOWA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ WZDŁUŻ DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 305</b> <b>RELACJI KARPICKO - BARŁOŃNIA WOLSZTYŃSKA</b> <b>OD KM 25+970 DO KM 29+664</b>			
INWESTOR: <b>GMINA WOLSZTYN</b> <b>UL. RYNEK 1, 64-200 WOLSZTYN</b>			
NAZWA RYSUNKU: <b>PRZEKROJE NORMALNE I SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE</b>			
PROJEKTANT mgr inż. <b>MATEUSZ MOKWIŃSKI</b> BRANŻA DROGOWA	UPRAWNIENIA LB.0001.2/P000/10 SPEC. DROGOWA	DATA LISTOPAD 2016R.	PODPIS
PROJEKTANT mgr inż. <b>JANUSZ ŁASKOWSKI</b> BRANŻA MOSTOWA	UPRAWNIENIA 1/2003/26 SPEC. KONSTR.	DATA LISTOPAD 2016R.	PODPIS
FAZA PROJEKTU <b>PROJEKT WYKONAWCZY</b>	SKALA <b>ZMIENNA</b>	NR RYSUNKU <b>3.1</b>	NR STRONY
NR UMOWY: 3/XI/2015/IN		DATA ZLECENIA: 13.XI.2015R.	