

**PRACOWNIA PROJEKTOWA M – TRAKT**

66-016 Zielona Góra, Ul. Łężyca - Budowlanych 2h/7  
NIP 925-184-53-43 REGON 080 521 768  
tel. 607 39 50 02 E-mail: biuro@m-trakt.pl

**PROJEKT WYKONAWCZY**

Tytuł inwestycji:

**Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 305 relacji  
Karpicko – Barłożnia Wolsztyńska od km 25+970 do km 29+664,74**

Lokalizacja dz. nr:

**232/1; 503; 231; 154; 180/1; 504; 192; 507; 508; 198/4; 202; 509; 207/2; – j. ewidencyjna  
Wolsztyn - obręb 0002 Barłożnia;**

**162/1; 553; 152; 549; 138/2; 137; 547; 162/2; 125; 516 – j. ewidencyjna Wolsztyn - obręb 0011  
Nowe Tłoki;**

Inwestor:

**GINA WOLSZTYN, 64-200 WOLSZTYN, UL. RYNEK 1**

Kategoria obiektu: IV i XXV

Zgodnie z art. 20 ust. 4 „Prawa budowlanego” oświadczamy, że powyższa dokumentacja projektowa dla inwestycji ww. została wykonana zgodnie z *wymaganiami ustawy, przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej (art. 20 pkt. 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o zmianie ustawy z 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane Dz. U. nr 6 poz. 41/2004)*, obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, oraz obowiązującymi Polskimi Normami i zostaje wydana w stanie kompletnym w celu jakiego ma służyć.

Projektował zespół:	Numer uprawnień	Data:	Podpis:
mgr inż. Mateusz Mokwiński	LBS/0012/POOD/10 Spec. drogowa	02-11-2016	
mgr inż. Marta Sawczyńska	LBS/0047/POOS/08 Spec. inst.	02-11-2016	
mgr inż. Zbigniew Chudziński	0269/00/U Spec. elektro-energ.	02-11-2016	
mgr inż. Janusz Laskowski	1/2003/ZG Spec. drogowa	02-11-2016	
mgr inż. Anita Nowak	17/2000/GW Spec. inst.	02-11-2016	

egz. **7a**

ZIELONA GÓRA LISTOPAD 2016r.

## **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

1.	Dane ogólne .....	4
2.	Przedmiot inwestycji .....	4
3.	Stan istniejący .....	4
4.	Budowa geologiczna oraz warunki hydrogeologiczne .....	5
5.	Stan projektowany .....	6
6.	Konstrukcja nawierzchni ścieżki rowerowej, zjazdów, poszerzenia oraz pobocza .....	7
7.	Wytyczne technologiczno – wykonawcze .....	8
8.	Zestawienie projektowanych powierzchni .....	9
9.	Profil podłużny .....	9
10.	Współrzędne tyczenia osi ścieżki rowerowej .....	9
11.	Bilans mas ziemnych .....	11
12.	Krawężniki .....	16
13.	Zestawienie elementów prefabrykowanych .....	17
14.	Roboty rozbiórkowe .....	17
15.	Zestawienie elementów do rozbiórki .....	17
16.	Urządzenia obce .....	17
17.	Inwentaryzacja zieleni .....	17
18.	Elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego .....	18
19.	Formy ochrony przyrody .....	18
20.	Ochrona konserwatorska .....	19
21.	Odwodnienie .....	20
22.	Kolizje z branżą telekomunikacyjną .....	25
23.	Informacja BIOZ .....	27
24.	Uwagi .....	28
<b>CZĘŚĆ RYSUNKOWA – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU .....</b>		<b>31</b>
25.	Plansza orientacyjna - rys. 0.0 skala 1:20 000 .....	32
26.	Projekt zagospodarowania terenu - rys. 1.1 skala 1:500 .....	33
27.	Projekt zagospodarowania terenu - rys. 1.2 skala 1:500 .....	34
28.	Projekt zagospodarowania terenu - rys. 1.3 skala 1:500 .....	35
29.	Projekt zagospodarowania terenu - rys. 1.4 skala 1:500 .....	36
30.	Projekt zagospodarowania terenu - rys. 1.5 skala 1:500 .....	37
31.	Projekt zagospodarowania terenu - rys. 1.6 skala 1:500 .....	38
32.	Projekt zagospodarowania terenu - rys. 1.7 skala 1:500 .....	39
33.	Profil podłużny 1:100/1000 rys. 2.1 .....	40
34.	Profil podłużny 1:100/1000 rys. 2.2 .....	41
35.	Profil podłużny 1:100/1000 rys. 2.3 .....	42
36.	Przekroje normalne i szczegóły konstrukcyjne - rys. 3.1 skala zmienna .....	43
37.	Przekroje poprzeczne - rys. 4.1 skala 1:50 .....	44
38.	Przekroje poprzeczne - rys. 4.2 skala 1:50 .....	45
39.	Profil podłużny kanału deszczowego - rys. S5.1 skala 1:500 .....	46
40.	Profil podłużny przykanalików deszczowych - rys. S6.1 skala 1:500 .....	47
41.	Szczegół wpustu deszczowego krawężnikowo – jezdniowego - rys. S7.1 skala 1:25 .....	48
42.	Projektowany wylot - rys. S8.1 .....	49
<b>ZAŁĄCZNIKI FORMALNO - PRAWNE .....</b>		<b>50</b>
43.	Decyzja lokalizacyjna .....	51
44.	Uzgodnienie z PGL Nadleśnictwo Wolsztyn .....	61
45.	Wstępne uzgodnienie z WZDW w Poznaniu .....	62
46.	Ostateczne uzgodnienie z WZDW w Poznaniu .....	64

**Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 305 relacji Barłożnia  
Wolsztyńska - Karpicko**

47.	Uzgodnienie z PZD w Wolsztynie .....	68
48.	Uzgodnienie przebudowy przepustu .....	69
49.	Uzgodnienie z ENEA sp. z .o.o .....	72
50.	Warunki Techniczne przebudowy kolizji z ORANGE S.A. ....	73
51.	Zatwierdzenie projektu przez ORANGE S.A. ....	78
52.	Uzgodnienie projektu ZWIK Wolsztyn .....	82
53.	Uzgodnienie Gaz- System.....	85
54.	Zatwierdzenie protokół ZUD .....	88
55.	Decyzja wodno-prawna .....	91
56.	Uprawnienia budowlane.....	94
57.	Przynależność do izby samorządu zawodowego .....	99

## **OPIS TECHNICZNY**

### **DO PROJEKTU WYKONAWCZEGO DLA TEMATU**

#### **Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 305 relacji Karpicko – Barłożnia Wolsztyńska od km 25+970 do km 29+664**

232/1; 503; 231; 154; 180/1; 504; 192; 507; 508; 198/4; 202; 509; 207/2; – j. ewidencyjna Wolsztyn - obręb  
0002 Barłożnia;

162/1; 553; 152; 549; 138/2; 137; 547; 162/2; 125; 516 – j. ewidencyjna Wolsztyn - obręb 0011 Nowe Tłoki;

#### **1. Dane ogólne**

- |                |                                                  |
|----------------|--------------------------------------------------|
| 1) Inwestor    | – Gmina Wolsztyn<br>ul. Rynek 1, 64-200 Wolsztyn |
| 2) Zadanie     | – Budowa ścieżki rowerowej                       |
| 3) Lokalizacja | – j. ewid. Wolsztyn, Obr. 0002 i 0011            |

#### **2. Przedmiot inwestycji**

Opracowanie obejmuje:

- budowę ścieżki rowerowej o nawierzchniach: bitumicznej, utrwalanej spryskiem bitumicznym, z kostki betonowej;
- budowę zjazdów indywidualnych do posesji;
- budowę opaski z gruntu urodzajnego wzdłuż ścieżki;
- oczyszczenie istniejących rowów odwadniających drogę;
- przebudowę istniejących przepustów drogowych;
- przebudowę kolizji z istniejącą infrastrukturą;
- korektę stałej organizacji ruchu.

#### **3. Stan istniejący**

Projekt przewiduje budowę ścieżki rowerowej oraz ciągu pieszo-rowerowego w ciągu drogi wojewódzkiej od km 25+970 do km 29+664,74. Ścieżka na w/w odcinku łączyć będzie dwie miejscowości tj. Barłożnie Wolsztyńską oraz Karpicko zlokalizowanymi w gminie Wolsztyn, powiat Wolsztyński.

Aktualnie ani w miejscowości Barłożnia ani Karpicko nie ma na odcinku objętym opracowaniem żadnych ciągów komunikacyjnych dla pieszych czy rowerzystów. Tereny po którym przebiegać będzie ścieżka to nieużytki, lasy, pola, rowy przydrożne, gruntowe zjazdy indywidualne do posesji, trawniki przed posesjami itp.



## **Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 305 relacji Barłożnia Wolsztyńska - Karpicko**

Wzdłuż przyszłej ścieżki zlokalizowany jest pas drogi wojewódzkiej nr 305 która posiada zmienną szerokość ( przeważnie 6,0 m) bez krawężników oraz żadnych innych prefabrykowanych umocnień.

W ciągu drogi w następujących punktach kilometracji zlokalizowane są istniejące betonowe przepusty do przebudowy:

- 26+153,140 – przepust betonowy kołowy Ø1000 z murkami oporowymi o grubości 0,5 m z cegieł oraz skrzydełkami naprowadzającymi o kącie rozwartym 125g;
- 26+462,47 – przepust betonowy kołowy Ø400 do wydłużenia, bez skrzydełek oraz murków oporowych, zasypany i zagruzowany – do zaślepienia;
- 27+576,20 – przepust betonowy Ø600 pod DW wpadający do rowu, budowa na jednej linii z istniejącym rowem w celu pokonania ścieżką przeszkody;
- 29+231,21 – przepust betowy z murem oporowym Ø800, do wydłużenia

W ciągu drogi zlokalizowane są istniejące sieci w postaci:

- Naziennej sieci telekomunikacyjnej – administracja ORANGE, lokalnie kolidująca do przebudowy;
- Naziennej sieci energetycznej – ENEA brak kolizji;
- Podziemnej sieci wodociągowej – PGK Wolsztyn, brak kolizji;
- Podziemnej sieci gazu średniego ciśnienia – GAZ-SYSTEM – brak kolizji

W ciągu drogi zlokalizowane są liczne zjazdy na posesje lub działki leśne. Dodatkowo ścieżka oprócz krzyżowania się z DW 305 krzyżuje się z drogami powiatowymi o numerach 3804P ( dz. nr 152) oraz 3803P ( działka nr 137).

#### **4. Budowa geologiczna oraz warunki hydrogeologiczne**

W wykonanych punktach sondowania opracowanych przez firmę AGEA w Świdnicy stwierdzono występowanie wody podziemnej na głębokości 1,0 – 1,7 m. Badania wykonano w okresie bezopadowym, dlatego należy przyjąć te wartości za stany niższe.

- **Warstwa I** – gleba, warstwa do usunięcia;
- **Warstwa II** – pisaki drobne, o średnim stopniu zagęszczania wg pomiarów terenowych  $I_D = 0,45$ .
- **Warstwa III** – pisaki średnie, o średnim stopniu zagęszczania wg pomiarów terenowych  $I_D = 0,45$ .

Stwierdzono iż powyższy obiekt można zaliczyć do I kategorii geotechnicznej.

## **5. Stan projektowany**

- Długość – 3 693,22 m;
- Kategoria ruchu – parametry jak dla chodników i ciągów pieszych,
- Prędkość projektowa –  $V_p = 15$  km/h;
- Szerokość jezdni – na całości odcinków od 2,0 do 2,5
- Obciążenie projektowane – 80 kN/oś,
- Spadek poprzeczny jezdni na odcinku prostym – jednostronny w stronę rowu chłonnego lub w przyległe tereny zielone;
- Spadek podłużny łamany - zmienny od 0,12% do 5,76%; przecięcia stycznych tworzących kąt zwrotu większy niż 1g wyokrąglono za pomocą krzywych wypukłych lub wklęsłych o promieniach od 250 do 7500 m;
- Zjazdy indywidualne na posesje: z kostki betonowej gr. 8 cm na podbudowie z tłucznia gr. 25 cm;
- Ścieżka w terenie niezabudowanym odwodniana będzie za pomocą istniejących rowów oraz w przyległe tereny zielone. W terenie zabudowanym odwodniona będzie do projektowanej kanalizacji deszczowej.
- Nie projektuje się oświetlenia drogowego, ani nie występują żadne kolizje z sieciami elektroenergetycznymi.
- Do usunięcia przed wycinką kolidującej zieleni jest :
  - 40 sztuk pniaków o średnicy 16-25 cm;
  - 61 sztuk pniaków o średnicy 26-35 cm;
  - 52 sztuk pniaków o średnicy 36-45 cm;
  - 750 m<sup>2</sup> zieleni niskiej w postaci krzewów i krzaków.
- Wycinka kolidującej zieleni w postaci ok. 581 drzew o średnicach od 7 do 65 cm. W tym:
  - 257 o średnicy 10-15 cm;
  - 85 o średnicy 16-25 cm;
  - 113 o średnicy 26-35 cm;
  - 76 o średnicy 36-45 cm;
  - 38 o średnicy 46-55 cm;
  - 12 o średnicy 56-65 cm;
- Do przesadzenia jest 20 drzew ozdobnych – cisy o średnicy do 15 cm.

**Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 305 relacji Barłożnia Wolsztyńska - Karpicko**

- W m. Barłożnia od km 26+140 do km 26+610,00 przy krawężniku 20x30 cm wykonać ściek z k. betonowej szer. 0,2 szarej na wspólnej ławie betonowej z krawężnikiem, wodę przyłapać do 11 wpustów krawężnikowo jezdniowych. Rozwiązanie szczegółowo przedstawiono w opracowaniu sanitarnym.
- Skosy zjazdów 1:1, bądź wyokraglone łukami R5, R6.
- W ciągu ścieżki zlokalizowane są kolidujące słupy telekomunikacji operatora ORANGE przewidziane do przebudowy.
- W związku z podniesieniem niwelety planuje się ustawienie w miejscach podwyższonych barierek sztywnych pałkowych typu U12b o łącznej długości 160 m:
  - Od km 26+140 do km 26+160 – 20 mb, jednostronnie
  - Od km 26+565 do km 26+615 – 50 mb, jednostronnie
  - Od km 27+570 do km 27+580 – 20 mb, obustronnie
  - Od km 29+210 do km 29+280 – 70 mb, jednostronnie
- W związku ze znacznym odsunięciem od krawędzi istniejącej jezdni w terenach zabudowanych wynikającym z warunków technicznych podanych przez WZDW, ze względu na brak miejsca konieczne jest zastosowanie umocnienia skarp o skosie 1:1 za pomocą płyt ażurowych 8x40x60 cm. Powierzchnia umocnienia ok. 90 m<sup>2</sup>.
- Od km 26+150 do km 26+155 zabezpieczyć skarpe na istniejącym przepuście za pomocą prefabrykowanego murka oporowego L 150x80x15 cm układanego na ławie betonowej z C20/25 gr. 20 cm. Podobny zabieg wykonać od km 26+545 do km 26+615. Łączna długość murka 75 mb.
- W związku z otrzymanymi warunkami od WZDW w Poznaniu w m. Barłożnia od km 26+100 do km 26+615 należy wykonać prawostronne poszerzenie istniejącej jezdni za pomocą nowej konstrukcji bitumicznej KR3 tak aby z istniejących 3,0 m poszerzyć pas do 3,75 m ze ściekiem. Lewa strona bez jakiegokolwiek ingerencji.

**6. Konstrukcja nawierzchni ścieżki rowerowej, zjazdów, poszerzenia oraz pobocza**

Ścieżka na terenach leśnych:

- 1 cm – warstwa gysu bazaltowego 0-6 mm pokryta spryskiem bitumicznym podwójnym
- 15cm – podbudowa pomocnicza z tłucznia kamiennego (niesort) frakcja 0-31,5mm ( z odzysku oraz z zakupu) (  $I_s \geq 1,00$ ,  $E_2 \geq 120$  MPa)
- 10 cm – podsypka piaskowa

**Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 305 relacji Barłożnia  
Wolsztyńska - Karpicko**

Ścieżka o nawierzchni bitumicznej w pasie DW 305:

- 4 cm – warstwa ścieralna z AC8S
- 15 cm – podbudowa zasadnicza z tłucznia kamiennego 0-31,5 mm (  $I_s \geq 1,00$ ,  $E_2 \geq 120$  MPa)
- 10 cm – podsypka piaskowa

Ścieżka na odcinku wspólnego ciągu pieszo jezdnego:

- 8 cm – warstwa ścieralna z kostki betonowej kolor szary
- 3 cm – warstwa mialu kamiennego bazaltowego frakcji 0-5 mm
- 10 cm – podbudowa zasadnicza z tłucznia kamiennego 0-31,5 mm (  $I_s \geq 1,00$ ,  $E_2 \geq 120$  MPa)
- 10 cm – podsypka piaskowa

Zjazdy indywidualne:

- 8 cm – warstwa ścieralna z kostki betonowej kolor czerwony
- 3 cm – warstwa mialu kamiennego bazaltowego frakcji 0-5 mm
- 25 cm – podbudowa zasadnicza z tłucznia kamiennego 0-31,5 mm (  $I_s \geq 1,00$ ,  $E_2 \geq 120$  MPa)
- 15 cm – stabilizacja cementowa  $R_m = 2,5$  MPa

Konstrukcja pobocza:

- 10 cm – humus

Poszerzenie DW 305:

- 4 cm – warstwa ścieralna z AC8S
- 13 cm – warstwa wiążąca z AC16W
- 20 cm – podbudowa z betonu C20/25 dylatowana,
- 10 cm – podsypka piaskowa
- Podłoże doprowadzone do parametrów G1

**7. Wytyczne technologiczno – wykonawcze**

Dodatkowo w celu zabezpieczenia konstrukcji oraz zwiększenia szczepności między warstwami należy pomiędzy każdą warstwą użyć emulsji kationowej w ilości ok. 0,4 kg/m<sup>2</sup>. Konstrukcje wzmacniającą układać na podłożu zagęszczonym do  $I_s > 1,00$ .

Założenia konstrukcji jak dla KR1 zagęszczenie podłoża jak i wszystkich warstw musi być w stanie przenieść obciążenia dla KR3 tj.  $E_1=60$  MPa,  $E_2=120$  MPa. Współczynnik różnoziarnistości dla kruszywa użytego do wbudowania na nasypy minimum 5,0.

#### **8. Zestawienie projektowanych powierzchni**

- Pow. warstwy ścieralnej z AC8S gr. 4 cm – 300,00 m<sup>2</sup>
- Pow. warstwy ścieralnej ze sprysku bitumicznego – 5960,00 m<sup>2</sup>
- Pow. warstwy ścieralnej ścieżki z k. betonowej gr. 8 cm – 1150,00 m<sup>2</sup>
- Pow. zjazdów z k. betonowej gr. 8 cm (czerwona) – 485,00 m<sup>2</sup>
- Pow. pobocza z humusu gr. 10 cm – 3600,00 m<sup>2</sup>
- Ściek z k. betonowej w m. Barłożnia szer. 0,2 m – 40,00 m<sup>2</sup>
- Płyty ażurowe na skarpie – 90,00 m<sup>2</sup>
- Poszerzenie jezdni DW 305 do KR3 – 310,00 m<sup>2</sup>

#### **9. Profil podłużny**

Profil wykonać zgodnie z dokumentacją projektową. **Zjazdy publiczne na zakończeniu dopasować do rzędnej istniejących nawierzchni a zjazdy indywidualne do rzędnej terenu!**

W celu wyłagodzenia załomów większych niż 1% zastosowano szereg łuków pionowych wklęsłych i wypukłych.

#### **10. Współrzędne tyczenia osi ścieżki rowerowej**

Początek odcinka	X	5782520.02	Y	5576987.25
W1	X	5782434.25	Y	5576959.39
W2	X	5782421.75	Y	5576955.05
W3	X	5782394.59	Y	5576947.54
W4	X	5782318.30	Y	5576949.97
W5	X	5782258.87	Y	5576952.82
W6	X	5782199.93	Y	5576955.66
W7	X	5782159.70	Y	5576957.58
W8	X	5782087.22	Y	5576961.05
W9	X	5782039.28	Y	5576963.36
W10	X	5782020.25	Y	5576964.23
W11	X	5781943.75	Y	5576967.73

**Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 305 relacji Barłożnia  
Wolsztyńska - Karpicko**

W12	X	5781881.95	Y	5576950.13
W13	X	5781869.12	Y	5576942.65
W14	X	5781693.76	Y	5576893.67
W15	X	5781594.43	Y	5576895.55
W16	X	5781581.20	Y	5576899.80
W17	X	5781543.44	Y	5576900.70
W18	X	5781531.12	Y	5576900.71
W19	X	5781516.31	Y	5576896.43
W20	X	5781484.90	Y	5576896.43
W21	X	5781388.66	Y	5576897.28
W22	X	5781368.56	Y	5576896.86
W23	X	5781358.75	Y	5576896.92
W24	X	5781199.68	Y	5576897.43
W25	X	5780936.10	Y	5576897.93
W26	X	5780579.63	Y	5576900.86
W27	X	5780484.80	Y	5576902.17
W28	X	5780358.79	Y	5576904.19
W29	X	5780292.59	Y	5576904.55
W30	X	5780087.08	Y	5576907.54
W31	X	5779915.55	Y	5576909.25
W32	X	5779893.01	Y	5576899.37
W33	X	5779885.02	Y	5576887.45
W34	X	5779884.57	Y	5576884.57
W35	X	5779877.15	Y	5576885.70
W36	X	5779878.10	Y	5576891.52
W37	X	5779857.26	Y	5576910.00
W38	X	5779512.86	Y	5576915.19
W39	X	5779503.49	Y	5576915.52
W40	X	5779441.01	Y	5576916.11
W41	X	5779356.14	Y	5576917.67
W42	X	5779298.55	Y	5576915.24
W43	X	5779211.60	Y	5576929.91
W44	X	5779153.59	Y	5576953.45
W45	X	5779114.24	Y	5576971.22
W46	X	5778995.85	Y	5576998.16
W47	X	5778940.62	Y	5577007.58
W48	X	5778913.62	Y	5577007.14
W49	X	5778889.40	Y	5577005.63
Koniec odcinka	X	5778881.00	Y	5577002.97

**Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 305 relacji Barłożnia  
Wolsztyńska - Karpicko**

**11. Bilans mas ziemnych**

Obliczenie wartości robót ziemnych wykonano na podstawie przekrojów poprzecznych projektowanej ścieżki rowerowej oraz istniejącego ukształtowania terenu zgodne z rys. 4.1 – 4.2.

Tabela robót ziemnych													
hektometr	powierzchnia		śr. pow.		odległość	objętość		zużycie na miejscu	nadmiar objętości		suma algebraiczna		
	wykop	nasyp	wykop	nasyp		wykop	nasyp		wykop	nasyp			
	+	-	+	-		+	-		+	-	+	-	razem
	m²		m²			m	m³		m³	m³		m³	
<div><div>Zestawienie wyników:</div><div>773715242531-473531-47358</div></div>													
25+970,00	0,00	0,00	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
25+975,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
26+000,00	0,00	0,01	0,00	0,01	25,00	0,00	0,13	0,00	0,00	-0,13	0,00	-0,13	-0,13
26+025,00	0,00	0,00	0,00	0,01	25,00	0,00	0,13	0,00	0,00	-0,13	0,00	-0,13	-0,25
26+050,00	0,00	0,00	0,00	0,00	25,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-0,25
26+075,00	0,00	0,00	0,00	0,00	25,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-0,25
26+100,00	0,18	0,19	0,09	0,10	25,00	2,25	2,38	2,25	0,00	-0,13	0,00	-0,13	-0,38
26+115,00	0,29	0,00	0,24	0,10	15,00	3,53	1,43	1,43	2,10	0,00	2,10	0,00	1,73
26+140,00	0,00	1,77	0,15	0,89	25,00	3,63	22,13	3,63	0,00	-18,50	0,00	-18,50	-16,78
26+175,00	0,00	0,85	0,00	1,31	35,00	0,00	45,85	0,00	0,00	-45,85	0,00	-45,85	-62,63
26+200,00	0,00	0,33	0,00	0,59	25,00	0,00	14,75	0,00	0,00	-14,75	0,00	-14,75	-77,38
26+224,00	0,00	0,00	0,00	0,17	24,00	0,00	3,96	0,00	0,00	-3,96	0,00	-3,96	-81,34
26+226,51	0,00	0,00	0,00	0,00	2,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-81,34
26+243,11	0,00	0,55	0,00	0,28	16,60	0,00	4,57	0,00	0,00	-4,57	0,00	-4,57	-85,90
26+250,00	0,00	0,55	0,00	0,55	6,89	0,00	3,79	0,00	0,00	-3,79	0,00	-3,79	-89,69
26+275,00	0,00	1,53	0,00	1,04	25,00	0,00	26,00	0,00	0,00	-26,00	0,00	-26,00	-115,69
26+300,00	0,00	1,14	0,00	1,34	25,00	0,00	33,38	0,00	0,00	-33,38	0,00	-33,38	-149,06
26+325,00	0,00	1,20	0,00	1,17	25,00	0,00	29,25	0,00	0,00	-29,25	0,00	-29,25	-178,31
26+350,00	0,00	0,54	0,00	0,87	25,00	0,00	21,75	0,00	0,00	-21,75	0,00	-21,75	-200,06
26+375,00	0,00	0,47	0,00	0,51	25,00	0,00	12,63	0,00	0,00	-12,63	0,00	-12,63	-212,69
26+400,00	0,23	0,74	0,12	0,61	25,00	2,88	15,13	2,88	0,00	-12,25	0,00	-12,25	-224,94
26+420,00	1,53	0,00	0,88	0,37	20,00	17,60	7,40	7,40	10,20	0,00	10,20	0,00	-214,74
26+445,00	0,13	0,80	0,83	0,40	25,00	20,75	10,00	10,00	10,75	0,00	10,75	0,00	-203,99
26+470,00	0,12	0,62	0,13	0,71	25,00	3,13	17,75	3,13	0,00	-14,63	0,00	-14,63	-218,61
26+489,00	0,83	0,00	0,48	0,31	19,00	9,03	5,89	5,89	3,14	0,00	3,14	0,00	-215,48
26+515,00	0,20	0,25	0,52	0,13	26,00	13,39	3,25	3,25	10,14	0,00	10,14	0,00	-205,34
26+539,00	0,82	0,00	0,51	0,13	24,00	12,24	3,00	3,00	9,24	0,00	9,24	0,00	-196,10
26+575,00	1,10	1,10	0,96	0,55	36,00	34,56	19,80	19,80	14,76	0,00	14,76	0,00	-181,34
26+600,00	0,82	1,19	0,96	1,15	25,00	24,00	28,63	24,00	0,00	-4,63	0,00	-4,63	-185,96
26+625,00	0,00	0,20	0,41	0,70	25,00	10,25	17,38	10,25	0,00	-7,13	0,00	-7,13	-193,09
26+650,00	0,00	0,00	0,00	0,10	25,00	0,00	2,50	0,00	0,00	-2,50	0,00	-2,50	-195,59
26+675,00	0,00	0,00	0,00	0,00	25,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-195,59
26+700,00	0,24	0,00	0,12	0,00	25,00	3,00	0,00	0,00	3,00	0,00	3,00	0,00	-192,59
26+724,00	1,75	0,00	1,00	0,00	24,00	23,88	0,00	0,00	23,88	0,00	23,88	0,00	-168,71
26+750,00	0,06	0,06	0,91	0,03	26,00	23,53	0,78	0,78	22,75	0,00	22,75	0,00	-145,96

**Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 305 relacji Barłożnia  
Wolsztyńska - Karpicko**

26+775,00	0,10	0,07	0,08	0,07	25,00	2,00	1,63	1,63	0,38	0,00	0,38	0,00	-145,58
26+800,00	0,20	0,00	0,15	0,04	25,00	3,75	0,88	0,88	2,88	0,00	2,88	0,00	-142,71
26+825,00	1,15	0,00	0,68	0,00	25,00	16,88	0,00	0,00	16,88	0,00	16,88	0,00	-125,83
26+850,00	0,56	0,00	0,86	0,00	25,00	21,38	0,00	0,00	21,38	0,00	21,38	0,00	-104,46
26+875,00	0,00	0,52	0,28	0,26	25,00	7,00	6,50	6,50	0,50	0,00	0,50	0,00	-103,96
26+900,00	0,00	0,42	0,00	0,47	25,00	0,00	11,75	0,00	0,00	-11,75	0,00	-11,75	-115,71
26+926,00	1,41	0,00	0,71	0,21	26,00	18,33	5,46	5,46	12,87	0,00	12,87	0,00	-102,84
26+952,00	0,94	0,00	1,18	0,00	26,00	30,55	0,00	0,00	30,55	0,00	30,55	0,00	-72,29
26+975,00	0,46	0,00	0,70	0,00	23,00	16,10	0,00	0,00	16,10	0,00	16,10	0,00	-56,19
27+000,00	0,35	0,00	0,41	0,00	25,00	10,13	0,00	0,00	10,13	0,00	10,13	0,00	-46,06
27+025,00	0,26	0,00	0,31	0,00	25,00	7,63	0,00	0,00	7,63	0,00	7,63	0,00	-38,44
27+054,00	1,55	0,00	0,91	0,00	29,00	26,25	0,00	0,00	26,25	0,00	26,25	0,00	-12,19
27+075,00	0,07	0,02	0,81	0,01	21,00	17,01	0,21	0,21	16,80	0,00	16,80	0,00	4,61
27+099,00	1,42	0,00	0,75	0,01	24,00	17,88	0,24	0,24	17,64	0,00	17,64	0,00	22,25
27+120,00	1,42	0,00	1,42	0,00	21,00	29,82	0,00	0,00	29,82	0,00	29,82	0,00	52,07
27+135,00	0,26	0,00	0,84	0,00	15,00	12,60	0,00	0,00	12,60	0,00	12,60	0,00	64,67
27+140,89	0,26	0,00	0,26	0,00	5,89	1,53	0,00	0,00	1,53	0,00	1,53	0,00	66,20
27+146,89	0,24	0,00	0,25	0,00	6,00	1,50	0,00	0,00	1,50	0,00	1,50	0,00	67,70
27+150,00	0,24	0,00	0,24	0,00	3,11	0,75	0,00	0,00	0,75	0,00	0,75	0,00	68,44
27+200,00	0,00	0,30	0,12	0,15	50,00	6,00	7,50	6,00	0,00	-1,50	0,00	-1,50	66,94
27+250,00	0,00	0,07	0,00	0,19	50,00	0,00	9,25	0,00	0,00	-9,25	0,00	-9,25	57,69
27+300,00	0,26	0,04	0,13	0,06	50,00	6,50	2,75	2,75	3,75	0,00	3,75	0,00	61,44
27+350,00	0,00	0,05	0,13	0,05	50,00	6,50	2,25	2,25	4,25	0,00	4,25	0,00	65,69
27+400,00	0,16	0,00	0,08	0,03	50,00	4,00	1,25	1,25	2,75	0,00	2,75	0,00	68,44
27+423,00	1,38	0,00	0,77	0,00	23,00	17,71	0,00	0,00	17,71	0,00	17,71	0,00	86,15
27+450,00	0,03	0,12	0,71	0,06	27,00	19,04	1,62	1,62	17,42	0,00	17,42	0,00	103,57
27+500,00	0,00	0,35	0,02	0,24	50,00	0,75	11,75	0,75	0,00	-11,00	0,00	-11,00	92,57
27+550,00	0,00	0,17	0,00	0,26	50,00	0,00	13,00	0,00	0,00	-13,00	0,00	-13,00	79,57
27+600,00	0,14	0,10	0,07	0,14	50,00	3,50	6,75	3,50	0,00	-3,25	0,00	-3,25	76,32
27+650,00	0,00	0,25	0,07	0,18	50,00	3,50	8,75	3,50	0,00	-5,25	0,00	-5,25	71,07
27+700,00	0,05	0,13	0,03	0,19	50,00	1,25	9,50	1,25	0,00	-8,25	0,00	-8,25	62,82
27+750,00	0,11	0,08	0,08	0,11	50,00	4,00	5,25	4,00	0,00	-1,25	0,00	-1,25	61,57
27+800,00	1,63	0,00	0,87	0,04	50,00	43,50	2,00	2,00	41,50	0,00	41,50	0,00	103,07
27+850,00	0,59	0,90	1,11	0,45	50,00	55,50	22,50	22,50	33,00	0,00	33,00	0,00	136,07
27+900,00	0,05	0,00	0,32	0,45	50,00	16,00	22,50	16,00	0,00	-6,50	0,00	-6,50	129,57
27+950,00	0,00	0,00	0,03	0,00	50,00	1,25	0,00	0,00	1,25	0,00	1,25	0,00	130,82
28+000,00	0,00	0,02	0,00	0,01	50,00	0,00	0,50	0,00	0,00	-0,50	0,00	-0,50	130,32
28+050,00	0,00	0,03	0,00	0,03	50,00	0,00	1,25	0,00	0,00	-1,25	0,00	-1,25	129,07
28+100,00	0,00	0,00	0,00	0,02	50,00	0,00	0,75	0,00	0,00	-0,75	0,00	-0,75	128,32
28+150,00	0,00	0,09	0,00	0,05	50,00	0,00	2,25	0,00	0,00	-2,25	0,00	-2,25	126,07
28+152,16	0,00	0,09	0,00	0,09	2,16	0,00	0,19	0,00	0,00	-0,19	0,00	-0,19	125,87
28+158,16	0,00	0,02	0,00	0,06	6,00	0,00	0,33	0,00	0,00	-0,33	0,00	-0,33	125,54
28+160,00	0,00	0,02	0,00	0,02	1,84	0,00	0,04	0,00	0,00	-0,04	0,00	-0,04	125,51
28+200,00	0,33	0,25	0,17	0,14	40,00	6,60	5,40	5,40	1,20	0,00	1,20	0,00	126,71
28+250,00	0,00	0,19	0,17	0,22	50,00	8,25	11,00	8,25	0,00	-2,75	0,00	-2,75	123,96
28+300,00	0,00	0,26	0,00	0,23	50,00	0,00	11,25	0,00	0,00	-11,25	0,00	-11,25	112,71
28+350,00	0,00	0,02	0,00	0,14	50,00	0,00	7,00	0,00	0,00	-7,00	0,00	-7,00	105,71
28+400,00	0,00	0,02	0,00	0,02	50,00	0,00	1,00	0,00	0,00	-1,00	0,00	-1,00	104,71
28+450,00	0,08	0,00	0,04	0,01	50,00	2,00	0,50	0,50	1,50	0,00	1,50	0,00	106,21
28+500,00	0,18	0,00	0,13	0,00	50,00	6,50	0,00	0,00	6,50	0,00	6,50	0,00	112,71
28+550,00	0,10	0,09	0,14	0,05	50,00	7,00	2,25	2,25	4,75	0,00	4,75	0,00	117,46
28+600,00	0,00	0,94	0,05	0,52	50,00	2,50	25,75	2,50	0,00	-23,25	0,00	-23,25	94,21



**Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 305 relacji Barłożnia  
Wolsztyńska - Karpicko**

28+625,00	0,00	0,01	0,00	0,48	25,00	0,00	11,88	0,00	0,00	-11,88	0,00	-11,88	82,33
28+633,12	0,00	0,01	0,00	0,01	8,12	0,00	0,08	0,00	0,00	-0,08	0,00	-0,08	82,25
28+640,62	0,00	0,36	0,00	0,19	7,50	0,00	1,39	0,00	0,00	-1,39	0,00	-1,39	80,86
28+650,00	0,00	0,36	0,00	0,36	9,38	0,00	3,38	0,00	0,00	-3,38	0,00	-3,38	77,49
28+700,00	0,02	0,00	0,01	0,18	50,00	0,50	9,00	0,50	0,00	-8,50	0,00	-8,50	68,99
28+750,00	0,00	0,00	0,01	0,00	50,00	0,50	0,00	0,00	0,50	0,00	0,50	0,00	69,49
28+800,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,49
28+850,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,49
28+900,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,49
28+950,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,49
29+000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,49
29+023,00	0,62	0,00	0,31	0,00	23,00	7,13	0,00	0,00	7,13	0,00	7,13	0,00	76,62
29+050,00	0,00	0,28	0,31	0,14	27,00	8,37	3,78	3,78	4,59	0,00	4,59	0,00	81,21
29+100,00	0,00	0,21	0,00	0,25	50,00	0,00	12,25	0,00	0,00	-12,25	0,00	-12,25	68,96
29+150,00	0,00	0,12	0,00	0,17	50,00	0,00	8,25	0,00	0,00	-8,25	0,00	-8,25	60,71
29+176,00	0,00	0,00	0,00	0,06	26,00	0,00	1,56	0,00	0,00	-1,56	0,00	-1,56	59,15
29+200,00	0,00	0,00	0,00	0,00	24,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,15
29+250,00	0,00	1,07	0,00	0,54	50,00	0,00	26,75	0,00	0,00	-26,75	0,00	-26,75	32,40
29+284,00	1,17	0,00	0,59	0,54	34,00	19,89	18,19	18,19	1,70	0,00	1,70	0,00	34,10
29+300,00	0,58	0,07	0,88	0,04	16,00	14,00	0,56	0,56	13,44	0,00	13,44	0,00	47,54
29+350,00	0,00	0,52	0,29	0,30	50,00	14,50	14,75	14,50	0,00	-0,25	0,00	-0,25	47,29
29+400,00	0,00	0,02	0,00	0,27	50,00	0,00	13,50	0,00	0,00	-13,50	0,00	-13,50	33,79
29+419,00	0,23	0,00	0,12	0,01	19,00	2,19	0,19	0,19	2,00	0,00	2,00	0,00	35,78
29+450,00	0,14	0,00	0,19	0,00	31,00	5,74	0,00	0,00	5,74	0,00	5,74	0,00	41,52
29+500,00	0,00	0,14	0,07	0,07	50,00	3,50	3,50	3,50	0,00	0,00	0,00	0,00	41,52
29+550,00	0,00	0,12	0,00	0,13	50,00	0,00	6,50	0,00	0,00	-6,50	0,00	-6,50	35,02
29+600,00	0,07	0,00	0,04	0,06	50,00	1,75	3,00	1,75	0,00	-1,25	0,00	-1,25	33,77
29+650,00	0,59	0,00	0,33	0,00	50,00	16,50	0,00	0,00	16,50	0,00	16,50	0,00	50,27
29+663,00	0,59	0,00	0,59	0,00	13,00	7,67	0,00	0,00	7,67	0,00	7,67	0,00	57,94

Tabela usunięcie humusu				
Hektometr	Warstwa nawierzchni	odległość	średnie szerokości	objętość
	Hz			Hz
	[m2]	[m]	[m]	[m3]
		Tabela wyników		2382
25+970,00	0,71	x	x	x
25+975,00	0,71	5,00	0,71	3,55
26+000,00	0,60	25,00	0,66	16,38
26+025,00	0,66	25,00	0,63	15,75
26+050,00	0,69	25,00	0,68	16,88
26+075,00	1,15	25,00	0,92	23,00
26+100,00	0.07	25.00	0.61	15.25

**Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 305 relacji Barłożnia  
Wolsztyńska - Karpicko**

26+115,00	1,98	15,00	1,03	15,38
26+140,00	0,63	25,00	1,31	32,63
26+175,00	0,59	35,00	0,61	21,35
26+200,00	0,36	25,00	0,48	11,88
26+224,00	1,14	24,00	0,75	18,00
26+226,51	1,14	2,51	1,14	2,86
26+243,11	0,40	16,60	0,77	12,78
26+250,00	0,40	6,89	0,40	2,76
26+275,00	0,26	25,00	0,33	8,25
26+300,00	0,32	25,00	0,29	7,25
26+325,00	0,36	25,00	0,34	8,50
26+350,00	0,53	25,00	0,45	11,13
26+375,00	0,63	25,00	0,58	14,50
26+400,00	0,38	25,00	0,51	12,63
26+420,00	1,20	20,00	0,79	15,80
26+445,00	0,22	25,00	0,71	17,75
26+470,00	0,22	25,00	0,22	5,50
26+489,00	0,84	19,00	0,53	10,07
26+515,00	0,38	26,00	0,61	15,86
26+539,00	0,76	24,00	0,57	13,68
26+575,00	0,54	36,00	0,65	23,40
26+600,00	0,48	25,00	0,51	12,75
26+625,00	0,20	25,00	0,34	8,50
26+650,00	0,74	25,00	0,47	11,75
26+675,00	0,77	25,00	0,76	18,88
26+700,00	0,62	25,00	0,70	17,38
26+724,00	1,23	24,00	0,93	22,20
26+750,00	0,50	26,00	0,87	22,49
26+775,00	0,53	25,00	0,52	12,88
26+800,00	0,59	25,00	0,56	14,00
26+825,00	0,81	25,00	0,70	17,50
26+850,00	0,74	25,00	0,78	19,38
26+875,00	0,00	25,00	0,37	9,25
26+900,00	0,02	25,00	0,01	0,25
26+926,00	0,99	26,00	0,51	13,13
26+952,00	0,65	26,00	0,82	21,32
26+975,00	0,64	23,00	0,65	14,84
27+000,00	0,67	25,00	0,66	16,38
27+025,00	0,51	25,00	0,59	14,75
27+054,00	1,39	29,00	0,95	27,55
27+075,00	0,37	21,00	0,88	18,48
27+099,00	1,34	24,00	0,86	20,52
27+120,00	1,36	21,00	1,35	28,35
27+135,00	0,48	15,00	0,92	13,80
27+140,89	0,48	5,89	0,48	2,83
27+146,89	0,62	6,00	0,55	3,30
27+150,00	0,62	3,11	0,62	1,93
27+200,00	0,18	50,00	0,40	20,00
27+250,00	0,55	50,00	0,37	18,25
27+300,00	0,61	50,00	0,58	29,00
27+350,00	0,28	50,00	0,45	22,25
27+400,00	0,62	50,00	0,45	22,50

**Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 305 relacji Barłożnia  
Wolsztyńska - Karpicko**

27+423,00	1,42	23,00	1,02	23,46
27+450,00	0,36	27,00	0,89	24,03
27+500,00	0,23	50,00	0,30	14,75
27+550,00	0,42	50,00	0,33	16,25
27+600,00	0,52	50,00	0,47	23,50
27+650,00	0,28	50,00	0,40	20,00
27+700,00	0,41	50,00	0,35	17,25
27+750,00	0,56	50,00	0,49	24,25
27+800,00	1,01	50,00	0,79	39,25
27+850,00	0,50	50,00	0,76	37,75
27+900,00	0,73	50,00	0,62	30,75
27+950,00	0,56	50,00	0,65	32,25
28+000,00	0,57	50,00	0,57	28,25
28+050,00	0,26	50,00	0,42	20,75
28+100,00	0,35	50,00	0,31	15,25
28+150,00	0,60	50,00	0,48	23,75
28+152,16	0,60	2,16	0,60	1,30
28+158,16	0,63	6,00	0,62	3,69
28+160,00	0,63	1,84	0,63	1,16
28+200,00	0,68	40,00	0,66	26,20
28+250,00	0,35	50,00	0,52	25,75
28+300,00	0,11	50,00	0,23	11,50
28+350,00	0,68	50,00	0,40	19,75
28+400,00	0,63	50,00	0,66	32,75
28+450,00	0,83	50,00	0,73	36,50
28+500,00	0,93	50,00	0,88	44,00
28+550,00	0,78	50,00	0,86	42,75
28+600,00	0,40	50,00	0,59	29,50
28+625,00	0,61	25,00	0,51	12,63
28+633,12	0,61	8,12	0,61	4,95
28+640,62	0,12	7,50	0,37	2,74
28+650,00	0,12	9,38	0,12	1,13
28+700,00	0,76	50,00	0,44	22,00
28+750,00	0,56	50,00	0,66	33,00
28+800,00	0,58	50,00	0,57	28,50
28+850,00	0,75	50,00	0,67	33,25
28+900,00	0,85	50,00	0,80	40,00
28+950,00	0,76	50,00	0,81	40,25
29+000,00	0,85	50,00	0,81	40,25
29+023,00	2,88	23,00	1,87	42,90
29+050,00	0,09	27,00	1,49	40,10
29+100,00	0,40	50,00	0,25	12,25
29+150,00	0,30	50,00	0,35	17,50
29+176,00	2,85	26,00	1,58	40,95
29+200,00	0,51	24,00	1,68	40,32
29+250,00	0,00	50,00	0,26	12,75
29+284,00	3,05	34,00	1,53	51,85
29+300,00	1,31	16,00	2,18	34,88
29+350,00	0,01	50,00	0,66	33,00
29+400,00	0,60	50,00	0,31	15,25
29+419,00	2,52	19,00	1,56	29,64
29+450,00	0,93	31,00	1,73	53,48

**Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 305 relacji Barłożnia Wolsztyńska - Karpicko**

29+500,00	0,60	50,00	0,77	38,25
29+550,00	0,55	50,00	0,58	28,75
29+600,00	0,80	50,00	0,68	33,75
29+650,00	1,12	50,00	0,96	48,00
29+663,00	1,12	13,00	1,12	14,56

Po wykonaniu wykopów należy całość odwieźć na miejsce pozyskane przez Wykonawcę. Do wykonania nasypów należy zakupić nowy grunt.

Zebraną glebę/humus, których nie wykorzystano na miejscu należy odwieźć na miejsce wskazane przez Inwestora.

Należy pamiętać o zagęszczeniu podłoża oraz poszczególnych warstw. Wskaźnik zagęszczenia nasypów i podłoży pod warstwy konstrukcyjne winien wynosić  $IS=1,00$ .

**UWAGA! W związku z projektowaniem ścieżki rowerowej na terenach gdzie obecnie zlokalizowane są pola uprawne tereny leśne rzędne terenu istniejącego mogą różnić się od rzędnych podanych na przekrojach poprzecznych, profilu podłużnym oraz mapie do celów projektowych, a co za tym idzie ilości gruntów z wykopów, gruntu niezbędnego na wykonanie nasypu oraz ilość zebranej gleby/humusu może ulec zmianie.**

## **12. Krawężniki**

Krawężniki użyte w projekcie:

- Krawężnik drogowy betonowy najazdowy ciężki – 20x22 cm
- Krawężnik drogowy betonowy drogowy ciężki – 20x30 cm
- Krawężnik drogowy skośny ciężki – 22x30x20 cm
- Obrzeże betonowe chodnikowe fazowane – 8x30 cm

W celu okrawężnikowania zjazdów użyć krawężnika betonowego najazdowego 20x22 cm wystającego na +1 cm w stosunku do terenów przyległych. W m. Barłożnia na odcinku ciągu pieszego – jezdni łączącego się z drogą wojewódzką nr 305 jezdnię od chodnika oddzielić za pomocą krawężnika drogowego 20x30 cm wystającego na +12 cm. Przejście z krawężnika 20x22 na 20x30 cm wykonać za pomocą dwóch krawężników 22x30x20 cm. Krawężnik ustawić na ławie z oporem z betonu C12/15 gr. 15 cm. Ciąg pieszego jezdni jak i ścieżkę w miejscach układania naw. bitumicznej wydzielić za pomocą obrzeży betonowych 8x30 cm wystających na +1 cm w stosunku do terenów przyległych. Obrzeże ustawiać w ławie betonowej.

### **13. Zestawienie elementów prefabrykowanych**

○ Krawężnik drogowy betonowy najazdowy ciężki	(20x22 cm)	-	430 m
○ Krawężnik drogowy betonowy drogowy ciężki	(20x30 cm)	-	450 m
○ Krawężnik drogowy skośny ciężki	(22x30x20 cm)	-	10 m
○ Obrzeże betonowe chodnikowe fazowane	(8x30 cm)	-	886 m
○ Murki oporowe prefabrykowane L 150x80x15 cm		-	75 mb

### **14. Roboty rozbiórkowe**

Projekt przewiduje fragmentaryczną rozbiórkę istniejącej konstrukcji drogi, nawierzchni oraz zjazdów do posesji, a także demontaż wszystkich krawężników, obrzeży i oporników.

W trakcie regulacji wysokościowej należy pamiętać o jednoczesnej regulacji studzienek kanalizacyjnych i zaworów wodnych.

Dodatkowo do robót rozbiórkowych należy doliczyć przestawienie ogrodzenia wykonanego z siatki stalowej służącej jako ochrona młodnika przed zwierzyną lesną.

### **15. Zestawienie elementów do rozbiórki**

○ Naw. bitumiczna zjazdy + ściek wraz z podbudową	– 155,00 m <sup>2</sup>
○ Nawierzchnia zjazdów z k. betonowej wraz z podbudową	– 42,0 m <sup>2</sup>
○ Krawężniki betonowe	– 20 mb;
○ Obrzeża betonowe	– 20 mb;
○ Przestawienie ogrodzenia z siatki	– 360 mb;

### **16. Urządzenia obce**

Na terenie prowadzonych prac znajdują się następujące sieci:

- sieć telekomunikacyjna;
- sieć energetyczna;
- sieć wodociągowa;

**Prace w miejscach, w których znajdują się w/w sieci wykonać ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego!!!**

### **17. Inwentaryzacja zieleni**

- Do usunięcia przed wycinką kolidującej zieleni jest :
  - 40 sztuk pniaków o średnicy 16-25 cm;

- 61 sztuk pniaków o średnicy 26-35 cm;
- 52 sztuk pniaków o średnicy 36-45 cm;
- 750 m<sup>2</sup> zieleni niskiej w postaci krzewów i krzaków.
- Wycinka kolidującej zieleni w postaci ok. 581 drzew o średnicach od 7 do 65 cm. W tym:
  - 257 o średnicy 10-15 cm;
  - 85 o średnicy 16-25 cm;
  - 113 o średnicy 26-35 cm;
  - 76 o średnicy 36-45 cm;
  - 38 o średnicy 46-55 cm;
  - 12 o średnicy 56-65 cm;
- Do przesadzenia jest 20 drzew ozdobnych – cisy o średnicy do 15 cm.

#### **18. Elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego**

Dla powyższej inwestycji opracowano nową stałą organizację ruchu.

#### **19. Formy ochrony przyrody**

Ze względu na znaczne oddalenie od terenów ochronnych gatunków oraz siedlisk przyrodniczych planowanej inwestycji nie można zaliczyć do grupy przedsięwzięć wpływających negatywnie na sposób istotny na otaczające je środowisko.

Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie z uwzględnieniem następujących warunków:

- w celu ograniczenia uciążliwości hałasowej prace budowlane prowadzone będą w porze dziennej w godz. 6.00 - 22.00,
- prace polegające na wykonaniu robót budowlanych podczas realizacji inwestycji prowadzone będą w taki sposób, aby umożliwić dostęp i korzystanie z nieruchomości znajdujących się w zasięgu wykonywanych prac oraz w sposób nie naruszający zieleni poza wyznaczonym pasem technicznym,
- powstające w trakcie budowy odpady segregowane i gromadzone będą w specjalnie przeznaczonych do tego pojemnikach i sukcesywnie wywożone z terenu budowy,
- ścieki bytowe powstające z zaplecza budowy odprowadzane będą do szczelnego bezodpływowego zbiornika i sukcesywnie wywożone na najbliższą oczyszczalnię ścieków.

Wszelkie prace powinny być prowadzone ze szczególną dbałością o niezanieczyszczanie terenu budowy i przyległego. Ponadto, istotne dla ograniczenia szkodliwości prac budowlanych będzie kontrolowanie materiałów używanych do budowy, używanie maszyn i

urządzeń technicznych spełniających określone obowiązującymi przepisami wymagania ochrony środowiska oraz porządkowanie terenu budowy po zakończeniu robót budowlanych. Powstające w trakcie prowadzenia robót odpady masy bitumicznej będą ponownie wykorzystane.

Przeciwdziałanie zagrożeniom dla wód powierzchniowych i podziemnych będzie zależało również od odpowiedniej organizacji robót i odpowiedniej lokalizacji zaplecza. Ponadto należy zadbać, aby w wypadku wycieku olejów z maszyn budowlanych i taboru samochodowego substancje te zostały natychmiast zebrane i wywiezione przez firmy posiadające zezwolenia na ich utylizację.

Odwodnienie drogi będzie funkcjonowało przez odprowadzenie wody opadowej i roztopowej z jezdni do kolektora kanalizacji deszczowej poprzez wpusty uliczne. W celu podczyszczenia odprowadzanych ścieków deszczowych wystarczające działanie zabezpieczające i podczyszczające będą miały projektowane separatory. Projektowane separatory dają przewidywany efekt oczyszczania ścieków w zakresie redukcji substancji ropopochodnych i zawiesiny ogólnej, zapewniają uzyskanie założonych parametrów zanieczyszczeń w odprowadzanych ściekach do wartości określonych w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzeniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. Nr 137, poz. 984).

Podczas prowadzenia robót zostanie również uwzględniona zasada minimalizacji zajęcia terenu i przekształcenia jego powierzchni przy lokalizacji i organizacji placu budowy oraz jego zaplecza. Ponadto teren przekształcony w wyniku prowadzonych prac budowlanych zostanie zrekultywowany oraz będzie prowadzona prawidłowa gospodarka darnią i ziemią urodzajną. W celu ochrony klimatu akustycznego należy w fazie budowy dobierać sprawny sprzęt o niskich parametrach akustycznych, który w znaczny sposób pozwoli ograniczyć uciążliwości związane z hałasem.

Ze względu na brak oddziaływania na obszary objęte ochroną, nie przewiduje się konieczności stosowania działań ochronnych w tym zakresie.

## **20. Ochrona konserwatorska**

Teren nie jest zlokalizowany w strefie ochrony konserwatorskiej.

## **21. Odwodnienie**

W terenach niezabudowanych wodą kierowana będzie do istniejących rowów przydrożnych o przekroju trapezowym i głębokości od 0,30 do 0,75 m. Spadek skarp 1:1,5. W m. Barłożnia do projektowanej kanalizacji deszczowej. W przypadku wydłużenia przepustów dopuszczalne minimalne przykrycie rury/prefabrykatu łącznie z konstrukcją to 30 cm (średnica do 40 cm) oraz 50 cm (dla przekroji większych od 50 cm). Przepusty osadzać na ławie tłuczniowej gr. 20 cm a na niej ławie betonowej z betonu C20/25 o identycznej grubości. Przepusty obsypać zasypką z piasku średnioziarnistego, zagęszczać warstwami grubości średnio 0,2 m, maksymalnie 0,3 m do  $I_s=0,97$ . Przebudowa przepustów polegać będzie na:

- 26+153,140 – przepust betonowy kołowy Ø1000 z murkami oporowymi o grubości 0,5 m z cegieł oraz skrzydełkami naprowadzającymi o kącie rozwartym 125g; brak ingerencji
- 26+462,47 – przepust betonowy kołowy Ø400 do wydłużenia, bez skrzydełek oraz murków oporowych, zasypany i zagruzowany – do zaślepienia;
- 27+576,20 – przepust PVC Ø600, do ucięcia na jednej linii z istniejącym rowem, brak skrzydełek oraz murków oporowych; Przekryć nasypem gruntowym z konstrukcją z tłucznia oraz sprysku. Skosy wlotu i wylotu ukosować 1:1,5, obłożyć kostką granitową 5/7 cm ciosaną na zaprawie cementowo-piaskowej gr. 5 cm. Po obu stronach ustawić barierki na łącznej długości 10,0 m na stronę. Przepust ułożyć na ławie z tłucznia gr. 20 cm, długość 6,08 m
- 29+231,21 – przepust betowy z murkiem oporowym Ø800, do wydłużenia. Przekryć nasypem gruntowym z konstrukcją z tłucznia oraz sprysku. Skosy wylotu ukosować 1:1,5, połączenie PVC i betonu uszczelnić za pomocą masy bitumicznej. Wylot obłożyć kostką granitową 5/7 cm ciosaną na zaprawie cementowo-piaskowej gr. 5 cm. Po stronie wylotu ustawić barierkę na łącznej długości 35,0 m na stronę. Przepust ułożyć na ławie z tłucznia gr. 20 cm.- długość przepustu 5,25m.

### **Kanalizacja deszczowa**

Poniżej przedstawiono zakres rzeczowy kanalizacji deszczowej:

- |                                                  |               |
|--------------------------------------------------|---------------|
| • łączna długość kanałów Ø 315 PVC               | – l = 441,0 m |
| • łączna długość kanałów Ø 200 PVC               | – l = 21,00 m |
| • ilość wpustów krawężnikowo – jezdniowych Ø 500 | – 12 szt.     |



- ilość studni betonowych  $\varnothing$  1000 – 14 szt.

#### **Rozwiązania techniczne:**

Kanalizację deszczową – tradycyjną, zbierającą wody opadowe i roztopowe pochodzące z odwodnienia ścieki rowerowej projektowanej wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 305, projektuje się w systemie rur kielichowych PVC. Kanały o średnicy  $d = 315-200$  mm zaprojektowano klasy S, łączone na uszczelki gumowe z rur PVC bez rdzenia spienionego wyposażone w studnie kanalizacyjne betonowe  $d = 1000$  mm.

Studzienki betonowe o średnicy  $\varnothing 1000$  mm, wykonane z następujących prefabrykatów:

- dna studni betonowe,
- kręgi betonowe,
- zwężki redukcyjne betonowe,
- płyty pośrednie żelbetowe,
- pierścienie dystansowe betonowe.
- Podstawowe elementy wyposażenia studzienki to:
  - komora robocza,
  - przejścia kanałów przez ściany studzienki,
  - komin włazowy,
  - przykrycie,
  - stopnie włazowe.

Do przykrycia studzienek betonowych podlegającym obciążeniom komunikacyjnym projektuje się zwężki redukcyjne betonowe z otworem włazowym. Zwężki redukcyjne łączone są z kręgami za pomocą uszczelki gumowych. Do regulacji wysokości osadzenia włazu żeliwnego służą pierścienie dystansowe  $\varnothing 600$  typu ECO pod włazem. Łączna wysokość regulacji pod włazem nie może przekraczać 25cm, w przeciwnym razie należy wstawić dodatkowy krąg pod płytę.

Stosować włazy kanałowe (typ ciężki) producentów, którzy uzyskali certyfikat zgodności z normą PN-B-10729 oraz PN-EN 124.

Studnie kanalizacyjne osadzić na podłożu, w skład którego wchodzi warstwa betonu klasy C12/15 grub. 10 cm i średnicy  $d = 1700$  mm oraz 10 cm warstwa podsypki z piasku. Studzienki rewizyjne oraz kaskadowe należy wykonać zgodnie z normą KB-4.12.1./6/. W przypadku występowania wód gruntowych 50 cm powyżej poziomu posadowienia studni, należy zastosować pierścień balastowy.

Zaprojektowano 12 szt. betonowych studzienek ściekowych o średnicy  $\varnothing 500$  z osadnikiem, z wpustem ulicznym żeliwnym typu ciężkiego, jako krawężnikowo – jezdniowe. Krata zamykana na zawias. Studzienki ściekowe należy wyposażyć w długi kosz. Kraty ściekowe montować na płytach odciążających.

Przyłącza deszczowe zaprojektowano z rur  $\varnothing 200$  mm PVC klasy S z litą ścianką, kielichowe o połączeniach uszczelnianych za pomocą gumowych uszczelek np. Wavin-Metalplast w Buku.

Ilość odprowadzanych wód:

- Założenia do obliczeń:
- współczynnik spływu  $\Psi = 0,95$ ,
- częstotliwość występowania deszczu  $c = 5$ ,
- czas deszczu nawalnego  $t = 10$  minut,
- współczynnik opóźnienia  $\varphi = 1,0$

Współczynnik deszczu miarodajnego:

$$q = A/t \cdot 0.667 = 804/100 \cdot 0.667 = 173,08 \text{ dm}^3/\text{sha}$$

Powierzchnia zredukowana [ha]	Przepływ całkowity [dm <sup>3</sup> /s]	Przepływ [m <sup>3</sup> /rok]
0,30	51,92	1 800,00

\*Uwaga: opad roczny – przyjęto 600 mm/rok

Średnią roczną objętość opadów odprowadzanych do odbiornika obliczono ze wzoru:

- $V_{\text{śr.}} = H \times F_{\text{zr}} \times 104$ , gdzie  $H$  – wysokość opadu rocznego = 600 mm

Średnią dwutygodniową objętość opadów odprowadzanych do odbiornika obliczono ze wzoru:

- $V_{\text{śd.}} = H/26 \times F_{\text{zr}} \times 104$ , gdzie  $H$  – wysokość opadu rocznego = 600 mm

**Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 305 relacji Barłożnia Wolsztyńska - Karpicko**

powierz. zred. Fzr [ha]	Qmax [dm <sup>3</sup> /s]	Qmax [m <sup>3</sup> /h]	Qn [dm <sup>3</sup> /s]	Qn [m <sup>3</sup> /h]	QR [m <sup>3</sup> /rok]	śr. dwutygodn. obj. opadów Vsd [m <sup>3</sup> ]
0,30	51,92	186,91	4,50	16,20	1 800,00	69,23

\*Uwaga: opad roczny – przyjęto 600 mm/rok

Jakość odprowadzanych ścieków deszczowych reguluje Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska.

Według tego Rozporządzenia wody opadowe przed wprowadzeniem do wód lub do ziemi powinny być oczyszczone w taki sposób, aby w odpływie zawartość zawiesin ogólnych nie była większa niż 100 mg/dm<sup>3</sup>, a substancji ropopochodnych – nie większa niż 15 mg/dm<sup>3</sup>.

Wody opadowe lub roztopowe pochodzące z powierzchni innej niż powierzchnie, o których mowa w art. 19 ust. 1, mogą być wprowadzone do wód lub do ziemi bez oczyszczenia.

#### **Wylot do rowu melioracyjnego**

Odbiornikiem wód opadowych jest rów Józefński. Ilość obliczeniowa wód deszczowych odprowadzanych projektowanymi kanałami deszczowymi wg tabeli w pkt. 6.

Zakończenie kanału deszczowego będzie stanowił projektowany wylot prefabrykowany kanału o średnicy 315 mm na działce nr 180/1 wyposażony w klapę zwrotną. Należy wykonać prace konserwatorskie w dnie i skarpach rowu wraz z odmuleniem na odcinku 50m od wlotu licząc w dół cieku.

#### **Wykopy oraz sposób ułożenia kanałów**

Rury PVC (bez rdzenia spienionego) należy układać w wykopach wąskoprzestrzennych umocnionych. Wykopy mechaniczne z urobkiem na odkład, w miejscach zbliżeń z istniejącymi sieciami wykonywać ręczne, ze szczególną ostrożnością.

Rury należy układać na 10 cm podsypce piaskowej zagęszczonej w taki sposób, aby uzyskać wskaźniki zagęszczenia Proctora = 1 (w drogach) i 0,98 (poza drogami).

Obsypka kanałów w wykopie składa się z dwóch warstw:

- warstwy ochronnej kanałów o wysokości 30 cm ponad wierzch rury,
- warstwy do powierzchni terenu.

Obsypkę należy wykonać przed przeprowadzeniem próby szczelności. W momencie zasypywania kanałów należy uzyskać wskaźnik zagęszczenia Proctora = 1 (w drogach) i 0,98 (poza drogami). Warstwę ochronną rury wykonuje się z piasku sypanego średnioziarnistego bez gród i kamieni, która musi być starannie ubita po obu stronach kanałów. Zasyp i ubijanie gruntu w strefie

ochronnej należy wykonać warstwami z jednoczesnym usuwaniem zastosowanego deskowania. Grubość ubijanej warstwy nie powinna przekraczać  $\frac{1}{3}$  średnicy sieci. Po zakończeniu robót nawierzchnię należy doprowadzić do stanu pierwotnego.

### **Projektowane odwodnienie wykopów**

Ze względu na występowanie wody gruntowej, przy budowie projektowanej kanalizacji deszczowej przewiduje się prowadzenie stałego lub okresowego i miejscowego odwadniania wykopów.

Projektuje się następujące sposoby odwodnienia wykopów:

- odwodnienie powierzchniowe przy pomocy pomp montowanych w studniach z kręgów żelbetowych na dnie wykopu. Wydajność pomp do 10,0 l/s. Odwodnienie wymaga odpowiedniego wyprofilowania dna wykopu.
- w przypadku niekorzystnych warunków grunowo- wodnych - odwodnienie igłofiltrami, ułożonymi dwustronnie w odległości co 1,0 m, w układzie jednopiętrowym. Przewiduje się, na odległości 25,0 m, zastosowanie dwóch zestawów igłofiltrów (po jednym zestawie na każdą stronę wykopu). Wydajność z jednego igłofiltru przy piaskach gliniastych wynosi 0,2-0,25 m<sup>3</sup>/h; wydajność ze 100 m odwodnienia wynosi 30-40 m<sup>3</sup>/h. Rurociąg należy wykonywać odcinkami o długości 50 m. Odcinek ten obsługują 4 zestawy igłofiltrów oraz 4 pompy.

Czas pracy urządzeń do odwodnienia odcinka dł. 50,0 m dotyczy wykonania podłoża, ułożenia rurociągów oraz wykonania obsypki. Przyjęto czas pracy urządzeń 100 godz.

Zmiana sposobu odwodnienia może zaistnieć w szczególnych przypadkach:

- przy wyższym poziomie wód gruntowych poprzez zagęszczenie rozstawu igłofiltrów,
- przy niższym poziomie wód gruntowych – poprzez rzadsze rozstawienie igłofiltrów,
- w przypadku braku wody gruntowej – nie stosować igłofiltrów.

Każdorazowo sposób odwadniania należy dobrać do aktualnie panujących warunków grunowo- wodnych i uzgodnić go z projektantem i inspektorem nadzoru.

## **22. Kolizje z branżą telekomunikacyjną**

Przedmiotem niniejszego projektu jest przebudowa sieci telekomunikacyjnej Operatora ORANGE w obszarze budowanej ścieżki rowerowej wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 305 na odcinku Barłożnia Wolsztyńska – Karpicko. Dotyczy odcinka drogi od km 25+970 ÷ km29+664,74.

W ramach tego opracowania przebudowane zostaną:

- telefoniczna linia kablowa nadziemna
- wykonane osłony na kablach doziemnych biegnących w tym rejonie robót
- budowa fragmentu linii doziemnej w rurze ochronnej

Dodatkowo zostanie wykonany demontaż fragmentu linii napowietrznej kablowej kolidującej z projektem ścieżki rowerowej.

Przebieg projektowanej linii kablowej napowietrznej oraz linii doziemnej, uzgodniono na planszy koordynacyjnej z właścicielami i użytkownikami terenu oraz zarządcami sieci uzbrojenia podziemnego: gaz, energetyka, telekomunikacja, wodociągi oraz kanalizacja.

Na trasie budowy ścieżki rowerowej znajdują się urządzenia operatora ORANGE, które kolidują z planem prowadzenia nowej nawierzchni. Prace związane z realizacją budowy nowej ścieżki rowerowej na odcinku między Karpickiem a Barłożnią Wolsztyńską kolidują z istniejącą infrastrukturą sieci telekomunikacyjnej operatora ORANGE.

W celu usunięcia kolizji planowanej ścieżki rowerowej z siecią ORANGE, bazując na warunkach technicznych, wydanych przez operatora nr TOTWSBU-PO.2112-060/21641/MK, należy wykonać, zgodnie z rys. T1÷11 przesunięcie linii napowietrznej od słupa nr 1 do 8 zgodnie z ZN-10/OPL-010 bez zakłócania ciągłości usług telekomunikacyjnych. Odtworzyć istniejące łącza abonenckie na przestawianej linii, wykonać rekonstrukcję przyłączy abonenckich. Linia rozpoczyna się łączówką 10p na kablu o nazwie: KARPICKO/J01A.01A/002/0202P (11-20). Na słupie nr 8 wykonać montaż skrzynki kablowej w celu przebudowy na linię doziemną na odcinku od słupa nr 8 do 12. Na obu słupach sprowadzeniowych należy zawiesić skrzynki kablowe typu SSh 20 A-O z wyposażeniem, obydwa słupy dodatkowo uziemić i wyposażyć we włazy słupowe zgodnie z normą ZN-10/OPL-036. Kabel na odcinku km26+462 do 26+642 należy ułożyć na głębokości 0,8m i w połowie głębokości rowu kablowego ułożyć taśmę sygnalizacyjną „UWAGA KABEL TELEKOMUNIKACYJNY”.

Kabel telekomunikacyjny XzTKMXpw10x4x0,8 w osłonie z rury HDPE40/3,7 wprowadzić bezpośrednio wzdłuż słupa sprowadzeniowego do skrzynek nasłupowych umocowanych na wysokości 6m.

Podobnie należy postąpić w miejscu wjazdu na działkę 507 km 26+925. W tym miejscu istniejący słup kablowy przelotowy oszczudlony nr 18 należy przesunąć wzdłuż linii o 1,5m tak, aby nie kolidował z tym wjazdem.

W miejscu lokalizacji słupa A-owego nr 23 (27+152,00km), jego podpora koliduje z planowaną ścieżką rowerową. Dlatego podpora zostanie zdemonstrowana a dla zrównoważenia oddziaływania linii na słup zostanie wybudowany odciąg kablowy z kotwą. Najpierw wybudowany zostanie odciąg, a dopiero później zdemonstrowana podpora. Podobna sytuacja jest w lokalizacji słupa nr 62 też typu A z podporą na 29+050,30km.

W miejscu lokalizacji pojedynczego słupa nr 75 (29+611,50km) należy również wymienić podporę na odciąg.

Inną kolizją jest kolizja w miejscu 29+330,60km słupa typu A nr 68 oszczudlonego, którego jedna z nóg narusza linię ścieżki rowerowej. Należy w tym wypadku przenieść nogę słupa poza obręb oddziaływania i kolizji ze ścieżką nim o 0,6m jak pokazano na rys.T-1.

Po wykonaniu prac wynikających z usuwania kolizji, należy wykonać regulację całej linii napowietrznej od słupa 1 do 76 wraz z odprowadzeniami do abonentów. Ponadto przy podejściu linii doziemnej do słupa nr 76 należy wykonać poprzecznie do ścieżki, osłonę istniejącego kabla przyłączeniowego do słupa kablowego rurą osłonową dwudzielną typu A58PS na odcinku 3m.

Prace należy wykonywać ręcznie, zgodnie z normami ZN-10/OPL-004 i ZN-10/OPL-027. Przy realizacji przebudowy sieci należy pamiętać, aby prace były wykonywane w sposób bezprzerwowy niezakłócający ciągłości świadczenia usług przez operatora. Należy zachować normatywne głębokości ułożenia kabla telekomunikacyjnego.

### **Zakres rzeczowy**

Zakres rzeczowy niniejszego projektu przewiduje przebudowę linii.

Dokumentacja swoim zakresem obejmuje budowę odcinków z rury osłonowej:

- **HDPE 40/3,7** o łącznej długości 196,0 m

Przebudowę linii napowietrznej kablowej z przeniesieniem oszczudlonych słupów:

- **SDP/6** 10szt.

Przebudowę linii napowietrznej z przebudową oszczudlonych podpór na odciągi:

- **SDP/6** 3szt.

Likwidację linii napowietrznej kablowej – demontaż słupów linii:

- **SDP/6** 3szt.

### **Zestawienie materiałów:**

○ taśma ostrzegawcza „kabel telekomunikacyjny”	180,0 m
○ rura osłonowa dwudzielna A58PS	3,0 m
○ kabel XzTKMXpw 10x4x0,8	196,0 m
○ rura osłonowa typu HDPE 40/3,7	196,0 m
○ Skrzynka nasłupowa SSh 20 A-O wyposażona	2 szt.
○ Uziemienie słupa kablowego, szafkowego	2 szt.
○ Odciąg do słupa kablowego końcowego z kotwą	5 szt.
○ Uchwyt odciągowy UOM/6, abonencki	2 szt.
○ kabel XzTKMXpwn2x2x0,8	80,0m

## **23. Informacja BIOZ**

### **Podstawa prawna**

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003r. Nr 120, poz. 1126).

### **Elementy zagospodarowania działki lub terenu stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

Na terenie działki występują roboty w pobliżu kabli elektroenergetycznych średniego i niskiego napięcia. Należy się liczyć również z wystąpieniem nie zinwentaryzowanego uzbrojenia podziemnego.

### **Prace stwarzające zagrożenie**

W trakcie prowadzonych prac należy zwrócić szczególną uwagę na:

- prowadzenie robót przy użyciu sprzętu mechanicznego (koparek, zagęszczarek, elektronarzędzi),
- wykonywanie i zasypywanie wykopów,
- możliwość wystąpienia nie zinwentaryzowanego uzbrojenia podziemnego,
- prace w pobliżu kabli elektroenergetycznych Nn i Sn.

W celu minimalizacji zagrożeń należy miejsca prac odpowiednio zabezpieczyć i oznakować oraz stosować się do przepisów BHP, zaleceń projektowych, wytycznych i norm.

### **Sposób prowadzenia instruktażu przed przystąpieniem do prac**

Przed przystąpieniem do prac należy:

- przeprowadzić instruktaż BHP 1-stopnia (przez Inspektora BHP), przeszkolić pracowników pod kątem bezpiecznego używania elektronarzędzi, narzędzi ręcznych, (całości prac objętych projektem),
- poinformować pracowników o możliwości wystąpienia i rodzajach zagrożeń,
- określić zakres i konieczność stosowania środków ochrony przez pracowników,
- poinstruować pracowników o przyjętym w firmie sposobie komunikacji, podając numery telefonów przełożonych i numery alarmowe odpowiednich służb (PSP, Pogotowie itp.)

### **Środki techniczne i sposoby zapobiegania zagrożeniom**

W celu zapobiegania zagrożeniom, należy:

- miejsca wykonywania robót zabezpieczyć przed dostępem osób nieupoważnionych,
- wyposażyć pracowników w środki ochrony niezbędne na wykonywanym stanowisku pracy,
- obsługa maszyn i urządzeń może odbywać się tylko przez osoby przeszkolone i upoważnione,
- umiejętności zawodowe pracowników muszą odpowiadać wykonywanemu zakresowi prac,
- przestrzegać należy reżimów technologicznych wynikających z warunków technicznych wykonania robót, zaleceń i instrukcji producentów materiałów, instrukcji i stosowania sprzętu, zasad BHP,
- stosować wyłącznie materiały posiadające wymagane atesty, certyfikaty i aprobaty techniczne,
- stosować wyłącznie sprawne technicznie maszyny i urządzenia.

## **24. Uwagi**

**UWAGA:** Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy cały projekt wynieść w teren i sprawdzić zgodność rozwiązań projektowych z istniejącym terenem i jego uzbrojeniem. Geometrię trasy wytyczyć na podstawie planów sytuacyjnych. Sposób ustawienia krawężników i obrzeży ustalić na podstawie planów sytuacyjnych oraz szczegółów konstrukcyjnych. Wszelkie zauważone rozbieżności pomiędzy rysunkami a częścią opisową należy skonsultować z projektantem przed przystąpieniem do robót.



Roboty zasadnicze, o ile będą wymagały tego warunki lokalne, należy poprzedzić wykonaniem i uruchomieniem systemu tymczasowego odbioru ścieków od odbiorców. System ten należy całkowicie zlikwidować po zakończeniu wykonywania zasadniczych robót budowlano – montażowych i uruchomieniu nowych sieci kanalizacyjnych. Przewiduje się wykonywanie prac odcinkami, których długość ustalona zostanie przez kierownika budowy w porozumieniu z użytkownikiem kanalizacji i inspektorem nadzoru.

Niezależnie od działań opisanych w punkcie 1), konieczne będzie na czas wykonywania robót zabezpieczenie przez wykonawcę robót dostępu do wozu asenizacyjnego, który w koniecznych przypadkach będzie musiał na bieżąco wywozić ścieki dopływające do przebudowywanych odcinków kanalizacji. Przewiduje się wywóz ścieków bezpośrednio na oczyszczalnię.

W przypadku konieczności wyłączenia dopływu ścieków do przebudowywanego odcinka z innych odcinków kanalizacyjnych (kanałów bocznych), konieczne będzie zastosowanie tymczasowych systemów do odpompowywania ścieków (by –passów).

Kanały PVC układać zgodnie z warunkami montażu podanymi w opisie technicznym oraz w instrukcji montażowej producenta rur.

Roboty ziemne wykonywać zgodnie z zasadami i przepisami BHP, ze szczególnym uwzględnieniem właściwego oznakowania i prowadzenia robót ziemnych.

Ściśle przestrzegać wytycznych producentów materiałów i urządzeń.

Przed zasypaniem sieci zainwentaryzować geodezyjnie.

W razie zaistnienia trudności w trakcie realizacji zadania inwestycyjnego należy powiadomić projektanta i inspektora nadzoru. W szczególnych przypadkach (np. w razie konieczności odcięcia wody do odbiorców lub długotrwałego wyłączenia z eksploatacji kanalizacji) należy również powiadomić eksploatatora sieci wodociągowej i kanalizacyjnej oraz inwestora.

W miejscach występowania istniejącego uzbrojenia podziemnego roboty ziemne i montażowe należy prowadzić ze szczególną ostrożnością i w porozumieniu z właścicielami lub użytkownikami tych sieci. Zaleca się wykonanie robót w oparciu o Warunki Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlano-Montażowych.

W przypadku natrafienia na niezainwentaryzowane uzbrojenie podziemne takie jak kable, drenaż, kanały ogólnospławne i deszczowe itp. należy je zabezpieczyć i po zakończeniu prac doprowadzić do stanu pierwotnego.

Projekt podlega uzgodnieniu w ORANGE POLSKA S.A. Region w Poznaniu i przez ZUDP. Istotne zmiany naniesione na planie podczas realizacji należy zgłosić do ZUDP.

Podczas wykonywania prac budowlano – montażowych należy przestrzegać postanowień, obowiązujących norm i przepisów technicznych, należy także przestrzegać wymogów normy BN-89/8984-17/03.

W trakcie realizacji niniejszego projektu powinien być sprawowany nadzór autorski ze strony firmy „M-TRAKT”, oraz nadzór inwestorski ze strony Gminy Wolsztyn.

Przed przystąpieniem do wykonywania prac ziemnych należy zapoznać się z uwagami zawartymi w uzgodnieniach, dokonać odpowiednich zgłoszeń u właścicieli działek, oraz zapewnić wymagane w uzgodnieniach nadzory odpowiednich służb.

Ewentualne, uzasadnione zmiany wprowadzone do projektu wynikłe w trakcie wykonawstwa, powinny być uzgodnione z Inwestorem i projektantem, oraz naniesione w dokumentacji tak, by mogły stanowić materiał inwentaryzacyjny.

Należy przestrzegać przepisów BHP oraz porządkowych w czasie wykonywania robót na drogach publicznych. Wszelkie niezainwentaryzowane przebiegi kabli oraz kanalizacji kablowych nieujęte w projekcie należy po odkryciu, zgłosić odpowiednim służbom technicznym Operatora telekomunikacyjnego.

Po zakończeniu prac teren doprowadzić do stanu projektowanego.

Wykonać inwentaryzację geodezyjną powykonawczą.

Opracował:  
mgr inż. Mateusz Mokwiński  
LBS/0012/POOD/10

**CZĘŚĆ RYSUNKOWA – PROJEKT**  
**ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

**25. Plansza orientacyjna - rys. 0.0 skala 1:20 000**

**26. Projekt zagospodarowania terenu - rys. 1.1 skala 1:500**

**27. Projekt zagospodarowania terenu - rys. 1.2 skala 1:500**

**28. Projekt zagospodarowania terenu - rys. 1.3 skala 1:500**

**29. Projekt zagospodarowania terenu - rys. 1.4 skala 1:500**



**30. Projekt zagospodarowania terenu - rys. 1.5 skala 1:500**

**31. Projekt zagospodarowania terenu - rys. 1.6 skala 1:500**

**32. Projekt zagospodarowania terenu - rys. 1.7 skala 1:500**

**33. Profil podłużny 1:100/1000 rys. 2.1**

**34. Profil podłużny 1:100/1000 rys. 2.2**

**35. Profil podłużny 1:100/1000 rys. 2.3**

**36. Przekroje normalne i szczegóły konstrukcyjne - rys. 3.1 skala zmienna**

**37. Przekroje poprzeczne - rys. 4.1 skala 1:50**



**38. Przekroje poprzeczne - rys. 4.2 skala 1:50**

**39. Profil podłużny kanału deszczowego - rys. S5.1 skala 1:500**

**40. Profil podłużny przykanalików deszczowych - rys. S6.1 skala 1:500**

**41. Szczegół wpustu deszczowego krawężnikowo – jezdniowego - rys. S7.1 skala 1:25**

**42. Projektowany wylot - rys. S8.1**

## **ZAŁĄCZNIKI FORMALO - PRAWNE**

#### **43. Decyzja lokalizacyjna**

GPN.6733.1.2016

Wolsztyn, 7 marca 2016 r.

##### **DECYZJA NR 010/16 O USTALENIU LOKALIZACJI INWESTYCJI CELU PUBLICZNEGO**

Na podstawie art. 50 ust. 1, art. 51 ust.1 pkt 2 oraz art. 54 ust.1 ustawy z dnia 27.06.2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tekst jednolity Dz.U. 2015 nr 0 poz. 199 z późn. zm.) – dalej: u.p.z.p. w związku z art. 4 tejże ustawy oraz w nawiązaniu do art. 104 ustawy z dnia 14.06.1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 23) – dalej: KPA, po rozpatrzeniu wniosku z dnia 04.01.2016 r. (data wpływu: 05.01.2016 r.), jaki złożył Pan Mateusz Mokwiński reprezentujący firmę Pracownia Projektowa M-Trakt, z/s: ul. Łężyca-Budowlanych 2h/7, 66-016 Zielona Góra, działający w imieniu i na rzecz Gminy Wolsztyn, Rynek 1, 64-200 Wolsztyn, oraz po uzupełnieniu wniosku pismem z dnia 12.01.2016 r. (data wpływu: 13.01.2016 r.), po wypełnieniu przepisów art. 53 ust. 3 u.p.z.p. oraz po stwierdzeniu, iż teren i rodzaj inwestycji spełniają wymogi norm zapisanych w art. 61 u.p.z.p. a także po przeprowadzeniu uzgodnień z:

- Starostą Wolsztyńskim – postanowienie nr GN.6123.39.2016 z dnia 25.01.2016 r.;
- Marszałkiem Województwa Wielkopolskiego – postanowienie nr DR-IV.7637.605.2016 z dnia 12.02.2016 r.;
- Regionalnym Dyrektorem Ochrony Środowiska w Poznaniu, na podstawie art. 53 ust. 5c ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tekst jednolity Dz. U. z 2015 r. poz. 199 z późn. zmianami),
- Wielkopolskim Zarządem Dróg Wojewódzkich – postanowienie nr WZDW.WU.6502-5.2/16 z dnia 25.01.2016 r.;
- Powiatowym Zarządem Dróg w Wolsztynie – postanowienie nr PZD.4200.17.2016 z dnia 22.01.2016 r.;
- Regionalną Dyрекcją Lasów Państwowych w Zielonej Górze – postanowienie nr ZS.224.20.2016 z dnia 15.02.2016 r.,

**Burmistrz Wolsztyna ustala warunki lokalizacji inwestycji celu publicznego dla inwestycji polegającej na budowie ścieżki rowerowej Karpicko – Barłożnia Wolsztyńska, wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 305**

**przewidzianej do realizacji na działkach gruntu o numerach ewidencyjnych:**

- 153; 154; 155; 156/2; 157/1; 158/1; 158/3; 159/2; 169; 177/7; 177/9; 177/10 177/4; 178; 179/3; 179/4; 179/5; 180/1; 192; 194/2; 198/1; 198/2; 198/3; 198/4; 231; 232/1; 503; 504; 507; 508; 202; 509; 207/2; 233/2; 223; 222/1; 221/1; 220/2; 516; 219/4; 219/3; 541; 216; 213/3; 213/1; 213/2; 212/2; 212/6; 212/1; 211/1; 212/7; 211/3; 215; 210/2; 510; 210/3, położonych w Barłożni;
- 553; 162/1; 152; 549; 138/1; 138/2; 137; 547; 562; 162/2; 125; 481; 516; 517, położonych w Nowych Tłokach.

na rzecz

**Gminy Wolsztyn, Rynek 1, 64-200 Wolsztyn**

**1. Rodzaj inwestycji:**

Budowa ścieżki rowerowej łączącej miejscowości Karpicko i Barłożnia Wolsztyńska wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 305.

**2. Lokalizacja:**

Obszar dopuszczalnej lokalizacji zawiera się w granicach działek gruntu:

- 153; 154; 155; 156/2; 157/1; 158/1; 158/3; 159/2; 169; 177/7; 177/9; 177/10 177/4; 178; 179/3; 179/4; 179/5; 180/1; 192; 194/2; 198/1; 198/2; 198/3; 198/4; 231; 232/1; 503; 504; 507; 508; 202; 509; 207/2; 233/2; 223; 222/1; 221/1; 220/2; 516; 219/4;

219/3; 541; 216; 213/3; 213/1; 213/2; 212/2; 212/6; 212/1; 211/1; 212/7; 211/3; 211; 210/2;  
510; 210/3, położonych w Barłożni;  
– 553; 162/1; 152; 549; 138/1; 138/2; 137; 547; 562; 162/2; 125; 481; 516; 517, położonych  
w Nowych Tłokach.

**3. Ustalenia dotyczące funkcji i zagospodarowania terenu:**  
Tereny komunikacji (KW).

**4. Warunki i szczegółowe zasady zabudowy i zagospodarowania terenu w zakresie  
ochrony i kształtowania ładu przestrzennego:**

- a) Przedmiotową inwestycję należy zlokalizować w obrębie obszaru wyznaczonego orientacyjnie liniami rozgraniczającymi teren inwestycji, pokazanymi na załączniku graficznym. Należy przyjąć takie rozwiązania przestrzenne i techniczne, aby wkomponować inwestycję w istniejący teren i spełnić wymogi przepisów odrębnych.
- b) Lokalizacja inwestycji w istniejącym pasie drogowym zgodnie z wymaganiami ustawy z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity – Dz.U. 2015 nr 0 poz. 460 z późniejszymi zmianami).
- c) Parametry inwestycji:
  - długość projektowanej jezdni – maks. 4000 mb;
  - szerokość projektowanej jezdni – od 2,0 do 4 m;
  - nawierzchnia ścieżki w terenie zabudowanym – z kostki betonowej na podbudowie z tłucznia w obrzeżach betonowych; nawierzchnia w terenach niezabudowanych – z bitumu na podbudowie z tłucznia, lub nawierzchnia tłuczniowa;
  - w celu poprawy warunków bezpieczeństwa ruchu, w ramach planowanego zamierzenia należy przeprowadzić remont istniejących przepustów drogowych oraz przebudować przejazdy i dokonać korekty skrzyżowań z drogami wewnętrznymi.
- d) Na terenach oznaczonych jako lasy i tereny leśne, nawierzchnię planowanej ścieżki wykonać jako tłuczniową lub tłuczniową z powierzchnią bitumiczną warstwą stabilizującą, bez krawężników (obrzeży betonowych) – niepowodujące trwałego przekształcenia gruntu leśnego

**5. Ustalenia dot. obsługi w zakresie komunikacji i infrastruktury technicznej:**

- a) Dostęp do drogi publicznej: nie dotyczy.
- b) Zasilanie w energię elektryczną: z istniejącego przyłącza – nie dotyczy.
- c) Zaopatrzenie w wodę: nie dotyczy.
- d) Odprowadzenie ścieków socjalno-bytowych: nie dotyczy.
- e) Gospodarowanie odpadami: nie dotyczy.
- f) Zasilanie w energię ciepłą: nie dotyczy.
- g) Odprowadzenie wód opadowych: odprowadzenie wody opadowej i roztopowej w przyległy teren bez zmiany stosunków wodnych na działkach sąsiednich.

**6. Ustalenia dotyczące ochrony środowiska, przyrody i krajobrazu:**

- a) Przedmiotowa inwestycja nie jest ujęta w katalogu inwestycji mogących znacząco oddziaływać na środowisko lub mogących pogorszyć stan środowiska oraz przedsięwzięć, dla których obowiązek sporządzenia raportu może być wymagany, zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dn. 9 listopada 2010 r. w sprawie określenia rodzaju przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2010 nr 213 poz. 1397).
- b) Obszar planowanego zainwestowania znajduje się w granicach obszaru chronionego krajobrazu Pojezierza Sławskiego, Pradoliny Obry i Rynny Zbąszyńskiej. Nie przewiduje się negatywnego oddziaływania na w/w obszary chronione.
- c) Zakres robót i ich realizacja powinny być zgodne z wymogami ustawy z dn. 16.04.2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. 2004 Nr 92, poz. 880).
- d) Prace ziemne oraz inne związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego, prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew i krzewów, powinny być wykonywane w sposób jak najmniej szkodzący roślinom. W przypadku wystąpienia konieczności usunięcia istniejących drzew i krzewów należy uzyskać zezwolenie tutejszego Urzędu.

**7. Ustalenia dotyczące ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury:**



- a) Przedmiotowy obszar nie jest objęty żadną formą ochrony konserwatorskiej
- b) W razie odkrycia w trakcie prowadzenia robót ziemnych związanych z planowaną inwestycją przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, osoby wykonujące roboty zobowiązane są: wstrzymać wszelkie roboty, mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot, zabezpieczyć przedmiot i miejsce odkrycia oraz niezwłocznie zawiadomić Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Poznaniu, Delegaturę w Lesznie.

**8. Ochrona obiektów budowlanych na terenach górniczych:**

Nie dotyczy.

**9. Wymagania dotyczące ochrony i interesów osób trzecich:**

Rozwiązania projektowe powinny gwarantować ochronę interesów osób trzecich, zgodnie z wymogami przepisów techniczno-budowlanych.

- a) Planowana inwestycja nie może ograniczać dostępu do drogi publicznej.
- b) Inwestycja nie może pogorszyć warunków użytkowania działek sąsiednich.
- c) Likwidacja ewentualnych kolizji z istniejącym zagospodarowaniem i infrastrukturą techniczną nastąpi na warunkach uzgodnionych z zainteresowanymi.
- d) Zakres robót i ich realizacja powinna być zgodna z wymaganiami art. 29 ustawy prawo wodne (Dz.U. z 2001 r. nr 115, poz.1229, ze zm.) - inwestycja nie może zmienić stanu wody na gruncie, a w szczególności kierunku odpływu znajdującej się na gruncie wody opadowej, ze szkoda dla gruntów sąsiednich.

**10. Warunki wynikające z przepisów odrębnych:**

- a) Zgodnie z informacją z rejestru gruntów, w obszarze objętym niniejszym rozstrzygnięciem, występują użytki nie wymagające zgody na zmianę przeznaczenia na cele nierolnicze, stosownie do art. 7 ustawy z dnia 3 lutego 1995r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych (Dz. U. z dn. 22 lutego 1995 r. Nr 16 poz. 78 z późn. zm.).  
Planowane przedsięwzięcie przecina grunty oznaczone w katastrze jako użytki leśne, niemniej projektowana ścieżka stanowić będzie urządzenie infrastruktury turystycznej, w związku z czym – zgodnie z art. 3 ust. 2 ustawy z dnia 28 września 1991 r. o lasach (tekst jednolity - Dz.U. 2014 poz. 1153, ze zmianami) – grunt przez nią zajęty pozostaje lasem i nie istnieje konieczność zmiany jego przeznaczenia na cele nieleśne.
- b) Na etapie projektowania i ubiegania się o pozwolenie na budowę mają zastosowanie przepisy prawa powszechnie obowiązującego oraz norm technicznych w zakresie wynikającym z rodzaju i specyfiki inwestycji, dla której ustalono niniejsze warunki zabudowy terenu. Przepisami wiodącymi będą unormowania zawarte w ustawie z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo Budowlane i aktach wykonawczych do tej ustawy z uwzględnieniem obowiązku uzyskania opinii, uzgodnień, pozwoleń i sprawdzeń (art. 32 ust. 1 i art. 35 ust. 1 pkt 2).
- c) Usytuowanie przedmiotowej inwestycji należy uzgodnić stosownie do wymagań Rozporządzenia Min. Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2.04.2001 r. w sprawie geodezyjnej ewidencji uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz.U.01.38.455).
- d) Szczegółowy projekt budowy ścieżki rowerowej Karpicko – Barłożnia Wolsztyńska wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 305 w odniesieniu do pasa drogowego dróg powiatowych nr 3803P, 3804P, 3805P, 3567P należy uzgodnić z Powiatowym Zarządem Dróg w Wolsztynie, ul. Przemysłowa 9.
- e) Z uwagi na występowanie na trasie przebiegu inwestycji ciek naturalnego – Rów Józefiński, lokalizację inwestycji w zakresie technicznych rozwiązań dotyczących przekroczenia ciek należy na etapie projektowania uzgodnić z jego administratorem, którym jest Wielkopolski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Poznaniu, Inspektorat w Nowym Tomysku. Ponadto, mając na uwadze występowanie urządzenia melioracji wodnych szczegółowych – rów Ig, Inwestor zobowiązany jest wykonać inwestycję w sposób zapewniający zachowanie sprawności użytkowej tego urządzenia – a jeżeli jest ono objęte działalnością spółki wodnej – lokalizację inwestycji na etapie projektowania należy uzgodnić z tą spółką.

**UZASADNIENIE**

Na podstawie art. 107 § 4 KPA odstępuje się od uzasadnienia decyzji, ponieważ w całości uwzględnia ona żądanie Wnioskodawcy.  
Stwierdza się, że organem właściwym do uzgodnienia projektu decyzji, w odniesieniu do obszarów przyległych do drogi gminnej, jest organ właściwy do wydania decyzji o warunkach zabudowy. Wobec powyższego, fakt uzgodnienia projektu decyzji ze względu na położenie przy przedmiotowym pasie drogowym, nie przybiera formy odrębnego postanowienia lecz wyraża się wydaniem niniejszej decyzji.

#### **POUCZENIE**

1. Jeżeli decyzja o ustaleniu warunków lokalizacji inwestycji celu publicznego wywołuje skutki, o których mowa w art. 36 u.p.z.p. tj. jeżeli w związku z wydaniem decyzji o lokalizacji celu publicznego albo jej zmianą:
  - korzystanie z nieruchomości lub jej części w dotychczasowy sposób lub zgodny z dotychczasowym przeznaczeniem stało się niemożliwe bądź istotnie ograniczone;
  - wartość nieruchomości uległa obniżeniu, a właściciel albo użytkownik wieczysty zbywa tę nieruchomość;
  - wartość nieruchomości wzrosła, a właściciel lub użytkownik wieczysty zbywa tę nieruchomość,wówczas zastosowanie mają przepisy art. 36 oraz art. 37 u.p.z.p. por. art. 58 ust. 2 u.p.z.p.
2. Decyzja niniejsza uprawnia Inwestora do ubiegania się o pozwolenie na budowę dla zamierzenia budowlanego w niej określonego, ale kwestia możliwości realizacji tego zamierzenia będzie rozstrzygana dopiero na etapie zatwierdzenia projektu budowlanego i wydania pozwolenia na budowę, co należy do kompetencji organu administracji architektoniczno-budowlanej.
3. Burmistrz Wolsztyna w drodze decyzji administracyjnej stwierdza wygaśnięcie niniejszej decyzji administracyjnej, jeżeli:
  - inny wnioskodawca uzyskał pozwolenie na budowę,
  - dla tego terenu uchwalono plan miejscowy, którego ustalenia są inne niż w wymienionej decyzji.
4. Od niniejszej decyzji służy Stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Lesznie za pośrednictwem Burmistrza Wolsztyna w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Z up. BURMISTRZA

Grzegorz [Signature]  
Wiceburmistrz i Przewodniczący Rady Miejskiej

#### **W załączeniu:**

Załącznik graficzny do decyzji sporządzony na kopii mapy katastralnej w skali 1:2000

#### **Otrzymują:**

Strony postępowania wg wykazu w aktach sprawy

#### **Do wiadomości:**

1. Marszałek Województwa Wielkopolskiego
2. Starostwo Powiatowe w Wolsztynie, Wydział Architektury i Budownictwa
3. Starosta Wolsztyński
4. Urząd Miejski w Wolsztynie, Wydział Inwestycji
5. Urząd Miejski w Wolsztynie, Wydział Komunalny i Ochrony Środowiska

## 55

**Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 305 relacji Barłożnia  
Wolsztyńska - Karpicko**

Burmistrz Wolsztyna  
Rynek 1, 64-200 Wolsztyn  
GPN.6733.35.2016

Wolsztyn, 6 lipca 2016 r.

**DECYZJA NR 040/16  
O USTALENIU LOKALIZACJI INWESTYCJI CELU PUBLICZNEGO**

Na podstawie art. 50 ust. 1, art. 51 ust.1 pkt 2 oraz art. 54 ust.1 ustawy z dnia 27.03.2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tekst jednolity Dz.U. 2015 nr 0 poz. 199 z późn. zm.) – dalej: u.p.z.p. w związku z art. 4 tejże ustawy oraz w nawiązaniu do art. 104 ustawy z dnia 14.06.1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz.U. 2016 poz. 23) – dalej: KPA, po rozpatrzeniu wniosku z dnia 13.05.2016 r. (data wpływu: 16.05.2016 r.), jaki złożył Pan Mateusz Mokwiński reprezentujący firmę Pracownia Projektowa M-Trakt, z/s: ul. Łężyca-Budowlanych 2h/7, 66-016 Zielona Góra, działający w imieniu i na rzecz Gminy Wolsztyn, Rynek 1, 64-200 Wolsztyn, po wypełnieniu przepisów art. 53 ust. 3 u.p.z.p. oraz po stwierdzeniu, iż teren i rodzaj inwestycji spełniają wymogi norm zapisanych w art. 61 u.p.z.p. a także po przeprowadzeniu uzgodnień z:

- Starostą Wolsztyńskim – postanowienie nr GN.6123.244.2016 z dnia 24.05.2016 r.;
- Marszałkiem Województwa Wielkopolskiego w Poznaniu – postanowienie nr DR-IV.7637.5116.2016 z dnia 22.06.2016 r.;
- Regionalnym Dyrektorem Ochrony Środowiska w Poznaniu, na podstawie art. 53 ust. 5 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tekst jednolity Dz. U. z 2015 r. poz. 199 z późn. zmianami);
- Wielkopolskim Zarządem Dróg Wojewódzkich w Poznaniu – postanowienie nr WZDW.WU.6502-5-5/16 z dnia 30.05.2016 r.,

**Burmistrz Wolsztyna ustala warunki lokalizacji inwestycji celu publicznego dla inwestycji polegającej na budowie kanalizacji deszczowej w związku z budową ścieżki rowerowej Karpicko-Barłożnia Wolsztyńska, wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 305 na działkach o numerach ewidencyjnych 154, 156/2, 179/3, 179/4, 179/5, 178 oraz 180/1, położonych w Barłożni, w gm. Wolsztyn**

na rzecz

**Gminy Wolsztyn  
Rynek 1, 64-200 Wolsztyn**

**1. Rodzaj inwestycji:**

Budowa kanalizacji deszczowej o długości maks. 500 mb, z wpustami deszczowymi, w związku z budową ścieżki rowerowej Karpicko-Barłożnia Wolsztyńska, wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 305.

**2. Lokalizacja:**

Obszar dopuszczalnej lokalizacji zawiera się w granicach działek o numerach ewidencyjnych 154, 156/2, 179/3, 179/4, 179/5, 178 oraz 180/1, położonych w Barłożni, w gm. Wolsztyn.

**3. Ustalenia dotyczące funkcji i zagospodarowania terenu:**

Przedmiotowe zamierzenie nie zmienia zastanej funkcji i zagospodarowania terenu.

**4. Warunki i szczegółowe zasady zabudowy i zagospodarowania terenu w zakresie ochrony i kształtowania ład przestrzennego:**

- a) Na obszarze objętym niniejszą decyzją nie przewiduje się nowej zabudowy ani zmiany przeznaczenia terenu na cele nie rolnicze/nie leśne.
- b) Przedmiotową inwestycję należy zlokalizować w obrębie obszaru wyznaczonego orientacyjnie liniami rozgraniczającymi teren inwestycji, pokazanymi na załączniku graficznym. Należy przyjąć takie rozwiązania przestrzenne i techniczne, aby wkomponować inwestycję w istniejący teren i spełnić wymogi przepisów odrębnych.
- c) Po zakończeniu realizacji inwestycji, grunt oraz istniejące zagospodarowanie należy przywrócić do stanu pierwotnego.

**5. Ustalenia dot. obsługi w zakresie komunikacji i infrastruktury technicznej:**

- a) Dostęp do drogi publicznej: nie dotyczy.
- b) Zasilanie w energię elektryczną: nie dotyczy.
- c) Zaopatrzenie w wodę: nie dotyczy.
- d) Odprowadzenie ścieków socjalno-bytowych: nie dotyczy.
- e) Gospodarowanie odpadami: nie dotyczy.
- f) Odprowadzenie wód opadowych: nie dotyczy.

**6. Ustalenia dotyczące ochrony środowiska, przyrody i krajobrazu:**

- a) Przedmiotowa inwestycja nie jest ujęta w katalogu inwestycji mogących znacząco oddziaływać na środowisko lub mogących pogorszyć stan środowiska oraz przedsięwzięć, dla których obowiązek sporządzenia raportu może być wymagany, zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dn. 9 listopada 2010 r. w sprawie określenia rodzaju przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jednolity Dz.U. 2016 poz. 71).
- b) Obszar planowanego zainwestowania znajduje się w granicach obszaru chronionego krajobrazu Pojezierza Sławskiego, Pradoliny Obry i Rynny Zbąszyńskiej. Nie przewiduje się negatywnego oddziaływania na w/w obszary chronione.
- c) Zakres robót i ich realizacja powinny być zgodne z wymogami ustawy z dn. 16.04.2004 r. o ochronie przyrody (tekst jednolity Dz.U. 2015 poz. 1651).
- d) Prace ziemne oraz inne związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego, prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew i krzewów, powinny być wykonywane w sposób jak najmniej szkodzący roślinom. W przypadku wystąpienia konieczności usunięcia istniejących drzew i krzewów należy uzyskać zezwolenie tutejszego Urzędu.

**7. Ustalenia dotyczące ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury:**

- a) Przedmiotowy obszar nie jest objęty żadną formą ochrony konserwatorskiej.
- b) W razie odkrycia w trakcie prowadzenia robót ziemnych związanych z planowaną inwestycją przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, osoby wykonujące roboty zobowiązane są: wstrzymać wszelkie roboty, mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot, zabezpieczyć przedmiot i miejsce odkrycia oraz niezwłocznie zawiadomić Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Poznaniu, Delegaturę w Lesznie.

**8. Ochrona obiektów budowlanych na terenach górniczych:**

Nie dotyczy.

**9. Wymagania dotyczące ochrony i interesów osób trzecich:**

Rozwiązania projektowe powinny gwarantować ochronę interesów osób trzecich, zgodnie z wymogami przepisów techniczno-budowlanych.

- a) Planowana inwestycja nie może ograniczać dostępu do drogi publicznej.
- b) Inwestycja nie może pogorszyć warunków użytkowania działek sąsiednich.
- c) Likwidacja ewentualnych kolizji z istniejącym zagospodarowaniem i infrastrukturą techniczną nastąpi na warunkach uzgodnionych z zainteresowanymi.
- d) Zakres robót i ich realizacja powinna być zgodna z wymaganiami art. 29 ustawy prawo wodne (tekst jednolity Dz.U. 2015 nr 0 poz. 469 ze zmianami) - inwestycja nie może zmienić stanu wody na gruncie, a w szczególności kierunku odpływu znajdującej się na gruncie wody opadowej, ze szkodą dla gruntów sąsiednich.

**10. Warunki wynikające z przepisów odrębnych:**

- a) Zgodnie z informacją z rejestru gruntów, w obszarze objętym niniejszym rozstrzygnięciem, występują użytki oznaczone w katastrze jako:
- grunty orne klasy RVl;
  - użytki rolne zabudowane klasy Br-RVl;
  - tereny mieszkaniowe (B);
  - drogi (dr);
  - tereny przemysłowe (Ba);
  - grunty pod wodami powierzchniowymi płynącymi (Wp).
- Istniejące użytki nie wymagają zgody na zmianę przeznaczenia na cele nierolnicze, stosownie do art. 7 ustawy z dnia 3 lutego 1995r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych (tekst jednolity Dz.U. 2015 nr 0 poz. 909 ze zmianami).
- b) Na etapie projektowania i ubiegania się o pozwolenie na budowę mają zastosowanie przepisy prawa powszechnie obowiązującego oraz norm technicznych w zakresie wynikającym z rodzaju i specyfiki inwestycji, dla której ustalono niniejsze warunki zabudowy terenu. Przepisami wiodącymi będą unormowania zawarte w ustawie z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo Budowlane i aktach wykonawczych do tej ustawy z uwzględnieniem obowiązku uzyskania opinii, uzgodnień, pozwoleń i sprawdzeń (art. 32 ust. 1 i art. 35 ust. 1 pkt 2).
- c) Usytuowanie przedmiotowej inwestycji należy uzgodnić stosownie do wymagań Rozporządzenia Min. Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2.04.2001 r. w sprawie geodezyjnej ewidencji uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz.U.01.38.455).
- d) Z uwagi na występowanie na trasie przebiegu inwestycji ciek naturalnego Rów Józefiński, lokalizację inwestycji w zakresie technicznych rozwiązań dotyczących przekroczenia ciek należy na etapie projektowania uzgodnić z jego administratorem, którym jest Wielkopolski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Poznaniu.

#### **UZASADNIENIE**

Na podstawie art. 107 § 4 KPA odstępuje się od uzasadnienia decyzji, ponieważ w całości uwzględnia ona żądanie Wnioskodawcy.

Stwierdza się, że organem właściwym do uzgodnienia projektu decyzji, w odniesieniu do obszarów przyległych do drogi gminnej, jest organ właściwy do wydania decyzji o warunkach zabudowy. Wobec powyższego, fakt uzgodnienia projektu decyzji ze względu na położenie przy przedmiotowym pasie drogowym, nie przybiera formy odrębnego postanowienia lecz wyraża się wydaniem niniejszej decyzji.

#### **POUCZENIE**

1. Jeżeli decyzja o ustaleniu warunków lokalizacji inwestycji celu publicznego wywołuje skutki, o których mowa w art. 36 u.p.z.p. tj. jeżeli w związku z wydaniem decyzji o lokalizacji celu publicznego albo jej zmianą:
  - korzystanie z nieruchomości lub jej części w dotychczasowy sposób lub zgodny z dotychczasowym przeznaczeniem stało się niemożliwe bądź istotnie ograniczone;
  - wartość nieruchomości uległa obniżeniu, a właściciel albo użytkownik wieczysty zbywa tę nieruchomość;
  - wartość nieruchomości wzrosła, a właściciel lub użytkownik wieczysty zbywa tę nieruchomość,wówczas zastosowanie mają przepisy art. 36 oraz art. 37 u.p.z.p. por.: art. 58 ust. 2 u.p.z.p.
2. Decyzja niniejsza uprawnia Inwestora do ubiegania się o pozwolenie na budowę dla zamierzenia budowlanego w niej określonego, ale kwestia możliwości realizacji tego zamierzenia będzie rozstrzygana dopiero na etapie zatwierdzenia projektu budowlanego i wydania pozwolenia na budowę, co należy do kompetencji organu administracji architektoniczno-budowlanej.



3. Burmistrz Wolsztyna w drodze decyzji administracyjnej stwierdza wygaśnięcie niniejszej decyzji administracyjnej, jeżeli:
  - inny wnioskodawca uzyskał pozwolenie na budowę,
  - dla tego terenu uchwalono plan miejscowy, którego ustalenia są inne niż w wymienionej decyzji.
4. Od niniejszej decyzji służy Stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Lesznie za pośrednictwem Burmistrza Wolsztyna w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Z up. BURMISTRZA  
*Grzegorz Nowak*  
Naczelnik Wydziału Gospodarki  
Przestrzenią i Ochroną Środowiska

**W załączeniu:**

Załącznik graficzny do decyzji sporządzony na kopii mapy katastralnej w skali 1:2000

**Otrzymują:**

Strony postępowania wg wykazu w aktach sprawy

**Do wiadomości:**

1. Marszałek Województwa Wielkopolskiego
2. Starostwo Powiatowe w Wolsztynie, Wydział Architektury i Budownictwa
3. Starosta Wolsztyński
4. Urząd Miejski w Wolsztynie, Wydział Komunalny i Ochrony Środowiska
5. Urząd Miejski w Wolsztynie, Wydział Inwestycji





**44. Uzgodnienie z PGL Nadleśnictwo Wolsztyn**



**Nadleśnictwo Wolsztyn**

Zn. spr. SA.224.23.2016.KG

Wolsztyn, 05.04.2016 r.

Pracownia Projektowa M-Trakt  
ul. Łężyca – Budowlanych 2h/7  
66-016 Zielona Góra

**Uzgodnienie projektu budowy ścieżki rowerowej relacji Barłożnia Wolsztyńska – Karpicko wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 305**

W odpowiedzi na wniosek z dnia 14.03.2016r. (zn. spr. WOL/11/16), dot. uzgodnienia przebiegu projektowanej ścieżki rowerowej relacji Barłożnia Wolsztyńska – Karpicko uzupełniony pismem z dnia 30.03.2016r. (zn. spr. WOL/20/16), Nadleśnictwo Wolsztyn informuje, iż opiniuje pozytywnie w/w projekt w zakresie działek ewidencyjnych 503; 504; 507; 508; 509 w Nowej Barłożnia oraz 553; 549; 547; 516; 517 w Nowych Tłokach.

Na gruntach Skarbu Państwa będących w zarządzie Nadleśnictwa Wolsztyn ścieżkę wykonać z tłucznia powierzchniowo utwardzoną bitumem o szerokości 2,0 m. Dopuszcza się wykonanie zjazdów na tereny leśne z kostki betonowej czerwonej gr. 8 cm na 25 cm podbudowie z tłucznia. Szerokość zjazdów dobrana indywidualnie.

Tytuł prawny do władania w/w działkami na okres budowy i eksploatacji ścieżki rowerowej Inwestor uzyska zawierając stosowną umowę z Nadleśnictwem Wolsztyn, po uzyskaniu zgody Dyrektora Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych w Zielonej Górze. W tym celu – przed rozpoczęciem jakichkolwiek prac – należy wystąpić do tutejszego Nadleśnictwa ze stosownym wnioskiem o udostępnienie gruntów. Wniosek powinien zawierać m.in. dokładną powierzchnię gruntu przewidzianego do udostępnienia, w tym długość oraz szerokość pasa przeznaczonego pod budowę.

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Do wiadomości:

1. Gmina Wolsztyn ul. Rynek 1, 64-200 Wolsztyn

W załączeniu:

1. Mapa z zaznaczoną trasą ścieżki rowerowej szt. 7

NADLEŚNICZY

Andrzej Popko



Znak odpowiedzialnej gospodarki leśnej



**Lasy Państwowe**  
zapraszamy



PGL Nadleśnictwo Wolsztyn, ul. Bohaterów Bielnika 29, 64-200 Wolsztyn  
tel.: +48 68 384-21-46, fax: +48 68 384-21-46, e-mail: wolsztyn@zielonagora.lasy.gov.pl

[www.lasy.gov.pl](http://www.lasy.gov.pl)

#### **45. Wstępne uzgodnienie z WZDW w Poznaniu**



Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich  
w Poznaniu

WZDW.WU.6502-5-4/16  
Dot.: budowy ścieżki rowerowej/chodnik

Poznań, 13.04.2016 r.

**Pracownia Projektowa M-Trakt  
ul. Łężyca – Budowlanych 2h/7  
66-016 Zielona Góra**

Odpowiadając na pismo nr WOL/21/16 z dnia 04.04.2016 r. w sprawie uzgodnienia geometrii poziomej przebiegu ścieżki pieszo – rowerowej/ chodnika w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 305 Bolewice – Nowy Tomyśl – Wolsztyn – Wschowa – Wroniniec na odcinku Barłożnia - Karpicko, Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu (WZDW) opiniuje przedłożony plan zagospodarowania terenu stanowiący załącznik projektu pn: „Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 305 realizacji Karpicko – Barłożnia Wolsztyńska od km 25 + 970 do km 29 + 664,72” z następującymi uwagami:

- projekt budowlany opracować zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016r. poz. 124), przyjmując dla drogi nr 305 klasę techniczną G oraz warunki Rozdziału 9 Ścieżki rowerowe;
- w terenie zabudowanym gdy występuje ograniczona ilość miejsca pod projektowaną ścieżkę rowerową, dopuszcza się ciąg szerokości min. 2,5 m oznakowany C-13/16 (droga dla pieszych i rowerów, pionowa linia podziału);
- zjazdy ujęte w projekcie – przez które przechodzi ścieżka rowerowa wymagają zaprojektowania utwardzenia od krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej nr 305;
- przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi połączyć skosem 1m:1m;
- zaprojektować opaskę gruntową o szerokości min. 0,5 m po obu stronach ścieżki rowerowej;
- od strony jezdni drogi wojewódzkiej należy uwzględnić krawężnik uliczny typu ciężkiego tj. krawężnik betonowy o wymiarach 20x30x100 cm;
- wzdłuż budowanej ścieżki rowerowej zlokalizowanej przy jezdni drogi wojewódzkiej ułożyć ściek przykrawężnikowy szerokości 0,2 m z kostki betonowej. Należy uwzględnić również żeby szerokość pasa ruchu jezdni drogi wojewódzkiej wynosiła min. 3,5 m – pokazać na przekrojach poprzecznych;
- przejście ścieżką rowerową przez zjazdy wymaga zastosowania krawężnika betonowego najazdowego o wymiarach 20x22x100 cm jako obramowania ścieżki;
- przebudowę przepustu w km 26+153,40 opracować zgodnie z katalogiem „Przepusty drogowe z elementów prefabrykowanych” opracowanym przez biuro projektowe Transprojekt Warszawa Sp. z o.o. z 2007r.

■ ■ ■  
ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań  
telefon / fax 61 876 53 97,  
NIP 917-09-14-891, REGON 631 780 809  
http://www.wzdw.pl e-mail: poczta@wzdw.pl

## **Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 305 relacji Barłożnia Wolsztyńska - Karpicko**

- nawierzchnię ścieżki rowerowej w granicy pasa drogowego drogi wojewódzkiej należy zaprojektować z masy bitumicznej (ewentualnie z kostki betonowej) - nie wyraża się zgody na nawierzchnię z tłucznia utwardzoną bitumem (sprysk);
- w pasie drogowym spadek ścieżki rowerowej zaprojektować w kierunku jezdni drogi wojewódzkiej nr 305 oraz rów przydrożny – nie wyraża się zgody na muldę;
- zjazd na działkę nr ewid. 159/2 (km ok.26+400) i 547 (km. Ok. 29+020) zaprojektować o szerokości jezdni 6,0m i przecięciu krawędzi nawierzchni zjazdu i promieniu wyokrąglającym R-5,0m;
- zjazd na działkę nr ewid. 179/5 (km ok. 26+610) zlikwidować – zgodnie ze stanem faktycznym działka posiada dostęp do drogi wojewódzkiej nr 305 poprzez drogę (działka nr ewid. 178);

Celem uzgodnienia planowanej inwestycji w ciągu drogi wojewódzkiej nr 305, należy przedłożyć w WZDW:

- 3 kpl. projektu budowlanego projektowanej ścieżki rowerowej, uwzględniając prawidłowe odwodnienie pasa drogowego (przekrój podłużny ścieżki – również poza pasem drogowym, przekroje normalne, szczegóły konstrukcyjne, opis techniczny);
- szczegółowe rozwiązanie przebudowy przepustu w km 26+153,40;
- Decyzję o lokalizacji inwestycji celu publicznego lub odpis miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego;
- aktualny skrócony wypis z rejestru gruntów dla działek które sąsiadują z pasem drogowym – miejsca przejścia ścieżki rowerowej oraz dla działek stanowiących pas drogi wojewódzkiej nr 305 po których prowadzona jest inwestycja;

Jednocześnie zaznacza się, że przed przystąpieniem do robót budowlanych należy w WZDW przedłożyć do zatwierdzenia oznakowania na czas prowadzenia robót w pasie drogi nr 305 oraz projekt oznakowania stałego (w 2 egz.) opracowany zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177, poz.1729). Projekt przed przedłożeniem do zatwierdzenia wymaga uzyskania opinii wydanej przez Komendę Wojewódzką Policji w Poznaniu, Rejon Dróg Wojewódzkich w Nowym Tomyślu oraz Starostę Powiatu jako zarządcy ruchu nad drogami powiatowymi i gminnymi.

W dalszej korespondencji prosimy o powoływanie się na nr niniejszej sprawy.

### **Do wiadomości:**

1. Urząd Miejski w Wolsztynie  
Rynek I  
64-200 Wolsztyn
2. Rejon Dróg Wojewódzkich  
w Nowym Tomyślu
3. aa.

  
Dyrektor  
Paweł Katarzyński

Sprawę prowadzi:  
Wydział Uzgodnień i Ewidencji Dróg  
Rogowska Bernadeta  
tel. 61/ 22 58 111

ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań  
telefon / fax 61 826 53 92,  
NIP 972-09-14-891, REGON 631 280 809  
http://www.wzdw.pl e-mail: poczt@wzdw.pl

**46. Ostateczne uzgodnienie z WZDW w Poznaniu**



Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich  
w Poznaniu

WZDW.WU.6502-5-7/16  
Dot.: Budowa ścieżki rowerowej  
Zal.: 1 egz. Projektu budowlanego

Poznań, 30.06.2016 r.

**Pracownia Projektowa M-Trakt  
ul. Łężyca – Budowlanych 2h/7  
66-016 Zielona Góra**

Odpowiadając na pismo nr WOL/32/16 z dnia 27.06.2016 r., w sprawie uzgodnienia budowy ścieżki rowerowej zlokalizowanej częściowo w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 305 Bolewice – Nowy Tomyśl – Wolsztyn – Wschowa – Wroniniec (działki o nr ewid. 232/1, 154, 162/1 i 162/2) na odcinku Barłożnia - Karpicko, Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu (WZDW) uzgadnia niniejszą inwestycję zgodnie z opracowanym w czerwcu 2016 r. przez mgr inż. Mateusza Mokwińskiego projektem budowlanym pn.: „Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 305 relacji Karpicko – Barłożnia Wolsztyńska od km 25+970 do km 29+664/74”, której inwestorem jest Gmina Wolsztyn (Rynek 1, 64-200 Wolsztyn) na warunkach:

- Inwestor ponosi pełną odpowiedzialność za szkody wyrządzone użytkownikom dróg, powstałe w trakcie realizacji niniejszych robót;
- prace budowlane prowadzić bez zajmowania całościowego jezdnii drogi wojewódzkiej nr 305;
- po zakończeniu robót zajmowany pas drogowy uporządkować;
- szczegółowe warunki prowadzenia robót określi Kierownik Rejonu Dróg Wojewódzkich w Nowym Tomyślu na etapie realizacji inwestycji.

Z wnioskiem o pozwolenie na prowadzenie robót w pasie drogowym drogi nr 305 (działki o nr ewid. 232/1, 154, 162/1 i 162/2), należy zwrócić się bezpośrednio do Rejonu Dróg Wojewódzkich w Nowym Tomyślu. Do wniosku należy dołączyć:

- Zatwierdzony przez *Marszałka Województwa Wielkopolskiego* projekt stałej organizacji ruchu oraz na czas prowadzenia robót zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w/s szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem Dz. U. z 2003 r., nr 177 poz. 1729. Projekt przed przedłożeniem do zatwierdzenia wymaga opinii wydanej przez Komendę Wojewódzką Policji w Poznaniu, Rejon Dróg Wojewódzkich w Nowym Tomyślu oraz Starostę Powiatu jako zarządcy ruchu drogi gminnej i powiatowej;
- Zezwolenie na prowadzenie robót, zgodnie z wymogami Ustawy – Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 r., poz. 290) o wydanie którego (zgodnie z art. 82 ust. 3 pkt 3, w/w Ustawy) należy zwrócić się do Wojewody Wielkopolskiego.



ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań  
telefon / fax 61 826 53 92  
NIP 972-09-14-891, REGON 631 280 809  
<http://www.wzdw.pl> e-mail: [poczta@wzdw.pl](mailto:poczta@wzdw.pl)

**Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 305 relacji Barłożnia  
Wolsztyńska - Karpicko**

Wydanie i zdanie nieruchomości – działki o nr ewid. 232/1, 154, 162/1 i 162/2 – stanowiące pas drogowy drogi wojewódzkiej nr 305, nastąpi na podstawie protokołu zdawczo – odbiorczego, który w imieniu WZDW w Poznaniu podpisze Kierownik Rejonu Dróg Wojewódzkich w Nowym Tomyślu.

Zgodnie z Ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2016r., poz. 290), niniejsze uzgodnienie jest równoznaczne z prawem do dysponowania nieruchomościami – działki o nr ewid. 232/1, 154, 162/1 i 162/2, na cele budowlane w zakresie i na warunkach określonych w uzgodnieniu.

**Uzgodnienie ważne jest na okres 2 lat i nie narusza praw osób trzecich.**

  
Paweł Katarzynski

Otrzymują:

1. Rejon Dróg Wojewódzkich  
w Nowym Tomyślu + załącznik
2. a/a + załącznik

Sporządził:  
Rogowska Bernadeta  
tel. 61/ 22 58 111

ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań  
telefon / fax 61 826 53 92,  
NIP 972-09-14-891, REGON 631 280 809  
<http://www.wzdw.pl> e-mail: poczt@wzdw.pl

# **Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 305 relacji Barłożnia Wolsztyńska - Karpicko**



Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich  
w Poznaniu

WZDW.WU.6502-5-6/16  
Dot. Budowa ścieżki rowerowej

Poznań, 06 czerwca 2016r.

**Pracownia Projektowa M-Trakt  
ul. Łężyca – Budowlanych 2h/7  
66-016 Zielona Góra**

Odpowiadając na pismo nr WOL/27/16 z dnia 30.05.2016r. w sprawie uzgodnienia kanalizacji deszczowej związanej z budową ścieżki rowerowej w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 305 Bolewice – Nowy Tomyśl – Wolsztyn – Wschowa – Wroniniec (działka nr ewid. 154) na odcinku Barłożnia - Karpicko, Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu (WZDW) uzgadnia przedmiotową inwestycję zgodnie z opracowanym w maju 2016r. przez mgr inż. Martę Sawczyńską i Anitę Nowak projektem budowlanym, branża sanitarna pn: „Budowa kanalizacji deszczowej w ciągu DW 305 w związku z budową ścieżki rowerowej wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 305 relacji Karpicko – Barłożnia Wolsztyńska od km 25+970 do km 29 + 664,74” której inwestorem jest Urząd Gminy Wolsztyn (Rynek 1, 64-200 Wolsztyn) oraz przy zachowaniu warunków:

1. Grunt, którym zostaną uzupełnione wykopy należy zagęścić (min.  $I_s = 0,98$ ). Wynik badania wskaźnika zagęszczenia należy dołączyć do protokołu odbioru robót;
2. Po zakończeniu robót zajmowany pas drogowy przywrócić do stanu poprzedniego na warunkach określonych przez Kierownika Rejonu Dróg Wojewódzkich w Nowym Tomyszu w protokole zdawczo-odbiorczym.

Z wnioskiem o pozwolenie na prowadzenie robót w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 305 – działka nr ewid. 154, należy zwrócić się bezpośrednio do Rejonu Dróg Wojewódzkich w Nowym Tomyszu.

Do wniosku o pozwolenie na prowadzenie robót w pasie drogowym należy dołączyć:

- 1 egz. projektu budowlanego, branża sanitarna pn: „Budowa kanalizacji deszczowej w ciągu DW 305 w związku z budową ścieżki rowerowej wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 305 relacji Karpicko – Barłożnia Wolsztyńska od km 25+970 do km 29 + 664,74” z klauzulą uzgadniającą przez WZDW;
- zezwolenie na prowadzenie robót, zgodnie z wymogami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r., poz. 290);
- zatwierdzony przez Marszałka Województwa Wielkopolskiego projekt oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym opracowany zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177 poz. 1729). Projekt przed przedłożeniem do zatwierdzenia w WZDW wymaga opinii wydanej przez Komendę Wojewódzką Policji w Poznaniu i Rejon Dróg Wojewódzkich w Nowym Tomyszu;
- podpisane porozumienie na realizację robót w pasie drogowym drogi nr 305, którego 2 egz. przesyła się do inwestora – Gminy Wolsztyn. Jeden egzemplarz podpisanego porozumienia prosimy odesłać do WZDW powołując się na numer pisma.



ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań  
telefon / fax 61 826 53 92,  
NIP 977-09-14-891, REGON 631 780 809  
<http://www.wzdw.pl> e-mail: [poczta@wzdw.pl](mailto:poczta@wzdw.pl)

**Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 305 relacji Barłożnia  
Wolsztyńska - Karpicko**

- Zgodę właściciela cieków wodnych –działka nr ewid. 180/1 na odprowadzenie wód z projektowanej kanalizacji deszczowej.

Projekt budowlany branży drogowej dla inwestycji polegającej na budowie ścieżki rowerowej na odcinku Barłożnia - Karpicko w zakresie drogi wojewódzkiej nr 305 – wymaga odrębnego uzgodnienia w WZDW.

Załącznik: 1 egz. projektu budowlanego + 2 egz. porozumienia;

Dyrektor  
Paweł Kalarzyński

**Otrzymują:**

1. adresat + zał. (1 egz. projektu budowlanego)
2. Urząd Gminy Wolsztyn  
Rynek I, 64-200 Wolsztyn (uzgodnienie + 2 egz. porozumienia)

**Do wiadomości:**

1. Rejon Dróg Wojewódzkich w Nowym Tomyślu (uzgodnienie)



**Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 305 relacji Barłożnia  
Wolsztyńska - Karpicko**

**47. Uzgodnienie z PZD w Wolsztynie**



POWIATOWY ZARZĄD DRÓG  
w WOLSZTYNIE  
ul. Przemysłowa 9, 64-200 Wolsztyn  
NIP 822 15-15-460, REGON 411141403  
tel./fax 88 347 15 70

Wolsztyn, dnia 07-04-2016 r.

PZD. 4201.46.2016  
Na nr WOL/17/16

Pracownia Projektowa M-Trakt  
Ul. Łężyca – Budowlanych 2h/7  
65 - 016 Zielona Góra

Powiatowy Zarząd Dróg w Wolsztynie uzgadnia projekt przebiegu ścieżki rowerowej o nawierzchni bitumicznej / utrwalanej spryskiem szerokości 2,00 m w odniesieniu do pasa drogowego drogi powiatowej nr 3804P (dz. nr 152) oraz 3803P (dz. nr 137) zgodnie z projektem zagospodarowania terenu „Budowa ścieżki rowerowej relacji Barłożnia – Karpicko wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 305” pod warunkiem:

- opracować projekt zmiany stałej organizacji ruchu.

Tut. Organ informuje, że organem właściwym do uzgodnienia w/w projektu zagospodarowania terenu w zakresie dz. nr 232/1, stanowiącej pas drogi wojewódzkiej nr 305 jest WZDW Poznań.

Z up. ZARZĄDU POWIATU

Tadeusz Majchrzak  
DYREKTOR  
Powiatowego Zarządu Dróg w Wolsztynie

**W załączeniu:**

1. Projekt zagospodarowania terenu „Budowa ścieżki rowerowej relacji Barłożnia – Karpicko wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 305”

Sprawę prowadzi:  
Sławomir Wojtkowiak



**48. Uzgodnienie przebudowy przepustu**



Wielkopolski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Poznaniu

ul. Piekary 17, 61-823 Poznań, tel. 61 64 75 400, fax. 61 85 25 561

REGON: 000658640 NIP: 777-00-06-120

**Inspektorat w Nowym Tomyślu**

ul. 3 Stycznia 39, 64-300 Nowy Tomyśl, tel. 61 44 22 211

<http://www.wzmiuw.pl>

INT.4600.14.2016

Nowy Tomyśl, dn. 18 kwietnia 2016 r.

**Pracownia Projektowa M-Trakt**

ul. Łężyca- Budowlanych 2h/7, 66-016 Zielona Góra

W odpowiedzi na pismo nr WOL/22/16 z dnia 04.04.2016r, Wielkopolski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Poznaniu, Inspektorat w Nowym Tomyślu opiniuje proponowane rozwiązania techniczne przebudowy istniejącego przepustu śr. 800 mm na projektowanej budowie ścieżki rowerowej relacji Barłożnia- Karpicko wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 305, bez uwag.

p.o. Kierownika Inspektoratu

Zenon Kaczmarek

Załączniki:

1. projekt zagospodarowania terenu,

**Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 305 relacji Barłożnia  
Wolsztyńska - Karpicko**



Wielkopolski Zarząd Melioracji i Urzędzeń Wodnych w Poznaniu  
ul. Piekary 17, 61-823 Poznań, tel. 61 64 75 400, fax. 61 85 25 561  
REGON: 000658640 NIP: 777-00-06-120

**Inspektorat w Nowym Tomyślu**  
ul. 3 Stycznia 39, 64-300 Nowy Tomyśl, tel. 61 44 22 211

<http://www.wzmiuw.pl>

INT.4600.27.2016

Nowy Tomyśl, dnia 21 lipca 2016 r.

**Pracownia Projektowa M-Trakt**

ul. Łężyca- Budowlanych 2h/7, 66-016 Zielona Góra

*dot. projektu budowlanego „Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 305 relacji  
Karpicko – Barłożnia Wolsztyńska od km 25+970 do km 29+664,74”*

W odpowiedzi na pismo WOL/34/16 z dnia 15 lipca 2016r, Wielkopolski Zarząd Melioracji i Urzędzeń Wodnych w Poznaniu, Inspektorat w Nowym Tomyślu opiniuje projektowany wylot oraz jego lokalizację z następującymi uwagami:

1. Nie wnosimy zastrzeżeń do proponowanego rozwiązania wylotu projektowanej kanalizacji deszczowej do cieku naturalnego – Rowu Józefińskiego.
2. Podtrzymujemy warunki określone w pkt. 4 naszego pisma z dnia 22 czerwca 2016 r.
3. Roboty związane z wykonaniem wylotu prowadzić pod nadzorem i w terminie uprzednio uzgodnionym z WZMiUW w Poznaniu, Inspektorat w Nowym Tomyślu, a po wykonaniu wylotu dostarczyć powykonawczą inwentaryzację geodezyjną.

**Załączniki:**

1. plan zagospodarowania terenu - 1 egz.
2. projektowany wylot - 1 egz.

p.o. Kierownika Inspektoratu  
*Zenon Kaczmarek*  
Zenon Kaczmarek

a/a

**Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 305 relacji Barłożnia Wolsztyńska - Karpicko**

Wielkopolski Zarząd  
Melioracji i Urządzeń Wodnych w Poznaniu  
Inspektorat w Nowym Tomyszu  
ul. 3-go Stycznia 39, 64-200 Nowy Tomyś  
**UZGODNIONO**  
Projekt *PROJEKT WYLOTU*  
Przeł. 249. TEN  
- bez uwag  
- z uwagami w piśmie nr *141.4600.27.2016*  
z dnia *21.07.2016*  
Nowy Tomyś, dnia *21.07.2016* Inspektor ds. melioracji  
*A. Lorenz*  
Andrzej Lorenz

Wylotu rury	Rzędna dna rowu
75	65,1

1

**PRACOWNIA PROJEKTOWA M-TRAKT**  
66-016 ZIELONA GÓRA, UL. ŁĘŻYCA-BUDOWLANA 24/7  
NIP 925-184-53-43 E-MAIL: BIURO@M-TRAKT.PL  
TEL. 607 39 50 02

TEMAT: BUDOWA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ WZDŁUŻ DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 305 RELACJI KARPICKO - BARŁOŻNIA WOLSZTYŃSKA OD KM 25+970 DO KM 29+664

INWESTOR: GMINA WOLSZTYŃ UL. RYNEK 1, 64-200 WOLSZTYŃ

NAZWA RYBUNKU: **PROJEKTOWANY WYLOT**

PROJEKTANT	UPRAWNIENIA	DATA	PODPIS
mgr inż. <b>MARIA SAWCZYŃSKA</b> BRANŻA SANITARNA	LS&SD&TPO&SD&S SPEC. SANITARNA	LIPIEC 2016R.	
mgr inż. <b>ANITA NOWAK</b> BRANŻA SANITARNA	17&SD&SD&S SPEC. SANITARNA	LIPIEC 2016R.	
FAZA PROJEKTU	SKALA	NR RYBUNKU	NR STRONY
PROJEKT BUDOWLANY	*****	4.1	

NR UMOWY: 3/XU/2015/N DATA ZŁEGENIA: 13.XI.2015R.

# Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 305 relacji Barłożnia Wolsztyńska - Karpicko

## 49. Uzgodnienie z ENEA sp. z o.o



Rejon Dystrybucji Wolsztyn  
Enea Operator Sp. z o.o.  
Oddział Dystrybucji Zielona Góra  
Rejon Dystrybucji Wolsztyn  
64-200 Wolsztyn, ul. Przemysłowa 3

tel. +48 / 68 328 11 00, 68 454 01 00  
faks +48 / 68 328 11 01, 68 454 01 01  
eozg.sekretariat@enea.pl

Wolsztyn, 15 kwiecień 2016

Pismo z dnia : 2016-03-31 (data wpływu do RD: 2016-03-07)

Nasz znak : RD-1/MU-2/JH/ 643 /16 z dnia : 15 kwiecień 2016

sprawę prowadzi Jarosław Herbik tel. 68 3281 146

Pracownia Projektowa  
M-Trakt

Łężyca-Budowlanych 2h/7  
66-016 Zielona Góra

Pismo uzgadniające nr: RD-1/MU-2/JH/185/2016

sprawa: dot. proj. budowa ścieżki rowerowej

w m. Barłożnia - Karpicko wzdłuż drogi wojewódzkiej 305

### pod względem uzbrojenia podziemnego w sieć elektroenergetyczną

Projektowana trasa została uzgodniona z następującymi uwagami:

Kolorem różowym zostały naniesione podziemne urządzenia elektroenergetyczne średniego napięcia.

Kolorem pomarańczowym zostały naniesione podziemne urządzenia elektroenergetyczne niskiego napięcia.

1. Roboty ziemne w pobliżu urządzeń elektroenergetycznych należy wykonywać ręcznie bez używania sprzętu mechanicznego.
2. Nie wyklucza się istnienia w terenie innych urządzeń elektroenergetycznych, które z przyczyn od nas niezależnych nie zostały zinwentaryzowane na mapie.
3. W wypadku natrafienia na podziemne urządzenia elektroenergetyczne nie naniesione na planie należy natychmiast zawiadomić Rejon Dystrybucji Wolsztyn.
4. Skrzyżowania i zbliżenia projektowanych urządzeń z istniejącymi urządzeniami elektroenergetycznymi winno być wykonane w myśl obowiązujących norm i przepisów budowy. Wyżej wymienione miejsca podlegają odbiorowi technicznemu.
5. Inwestor ponosi pełną odpowiedzialność karną i materialną za spowodowanie uszkodzeń elektroenergetycznych w czasie wykonywania robót oraz za uszkodzenia i szkody, które powstać mogły na skutek przeprowadzonych robót.
6. W przypadku konieczności przebudowy urządzeń elektroenergetycznych inwestor wystąpi do Rejonu Dystrybucji o wydanie warunków przebudowy kolizji oraz zawrze z ENEA Operator Sp. z o.o. umowę o zasadach usunięcia kolizji.
7. Ponadto nadmieniamy, że w wyniku różnych robót nawierzchniowych, jak regulacja szerokości i poziomu jezdni chodnika itp. należy liczyć się z odchyleniami na planie: położenie urządzeń podziemnych ustalać względem położenia obiektów stałych takich jak budynki, tory kolejowe itp.
8. Podczas prac wykonywać próbne wykopy poprzeczne w celu dokładnej lokalizacji urządzeń podziemnych.
9. Przed rozpoczęciem robót w pobliżu istniejących linii kablowych SN i nN 0,4 kV i w miejscach skrzyżowań z kablowymi liniami energetycznymi należy powiadomić Rejon Dystrybucji, w celu wykonania pomiarów rezystancji izolacji elektroenergetycznych linii kablowych j.w. przed i po wykonaniu robót budowlanych. W przypadku stwierdzenia pogorszenia wyników pomiarów wykonanych po robotach budowlanych, kosztami tych pomiarów obciążymy wykonawcę robót.
10. W czasie robót w pobliżu urządzeń elektroenergetycznych Rejon Dystrybucji zastrzega sobie płatny nadzór techniczny (zgodnie z aktualną „taryfą dla usług dystrybucji energii elektrycznej”) oraz odbiór techniczny przed zasypianiem wykonanych skrzyżowań i zbliżeń z siecią elektroenergetyczną. Termin nadzoru, należy uzgodnić przynajmniej z 2 dniowym wyprzedzeniem.
11. Uzgodnienie ważne jest 1 rok.
12. Wszystkie koszty związane z usunięciem szkód wynikłych z niespełnienia w/w warunków ponosi inwestor.
13. W załączeniu przesyła się plan przebiegu istniejących urządzeń elektroenergetycznych figurujący pod numerem ewidencyjnym:

185/RD-1/2016 z dnia: 2016-04-15

Uzgodnił:

Sprawdził:

ENEA Operator Sp. z o.o.  
Rejon Dystrybucji Wolsztyn  
Sektora Urządzania  
Młodszy Specjalista ds. Dokumentacji  
*[Podpis]*

ENEA Operator Sp. z o.o.  
Rejon Dystrybucji Wolsztyn  
Sektora Urządzania  
Inżynier ds. Maja i Sieciowego  
Andrzej Krawczyk

Zatwierdził: ENEA Operator Sp. z o.o.  
Rejon Dystrybucji Wolsztyn  
Dział Maja i Sieciowego  
Kierownik  
Piotr Furmaniak

#### Centrala

ENEA Operator Sp. z o.o.  
60-479 Poznań, ul. Strzeszyńska 58

tel. +48 / 61 850 41 10  
faks +48 / 61 850 44 47

NIP 782 237 71 60  
REGON 300455398

kontakt@operator.enea.pl  
www.operator.enea.pl

Sąd Rejonowy Poznań - Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu VIII Wydział Gospodarczy  
Krajowego Rejestru Sądowego nr KRS: 0000269806 Kapitał zakładowy: 4 678 050 000 PLN



**50. Warunki Techniczne przebudowy kolizji z ORANGE S.A.**



Orange Polska S.A.  
Domena Hurt  
Ewidencja i Standardy Infrastruktury  
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Poznań  
ul. Głogowska 19, 60-702 Poznań  
tel.: 61 861 60 39 fax.: 61 862 93 65  
www.orange.com

Pracownia Projektowa M-Trakt  
ul. Łężyca-Budowlanych 2h/7  
66-016 Zielona Góra

Poznań, 21 kwietnia 2016r.

Numer pisma: TOTWSBU-PO-2112-060/21641/16/MK

**Temat:** warunki techniczne na przebudowę sieci teletechnicznej kolidującej z planowaną budową ścieżki rowerowej w relacji Barłożnia-Karpicko.

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na pismo z dnia 2016-03-29 dotyczące jak w temacie, informujemy, że projektowana inwestycja koliduje z istniejącą podziemną siecią teletechniczną eksploatowaną przez ORANGE POLSKA S.A. W związku z tym należy, na koszt naruszającego stan istniejący, opracować projekt i wykonać przebudowę istniejących urządzeń telekomunikacyjnych wchodzących w kolizję z projektowaną inwestycją, zwracając szczególną uwagę na normatywne odległości w zakresie zbliżeń i skrzyżowań elementów uzbrojenia terenu.

Usunięcie kolizji jest uwarunkowane spełnieniem poniższych wytycznych:

1. Wykonać przełożenie kolidującej infrastruktury telekomunikacyjnej. Przebudowa oraz zabezpieczenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej musi być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz.U. z 2005r, nr 219, poz.1864);
2. Przełożenie doziemnych urządzeń telekomunikacyjnych zaprojektować zgodnie z normą ZN-96/TPSA-027 i powiązanymi z nią Normami lub ich zaktualizowanymi odpowiednikami możliwie bez przerw w łączności – kable miedziane zrównoleglic na obszarze występowania kolizji, zaś w przypadku kabli światłowodowych – maksymalnie zminimalizować przerwy w łączności;
3. W miejscach skrzyżowań z jezdnią, wjazdem doziemne kable telekomunikacyjne należy zabezpieczyć rurą ochronną grubościenną przez całą szerokość jezdni, wjazdu;
4. Przebudowywaną sieć należy projektować na terenie, który jest własnością inwestora. W przypadku, gdy nie będzie takiej możliwości i sieć zostanie zaprojektowana na gruntach osób trzecich, Inwestor zobowiązany jest zapewnić zgodę właściciela działki na lokalizację infrastruktury telekomunikacyjnej oraz dostęp do infrastruktury w celu jej konserwacji i utrzymania na rzecz ORANGE POLSKA S.A.. Zobowiązany jest również do pokrycia kosztów tych zgód oraz zapewnienia dostępu do przebudowanych urządzeń. W przeciwnym razie wszelkie roszczenia osób fizycznych i prawnych z tytułu posadowienia sieci na gruntach osób trzecich będą obciążały Inwestora;
5. Ponadto informujemy, że na obszarze objętym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym istnieje prawdopodobieństwo występowania niezainwentaryzowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, dokonywanej przez projektanta, zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi

## **Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 305 relacji Barłożnia Wolsztyńska - Karpicko**

- z ORANGE POLSKA S.A. a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do ORANGE POLSKA S.A., uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci) oraz ująć w projekcie przebudowy;
6. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej doziemnej z zachowaniem normatywnego przykrycia, w stosunku do projektowanej niwelety.
  7. Realizacja powyższych prac może odbywać się na podstawie uzgodnionej i zaakceptowanej przez BNK dokumentacji projektowej, oraz na podstawie zatwierdzonego przez ORANGE POLSKA S.A. projektu wykonawczego i kopii projektu budowlanego w części telekomunikacyjnej, zawierającego potwierdzenie zgodności z oryginałem. Projekt wykonawczy (w 2 egzemplarzach + płyta CD) i budowlany (w 1 egzemplarzu + płyta CD) proszę składać do zatwierdzenia w Wydziale Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Poznań, ul. Głogowska 19;
  8. Dokumentacja projektowa, będzie mogła być zaakceptowana pozytywnie tylko po przekazaniu wraz z przedmiotową dokumentacją pisemnego Oświadczenia Inwestora określającego warunki realizacji zadania przebudowy istniejącej infrastruktury ORANGE POLSKA S.A. - rozwiązanie kolizji; którego wzór stanowi załącznik do niniejszych Warunków Technicznych
  9. Opracowany projekt powinien zawierać szczegółowe dane, dotyczące zakresu sieci telekomunikacyjnej planowanej do wybudowania w pasie drogowym: nr projektu lub jego tytuł, obmiar sieci oraz wyszczególnienie ilości i rodzaju urządzeń kubaturowych znajdujących się w pasie drogowym, przekazywane do właścicieli i zarządców dróg w celu otrzymania Decyzji na zajęcie pasa drogowego;
  10. Dokumentacja projektowa powinna zostać sporządzona i sprawdzona przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia do projektowania infrastruktury telekomunikacyjnej, zgodnie z wymaganiami przepisów Prawa Budowlanego, a także zawierać oświadczenie, o którym mowa w Ustawie Prawo Budowlane, art. 20, pkt 4.;
  11. Dane techniczne potrzebne do opracowania projektu dotyczącego kanalizacji i kabli miedzianych zostaną udzielone w Dziale Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 3-Poznań ul. Głogowska 19 (sprawę prowadzi Marek Kościółek tel. 61 8143292). Przekazane dane nie zwalniają projektanta od dokonania wizji lokalnej w terenie;
  12. Na etapie opracowywania projektu wykonawczego w przypadku stwierdzenia, w trakcie wizji lokalnej, występowania w kanalizacji telekomunikacyjnej kabli należących do innych operatorów należy wystąpić do poszczególnych firm o wydanie technicznych warunków przebudowy kabli będących ich własnością. W przypadku uzyskania informacji o rezerwacjach miejsca w kanalizacji ORANGE POLSKA S.A. pod budowę planowanej sieci należy wystąpić do wskazanych operatorów alternatywnych w celu potwierdzenia realizacji ich inwestycji i dokonania odpowiednich ustaleń (Warunki Techniczne na przebudowę). Uzyskane dokumenty formalne należy dołączyć do projektu, a narzucone rozwiązania techniczne uwzględnić w opracowanej dokumentacji;
  13. W związku z tym, że zajętość kanalizacji teletechnicznej może ulec zmianie w okresie od dnia wydania niniejszych warunków do czasu rozpoczęcia przebudowy infrastruktury ORANGE POLSKA S.A., Inwestor jest zobowiązany do przebudowy wszystkich kabli znajdujących się w kanalizacji teletechnicznej objętej niniejszymi warunkami technicznymi wg stanu z dnia przekazania Inwestorowi placu budowy.
  14. Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi oraz zatwierdzonym i uzgodnionym z ORANGE POLSKA S.A. projektem, pod ścisłym nadzorem przedstawicieli służb technicznych ORANGE POLSKA S.A.;
  15. Koszty projektu, przełożenia, zabezpieczenia doziemnych urządzeń teletechnicznych wynikające z naruszenia lub konieczności zmian stanu dotychczasowego urządzeń liniowych przy zachowaniu dotychczasowych właściwości użytkowych i parametrów technicznych pokrywa Inwestor;
  16. W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.
- Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;

## **Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 305 relacji Barłożnia Wolsztyńska - Karpicko**

17. Roboty budowlano – montażowe należy zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w budownictwie telekomunikacyjnym. Jednocześnie do wykonania prac budowlanych branży telekomunikacyjnej rekomendujemy firmę:

- Firma Partnerska ELTEL Networks S.A. (ul. Magazynowa 6, 62-030 Luboń, tel. 61 817 84 43), która kompleksowo konserwuje infrastrukturę telekomunikacyjną stanowiącą własność ORANGE POLSKA S.A., posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
- Firma Partnerska TP Teltech Sp. z o.o. (ul. Bartłomieja 2 02 – 683 Warszawa, tel. 22 549 01 11), która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz Orange Polska, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych;
- Firma Partnerska ATEM - Polska Sp. z o.o. (ul. Łużycka 2, 81-537 Gdynia, tel. 58 662 29 12), która kompleksowo konserwuje infrastrukturę telekomunikacyjną stanowiącą własność Orange Polska, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych;

ORANGE POLSKA S.A. zastrzega sobie prawo do odmowy wydania zgody na prowadzenie prac związanych z budową lub przebudową sieci, gdy jako wykonawca wskazany będzie podmiot, który w okresie ostatnich 24 miesięcy wyrządził dla ORANGE POLSKA S.A. szkodę poprzez niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy dotyczącej sieci ORANGE POLSKA S.A. lub z którym w tym okresie ORANGE POLSKA S.A. rozwiązała taką umowę lub odstąpiła od niej z winy tego wykonawcy;

18. Dla prac polegających na przebudowie obiektów budowlanych linii telekomunikacyjnych przewodowych i radiowych - dalekosieżnych (międzynarodowych, międzymiastowych i wewnątrzstrefowych) oraz linii pomiędzy centralami wymagane jest powołanie Inspektora Nadzoru inwestorskiego zgodnie z § 2.1 pkt 12 rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie rodzajów obiektów budowlanych, przy których realizacji jest wymagane ustanowienie inspektora nadzoru inwestorskiego (Dz.U. z 2001r., nr 138, poz.1554) oraz prowadzenie procesu budowy zgodnie z § 18 ust.1 pkt.1-5 ustawy Prawo Budowlane;
19. Inwestor zobowiązany jest przed rozpoczęciem prac, których dotyczą niniejsze Warunki Techniczne pisemnie wystąpić z 14 dniowym (DR) wyprzedzeniem o formalne przekazanie placu budowy (spisanie protokołu przekazania placu budowy). ORANGE POLSKA S.A. wskaże upoważnionego przedstawiciela w celu sprawowania odpłatnego nadzoru nad prowadzonymi robotami i ochroną infrastruktury teletechnicznej oraz dokonania odpłatnego odbioru końcowego. Warunkiem podpisania protokołu odbioru robót przez przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. jest między innymi przekazanie do ORANGE POLSKA S.A. jednego egzemplarza aktualnej dokumentacji powykonawczej. Inwestor zobowiązany jest zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace min. na 14 dni roboczych przed przystąpieniem do robót. Szczegóły dotyczące prowadzenia nadzorów i odbiorów końcowych oraz cennik tych usług można znaleźć na [www.orange.pl/wniosekondozor](http://www.orange.pl/wniosekondozor). Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania;
20. Zgłoszenie zamiaru prowadzenia prac realizowane jest poprzez wysłanie wniosku. Jeżeli wniosek dotyczy rozpoczęcia prac na sieci miedzianej (Cu) i zasobów wspólnych (Cu i optotelekomunikacyjnej) należy kierować go na adres:

ORANGE POLSKA S.A.  
Dostarczanie i Serwis Usług  
Obsługa Techniczna Klienta we Wrocławiu  
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 2-Poznań  
ul. Głogowska 19  
60-702 Poznań  
tel. 61 886 86 30; fax. 61 886 86 31

Zgłoszenie powinno zawierać m.in.:

- informacje o wykonawcy robót – imię i nazwisko oraz numeru telefonu do kierownika robót

## **Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 305 relacji Barłożnia Wolsztyńska - Karpicko**

- certyfikat jakości z serii ISO 9000 lub inny równoważny dokument wydany przez podmiot uprawniony do kontroli jakości w zakresie robót budowlanych;
- uprawnienia kierownika budowy oraz aktualny wpis do Izby Inżynierów,
- harmonogram robót oraz miejsce prowadzenia prac,
- jeden komplet dokumentacji projektowej (wraz z kopią zatwierdzenia projektu przez ORANGE POLSKA S.A. oraz kopią pozwolenia na budowę),
- inne dokumenty określone na etapie projektowania.

W odpowiedzi na złożony wniosek/zamiar rozpoczęcia robót/ przedstawiciel Inwestora (wykonawcy) otrzymuje od komórki Orange Polska, do której kierowany był wniosek numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany.

Oplaty za świadczony nadzór, nalicza się od chwili przybycia na plac budowy przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. zgodnie z przekazanym zawiadomieniem Inwestora do chwili zakończenia robót wymagających nadzoru. Oplaty naliczane są za cały okres pobytu przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Potwierdzeniem sprawowania nadzoru jest Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego. Przedmiotowy dokument podpisują przedstawiciele ORANGE POLSKA S.A. i Inwestora. W przypadku odmowy podpisania przez przedstawiciela Inwestora Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego ORANGE POLSKA S.A. zastrzega sobie prawo jednostronnego podpisania dokumentu. Przedstawiciel ORANGE POLSKA S.A. wskazuje w Protokole Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego przyczynę odmowy podpisania dokumentu przez przedstawiciela Inwestora. Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego jest podstawą naliczenia opłat za sprawowanie odpłatnego nadzoru;

21. Dla robót realizowanych na infrastrukturze telekomunikacyjnej będącej w użytkowaniu ORANGE POLSKA S.A. należy spełnić wymóg znakowania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną.

a. tablica informacyjna przekazywana jest przez przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A.:

- przedstawicielowi inwestora (wykonawcy) na etapie przekazania placu budowy lub,
- przedstawicielowi inwestora (wykonawcy) na etapie rozpoczęcia świadczenia nadzoru nad realizowanymi robotami, dla przypadku, gdy realizowane prace nie wymagają przekazania placu budowy,

b. przedstawiciel inwestora zgłasza zamiar prowadzenia prac wysyłając wniosek na wskazany w punkcie 20 wydanych Warunków Technicznych adres właściwej komórki Wydziału Utrzymania Usług i Infrastruktury (WUUil) uzupełniając przekazywany zakres informacji o dane dotyczące:

- miejsca prowadzenia prac,
- terminu rozpoczęcia i zakończenia prac,
- nazwiska i numeru telefonu do kierownika robót,

c. w odpowiedzi na złożony wniosek/zamiar rozpoczęcia robót/ przedstawiciel Inwestora (wykonawcy) otrzymuje od komórki ORANGE POLSKA S.A., do której kierowany był wniosek (Wydziału Utrzymania Usług i Infrastruktury) numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany,

d. wykonawca robót uzupełnia tablicę informacyjną (zgodnie z określonym standardem tj: dane uzupełniane dużymi literami, w sposób trwały, pisakiem koloru czarnego, ścieralnym) wprowadzając następujące dane:

- nazwę firmy - wykonawcę, lub podwykonawcę prac,
- imię i nazwisko kierownika robót,
- numer telefonu komórkowego do kierownika robót,
- numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany,

e. wykonawca uzupełnia zapisy na tablicy informacyjnej i umieszcza ją w widocznym miejscu np.: na zastawach ochronnych lub za przednią szybą od strony kierowcy w samochodzie wykonawcy znajdującym się na miejscu/w pobliżu wykonywanych prac,



## **Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 305 relacji Barłożnia Wolsztyńska - Karpicko**

- f. po zakończeniu prac oraz usunięciu wprowadzonych zapisów, tablica informacyjna podlega zwrotowi do ORANGE POLSKA S.A.. Sposób zwrotu tablicy informacyjnej należy uzgodnić z przedstawicielem ORANGE POLSKA S.A. w momencie przekazania tablicy.
22. Zakończone prace związane z przebudową infrastruktury ORANGE POLSKA S.A. należy zgłosić do odbioru komórkom wskazanym w punkcie 19 co najmniej 3 dni przed planowanym odbiorem;
21. Inwestor zobowiązany jest przekazać komplet dokumentacji powykonawczej do WEiZDoI/DEiZDoI – na 5 dni roboczych przed planowanym odbiorem prac, przekazując ją na adres wskazany w punkcie 20. Do dokumentacji powykonawczej obligatoryjnie musi być załączona informacja dotycząca statusu i terminu ważności Decyzji na zajęcie pasa drogowego w postaci kopii dokumentów na przebudowaną infrastrukturę telekomunikacyjną (*dotyczy Decyzji na czasowe zajęcie pasa drogowego na czas robót i/lub Decyzji na umieszczenie urządzeń infrastruktury w pasie drogowym*) wraz z poniższymi danymi:
- 1) Informacja o urządzeniu i jego lokalizacji
    - a. Miejscowość
    - b. Ulica/nazwa drogi
    - c. Rodzaj urządzenia
  - 2) Powierzchnia rzutu poziomego urządzenia
  - 3) Ogólny plan orientacyjny w skali 1:10000 lub 1:25000 (w przypadku braku WRiZZ zwróci się do WEiZDoI o uzupełnienie)
  - 4) Szczegółowy plan sytuacyjny w skali 1:1000 lub 1:500 (w przypadku braku WRiZZ zwróci się do WEiZDoI o uzupełnienie)
  - 5) Inne w zależności od Zarządcy drogi np.: wypis z KRS
22. Inwestor po wykonaniu prac zwróci do ORANGE POLSKA S.A kable telekomunikacyjne miedziane (złom) o znacznej wartości będące jej własnością, które zostały wyłączone z eksploatacji podczas przedmiotowej przebudowy
23. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 12 miesięcy od dnia ich wydania.

### **UWAGA:**

Wykonawca przystępując do prac na infrastrukturze ORANGE POLSKA S.A., zobowiązany jest do przestrzegania i stosowania standardów w zakresie bezpieczeństwa i kontroli dostępu w zakresie:

- uzgodnienia terminu rozpoczęcia prac,
- prowadzenia prac zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa wyłącznie pod nadzorem właścicielskim ze strony OPL,
- oznaczania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną.

Nie przestrzeganie powyższego może narazić wykonawcę na sankcję finansowe o których mowa w punkcie 16.

Szczegółowy sposób postępowania dla powyższych wymagań został zapisany:

- w punkcie 18, 19, 20, 21 niniejszych Warunków Technicznych
- oraz
- na stronie [www.orange.pl/wniosek nadzor](http://www.orange.pl/wniosek nadzor).

Z poważaniem

**51. Zatwierdzenie projektu przez ORANGE S.A.**



Orange Polska  
omona Hurt  
Ewidencja i Standardy Infrastruktury  
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Poznań  
ul. Głogowska 19 bud.C pok.252, 60-702 Poznań  
tel.: 61 861 60 39, fax.: 61 862 93 65  
www.orange.com

Pracownia Projektowa M-TRAKT

ul. Łężyca-Budowlanych 2h/7  
66-016 Zielona Góra

Poznań, 05 lipca 2016

Numer pisma: TODDWPU-PZ.2110-317/42996/16/MK

**Temat:** uzgodnienie branżowe trasy przebudowy kabla ORANGE POLSKA w związku z budową ścieżki rowerowej wzdłuż drogi nr 305 relacji Karpicko -Barłożnia Wolsztyńska

Szanowni Państwo,

informujemy, że uzgadniamy projekt jak w temacie. Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących uwarunkowań, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do Orange Polska S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia dostępne są na stronie: [www.orange.pl/wniosek nadzor](http://www.orange.pl/wniosek nadzor). Wykonywanie prac na sieci Orange Polska S.A. bez zgłoszenia jest naruszeniem własności Orange polska i będzie zgłaszane organom ścigania. Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy. Pismo należy kierować na adres:  
Orange Polska  
Dostarczanie i Serwis Usług  
Obsługa Techniczna Klienta we Wrocławiu  
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 2-Poznań  
ul. Głogowska19  
60-702 Poznań  
tel. 61 886 86 30; fax. 61 886 86 31
2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela Orange Polska S.A. Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 2-Poznań;
3. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć i powiadomić użytkownika oraz inspektora nadzoru;
4. W strefie projektowanych wykopów kanalizację telefoniczną zabezpieczyć przed uszkodzeniem. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;

**Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 305 relacji Barłożnia  
Wolsztyńska - Karpicko**

5. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia użytkownikowi, tj. Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 2-Poznań w Poznaniu ul. Głogowska 19 tel. 61 886 86 30;
6. W przypadku uszkodzenia sieci telefonicznej, wobec przedsiębiorstwa prowadzącego roboty, egzekwowane będzie wyrównanie szkody na podstawie kalkulacji powykonawczej oraz strat tytułem braku transmisji, sporządzonej przez Orange Polska S.A.;
7. W przypadku konieczności przebudowy lub przemieszczenia urządzeń telekomunikacyjnych, inwestor opracuje dokumentację projektowo – kosztorysową, która powinna być uzgodniona i zatwierdzona przez nasz Dział, oraz zleci wykonanie robót na własny koszt.
8. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem – na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
9. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

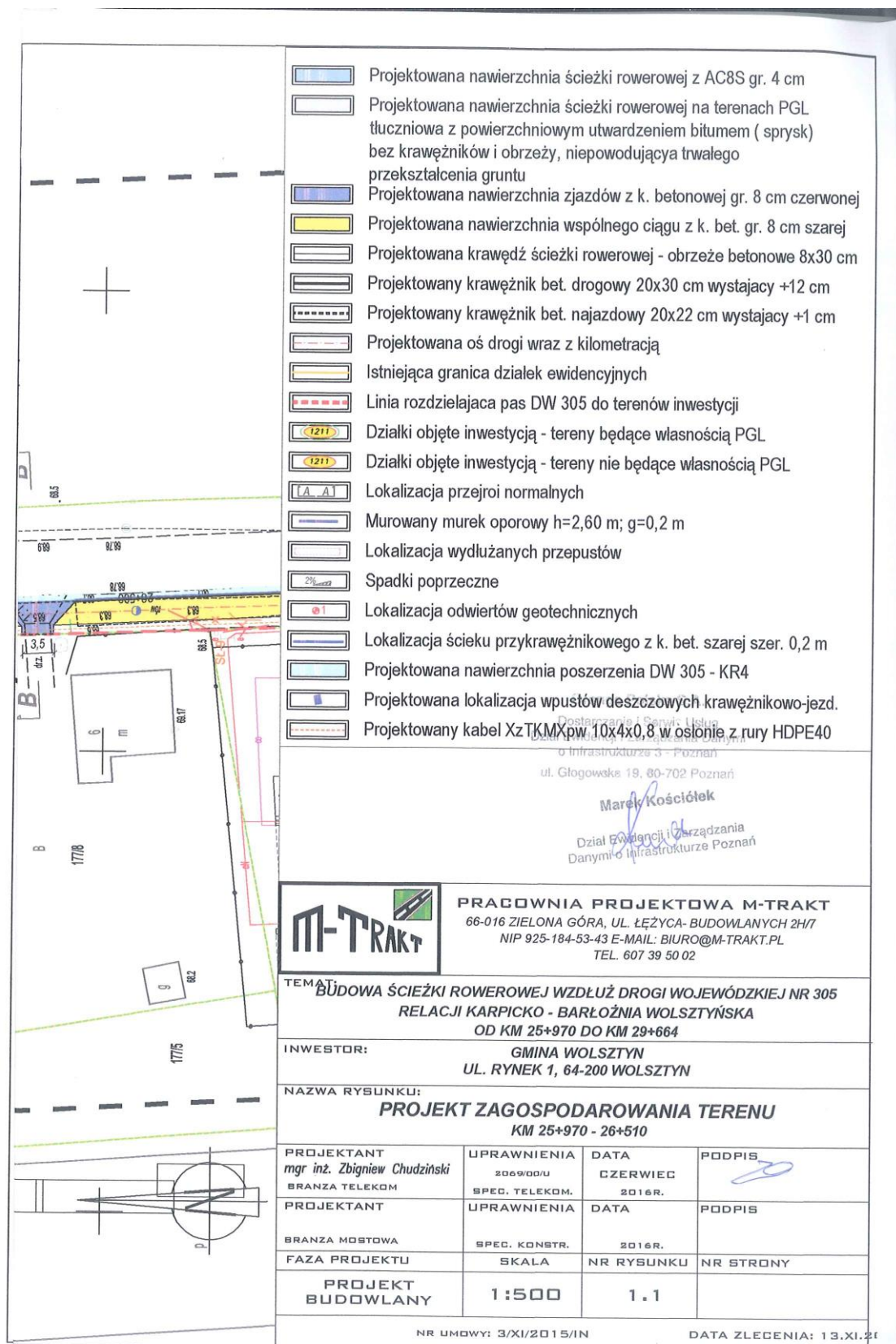
Orange Polska S.A. Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze otrzymał do celów służbowych 1 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia.

Z poważaniem

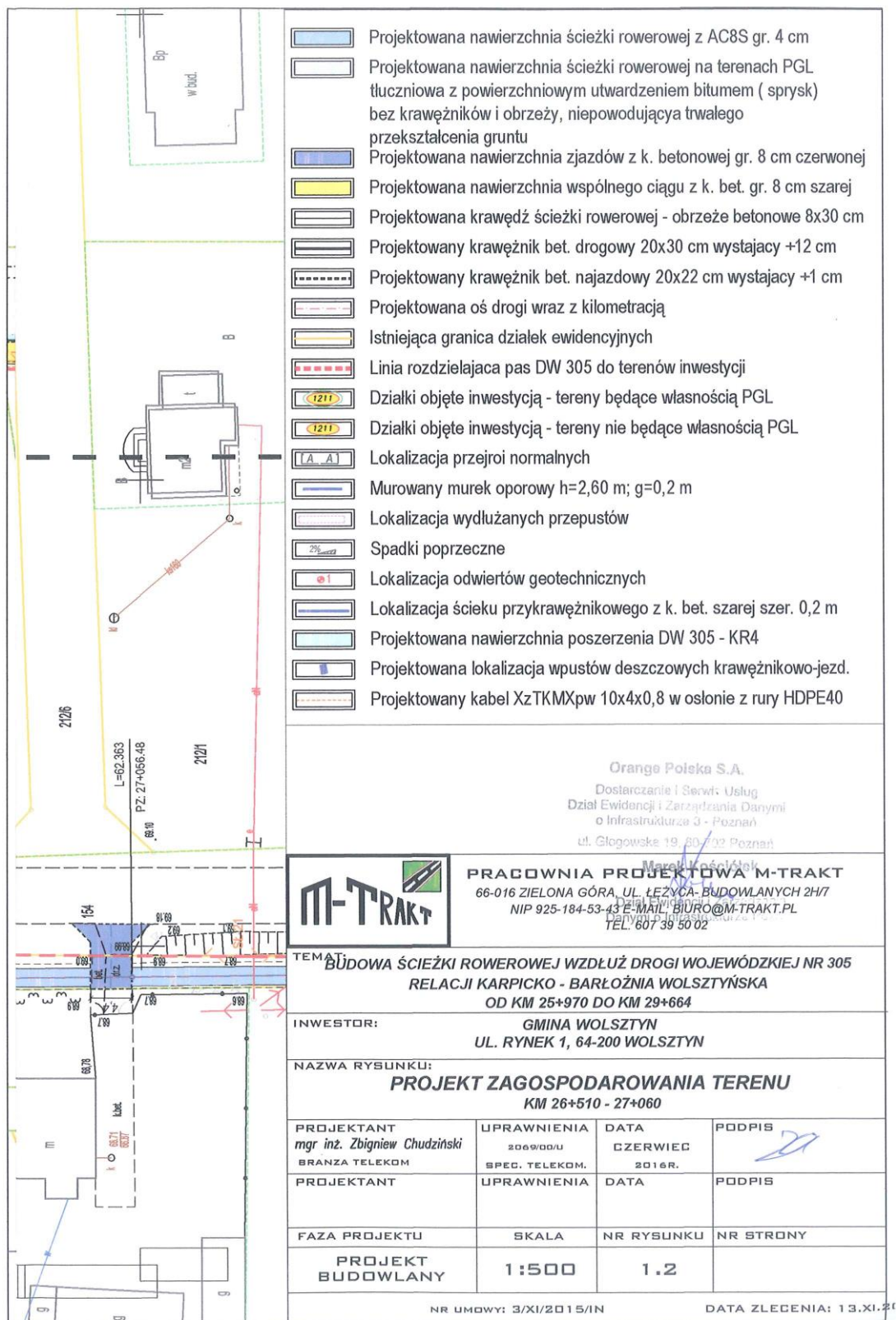
Marek Kościółek

Dział Ewidencji i Zarządzania  
Danymi o Infrastrukturze Poznań

**Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 305 relacji Barłożnia Wolsztyńska - Karpicko**



**Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 305 relacji Barłożnia Wolsztyńska - Karpicko**





**52. Uzgodnienie projektu ZWIK Wolsztyn**



**Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej  
Spółka z o.o. w Wolsztynie  
64-200 Wolsztyn      Berzyna 6**

Prezes Zarządu tel. (068) 3843330  
Centrala tel. (068) 3842525  
Fax tel. (068) 3843541

<http://www.pgk-wolsztyn.pl>  
E-mail [pgk-wolsztyn@pgk-wolsztyn.pl](mailto:pgk-wolsztyn@pgk-wolsztyn.pl)

Bank Zachodni WBK S.A. I O/w Wolsztynie  
50-1090-1607-0000-0000-6000-5170

NIP 923-002-55-34      Regon 970762090  
Kapitał zakładowy: 55.476.500,00 zł.

Numer KRS 0000072944 Sąd Rejonowy Poznań – Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu, VIII Wydział Gospodarczy KRS

Wolsztyn 25.04.2016

DWK 5/53/28/2016

Świadczy usługi w zakresie:

- dostawa wody
- odbiór ścieków
- wykonywanie przyłączy wod-kan
- wywóz nieczystości stałych
- wywóz nieczystości płynnych
- czyszczenie kanalizacji sanitarnej i deszczowej
- sprzedaż gazów technicznych
- sprzedaż paliw płynnych

**Pracownia Projektowa M – Trakt  
Ul. Łężyca – Budowlanych 2H/7  
66 – 016 Zielona Góra**

SPRAWA : uzgodnienie trasy projektowanej ścieżki rowerowej relacji Barłożnia – Karpicko wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 305 pod względem kolizji z podziemnymi urządzeniami wodociagowymi i kanalizacyjnymi .

Projekt został uzgodniony z następującymi uwagami :

o kolorem niebieskim została naniesiona sieć wodociagowa

1. Roboty ziemne w odległości mniejszej niż 5m od naniesionych urządzeń wod - kan należy wykonywać ręcznie bez używania sprzętu mechanicznego.
2. W czasie robót w pobliżu urządzeń wod - kan PGK sp. z o.o. w Wolsztynie zastrzega sobie nadzór techniczny i oczekuje zlecenia z podaniem warunków płatności.
3. W wypadku natrafienia na podziemne urządzenia wod - kan nie naniesione na planie należy natychmiast zawiadomić PGK sp. z o.o. w Wolsztynie.
4. Skrzyżowania i zbliżenia projektowanych urządzeń z istniejącymi urządzeniami wod - kan winny być wykonane w myśl przepisów budowy zawartych w PN-92/B-01706 ,PN-87/M-34501 ,PN-76/E-05125 i PN-75/E-05100.
5. Inwestor ponosi odpowiedzialność karną i materialną za spowodowanie uszkodzeń urządzeń wod - kan w czasie wykonywania robót oraz za uszkodzenia i szkody , które by w przyszłości powstać mogły na skutek przeprowadzonych robót .
6. W wypadku konieczności przebudowy lub przemieszczenia urządzeń wod - kan inwestor wykona te prace na własny koszt , opracowując dokumentację projektowo - kosztorysową , która winna być uzgodniona w PGK sp. z o.o. w Wolsztynie i zleci roboty przedsiębiorstwu.
7. Ponadto nadmieniam , że w wyniku różnych robót nawierzchniowych , jak regulacja szerokości i poziomu jezdni , chodnika itp. należy liczyć się z odchyleniami na planie .

verte

**Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 305 relacji Barłożnia  
Wolsztyńska - Karpicko**

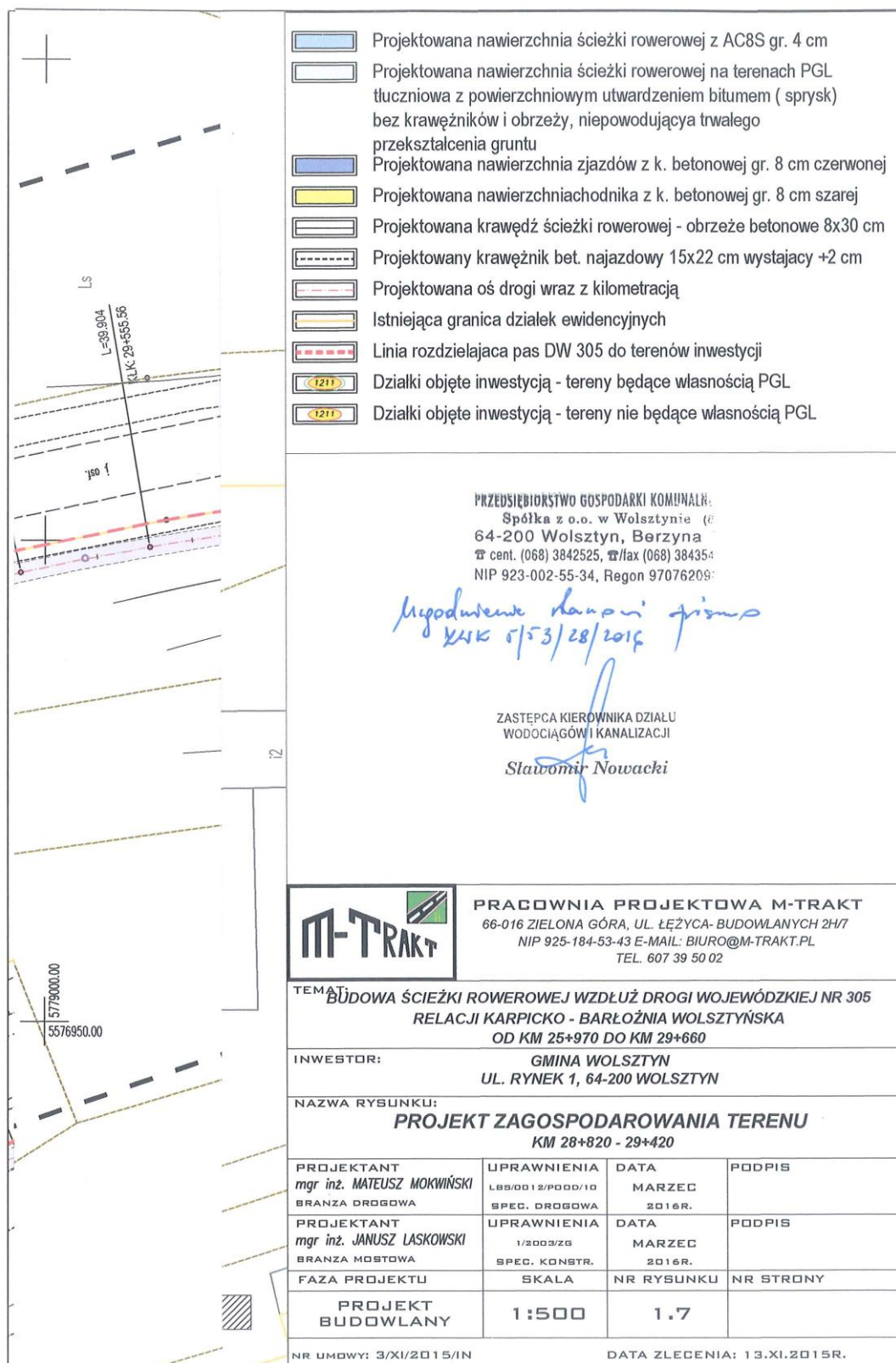
8. Przed rozpoczęciem robót w pobliżu urządzeń wod - kan należy dostarczyć projekt sposobu zabezpieczenia istniejących urządzeń przed uszkodzeniem .
9. Uzgodnienie ważne jest 2 lata .
10. Wszystkie koszty związane z usunięciem szkód wynikłych z niespełnienia wyżej wymienionych warunków ponosi inwestor.

W załączeniu przesyła się uzgodniony plan przebiegu istniejących urządzeń wodociagowych.

PREZES ZARZĄDU

Maciej Sanowicz

**Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 305 relacji Barłożnia Wolsztyńska - Karpicko**





**53. Uzgodnienie Gaz- System.**



2016-74433  
OW-DL.404.170.2016/2

Wrocław, 2016-05-17

PRACOWNIA PROJEKTOWA M-TRAKT  
MATEUSZ MOKWIŃSKI  
UL. ŁĘŻYCKA 2H/7  
66-016 ZIELONA GÓRA

**Dotyczy:** budowy ścieżki rowerowej Barłożnia – Karpicko wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 305.

W odpowiedzi na Państwa pism WOL/18/16 z dnia 29.03.2013 r. informujemy, iż w obrębie opracowania przestanego do uzgodnienia na mapie w skali 1:500 nr rys. 1.6 istnieje gazociąg wysokiego ciśnienia DN150 PN 6,3MPa relacji Nowe Tłoki – Sulechów eksploatowany przez Operatora Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A. Oddział we Wrocławiu.

Projekt budowy ścieżki rowerowej Barłożnia – Karpicko wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 305 **uzgadniamy pozytywnie, bez uwag.**

Podczas wykonywania robót stosować się do poniższych zaleceń:

1. Skrzyżowanie z gazociągiem wysokiego ciśnienia wykonać zgodnie z PE-DY-I02 – Instrukcją w zakresie wymagań do projektowania gazociągów przesyłowych, stacji gazowych, systemów ochrony przeciwkorozyjnej gazociągów przesyłowych wysokiego ciśnienia, skrzyżowań gazociągów z przeszkodami terenowymi oraz w zakresie pozyskiwania i przechowywania danych przestrzennych Operatora Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A.;
2. Gdy zachodzi konieczność skrzyżowania z siecią GAZ – SYSTEM S.A. Wykonawca ma obowiązek przekazać do Działu Technicznego we Wrocławiu (50-513 Wrocław, ul. Gazowa 3) uzupełniony załącznik nr 1, będący zleceniem w/w prac. Do Działu Eksploatacji Sieci GAZ-SYSTEM S.A. z dwutygodniowym wyprzedzeniem należy przekazać harmonogram prowadzenia robót związanych z realizacją zadania. W harmonogramie należy zaznaczyć daty rozpoczęcia robót oraz zakończenia poszczególnych ich etapów;
3. Bezpośrednio przed rozpoczęciem prac, przy udziale przedstawicieli Działu Eksploatacji Sieci należy zlokalizować i oznakować trasę gazociągu oraz zasięg strefy eksploatacyjnej w terenie objętym pracami. Należy także dokonać pomiarów specjalistycznych lub odkrywkę w celu potwierdzenia rzędnej posadowienia gazociągu DN 150;
4. O rozpoczęciu robót powiadomić Oddziałową Dyspozycję Gazu GAZ – SYSTEM S.A. Oddział we Wrocławiu nr telefonu 691711154;
5. Przed rozpoczęciem robót w obecności przedstawiciela Działu Eksploatacji sieci GAZ-SYSTEM S.A. należy przeprowadzić pomiar stężenia gazu na terenie prowadzenia robót bezpośrednio nad

Dokument w postaci elektronicznej opatrzony został bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym za pomocą ważnego kwalifikowanego certyfikatu

Operator Gazociągów Przesyłowych  
GAZ-SYSTEM S.A.  
Oddział we Wrocławiu  
ul. Gazowa 3, 50-513 Wrocław  
tel. 71 335 31 00; faks 71 335 31 01

Adres Siedziby  
ul. Mszczonowska 4  
02-337 Warszawa  
tel. 22 220 18 00; faks 22 220 16 06

Zarząd Spółki  
Prezes Zarządu: Tomasz Stępień  
Wiceprezes Zarządu: Artur Zawarko  
Członek Zarządu: Wojciech Szelański

Kapitał Zakładowy: 3 771 990 842 PLN Kapitał Wpłacony: 3 771 990 842 PLN Konto: mBank S.A. Nr 26 1140 1977 0000 5803 0100 4001 Numer KRS: 0000264771,  
Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy, XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego NIP: 527-243-20-41 REGON: 015716698-00054 [www.gaz-system.pl](http://www.gaz-system.pl)

gciem oraz po 10 m na stronę po oznakowanej wcześniej trasie gazociągu, lub po 10 m na  
od miejsca skrzyżowania z infrastrukturą innej branży. Pomiar zostanie zakończony  
stem dopuszczającym do prac w przypadku nie stwierdzenia wycieku gazu;  
łym etapie realizacji inwestycji zgodnie z harmonogramem przekazany w pkt. 1 należy  
wodzić kontrolę stężenia gazu na terenie opisanym w pkt. 5. W tym celu Pracownik Działu  
itacji Sieci powinien być poinformowany o tym fakcie odpowiednio wcześniej. Kontrola  
ia zostać zakończona wpisem do protokołu i podpisem przedstawiciela wykonawcy i  
nika Działu Eksploatacji Sieci GAZ-SYSTEM S.A.;

padku przerwy w pracy sprzętu budowlanego zabrania się ich postoju w bezpośredniej  
eksploatacyjnej gazociągu (po 3,0 m na stronę);

padku prowadzenia robót budowlanych wymagających składowania urobku (humus,  
itp.) lub materiałów budowlanych na terenie ujętym w przesłanym opracowaniu, zabrania  
dowania ich bezpośrednio na gazociągu wysokiego ciśnienia DN 150;

padku stwierdzenia wycieku gazu należy bezzwłocznie opuścić teren prowadzenia prac i  
łomić o tym fakcie Oddziałową Dyspozycję Gazu lub Pracownika Działu Eksploatacji Sieci  
SYSTEM S.A. Oddział we Wrocławiu;

minie dwóch miesięcy od zakończenia zadania dostarczyć do Działu Technicznego  
atora Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A. Oddział we Wrocławiu geodezyjny szkic  
owy wraz z wykazem współrzędnych (x, y, h) w układzie 1965 i 2000 obejmujący obszar  
szerokości 100 metrów (po 50m od osi gazociągu, a także górnej powierzchni gazociągu).  
acji wystąpienia lokalnego układu wysokości prosimy o taką informację i podanie nazwy  
kładu. W przypadku skrzyżowania z urządzeniami innych branż, w miejscu skrzyżowania  
podać trzy rzędne - terenu, osi gazociągu, górnej powierzchni gazociągu, urządzenia  
żcego. Na szkicu powinny znaleźć się również elementy zabezpieczające dla których  
e zostaną rzędne terenu, osi i górnej powierzchni takie jak: końce rur ochronnych czy rur  
kowych z podaniem średnicy i długości wraz z kolumnami wentylacyjnymi i przewodami  
eniowym oraz elementy i urządzenia towarzyszące obiektom systemowym (np. mufy, szafki  
nicze, studzienki, itp.). Wraz z geodezyjnym szkicem pomiarowym i wykazem współrzędnych  
dołączyć z opracowywanego obszaru kopię powykonawczej mapy w wersji papierowej,  
najduje się w Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej.

dnocześnie informujemy, iż w obrębie opracowania przesłanego do uzgodnienia, istnieje  
wa (gazociąg DN 300) należący do PGNiG S.A. Zielona Góra (ul. Bohaterów Westerplatte  
1 Zielona Góra). W związku z powyższym, aby kompleksowo wyjaśnić sprawę, należy zwrócić  
z podmiotu celem uzgodnienia.

iejsze pismo stanowi całość z uzgodnieniem dokonany na mapie w skali 1:500, rys. nr 1.6

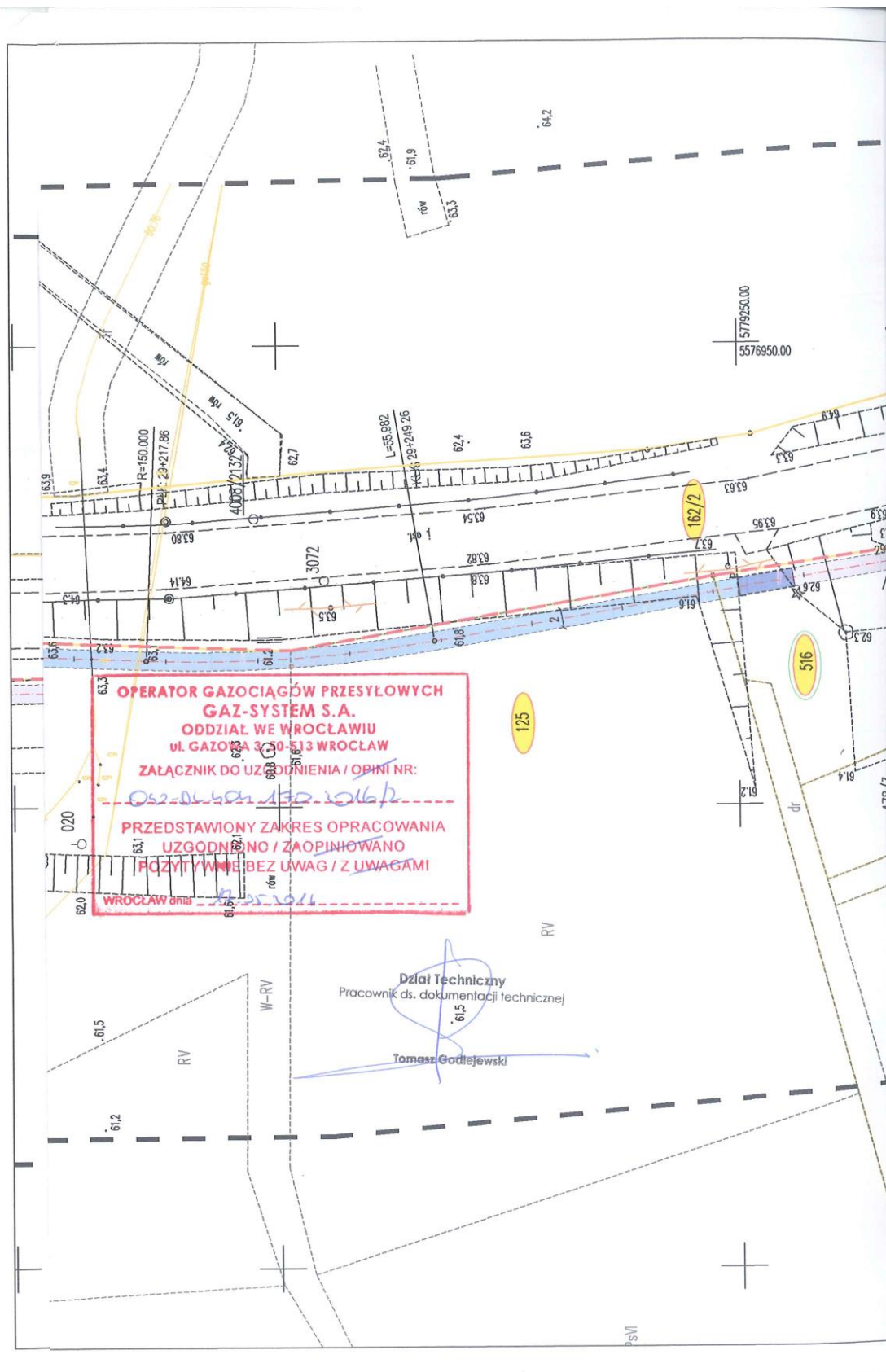
**Uzgodnienie traci ważność dnia 17.05.2018 r.**

Oddział we Wrocławiu  
Zastępca Dyrektora

Grażyna Lipska



**Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 305 relacji Barłożnia Wolsztyńska - Karpicko**



**54. Zatwierdzenie protokołów ZUD**

Wolsztyn, 2016-06-30

Powiat Wolsztyński  
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej  
ul. 5 Stycznia 5  
64-200 Wolsztyn

**PROTOKÓŁ NARADY KOORDYNACYJNEJ**

dotyczący koordynacji sytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu

Sposób przeprowadzenia narady: w siedzibie Starostwa Powiatowego  
w Wolsztynie, ul. 5 Stycznia 5

Termin i miejsce przeprowadzenia narady: Wolsztyn, dn. 30.06.2016 r.

Oznaczenie kancelaryjne: GK.6630.127.2016

Opis przedmiotu narady:

Barłożnia, dz. nr 154 - proj. kanalizacja deszczowa i linia telekomunikacyjna kablowa

Imię i nazwisko oraz dane identyfikujące wnioskodawcę:

Inwestor:

Gmina Wolsztyn

64-200 Wolsztyn, ul. Rynek 1

Platnik:

Pracownia Projektowa M-TRAKT - Mateusz Mokwiński

Imię i nazwisko oraz stanowisko służbowe przewodniczącego narady koordynacyjnej:

Marek Prządka – inspektor Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej

Imiona i nazwiska uczestników oraz oznaczenie podmiotów, które te osoby reprezentują:

Lp.	Branża	Przedstawiciel
1.	Wielkopolska Sieć Szerokopasmowa Spółka Akcyjna ul. Wierzbowa 84, Wysogotowo 62-081 Przeźmierowo (6) Regon 301253700, NIP 7781467505 <i>- bez uwagi</i>	Karolina Adamska Koordynator ds. uzgodnień
2.	INEA (40) Spółka Akcyjna 60-211 Poznań, ul. Klauzyny Potockiej 25 tel. 61 222 11 00, fax 61 222 11 11 NIP 779-10-02-618 <i>- bez uwagi</i>	Karolina Adamska Polska Spółka Gaspownictwa sp. z o.o. ul. M. Kopernika 1, 01-274 Warszawa Oddział w Wroclawiu
3.	<i>Uzgodniono porytycznie</i>	Zakład w Zgorzelcu Rejon Dystrybucji Gazu Wolsztyn ul. Gajewskich 48, 64-200 Wolsztyn tel. 68 347 58 81, faks 68 384 38 55 NIP 525 24 96 411 KRS 0000374001 REGON 142739519
4.	<i>Uzgodniono zgodnie z pismem z dnia 15/3/2016</i>	ZASTĘPCA KIEROWNIKA DZIAŁU WODOCIAGÓW I KANALIZACJI <i>Slawomir Nowacki</i>

**Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 305 relacji Barłożnia Wolsztyńska - Karpicko**

5	mgr inż. Jolanta	Terenowa Jednostka Eksploatacji w Igarzelcu
6	OGP GAZ-SYSTEM S.A. Główny 3, Warszawa Projektowanie, kierowanie pracami i kier. telekomunikacyjną kablem ułożeniem kabli. Projektowanie sieci kablowej w drodze nr 305 planowa jazda odc. 20250. W miejscowości miejscu zbudowania sieci kablowej planowa jazda odc. 20250.	Specjalista Mariusz Radecki

Informacje o podmiotach wezwanych na naradę, których przedstawiciele nie uczestniczyli w niej:

1. ENEA RD. WOLSZTYN
2. URZĄD MIEJSKI W WOLSZTYNIE
3. ORANGE S.A. POZNAŃ

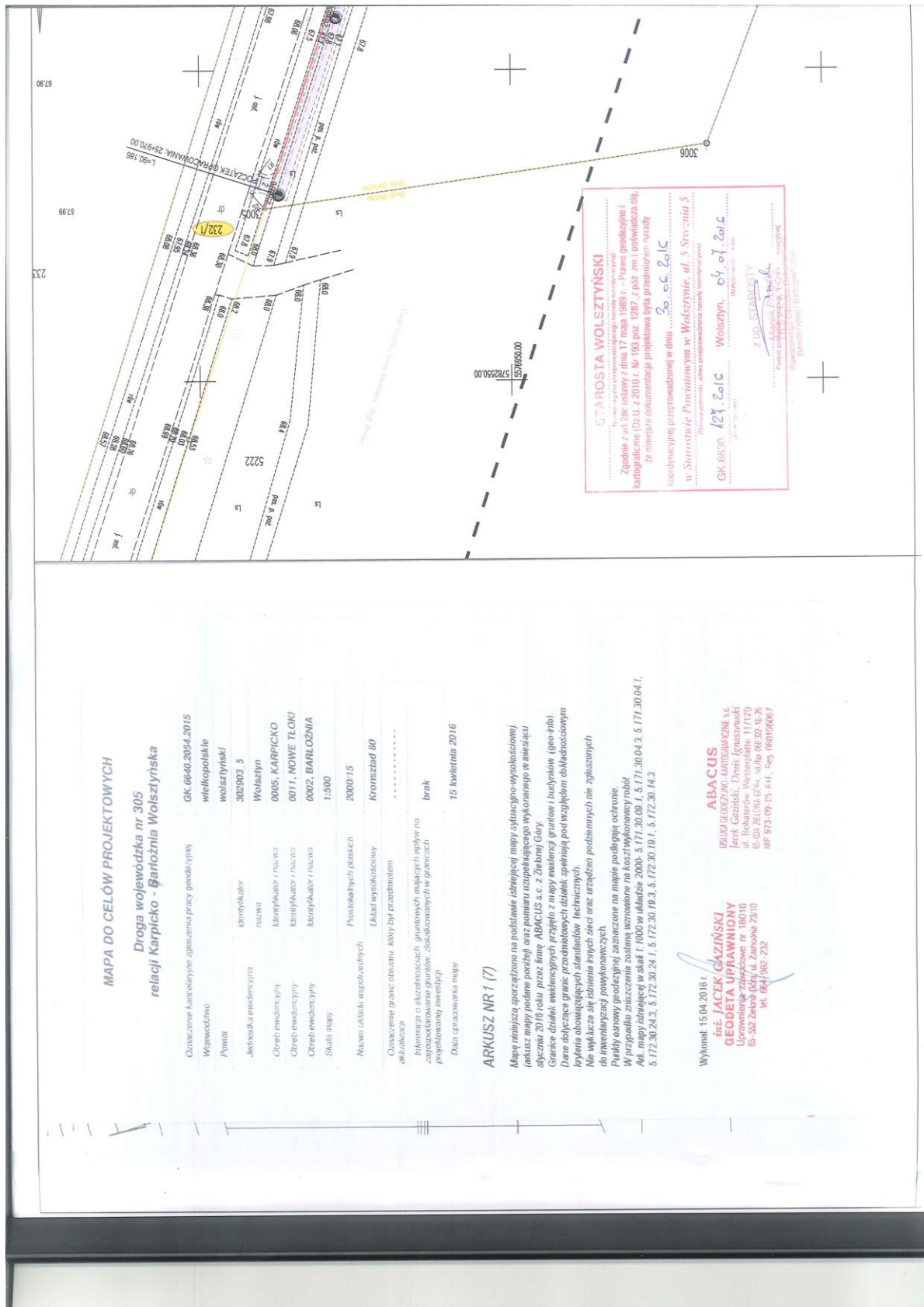
WOLSZTYN  
M. Radecki  
Specjalista  
Poważamy się do Państwa  
Poznań, 14.04.2014

Kopię protokołu otrzymałem:

.....  
data

.....  
podpis

# Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 305 relacji Barłożnia Wolsztyńska - Karpicko





**55. Decyzja wodno-prawna**

STAROSTA WOLSZTYŃSKI  
ul. 5 Stycznia 5  
64-200 Wolsztyn

Wolsztyn, 05.09.2016 r.

OS.6341.44.2016

**DECYZJA**

Na podstawie art. 181 ust. 1, pkt 3, ust. 3 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U. z 2016 r., poz. 672 ), art. 122 ust. 1, pkt 1 i 3, art. 127 ust. 3, 5, 6 i 7, art. 131 ust. 1,2, art. 140 ust. 1 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (Dz.U. z 2015 r., poz. 469 ze zm.), § 21 ust 2 rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz.U. z 2014 r. poz. 1800) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2016 r., poz. 23), po rozpatrzeniu wniosku Pracowni Projektowej M-TRAKT złożonego dnia 19.07.2016 r.

**orzekam**

**I. Udzielić pozwolenia wodnoprawnego dla Gminy Wolsztyn, ul. Rynek 1, 64-200 Wolsztyn na: wykonanie urządzeń wodnych i szczególne korzystanie z wód w zakresie wprowadzania wód opadowych i roztopowych ze ścieżki rowerowej przy drodze wojewódzkiej 305 relacji Karpicko- Barłożnia Wolsztyńska do wody:**

**1. Wykonanie urządzeń wodnych:**

**a) Wylot**

- lokalizacja - dz. nr 180/1, obręb Barłożnia,
- średnica d = 315 mm,
- współrzędne geograficzne : N:52°10'09,81'', E: 16°07'29,01'',
- rzędna terenu – 67,70 m n. p. m,
- rzędna dna – 65,75 m n. p. m,

**b) Przepust**

- lokalizacja - dz. nr 553, 162/1, obręb Nowe Tłoki w km drogi 27+576,20
- współrzędne geograficzne : N:52°09'24,16'', E: 16°07'25,42'',
- montaż przepustów z rur PVC o średnicy d = 600 mm,
- długość – 5,50 m,
- rzędna terenu – 68,33 m n. p. m,
- rzędna dna przepustu – 67,41m n. p. m,

**2. Szczegółne korzystanie z wód** w zakresie wprowadzenia wód opadowych i roztopowych do wody:

- odbiornik - Rów Józefiński,
- $F_{odwadniana} = 0,315$  ha,
- $Q_{hmax} = 186,91 \text{ m}^3/\text{h}$ ,
- $Q_{\text{śr, doba}} = 4,93 \text{ m}^3/\text{dobę}$ ,
- $Q_{max, \text{rocznie}} = 1800,00 \text{ m}^3/\text{rok}$ .

**II. Zobowiązać wnioskodawcę do:**

1. Utrzymania we właściwym stanie technicznym urządzeń wodnych.
2. Przeprowadzania dwa razy w roku przeglądów eksploatacyjnych urządzeń do oczyszczania ścieków deszczowych i roztopowych (studzienek z osadnikami na kanalizacji deszczowej) i odnotowania czynności w zeszycie eksploatacji.
3. Partycypacji w kosztach utrzymania Rowu Józefińskiego na odcinku 50 m od wyotu licząc w dół cieku.

**III. Zastrzec, że:**

1. Nieprzestrzeganie warunków niniejszego pozwolenia może spowodować jego cofnięcie bez prawa do odszkodowania.
2. Pozwolenie nie narusza praw osób trzecich.

**IV. Pozwolenie wodnoprawne w zakresie wykonywania urządzeń wodnych** wydaje się na czas nieokreślony. Pozwolenie wodnoprawne na wykonanie urządzeń wodnych wygasa w terminie 3 lat od dnia, w którym decyzja stała się ostateczna, jeżeli adresat decyzji nie rozpoczął wykonywania urządzeń wodnych.

**V. Ustalić ważność pozwolenia do dnia 04.09.2026r.**

**Uzasadnienie**

Pracownia Projektowa M-TRAKT zwróciła się z wnioskiem z dnia 15.07.2016 r. o udzielenie pozwolenia wodnoprawnego dla Gminy Wolsztyn na wykonanie urządzeń wodnych i szczególne korzystanie z wód w zakresie wprowadzenia wód opadowych i roztopowych do ziemi, ze ścieżki rowerowej wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 305 relacji Karpicko- Barłożnia Wolsztyńska.

Do wniosku dołączono operat wodnoprawny pn. „Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 305 relacji Karpicko- Barłożnia Wolsztyńska od km 25+970 do 29+664,74”, opis prowadzenia zamierzonej działalności sporządzony w języku nietechnicznym, decyzję nr 040/16 Burmistrza Wolsztyna o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego.

Pismem z dnia 17.08.2016 r. tut organ zawiadomił strony o nowym terminie załatwienia sprawy.

Informację o wszczęciu postępowania wodnoprawnego zamieszczono na tablicy ogłoszeń w Starostwie Powiatowym w Wolsztynie, w Urzędzie Miejskim w Wolsztynie,



**Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 305 relacji Barłożnia  
Wolsztyńska - Karpicko**

na stronie BIP Starostwa Powiatowego w Wolsztynie, zgodnie z art. 127 ust. 6 ustawy – Prawo wodne.

W terminie określonym w obwieszczeniu nie wpłynęły żadne uwagi do wniosku.  
W związku z powyższym orzeczono jak w sentencji.

*Od niniejszej decyzji służy stronie prawo odwołania do Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Poznaniu za pośrednictwem Starosty Wolsztyńskiego w ciągu 14 dni od dnia otrzymania decyzji.*

Niniejsza decyzja jest zwolniona z opłaty skarbowej na podstawie art. 7 pkt. 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz.U. z 2015. poz. 783).



z up. STAROSTY  
mgr inż. Aleksandra Żurek  
Kierownik Wydziału  
Ochrony Środowiska,  
Fichy w: i L. Śniatka

Otrzymują:

1. Urząd Miejski w Wolsztynie  
64-200 Wolsztyn, ul. Rynek 1
2. Pracownia Projektowa M-TRAKT  
ul. Łężyca – Budowlanych 2h/7  
66-016 Zielona Góra
3. Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Poznaniu  
60-783 Poznań ul. Grunwaldzka 21
4. WIOŚ w Poznaniu Delegatura w Lesznie  
64-100 Leszno , ul. 17 Stycznia 4
5. WZM i UW Inspektorat w Nowym Tomyślu  
64-300 Nowy Tomyśl, ul. 3 Stycznia 39
6. PGL Nadleśnictwo Wolsztyn  
64-200 Wolsztyn, ul. Boh. Bielnika 29
7. Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu  
Rejon w Nowym Tomyślu  
64-300 Nowy Tomyśl, ul. Poznańska 42
8. aa

Do wiadomości:

1. Urząd Marszałkowski Województwa Wielkopolskiego  
Departament Środowiska

Sprawę prowadzi:

Wanda Lisiewicz tel. (68) 384 56 45

**56. Uprawnienia budowlane**

**LUBUSKA OKRĘGOWA IZBA  
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**  
w Gorzowie Wlkp.  
**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**  
sygn. akt. LBS/OKK/0054/0027/10

Gorzów Wlkp. 15-05-2010r.

**D E C Y Z J A**

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 3, art. 13 ust.1 pkt 1, art. 14, ust.1, pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006r. Nr 156 poz.1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust.1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.).

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**  
**n a d a j e**

**Panu Mateuszowi, Gwidonowi MOKWIŃSKIEMU**  
magistrowi inżynierowi – budownictwo  
urodzonemu 26 czerwca 1982r. w Nowej Soli

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
**numer ewidencyjny LBS/0012/POOD/10**

**do projektowania bez ograniczeń**  
**w specjalności drogowej**

**U Z A S A D N I E N I E**

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony na podstawie art. 107 § 4 Kpa odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres uprawnień podany jest na odwrocie.

**Pouczenie**

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Gorzowie Wlkp. w terminie 14 dni od daty jej doręczenia

**Członkowie Składu Orzekającego**



1. mgr inż. Marek PUCHALSKI.....
2. mgr Emilia KUCHARCZYK.....
3. inż. Edward Więckowski.....

**Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 305 relacji Barłożnia  
Wolsztyńska - Karpicko**

Lubuska Okręgowa Izba  
Inżynierów Budownictwa  
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
w Zielonej Górze  
sygn. akt. LUKZ/OKK/7131-7132/65/03

Zielona Góra, dnia 14.07.2003r.

**DECYZJA**

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.*) i art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, ust. 3 i 4, art. 14, ust. 1, pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2000r. Nr 106 poz. 1126 z późn. zm.*) oraz §4 ust. 2 i §9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 1995r. Nr 8 poz. 38 z późn. zm.*).

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
n a d a j e**

Panu **Januszowi Laskowskiemu**  
magistrowi inżynierowi budownictwa lądowego  
urodzonemu dnia 22 grudnia 1950r. w Kłodzku

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

numer ewidencyjny 1/2003/ZG

do projektowania i kierowania robotami bez ograniczeń  
w specjalności konstrukcyjno – budowlanej

**UZASADNIENIE**

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Zielonej Górze na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, uchwałą Nr 5 z dnia 09 lipca 2003r. stwierdziła, że Pan Janusz Laskowski posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w ww. specjalności i uzyskał (a) pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

**Pouczenie**

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Zielonej Górze w terminie 14 dni od daty jej doręczenia



Otrzymują:

1. Pan Janusz Laskowski  
ul. Podgórna 31A/41  
65-213 Zielona Góra
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

**PRZEWODNICZĄCY**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Lubuskiej Okręgowej Izby  
Inżynierów Budownictwa  
w Zielonej Górze  
*Tadeusz Głapa*

**Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 305 relacji Barłożnia  
Wolsztyńska - Karpicko**

**LUBUSKA OKRĘGOWA IZBA  
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**  
w Gorzowie Wlkp.

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**  
sygn. akt. LBS/OKK/0054/0035/08

Gorzów Wlkp. 29-11-2008r.

**D E C Y Z J A**

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.) art. 12 ust. 3, art. 13 ust.1 pkt 1, art. 14, ust.1, pkt 4 ustawy z dnia 07 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust.1 pkt.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.).

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**  
**n a d a j e**

**Pani Marcie, Agacie SAWCZYŃSKIEJ**  
magistrowi inżynierowi –inżynieria środowiska  
urodzonej 11 marca 1978r. w Zielonej Górze

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
numer ewidencyjny LBS/0047/POOS/08

**do projektowania bez ograniczeń**  
**w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych,**  
**wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych**

**U Z A S A D N I E N I E**

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony na podstawie art. 107 § 4 Kpa odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres uprawnień podany jest na odwrocie.

**Pouczenie**

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Gorzowie Wlkp. w terminie 14 dni od daty jej doręczenia

**Członkowie Składu Orzekającego**



Pieczęć okrągła

1. Marek PUCHALSKI

2. Emilia KUCHARCZYK

3. Jerzy MIŃCZYK



WOJEWODA LUBUSKI

Gorzów Wlkp., dnia 16.05.2000 r.

IAB.VII.LDus/7131-22/2000

## **DECYZJA Nr 17/2000/Gw**

### **O NADANIU UPRAWNIENÍ BUDOWLANÝCH**

Na podstawie art. 104 KPA, w zwiázku z art. 13 ust. 1 pkt. 1, art. 14 ust. 1 pkt. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane / Dz. U. Nr 89 poz. 414 z późn. zm. / oraz §9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. Nr 8 poz. 38 z 1995r. /, po przeprowadzeniu postępowania kwalifikacyjnego i złożeniu egzaminu z wynikiem pozytywnym

### **n a d a j ę**

*Pani **Anicie Nowak***

*mgr inż. po kierunku inżynierii środowiska  
ur. dnia 25 marca 1970 roku w Żaganiu*

### **UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ  
W SPECJALNOŚCI INSTALACYJNEJ  
w zakresie sieci, instalacji i urządzeń:**

**wodociągowych i kanalizacyjnych, ciepłych, wentylacyjnych i gazowych.**

*Pani **Anita Nowak***

jest upoważniona do:

- sporządzania projektów w zakresie sieci, instalacji i urządzeń: wodociągowych i kanalizacyjnych, ciepłych, wentylacyjnych i gazowych,
- sprawdzania projektów objętych tymi uprawnieniami,
- sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,
- wykonywania nadzoru budowlanego.

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego, za pośrednictwem Wojewody, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia.



**Z up. WOJEWODY**

**Wojciech Woropaj**  
**II WICEWOJEWODA**

**Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 305 relacji Barłożnia  
Wolsztyńska - Karpicko**

Warszawa, dnia 03.10.2000 r.

**Państwowa Inspekcja  
Telekomunikacyjna i Poczta  
Główny Inspektor**

L.dz.GI / DBŁ / 3765 /2000

**DECYZJA Nr 2069/00/U**

**Pan** **mgr inż. Zbigniew Chudziński**  
**urodzony dnia** **02.11.1957 r. w Zielonej Górze**

Na podstawie art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – kodeks postępowania administracyjnego (jednolity tekst – Dz.U. z 1980 r. Nr 9, poz.26 i Nr 27, poz.111 z późniejszymi zmianami) w związku z § 11 rozporządzenia Ministra Łączności z dnia 10 Października 1995 r., w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie telekomunikacyjnym po rozpatrzeniu wniosku z dnia **04.02.2000 r.** w sprawie nadania uprawnień budowlanych w telekomunikacji oraz przeprowadzenia postępowania kwalifikacyjnego i egzaminu

**nadaję Panu  
uprawnienia budowlane w telekomunikacji**

do **projektowania**  
**w specjalnościach instalacyjnych**  
**w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą**  
w zakresie **linii, instalacji i urządzeń liniowych**

**Pouczenie**

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Ministra Łączności za pośrednictwem Głównego Inspektora PITiP, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia (art.127 § 1 i 2, art.129 § 1 i 2 Kpa)

PAŃSTWOWA INSPEKCJA TELEKOMUNIKACYJNA  
I POCZTOWA  
02-672 Warszawa, ul. Domaniewska 39-A

Za zgodność z oryginałem

**DYREKTOR**  
Biura Spraw Pracowniczych  
*[podpis]*  
mgr Agnieszka Sokółowska



**GŁÓWNY INSPEKTOR**  
*[podpis]*  
dr inż. Władysław Grabowski



**57. Przynależność do izby samorządu zawodowego**



**Zaświadczenie**

o numerze weryfikacyjnym:

**LBS-EVH-M7I-ATB \***

Pan Mateusz Gwidon Mokwiński o numerze ewidencyjnym LBS/BD/0093/10  
adres zamieszkania ul. Budowlanych 2h/7, 66-016 Łężyca  
jest członkiem Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-08-01 do 2017-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-07-05 roku przez:

Andrzej Cegielnik, Przewodniczący Rady Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.

**Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 305 relacji Barłożnia  
Wolsztyńska - Karpicko**



**Zaświadczenie**

o numerze weryfikacyjnym:

LBS-WP8-SHZ-DI4 \*

Pan Janusz Laskowski o numerze ewidencyjnym LBS/BO/0082/04  
adres zamieszkania ul. Podgórna 31a/41, 65-213 Zielona Góra  
jest członkiem Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-05-01 do 2016-10-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-04-15 roku przez:

Andrzej Cegielnik, Przewodniczący Rady Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.





**Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 305 relacji Barłożnia  
Wolsztyńska - Karpicko**



**Zaświadczenie**

o numerze weryfikacyjnym:

LBS-IFR-2ZP-CYE \*

Pani Marta Agata Sawczyńska o numerze ewidencyjnym LBS/IS/0055/09  
adres zamieszkania ul. Feliksa Stamma 11, 66-006 Ochla  
jest członkiem Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-04-01 do 2016-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-04-04 roku przez:

Andrzej Cegielnik, Przewodniczący Rady Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



**Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 305 relacji Barłożnia  
Wolsztyńska - Karpicko**



**Zaświadczenie**

o numerze weryfikacyjnym:

LBS-ZK7-E5V-L8V \*

Pani Anita Nowak o numerze ewidencyjnym LBS/IS/0712/01  
adres zamieszkania ul. Kaczeńcowa 10, 65-012 Zielona Góra  
jest członkiem Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-02-01 do 2017-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-01-27 roku przez:

Andrzej Cegielnik, Przewodniczący Rady Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



**Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 305 relacji Barłożnia  
Wolsztyńska - Karpicko**



**Zaświadczenie**

o numerze weryfikacyjnym:

**LBS-DPY-LR7-S1Z \***

Pan Zbigniew Chudziński o numerze ewidencyjnym LBS/BT/0030/05  
adres zamieszkania ul. Tadeusza Zawadzkiego "Zośki" 40B/23, 65-528 Zielona Góra  
jest członkiem Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-04-01 do 2017-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-04-07 roku przez:

Andrzej Cegielnik, Przewodniczący Rady Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

