

**BIURO OBSŁUGI INWESTYCJI  
JAWBUD**

NIP: 665-225-99-80



ul. Kwiatowa 8  
62-570 Rychtal  
tel. 509 402 306  
e-mail: jawbud@wp.pl

**EGZ. 2** 13

STADIUM OPRACOWANIA	<b>PROJEKT BUDOWLANY</b>
OBIEKT	Budowa ciągu pieszo – rowerowego wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 442 Września – Kalisz na odcinku Kołaczkowo - Borzykowo
RODZAJ OPRACOWANIA	Projekt stałej zmiany organizacji ruchu po wybudowaniu ciągu pieszo-rowerowego
BRANŻA	DROGOWA
LOKALIZACJA OBIEKTU	DROGA WOJEWÓDZKA NR 442 Września - Kalisz, gm. Kołaczkowo
INWESTOR, ZAMAWIAJĄCY	Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu ul. Wilczak 51, 61-523 Poznań
ZAWARTOŚĆ PROJEKTU	Wg oddzielnego spisu
DATA OPRACOWANIA	Luty, 2016 r.

PROJEKTANT	Inż. Piotr Jaworski	
------------	---------------------	--

## **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

- |  |                      |
|--|----------------------|
| 1. Opinie i uzgodnienia                          |                      |
| 2. Opis techniczny.                              |                      |
| 3. Plan orientacyjny w skali 1 : 25 000.         | - rys. nr 1.0        |
| 4. Oznakowanie istniejące                        | - rys. nr 2.0 ÷ 2.10 |
| 5. Oznakowanie projektowane                      | - rys. nr 3.0 ÷ 3.10 |
| 6. Zestawienie oznakowania pionowego i poziomego |                      |
| 7. Ogólne zasady umieszczania znaków.            |                      |



MARSZAŁEK  
WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO

Poznań, 23.05.2016r.

**nr zatwierdzenia: WZDW.WUD.4202 - 84/16**

Działając na podstawie art. 10 ust. 4 Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 ze zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 1 i 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177, poz 1729)

w związku ze złożonym w dniu 11.05.2016r.

wnioskiem RDW Konin

na podstawie projektu sporządzonego przez Pana Piotra Jaworskiego

opracowanego na zlecenie WZDW

po zasięgnięciu opinii:

Komendanta Wojewódzkiego Policji w Poznaniu

Rejonu Dróg Wojewódzkich w Koninie

**zatwierdzam stałą organizację ruchu**  
na drodze wojewódzkiej nr 442 Września-Pyzdry-Gizałki-Kalisz  
**na odcinku Kołaczkowo - Borzykowo, km 12+371 do km 15+546**  
w związku z dopuszczeniem ruchu rowerowego po chodniku  
**z uwagami na rysunkach.**

Zgodnie z § 8 ust. 7. w/w rozporządzenia wyznaczam termin, w którym powinna zostać wprowadzona organizacja ruchu: **do 31.12.2017r.**

**Zgodnie z § 12 ust. 1 w/w rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia**

**pisemnie o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu:**

1) Marszałka Województwa Wielkopolskiego al. Niepodległości 18, budynek C, 61-713 Poznań  
lub fax'em na nr 61 626 66 11 lub e-mailem na: organizacjaruchu@umww.pl

**podając nr zatwierdzenia**

2) Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań  
lub fax'em na nr 61 8 265 392 lub e-mailem na: powiadomienia@wzdw.pl

**podając nr zatwierdzenia**

oraz

3) Wielkopolskiego Komendanta Wojewódzkiego Policji ul. Kochanowskiego 2a, 60-844 Poznań  
lub fax'em na nr 61 841 40 69 lub e-mailem na: naczelnik@po.policja.gov.pl

**podając nr opinii.**

**Brak zawiadomienia w/w określonych terminach skutkuje utratą ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.**

Ponadto wyznacza się RDW w Koninie do realizacji zadania wynikającego z § 12 ust. 3 ww. rozporządzenia tj. w terminie do 14 dni od dnia wprowadzenia organizacji ruchu, RDW przeprowadzi kontrolę wykonania zadań technicznych wynikających z realizacji projektu.

zatwierdzono 3 egz.  
egz. 5 /3

otrzymują:

1) a/a

2) RDW Konin

załącznik:

1) projekt organizacji ruchu - 1 egz.

sprawę prowadzi:

Agnieszka Sawińska tel. 61 2258 206

z up. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA  
*Wojciech Jankowiak*  
Wicemarszałek



**KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI  
W POZNANIU**

**WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO**

R-Z-I-LN-5321/W/368/2016



Poznań, dnia 4 maja 2016 roku

**Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w  
Poznaniu  
Rejon Dróg Wojewódzkich w Koninie  
Ul. Przemysłowa 122  
62-510 Konin**

**OPINIA**

dotyczy: organizacji ruchu na drodze wojewódzkiej nr 442 na odc. Kołaczkowo - Borzykowo  
po wybudowaniu ciągu pieszo - rowerowego

Odpowiadając na pismo RDW.KN.2.4202-2/16 z dnia 25 kwietnia 2016 roku informuję, że na podstawie § 7 ust. 2 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. nr 177, poz. 1729), **opiniuję pozytywnie** przedłożony **projekt docelowej** organizacji ruchu.

**Do projektu wnoszę poniższą uwagę:**

- wprowadzający organizację ruchu, powołując na l.dz. zawartą w nagłówku opinii, zawiadomi WRD KWP w Poznaniu oraz KMP/KPP właściwą miejscowo o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

**Dane teleadresowe:**

- WRD KWP w Poznaniu – 60-844 Poznań, ul. Kochanowskiego 2a, e-mail: [naczelnik.wrd@po.policja.gov.pl](mailto:naczelnik.wrd@po.policja.gov.pl), faks nr 61 841 40 69,
- KMP/ KPP woj. wielkopolskiego – dane teleadresowe przedstawione zostały na stronie [www.bip.poznan.kwp.policja.gov.pl](http://www.bip.poznan.kwp.policja.gov.pl) - w „Menu przedmiotowym” w zakładce „Jednostki” (siódma zakładka od góry)

wyk. 2 egz.  
1 adresat  
2 a/a  
LN/LN

KOMENDANT WOJEWÓDZKI POLICJI  
z up. w Poznaniu  
ZASTĘPCA NACZELNIKA  
WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO  
KWP w Poznaniu  
poćinsp. Dariusz Kaczyński





**Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich  
w Poznaniu  
Rejon Dróg Wojewódzkich w Koninie**

**RDW.KN.2.4202-2/16**  
dot. opiniowania projektu  
organizacji ruchu

Konin, 12-02-2016 r.

**Biuro Obsługi Inwestycji  
J A W B U D  
ul. Kwiatowa 8  
62 – 570 Rychwał**

Na podstawie § 7 ust. 2 pkt 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177, poz. 1729) oraz w związku z pismem z dnia 3 lutego 2016 roku dotyczącym zaopiniowania projektu docelowej organizacji ruchu **po wybudowaniu ciągu pieszo - rowerowego w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 442 Września – Kalisz na odc. Kolaczkowo - Borzykowo od km 12 + 372 do km 15 + 546**, Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu Rejon Dróg Wojewódzkich w Koninie **opiniuje bez uwag** w/w projekt stałej organizacji ruchu.

Zaopiniowano 3 egz. w/w projektu

Zał. 3

Sprawę prowadzi:  
Iwona Bekąła (tel. 61 22 58 445)

KIEROWNIK  
Rejonu Dróg Wojewódzkich  
w Koninie  
*inż. Marek Jaśkowiak*



## **OPIS TECHNICZNY**

### ***do projektu stałej zmiany organizacji ruchu po wybudowaniu ścieżki pieszo – rowerowej w ciągu drogi wojewódzkiej nr 442 Września – Kalisz na odcinku Kołaczkowo - Borzykowo***

#### **1. Przedmiot opracowania.**

Przedmiotem opracowania jest stała zmiana organizacji ruchu drogowego po wybudowaniu ciągu pieszo – rowerowego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 442 Września – Kalisz na odcinku Kołaczkowo – Borzykowo.

#### **2. Podstawa opracowania.**

- 2.1. Plan zagospodarowania terenu w skali 1 : 1000.
- 2.2. Wizja lokalna w terenie.
- 2.3. Inwentaryzacja oznakowania pionowego i poziomego.
- 2.4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).
- 2.5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181).

#### **3. Charakterystyka drogi.**

Droga wojewódzka nr 442 w m. Kołaczkowo posiada przekrój uliczny o nawierzchni bitumicznej o zmiennej szerokości 6,0 m do 7,0 m. Na bardzo krótkim, początkowym odcinku projektowanych robót występują obustronne chodniki szer. 1,50 m z betonowej kostki brukowej, oddzielone od jezdni pasem zieleni, aż zupełnie zanikają za istniejącymi zatokami autobusowymi. Za skrzyżowaniem ul. Wrzesińskiej z ul. Polną do końca obszaru zabudowanego występuje obustronne pobocze nieutwardzone szer. 1,50 m do 1,80 m i szczątkowy prawostronny rów przydrożny. Z kolei na odcinku Kołaczkowo – Borzykowo w obszarze niezabudowanym droga posiada przekrój drogowy o szerokości jezdni 6,0 m z obustronnymi poboczami nieutwardzonymi szer. od 1,30 m do 1,80 m oraz rowem przydrożnym. Natomiast w m. Borzykowo od początku obszaru zabudowanego występuje obustronny chodnik z betonowej kostki brukowej szer. 1,50 m oddzielony od jezdni pasem zieleni.

Na przedmiotowym odcinku drogi istnieje oznakowanie pionowe i poziome.

Szczegółową lokalizację oznakowania na tym odcinku drogi wojewódzkiej nr 442 przedstawiają rysunki nr 2.0 do 2.10 „Oznakowanie istniejące”.

#### **4. Stan projektowany.**

Projektowana ścieżka pieszo – rowerowa poprowadzi ruch pieszego z Kołaczkowa (do końca obszaru zabudowanego prawa strona drogi) następnie lewa strona poprzez obszar o dość gęstej zabudowie w m. Borzykowo do istniejącej ścieżki pieszo - rowerowej łączącej miejscowości Borzykowo i Pyzdry.

*Stala zmiana organizacji ruchu drogowego po wybudowaniu ścieżki pieszo - rowerowej  
na odcinku Kołaczkowo - Borzykowo w ciągu drogi wojewódzkiej nr 442 Września – Kalisz*

W celu zapewnienia bezpieczeństwa pieszym, zaprojektowano trzy przejścia dla pieszych tj.:

1. W m. Kołaczkowo - przeprowadzenie ruchu pieszego z nowowybudowanego ciągu pieszo – rowerowego po prawej stronie drogi na stronę lewą – rys. nr 3.2.
2. W m. Kołaczkowo - przeprowadzenie ruchu pieszego z zanikającego odcinka prawostronnego na lewą stronę drogi – rys. nr 3.3.
3. W m. Borzykowo - zwiększenie bezpieczeństwa na skrzyżowaniu drogi wojewódzkiej nr 442 z drogą powiatową – ul. Piaskową – rys. nr 3.9.

Ponadto przedmiotowe opracowanie proponuje uregulowanie istniejącej organizacji ruchu w obrębie stacji paliw w m. Kołaczkowo - rys. nr 3.3 tj. ustawienie znaków zakazu B-21 „zakaz skręcania w lewo” i B-22 „zakaz skręcania w prawo” oraz oznakowanie poziome; zamiast istniejącej linii P-1e, linię jednostronnie przekraczalną krótką - P-3b.

Z kolei rys. nr 3.1, 3.3, 3.7, 3.9, 3.10 przedstawiają oznakowanie nowowybudowanego ciągu pieszo – rowerowego znakami C-16/13 poziom „droga dla pieszych i rowerów” i C-16a/13a poziom „koniec drogi dla pieszych i rowerów” -

W celu zwiększenia bezpieczeństwa ruchu pieszym, zapewnienia bezpiecznego przekraczania jezdni zaprojektowano przejścia dla pieszych oznakowane znakami poziomymi P-10 „Przejście dla pieszych” i P-14 „Linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów” oraz pionowymi D-6 „Przejście dla pieszych”. Szerokość projektowanych przejść wyniesie 4,00 m.

Ze względu na lokalizację projektowanych przejść w obszarze zabudowanym i w obrębie skrzyżowań nie projektuje się znaków A-16.

Tarcze znaków powinny być wykonane z blachy aluminiowej z podwójnie giętymi krawędziami. Lica naniesione na tarcze znaków powinny być wykonane z folii odbłaskowej typu 1 oraz charakteryzować się dużą trwałością natomiast oznakowanie poziome należy wykonać poprzez wymalowanie farbami akrylowymi.

Znaki P-10 należy poprzedzić znakami P-14 od strony najazdu w odległości min. 2,00 m od krawędzi przejścia (znak P-10). Przy przejściu dla pieszych w m. Borzykowo na skrzyżowaniu z drogą powiatową – ul. Piaskowa zaprojektowano na skrzyżowaniu znak P-13 „linię warunkowego zatrzymania złożoną z trójkątów”.

Dodatkowo przed każdym przejściem w osi jezdni zastosowano znak P-4 „linię podwójną ciągłą” o długościach przedstawionych na rysunkach nr 3.2, 3.3 i 3.9. Poszczególne długości przedmiotowej linii P-4 należy dostosowywać do istniejących zjazdów na posesje i skrzyżowania z drogami podporządkowanymi.

Projektowane oznakowanie należy wykonać zgodnie z w/w rysunkami nr od nr 3.1 – 3.10 „Oznakowanie projektowane”.

## **5. Termin wprowadzenia oznakowania.**

Oznakowanie zostanie wprowadzone po wybudowaniu przedmiotowej ścieżki pieszo - rowerowej.

## **6. Wnioski i uwagi końcowe.**

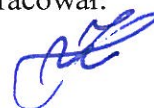
Znaki należy zamontować zgodnie z załącznikiem nr 1 do Dz. U. nr 220, poz. 2181 (szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach).

Pojazdy i maszyny służące do wykonania oznakowania muszą być wyposażone w sygnały świetlne barwy pomarańczowej (tzw. koguty) i oznakowane zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Pracownicy wykonujący czynności związane z oznakowaniem muszą być ubrani w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej, wyposażoną w elementy odblaskowe.

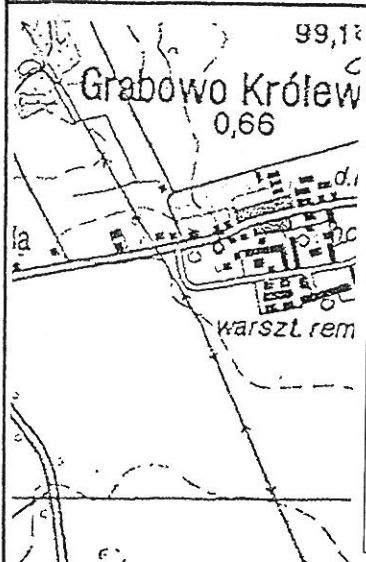
Podczas wykonywania prac zachować należy ostrożność.

Opracował:

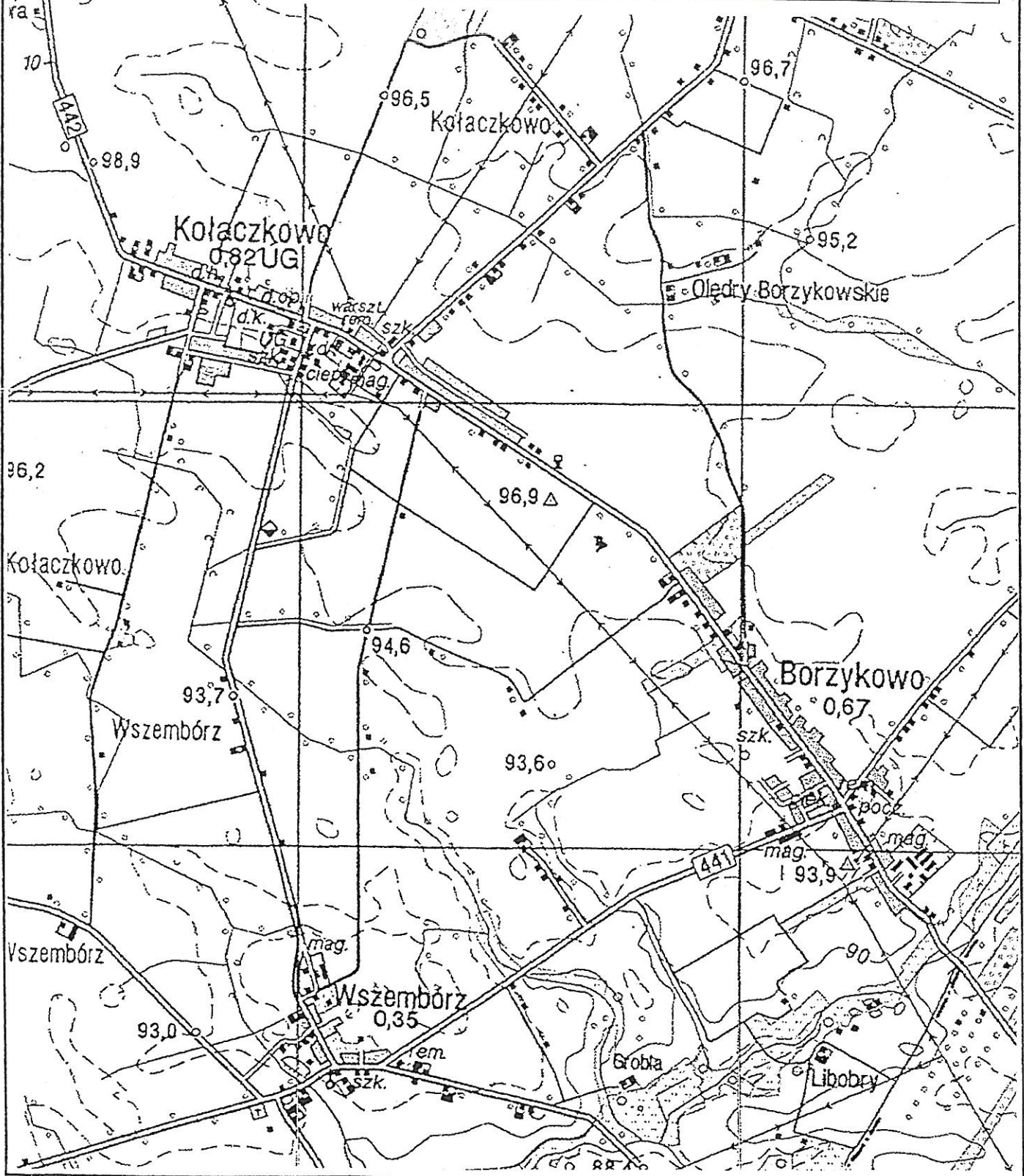


Listopad, 2015 r.

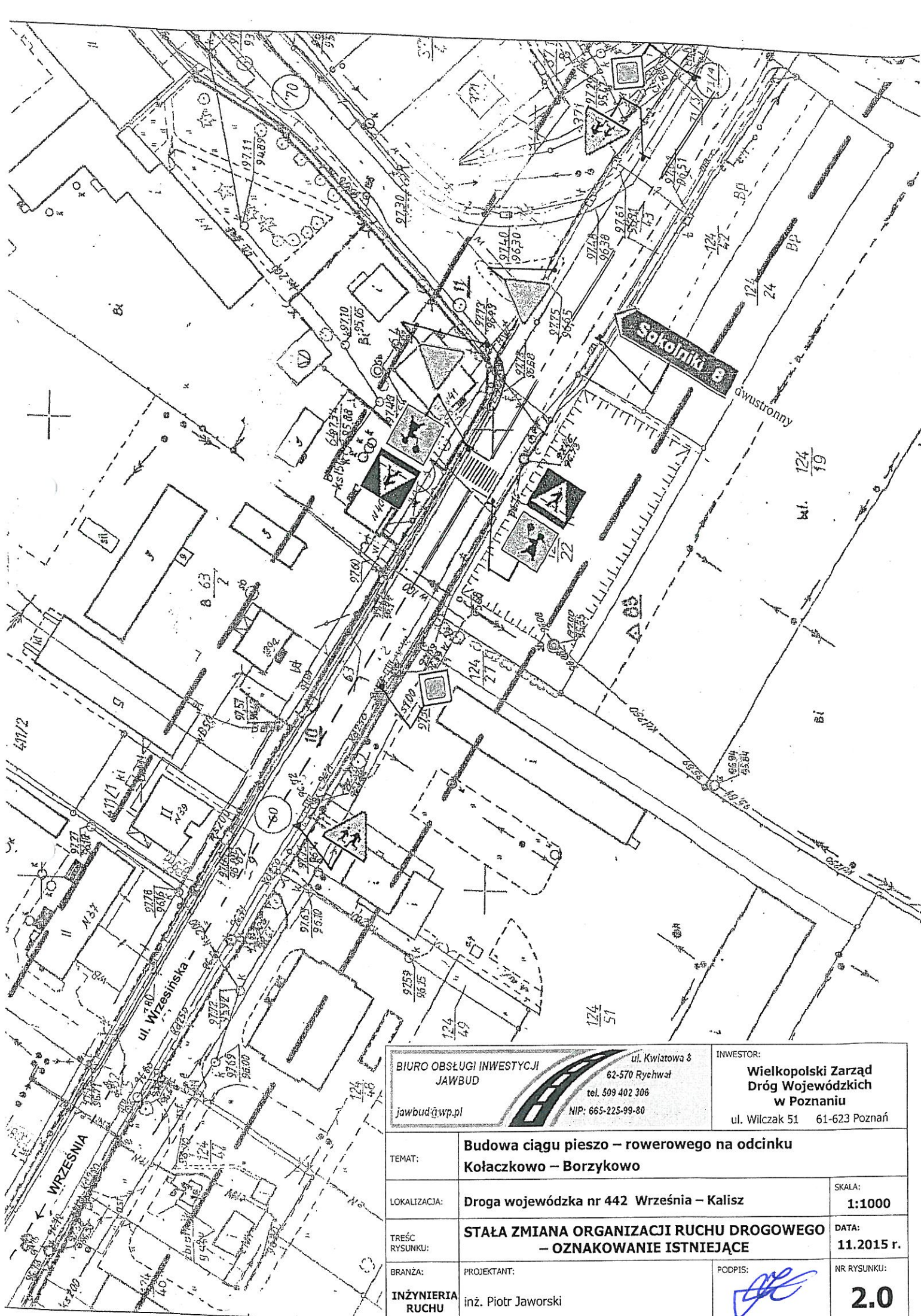





<b>BIURO OBSŁUGI INWESTYCJI JAWBUD</b> ul. Kwiatowa 6 62-570 Rychtal tel. 509 402 306 NIP: 665-225-99-80 jawbud@wp.pl		<b>INWESTOR:</b> <b>Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu</b> ul. Wilczak 51 61-623 Poznań	
TEMAT:	<b>Budowa ciągu pieszo – rowerowego na odcinku Kołaczkowo – Borzykowo</b>		
LOKALIZACJA:	<b>Droga wojewódzka nr 442 Września – Kalisz</b>		SKALA: <b>1:25000</b>
TREŚĆ RYSUNKU:	<b>STAŁA ORGANIZACJA RUCHU - PLAN ORIENTACYJNY</b>		DATA: <b>11.2015 r.</b>
BRANŻA: <b>INŻYNIERIA RUCHU</b>	PROJEKTANT: inż. Piotr Jaworski	PODPIS: 	NR RYSUNKU: <b>1.0</b>

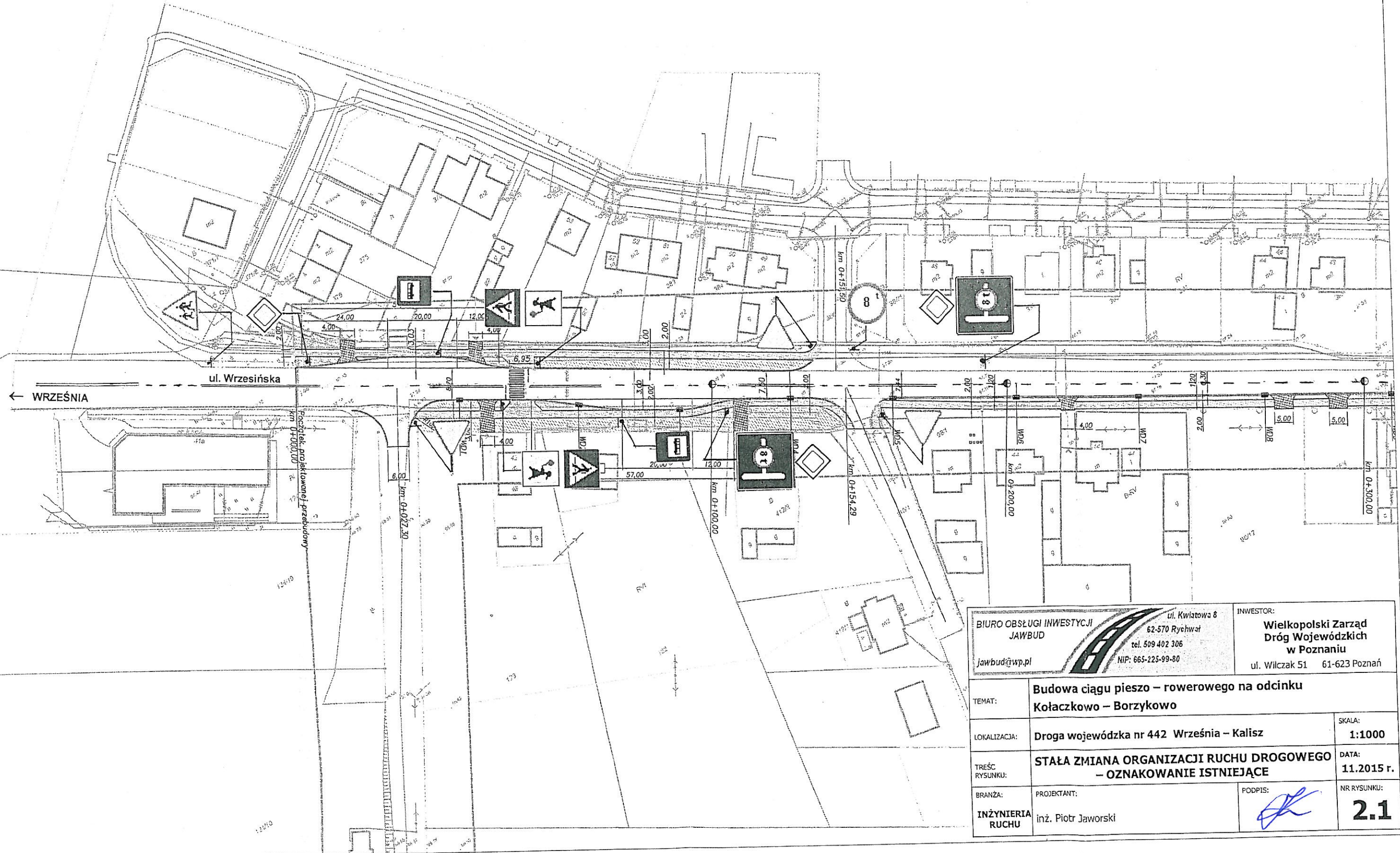






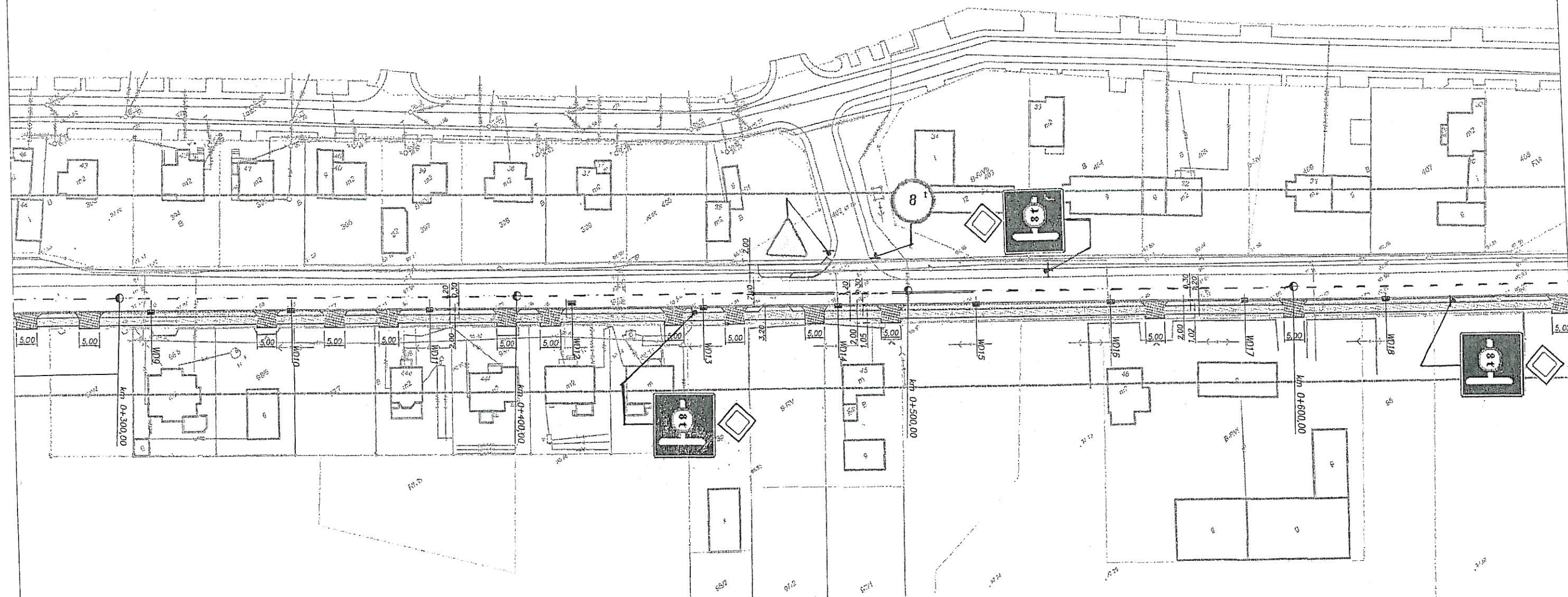
<b>BIURO OBSŁUGI INWESTYCJI JAWBUD</b>  ul. Kwiatowa 3 62-570 Rychtal tel. 509 402 308 NIP: 665-225-99-80  jawbud@wp.pl		<b>INWESTOR:</b>  <b>Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu</b>  ul. Wilczak 51 61-623 Poznań	
<b>TEMAT:</b>	<b>Budowa ciągu pieszo – rowerowego na odcinku Kołaczkowo – Borzykowo</b>		
<b>LOKALIZACJA:</b>	<b>Droga wojewódzka nr 442 Września – Kalisz</b>		<b>SKALA:</b> <b>1:1000</b>
<b>TREŚĆ RYSUNKU:</b>	<b>STAŁA ZMIANA ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO – OZNAKOWANIE ISTNIEJĄCE</b>		<b>DATA:</b> <b>11.2015 r.</b>
<b>BRANŻA:</b>	<b>PROJEKTANT:</b>	<b>PODPIS:</b>	<b>NR RYSUNKU:</b>
<b>INŻYNIERIA RUCHU</b>	inż. Piotr Jaworski		<b>2.0</b>





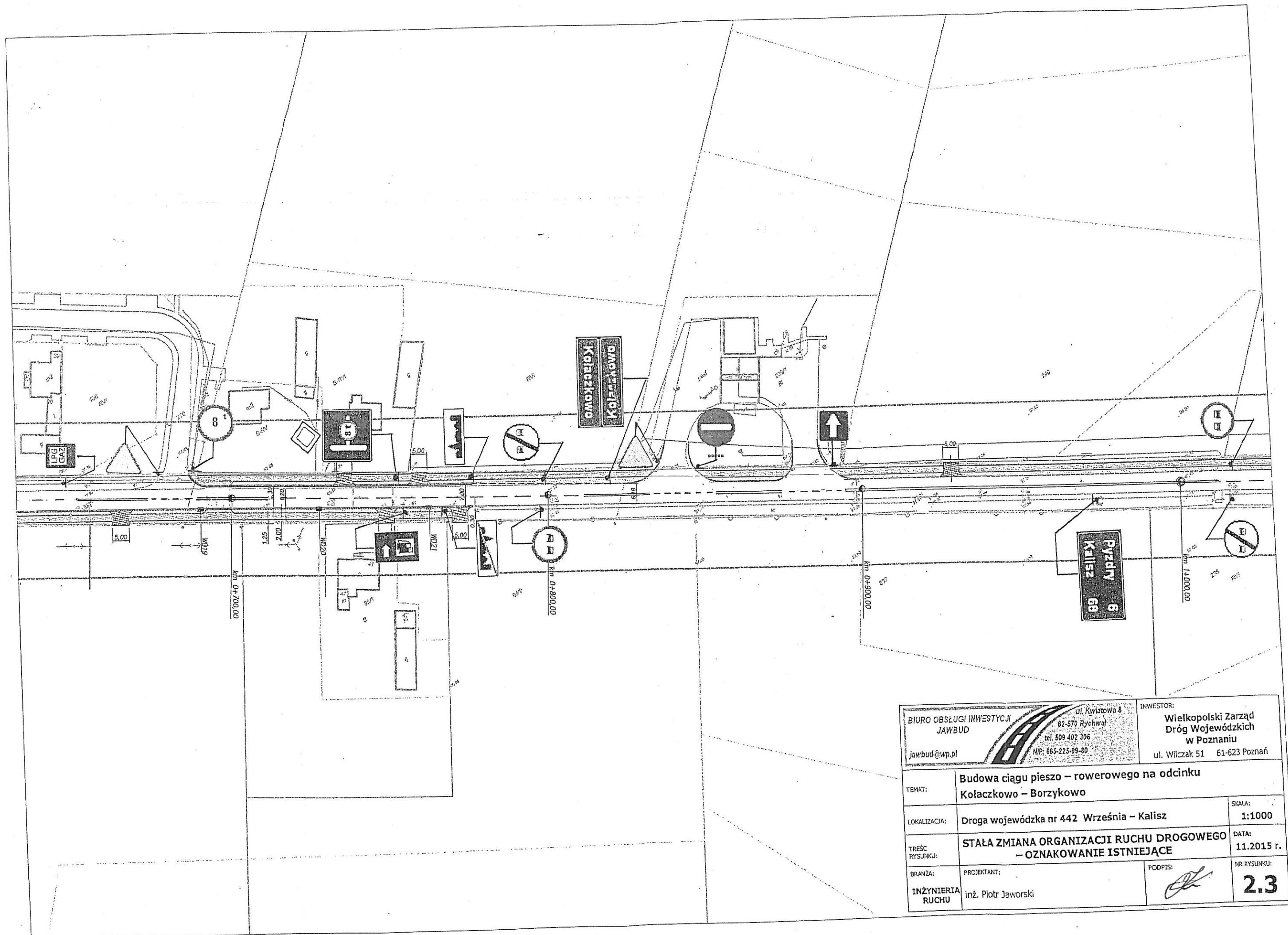
<b>BIURO OBSŁUGI INWESTYCJI JAWBUD</b> ul. Kwiatowa 8 62-570 Rychtal tel. 509 402 306 NIP: 665-225-99-80 jawbud@wp.pl		<b>INWESTOR:</b> <b>Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu</b> ul. Wilczak 51 61-623 Poznań	
<b>TEMAT:</b> Budowa ciągu pieszo – rowerowego na odcinku Kołaczkowo – Borzykowo			
<b>LOKALIZACJA:</b> Droga wojewódzka nr 442 Września – Kalisz		<b>SKALA:</b> 1:1000	
<b>TREŚĆ RYSUNKU:</b> STAŁA ZMIANA ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO – OZNAKOWANIE ISTNIEJĄCE		<b>DATA:</b> 11.2015 r.	
<b>BRANŻA:</b> INŻYNIERIA RUCHU		<b>PROJEKTANT:</b> inż. Piotr Jaworski	
		<b>PODPIS:</b>	
		<b>NR RYSUNKU:</b> 2.1	

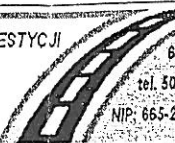



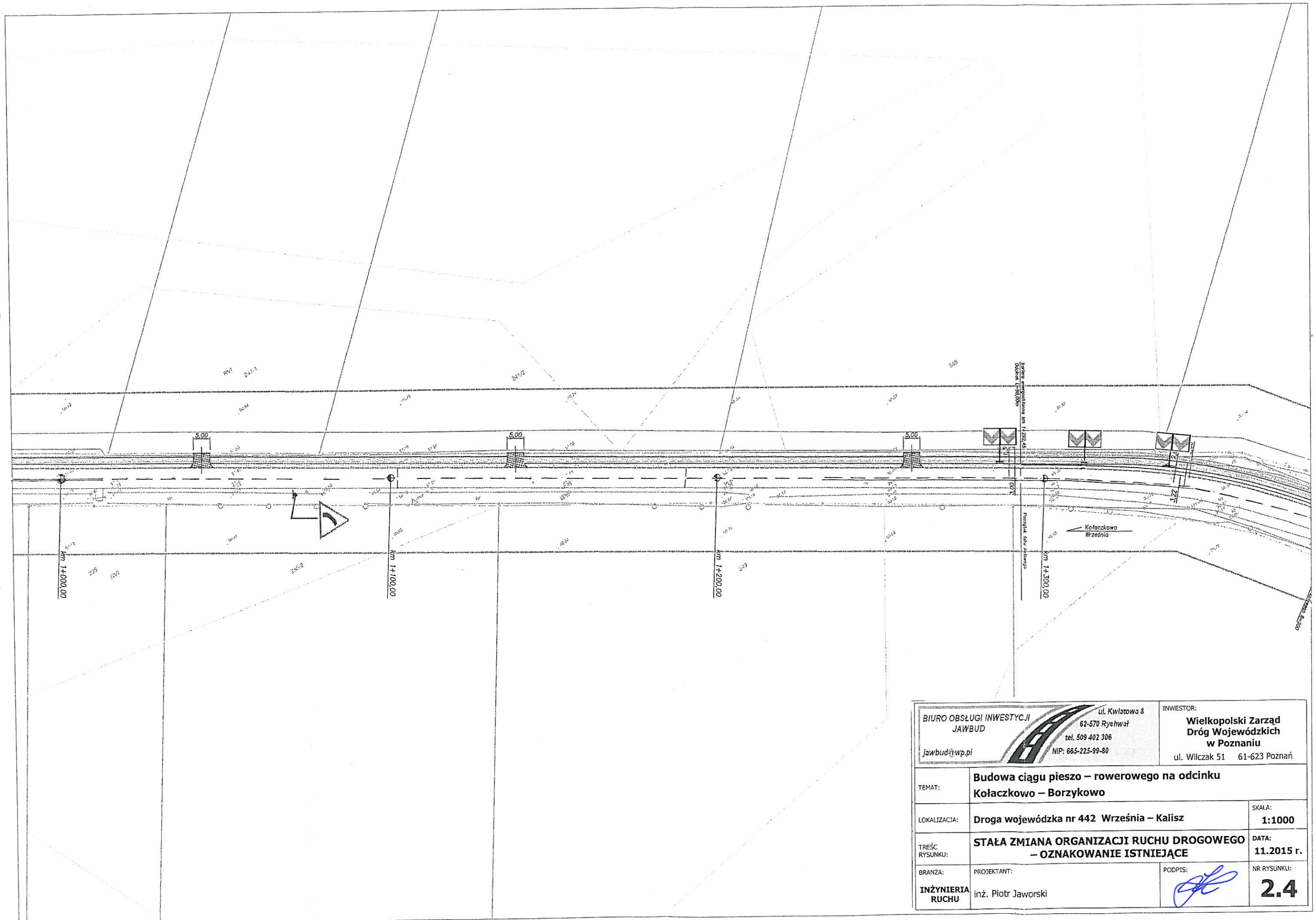



<b>BIURO OBSŁUGI INWESTYCJI</b> <b>JAWBUD</b> jawbud@wp.pl		ul. Kwiatowa 8 62-570 Rychtal tel. 509 402 306 NIP: 665-225-99-80		<b>INWESTOR:</b> <b>Wielkopolski Zarząd</b> <b>Dróg Wojewódzkich</b> <b>w Poznaniu</b> ul. Wilczak 51 61-623 Poznań	
TEMAT:	Budowa ciągu pieszo – rowerowego na odcinku Kołaczkowo – Borzykowo				
LOKALIZACJA:	Droga wojewódzka nr 442 Września – Kalisz				SKALA: 1:1000
TREŚĆ RYSUNKU:	STAŁA ZMIANA ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO – OZNAKOWANIE ISTNIEJĄCE				DATA: 11.2015 r.
BRANŻA:	INŻYNIERIA RUCHU				NR RYSUNKU: 2.2
PROJEKTANT:		inż. Piotr Jaworski		PODPIS: 	

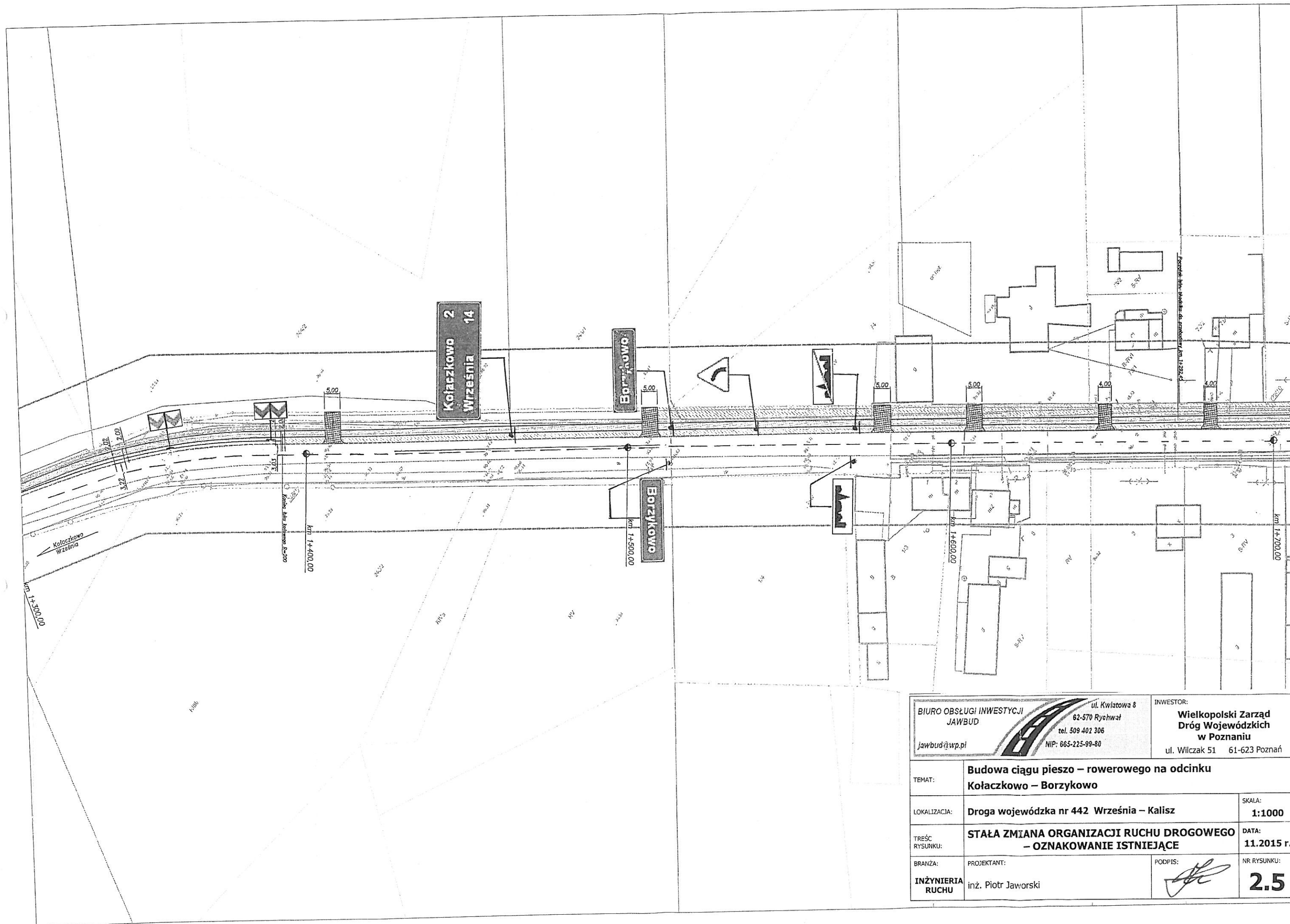


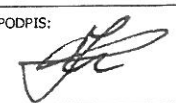


<b>BIURO OBSŁUGI INWESTYCJI JAWBUD</b>  jawbud@wp.pl		 ul. Kwiatowa 8 62-570 Rychtal tel. 509 402 306 NIP: 665-225-99-80		<b>INWESTOR:</b>  Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu  ul. Wilczak 51 61-623 Poznań	
<b>TEMAT:</b>	<b>Budowa ciągu pieszo – rowerowego na odcinku Kołaczkowo – Borzykowo</b>				
<b>LOKALIZACJA:</b>	<b>Droga wojewódzka nr 442 Września – Kalisz</b>				<b>SKALA:</b> <b>1:1000</b>
<b>TREŚĆ RYSUNKU:</b>	<b>STAŁA ZMIANA ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO – OZNAKOWANIE ISTNIEJĄCE</b>				<b>DATA:</b> <b>11.2015 r.</b>
<b>BRANŻA:</b>  <b>INŻYNIERIA RUCHU</b>	<b>PROJEKTANT:</b>  inż. Piotr Jaworski			<b>PODPIS:</b> 	<b>NR RYSUNKU:</b>  <b>2.3</b>

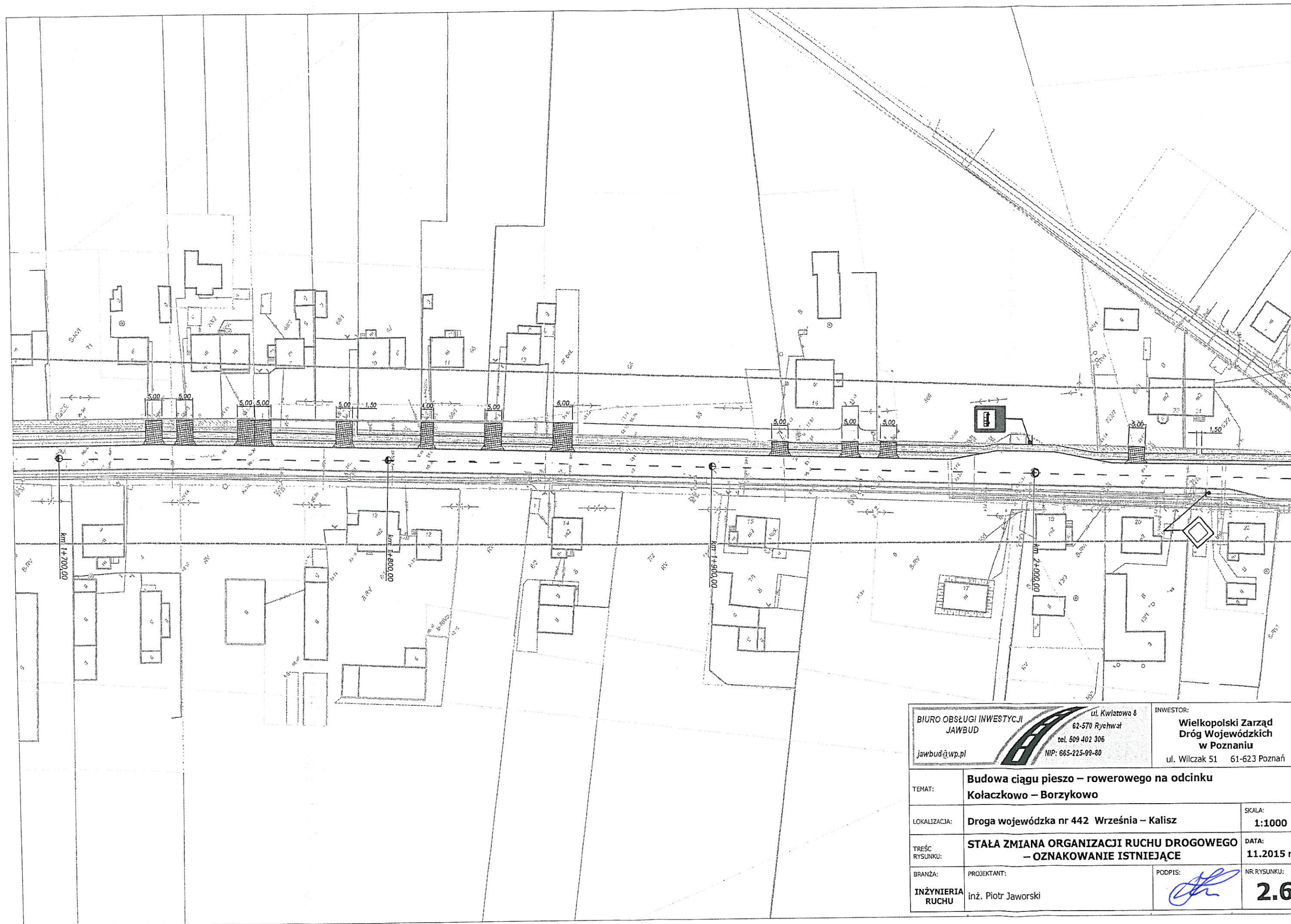


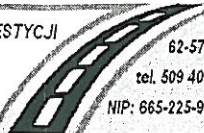

<b>BIURO OBSŁUGI INWESTYCJI JAWBUD</b> ul. Kwiatowa 8 62-570 Rychwał tel. 509 402 306 jawbud@wp.pl NIP: 665-225-99-80		<b>INWESTOR:</b> <b>Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu</b> ul. Wilczak 51 61-623 Poznań	
<b>TEMAT:</b> <b>Budowa ciągu pieszo – rowerowego na odcinku Kołaczkowo – Borzykowo</b>			
<b>LOKALIZACJA:</b> <b>Droga wojewódzka nr 442 Września – Kalisz</b>		<b>SKALA:</b> <b>1:1000</b>	
<b>TREŚĆ RYSUNKU:</b> <b>STAŁA ZMIANA ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO – OZNAKOWANIE ISTNIEJĄCE</b>		<b>DATA:</b> <b>11.2015 r.</b>	
<b>BRANŻA:</b> <b>INŻYNIERIA RUCHU</b>		<b>PROJEKTANT:</b> inż. Piotr Jaworski	<b>PODPIS:</b> 
		<b>NR RYSUNKU:</b> <b>2.4</b>	



<b>BIURO OBSŁUGI INWESTYCJI JAWBUD</b> ul. Kwiatowa 8 62-570 Rychtal tel. 509 402 306 NIP: 665-225-99-80 jawbud@wp.pl		<b>INWESTOR:</b> <b>Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu</b> ul. Wilczak 51 61-623 Poznań	
<b>TEMAT:</b> <b>Budowa ciągu pieszo – rowerowego na odcinku Kołaczkowo – Borzykowo</b>			
<b>LOKALIZACJA:</b> <b>Droga wojewódzka nr 442 Września – Kalisz</b>		<b>SKALA:</b> <b>1:1000</b>	
<b>TREŚĆ RYSUNKU:</b> <b>STAŁA ZMIANA ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO – OZNAKOWANIE ISTNIEJĄCE</b>		<b>DATA:</b> <b>11.2015 r.</b>	
<b>BRANŻA:</b> <b>INŻYNIERIA RUCHU</b>		<b>PROJEKTANT:</b> inż. Piotr Jaworski	
<b>PODPIS:</b> 		<b>NR RYSUNKU:</b> <b>2.5</b>	



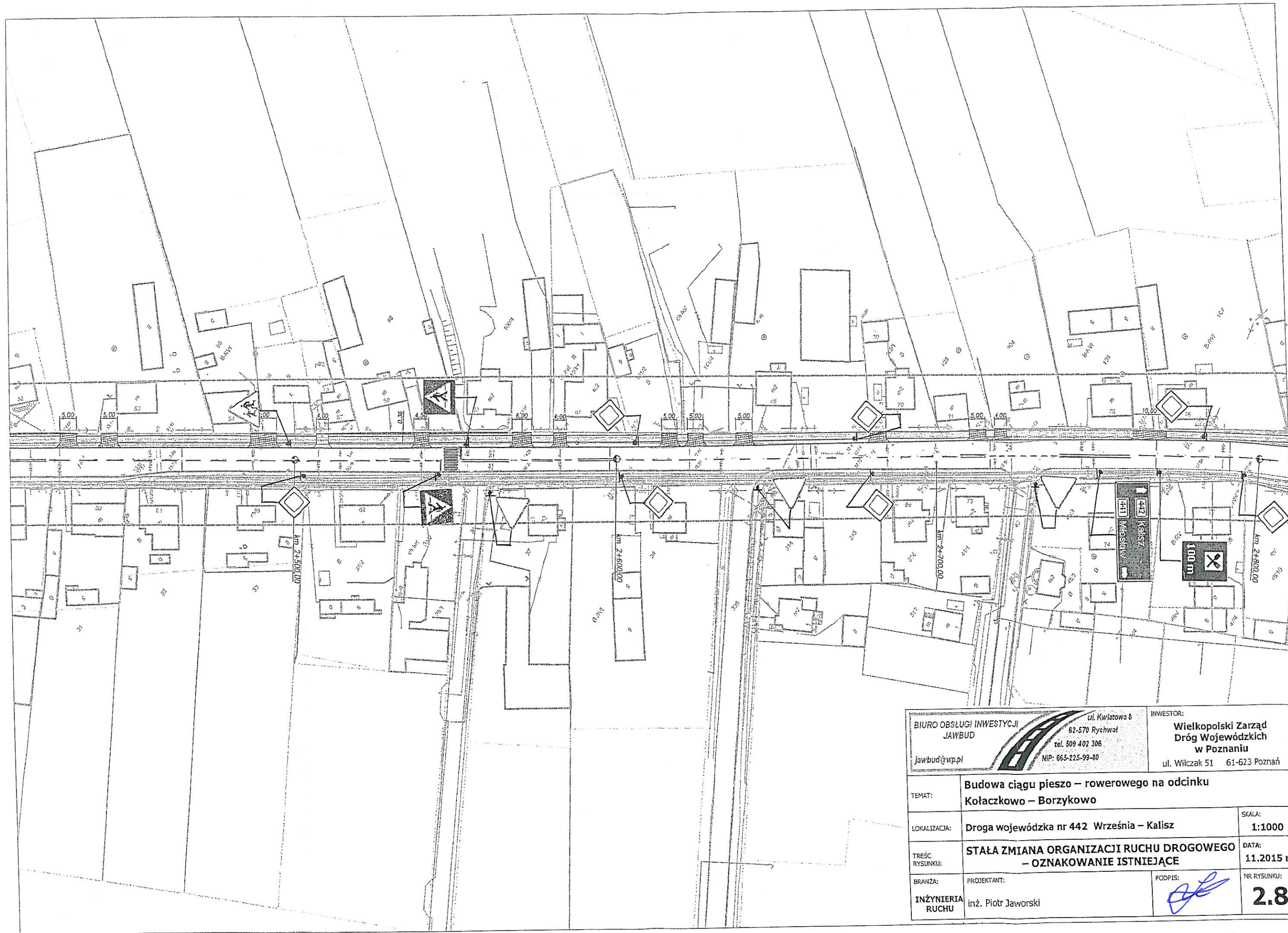


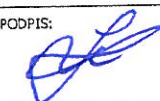
<b>BIURO OBSŁUGI INWESTYCJI JAWBUD</b>  jawbud@wp.pl		 ul. Kwiatowa 8 62-570 Rychwał tel. 509 402 306 NIP: 665-225-99-80		<b>INWESTOR:</b>  <b>Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu</b>  ul. Wilczak 51    61-623 Poznań	
<b>TEMAT:</b>		<b>Budowa ciągu pieszo – rowerowego na odcinku Kołaczkowo – Borzykowo</b>			
<b>LOKALIZACJA:</b>		<b>Droga wojewódzka nr 442 Września – Kalisz</b>		<b>SKALA:</b>  <b>1:1000</b>	
<b>TREŚĆ RYSUNKU:</b>		<b>STAŁA ZMIANA ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO – OZNAKOWANIE ISTNIEJĄCE</b>		<b>DATA:</b>  <b>11.2015 r.</b>	
<b>BRANŻA:</b>		<b>PROJEKTANT:</b>		<b>PODPIS:</b>	
<b>INŻYNIERIA RUCHU</b>		inż. Piotr Jaworski			
				<b>NR RYSUNKU:</b>  <b>2.6</b>	



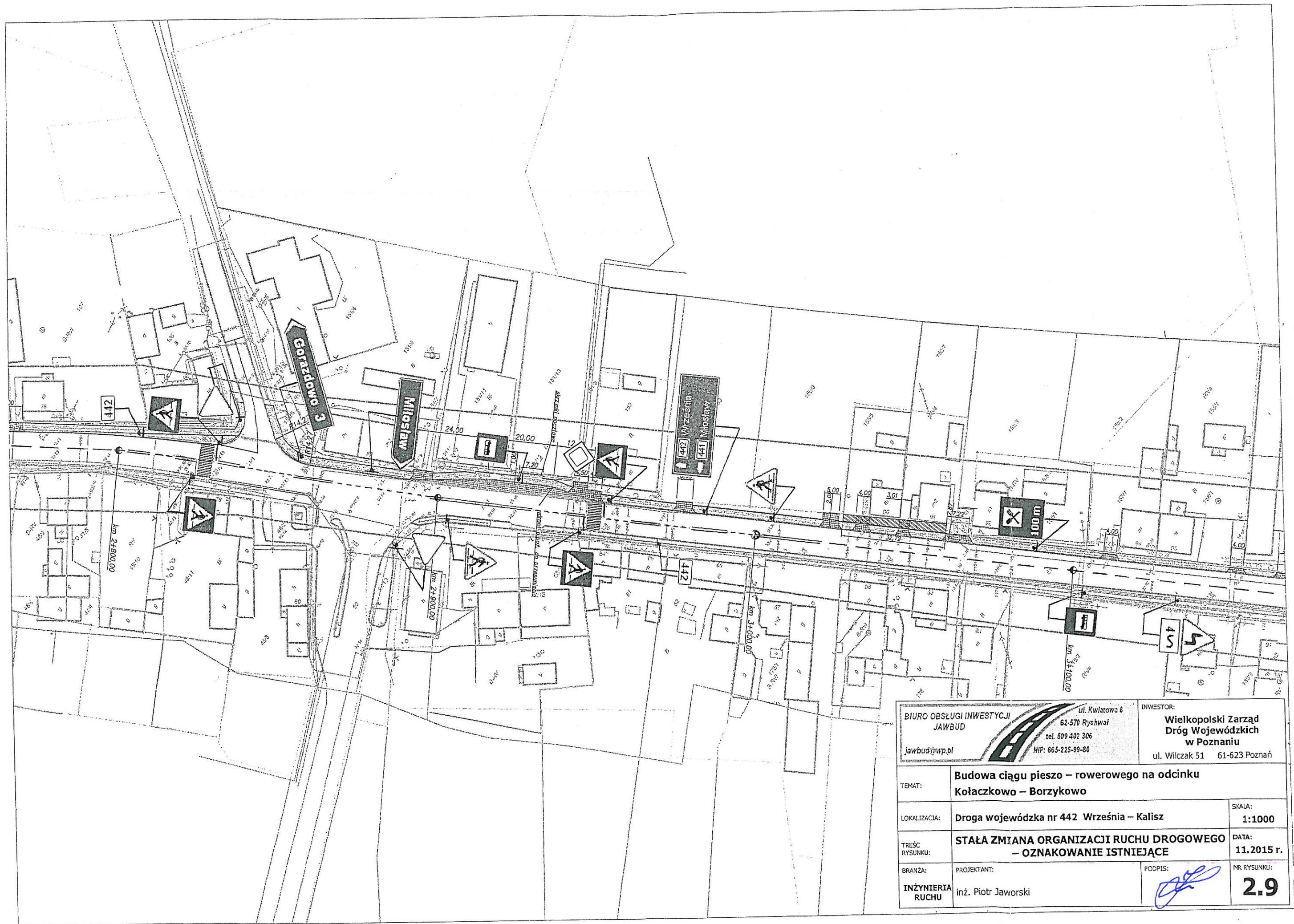






BIURO OBSŁUGI INWESTYCJI JAWBUD ul. Kwiatowa 8 62-570 Rychwał tel. 509 402 306 jawbud@wp.pl NIP: 665-225-99-80		INWESTOR: Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu ul. Wilczak 51 61-623 Poznań	
TEMAT: Budowa ciągu pieszo – rowerowego na odcinku Kołaczkowo – Borzykowo			
LOKALIZACJA: Droga wojewódzka nr 442 Września – Kalisz			SKALA: 1:1000
TREŚĆ RYSUNKU: STAŁA ZMIANA ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO – OZNAKOWANIE ISTNIEJĄCE			DATA: 11.2015 r.
BRANŻA: INŻYNIERIA RUCHU	PROJEKTANT: inż. Piotr Jaworski		PODPIS:  NR RYSUNKU: 2.8

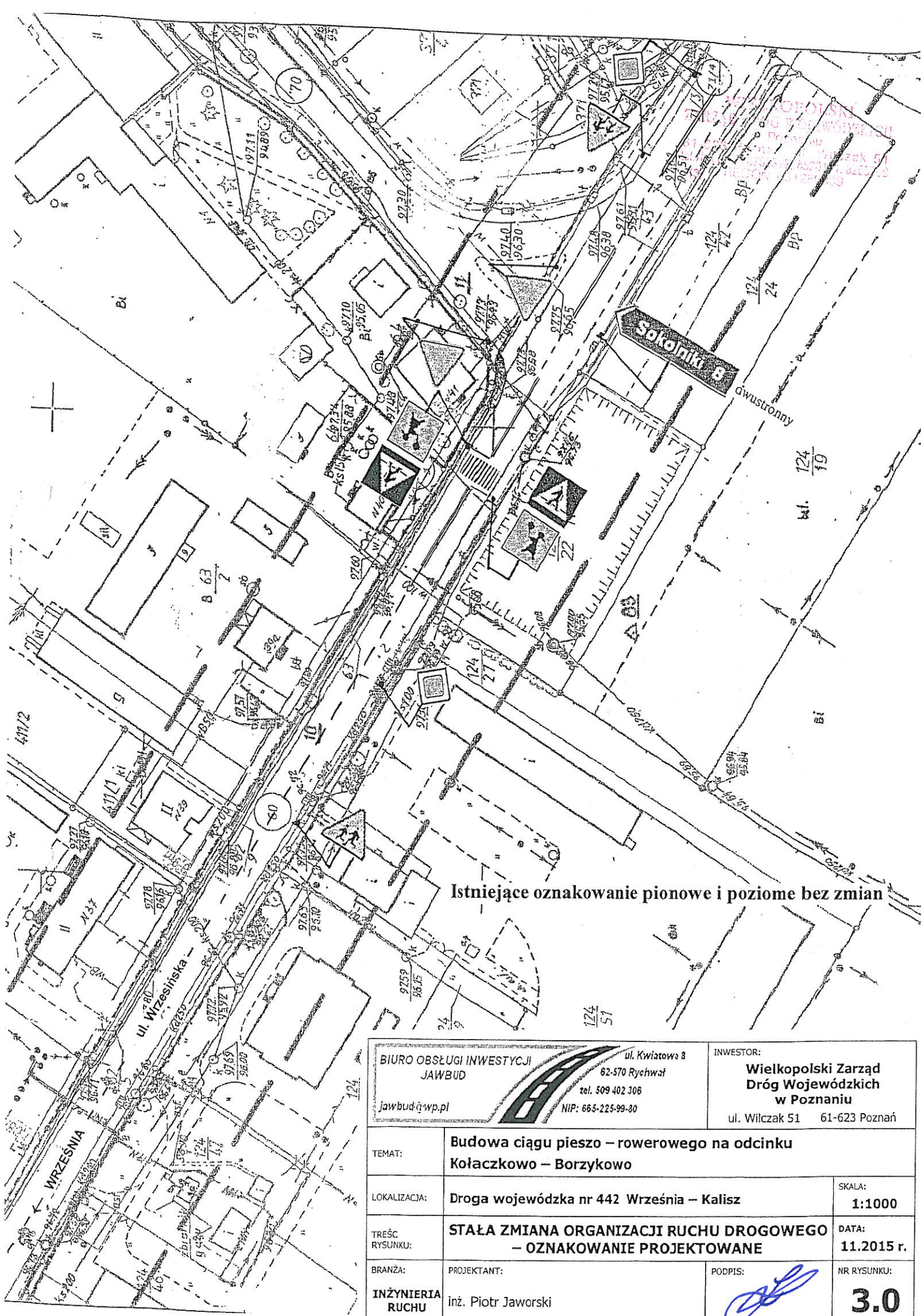












Istniejące oznakowanie pionowe i poziome bez zmian

<b>BIURO OBSŁUGI INWESTYCJI JAWBUD</b> ul. Kwiatowa 8 62-570 Rychwał tel. 509 402 306 NIP: 665-225-99-80 jawbud@wp.pl		<b>INWESTOR:</b> <b>Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu</b> ul. Wilczak 51 61-623 Poznań	
<b>TEMAT:</b> Budowa ciągu pieszo – rowerowego na odcinku Kołaczkowo – Borzykowo			
<b>LOKALIZACJA:</b> Droga wojewódzka nr 442 Wrzesnia – Kalisz		<b>SKALA:</b> 1:1000	
<b>TREŚĆ RYSUNKU:</b> STAŁA ZMIANA ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO – OZNAKOWANIE PROJEKTOWANE		<b>DATA:</b> 11.2015 r.	
<b>BRANŻA:</b> INŻYNIERIA RUCHU		<b>PROJEKTANT:</b> inż. Piotr Jaworski	
		<b>PODPIS:</b> 	
		<b>NR RYSUNKU:</b> 3.0	

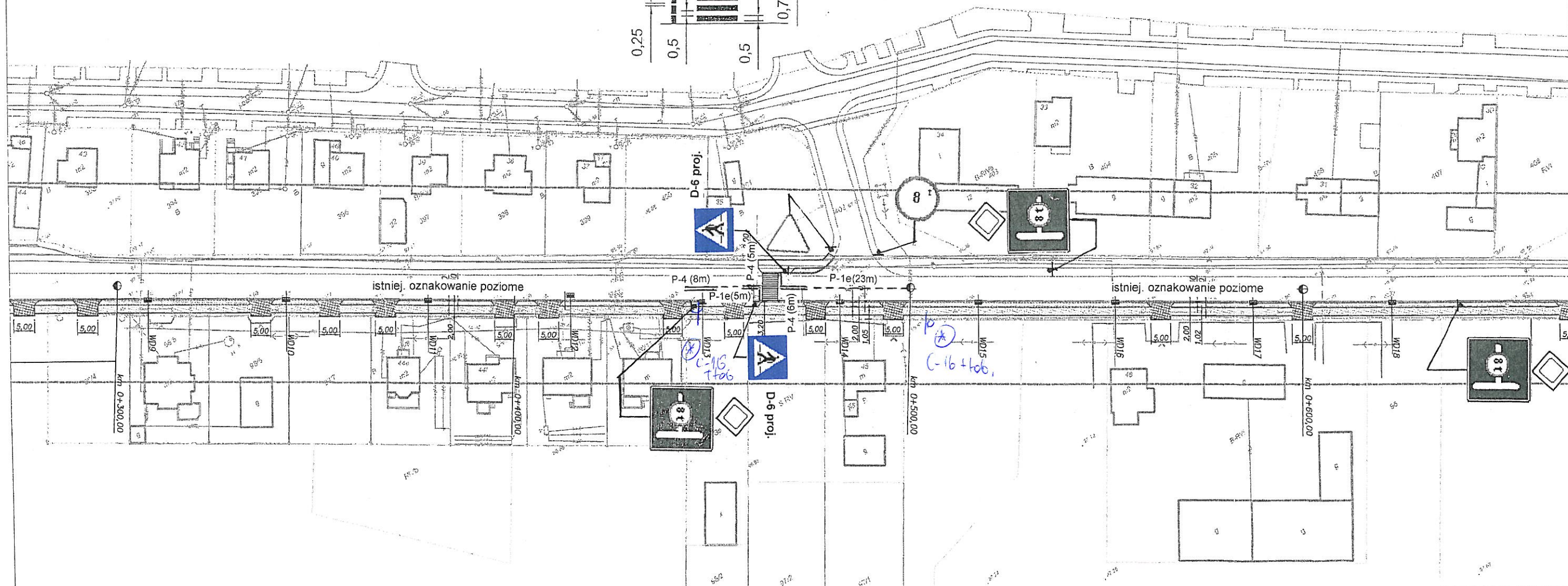
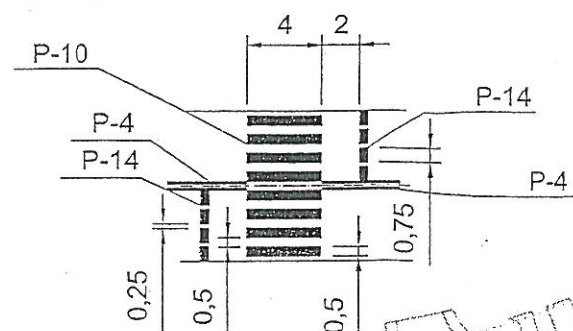


BIURO OBSŁUGI INWESTYCJI JAWBUD ul. Kwiatowa 3 62-570 Rychtal tel. 509 402 306 NIP: 665-225-99-80 jawbud@wp.pl		INWESTOR: Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu ul. Wilczak 51 61-623 Poznań	
TEMAT: Budowa ciągu pieszo – rowerowego na odcinku Kołaczkowo – Borzykowo			
LOKALIZACJA: Droga wojewódzka nr 442 Września – Kalisz		SKALA: 1:1000	
TREŚĆ RYSUNKU: STAŁA ZMIANA ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO – OZNAKOWANIE PROJEKTOWANE		DATA: 11.2015 r	
BRANŻA: INŻYNIERIA RUCHU		PROJEKTANT: inż. Piotr Jaworski	
PODPIS:		NR RYSUNKU: 3.1	



Oznakowanie poziome  
projektowanego przejścia dla pieszych

WIELKOPOLSKI  
ZARZĄD DROG WOJEWÓDZKICH  
w Poznaniu  
61-623 Poznań, ul. Wilczak 51  
ul. 11/12 (ul. 11/12, 12/12, 13/12, 14/12)  
(3) RECON 6312P000



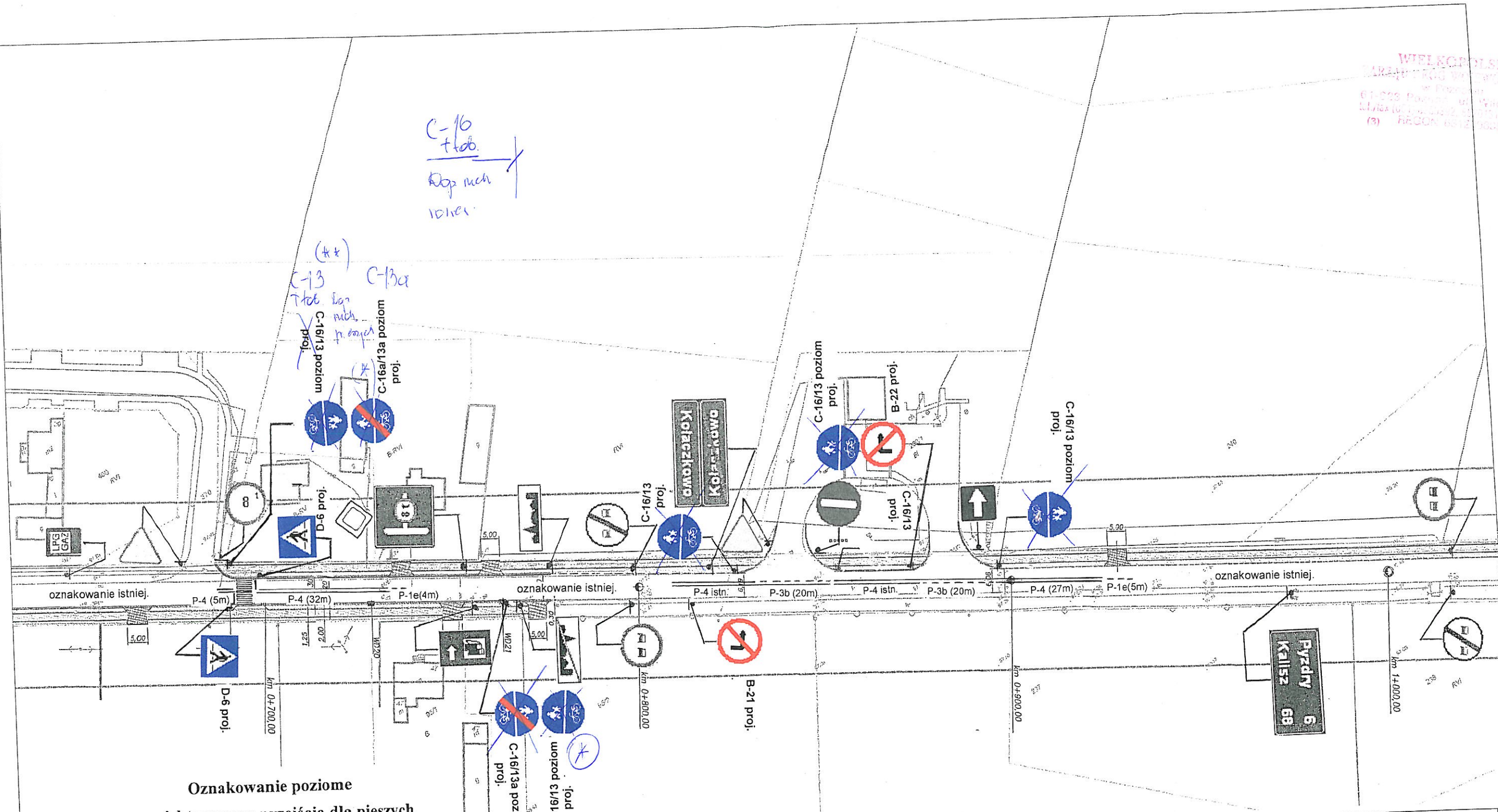
BIURO OBSŁUGI INWESTYCJI JAWBUD ul. Kwiatowa 8 62-570 Rychwał tel. 509 402 306 NIP: 665-225-99-30 jawbud@wp.pl		INWESTOR: <b>Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu</b> ul. Wilczak 51 61-623 Poznań	
TEMAT: Budowa ciągu pieszo – rowerowego na odcinku Kołaczkowo – Borzykowo			
LOKALIZACJA: Droga wojewódzka nr 442 Września – Kalisz		SKALA: 1:1000	
TREŚĆ RYSUNKU: STAŁA ZMIANA ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO – OZNAKOWANIE PROJEKTOWANE		DATA: 11.2015 r.	
BRANŻA: INŻYNIERIA RUCHU		PROJEKTANT: inż. Piotr Jaworski	
		PODPIS:	
		NR RYSUNKU: <b>3.2</b>	



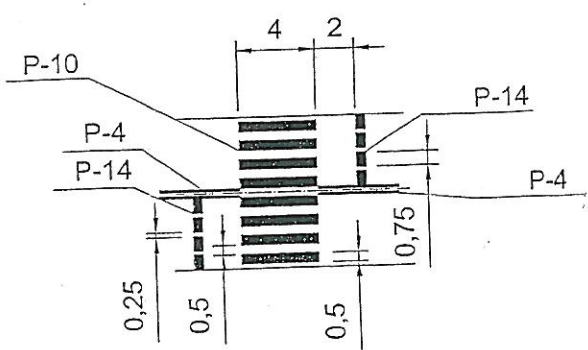
WIELKOPOLSKI  
ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH  
w Poznaniu  
61-623 Poznań, ul. Wilczak 51  
tel./fax (061) 665-225, 665-226, 665-227  
(7) REGON 6812 1809

C-16  
+100.  
Dop. nich  
101161

(\*)  
C-13  
Tob. dop.  
nich  
proj.  
C-16/13 poziom  
proj.  
C-16a/13a poziom  
proj.



Oznakowanie poziome  
projektowanego przejścia dla pieszych

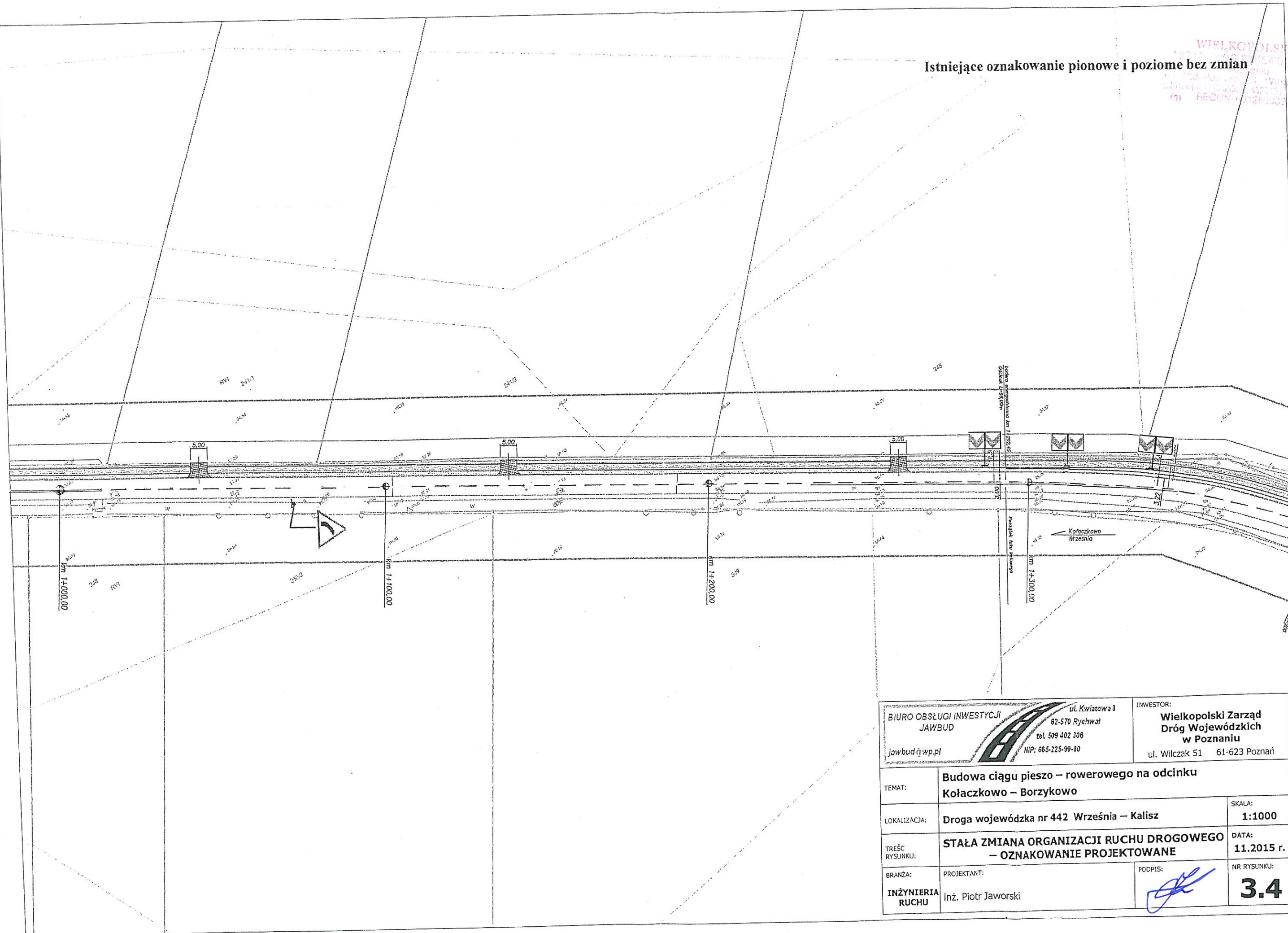


<b>BIURO OBSŁUGI INWESTYCJI JAWBUD</b>  ul. Kwiatowa 8 62-570 Rychwał tel. 509 402 306 NIP: 665-225-99-80		<b>INWESTOR:</b>  <b>Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu</b>  ul. Wilczak 51    61-623 Poznań	
<b>TEMAT:</b>		<b>Budowa ciągu pieszo – rowerowego na odcinku Kołaczkowo – Borzykowo</b>	
<b>LOKALIZACJA:</b>		<b>Droga wojewódzka nr 442 Września – Kalisz</b>	<b>SKALA:</b> <b>1:1000</b>
<b>TREŚĆ RYSUNKU:</b>		<b>STAŁA ZMIANA ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO – OZNAKOWANIE PROJEKTOWANE</b>	
<b>BRANŻA:</b>		<b>PROJEKTANT:</b>	<b>DATA:</b>
<b>INŻYNIERIA RUCHU</b>		inż. Piotr Jaworski	<b>11.2015 r.</b>
		<b>PODPIS:</b> 	<b>NR RYSUNKU:</b> <b>3.3</b>



Istniejące oznakowanie pionowe i poziome bez zmian

WIELKOPOLSKI  
ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH  
61-623 Poznań, Wilczak 51  
tel. (61) 623 13 13, 623 13 14, 623 13 15  
(f) BECON 1312/2003



<b>BIURO OBSŁUGI INWESTYCJI JAWBUD</b> ul. Kwiatowa 3 62-570 Rychwał tel. 509 402 306 NIP: 665-225-99-80 jawbud@wp.pl		<b>INWESTOR:</b> <b>Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu</b> ul. Wilczak 51 61-623 Poznań	
<b>TEMAT:</b> Budowa ciągu pieszo - rowerowego na odcinku Kołaczkowo - Borzykowo			
<b>LOKALIZACJA:</b> Droga wojewódzka nr 442 Września - Kalisz		<b>SKALA:</b> 1:1000	
<b>TREŚĆ RYSUNKU:</b> STAŁA ZMIANA ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO - OZNAKOWANIE PROJEKTOWANE		<b>DATA:</b> 11.2015 r.	
<b>BRANŻA:</b> INŻYNIERIA RUCHU		<b>PROJEKTANT:</b> inż. Piotr Jaworski	
		<b>PODPIS:</b>	
		<b>NR RYSUNKU:</b> 3.4	



Istniejące oznakowanie pionowe i poziome bez zmian

WIELKOPOLSKI  
ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH  
ul. Wilczak 51  
61-623 Poznań  
REGON 14124009

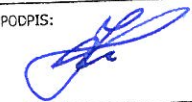
Kołaczkowo 2  
Września 14

Ebrzykowo

Borzykowo

BIURO OBSŁUGI INWESTYCJI  
JAWBUD  
ul. Kwiatowa 8  
62-570 Rychtal  
tel. 509 402 306  
NIP: 665-225-99-80  
jawbud@wp.pl

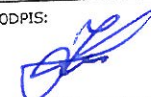
INWESTOR:  
Wielkopolski Zarząd  
Dróg Wojewódzkich  
w Poznaniu  
ul. Wilczak 51 61-623 Poznań

TEMAT:	Budowa ciągu pieszo – rowerowego na odcinku Kołaczkowo – Borzykowo		
LOKALIZACJA:	Droga wojewódzka nr 442 Września – Kalisz		SKALA: 1:1000
TREŚĆ RYSUNKU:	STAŁA ZMIANA ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO – OZNAKOWANIE PROJEKTOWANE		DATA: 11.2015 r.
BRANŻA: INŻYNIERIA RUCHU	PROJEKTANT: inż. Piotr Jaworski	PODPIS: 	NR RYSUNKU: 3.5



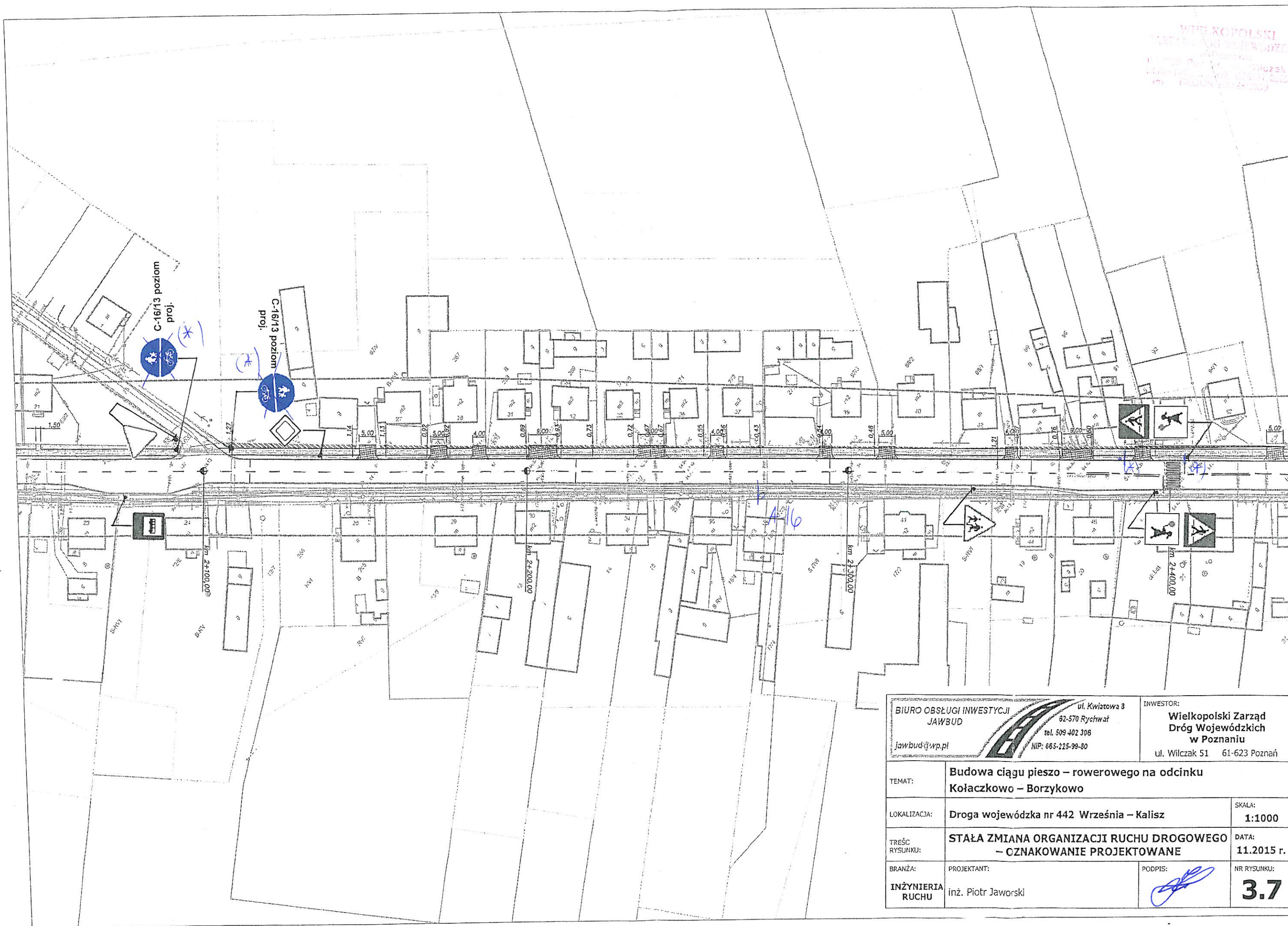
Istniejące oznakowanie pionowe i poziome bez zmian

WIELKOPOLSKI  
ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH  
ul. Wilczak 51 61-623 Poznań  
(3) REGON 63122009

BIURO OBSŁUGI INWESTYCJI JAWBUD jawbud@wp.pl		ul. Kwiatowa 8 62-570 Rychtal tel. 509 402 306 NIP: 665-225-99-80		INWESTOR: Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu ul. Wilczak 51 61-623 Poznań	
TEMAT: Budowa ciągu pieszo – rowerowego na odcinku Kołaczkowo – Borzykowo					
LOKALIZACJA: Droga wojewódzka nr 442 Września – Kalisz				SKALA: 1:1000	
TREŚĆ RYSUNKU: STAŁA ZMIANA ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO – OZNAKOWANIE PROJEKTOWANE				DATA: 11.2015 r.	
BRANŻA: INŻYNIERIA RUCHU		PROJEKTANT: inż. Piotr Jaworski		PODPIS: 	
				NR RYSUNKU: 3.6	



WIELKOPOLSKI  
ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH  
ul. Wilczak 51  
61-623 Poznań  
tel. 665 225 99-80  
NIP: 665-225-99-80

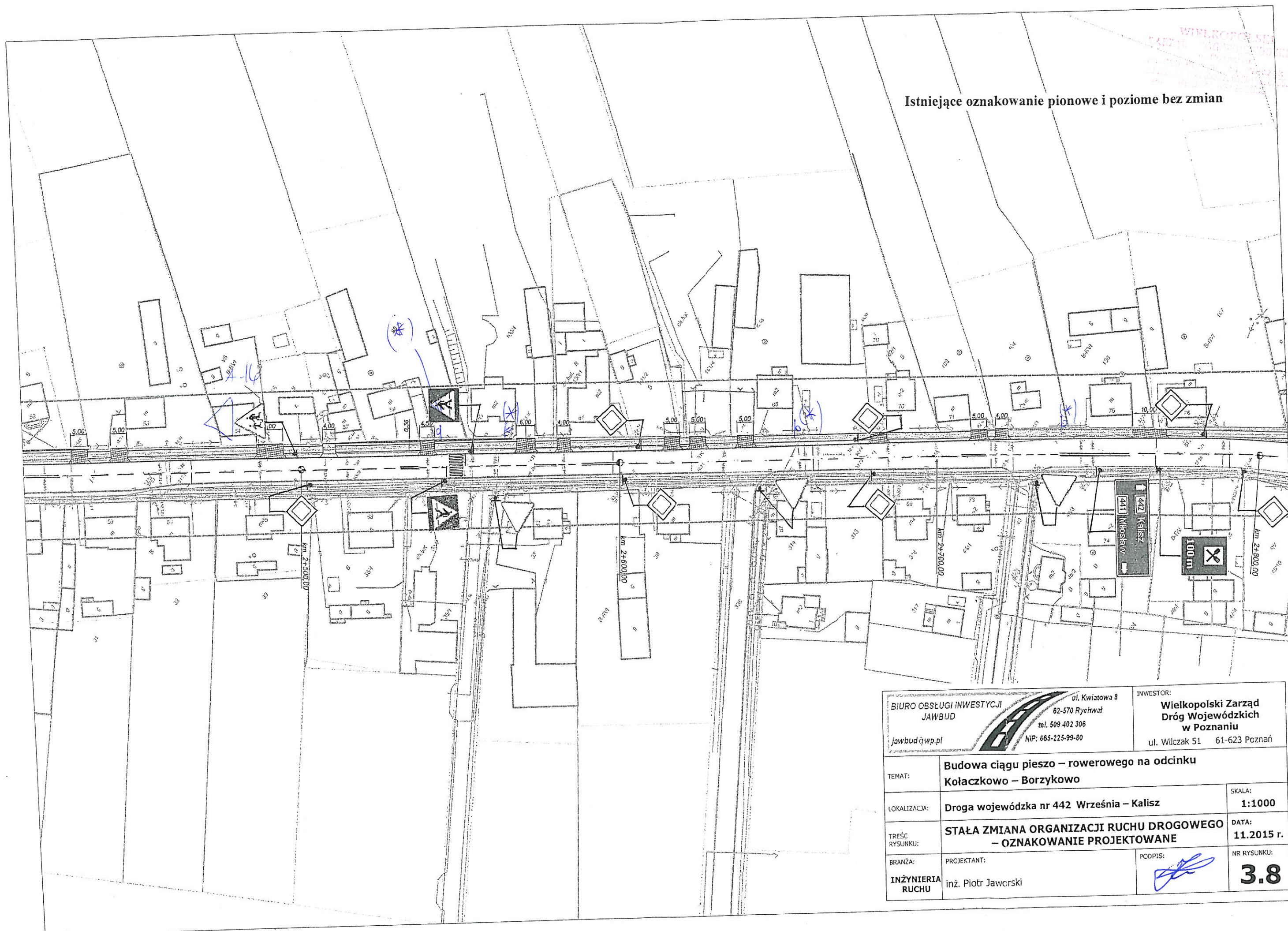


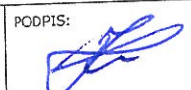
<b>BIURO OBSŁUGI INWESTYCJI JAWBUD</b> ul. Kwiatowa 8 62-570 Rychtal tel. 509 402 308 jawbud@wp.pl NIP: 665-225-99-80		<b>INWESTOR:</b> <b>Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu</b> ul. Wilczak 51 61-623 Poznań	
TEMAT:	<b>Budowa ciągu pieszo – rowerowego na odcinku Kołaczkowo – Borzykowo</b>		
LOKALIZACJA:	<b>Droga wojewódzka nr 442 Września – Kalisz</b>	SKALA:	<b>1:1000</b>
TREŚĆ RYSUNKU:	<b>STAŁA ZMIANA ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO – OZNAKOWANIE PROJEKTOWANE</b>		DATA: <b>11.2015 r.</b>
BRANŻA: <b>INŻYNIERIA RUCHU</b>	PROJEKTANT: inż. Piotr Jaworski	PODPIS: 	NR RYSUNKU: <b>3.7</b>



WIELKOPOLSKI ZARZĄD  
DRÓG WOJEWÓDZKICH  
W POZNANIU  
ul. Wilczak 51  
61-623 Poznań  
tel. 61-623 30 00  
fax 61-623 30 01

Istniejące oznakowanie pionowe i poziome bez zmian



<b>BIURO OBSŁUGI INWESTYCJI JAWBUD</b> ul. Kwiatowa 3 62-570 Rychwał tel. 509 402 306 NIP: 665-225-99-80 jawbud@wp.pl		<b>INWESTOR:</b> <b>Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu</b> ul. Wilczak 51 61-623 Poznań	
<b>TEMAT:</b> Budowa ciągu pieszo – rowerowego na odcinku Kołaczkowo – Borzykowo			
<b>LOKALIZACJA:</b> Droga wojewódzka nr 442 Września – Kalisz			<b>SKALA:</b> 1:1000
<b>TREŚĆ RYSUNKU:</b> STAŁA ZMIANA ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO – OZNAKOWANIE PROJEKTOWANE			<b>DATA:</b> 11.2015 r.
<b>BRANŻA:</b> INŻYNIERIA RUCHU	<b>PROJEKTANT:</b> inż. Piotr Jaworski		<b>PODPIS:</b>  <b>NR RYSUNKU:</b> 3.8



**WIELKOPOLSKI  
ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH**  
**w Poznaniu**  
**61-023 Poznań, ul. Wrocławska 51**






$\begin{array}{c} D-42 \\ \downarrow \\ 0 \mid (*) \end{array}$   
 $\swarrow$   
 $\begin{array}{c} \mid \\ \hline 0 \mid 43 \end{array} \begin{array}{c} \mid \\ \hline (*) \end{array}$   
 002  
 na parady  
 $\downarrow$   
 $(**)$   
 przy D-43  
 (holo)









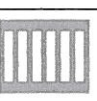


**INWESTOR:**  
**Wielkopolski Zarząd  
Dróg Wojewódzkich  
w Poznaniu**  
ul. Wilczak 51 61-623 Poznań

WESTYCJI ul. Kwiatowa 8  
62-570 Rychwał  
tel. 509 402 306  
NIP: 665-225-99-80

INWESTOR:  
**Wielkopolski Zarząd  
Dróg Wojewódzkich  
w Poznaniu**  
ul. Wilczak 51 61-623 Poznań

TEMAT:	Budowa ciągu pieszo – rowerowego na odcinku Kończakowo – Borzykowo		
LOKALIZACJA:	Droga wojewódzka nr 442 Września – Kalisz		SKALA: <b>1:1000</b>
TREŚĆ RYSUNKU:	<b>STAŁA ZMIANA ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO – OZNAKOWANIE PROJEKTOWANE</b>		DATA: <b>11.2015 r.</b>
BRANŻA:	PROJEKTANT:	PODPIS:	NR RYSUNKU:
<b>INŻYNIERIA RUCHU</b>	inż. Piotr Jaworski		<b>3.10</b>

## ZESTAWIENIE ZNAKÓW

Lp.	Symbol	Opis	Ilość
1	2	3	4
1.	 B-21	B-21 – Zakaz skręcania w lewo	1 szt.
2.	 B-22	B-22 – Zakaz skręcania w prawo	1 szt.
3.	 C-16/13	C-16/13 – Droga dla pieszych i rowerów	13 szt.
4.	 C-16a/13a	C-16a/13a – Koniec drogi dla pieszych i rowerów	3 szt.
5.	 D-6	D-6 – Przejście dla pieszych	6 szt.
6.	 P-1e	P-1e – Linia pojedyncza przerywana – - prowadząca szeroka	4,44 m <sup>2</sup> (37 m)
7.	 P-3b	P-3b – Linia jednostronnie przekraczalna - krótka	7,20 m <sup>2</sup> (40 m)
8.	 P-4	P-4 – Linia podwójna ciągła	17,04 m <sup>2</sup> (71 m)
9	 P-10	P-10 – Przejście dla pieszych	36,00 m <sup>2</sup>
10.	 P-13	P-13 – Linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów	2,36 m <sup>2</sup>
11.	 P-14	P-14 – Linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów	6,75 m <sup>2</sup> (18 m)



## 1.5. Umieszczanie znaków

## 1.5.1. Zasady ogólne

Znaki umieszcza się:

- 1) po prawej stronie jezdni lub nad jezdnią, jeżeli dotyczą jadących wszystkimi pasami ruchu;
- 2) nad poszczególnymi pasami ruchu, jeżeli dotyczą jadących tylko tymi pasami ruchu;
- 3) po lewej stronie jezdni:
  - a) samodzielnie, jeżeli dopuszczają to przepisy rozporządzenia w sprawie znaków i sygnałów drogowych,
  - b) jako powtórzenie znaków umieszczonych po prawej stronie na drogach dwujezdniowych, których jezdnie posiadają więcej niż jeden pas ruchu, przy czym jako obowiązkowe dotyczy to znaków kategorii A, B (z wyjątkiem znaków B-35 do B-38), G oraz znaków D-6, D-6a, D-6b,
  - c) na drodze jednokierunkowej, przy czym jako obowiązkowe dotyczy to znaków D-6, D-6a, D-6b oraz znaków kategorii G;
- 4) na jezdni, jeżeli droga jest zamknięta dla ruchu lub ruch na niej jest ograniczony;
- 5) na wysepkach w obrębie skrzyżowań, jeżeli znak nakazu wskazuje obowiązek jazdy w określonym kierunku.

Jeżeli znak po lewej stronie jezdni jest powtórzeniem znaku umieszczonego po prawej stronie, to powinien znajdować się w tym samym przekroju poprzecznym drogi, chyba że warunki lokalne to uniemożliwiają lub przepisy załącznika stanowią inaczej.

## 1.5.2. Sposób umieszczania znaków

Znaki umocowuje się na konstrukcjach wsporczych, tj. słupkach, ramach, wysięgnikach, konstrukcjach bramowych, wykonanych z materiałów trwałych, z wyjątkiem betonu. Dopuszcza się też do umieszczania znaków wykorzystywanie słupów linii telekomunikacyjnych, latarni, słupów trakcyjnych i masztów sygnalizatorów oraz ścian budynków i elementów konstrukcyjnych obiektów inżynierskich. Słupki konstrukcji wsporczych powinny mieć przekrój kołowy lub eliptyczny.

Następny znak powinien być umieszczony za poprzedzającym w odległości co najmniej:

- 50 m na drogach o dopuszczalnej prędkości powyżej 90 km/h,
- 20 m na drogach o dopuszczalnej prędkości powyżej 60 km/h,
- 10 m na pozostałych drogach.

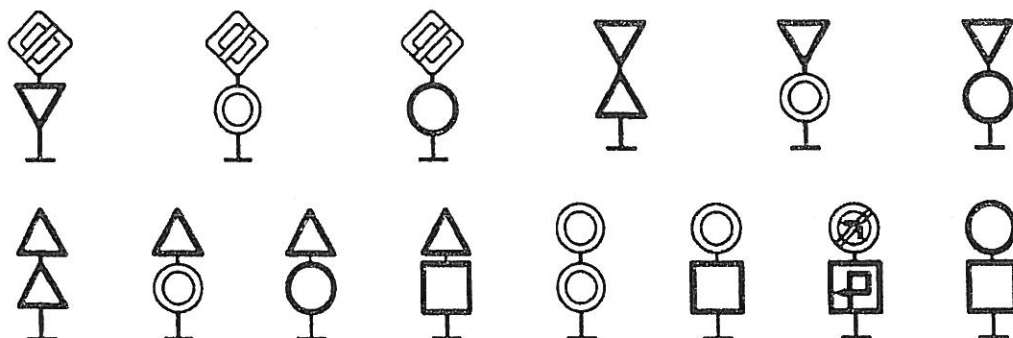
Jeżeli ze względów lokalnych istnieje konieczność zastosowania dwóch lub trzech znaków na jednym słupku lub wysięgniku, można je umieszczać w układzie pionowym lub poziomym.

Dopuszczalne sposoby rozmieszczenia znaków pokazano na rysunkach: 1.5.1—1.5.4.

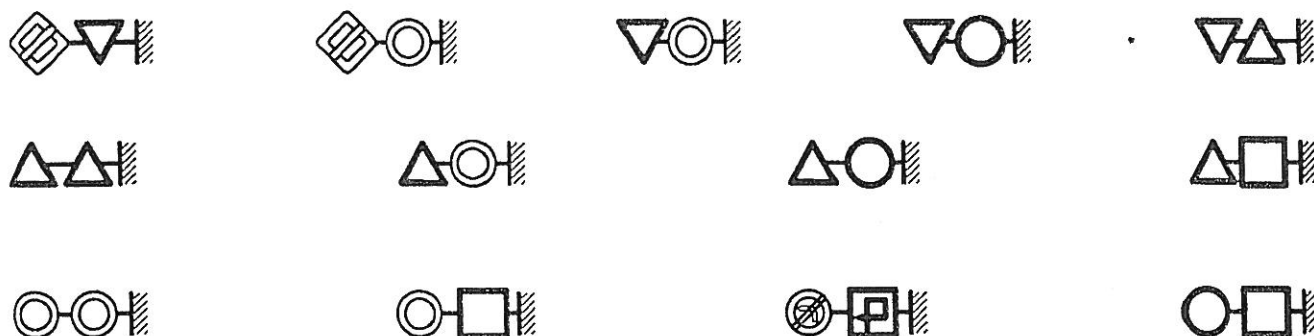
Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni.

Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni. Jeśli znaki umieszczone są na łukach poziomych, odchylenie tarczy znaku należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz od jego kierunku.

Zasady odchylenia tarczy znaku pokazano na rys. 1.5.5.



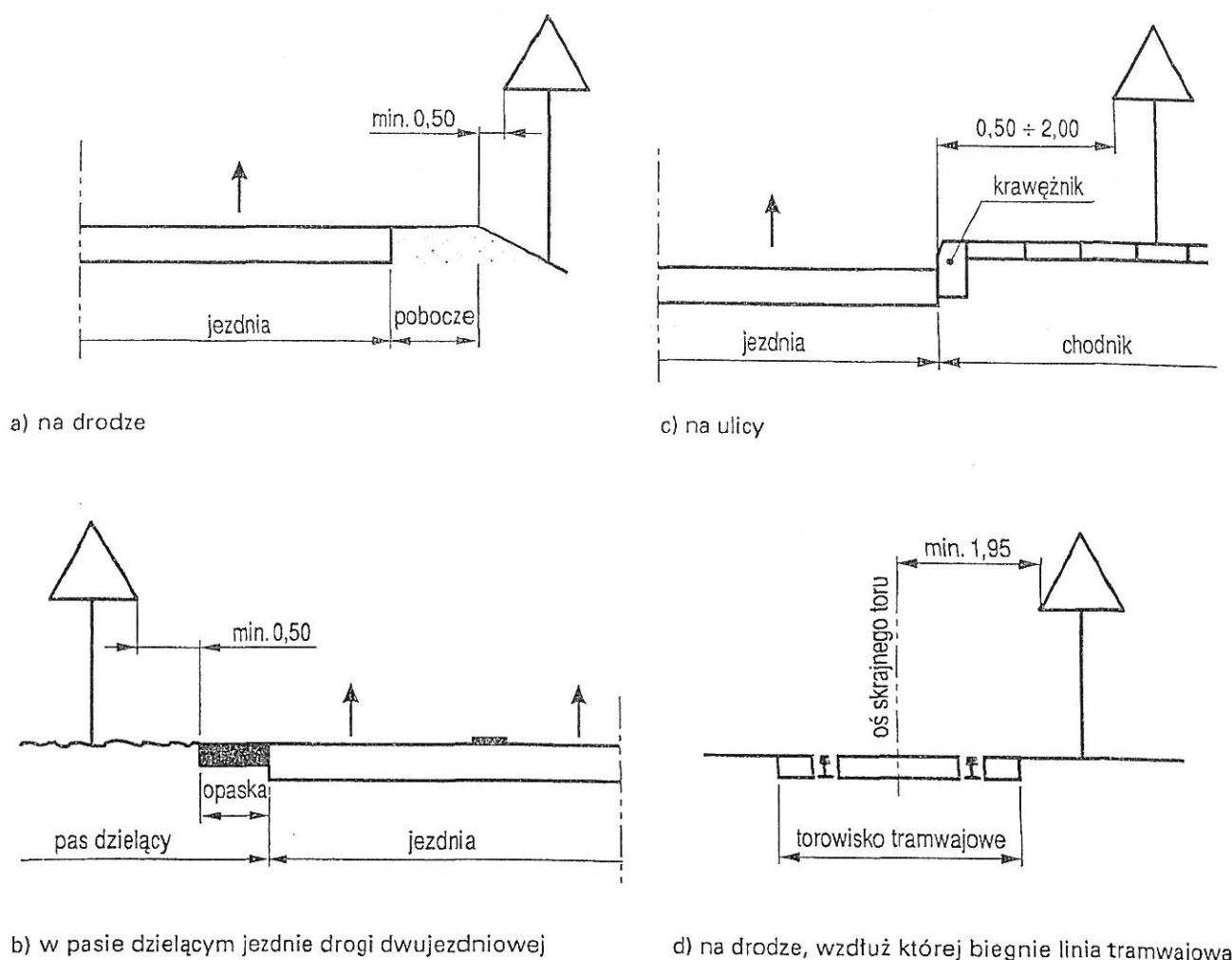
Rys. 1.5.1. Sposoby umieszczania dwóch znaków w układzie pionowym



Rys. 1.5.2. Sposoby umieszczania dwóch znaków w układzie poziomym



Rys. 1.5.6. Odległość znaków od krawędzi jezdni:



Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni (wystający krawężnik drogowy typu miejskiego wlicza się do chodnika) do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta) lub tablicy (rys. 1.5.6).

Odległości znaków od krawędzi jezdni pokazane na rys. 1.5.6 powinny być zachowane również w stosunku do znaków, np. nakazu lub drogowskazów w kształcie strzały, które mogą być umieszczane równolegle do krawędzi jezdni. Odległość mierzy się wówczas do powierzchni czołowej znaku lub jego krawędzi w miejscu najbliższym jezdni.

Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględnić, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę.

Wysokość umieszczania znaków (dolnej krawędzi lub najniższej położonego jej punktu) podano w tabeli 1.11 i pokazano na rysunku 1.5.7. Wysokości te nie dotyczą znaków umieszczanych przez policję w związku z zabezpieczeniem miejsca wypadku

drogowego, które mogą być umieszczane w poziomie nawierzchni jezdni.

Jeśli na jednym słupku umieszczone są dwa znaki kategorii A, B, C, D lub F, to dolna krawędź niższego położonego znaku znajduje się na wysokości podanej w tabeli 1.11.

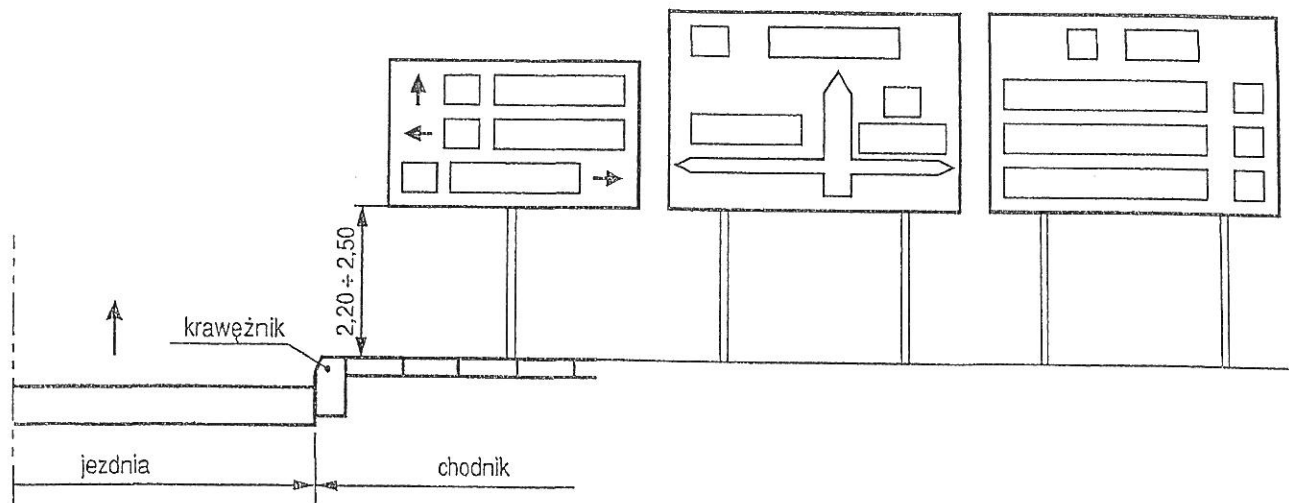
Na ulicach w obszarach zabudowanych przez niżej umieszczony znak rozumieć należy również dodatkowe tabliczki pod znakami.

Dopuszcza się umieszczanie znaków D-1 i A-7 wspólnie z sygnalizatorem (rys. 1.5.7 lit. i).

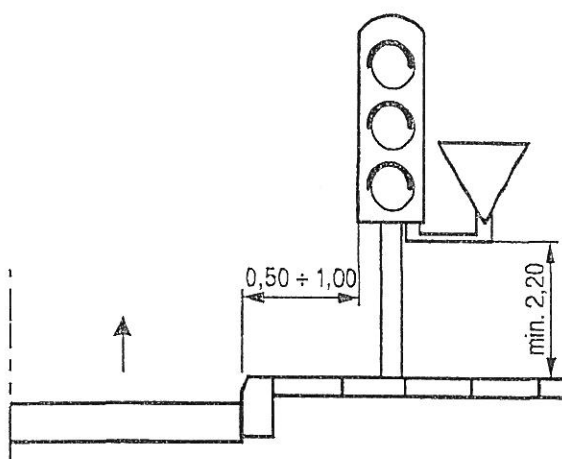
Przy ustalaniu wysokości umieszczenia znaku poza obszarami zabudowanymi oraz w obszarach zabudowanych na drogach niebędących ulicami uwzględnia się dolną krawędź tabliczki znajdującej się pod znakiem. Znaki umieszczane na zaporze lub za zaporą i na tablicach prowadzących nie mogą być umieszczone niżej niż górna krawędź zaporę lub tablicy.

Wysokość umieszczenia dużych drogowskazów w kształcie strzały (E-3) powinna być tak dobrana, aby zapewnić jak najlepszą widoczność drogowskazu, nie pogarszając warunków widoczności na skrzyżowaniu.

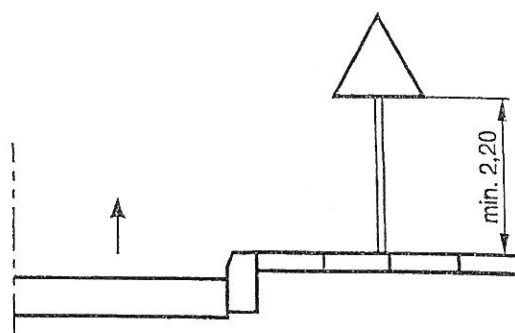




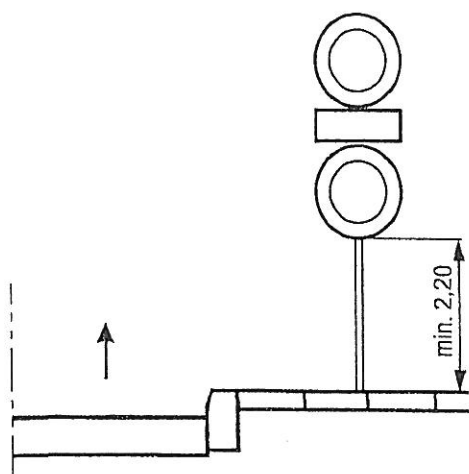
h) E-1, E-2, E-14 na ulicach



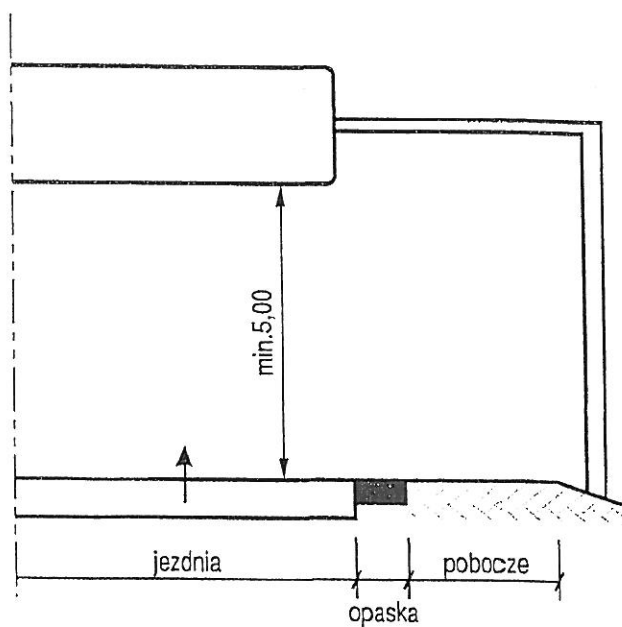
i) wspólnie z sygnalizatorem na ulicach



j) kategorii A, B, C, D, F, G



k) dwóch na jednym słupku na ulicach



l) nad jezdnią