

## **OPIS TECHNICZNY**

### **do projektu zagospodarowania terenu dla „Budowy ścieżki rowerowej wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 442 Września – Kalisz na odcinku Kołaczkowo – Borzykowo”.**

– branża drogowa –

#### **1. Przedmiot i cel opracowania.**

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja projektowa obejmująca odcinek drogi wojewódzkiej nr 442 Września - Kalisz od projektowego km 0+000,00 do km 3+213,30 o długości 3213,30 m i szer. 2,00 m na terenie gminy Kołaczkowo, w tym:

- strona lewa od km 0+000,00 do 0+146,00,
- strona prawa od km 0+031,30 do km 0+778,00,
- strona lewa od km 0+687,00 do km 3+213,30.

Niniejsza dokumentacja projektowa służy do opisu przedmiotu zamówienia na wykonanie projektowanych robót budowlanych.

#### **2. Podstawa opracowania.**

Podstawę niniejszego opracowania stanowią :

- 2.1. Umowa Nr 538/37.KN/15 z dnia 15.07.2015 r.
- 2.2. Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500 uaktualniona do celów projektowych.
- 2.3. Niezbędne pomiary uzupełniające.
- 2.4. Szczegółowe wytyczne techniczne do opracowania projektu budowlano – wykonawczego wraz z dokumentacją przetargową - załącznik do w/w umowy.
- 2.5. Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- 2.6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012 r. poz. 462).
- 2.7. Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych - Warszawa 1979 i 1982.
- 2.8. Wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Kołaczkowo.

#### **3. Stan istniejący.**

Na odcinku projektowanych robót Kołaczkowo - Borzykowo droga wojewódzka nr 442 Września - Kalisz posiada przekrój poprzeczny drogowy, z jezdnią o nawierzchni bitumicznej o zmiennej szerokości od 6,00 m do 7,00 m, z obustronnymi nieutwardzonymi poboczami o nawierzchni gruntowej i obustronnymi rowami przydrożnymi odprowadzającymi wody opadowe z nawierzchni jezdni. W m. Borzykowo droga posiada przekrój uliczny z obustronnymi chodnikami nawierzchni z płytek betonowych. Nawierzchnia jezdni na tym odcinku posiada w przeważającej większości spadek poprzeczny daszkowy ok. 2 % .

Trasa drogi na długości planowanych robót do km 1+300,00 będzie odcinkiem prostym. Dalej łagodnym łukiem skręca w prawo. Od km 1+400 trasę

ścieżki stanowi odcinek zbliżony do odcinka prostego, a w km 2+800,00 następuje załamanie pod niewielkim kątem w prawo i dalej biegnie prosto.

Stan techniczny jezdni wg oceny wizualnej – dobry. Krawędzie jezdni posiadają natomiast nieliczne wykruszenia i ubytki spowodowane ruchem ciężkich pojazdów wysokotonażowych.

Planowana budowa odcinka ścieżki rowerowej poprowadzi ruch pieszcy od istniejącego chodnika w m. Kołaczkowo poprzez obszar o dość gęstej zabudowie jednorodzinnej do istniejącego chodnika w m. Borzykowo i dalej do istniejącej ścieżki rowerowej.

Na odcinku projektowanej ścieżki rowerowej znajdują się zjazdy gospodarcze do posesji indywidualnych. Poza granicami miejscowości Kołaczkowo i Borzykowo zjazdy posiadają nawierzchnie gruntowe, natomiast w granicach wymienionych miejscowości są to zróżnicowane nawierzchnie utwardzone.

Granice pasa drogowego w przeważającej większości wyznaczają ogrodzenia indywidualnych posesji.

Wody deszczowe z powierzchni pasa drogowego na długości projektowanych robót przez miejscowość Kołaczkowo odprowadzane będą do projektowanej kanalizacji deszczowej. Na odcinku między miejscowościami wody opadowe odprowadzane będą powierzchniowo. Natomiast z nawierzchni projektowanej ścieżki biegnącej przez miejscowość Borzykowo wody opadowe odprowadzane będą do istniejącej kanalizacji deszczowej.

### **3. Projektowane zagospodarowanie terenu.**

Usytuowanie ścieżki rowerowej w istniejącym pasie drogowym przedstawiono na aktualnych mapach sytuacyjno-wysokościowych w skali 1:500 (projekt zagospodarowania terenu - rys. nr 2, ark. nr 1 - 5).

Odcinek projektowanej ścieżki zlokalizowano po prawej stronie drogi wojewódzkiej nr 442 Września – Kalisz od km 0+031,00 do km 0+780,00 oraz po lewej stronie drogi od km 0+000 do km 0+146 i od km 0+687,00 do końca projektowanej ścieżki tj. do km 3+213,30.

Na długości planowanych robót planuje się jednostronne obramowanie krawędzi jezdni krawężnikiem ulicznym typu ciężkiego 20×30 cm na ławie betonowej z oporem.

Nawierzchnię ścieżki zaprojektowano z kostki betonowej brukowej wibroprasowanej bezfazowej grub. 8 cm koloru szarego na podsypce cementowo-piaskowej (1:4). Nawierzchnia chodnika obramowana będzie obrzeżem betonowym 30×8 cm. Spadek poprzeczny chodnika 2 % w kierunku do jezdni, jak na rysunkach „Przekroje normalne”. Parametry geometryczne podano na rysunkach konstrukcyjnych w części rysunkowej.

Nawierzchnie zjazdów do posesji zaprojektowano z kostki betonowej brukowej grub. 8 cm koloru czerwonego.

Nieutwardzone powierzchnie pasa drogowego zagospodarowane zostaną zielenią uliczną.

### **4. Zakres inwestycji.**

Zakres inwestycji obejmuje budowę odcinka ścieżki rowerowej wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 442 Września – Kalisz od km 12+345,00 do km 12+491,00 i 13+032,00 do km 15+558,30 po lewej stronie drogi oraz od km 12+376,30 do km 13+123,00 po prawej stronie o szerokości 2,00 m na terenie gminy Kołaczkowo.

Projektowana budowa ścieżki odbędzie się w liniach rozgraniczających (w istniejącym pasie drogowym) i nie spowoduje zajęcia gruntów przyległych.

## **5. Informacje o terenie.**

Teren (dz. nr: 132, 133, 72, 71/4, 73, 110/1, 94 w obrębie Kołaczkowo i 247, 246/1, 246/2, 222/9, 222/10, 51/1, 175, 151/12, 724/2 w obrębie Borzykowo), na którym projektowana jest ścieżka nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie konserwatorskiej.

Zarządcą drogi jest Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu.

## **6. Wpływ na środowisko.**

Inwestycja nie będzie pogarszała stanu środowiska.

Projektowana budowa odcinka ścieżki spowoduje zwiększenie:

- komfortu poruszania się rowerzystów i pieszych,
- bezpieczeństwa rowerzystów i pieszych, szczególnie dojeżdżających rowerami do szkoły dzieci i młodzieży przez oddzielenie ciągu od krawędzi jezdni pasem zieleni.

Wyznaczenie ciągu rowerowego i obramowanie nawierzchni obrzeżem betonowym sprawi, że rosnąca w pasie oddzielającym zieleń nie będzie niszczona, a zatem inwestycja będzie miała pozytywny wpływ na szatę roślinną.

## **7. Informacja o wpływie na teren eksploatacji górniczych.**

Teren inwestycji nie jest objęty eksploatacją górniczą i nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

## **8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu budowlanego i zapewnieniu uzasadnionych interesów osób trzecich.**

Analizę obszaru oddziaływania przeprowadzono na podstawie:

- 8.1. Ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2015 r. poz. 460 ze zm.).
- 8.2. Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r. nr 43, poz. 430 ze zm.).

Obszar oddziaływania projektowanej ścieżki rowerowej zamyka się w granicach działek, na których została ona zaprojektowana tj. na działkach oznaczonych nr ewidencyjnymi:

- obręb Kołaczkowo – nr 132, 133, 72, 71/4, 73, 110/1, 94,
- obręb Bierzglinek – nr 247, 246/1, 246/2, 222/9, 222/10, 51/1, 175, 151/12, 724/2.

W obszarze oddziaływania znajdują się obiekty zlokalizowane na przedmiotowych działkach tj. droga wojewódzka nr 442 Września- Kalisz.

Realizacja projektowanej inwestycji nie powoduje ograniczenia dostępu do drogi publicznej oraz możliwości korzystania z usług o charakterze publicznym (woda, kanalizacja, energia elektryczna, telekomunikacja, itp.)

Planowana inwestycja stanowić będzie kontynuację funkcji zabudowy i zagospodarowania terenu. Jest zgodna z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego oraz decyzją lokalizacji inwestycji celu publicznego i nie wprowadza ograniczeń w zagospodarowaniu obszarów w otoczeniu projektowanej ścieżki rowerowej, a także nie narusza warunków użytkowania istniejących i projektowanych obiektów na w/w działkach i działkach sąsiednich.

Opracował: