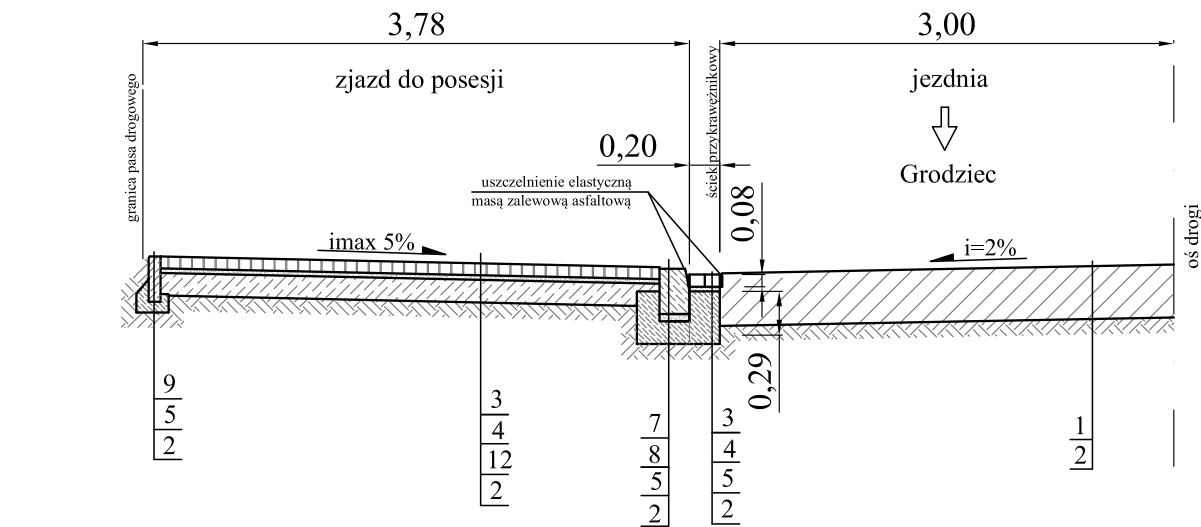
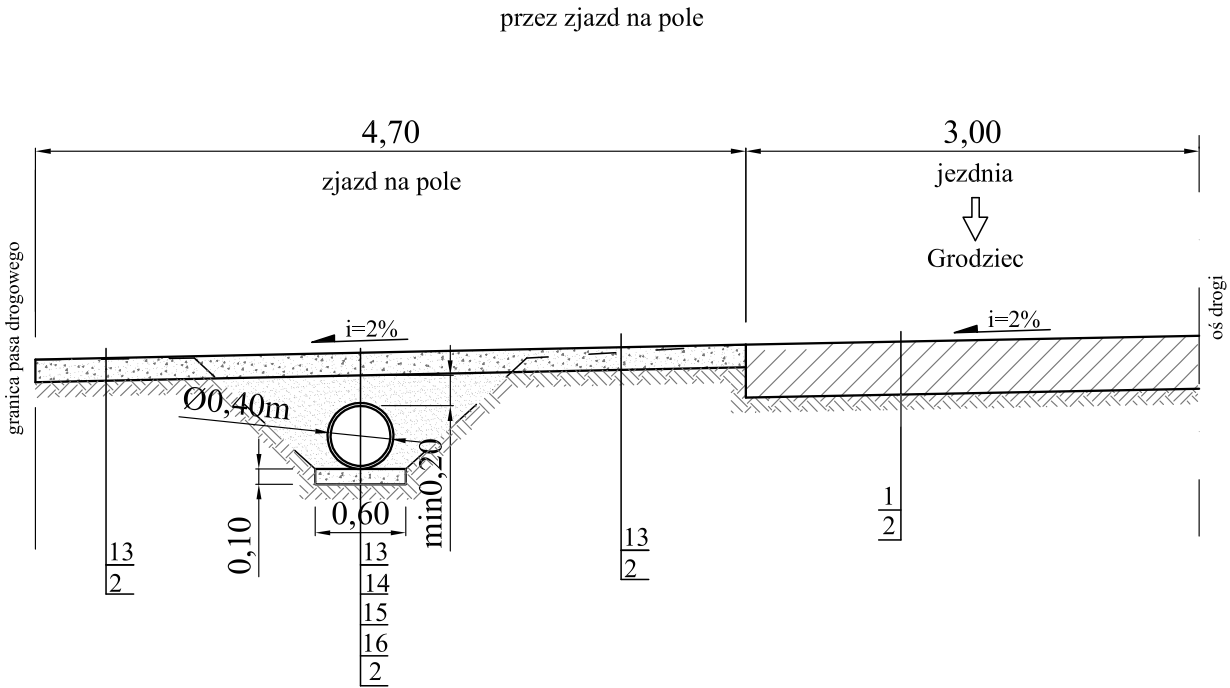


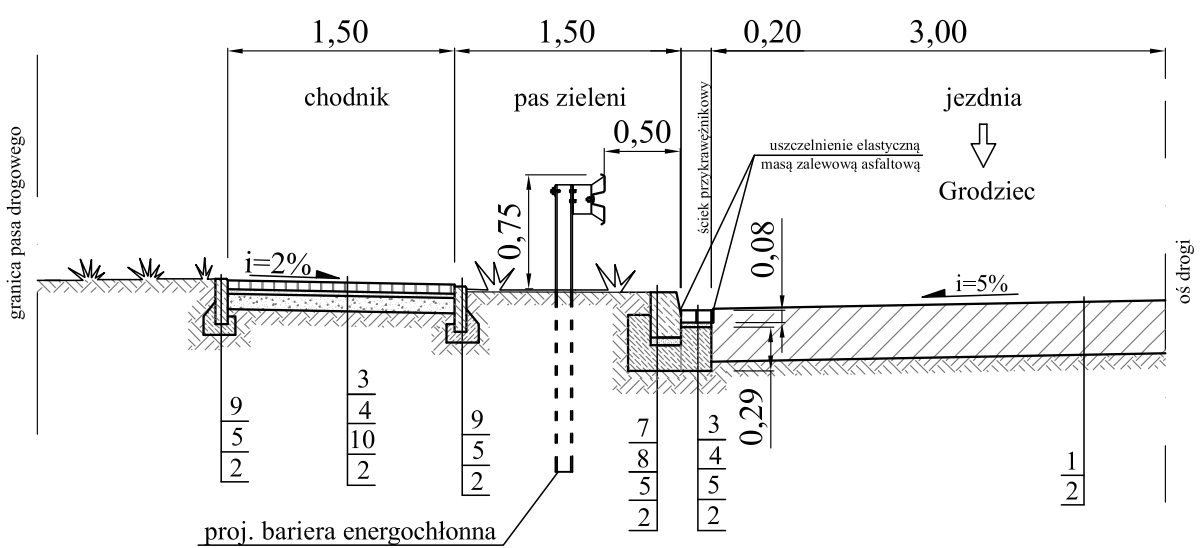
PRZEKRÓJ D-D



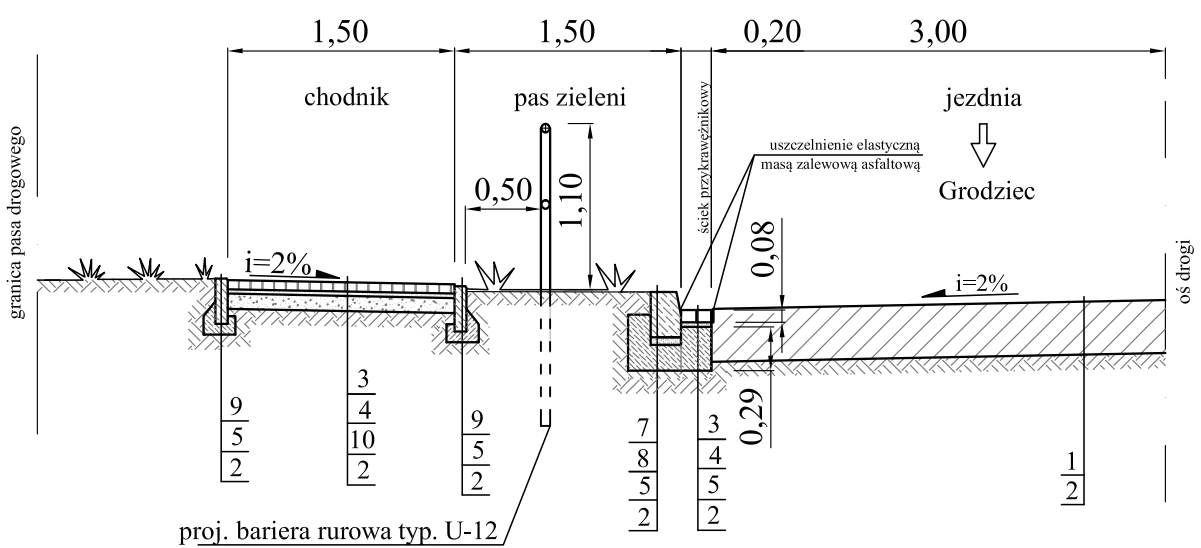
PRZEKRÓJ G-G



PRZEKRÓJ E-E



PRZEKRÓJ F-F



LEGENDA

1. istniejąca konstrukcja nawierzchni jezdni
2. istniejące podłoże gruntowe
3. betonowa kostka brukowa bezfazowa gr. 8cm
4. podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3cm
5. ława z betonu C12/15
6. warstwa odcinająca gr. 5cm
7. krawężnik betonowy 20x30x100cm
8. podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5cm
9. obrzeże chodnikowe 8x30cm
10. podłoże stabilizowane cementem Rm=2,5MPa gr. 10cm
11. krawężnik "opornik" betonowy prostokątny 12x25cm
12. podbudowa z betonu C8/10 gr. 15cm
13. warstwa mieszanki kruszywa kam. 0/31,5mm gr. 25cm
14. zasypka przepustu z pospółki żwirowej
15. rura dwuścienna PE karbowana SN8 fi400mm
16. ława gr. 10cm z pospółki żwirowej pod rurę przepustu

JEDNOSTKA PROJEKTOWA	Usługi Projektowo - Kosztorysowe, Nadzory Mirosława Desecka ul. Apolinarego Szeluty 10 62-511 Kramsk					
TEMAT	Budowa chodnika w m. Jaroszewice Rychwalskie w ciągu drogi wojewódzkiej nr 443 Jarocin - Tuliszków				INWESTOR: WZDW w Poznaniu ul. Wilczak 51 61-623 Poznań	
OBIEKT	Droga wojewódzka nr 443 Jarocin - Tuliszków					
TREŚĆ RYS.	Przekroje normalne D-D, E-E, F-F i G-G					
	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Data	Podpis	Skala	Nr rys/Ark
PROJEKTOWAŁ:	inż. Kazimierz Rosiak	GP 7342/94/94 konstrukcyjno -inżynieryjna	Sierpień 2016r.		1:50	4/2
					Faza:	
SPRAWDZIŁ:	mgr inż. Bartosz Urbaniak	WKP/009/PWOD/10 specjalność drogowa	Sierpień 2016r.		projekt budowlany	