

OPIS TECHNICZNY

**do projektu zagospodarowania terenu dla „Budowy chodnika w m. Jaroszewice Rychwalskie w ciągu drogi wojewódzkiej nr 443 Jarocin – Tuliszków”,
gm. Rychwał.**

1. Przedmiot i cel opracowania.

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja projektowa obejmująca odcinek drogi wojewódzkiej nr 443 Jarocin - Tuliszków - lewa strona drogi od km 47+728,60 do km 47+987,78.

Niniejsza dokumentacja projektowa służy do opisu przedmiotu zamówienia na wykonanie projektowanych robót budowlanych.

2. Podstawa opracowania.

Podstawę niniejszego opracowania stanowią :

- 2.1. Umowa nr 1013/75.KN/15 z dnia 31 grudnia 2015 roku.
- 2.2. Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500 uaktualniona do celów projektowych.
- 2.3. Niezbędne pomiary uzupełniające.
- 2.4. Szczegółowe wytyczne techniczne do opracowania projektu budowlano-wykonawczego wraz z dokumentacją przetargową - załącznik nr 1 do umowy jak wyżej.
- 2.5. Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tj. Dz. U. z 2016 r., poz. 124).
- 2.6. Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012 r. poz. 462 ze zm.).
- 2.7. Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych - Warszawa 1979 i 1982.
- 2.8. Wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Rychwał.

3. Stan istniejący.

W miejscowości Jaroszewice Rychwalskie, gm. Rychwał na odcinku projektowanych robót droga wojewódzka nr 443 Jarocin - Tuliszków posiada przekrój poprzeczny drogowy z jezdnią o nawierzchni bitumicznej szerokości 6,00 m, obustronnymi poboczeniami o nawierzchniach gruntowych szerokości po około 1,50 m oraz obustronnym rowem przydrożnym po zachodniej i północnej stronie, odprowadzającym wody opadowe z nawierzchni jezdni. Na długości istniejącego łuku kołowego o $R =$ około 100,0 m spadek poprzeczny jednostronny.

Trasa drogi na długości planowanych robót od km 47+728,60 do km 47+987,78 składa się z dwóch odcinków prostych i łuku kołowego o promieniu $R=100,0$ m, łączącego oba odcinki.

Przekrój poprzeczny jezdni drogowej na długości planowanych robót daszkowy 2 %. Stan techniczny jezdni wg oceny wizualnej – dobry. Krawędzie jezdni natomiast nie posiadają regularnej linii krawędziowej – są w nich liczne wykruszenia i ubytki spowodowane ruchem ciężkich pojazdów wysokotonażowych.

Planowana budowa chodnika poprowadzi ruch pieszego przez większość miejscowości Jaroszewice Rychwańskie

W planowanym do budowy odcinku chodnika znajdują się również zjazdy gospodarcze do posesji indywidualnych o nawierzchni gruntowej.

Przedmiotowy odcinek drogi wojewódzkiej zabudowany jest zabudową mieszkaniową.

Wody deszczowe z powierzchni pasa drogowego na długości projektowanych robót poboczami odprowadzane są do istniejącego rowu przydrożnego.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu.

Usytuowanie projektowanego odcinka chodnika w istniejącym pasie drogowym przedstawiono na aktualnych mapach sytuacyjno-wysokościowych w skali 1:500 (projekt zagospodarowania terenu – rys. nr 2).

Odcinek projektowanego chodnika zlokalizowano po lewej stronie drogi wojewódzkiej nr 443 Jarocin – Tuliszków od km 47 +728,60 do km 47 + 987,78.

Na długości projektowanych robót planuje się jednostronne obramowanie krawędzi jezdni krawężnikiem ulicznym typu ciężkiego 20 x 30 cm na ławie betonowej C 12/15 z oporem.

Nawierzchnię chodnika zaprojektowano z kostki betonowej brukowej bezfazowej grub. 8 cm koloru szarego na podsypce cementowo – piaskowej (1:4) i na warstwie ulepszonego podłoża z kruszywa stabilizowanej cementem $R_m=2,5$ MPa grub. 10 cm. Nawierzchnia chodnika obramowana będzie obrzeżem betonowym 30 x 8 cm na ławie betonowej C 12/15 z oporem. Spadek poprzeczny chodnika 2 % w kierunku do jezdni, jak na rysunkach konstrukcyjnych części rysunkowej.

Nawierzchnię zjazdów do posesji zaprojektowano z kostki betonowej brukowej grub. 8 cm koloru czerwonego, natomiast nawierzchnię zjazdu na pole w rejonie odnawianego rowu drogowego - z mieszanki kruszywa łamanego.

Kolory nawierzchni dostosowano do istniejącego dalej chodnika z betonowej kostki brukowej.

Nieutwardzone powierzchnie pasa drogowego zagospodarowane zostaną zielenią uliczną.

5. Zakres inwestycji.

Zakres inwestycji obejmuje budowę odcinka chodnika wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 443 Jarocin - Tuliszków od km 47+728,60 do km 47+987,78 po lewej stronie drogi o szerokości 1,50 m na terenie gminy Rychwał. Projektowana budowa spowoduje zajęcie gruntów przyległych tj. działki ozn. nr geod. 377/3. Podziału geodezyjnego i wykupu części w/w działki dokona Gmina Rychwał.

6. Informacje o terenie

Teren (dz. ozn. nr ewid. 144/1 i 377/3) w obrębie Rychwał, na których projektowana jest budowa odcinka chodnika nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie konserwatorskiej.

Zarządcą drogi jest Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu.

7. Wpływ na środowisko.

Inwestycja nie będzie pogarszała stanu środowiska. Projektowana budowa odcinka chodnika spowoduje zwiększenie:

- komfortu poruszania się pieszych,
- bezpieczeństwa pieszych, szczególnie dzieci i młodzieży dochodzących do szkoły poprzez oddzielenie chodnika od krawędzi jezdni pasem zieleni.

Obramowanie nawierzchni chodnika obrzeżem betonowym sprawi, że rosnąca w pasie oddzielającym zieleni nie będzie niszczona, a zatem inwestycja będzie miała pozytywny wpływ na szatę roślinną.

8. Informacja o wpływie na teren eksploatacji górniczych.

Teren inwestycji nie jest objęty eksploatacją górniczą i nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

9. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu budowlanego i zapewnieniu uzasadnionych interesów osób trzecich.

Analizę obszaru oddziaływania przeprowadzono na podstawie :

9.1. Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2015 r. poz. 460 ze zm.)

9.2. Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tj. Dz. U. z 2016 r., poz. 124)

Obszar oddziaływania projektowanego chodnika zamyka się w granicach, na których został zaprojektowany tj. na działkach w obrębie ewidencyjnym Jaroszewice Rychwalskie: nr 144/1 i części działki nr 377/3 do projektowej linii podziału geodezyjnego, którego dokona gmina Rychwał, a wykupiony grunt przekaże zarządcy drogi pod pas drogowy.

W obszarze oddziaływania znajdują się obiekty zlokalizowane na przedmiotowych działkach tj. droga wojewódzka nr 443 Jarocin – Tuliszków.

Realizacja projektowanej inwestycji nie spowoduje ograniczenia dostępu do drogi publicznej oraz możliwości korzystania z usług o charakterze publicznym (woda, kanalizacja, energia elektryczna, telekomunikacja itp.).

Planowana inwestycja stanowić będzie kontynuację funkcji zabudowy i zagospodarowania terenu. Jest zgodna z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego i nie wprowadza ograniczeń w zagospodarowaniu obszarów w otoczeniu projektowanego odcinka chodnika, a także nie narusza warunków użytkowania istniejących i projektowanych obiektów na w/w działkach i działkach sąsiednich.

Opracował :