

CZĘŚĆ OPISOWA INFORMACJI DOTYCZĄCEJ BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

opracowana zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury
z dnia 23 czerwca 2003 r.

1. Podstawa opracowania.

- 1.1. Zlecenie inwestora.
- 1.2. Projekt budowlany.

2. Nazwa i adres inwestora

Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu
61 – 623 Poznań, ul. Wilczak 51

3. Lokalizacja.

Inwestycja zlokalizowana jest w m. Jaroszewice Rychwalskie na działkach o nr ewidencyjnych 144/1 i 377/3 w obrębie geodezyjnym Jaroszewice Rychwalskie w jednostce ewid. gmina Rychwał - obszar wiejski i obejmuje odcinek drogi wojewódzkiej nr 443 Jarocin – Tuliszków od km 47 +728,60 do km 47 + 987,78 o długości 259,18 m i szer. 1,50 m na terenie gminy Rychwał.

4. Zakres robót:

Zakres rzeczowy zamierzenia budowlanego p.n. Budowa chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr nr 443 Jarocin – Tuliszków w miejscowości Jaroszewice Rychwalskie, gm. Rychwał obejmuje:

- wykonanie nowej nawierzchni odcinka chodnika,
- wykonanie ścieku przykrawężnikowego,
- wykonanie wpustów ściekowych
- wykonanie nowej nawierzchni z kostki betonowej brukowej na istniejących zjazdach indywidualnych,
- naprawa i zabezpieczenie krawędzi jezdni przed postępującym (powodowanym ruchem ciężkich pojazdów) procesem niszczenia krawędzi jezdni przed niszczeniem krawężnikiem betonowym typu ciężkiego 20x30 cm na ławie betonowej z oporem,
- montaż bariery stalowej ochronnej,
- wyznaczenie i zagospodarowanie powierzchni przeznaczonej pod zieleń drogową.

5. Wykaz istniejących urządzeń (obiektów budowlanych znajdujących się w strefie projektowanych robót (w tym infrastruktura techniczna nie związana z drogą):

- napowietrzna sieć energetyczna,
- odcinki kanalizacji deszczowej usytuowane prostopadle do drogi,
- sieć telefoniczna,
- sieć wodociągowa.

6. Bezpieczeństwo ruchu drogowego.

Realizacja projektowanych robót przyczyni się do wzrostu bezpieczeństwa i poprawy warunków ruchu na drodze.

Znacznej poprawie ulegną szczególnie warunki bezpieczeństwa ruchu pieszego.

W czasie prowadzonych robót istniejące warunki ruchu ulegną przejściowemu pogorszeniu. Dotyczy to zarówno ruchu pieszego jak i kołowego.

Istnieje konieczność opracowania projektu czasowej zmiany organizacji ruchu i zabezpieczenia robót, w którym zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (D. U. Nr 177 z 2003 r., poz. 1729 - § 8 ust. 7), organ zarządzający ruchem określa termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu.

7. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludności.

Do elementów stanowiących zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludności można zaliczyć :

- wykonanie robót ziemnych liniowych,
- duży udział środków sprzętowo - transportowych podczas wykonywania robót,
- załadunek i rozładunek materiałów o dużym ciężarze.

8. Przewidywane zagrożenie występujące podczas realizacji robót budowlanych.

Zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi mogą stanowić prace związane z załadunkiem, czy rozładunkiem materiałów o dużym ciężarze, szczególnie z elementów prefabrykowanych: krawężników, obrzeży betonowych, kostki betonowej.

Prace wykonywane w pasie drogowym niosą za sobą zagrożenie związane z najechaniem pojazdów na wykonujących roboty budowlane robotników, bądź kolizji z pracującym w pasie drogowym sprzęcie budowlanym. Dlatego też wszelkie roboty prowadzone w pasie drogowym powinny być oznakowane i zabezpieczone wg sporządzonego odrębnego projektu organizacji ruchu.

9. Sposób przeprowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem prac budowlanych.

Przed przystąpieniem do prac należy udzielić pracownikom instruktażu i zapoznać ich z technologią wykonania prac na poszczególnych stanowiskach i etapach wykonawstwa, jak również omówić zagadnienia związane z koniecznością przestrzegania obowiązujących norm i przepisów w tym zakresie.

Materiały – winny być stosowane zgodnie z normą i dokumentacją techniczną.

Sprzęt – używany sprzęt i środki transportowe poruszające się w obrębie budowy muszą być sprawne i posiadać lampy ostrzegawcze widoczne ze wszystkich stron z odległości min. 150 m.

Należy zapoznać pracowników z dokumentacją budowlaną ze szczególnym zwróceniem uwagi na zagrożenia przy pracach ziemnych na istniejące urządzenia podziemne i nadziemne, przede wszystkim elektryczne, których uszkodzenie może narazić pracowników, jak również ludność miejscową na niebezpieczeństwo.

10. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefie zagrożenia.

Do środków technicznych i organizacyjnych wymienić należy :

- zorganizowanie placu budowy wyposażonego w środki BHP, p.poż. i apteczkę,
- zapewnienie sprawnej komunikacji i łączności telefonicznej na terenie budowy,
- prawidłowe oznakowanie robót zgodnie z instrukcją ,
- zawiadomienie mieszkańców w obrębie prowadzonych robót o przewidywanym terminie rozpoczęcia i zakończenia prac budowlanych oraz o charakterze prac i związanych z nimi zagrożeniach,
- obowiązek znajomości i stosowania w czasie prowadzenia robót wszelkich przepisów dotyczących ochrony zdrowia i środowiska naturalnego,
- unikanie uszkodzeń, bądź uciążliwości dla osób, a wynikających ze skażenia, hałasu lub innych zagrożeń.

Projektowane roboty będą wykonywane w warunkach niewymagających wydzielenia stref szczególnego zagrożenia na terenie budowy oraz na terenach sąsiednich.

Niezależnie od powyższego, w przypadku losowego zagrożenia bezpieczeństwa lub zdrowia ludzi (pracownicy, osoby zamieszkałe lub postronne należy umożliwić bezzwłoczną ewakuację osób poszkodowanych ze strefy prowadzonych robót.

Projektowane roboty drogowe będą wykonywane w pasie drogowym bez wyłączenia odcinków ulic z lokalnego ruchu kołowego. Ruch pieszy należy skierować na przeciwną stronę drogi, gdzie nie będzie odbywała się budowa chodnika.

Ponadto w procesie budowlanym wystąpią okoliczności zobowiązujące kierownika budowy do opracowania planu BIOZ, do których zaliczyć należy:

- wykonywanie robót przy dopuszczeniu ruchu lokalnego,
- bliskość przewodów linii energetycznych.

W tej sytuacji, zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane - Art. 21 a ust. 2, pkt. 1 – kierownik budowy jest obowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Ponadto, kierownik budowy obowiązany jest do przestrzegania przepisów niżej wymienionych aktów wykonawczych:

- 1) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6.02.2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z 2003 r. Nr 47, poz. 401)
- 2) Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 30.10.2002 r. w sprawie minimalnych wymogów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy w zakresie użytkowania maszyn przez pracowników podczas pracy (Dz. U. z 2002 r. nr 191, poz. 1596)
- 3) Art. 22 pkt. 3 d – ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane.

Opracował: