

PRZEDMIAR ROBÓT

REMONT NAWIERZCHNI DROGI WOJEWÓDZKIEJ nr 270 BRZEŚĆ KUJAWSKI - KOŁO
w m. Koło na ulicy Włocławskiej
od km 48+789,00 do km 49+166,90

Lp.	SST	Podstawa	Opis	Jedn. obm.	Ilość
I			ROBOTY ROZBIÓRKOWE		
1	D-01.02.04	KNR-W 5-10 0323-01	Cięcie nawierzchni z mas mineralno-asfaltowych mechanicznie na połączeniach z istniejącą nawierzchnią	m	$10.00+9.30+6.50 = \mathbf{25.80}$
2	D-01.02.04		Transport destruktu asfaltowego do OD Sompolno na odl. 30 km	t	$(1599.36*0.07+1371.21*0.04)*2.4 = \mathbf{400.33}$
II			NAWIERZCHNIA BITUMICZNA		
3	D-01.02.04	KNR AT-03 0102-01	Frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 7 cm	m2	$(48803.7-48789)*6.1+(49016.40-48803.7)*6.1+(49040.80-49016.40)*((6.10+6.70)/2)+(49048.30-49040.80)*((6.70+8.25)/2) = \mathbf{1599.36}$
4	D-01.02.04	KNR AT-03 0102-01	Frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm (obrub skrzyżowania)	m2	$(49166.90-49127.90)*((6.90+6.50)/2)+(49127.90-49090.90)*6.50+(49090.90-49040.80)*((6.70+6.50)/2)+10.00*19.40+9.30*14.20+((15^2-(3.14*15^2/4)))+(((15^2-(3.14*15^2/4)))+((20^2-(3.14*20^2/4)))+(((20^2-(3.14*20^2/4)))-(49048.30-49040.80)*((6.70+8.25)/2)) = \mathbf{1371.21}$
5	D-04.03.01	KNR 2-31 1004-06	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej bitumicznej (nawierzchnia jezdni, skrzyżowanie)	m2	$(48803.7-48789)*6.1+(49016.4-48803.7)*6.1+(49040.8-49016.4)*((6.1+6.7)/2)+(49048.3-49040.8)*((6.7+8.25)/2)+(49166.9-49127.9)*((6.9+6.5)/2)+(49127.9-49090.9)*6.5+(49090.9-49040.8)*((6.7+6.5)/2)+10*19.4+9.3*14.2+(((15^2-(3.14*15^2/4)))+(((15^2-(3.14*15^2/4)))+(((20^2-(3.14*20^2/4)))+(((20^2-(3.14*20^2/4)))-((20^2-(3.14*20^2/4)))-(49048.3-49040.8)*((6.7+8.25)/2)))) = \mathbf{2970.57}$
6	D-04.03.01	KNR 2-31 1004-07	Skropienie nawierzchni kationową emulsją asfaltową drogową pod siatkę z włókien szklanych i węglowych i warstwę wiążącą nawierzchni asfaltowej w ilości 0,3kg/m2 z zamknięciem mleczkiem wapiennym	m2	$(48803.7-48789)*6.1+(49016.40-48803.7)*6.1+(49040.80-49016.40)*((6.10+6.70)/2)+(49048.30-49040.80)*((6.70+8.25)/2) = \mathbf{1599.36}$
7	D-05.03.16		Ułożenie siatki z włókien szklanych i węglowych 120/120 do zbrojenia nawierzchni pod warstwę wiążącą na odcinku od km 48+789 do km 49+048,30	m2	$(48803.7-48789)*6.1+(49016.40-48803.7)*6.1+(49040.80-49016.40)*((6.10+6.70)/2)+(49048.30-49040.80)*((6.70+8.25)/2) = \mathbf{1599.36}$
8	D-05.03.05C	KNR 2-31 0310-01	Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC 16W - warstwa wiążąca - grubość po zagęszczeniu 5 cm	m2	$(48803.7-48789)*6.1+(49016.40-48803.7)*6.1+(49040.80-49016.40)*((6.10+6.70)/2)+(49048.30-49040.80)*((6.70+8.25)/2) = \mathbf{1599.36}$
9	D-07.03.01		Montaż pętli indukcyjnych D11, D12, D13 w warstwie wiążącej nawierzchni w ulicy Włocławskiej	kpl	1
10	D-04.03.01	KNR 2-31 1004-07	Skropienie nawierzchni kationową emulsją asfaltową drogową pod warstwę ścieralną nawierzchni bitumicznej w ilości 0,17kg/m2 z zamknięciem mleczkiem wapiennym	m2	$(48803.7-48789)*6.1+(49016.40-48803.7)*6.1+(49040.80-49016.40)*((6.10+6.70)/2)+(49048.30-49040.80)*((6.70+8.25)/2) = \mathbf{1599.36}$
11	D-04.03.01	KNR 2-31 1004-07	Skropienie nawierzchni kationową emulsją asfaltową drogową pod warstwę ścieralną nawierzchni bitumicznej w ilości 0,3kg/m2 z zamknięciem mleczkiem wapiennym	m2	$(49166.90-49127.90)*((6.90+6.50)/2)+(49127.90-49090.90)*6.50+(49090.90-49040.80)*((6.70+6.50)/2)+10.00*19.40+9.30*14.20+(((15^2-(3.14*15^2/4)))+(((15^2-(3.14*15^2/4)))+(((20^2-(3.14*20^2/4)))+(((20^2-(3.14*20^2/4)))-((20^2-(3.14*20^2/4)))-(49048.30-49040.80)*((6.70+8.25)/2)) = \mathbf{1371.21}$

Lp.	SST	Podstawa	Opis	Jedn. obm.	Ilość
12	D-05.03.13	KNR 2-31 0310-05/06	Warstwa ściernalna z mieszanki mastyksowo-grysowej SMA 8 PMB 45/80-55, gr. 4 cm	m2	$(48803.7-48789)*6.1+(49016.4-48803.7)*6.1+(49040.8-49016.4)*((6.1+6.7)/2)+(49048.3-49040.8)*((6.7+8.25)/2)+(49166.9-49127.9)*((6.9+6.5)/2)+(49127.9-49090.9)*6.5+(49090.9-49040.8)*((6.7+6.5)/2)+10*19.4+9.3*14.2+(((15^2-(3.14*15^2)/4)))+(((15^2-(3.14*15^2)/4)))+(((20^2-(3.14*20^2)/4)))+(((20^2-(3.14*20^2)/4)))-(49048.3-49040.8)*((6.7+8.25)/2))) = 2970.57$
III			OZNAKOWANIE POZIOME		
13	D-07.01.01	KNR 2-31 0706-03	Wykonanie oznakowania poziomego grubowarstwowego chemoutwardzalnego strukturalnego - przejścia dla pieszych i przejazdy dla rowerów, linie segregacyjne, krawędziowe, elementy na skrzyżowaniach	m2	349.90
IV			ROBOTY WYKOŃCZENIOWE		
14	D-03.02.01	KNR 2-31 1406-01	Regulacja pionowa kratek ściekowych ulicznych	szt.	6.00
15	D-03.02.01	KNR 2-31 1406-04	Regulacja pionowa włączów kanałowych wraz z montażem pierścienia odciążającego	szt.	2.00
16	D-03.02.01	KNR 2-31 1406-04	Regulacja pionowa zaworów wodociagowych	szt.	3.00
17		KNR 2-31 0511-03	Przełożenie kostki betonowej brukowej na chodniku na podsypce cementowo- piaskowej gr. 3 cm i warstwie gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5 MPa, gr. 10 cm	m2	25.00