

**Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 160 Suchań-Miedzichowo
na odcinku Sowia Góra – Międzychód**

TOM Ia

Projekt zagospodarowania terenu
CZĘŚĆ OPISOWA

RODZAJ

OPRACOWANIA:


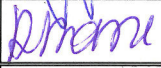

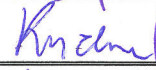






Projekt budowlany

INWESTOR:

**Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu
ul. Wilczak 51
61-623 POZNAŃ**

UMOWA

28/03.15/14 z dnia 20.01.2014r.

L.p	Imię i nazwisko Nr uprawnień	Stanowisko	Branża	Podpis:
1.	mgr inż. Marek Myszkowski 498/Pw/94	Projektant	DROGOWA	
2.	mgr inż. Aneta Słowik WKP/0236/POOD/06	Sprawdzający	DROGOWA	
3.	mgr inż. Zbigniew Ejchszet 160/80/Pw	Projektant	MOSTOWA	
4.	mgr inż. Rafał Kuźma WKP/0308/POOM/09	Sprawdzający	MOSTOWA	
5.	mgr inż. Piotr Piskorek ZAP/0219/POOE/11	Projektant	ELEKTROENERGETYCZNA	
6.	inż. Wojciech Marciniak 331/74/Pm	Sprawdzający	ELEKTROENERGETYCZNA	
7.	mgr inż. Dawid Sziapka WKP/0184/PWOT/12	Projektant	TELEKOMUNIKACYJNA	
8.	mgr inż. Przemysław Iwański DTT-TU/02234/02/U	Sprawdzający	TELEKOMUNIKACYJNA	
9.	inż. Agnieszka Rak SLK/1159/PWOS/06	Projektant	WODNO - KANALIZACYJNA	
10.	mgr inż. Agnieszka Pach 137/PW/2002	Sprawdzający	WODNO-KANALIZACYJNA	

egz. 1

POZNAŃ, LUTY 2015

Adres obiektu budowlanego i numery ewidencyjne działek, na których obiekt jest usytuowany:

Obręb SOWIA GÓRA

Arkusze 1: 13, 40/2 (40/4, 40/5), 42 (42/1, 42/2), 18/5 (18/6, 18/7), 18/2 (18/8, 18/9), 41/1 (41/3, 41/4), 41/2 (41/5, 41/6), 44 (44/1, 44/2, 44/3);

Obręb MIĘDZYCHÓD NADLEŚNICTWO

Arkusze 2: 16/2 (16/5, 16/6, 16/7), 40/1 (40/2, 40/3);

Arkusze 3: 9;

Arkusze 5: 138 (138/1, 138/2);

Arkusze 6: 8, 139/1 (139/3, 139/4);

Arkusze 8: 7, 162/5 (162/7, 162/8);

Arkusze 12: 235 (235/1, 235/2, 235/3);

Obręb MIERZYN - DRZEWCE

Arkusze 3: 281, 264 (264/1, 264/2), 266/2 (266/5, 266/6), 258 (258/1, 258/2, 258/3), 276 (276/1, 276/2, 276/3), 620 (620/1, 620/2), 619 (619/1, 619/2), 774/20 (774/22, 774/23), 774/19 (774/24, 774/25), 774/18 (774/26, 774/27), 774/17 (774/28, 774/29), 522 (522/1, 522/2), 823/4 (823/17, 823/18), 269 (269/1, 269/2), 831 (831/1, 832/2), 267 (267/1, 267/2), 283 (283/1, 283/2);

Arkusze 4: 397, 245/3 (245/4, 245/5), 516 (516/1, 516/2), 245/2 (245/6, 245/7, 245/8);

Arkusze 5: 514;

Obręb RADGOSZCZ

Arkusze 2: 175 (175/1, 175/2), 176/1 (176/27, 276/28), 176/24 (176/29, 176/30), 356 (356/1, 356/2);

Obręb PUSZCZA

Arkusze 2: 71/1, 275/10, 559/4 (559/6, 559/7);

Obręb POLANKA

Arkusze 1: 10, 3, 1 (1/1, 1/2, 1/3), 11/1, 14/1;

Arkusze 2: 4 (4/1, 4/2);

Obręb MIĘDZYCHÓD - MIASTO

Arkusze 1: 635 (635/1, 635/2), 217/1, 258 (258/1, 258/2), 220 (220/1, 220/2), 217/4 (217/5, 217/6).

Wykaz działek obszaru niezbędnego do przebudowy istniejącej sieci uzbrojenia terenu:

Obręb SOWIA GÓRA

Arkusze 1: 41/1 (41/3, 41/4), 5/1, 5/2, 7, 9, 45;

Obręb RADGOSZCZ

Arkusze 2: 356 (356/1, 356/2);

Obręb MIERZYN - DRZEWCE

Arkusze 3: 831 (831/1, 831/2), 264 (264/1, 264/2), 270,

Obręb MIĘDZYCHÓD - MIASTO

Arkusze 1: 635 (635/1, 635/2).

Wykaz działek obszaru niezbędnego do przebudowy dróg innej kategorii:

Obręb SOWIA GÓRA

Arkusze 1: 17, 6, 18/1;

Obręb MIERZYN - DRZEWCE

Arkusze 3: 282, 532, 300;

Obręb POLANKA

Arkusze 1: 1 (1/1, 1/2, 1/3);

Obręb MIĘDZYCHÓD - MIASTO

Arkusze 1: 217/4 (217/5, 217/6);

Wykaz działek na obszarze wód płynących:

Obręb PUSZCZA

Arkusze 2: 69;

Obręb MIĘDZYCHÓD - MIASTO

Arkusze 1: 1098.

Wykaz działek, do których Inwestor posiada prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane:

Obręb PUSZCZA

Arkusze 2: 268.

Spis zawartości
PROJEKTU BUDOWLANEGO

**„Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 160 Suchań-Miedzichowo
na odcinku Sowia Góra - Międzychód”**

TOM Ia	<u>Projekt zagospodarowania terenu</u> Część opisowa Część rysunkowa – Odcinek I od km 84+286,00 do km 93+104,40 Część rysunkowa – Odcinek II od km 93+104,40 do km 97+100,00
TOM Ib	Projekt zagospodarowania terenu – uzgodnienia i opinie
TOM II	Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
PROJEKTY ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANE	
TOM III	<u>Branża drogowa</u> Część opisowa Część rysunkowa – Odcinek I od km 84+286,00 do km 93+104,40 Część rysunkowa – Odcinek II od km 93+104,40 do km 97+100,00
TOM IV	Branża mostowa – „Projekt budowy mostu przez rzekę Wartę w Międzychodzie w ciągu drogi wojewódzkiej nr 160”
TOM V	Branża wodno – kanalizacyjna – „Projekt kanalizacji deszczowej wraz z elementami dostosowania wysokościowego studzienek kanalizacji sanitarnej”
TOM VIa	Branża elektryczna – „Usunięcie kolizji z urządzeniami elektroenergetycznymi”
TOM VIb	Branża elektryczna – „Przebudowa i budowa oświetlenia ulicznego”
TOM VII	Branża telekomunikacyjna „Przebudowa kolizji z urządzeniami telekomunikacyjnymi”
TOM VIII	Branża zieleni „Wycinka zieleni. Nasadzenia zieleni.”

SPIS TREŚCI

I.	Oświadczenia projektantów i sprawdzających oraz kopie ich uprawnień budowlanych wraz z oświadczeniami o przynależności do IIB.....	5
	OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO BRANŻY DROGOWEJ	6
	OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO BRANŻY MOSTOWEJ	7
	OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO BRANŻY ELEKTRYCZNEJ .	8
	OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO BRANŻY TELEKOMUNIKACYJNEJ	9
	OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO BRANŻY WODNO-KANALIZACYJNEJ	10
II.	Opis techniczny.	35
1.	PRZEDMIOT OPRACOWANIA	36
2.	INWESTOR	36
3.	JEDNOSTKA PROJEKTOWA	36
4.	CEL OPRACOWANIA	36
5.	PODSTAWA OPRACOWANIA, PRZEPISY PRAWNE, WYTYCZNE, KATALOGI ...	36
6.	OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁEK W OBSZARZE OPRACOWANIA	38
6.1.	Lokalizacja	38
6.2.	Stan istniejący	38
6.3.	Istniejące zagospodarowanie terenu przyległego	40
6.4.	Infrastruktura techniczna	40
6.5.	Zieleń drogowa	40
6.7.	Analiza powiązania komunikacyjnego	40
7.	OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA INWESTYCJI	40
7.1.	Podstawowe parametry techniczne	40
7.2.	Rozwiązanie sytuacyjne	42
7.2.1.	Droga wojewódzka nr 160	42
7.2.2.	Drogi podporządkowane	42
7.2.3.	Zjazdy	43
7.2.4.	Zatoki, pętla i przystanki autobusowe	43
7.2.5.	Zatoki postojowa i dla pojazdów asenizacyjnych	44
7.2.6.	Ciągi pieszo-rowerowe, chodniki	44
7.3.	Odwodnienie pasa drogowego, kanalizacja deszczowa	44

7.4.	Wycinka drzew	48
7.5.	Nasadzenia zieleni	48
7.6.	Oświetlenie oraz przebudowa kolizji z urządzeniami energetycznymi	49
7.7.	Przebudowa kolizji z urządzeniami telekomunikacyjnymi	50
7.8.	Obiekty mostowe	52
8.	WPŁYW PROJEKTOWANEJ INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO	52
8.1.	Oddziaływanie na środowisko przyrodnicze i istniejącą zieleni	52
8.2.	Oddziaływanie na środowisko kulturowe	53
8.3.	Oddziaływanie na środowisko gruntowo-wodne	53
8.4.	Oddziaływanie na klimat akustyczny w środowisku	54
8.5.	Gospodarka odpadami	54
8.6.	Informacje dodatkowe	55
9.	ROBOTY ROZBIÓRKOWE	55
10.	OCHRONA ŚRODOWISKA	55
11.	OCHRONA INTERESU OSÓB TRZECICH	55
12.	ZALECENIA DLA WYKONAWCY ROBÓT DOTYCZĄCE INWENTARYZACJI POWYKONAWCZEJ I PRZENIESIENIA KOLIDUJĄCYCH PUNKTÓW OSNOWY GEODEZYJNEJ	56

**I. Oświadczenia projektantów i
sprawdzających
oraz kopie ich uprawnień budowlanych
wraz z oświadczeniami
o przynależności do IIB**

Oświadczenie projektanta i sprawdzającego branży drogowej

Oświadczenie projektanta branży drogowej

wymagane art. 20 ust. 4 Ustawy Prawo budowlane, niniejszym oświadczam, że:

PROJEKT BUDOWLANY

**Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 160 Suchań-Miedzichowo
na odcinku Sowia Góra – Międzychód**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy
technicznej.

Poznań, 27.02.2015r.

(miejscowość i data)

.....
(podpis projektanta)

Oświadczenie sprawdzającego branży drogowej

wymagane art. 20 ust. 4 Ustawy Prawo budowlane niniejszym, oświadczam, że:

PROJEKT BUDOWLANY

**Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 160 Suchań-Miedzichowo
na odcinku Sowia Góra – Międzychód**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy
technicznej.

Poznań, 27.02.2015r.

(miejscowość i data)

.....
(podpis sprawdzającego)

Oświadczenie projektanta i sprawdzającego branży mostowej

Oświadczenie projektanta branży mostowej

wymagane art. 20 ust. 4 Ustawy Prawo budowlane, niniejszym oświadczam, że:

PROJEKT BUDOWLANY

**Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 160 Suchań-Miedzichowo
na odcinku Sowia Góra – Międzychód**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy
technicznej.

Bozmani, 24.02.2015r.

(miejscowość i data)



(podpis projektanta)

Oświadczenie sprawdzającego branży mostowej

wymagane art. 20 ust. 4 Ustawy Prawo budowlane niniejszym, oświadczam, że:

PROJEKT BUDOWLANY

**Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 160 Suchań-Miedzichowo
na odcinku Sowia Góra – Międzychód**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy
technicznej.

Bozmani, 24.02.2015r.

(miejscowość i data)



(podpis sprawdzającego)

Oświadczenie projektanta i sprawdzającego branży elektrycznej

Oświadczenie projektanta branży elektrycznej

wymagane art. 20 ust. 4 Ustawy Prawo budowlane, niniejszym oświadczam, że:

PROJEKT BUDOWLANY

Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 160 Suchań-Miedzichowo na odcinku Sowia Góra – Międzychód

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy
technicznej.

Poronin, 24.02.2015r.

(miejscowość i data)

Pischole

(podpis projektanta)

Oświadczenie sprawdzającego branży elektrycznej

wymagane art. 20 ust. 4 Ustawy Prawo budowlane niniejszym, oświadczam, że:

PROJEKT BUDOWLANY

Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 160 Suchań-Miedzichowo na odcinku Sowia Góra – Międzychód

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy
technicznej.

Poronin, 24.02.2015r.

(miejscowość i data)

ku

(podpis sprawdzającego)

Oświadczenie projektanta i sprawdzającego branży telekomunikacyjnej

Oświadczenie projektanta branży telekomunikacyjnej

wymagane art. 20 ust. 4 Ustawy Prawo budowlane, niniejszym oświadczam, że:

PROJEKT BUDOWLANY

**Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 160 Suchań-Miedzichowo
na odcinku Sowia Góra – Międzychód**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy
technicznej.

Polman, 24.02.2015r.

(miejscowość i data)


.....
(podpis projektanta)

Oświadczenie sprawdzającego branży telekomunikacyjnej

wymagane art. 20 ust. 4 Ustawy Prawo budowlane niniejszym, oświadczam, że:

PROJEKT BUDOWLANY

**Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 160 Suchań-Miedzichowo
na odcinku Sowia Góra – Międzychód**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy
technicznej.

Polman, 24.02.2015r.

(miejscowość i data)


.....
(podpis sprawdzającego)

Oświadczenie projektanta i sprawdzającego branży wodno-kanalizacyjnej

Oświadczenie projektanta branży wodno-kanalizacyjnej

wymagane art. 20 ust. 4 Ustawy Prawo budowlane, niniejszym oświadczam, że:

PROJEKT BUDOWLANY

**Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 160 Suchań-Miedzichowo
na odcinku Sowia Góra – Międzychód**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy
technicznej.

.....
Poznań, 24.02.2015r.

(miejscowość i data)

.....
[Podpis]

(podpis projektanta)

Oświadczenie sprawdzającego branży wodno-kanalizacyjnej

wymagane art. 20 ust. 4 Ustawy Prawo budowlane niniejszym, oświadczam, że:

PROJEKT BUDOWLANY

**Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 160 Suchań-Miedzichowo
na odcinku Sowia Góra – Międzychód**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy
technicznej.

.....
Poznań, 24.02.2015r.

(miejscowość i data)

.....
[Podpis]

(podpis sprawdzającego)

URZĄD WOJEWÓDZKI
w Poznaniu
Wydział Gospodarki Przestrzennej
Al. Niepodległości 18
60-967 Poznań

Nr 498/PW/94

Poznań, dnia 30 grudnia 1994 r.

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust.1 pkt 1, § 13 ust.1 pkt 3 lit."b" rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.nr 8 poz.46) stwierdza się, że:

Pan Marek MYSZKOWSKI
magister inżynier budownictwa

urodzony 15 maja 1960 r. w Poznaniu posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnych funkcji

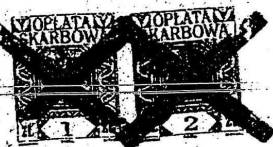
p r o j e k t a n t a

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie dróg

Pan Marek MYSZKOWSKI

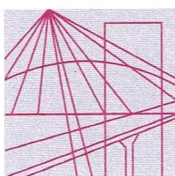
jest upoważniony do:

- sporządzania projektów budowli dróg i nawierzchni lotniskowych oraz typowych mostów i przepustów.



[Signature]
Z up. WOJEWODY
mgr inż. Marek Gładysiak
Za Dyrektora Wydziału
Gospodarki Przestrzennej

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Poznań, **2015-01-20**

ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani **Marek Myszkowski**
.....
miejsce zamieszkania **ul. Wyspiańskiego 11/8**
.....
60-749 Poznań

.....
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa o numerze ewidencyjnym **WKP/BD/3422/01**
.....
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności
cywilnej.

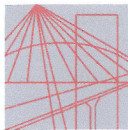
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia **2015-01-01**
.....
do dnia **2015-12-31**
.....

Z-ca Przewodniczącego
Wielkopolskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa

mgr inż. Andrzej Mikołajczak

Wielkopolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
ul. Dworkowa 14, 60-602 Poznań, tel./fax 61 854 2014, 61 854 2011
e-mail: wkp@wkp.piib.org.pl

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-191/2006

Poznań, dnia 18 grudnia 2006 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pani
Aneta Słowik

magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzona dnia 17 lutego 1978 r. w Garwolinie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr ewidencyjny WKP/0236/POOD/06

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz na wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pani Aneta Słowik jest upoważniona w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa


dr inż. Daniel Pawlicki

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

Otrzymują:

1. Pani Aneta Słowik
61- 611 Poznań, ul. Naramowicka 203/129
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Poznań, 2014-06-16

ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani **Aneta Słowik**
ul. Maciejewskiego 2 a/6
miejsce zamieszkania **61-606 Poznań**

Jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa o numerze ewidencyjnym **WKP/BD/0345/07**
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia **2014-07-01**
do dnia **2015-06-30**

PRZEWODNICZĄCY
Wielkopolskiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa

inż. Włodzimierz Draber

Wielkopolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
ul. Dworkowa 14, 60-602 Poznań, tel./fax 61 854 2014, 61 854 2011
e-mail: wkp@wkp.pib.org.pl

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

URZĄD WOJEWÓDZKI
w Poznaniu
Nr przegr. pocrt. 554
Pocrt. nr adresem. 58-967

Poznań, dnia 24.06. 80

Nr 160/80/Pw

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § 4 ust. 2, § 7 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit.

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.

w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel (ka) Zbigniew Ryszard BJCHSZTET

(imię i nazwisko)

magister inżynier budownictwa lądowego

(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony(a) dnia 25 czerwca 1948 r. w Lesznie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta

(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie mostów

MA-BUA/4

(specjalizacja zawodowa)

CWD MA-BUA-14 zam. 10007-Kw-W-78 WDA zam. 218-Ki 10.000 plm. Tig

M-kł. P-A, 47879-4000

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Poznań, 2014-12-01

ZAŚWIADCZENIE

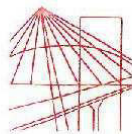
Pan/Pani **Zbigniew Ejchszet**
.....
miejsce zamieszkania **ul. Kraszewskiego 13/5**
.....
60-501 Poznań
.....
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa o numerze ewidencyjnym **WKP/BM/0934/01**
.....
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności
cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia **2015-01-01**
do dnia **2015-12-31**

PRZEWODNICZĄCY
Wielkopolskiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa

inż. Włodzimierz Draber

Wielkopolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
ul. Dworkowa 14, 60-602 Poznań, tel./fax 61 854 2014, 61 854 2011
e-mail: wkp@wkp.pilb.org.pl

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-MP-0054-331/2009

Poznań, dnia 18 grudnia 2009 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1 oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 19 ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan
Rafał Kuźma

magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 06 stycznia 1980 r. w Strzelnie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0308/POOM/09

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności mostowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Rafał Kuźma jest upoważniony w specjalności mostowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Niniejsze uprawnienia budowlane zgodnie z § 19 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1) drogowy obiekt inżynierski, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych;
- 2) kolejowy obiekt inżynierski: most, wiadukt, przepust, konstrukcja oporowa oraz nadziemne i podziemne przejście dla pieszych, w rozumieniu przepisów o warunkach technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe

oraz zgodnie z § 19 ust. 2 rozporządzenia jw. do obliczania światła mostów i przepustów.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

dr inż. Daniel Pawlicki

Otrzymują:

1. Pan Rafał Kuźma
61-142 Poznań, ul. Św. Rocha 11a
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Poznań, 2014-05-13

ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani **Rafał Kuźma**
miejsce zamieszkania **ul. św. Rocha 11 a**
61-142 Poznań

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa o numerze ewidencyjnym **WKP/BM/0065/10**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia **2014-04-01**
do dnia **2015-03-31**

Z-ca Przewodniczącego
Wielkopolskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa
mgr inż. Jerzy Stroniski

Wielkopolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
ul. Dworkowa 14, 60-602 Poznań, tel./fax 61 854 2014, 61 854 2011
e-mail: wkp@wkp.piib.org.pl

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.) oraz § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

decyzją Zachodniopomorskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Pan mgr inż. Piotr Dymitr Piskorek
urodzony dnia 09 kwietnia 1983 r. w Kołobrzegu

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny ZAP/0219/POOE/11

**w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych
do projektowania bez ograniczeń.**

1. Uprawnienia budowlane w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych do projektowania bez ograniczeń uprawniają do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne wraz z urządzeniami zasilania i sterowania, zgodnie z § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie nadanej specjalności, zgodnie z § 15 ww. rozporządzenia.

2. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane niniejsze uprawnienia, w zakresie objętym nadaną specjalnością, stanowią również podstawę do:

- 1) sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
- 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

Uzasadnienie

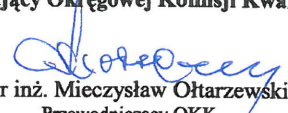
W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

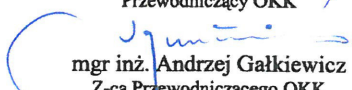
Pouczenie

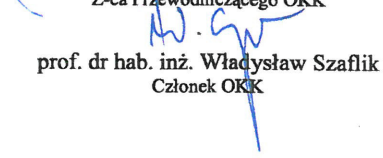
Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej


mgr inż. Mieczysław Ołtarzewski
Przewodniczący OKK


mgr inż. Andrzej Gałkiewicz
Z-ca Przewodniczącego OKK

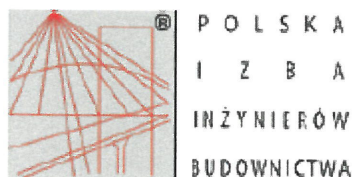

prof. dr hab. inż. Władysław Szaflik
Członek OKK

Otrzymują:

1. Pan Piotr Dymitr Piskorek
Stramnica 22/1, 78-100 Kołobrzeg
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Okręgowa Rada ZOIIIB
4. OKK ZOIIIB – aa

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-PFI-IMG-A6M *

Pan Piotr Dymitr PISKOREK o numerze ewidencyjnym ZAP/IE/0035/12
adres zamieszkania STRAMNICA 22/1 , 78-100 KOŁOBRZEG
jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-02-01 do 2016-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-01-20 roku przez:

Zygmunt Meyer, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

ПОЛНАЯ, дата 22...11.стопадка 196 74.

UPRAWNIENIA BUDOWLANE:

Ob. M A R C I N I A K Wojciech, Kazimierz

inżynier elektryk

wrzucony dnia 5 listopada 1943 r. w Poznaniu

o l r . z . y m u l c

w specjalności instalacji i urządzeń elektrycznych

uprawnienia budowlane do 1. sporządzania projektów wszelkiego rodzaju instalacji i urządzeń elektrycznych wchodzących do zakresu budownictwa powszechnego.



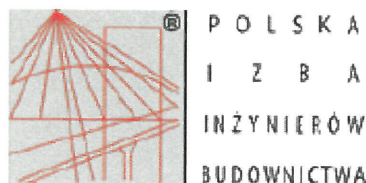
28785

243/1000/74

001 / SPINZOLITA MINOTA

Z-ca Olszyniego Archibickiego Miasta
Włocławek Wydziału

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-9M9-HIK-35R *

Pan Wojciech Marciniak o numerze ewidencyjnym WKP/IE/3092/01

adres zamieszkania ul. Bednarska 5, 60-571 Poznań

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2015-06-30.

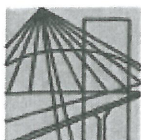
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-01-13 roku przez:

Andrzej Mikołajczak, Zastępca Przewodniczącego Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-TP-TW-0054-0055-151/2012

Poznań, dnia 20 czerwca 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2e ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 22 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan

Dawid Szłapka

magister inżynier

kierunek: Elektronika i Telekomunikacja

w zakresie sieci transportu informacji

urodzony dnia 09 października 1978 r. w Kościanie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE **nr ewidencyjny WKP/0184/PWOT/12**

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności telekomunikacyjnej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB


dr inż. Daniel Pawlicki

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1-5 oraz art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane

Pan Dawid Szlapka jest upoważniony w specjalności telekomunikacyjnej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
 - kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
 - wykonywania nadzoru inwestorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 22 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym w zakresie telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą telekomunikacyjną oraz telekomunikacji radiowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

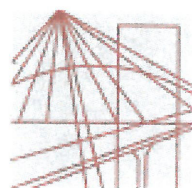
Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:

Otrzymują:

1. Pan Dawid Szlapka
64-000 Kościan, Kurowo, ul. Południowa 25
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Poznań, 2014-09-09

ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani **Dawid Szlapka**
miejsce zamieszkania **os. Cegielskiego 34/10**
62-020 Swarzędz

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa o numerze ewidencyjnym **WKP/BT/0354/12**
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia **2014-10-01**
do dnia **2015-09-30**

PRZEWODNICZĄCY
Wielkopolskiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa
inż. Włodzimierz Draber

Wielkopolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
ul. Dworkowa 14, 60-602 Poznań, tel./fax 61 854 2014, 61 854 2011
e-mail: wkp@wkp.plib.org.pl

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**



P R E Z E S
URZĘDU REGULACJI TELEKOMUNIKACJI

DECYZJA Nr DTT-TU/02234/02/U

z dnia 20 lutego 2002 r.

Na podstawie art. 104 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (j.t. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071) oraz § 11 rozporządzenia Ministra Łączności z dnia 10 października 1995 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie telekomunikacyjnym (Dz.U. z 1995 r. Nr 120, poz. 581 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Pana Przemysława Iwańskiego z dnia 05.03.2001 r., w sprawie nadania uprawnień budowlanych w telekomunikacji

Nadaję Panu
urodzonemu

mgr inż. Przemysławowi Iwańskiemu
17.10.1970 r. w Poznaniu

uprawnienia budowlane w telekomunikacji

do

**Projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalnościach instalacyjnych
w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą**

w zakresie

bez ograniczeń

UZASADNIENIE

Na podstawie złożonych dokumentów, przez ubiegającego się o uprawnienia budowlane w telekomunikacji Komisja Egzaminacyjna w postępowaniu kwalifikacyjnym stwierdziła, że spełnił on warunki w zakresie przygotowania zawodowego niezbędnego do uzyskania uprawnień we wnioskowanym zakresie. Jednocześnie ubiegający się złożył egzamin przed Komisją Egzaminacyjną z pozytywnym wynikiem. Wobec powyższego należało orzec jak na wstępie

Decyzja jest ostateczna w administracyjnym toku instancji.

Pouczenie

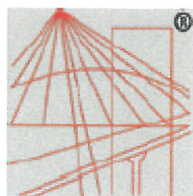
Stronie niezadowolonej z decyzji służy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy (art. 127 § 3, 129 § 2 Kpa) do Prezesa Urzędu Regulacji Telekomunikacji, ul. Kasprzaka 18/20 01-211 Warszawa. Po wydaniu decyzji na skutek wniosku, o którym mowa w art. 127 § 3 Kpa, stronie przysługiwać będzie prawo wniesienia skargi bezpośrednio do Naczelnego Sądu Administracyjnego w Warszawie, w terminie 30 dni od daty doręczenia tej decyzji na podstawie art. 35 ust. 1 w związku z art. 34 ust. 1 ustawy z dnia 11 maja 1995 r. o Naczelnym Sądzie Administracyjnym - Dz.U. z 1995 r. Nr 74, poz. 368 z późn. zm.).



z up.
ZASTĘPCA PREZESA

mgr inż. Marek Rusin

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-F1V-4Y1-UTU *

Pan Przemysław Iwański o numerze ewidencyjnym WKP/IE/0439/04
adres zamieszkania Os. Czwartaków 14/33, 62-020 Swarzędz
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2015-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-05-29 roku przez:

Włodzimierz Draber, Przewodniczący Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



SLK/OKK/7131/1159/06

Katowice, dnia 14 czerwca 2006 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.) oraz § 28 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578) i § 12 pkt. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2005 r. Nr 96, poz. 817 z późn. zm.) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śl.OIIB n a d a j e

Panu(i) Agnieszce Rak

Inż. inżynierii środowiska
ur. dnia 20 grudnia 1975 w Wolsztynie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE numer ewidencyjny SLK/1159/PWOS/06

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych,
wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Katowicach na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan(i) **Agnieszka Rak** posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał(a) pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Śl.OIIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

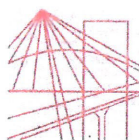
1. Pan(i) Agnieszka Rak
Grażyńskiego 54/8
40-126 Katowice
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a.



Skład orzekający OKK

1.
Mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz
2.
Mgr inż. Bolesław Jurkiewicz
3.
Mgr inż. Tadeusz Lipiński

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Poznań, 2014-04-17

ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani **Agnieszka Czesława Rak**
miejsce zamieszkania **Dąbrówka ul. Zamkowa 8A/4**
62-070 Dopiewo

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa o numerze ewidencyjnym **WKP/IS/0523/07**
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia **2014-05-01**
do dnia **2015-04-30**

PRZEWODNICZĄCY
Wielkopolskiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa

inż. Włodzimierz Draber

Wielkopolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
ul. Dworkowa 14, 60-602 Poznań, tel./fax 61 854 2014, 61 854 2011
e-mail: wkp@wkp.piib.org.pl

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

D E C Y Z J A
o nadaniu uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt. 1-6, art. 13 ust. 1 pkt. 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt. 4 i ust. 3 pkt. 1 i 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126 z późniejszymi zmianami) w związku z § 3 i § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 38) stwierdza się, że

Pani Agnieszka Pach

magister inżynier

Kierunek: Inżynieria Środowiska

córka Wojciecha i Krystyny

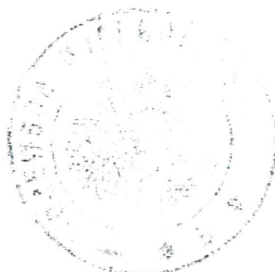
urodzona 20 września 1972 r. w Ostrowie Wlkp.

zdała egzamin przed Komisją Egzaminacyjną, w związku z czym nadaje Pani uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi i projektowania **bez ograniczeń** w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń: wodociagowych i kanalizacyjnych, cieplnych, wentylacyjnych i gazowych.

Pani Agnieszka Pach

jest uprawniona do:

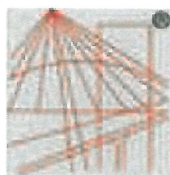
- kierowania budową i robotami budowlanymi,
- kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,
- wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- wykonywania nadzoru budowlanego,
- projektowania i sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej tymi uprawnieniami,
- sprawowania nadzoru autorskiego.



Z up. WOJEWODY

mgr inż. arch. Andrzej J. Nowak
Dyrektor
Wydziału Rozwoju Regionalnego
Główny Architekt Wojewódzki

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-WWX-A6W-ATW *

Pani Agnieszka Pach o numerze ewidencyjnym WKP/IS/0305/03
adres zamieszkania ul. Śliwkowa 38, 62-007 Biskupice k Pobiedzisk
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2015-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-03-11 roku przez:

Zenon Wośkowiak, Zastępca Przewodniczącego Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

I. Opis techniczny

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 160 Suchań – Miedzichowo na odcinku od granicy województwa (m. Sowia Góra) km 84+286,00 do km 97+100 (m. Międzychód). Przebudowa obejmuje skrzyżowania z drogami:

- z drogą powiatową nr 1715P w Sowiej Górze km 84+873.31,
- z drogą wojewódzką nr 198 w km 93+105,40,
- z drogą wojewódzką nr 199 w km 96+007,82,
- z ulicą Wały Jana Kazimierza w km 96+968,40,

oraz zjazdy publiczne i indywidualne.

Na projektowanym odcinku występuje jeszcze gruntowa droga gminna nr 229505P w km 93+272,16 podłączona do DW160 poprzez zjazd publiczny.

2. Inwestor

Inwestorem przebudowy drogi jest Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu 61-623 Poznań ul. Wilczak 51.

3. Jednostka projektowa

Jednostką projektującą jest Biuro Projektów TRASA Sp. z o.o., ul. Rynek Jeżycki 1/1, 60-847 Poznań.

4. Cel opracowania

Celem opracowania jest poprawa warunków użytkowania odcinka drogi oraz poprawa bezpieczeństwa ruchu w ciągu drogi i na skrzyżowaniach.

5. Podstawa opracowania, przepisy prawne, wytyczne, katalogi

Podstawa opracowania:

- umowa nr 28/03.15/14 z dnia 20.01.2014r.
- mapa do celów projektowych w skali 1 : 500,
- wymogi Zamawiającego określone w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia oraz załącznikach do SIWZ,
- wizja lokalna przeprowadzona w terenie,
- Opinia geotechniczna ustalająca warunki gruntowo-wodne w ciągu drogi wojewódzkiej DW 160 w km 84+285 – 95+618 wykonana przez Labortest s.c. Brzezińscy na zlecenie BP Trasa,
- Sprawozdanie z badań nawierzchni i podłoża drogi wojewódzkiej nr 160 Suchań-Miedzichowo na odcinku opisanym kilometrażem od 84+285 do 96+885 wykonana przez Labortest s.c. Brzezińscy na zlecenie BP Trasa.

Przepisy prawne, wytyczne, katalogi:

- - ustawa z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo Budowlane,(Dz. U. 2013 poz. 1409 z późniejszymi zmianami),
- - ustawa z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2013, poz. 687 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2012 poz. 462 z późniejszymi zmianami)
- ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych, (Dz. U. 2013, poz.260 z późniejszymi zmianami,
- - ustawa z dnia 20 czerwca 1997r.- Prawo o ruchu drogowym, Dz. U. Nr 108 z 2005 roku z późniejszymi zmianami,
- - Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43, poz. 430 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. nr 63, poz. 735 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem. Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z 2003 roku
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów na drogowych (Dz. U. Nr 170 poz. 1393 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z późniejszymi zmianami),
- Załącznik nr 1 do rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach Dz. U, Nr 220, poz. 2181 z 2003 r. – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach,

- Załącznik nr 2 do rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach Dz. U, Nr 220, poz. 2181 z 2003 r. – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach,
- Załącznik nr 3 do rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach Dz. U, Nr 220, poz. 2181 z 2003 r. – Szczegółowe warunki techniczne dla sygnałów drogowych,
- Załącznik nr 4 do rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach Dz. U, Nr 220, poz. 2181 z 2003 r. – Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach,
- Katalog Wzmocnień i Remontów Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych, W-wa 2001r.

6. Opis stanu istniejącego zagospodarowania działek w obszarze opracowania

6.1. Lokalizacja

Lokalizację inwestycji przedstawiono na załączonym planie sytuacyjnym oraz planie orientacyjnym.

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w obrębach: Sowia Góra, Nadleśnictwo Międzychód, Mierzyn-Drzewce, Radgoszcz, Puszcza, Polanka, Międzyrzecz; gm. Międzychód; powiat międzychodzki i obejmuje odcinek drogi wojewódzkiej nr 160 od granicy województwa km 84+286,00 do km 97+100 ze skrzyżowaniami z drogą wojewódzką nr 198 w km 93+105,40, z drogą wojewódzką nr 199 w km 96+007,82, z ulicą Wały Jana Kazimierza w km 96+968,40, skrzyżowaniem z drogą powiatową nr 1715P km 84+873.31.

6.2. Stan istniejący

Szerokość pasa drogowego drogi wojewódzkiej na przebudowywanym odcinku wynosi około od 18 do 30m.

Droga na odcinku od początku opracowania do km 96+158,28 ma przekrój drogowy, szerokość nawierzchni asfaltowej ok. 6,0m z obustronnymi poboczami

gruntowymi. Odwodnienie drogi realizowane jest powierzchniowo przez rowy drogowe.

Na odcinku od km 96+158,28 do km 96+341,83 zlokalizowany jest obiekt mostowy nad Zalewem Warty i odwadniany jest poprzez istniejącą kanalizację deszczową z wylotami na teren rozlewiska.

Na odcinku od km 96+344,83 do obiektu mostowego na rzece Warta droga ma przekrój drogowy o szerokości ok. 7,0m. odwodnienie realizowane jest powierzchniowo.

Na odcinku od mostu do końca opracowania droga ma przekrój uliczny o szerokości 7,0-7,5m. odwodnienie realizowane jest przez system kanalizacji deszczowej.

W km 92+250 usytuowany jest przepust pod drogą główną. Przepust kamienny nr JN1 1415123 ma wymiary 1,7m x 2,0m x 18,60m.

Przy skrzyżowaniu z drogą powiatową w km 84+850 zlokalizowana jest gruntowa droga pełniąca rolę pętli autobusowej.

W ciągu drogi wojewódzkiej nr 160 na odcinkach, gdzie występuje zabudowa zlokalizowane są zatoki autobusowe.

Na przedmiotowym odcinku drogi wojewódzkiej wstępują następujące skrzyżowania z drogami bocznymi:

- w km 84+873,31 z drogą powiatowa nr 1715P - trójwlotowe, zwykłe;
- w km 93+105,40 z drogą wojewódzką nr 198 - trójwlotowe, zwykłe;
- w km 96+007,82 z drogą wojewódzką nr 199 - trójwlotowe, skanalizowane, w rejonie skrzyżowania występuje ciąg pieszo-rowerowy;
- w km 96+960 z ulicą Wały Jana Kazimierza – czterowlotowe, zwykłe w krawężnikach - wlot po stronie zachodniej jest gruntowy.
- w km 92+070,34 z drogą leśną – dojazd do m. Piłka

Dodatkowo w km 93+272,16 zlokalizowany jest zjazd publiczna na drogę gminną nr 229505P prowadzącą do drogi wojewódzkiej nr 199.

Oświetlenie drogowe występuje w m. Sowia Góra, wzdłuż mostu nad rzeką Wartą oraz na skrzyżowaniu drogi wojewódzkiej z ulicą Wały Jana Kazimierza.

W km 95+780 zlokalizowana jest zatoka postojowa, gdzie funkcjonuje prostopadły do jezdni sposób parkowania.

Na odcinku od km 93+765 do km 93+890, od km 95+780 do istniejącego obiektu mostowego (km 96+157,68) oraz od istniejącego obiektu mostowego (km 96+341,83) do km 96+700 zlokalizowany jest ciąg pieszo-rowerowy. Na odcinku od km 93+890 do km 95+780 zlokalizowane są oddzielnie chodnik i ścieżka rowerowa rozdzielone wąskim pasem zieleni.

Na odcinku od km 96+157,68 do km 96+341,83 zlokalizowany jest obiekt mostowy nad Zalewem Warty. Obiekt ma ustrój z blachownic stalowych zespolonych

z płytą żelbetową, podpory masywne, posadowienie bezpośrednie, rozpiętość 5x33,5m, szer. ok. 9,9m.

Na odcinku od km 96+790 do km 96+915 zlokalizowany jest obiekt mostowy nad głównym nurtem rzeki Warta (rozpiętość 109,8m, szer. 10,2m) przeznaczony do rozbiórki.

6.3. Istniejące zagospodarowanie terenu przyległego

Teren przyległy do drogi to na większości odcinka lasy oraz tereny rekreacyjne. Zabudowa występuje lokalnie. Zagospodarowanie miejskie charakteryzuje odcinek drogi przebiegający przez m. Międzychód.

6.4. Infrastruktura techniczna

W pasie drogi wojewódzkiej zlokalizowane są sieci – elektryczna, telekomunikacyjna, gazowa, kanalizacyjne, wodociągowe, ropociąg.

6.5. Zieleń drogowa

Omawiana droga prawie na całej długości przebiega przez tereny leśne i jedynie na niewielkim odcinku przez tereny łąk i użytków rolnych zlokalizowanych w dolinie Warty. W pasie drogowym zlokalizowane są drzewa wysokie.

6.6. Istniejące przepusty pod koroną drogi krajowej

W km 92+250 usytuowany jest przepust pod drogą główną. Przepust kamienny nr JN1 1415123 ma wymiary 1,7m x 2,0m x 18,60m.

Nie projektuje się przebudowy w/w przepustu.

6.7. Analiza powiązania komunikacyjnego

Projekt obejmuje odcinek drogi wojewódzkiej nr 160 na odcinku od granicy z województwem lubuskim do m. Międzychód. Droga 160 łączy drogę krajową nr 10 z drogą krajową nr 92.

Na przedmiotowym odcinku drogi wojewódzkiej zlokalizowane są skrzyżowania z drogami wojewódzkimi nr 198 w km 93+105,40 (do m. Sieraków) oraz nr 199 w km 96+007,82 (do m. Skwierzyna), droga powiatowa nr 1715P Sowia Góra – granica województwa w kierunku m. Lubatów oraz gruntowa droga gminna nr 229505P w km 93+272,16 (do DW199 w m. Mierzyn)

7. Ogólna charakterystyka inwestycji

7.1. Podstawowe parametry techniczne

- klasa drogi G

- szerokość jezdni:
 - od km 84+286,00 do km 93+100,00 - 6,5m + pobocza umocnione destruktem 2x1,5m
 - od km 93+100 do km 96+158,28 - 7,0m + pobocza umocnione destruktem 2x1,5m
 - od km 96+341,83 do km 96+715 - 7,0m + pobocza umocnione destruktem 2x1,5m
 - od km 96+715 do km 96+797,11 - przejście z szer. 7,0m+1,5m (pobocze po stronie lewej) + 4,7m (ciąg pieszo – rowerowy po stronie prawej) do szer. na moście.
 - od km 96+908,21 do km 97+100 – 7,4m - 9,3m (szer. nawierzchni) + ciąg pieszo-rowerowy i chodnik)
- rodzaj przekroju:
 - przekrój drogowy od km 84+286 do km 96+158,28
 - przekrój uliczny od km 96+341,83 do km 97+100
- prędkość miarodajna $V_m = 80$ km/h
- kategoria ruchu– KR3, KR4
- przekrój poprzeczny
 - jezdnia - pochylenie poprzeczne:
 - na odcinkach prostych - daszkowe – 2%
 - na łukach kołowych:

Pochylenia poprzeczne na łukach poziomych				
Wierzchołek	km		pochylenie i	
	od	do		
W1	84+778,62	84+845,93	jednostronne	3,5%
W2	85+044,46	85+129,31	jednostronne	7%
W3	85+552,94	85+565,45	jednostronne	5,5%
W4	86+673,21	86+750,12	jednostronne	7%
W5	88+491,82	88+582,75	jednostronne	7%
W6	88+952,04	89+108,23	jednostronne	7%
W7	90+557,32	90+793,74	jednostronne	2,5%
W8	91+674,28	91+762,02	jednostronne	6%
W9	92+032,14	92+215,78	jednostronne	7%
W10	95+864,95	96+086,78	jednostronne	5%
W11	96+381,50	96+466,68	jednostronne	7%
W12	96+690,83	96+779,68	daszkowe	2%
W13	96+935,32	96+947,11	daszkowe	2%
W14	97+088,49	97+158,07	daszkowe	2%

- gruntowe pobocze umocnione destruktem–pochylenie poprzeczne– 6%

- projektowane odwodnienie:
w przekroju drogowym - powierzchniowe do istniejących i przebudowywanych rowów drogowych,
w przekroju ulicznym – do kanalizacji deszczowej przy pomocy systemu wpustów i przykanalików.

7.2. Rozwiązanie sytuacyjne

7.2.1. Droga wojewódzka nr 160

W ciągu drogi wojewódzkiej nr 160 na wlotach do m. Sowia Góra zaprojektowano wyspy spowalniające ruch:

- wyspa od strony granicy z woj. lubuskim – w km 84+662,10,
- wyspa od strony Międzychodu – w km 85+364,79.

Projektuje się wyspy wyniesione o nawierzchni z betonowej kostki brukowej w krawężnikach betonowych trapezowych, szer. 4,0m, długość 20m, skosy wysp wyniesionych 1:5.

W ciągu drogi wojewódzkiej projektuje się poprawę geometrii trasy poprzez korektę łuków poziomych. Po wewnętrznej stronie łuków projektuje się wprowadzenie opornika betonowego wtopionego.

Pobocza gruntowe o szerokości 1,50-2,00m należy umocnić destruktem.

7.2.2. Drogi podporządkowane

W km 84+873,31 projektuje się skrzyżowanie z drogą powiatową.

Projektuje się skrzyżowanie zwykłe, szerokość nawierzchni dostosowana do szerokości istniejącej, wyokrąglenie łukami 10m i 15m.

W km 93+105,40 projektuje się skrzyżowanie z drogą wojewódzka nr 198.

Projektuje się skrzyżowanie zwykłe, szerokość nawierzchni 6,5m, wyokrąglenie łukami 12m.

W km 96+007,82 projektuje się skrzyżowanie z drogą wojewódzka nr 199.

Projektuje się skrzyżowanie skanalizowane z wyspą typu mała kropla na wlocie podporządkowanym, szerokość nawierzchni dostosowana do szerokości istniejącej, wyokrąglenie łukami 15m.

W km 96+968,40 projektuje się skrzyżowanie z ulicą Wały Jana Kazimierza. Projektuje się skrzyżowanie typu rondo o średnicy zewnętrznej 43m. Szerokość pasa ruchu na rondzie 6m + 0,2m (ściek przykrawężnikowy), szer. pierścienia najazdowego 2m. Między ciągami pieszo-rowerowymi lub chodnikami a nawierzchnią pasa ruchu na rondzie projektuje się pas zieleni ze zlokalizowaną barierą ochronną. Na wlotach na rondo projektuje się wyspy wyniesione w krawężnikach trapezowych betonowych z azylami dla pieszych i rowerzystów. Wyokrąglenia toru jazdy na wlotach ronda – 14-15m, na wylotach -18m.

7.2.3. Zjazdy

Zgodnie z wymaganiami Inwestora zaprojektowano zjazdy do posesji o szerokości dostosowanej do szerokości bram i furtek. W przypadku braku bram projektuje się minimalną szerokość zjazdu 5m.

Inne zjazdy projektuje się o szerokości 4,5m + pobocza o szerokości 1,0m wyokrąglone łukami $R=8,0m$.

7.2.4. Zatoki, pętla i przystanki autobusowe

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie projektuje się zatoki autobusowe o następujących parametrach:

- długość krawędzi zatrzymania – 20m
- szerokość zatoki przy jezdni – 3,0m,
- wyokrąglenie załomów krawędzi – 30m
- skos wjazdowy – 1,4
- skos wyjazdowy – 1:8.

Zgodnie z ustaleniami ze spotkania w terenie (Notatka służbowa ze spotkania w terenie w dniu 24.06.2014r.) z przedstawicielami Sołectw, Urzędu Gminy, Starostwa Powiatowego oraz Policji i Zarządcy Drogi DW160 likwidacji ulega przystanek w Sowiej Górze przy DW160 a w zamian wybudowana zostanie pętla autobusowa w km 84+850,50 przy skrzyżowaniu z drogą powiatową. Przeniesiony zostanie przystanek po prawej stronie DW160 przy skrzyżowaniu z DW198 o ok. 150m w kierunku Międzychodu km 93+243,85. Ponadto pozostawia się aktualnie nie używane przystanki w km 89+880 (strona lewa) oraz 89+946 (strona prawa) oznakowane linia P-17.

Zestawienie zatok autobusowych			
Km	Lokalizacja zatoki (strona drogi)	Szerokość peronu [m]	Rodzaj
km 84+850,50	prawa	1,5	pętla autobusowa
km 93+243,85	prawa	3	zatoka autobusowa
km 93+356,20	lewa	3	zatoka autobusowa
km 93+952,52	prawa	3	zatoka autobusowa
km 95+725,25	lewa	3	zatoka autobusowa
km 95+787,85	prawa	3	zatoka autobusowa

7.2.5. Zatoki postojowa i dla pojazdów asenizacyjnych

W km 95+780,40 projektuje się zatokę postojową (zmiana sposobu parkowania z prostopadłego na parkowanie równoległe do jezdni) o wymiarach - długość 20m, szerokość 3,0m.

W km 96+596,00, po stronie prawej projektuje się zatokę dla pojazdów asenizacyjnych – wymiary: długość 20m, szerokość 3,0m.

7.2.6. Ciągi pieszo-rowerowe, chodniki

Zestawienie istniejących i projektowanych ciągów pieszo-rowerowych i chodników			
Kilometr	Lokalizacja (strona drogi)	Szerokość ciągu [m]	Rodzaj
km 84+840,50 - 84+859,33	prawa	1,5	Chodnik projektowany
km 84+873,31 - 84+934,12	prawa	2,0	Chodnik projektowany
Km 84+845,00 – 84+934,12	lewa	1,5	Chodnik projektowany
km 84+917,96 - 84+934,12	lewa	2,0	Chodnik projektowany
km 93+085 - 93+764,22	prawa	3,5	ciąg pieszo-rowerowy projektowany
km 93+085 - 93+098,77	lewa	2,0	Chodnik projektowany
km 93+280,11- 93+390,89	lewa	2,0	Chodnik projektowany
km 93+769,80 - 93+984,23	prawa	3,5 (2.0)	proj. ciąg pieszo-rowerowy (ist. ciąg pieszo-rowerowy szer.2.0m do przełożenia)
Km 93+989,70 – 95+755,31	prawa	1,5+2,0 + 1.0pas ziel.	Ist. chodnik i ścieżka rowerowa
km 95+714,45 - 95+804,65	lewa	2,0	Chodnik projektowany
km 95+755,31 - 95+804,80	prawa	4,5 - 5,5	ciąg pieszo rowerowy, peron
Km 95+808,20 – 96+157,68	prawa	3.5	ist. ciąg pieszo-rowerowy
Km 96+344,57 – 96+702,63	prawa	3.5	ist. ciąg pieszo-rowerowy
km 96+702,63 - 96+797,11	prawa	4,0 - 4,7	ciąg pieszo-rowerowy
km 96+908,21 - 97+098,08	prawa	2,0 - 4,5	ciąg pieszo-rowerowy
km 96+935,32 - 97+098,08	lewa	1,50 - 4,00	chodnik

7.3. Odwodnienie pasa drogowego, kanalizacja deszczowa

Projektuje się wykonanie odwodnienia pasa drogowego za pomocą istniejących i przebudowywanych rowów drogowych.

Na przebudowywanym odcinku projektuje się rowy odprowadzająco-chłonne.

Wody opadowe z projektowanego zakresu drogowego zostaną odprowadzone w następujący sposób:

- od km 84+286,00 do km 92+061,39 poprzez bezodpływowe rowy drogowe infiltrująco – odprowadzające, zlokalizowane po obu stronach jezdni, rozdzielone zjazdami z poszerzonym dnem w najniższych miejscach

- od km 92+061 do km 92+575(rów lewy) i do km 92+629 (rów prawy) poprzez rowy drogowe infiltrujące sprowadzające nadmiar wody deszczowej do Strugi Mierzyńskiej w rejonie przepustu km 92+250. Na odcinku tym pod zjazdami połączono rowy rurami drenarskimi śred. 20cm umieszczonych 10cm ponad dnem rowu – zabezpiecza to dreny przed zamuleniem.
- od km 92+575 do km 95+955 (rów lewy) i od km 92+629 do km 96+007 (rów prawy) poprzez bezodpływowe rowy przydrożne infiltrująco – odparowujące zlokalizowane po obu stronach jezdni, a w rejonie miejsc do ważenia pojazdów od km 92+706,95 do km 92+781,45 poprzez wpusty deszczowe zlokalizowane po obu stronach jezdni, z wylotami do bezodpływowych rowów przydrożnych infiltrująco – odparowujących
- od km 95+955,00 (rów lewy) i od km 96+007 (rów prawy) do km 96+158,28 poprzez rowy przydrożne i ściek korytkowy z wpustami do projektowanej kanalizacji deszczowej, włączanej do istniejącej kanalizacji deszczowej zakończonej istniejącym osadnikiem w km około 96+090. Istniejąca kanalizacja zakończona jest wylotem w rejonie dopływu z Radgoszczy (rozlewisko Warty), za pomocą którego woda odprowadzana jest do gruntu (odwodnienie istniejącego mostu od km 96+158,28 do km 96+341,83 odbywać się będzie na dotychczasowych zasadach – kanalizacją deszczową do wylotu w km około 96+090),
- od km 96+350 do projektowanego mostu nad Wartą w km 96+800 (wraz z częścią mostu) – odwodnienie odcinka drogi poprzez projektowaną kanalizację deszczową, wyposażoną w osadniki zawiesziny ogólnej, zakończoną wylotem do cieku Dopływ z Radgoszczy (rozlewisko Warty) w km około 96+590,
- od km 96+900 (wraz z częścią projektowanego mostu na rzece Warcie, do końca opracowania – odprowadzanie wód opadowych do istniejącej miejskiej kanalizacji deszczowej.

Projektowane kanały należy wykonać z rur PVC - U klasy S litych o sztywności obwodowej SN8 kN o średnicach Dz200/5.9 mm (przykanaliki), Dz315/9.2 mm, łączonych kielichowo na uszczelkę. Rury należy układać na podsypce piaskowej grubości 20 cm z zagęszczaniem przez ubijanie ręczne. Układanie należy rozpoczynać od dolnego końca odcinka, tak aby kielich rury był skierowany przeciwnie do kierunku przepływu. Obsypkę kanału wykonać warstwą piasku o gr. 20 cm ponad wierzch rury z zagęszczeniem lekkim sprzętem mechanicznym. Piasek należy zagęścić do 95% wg Proctora.

Na załamaniach trasy kanalizacji deszczowej oraz w miejscach włączenia przykanalików ze studzienek wpustowych zastosowano studnie rewizyjne o średnicy

DN1000 mm (w świetle). Studnie należy wykonać jako włączowe, betonowe, w planie okrągłe. Każdą studnię należy wyposażyć w pierścień odciążający zapobiegający przenoszeniu się obciążeń komunikacyjnych na kanalizację deszczową. Poszczególne elementy studni powinny być łączone za pomocą uszczelki. Przejścia kanałów przez ściany studzienek powinny być wykonane jako szczelne w stopniu uniemożliwiającym infiltrację wody gruntowej i eksfiltrację ścieków. Włazy kanałowe zaprojektowano jako włazy typu ciężkiego średnicy DN600 mm i klasie obciążenia D400.

Studnie odbierające wody deszczowe z projektowanych rowów przydrożnych zaprojektowano jako wpadowe typowe wg. KPED 01.14.

Wody opadowe i roztopowe spływające z odwadnianych powierzchni będą zbierane poprzez studzienki wpustowe z elementów betonowych, w planie okrągłe, o średnicy DN500 mm (w świetle) z osadnikiem wysokości 0,5 m poniżej wylotu przykanalika ze studzienki. Poszczególne elementy tych studni powinny być łączone za pomocą uszczelki na zasadzie pióro-wpust. Jako elementy odbierające spływające wody opadowe i roztopowe przewidziano zastosowanie żeliwnych wpustów ulicznych klasy D400. Wpusty te zaprojektowano na typowych betonowych pierścieniach utrzymujących. Ponadto studzienki należy wyposażyć w pierścień odciążający zapobiegający przenoszeniu się obciążeń od ruchu kołowego. Lokalizacja wpustów zaprojektowana zgodnie z projektem drogowym.

Wylot projektowanej kanalizacji deszczowej do odbiornika należy wykonać w oparciu o KPED 02.16. (wylot kanalizacji na skarpę), 01.29 (umocnienie wylotu ścieku skarpowego u podstawy nasypu) oraz 01.24 (umocnienie ścieku skarpowego).

Rowy przydrożne infiltrujące – odprowadzające zaprojektowano jako nieuszczelne, trawiaste z trawą wysoko koszoną, trapezowe, o nachyleniu skarp 1:1,5. Aby zwiększyć możliwości retencyjne i chłonne rowów projektuje się poszerzone dno w najniższych miejscach oraz ogranicza się ich długość.

Zestawienie ścieków podchodnikowych i skarpowych

km	strona	rodzaj/długość ścieku [m]	
		podchodnikowy	skarpowy
84+877,27	P	2,5	2
84+891,04	P	2,5	2,5
84+913,67	P	2,5	2,7
84+926,03	L	-	3,5
92+253,00	P	-	4
92+272,35	L	-	12
92+645,85	L	-	12
92+812,55	P	-	12
93+115,00	L	-	4
93+210,32	P	-	4,5
93+290,70	L	2,5	4
93+319,93	L	2,5	5
95+754,78	L	2,5	9
95+817,56	L	-	4
95+811,00	P	-	4,5

Zestawienie ścieków przykrawężnikowych i korytkowych

km		rodzaj ścieku	strona	długość [m]
od	do			
84+887,24	84+935,58	przykrawężnikowy	P	49
84+926,03	84+935,58	przykrawężnikowy	L	10
92+242,40	92+307,40	korytkowy	L	65
92+645,85	92+661,85	przykrawężnikowy	L	16
92+676,95	92+765,95	przykrawężnikowy	P	90
92+691,45	92+781,45	przykrawężnikowy	L	90
92+797,95	92+812,55	przykrawężnikowy	P	15
92+100,00		przykrawężnikowy	L	13
93+210,32	93+259,15	przykrawężnikowy	P	49
93+285,49	93+388,61	przykrawężnikowy	L	104
93+920,11	93+996,25	przykrawężnikowy	P	77
95+707,45	95+817,56	przykrawężnikowy	L	111
95+755,22	95+811,00	przykrawężnikowy	P	56
96+098,18	96+162,87	korytkowy	L	65
96+341,83	96+353,65	przykrawężnikowy	P	12
96+341,83	96+353,65	przykrawężnikowy	L	12
96+353,65	96+699,51	korytkowy	P	346
96+521,13	96+699,51	korytkowy	L	179
96+699,51	96+797,11	przykrawężnikowy	P	100
96+699,51	96+797,11	przykrawężnikowy	L	100
96+908,21	-	przykrawężnikowy	P	63
96+908,21	-	przykrawężnikowy	L	106
-	97+098,08	przykrawężnikowy	P	133
-	97+098,08	przykrawężnikowy	L	194

Zestawienie drenaży:

ZESTAWIENIE DRENAŻY			
km		strona	długość [m]
od	do		
84+835,20	84+851,23	L	17,00
84+905,30	84+922,20	L	17,00
92+350,00	92+400,00	P	50,00
92+370,00	92+390,00	L	20,00
92+409,00	92+420,00	L	11,00
92+456,00	92+464,10	P	9,00
92+462,50	92+474,50	P	12,00
92+531,00	92+549,00	L	18,00
93+097,50	93+112,00	P	15,00
93+264,50	93+279,50	P	15,00
93+285,20	93+293,50	P	9,00

7.4. Wycinka drzew

W bezpośredniej kolizji z planowanymi rozwiązaniami projektowymi znajduje się około 3990 sztuk drzew. Największe obszary zieleni przeznaczone do usunięcia występują na odcinkach:

- korekty łuków w km około 89+ 000 do 92+ 200 i km około 92+ 100 do 92+ 200,
- projektowanej ścieżki rowerowej
- projektowanego mostu i ronda w Międzychodzie.

W pozostałych przypadkach są to drzewa rosnące w pasie drogowym na całej długości drogi, ze szczególnym uwzględnieniem drzew rosnących blisko jezdni w rejonie Radgoszczy.

7.5. Nasadzenia zieleni

W ciągu projektowanego odcinka drogi wojewódzkiej nr 160 zaprojektowano obszary zieleni niskiej (obsianie trawą) we wszelkich dostępnych miejscach w obrębie pasa drogowego. Droga przechodzi po bardzo zróżnicowanym wysokościowo terenie, między innymi w sąsiedztwie wysokich skarp. Projekt zakłada obsadzenia dużych powierzchniowo obszarów skarp. Na ich powierzchni proponuje się nasadzenia krzewów nisko płożących, mających m.in. właściwości umacniania skarp.

- Dobór gatunkowy zieleni na skarpach:

Jałowiec płożący 'Wiltonii' – 7986 szt.

- Dobór gatunkowy zieleni na rondzie:

W obszarze skrzyżowania z ulicą Wały Jana Kazimierza (ronda) projekt został opracowany przez Urząd Miasta i Gminy Międzychód.

Dobór gatunkowy:

Grusza drobnoowocowa 'Chanticleer' – 6 szt

Berberys Thunberga 'Bagatelle' – 284 szt.

Tawuła japońska 'Goldfalme' – 315 szt.

Jałowiec płożący 'Wiltonii' – 300 szt.

Jałowiec sabiński 'Tamariscifolia' – 168 szt.

Rozplenica japońska – 163 szt.

Rozchodnik okazały – 430 szt.

Krokusy

7.6. Oświetlenie oraz przebudowa kolizji z urządzeniami energetycznymi

Projektuje się oświetlenie ronda na skrzyżowaniu drogi wojewódzkiej nr 160 oraz ulicy Wały Jana Kazimierza oraz parkowe oświetlenie ścieżki rowerowej wzdłuż mostu.

Z uwagi na kolizje należy przebudować następujące słupy:

Lp	km	demontaż	montaż	
1	93+270	ŻN10	E10,5/4,3kN	Słup wyposażyć jako przelotowy. Zastosować ustój Uo (t=2,1m). Montaż ograniczników przepięć GXO 0,66/5kA. Wykonanie uziomu typu P3 (3x9m). Istniejące zejście kablowe przełożyć na projektowany słup.
2	93+219	ŻN10	E10,5/10kN	Słup wyposażyć jako przelotowy. Zastosować ustój Uo (t=2,1m)
3	93+165	ŻN10	E10,5/10kN	Słup wyposażyć jako odporowy. Zastosować ustój Uos (t=2,1m)
4	93+116	ŻN10 A-owy	E10,5/15kN	Słup wyposażyć jako krańcowy dla linii gołej oraz przelotowy dla linii izolowanej. Zastosować ustój U3b (t=2,6m). Montaż ograniczników przepięć GXO 0,66/5kA. Wykonanie uziomu typu P3 (3x9m).
5	93+116 DW 198	ŻN10	E10,5/12kN	Słup wyposażyć jako narożny. Zastosować ustój Uo (t=2,6m).
6	92+952	ŻN10	E10,5/10kN	Słup wyposażyć jako odporowy. Zastosować ustój Uos (t=2,4m).

7	92+897	ŻN10	E10,5/4,3kN	Słup wyposażyć jako przelotowy. Zastosować ustój U_o ($t=2,1m$).
8	92+843	ŻN10	E10,5/12kN	Słup wyposażyć jako narożny. Zastosować ustój U_o ($t=2,6m$).
9	92+793	ŻN10	E10,5/12kN	Słup wyposażyć jako narożny. Zastosować ustój U_o ($t=2,6m$).
10	92+741	ŻN10	E10,5/4,3kN	Słup wyposażyć jako przelotowy. Zastosować ustój U_o ($t=2,1m$).
11	92+690	ŻN10	E10,5/4,3kN	Słup wyposażyć jako przelotowy. Zastosować ustój U_o ($t=2,1m$).
12	92+639	ŻN10	E10,5/12kN	Słup wyposażyć jako narożny. Zastosować ustój U_o ($t=2,6m$).
13	92+588	ŻN10	E10,5/12kN	Słup wyposażyć jako odporowo-narożny. Zastosować ustój U_{os} ($t=2,7m$).
14	84+950	ŻN10	E12/12kN	Słup wyposażyć jako odporowy. Zastosować ustój U_{3b} ($t=2,4m$, $h_f=7.99m$). Przełożenie istniejącej oprawy oświetleniowej na nowy słup.
15	84+826	ŻN10 A-owy	E12/12kN	Słup wyposażyć jako odporowy. Zastosować ustój U_{2b} ($t=2,4m$, $h_f=7.99m$). Montaż ograniczników przepięć GXO 0,66/5kA. Wykonanie uziomu typu P3 (3x9m). Istniejące przyłącze napowietrzne, zejście kablowe i wysięgnik z oprawą oświetleniową przełożyć na projektowany słup.

Na słupach z zejściami kablowymi do prowadzenia kabli zastosować do wysokości 5,0m i 0,5m pod ziemią, rurę osłonową typu SV75mm, odporną na działanie promieniowania ultrafioletowego.

Linie napowietrzną AsXsn 4x50mm² wymienić na przebudowywanym odcinku na tego samego typu. Istniejące linie kablowe nn zabezpieczyć pod zjazdami i drogą stosując rury osłonowe dwudzielne HDPEd110. Materiały z demontażu zdać do Enea Operator RD Międzychód. Należy wymienić odcinek kabla (zejście z słupa lp. nr 1) na odcinku 20 m na kabel tego samego typu tj. YAKY 4x120mm² oraz połączyć z istniejącym za pomocą mufy przelotowej POLJ-01/4x70-120. Na odcinku od km 84+825 do 84+942 należy odkopać istniejące kable nn i przełożyć trasowo poza obszar rowu odwadniającego. W km 84+887 należy przełożyć trasowo istniejące złącze kablowe oraz wykonać nowy uziom ($R_{uz}<5\Omega$). Istniejące kable wychodzące z ww. złącza skrócić i ponownie wprowadzić na zaciski.

7.7. Przebudowa kolizji z urządzeniami telekomunikacyjnymi

Zabezpieczenia i korekty trasy kabli

Do zabezpieczenia projektowanych kabli należy stosować rury z utwardzonego polietylenu PEH spełniające wymagania rur przepustowych typu HDPEp 110/6,3. Do zabezpieczenia istniejących kabli ziemnych wzdłuż budowanej drogi zastosowano rury dwudzielne typu A120PS.

Kolizje

Orange Polska S.A.:

W związku z rozbudową DW160 będzie realizowany oddzielny projekt przebudowy kabli Orange Polska od km 96+720 – 97+100 zlecony przez Orange Polska (pismo z dnia 2014.09.30) nie stanowiący części tego opracowania

Kolizja km 91+620

Należy posadowić nowy słup A-owy i przełożyć na niego istniejący kabel. Stary słup zdemontować. **Kolizja nie wymaga przebudowy kabla napowietrznego.**

Kolizja km 92+315 – 92+415

Należy posadowić nowe słupy żelbetowe 8,5m i przełożyć na nie linię napowietrzną. Stare słupy zdemontować. **Kolizja nie wymaga przebudowy kabla napowietrznego.**

Kolizja km 92+610 – 93+265

Usunięcie kolizji polega na przebudowie linii napowietrznej (kabel XzTKMXpwn 10x4x0,6) wraz z posadowieniem siedmiu nowych słupów, w tym jednego A-owego. Na skrajnych istniejących słupach przebudowy należy zamontować złącza dla kabla 20-parowego.

Projektowane słupy są konstrukcji żelbetowej o wysokości 8,5m.

Kolizja km 95+880 – 95+980

Usunięcie kolizji polega na korekcie trasy 3 kabli doziemnych.

Kolizja km 96+060 – 96+535

Usunięcie kolizji polega na przebudowie kabli doziemnych.

Przebudowa kolizyjnych odcinków kabli polega na ułożeniu nowych kabli doziemnie oraz wciągnięciu ich w kanał teletechniczny ułożony w moście nad dopływem Warty z Radgoszczy. Przebudowywane kable to XzTKMXpw 5x4x0,6, XzTKMXpw 15x4x0,6 i XzTKMXpw 25x4x0,6.

Hawe Telekom sp. z o.o. oraz IChB PAN PCSS

Kolizja km 96+630 – 96+770

Usunięcie kolizji polega na przebudowie rurociągu Hawe Telekom sp. z o.o. złożonego z 3 rur HDPE 40/3,7mm i IChB PAN PCSS złożonego z 2 rur HDPE 40/3,7mm wraz z przełożeniem istniejących dwóch kabli Hawe 24J i 72J oraz jednego kabla PCSS Z-XOTKtsd 18J+6Jn.

W km 96+045 występuje istniejący przepust o długości wystarczającej do zabezpieczenia istniejącego rurociągu pod rozbudowywaną DW160. Nie jest

wymagane dodatkowe zabezpieczenie istniejącego rurociągu, ani przedłużenie przepustu.

7.8. Obiekty mostowe

W ciągu przedmiotowego odcinka drogi wojewódzkiej zlokalizowane są dwa obiekty mostowe:

- nad Zalewem Warty,
- nad rzeką Wartą.

Obiekt pierwszy znajduje się poza zakresem niniejszego opracowania.

Projektuje się rozbiórkę obiektu nad rzeką Wartą oraz budowę nowego mostu.

Projektowany most jest zlokalizowany po wschodniej stronie istniejącego (od strony górnej wody). Obiekt znajduje się w ciągu projektowanej drogi wojewódzkiej nr 160, w km 96+852,65 i przekracza rzekę Wartę pod kątem 90°. Schemat statyczny stanowi układ trójprzęsłowy, ciągły, o rozpiętości teoretycznej 30,00+50,00+30,00m. Ustrój nośny stanowią belki stalowe z żelbetową płytą współpracującą. Wysokość dźwigara jest zmienna na długości obiektu: w przęsłach jest równa 1,50m, a nad podporami pośrednimi zwiększa się do 2,50m.

Zaprojektowano przyczółki o korpusach masywnych, ze skrzydłami stojącymi, równoległymi do osi drogi. Podpory zostały oparte na płytach fundamentowych. Za przyczółkami projektuje się żelbetowe płyty przejściowe. Filary podpór nurtowych zaprojektowano jako pełne, wyposażone w izbice od strony górnej wody. Podpory projektuje się posadowić pośrednio na prefabrykowanych palach żelbetowych. Fundamenty zostaną wykonane w stalowych ściankach szczelnych traconych. Skarpy nasypów projektowanego mostu zostaną połączone z odtworzonymi skarpami istniejącego obiektu - powstaną w ten sposób naturalne punkty widokowe. Powierzchnie skarp będą umocnione kostką kamienną na betonie. Podstawy stożków umocniono krawężnikiem betonowym 25x30x100cm.

Obiekt przenosić będzie obciążenie klasy A wg PN-85/S-10030 oraz obciążenie pojazdem specjalnym według umowy standaryzacyjnej NATO (STANAG 2021 klasy 150, w zakresie wg Dz. U. Nr 63, poz. 735).

8. Wpływ projektowanej inwestycji na środowisko

8.1. Oddziaływanie na środowisko przyrodnicze i istniejącą zielen

Droga wojewódzka nr 160 wykonana została wiele lat temu i jest wpisana w miejscowy krajobraz. Po realizacji planowanego przedsięwzięcia funkcjonalność

obszaru inwestycyjnego nie zmieni się. W związku z czym, nie przewiduje się wystąpienia negatywnych zmian w odniesieniu do środowiska przyrodniczego, a szczególnie obszaru Natura 2000 oraz Obszaru Chronionego Krajobrazu, na terenie którego znajduje się inwestycja.

Przebudowa drogi wojewódzkiej nie wpłynie negatywnie na korytarze migracyjne zwierząt, ponieważ nie będzie budowy dodatkowych elementów w postaci kolejnych pasów ruchu, ogrodzeń, barier czy oświetlenia wzdłuż drogi, które to mogłoby odstraszać zwierzęta. W związku z powyższym migracja nie zostanie bardziej utrudniona niż dotychczas. Ponadto w dolinie Warty ciąg migracji pozostanie niezmienny, będzie oparty na dwóch obiektach mostowych. Pierwszy most nad rzeką Wartą, a drugi położony nad polderem zalewowym, co umożliwi migrację zwierząt wzdłuż doliny Warty. W odniesieniu do nietoperzy również przemieszczanie się ich na obszarze inwestycyjnym nie zmieni się, ponieważ inwestycja będzie realizowana w odniesieniu do drogi i mostu (oraz przyległego terenu), które już istnieją. Nowym rozwiązaniem wykonanym w ramach inwestycji będzie oświetlenie projektowanego mostu na Warcie za pomocą lamp sodowych, o ograniczonej zdolności wabienia owadów, wskutek czego ograniczone zostaną przeloty nietoperzy na trasie przejazdu pojazdów.

Realizacja projektowanej przebudowy odcinka drogi wojewódzkiej nr 160, będzie jednak wymagała niezbędnej wycinki drzew i krzewów.

8.2. Oddziaływanie na środowisko kulturowe

Projektowana przebudowa odcinka drogi nie spowoduje zasadniczych zmian w środowisku kulturowym. Znajdująca się w bezpośrednim sąsiedztwie istniejącej drogi wojewódzkiej nr 160, objętej planowaną przebudową, kapliczka w m. Sowia Góra nie ulegnie zniszczeniu w trakcie budowy i dalszej eksploatacji drogi. Aby prawidłowo ocenić wpływ na zasoby archeologiczne, należy najpierw rozpoznać teren objęty planowaną inwestycją drogową i ustalić faktyczną ilość stanowisk archeologicznych, znajdujących się w kolizji z projektowaną przebudową drogi.

8.3. Oddziaływanie na środowisko gruntowo-wodne

Na terenie planowanego przedsięwzięcia powstawać będą jedynie ścieki deszczowe pochodzące ze spływu z powierzchni utwardzonych (jezdni, chodników, ścieżki pieszo-rowerowej, zjazdów, wysepek drogowych).

Ścieki deszczowe z terenu inwestycji trafiać będą do sieci odtworzonych rowów drogowych, a na odcinku drogi przechodzącym przez miejscowość Międzychód do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Nie przewiduje się przekroczenia dopuszczalnych poziomów zawartości zawiesiny ogólnej w ściekach, odprowadzanych z terenu inwestycji. Ponieważ wody z tego odcinka podczyszczane będą w urządzeniach obsługujących miejską kanalizację deszczową, nie ma konieczności projektowania dodatkowych urządzeń podczyszczających wody opadowe.

8.4. Oddziaływanie na klimat akustyczny w środowisku

W związku z tym, iż na przedmiotowej drodze wystąpią przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku, konieczne jest uwzględnienie w projekcie zabezpieczeń przed tym oddziaływaniem. W toku analizy stwierdzono, że najbardziej dogodnym rozwiązaniem będzie zastosowanie w miejscach, gdzie występują tereny wymagające ochrony akustycznej nawierzchni w postaci SMA 8, mającej zdolność do redukcji hałasu ok 4 dB.

Planowana rozbudowa drogi w wariantcie z zastosowaniem nawierzchni redukującej hałas nie będzie negatywnie oddziaływać na klimat akustyczny w rejonie inwestycji.

8.5. Gospodarka odpadami

Realizacja planowanego przedsięwzięcia drogowego wiąże się z wytwarzaniem odpadów przede wszystkim na etapie budowy, ale także w niewielkich ilościach podczas eksploatacji. Inwentaryzacja obiektów przewidzianych do rozbiórki, w związku z projektowaną inwestycją, nie wykazała występowania w tych obiektach wyrobów azbestowych, stąd nie przewiduje się powstawania odpadów zawierających azbest.

Możliwe negatywne oddziaływanie wytworzonych odpadów na środowisko może objawiać się poprzez zanieczyszczenie środowiska gruntowo-wodnego – w przypadku nieprawidłowego magazynowania odpadów, przy nieszczelnych pojemnikach przeznaczonych do gromadzenia odpadów lub też w przypadku pozostawienia w pasie drogowym odpadów powstałych w wyniku wypadku drogowego.

8.6. Informacje dodatkowe

- o zgodnie z obecną wiedzą Biuro oświadcza, że do Gminnej Karty Ewidencji Zabytków wpisana jest kapliczka przydrożna w km 84+848,
- o inwestycja położona jest w granicach terenu górniczego „Lubiatów” (Kopalnia Ropy Naftowej I Gazu Ziemnego „Lubiatów”
- o teren przeznaczony pod inwestycję prawie na całym odcinku (od granicy województwa do mostu na rzece Warcie) koliduje z obszarem Natura 2000 – Puszcza Notecka oraz Międzychodzkiem Obszarem Chronionego Krajobrazu

9. Roboty rozbiórkowe

Projektuje się częściową rozbiórkę nawierzchni drogi wojewódzkiej.

Projektuje się również rozbiórki nawierzchni istniejących zjazdów, dróg technologicznych przy moście nad rzeką Wartą, chodników, zatok autobusowych, zatoki postojowej.

Dodatkowo rozbiórce ulegają bariery stalowe oraz konstrukcje wsporcze pod reklamy.

Ponadto projektuje się rozbiórkę mostu na rzece Warcie.

10. Ochrona środowiska

Realizacja projektowanej inwestycji nie spowoduje pogorszenia warunków ochrony środowiska.

Realizacja inwestycji spowoduje poprawę płynności ruchu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 160 i związane z tym ograniczenie emisji hałasu, drgań i zanieczyszczeń do środowiska. Dzięki realizacji inwestycji poprawi się również bezpieczeństwo użytkowników dróg jak i mieszkańców obszarów przyległych.

11. Ochrona interesu osób trzecich

Projektowana przebudowa dróg powinna uwzględniać interesy osób trzecich.

W trakcie prowadzenia prac budowlanych wykonawca musi zapewnić dojazd i dojścia do działek.

Dla ochrony interesów osób trzecich projekt przebudowy uwzględnia:

- przebudowę urządzeń podziemnych i naziemnych kolidujących z przebudową,
- zapewnienie dojazdów do posesji i gruntów w przypadku likwidacji dojazdów istniejących, w tym także w czasie budowy,

- rozwiązania techniczne minimalizujące wpływ drogi na środowisko i zdrowie ludzi.

12. Zalecenia dla wykonawcy robót dotyczące inwentaryzacji powykonawczej i przeniesienia kolidujących punktów osnowy geodezyjnej

Nowe punkty osnowy realizacyjnej należy zastabilizować wieloznakowo tzn. znakiem naziemnym i centrycznie pod nim osadzonym znakiem podziemnym. Wszystkie punkty osnowy realizacyjnej należy zabezpieczyć przed ich zniszczeniem. Dla każdego punktu osnowy należy sporządzić nowy lub zaktualizować istniejący opis topograficzny. Przed przystąpieniem do pomiaru należy ponownie dokonać sprawdzenia widoczności pomiędzy punktami osnowy i punktami nawiązania oraz wykonać ewentualne oczyszczenie punktów i przecinki.

Istniejące punkty osnowy geodezyjnej należy chronić przed zniszczeniem. W przypadku kolizji należy wznowić osnowę geodezyjną zgodnie ze sztuką geodezyjną przez osobę z odpowiednimi uprawnieniami na koszt Inwestora, natomiast w przypadku zniszczenia punktu na koszt Wykonawcy.

Operaty geodezyjne stanowią odrębne opracowania

Opracował

