

Dokumentacja Techniczna

- UPROSZCZONA -

Remont nawierzchni drogi woj. nr 179 odc. gr. woj. – Nowy Dwór

CPV – 45.23.32.20-7

Termin realizacji – do 13.10.2017 r.

Zatwierdzono

w Wielkopolskim Zarządzie Dróg Wojewódzkich

w Poznaniu

Poznań2017 r.

.....

/podpis/

..

Złotów 2017r

Opis techniczny

Remont nawierzchni dr woj. nr 179 odc. granica województwa – Nowy Dwór.

1. Lokalizacja robót

Remont nawierzchni dr woj. nr 179 Rusinowo - Piła, zlokalizowany jest na odcinku od granicy województwa do m. Nowy Dwór, od km 17+956 do km 20+400, długość 2,444 km.

2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest remont istniejącej nawierzchni drogi wojewódzkiej poprzez:

- Wykonanie poszerzenia drogi do szer. 6,50m, w ilości 1956 m²
- Wykonanie podbudowy gr. 25cm z kruszywa łamanego stab. mechanicznie, w ilości 1956m²
- Wykonanie podbudowy zasadniczej z BA AC16W gr. 6cm, asfalt 35/50, w ilości 1956m²
- Wykonanie w-wy wyrównawczej na całej szerokości jezdni z betonu asfaltowego AC16W, o śr. gr. 5cm, asfalt 35/50, w ilości 16375 m²
- Ułożenie geosiatki z włókna szklanego o wytrzymałości na rozciąganie w obu kierunkach min. 120 kN/m², w ilości 16375 m²
- Wykonanie w-wy wiążącej gr. 5 cm z betonu asfaltowego AC16W, asfalt 35/50, w ilości 16375 m²
- Wykonanie w-wy ścieralnej gr. 4 cm z SMA 11S, asfalt PMB 45/80-55, w ilości 15886 m²
- Wykonanie nawierzchni zatoki autobusowej z betonu asfaltowego AC16W i AC11S, w ilości 110 m²
- Roboty rozbiórkowe na zjazdach i skrzyżowaniach, w ilości 70m²
- Wykonanie nawierzchni bitumicznej na zjazdach i skrzyżowaniach, w ilości 60 m²
- Wykonanie nawierzchni zjazdów z destruktu bitumicznego gr. 15cm, w ilości 75 m²
- Uzupełnienie poboczy gruntem z ukopu, w ilości 185 m³
- Mechaniczne profilowanie pobocza o szer. 1,25 m, w ilości 3055m²
- Wykonanie oznakowania poziomego, cienkowarstwowego, w ilości 367 m²

3. Uwagi

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie ze sztuką budowlaną, obowiązującymi normami i przepisami bhp.

Materiały nadające się do ponownego wbudowania Wykonawca odtransportuje na Obwód Drogowy w Złotowie. Koszty transportu i utylizacji nie podlegają odrębnej zapłacie i przyjmuje się, że uwzględnione są w cenie kosztorysu.