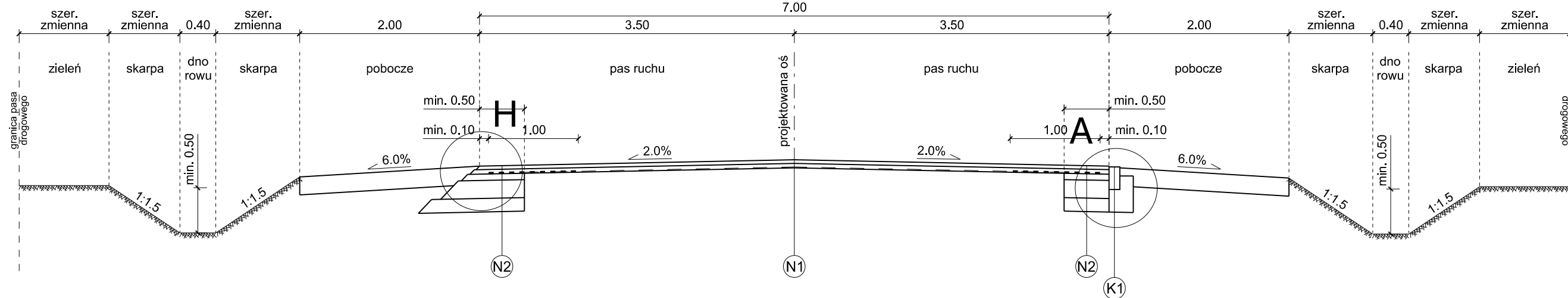
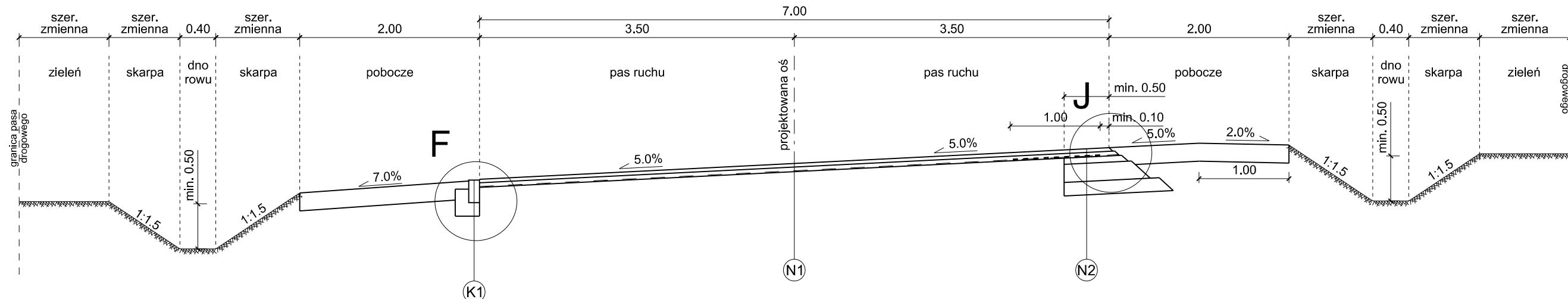


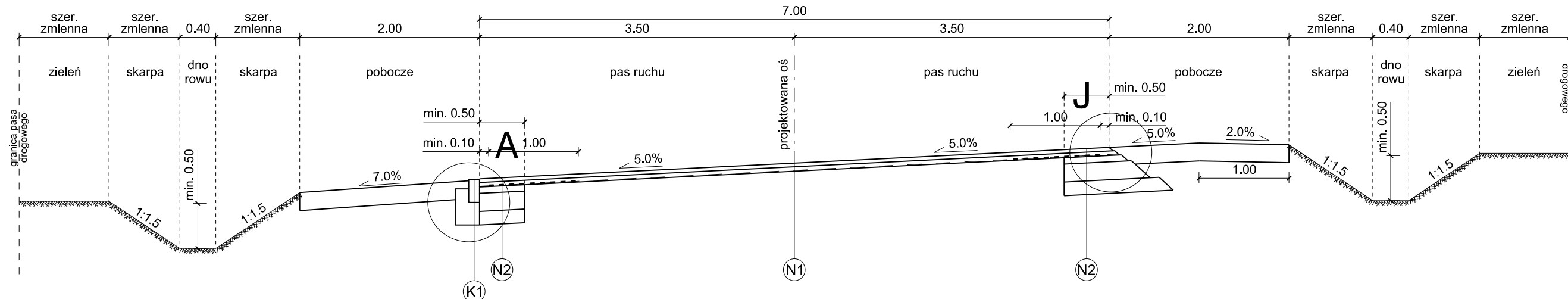
PRZEKRÓJ NORMALNY 1 - 1



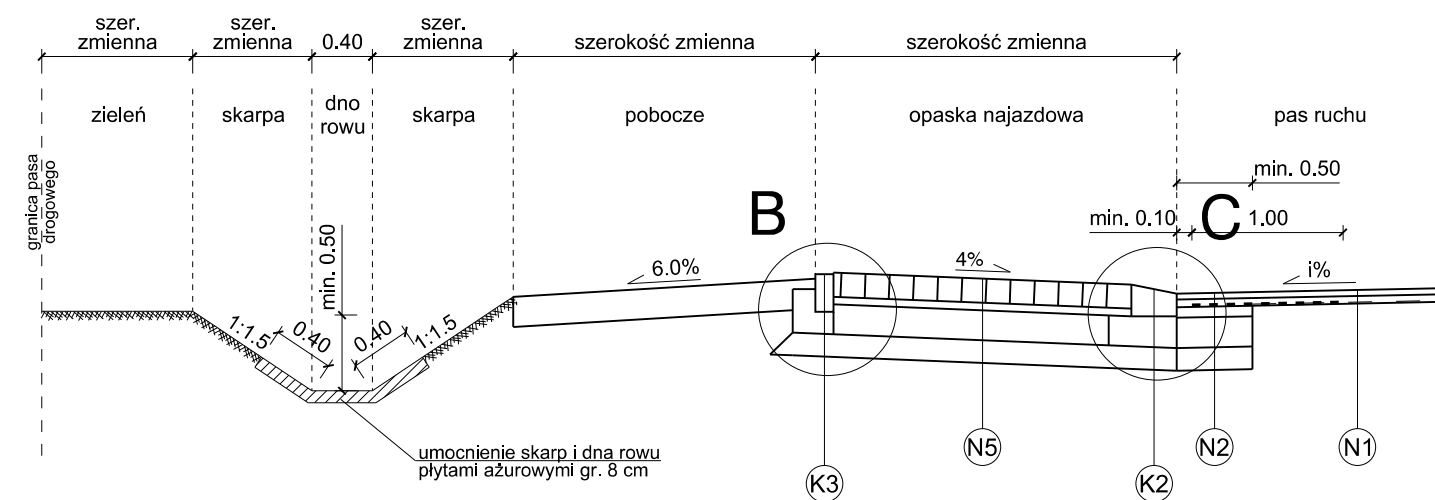
PRZEKRÓJ NORMALNY 2 - 2



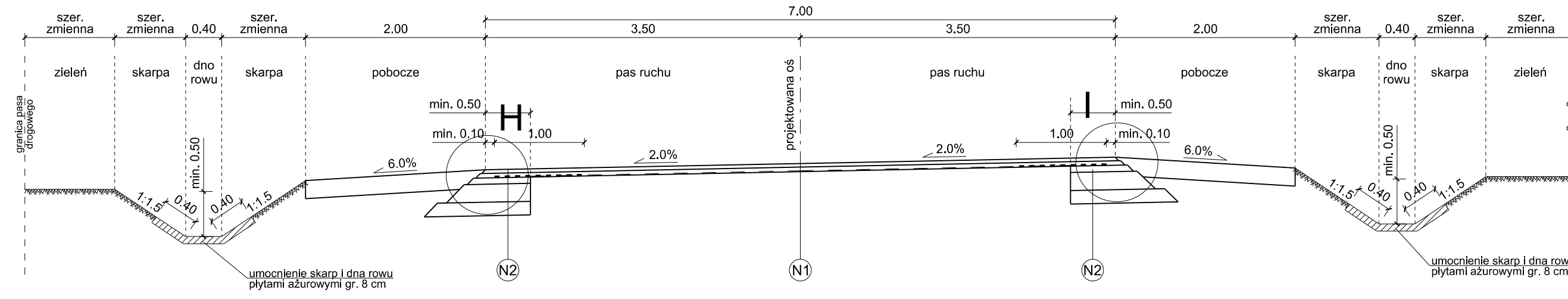
PRZEKRÓJ NORMALNY 3 - 3



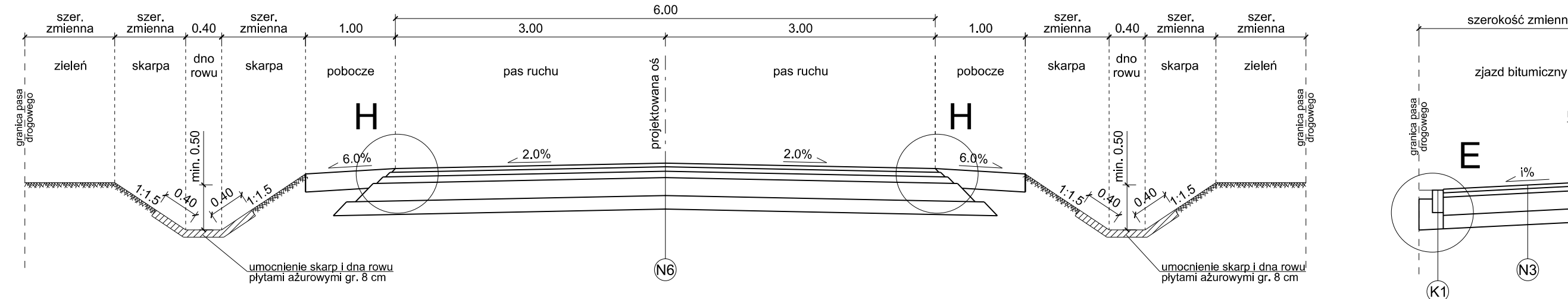
PRZEKRÓJ NORMALNY 4 - 4



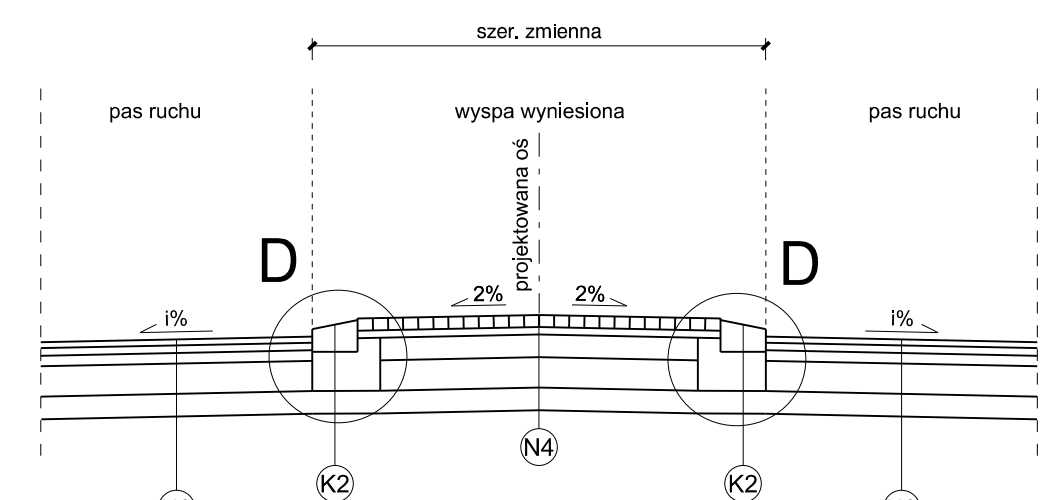
PRZEKRÓJ NORMALNY 5 - 5



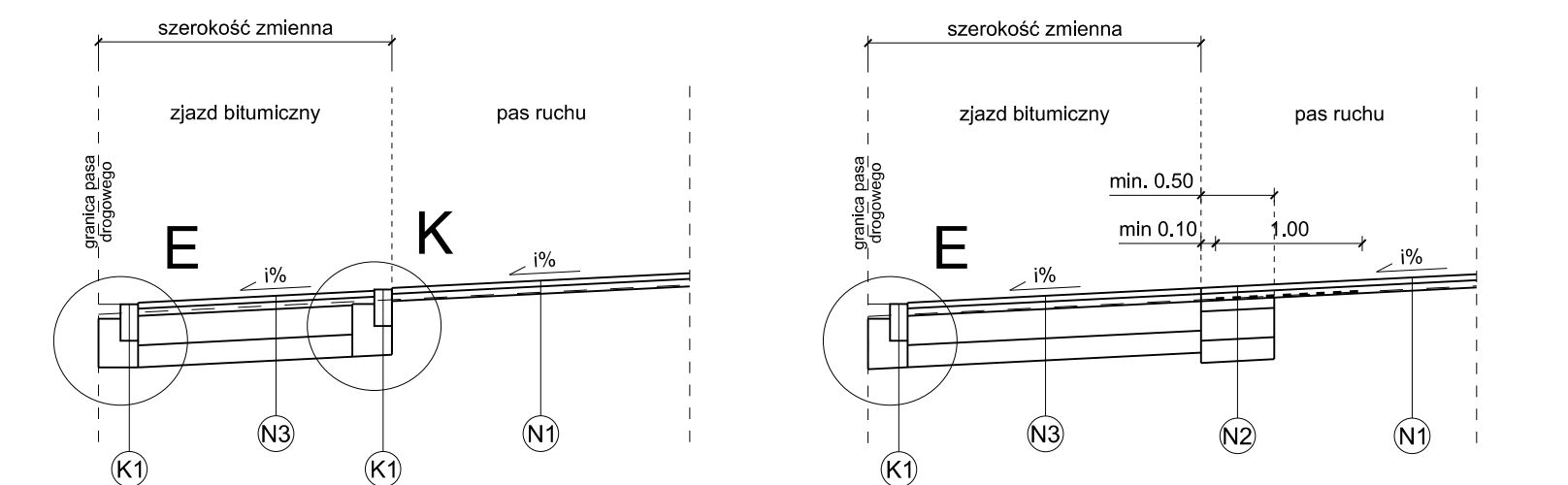
PRZEKRÓJ NORMALNY 6 - 6



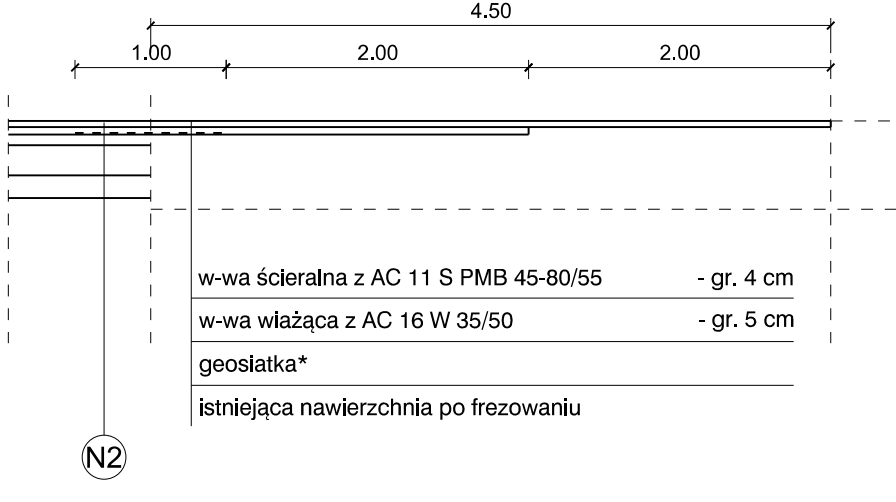
PRZEKRÓJ NORMALNY 7 - 7



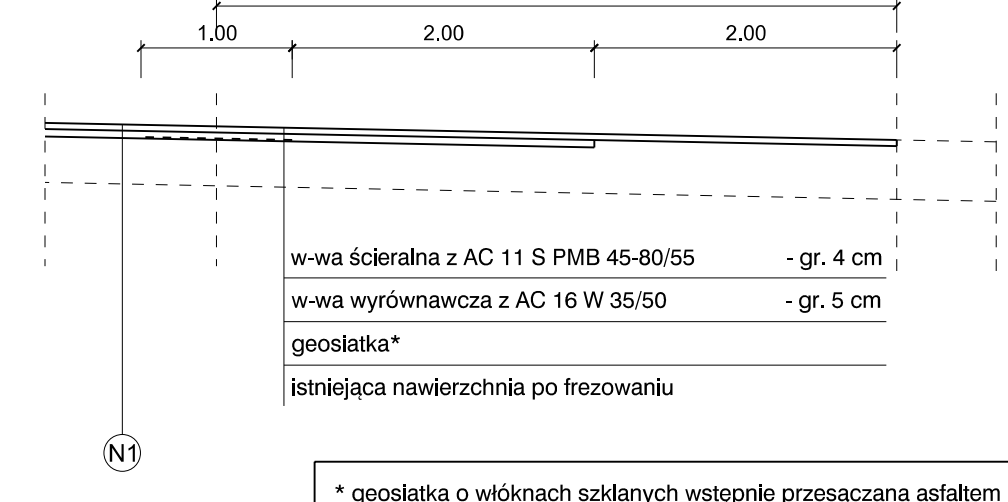
PRZEKRÓJ NORMALNY 9 - 9 PRZEKRÓJ NORMALNY 10 - 10



Połączenie warstw bitumicznych z istniejącą nawierzchnią drogi powiatowej



Połączenie warstw bitumicznych (nakładka) z istniejącą nawierzchnią



\* geosiatka o włóknach szklanych wstępnie przesączana asfaltem

- wytrzymałość na rozciąganie min. 120 kN/m  
- wydłużenie przy zerwaniu wzdłuż pasma max. 3 %

## LEGENDA:

warstwa ścieralna z SMA 11 S PMB 45/80-55 - gr. 4 cm  
warstwa wyrównawcza z AC 16 W 35/50 - gr. 5 cm  
istniejąca nawierzchnia po frezowaniu na głębokość 1 cm

warstwa ścieralna z SMA 11 S PMB 45/80-55 - gr. 4 cm  
warstwa wiażąca z AC 16 W 35/50 - gr. 5 cm  
podbudowa zasadnicza górna z AC 22 P 35/50 - gr. 7 cm  
podbudowa zasadnicza dolna z KLSM 0/31,5 mm - gr. 20 cm  
mieszanka związana cementem C 3/4 - gr. 15 cm

warstwa ścieralna z SMA 11 S PMB 45/80-55 - gr. 4 cm  
warstwa wyrównawcza z AC 16 W 35/50 - gr. 5 cm  
geosiatka\*  
podbudowa zasadnicza górna z AC 22 P 35/50 - gr. 7 cm  
podbudowa zasadnicza dolna z KLSM 0/31,5 mm - gr. 20 cm  
mieszanka związana cementem C 3/4 - gr. 15 cm

opornik betonowy 12x25 cm  
ława z oporem z betonu C 12/15 - gr. 15 cm

warstwa ścieralna z SMA 11 S PMB 45/80-55 - gr. 4 cm  
warstwa wiażąca z AC 16 W 35/50 - gr. 5 cm  
podbudowa zasadnicza z KLSM 0/31,5 mm - gr. 20 cm  
mieszanka związana cementem C 3/4 - gr. 15 cm

opornik betonowy 12x25 cm  
ława z oporem z betonu C 12/15 - gr. 21 cm  
mieszanka związana cementem C 3/4 - gr. 15 cm

betonowa kostka brukowa (czerwona) - gr. 8 cm  
podsypka cementowo-piaskowa 1:3 - gr. 5 cm  
podbudowa zasadnicza górna z betonu C 8/10 - gr. 15 cm  
podbudowa zasadnicza dolna z KLSM 0/31,5 mm - gr. 20 cm  
mieszanka związana cementem C 3/4 - gr. 15 cm

opornik betonowy 12x25 cm  
ława z oporem z betonu C 12/15 - gr. 21 cm  
mieszanka związana cementem C 3/4 - gr. 15 cm

kostka kamienna 15/17 fugowana żywicą - gr. 15-17 cm  
podsypka cementowo-piaskowa 1:3 - gr. 5 cm  
podbudowa zasadnicza z betonu C 16/20 - gr. 20 cm  
mieszanka związana cementem C 3/4 - gr. 15 cm

opornik betonowy 12x25 cm  
ława z oporem z betonu C 12/15 - gr. 21 cm  
mieszanka związana cementem C 3/4 - gr. 15 cm

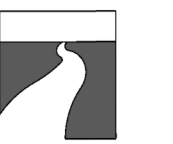
## JEDNOSTKA PROJEKTOWA

**SD PROJEKT**

**SD PROJEKT s.c.**  
ul. Szymborska 10/8  
60-254 Poznań

## NAZWA I ADRES ZAMAWIAJĄCEGO

**Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu**  
ul. Wilczak 51  
61-623 Poznań



TEMAT: Rozbudowa skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 447 Mikstat - Grabów nad Prosną z drogą powiatową nr 5583 Ostrzeszów - Namysłaki

STADIUM: PROJEKT WYKONAWCZY

BRANŻA: DROGOWA

FUNKCJA: IMIĘ I NAZWISKO UPRAWNIENIA PODPIS

PROJEKTANT: mgr inż. Robert CYRKIEL WKP/0086/POOD/08

OPRACOWALI: mgr inż. Wojciech SULIKOWSKI WKP/0301/POOD/13

mgr inż. Tomasz KUŹNIAK -

mgr inż. Anna JANKOWIAK -

mgr inż. Marcin NOWACZYK -

SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. Piotr JASIUKIEWICZ WKP/0099/POOD/09

DATA: grudzień 2015 r. SKALA: 1:50

TYTUŁ RYSUNKU: PRZEKROJE NORMALNE RYS. NR

plik projektowy: 292\_pn\_07.dgn PDF: 292\_pn\_07\_297mm\_cz-b.pdf