

* geosiatka o włóknach szklanych wstępnie przesączana asfaltem
- wytrzymałość na rozciąganie min. 120 kN/m
- wydłużenie przy zerwaniu wzdłuż pasma max. 3 %

LEGENDA:

1. warstwa ścierna z SMA 11 S PMB 45/80-55
2. warstwa wyrównawcza / wiążąca z AC 16 W 35/50
3. podbudowa zasadnicza z AC 22 P 35/50
4. podbudowa zasadnicza z KŁSM 0/31,5 mm
5. mieszanka związana cementem C 3/4
6. pobocze z KŁSM 0/31,5 mm
7. betonowa kostka brukowa (czerwona)
8. podsypka cementowo-piaskowa 1:3
9. podbudowa zasadnicza z betonu C 8/10
10. kostka kamienna 15/17 cm fugowana żywicą
11. podbudowa zasadnicza z betonu C 16/20
12. opornik betonowy 12x25 cm
13. krawężnik trapezowy kamienny 30x15/21 cm
14. ława z oporem z betonu C 12/15

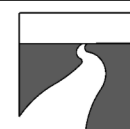
JEDNOSTKA PROJEKTOWA

SD PROJEKT

SD PROJEKT s.c.
ul. Szymborska 10/8
60-254 Poznań

NAZWA I ADRES ZAMAWIAJĄCEGO

Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Poznaniu
ul. Wilczak 51
61-623 Poznań



TEMAT OPRACOWANIA: Rozbudowa skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 447 Mikstat - Grabów nad Prosną z drogą powiatową nr 5583 Ostrzeszów - Namysłów

STADIUM: PROJEKT WYKONAWCZY

BRANŻA: DROGOWA

FUNKCJA IMIĘ I NAZWISKO UPRAWNIENIA PODPIS

PROJEKTANT mgr inż. Robert CYRKIEL WKP/0086/POOD/08

mgr inż. Wojciech SULIKOWSKI WKP/0301/POOD/13

OPRACOWALI mgr inż. Tomasz KUŹNIAK -

mgr inż. Anna JANKOWIAK -

mgr inż. Marcin NOWACZYK -

SPRAWDZAJĄCY mgr inż. Piotr JASIUKIEWICZ WKP/0099/POOD/09

DATA: grudzień 2015 r. SKALA: 1:10

TYTUŁ RYSUNKU RYS. NR

SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE

4

plik projektowy: 292_pn_07.dgn

PDF: 292_pn_sk_07_297mm_cz-b.pdf