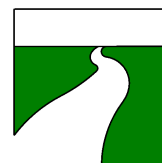


PROJEKT WYRĘBU DRZEW

***Przebudowa skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr
449 Syców – Błaszki z drogą powiatową nr 5587
w m. Palaty***

Inwestor / Zamawiający:

**Wielkopolski Zarząd Dróg
Wojewódzkich w Poznaniu
ul. Wilczak 51
61-623 Poznań**



ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NUMER UPRAWNIENÍ	PODPIS
Projektant	mgr inż. Robert CYRKIEL	WKP/0086/POOD/08	
Opracował	mgr inż. Tomasz KUŹNIAK	-	

Egzemplarz nr **1**

Poznań, grudzień 2014 r.

SD PROJEKT s.c.

NIP: 779-234-12-51 REGON: 300888051
www.sdprojekt.pl biuro@sdprojekt.pl

SPIS TREŚCI

1. Przedmiot opracowania	5
2. Zakres i cel opracowania	5
3. Zleceniodawca	5
4. Jednostka projektowa	5
5. Podstawa opracowania	5
6. Stan istniejący	5
7. Inwentaryzacja drzewa	6
8. Załączniki graficzne	7

Rys. 1. Plan orientacyjny w skali 1:10 000

Rys. 2. Plan wyrębu drzew w skali 1:500

1. Przedmiot opracowania

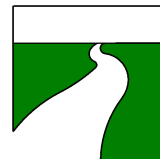
Przedmiotem opracowania jest projekt wyrębu drzew dla zadania pn. *Przebudowa skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 449 Syców – Błaszki z drogą powiatową nr 5587 w m. Palaty.*

2. Zakres i cel opracowania

Opracowanie obejmuje plan wyrębu drzew. Przedstawia ono usytuowanie zieleni w obszarze projektowanej inwestycji w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 449.

3. Zleceniodawca

Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu
ul. Wilczak 51
61-623 Poznań



4. Jednostka projektowa

SD PROJEKT s.c.
ul. Szymborska 10/8
60-254 Poznań
tel./fax 61 847 38 06
e-mail: biuro@sdprojekt.pl



Projektant:	mgr inż. Robert CYRKIEL
Opracował:	mgr inż. Tomasz KUŹNIAK

5. Podstawa opracowania

- Umowa nr 617/20.22/14 zawarta w dniu 11 sierpnia 2014 r. pomiędzy Wielkopolskim Zarządem Dróg Wojewódzkich w Poznaniu a biurem projektowym SD PROJEKT s.c.
- Aktualizowana mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Wizja lokalna
- Pomiar geodezyjny

6. Stan istniejący

Inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Palaty na terenie gminy Grabów nad Prosną, powiat ostrzeszowski, województwo wielkopolskie.

Skrzyżowanie będące przedmiotem niniejszego opracowania jest skrzyżowaniem zwykłym, typu „T”, przecinającym się pod ostrym kątem. Wloty drogi głównej (ul. Klonowa) stanowią ciąg drogi wojewódzkiej nr 449 Syców – Błaszki. Wlot drogi podporządkowanej to droga powiatowa nr 5587 (ul. Leśna).

Jezdnie w obszarze skrzyżowania posiadają nawierzchnię bitumiczną o szerokości od ok. 5,0 m do ok. 7,0 m. Obie drogi posiadają pobocza gruntowe. Ponadto korona drogi wojewódzkiej składa się również z chodnika, usytuowanego po północnej stronie drogi.

Skrzyżowanie odwadniane jest powierzchniowo, poprzez spadki podłużne i poprzeczne. Woda z drogi wojewódzkiej odprowadzana jest ściekiem przykrawężnikowym oraz korytkowym do wpustów deszczowych, a następnie poprzez przykanalik do rowu.

W obszarze skrzyżowania zlokalizowane są zjazdy do prywatnych posesji. Nawierzchnie zjazdów wykonane są z betonowej kostki brukowej, płyt ażurowych, a część posiada nawierzchnię gruntową.

Ponadto kąt przecięcia osi dróg na skrzyżowaniu powoduje niekorzystne warunki widoczności i przejezdności dla pojazdów relacji podporządkowanej. Dodatkowym zagrożeniem jest brak przejścia dla pieszych w obszarze skrzyżowania. Taki stan drogi powoduje duże utrudnienia w ruchu pojazdów i pieszych oraz stwarza niebezpieczeństwo potrącenia pieszych przez samochody.

7. Inwentaryzacja drzewa

Podczas oględzin w terenie stwierdzono, że przedmiotowe drzewo rośnie w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 449 Syców – Błaszki. Jest w złym stanie zdrowotnym, ze znacznie naruszoną statyką (odłamanie 1/2 korony podczas wichury w lipcu br.). Słaba kondycja przyrodnicza drzewa stwarza zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu drogowego. Obecnie właściciel planuje całkowitą przebudowę skrzyżowania, w celu poprawiania warunków korzystania z drogi publicznej o znacznym natężeniu ruchu. W obrębie drzewa nie stwierdzono gatunków chronionych.

Zinwentaryzowane drzewo pokazano na Rys.2 *Plan wyrębu drzew*.

Opracował:

mgr inż. Robert Cyrkiel

8. Załączniki graficzne

Rys. 1. Plan orientacyjny w skali 1:10 000

Rys. 2. Plan wyrębu drzew w skali 1:500