

**PROJEKT BUDOWLANY**

***Przebudowa skrzyżowania drogi wojewódzkiej  
nr 449 Syców – Błaszki z drogą powiatową nr 5587  
w m. Palaty***

Inwestor / Zamawiający:

**Wielkopolski Zarząd Dróg  
Wojewódzkich w Poznaniu  
ul. Wilczak 51  
61-623 Poznań**



**KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: XXV**

**Działki, na których zlokalizowana jest inwestycja:**

Gmina: **Grabów nad Prosną**  
Obręb: **Palaty**  
Arkusz mapy: **0012**  
Działki numer: **47/9, 85/4, 56/1, 319/1, 57/1, 113/17, 376, 145/1**

<b>ZESPÓŁ PROJEKTOWY</b>				
BRANŻA	STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NUMER UPRAWNIENÍ	PODPIS
Główny Projektant		mgr inż. Robert CYRKIEL	WKP/0086/POOD/08	
Drogowa	Projektant	mgr inż. Robert CYRKIEL	WKP/0086/POOD/08	
	Sprawdzający	mgr inż. Piotr JASIUKIEWICZ	WKP/0099/POOD/09	
Sanitarna	Projektant	mgr inż. Paweł KWIATKOWSKI	WKP/0153/POOS/13	
	Sprawdzający	mgr inż. Artur SZKOP	WKP/0146/POOS/09	

Egzemplarz nr **1**

Poznań, grudzień 2014 r.

## **ZAWARTOŚĆ PROJEKTU BUDOWLANEGO**

- A. Projekt zagospodarowania terenu**
- B. Projekt architektoniczno-budowlany – branża drogowa i sanitarna**
- C. Informacja BIOZ**

## SPIS TREŚCI

<b>A. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU .....</b>	<b>5</b>
<b>a. Część opisowa.....</b>	<b>5</b>
1. Oświadczenie Projektanta i Sprawdzającego .....	6
1.1. Branża drogowa .....	6
1.2. Branża sanitarna .....	7
2. Kopie uprawnień projektowych i wpisów do OIIB .....	8
2.1. Branża drogowa .....	8
2.2. Branża sanitarna .....	11
3. Uzgodnienia, opinie, pisma i załączniki .....	14
3.1. Uzgodnienie – Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich .....	14
3.2. Uzgodnienie – Zarząd Dróg Powiatowych w Ostrzeszowie .....	17
3.3. Uzgodnienie – G.EN. Gaz Energia .....	20
3.4. Uzgodnienie – Zakład Usług Komunalnych .....	23
3.5. Opinia Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Poznaniu. Delegatura w Kaliszu .....	25
3.6. Pismo o braku miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego na działkach objętych inwestycją .....	26
3.7. Protokół z posiedzenia narady koordynacyjnej .....	28
3.8. Decyzja – wycinka drzewa .....	34
4. Przedmiot opracowania .....	35
5. Zleceniodawca .....	35
6. Jednostka projektowa .....	35
7. Podstawa opracowania .....	35
8. Istniejący stan zagospodarowania terenu .....	36
9. Projektowane zagospodarowanie terenu .....	36
10. Zestawienie powierzchni .....	38
11. Informacja o wpisie do rejestru zabytków .....	38
12. Usunięcie drzew .....	38
13. Ochrona środowiska .....	38
14. Obszar oddziaływania obiektu budowlanego .....	38
<b>b. Część rysunkowa .....</b>	<b>39</b>
Rys. 1. Plan orientacyjny w skali 1:10 000	
Rys. 2. Plan zagospodarowania terenu w skali 1:500	
<b>B. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY – BRANŻA DROGOWA I SANITARNA .....</b>	<b>42</b>
<b>a. Część opisowa.....</b>	<b>42</b>
1. Podstawowe parametry techniczne .....	43
2. Skrzyżowanie w planie .....	43
2.1. Jezdnia .....	43
2.2. Chodniki .....	43
2.3. Zjazdy .....	44
2.4. Droga dojazdowa .....	44
2.5. Wyspa wyniesiona .....	44
2.6. Pobocze .....	44
2.7. Zieleni .....	45
3. Skrzyżowanie w przekroju podłużnym .....	45
4. Rozbiórki .....	45
5. Geotechnika .....	45
6. Roboty ziemne .....	46
7. Uzbrojenie terenu .....	46
8. Odwodnienie .....	46
8.1. Wpusty deszczowe .....	46
8.2. Ścieki przykrawężnikowe i skarpowe .....	47
9. Konstrukcja nawierzchni .....	47
9.1. Konstrukcja nakładki bitumicznej (DW 449) .....	47
9.2. Konstrukcja nawierzchni przekładanych chodników (DW 449) .....	48
9.3. Konstrukcja nawierzchni przekładanych zjazdów (DW 449) .....	48
9.4. Konstrukcja nawierzchni jezdni drogi powiatowej .....	48
9.5. Konstrukcja nawierzchni wyspy wyniesionej .....	48
9.6. Konstrukcja nawierzchni chodnika .....	48
9.7. Konstrukcja nawierzchni zjazdów do posesji/połączenia drogi dojazdowej .....	49
9.8. Konstrukcja nawierzchni zjazdów na pola uprawne .....	49
9.9. Konstrukcja odbudowy nawierzchni drogi wojewódzkiej .....	49
10. Oramowanie nawierzchni .....	49
10.1. Oramowanie jezdni .....	49
10.2. Oramowanie zjazdów .....	50
10.3. Oramowanie odcinka łączącego drogę dojazdową i jezdnię drogi powiatowej .....	50
10.4. Oramowanie chodnika .....	50

10.5. Oramowanie wyspy dzielącej.....	51
10.6. Oramowanie pobocza z kamienia polnego .....	51
<b>b. Część rysunkowa .....</b>	<b>52</b>
Rys. 1. Plan sytuacyjny w skali 1:500	
Rys. 2. Przekroje normalne w skali 1:50	
Rys. 3.1. Przekrój podłużny DW449 w skali 1:50/500	
Rys. 3.2. Przekrój podłużny DP5587 w skali 1:50/500	
<b>C. INFORMACJA BIOZ .....</b>	<b>57</b>

## **A. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

### **a. Część opisowa**

## **1. Oświadczenie Projektanta i Sprawdzającego**

### **1.1. Branża drogowa**

Poznań, dnia 10 grudnia 2014 r.

### **OŚWIADCZENIE**

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – *Prawo budowlane* (tekst jednolity Dz. U. z 2000r. Nr 106, poz. 1126 z późniejszymi zmianami)

#### **OŚWIADCZAM,**

że projekt budowlany *Przebudowa skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 449 Syców – Błaszki z drogą powiatową nr 5587 w m. Palaty* został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant: **Robert Cyrkiel**

Sprawdzający: **Piotr Jasiukiewicz**

## **1.2. Branża sanitarna**

Poznań, dnia 10 grudnia 2014 r.

### **OŚWIADCZENIE**

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – *Prawo budowlane* (tekst jednolity Dz. U. z 2000r. Nr 106, poz. 1126 z późniejszymi zmianami)

#### **OŚWIADCZAM,**

że projekt budowlany *Przebudowa skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 449 Syców – Błaszki z drogą powiatową nr 5587 w m. Palaty* został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant: **Paweł Kwiatkowski**

Sprawdzający: **Artur Szkop**

## 2. Kopie uprawnień projektowych i wpisów do OIIB

### 2.1. Branża drogowa

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Robert Cyrkiel jest uprawniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymywania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

**PRZEWODNICZĄCY**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budowlanych  
*dr inż. Daniel Pawlicki*

Orzeczają:

1. Pan Robert Cyrkiel  
60-432 Poznań, ul. Trzebiatowska 11B
2. Okręgowa Rada Izby Budowlanej
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

**WIELKOPOLSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**  
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA  
sygn. akt WOIB-OKK-DP-0034-23/2008  
Poznań, dnia 05 czerwca 2008 r.

### DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1 oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

**decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB**  
otrzymuje

**Pan**  
**Robert Cyrkiel**  
magister inżynier  
kierunek: Budownictwo  
urodzony dnia 30 marca 1980 r. we Wrocławiu

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

nr ewidencyjny WKP/0086/POOD/08

do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz na wpis na liście członków właściwej izby samorządu zawodowego.


2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki: .....

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński: .....

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda: .....





Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Piotr Jasiukiewicz jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowaniu, sprawdzaniu projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowaniu nadzoru autorskiego, sprawowaniu kontroli technicznej utrzymywania obiektów budowlanych bez ograniczeń.

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- drogi, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,  
drogi dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, urzędowania do projektowania stanowiły podstawę do sporządzenia projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

**PRZEWODNICZĄCY**  
Ogólnopolski Komitet Kwalifikacyjny  
Wskazujący drogę do sukcesu i rozwoju

der drit. Dienst. Dienst. Dienst.

## Przyznaję

1. Pan Piotr Jasiukiewicz  
60-162 Poznań, ul. Przepiórcza 3/5  
2. Okręgowa Rada Izby  
Główny Inspektor Nadzoru  
Budowlanego



WIELKOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Wariant, dnia 10 czerwca 2009 r.

DECYZJA

[illegible]

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOHB  
otrzymuje

**Pan**  
**Piotr Jasiukiewicz**  
magister inżynier  
kierunek: Budownictwo  
urodzony dnia 28 kwietnia 1980 r. w Kaliszu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
nr ewidencyjny WKP/0099/POOD/09

do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

1992

Pracownik wyłamywanie asfalcjowych barierki technicznej z budownictwa stanowiącym do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz na tymczasowe właściwej ustawy samorządu zawodowego COI niżej wymienionej osoby, odwołanie do Komisji Kwalifikacyjnej Publicznej przy Instytucie Budownictwa w Warszawie, za porozumieniem Wykonalności Ochrony Zabytków Budownictwa w Poznaniu, terminie 14 dni od daty nadania decyzji.



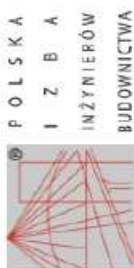
Stichting voor de Volkskrant

Okregowej Komisji K

Pracownictwo – dr inż. Daniel Prochwicz:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Marczyński.

Colombek Komisiji – miz int. Seccipon Mlaurenda



**Zaświadczenie**  
o numerze kwalifikacyjnym:  
**WKP-VT3-ZEU-MYP \***

Pan Robert Cyrkiel o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0436/08  
adres zamieszkania ul. Trzebiatowska 11 B, 60-432 Poznań  
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2015-10-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-11-03 roku przez:

Włodzimierz Draber, Przewodniczący Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pib.org.pl](http://www.pib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



**Zaświadczenie**  
o numerze kwalifikacyjnym:  
**WKP-528-MPI-V1R \***

Pan Piotr Jasiukiewicz o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0361/09  
adres zamieszkania ul. Przepiórcza 3 m 5, 60-162 Poznań  
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2015-10-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-11-03 roku przez:

Włodzimierz Draber, Przewodniczący Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pib.org.pl](http://www.pib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



## 2.2. Branża sanitarna

**WIELKOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA**

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt: WOIBB-OKK-SP-0054-325/12/2013

Poznań, dnia 11 czerwca 2013 r.

**DECYZJA**

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urzędników (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1 oraz ust. 4, art. 34 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

**decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIBB**  
otrzymuje

**Pan**  
**Paweł Kwiatkowski**  
magister inżynier  
kierunek: Inżynieria Środowiska  
urodzony dnia 22 lipca 1984 r. w Sierpen

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
**nr ewidencyjny WKP/0153/POOS/13**

do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń  
ciepłotnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych

**UZASADNIENIE**

W związku z uwzględnieniem w całości zgłoszenia strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

**Podpisze**

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej Izby samorządu zawodowego.

2. Odniesienie decyzji dotyczy obowiązku do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w połączeniu z Wielkopolską Okręgową Komisją Kwalifikacyjną Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu i terenie 14 dni od daty jej doręczenia.

**Przewodniczący**

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIBB

dr inż. Daniel Pawliński

**Wielkopolska  
Okręgowa  
Izba  
Inżynierów  
Budownictwa**

**OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA**

sygn. akt: WOIBB-OKK-SP-0054-325/12/2013

Poznań, dnia 11 czerwca 2013 r.

**DECYZJA**

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urzędników (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1 oraz ust. 4, art. 34 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

**decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIBB**  
otrzymuje

**Pan**  
**Paweł Kwiatkowski**  
magister inżynier  
kierunek: Inżynieria Środowiska  
urodzony dnia 22 lipca 1984 r. w Sierpen

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
**nr ewidencyjny WKP/0153/POOS/13**

do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń  
ciepłotnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych

**UZASADNIENIE**

W związku z uwzględnieniem w całości zgłoszenia strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

**Podpisze**

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej Izby samorządu zawodowego.

2. Odniesienie decyzji dotyczy obowiązku do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w połączeniu z Wielkopolską Okręgową Komisją Kwalifikacyjną Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu i terenie 14 dni od daty jej doręczenia.

**Przewodniczący**

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIBB

dr inż. Daniel Pawliński



OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA  
sbgp: oki: WOIB-OKK-SP-4054-144/2009

Poznań, dnia 10 czerwca 2009 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1 oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB  
otrzymuje

**Pan**  
**Artur Marcin Szkop**  
magister inżynier  
kierunek: Inżynieria Środowiska  
urodzony dnia 31 lipca 1976 r. w Legnicy

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0146/POOS/09

do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń  
ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości załączania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Podstawa do wykonania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Budownictwa oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.  
2.Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki  
Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński  
Członek Komisji – inż. inż. Szymon Mikarende


Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Artur, Marcin Szkop jest upoważniony w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych do:  
- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,  
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych  
**bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak: sieci i instalacje ciepłownicze, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne, z doбором właściwych urządzeń w projekcie budowlanym.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

PRZEWODNICZĄCY  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa  
  
dr inż. Daniel Pawlicki

Otrzymują:  
1. Pan Artur, Marcin Szkop  
61-249 Poznań, ul. Unii Lubelskiej 18/8  
2. Okręgowa Rada Izby  
3. Główny Inspektor Nadzoru  
Budowlanego  
4. al/3



P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

Poznań, 2014-08-29

**ZAŚWIADCZENIE**

Pan/Pani **Paweł Kwiatkowski**  
 miejsce zamieszkania **ul. Wrzesińska 80/1**  
**62-200 Gniezno**

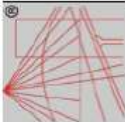
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o numerze ewidencyjnym **WKP/IS/0295/13**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia **2015-02-28** do dnia **2014-09-01**

**PRZEWODNICZĄCY**  
 Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa  
*inż. Włodzimierz Draber*

Wielkopolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa  
 ul. Dworzkowa 14, 60-602 Poznań, tel./fax 61 854 2014, 61 854 2011  
 e-mail: wkp@wkp.pilb.org.pl



P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

**Zaświadczenie**  
 o numerze weryfikacyjnym:  
**WKP-A6Y-9JG-LIE \***

Pan Artur Marcin Szkop o numerze ewidencyjnym WKP/IS/0318/09 adres zamieszkania ul. Unii Lubelskiej 18/8, 61-249 Poznań jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2015-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-10-01 roku przez:

Włodzimierz Draber, Przewodniczący Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

[Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisem własnoręcznym.]

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pilb.org.pl](http://www.pilb.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

### 3. Uzgodnienia, opinie, pisma i załączniki

#### 3.1. Uzgodnienie – Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich



Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich  
w Poznaniu

WZDW.22.5310.0.32.3/14

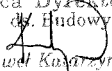
Poznań, 9 października 2014

**SD Projekt S.C.**  
**Ul. Szymborska 10/8**  
**60-254 Poznań**

*Dotyczy: Przebudowa skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 449 Syców – Błazki z drogą powiatową nr 5587 w m. Palaty*

Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich informuje, iż zapoznał się z materiałami przekazanych nam pismem SDP/RC/458/14\_231 z dnia 30 września 2014 r, przedstawiającymi rozwiązania projektowe dla Przebudowy skrzyżowania DW449 Syców – Błazki z drogą powiatową nr 557 w m. Palaty.

Na przedstawionych materiałach wprowadzono uwagi z pisma WZDW.22.5310.0.23.32.1/14 oraz uwagi przekazywane pocztą elektroniczną i telefonicznie. W związku z tym WZDW w Poznaniu akceptuje przedstawione rozwiązania sytuacyjne bez uwag.

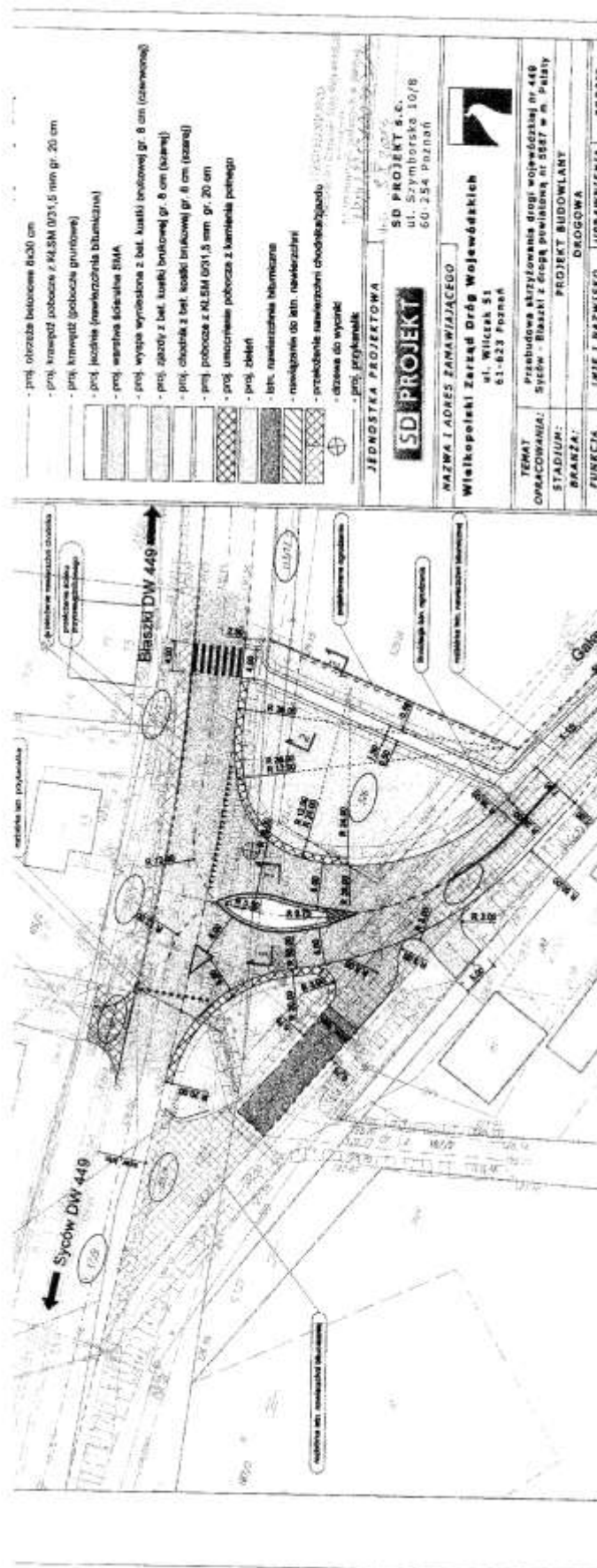
Z-ca Dyrektora  
dz. Budowy  
  
Paweł Kowalczyński

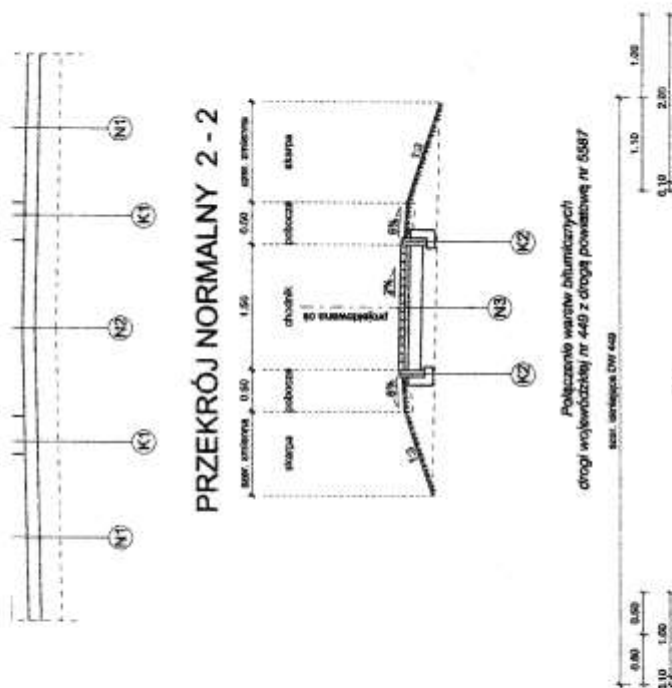
Sprawę prowadzi:  
Grzegorz Szczepaniak  
Tel: 61 22 58 310  
e mail: g.szczepaniak@wzdw.pl



ul. Wilczak 51, 61 623 Poznań  
telefon / fax 61 826 53 92,  
NIP 972-09-14-891, REGON 631 280 809  
http://www.wzdw.pl e-mail: poczta@wzdw.pl





[illegible]



### 3.2. Uzgodnienie – Zarząd Dróg Powiatowych w Ostrzeszowie

Wojewódzki Zarząd Dróg  
w Ostrzeszowie  
ul. Wolności 3, 61-400 Ostrzeszów  
tel. 61 449 4444, fax 61 449 4445  
www.wzdrog.ostrzeszow.pl

Ostrzeszów dn. 07.11.2014r.

PZD.SU.4040/U-164/2014/VC

**SD Projekt**  
**ul. Wichrowa 4**  
**60-449 Poznań**

W związku z pismem SDP/TK/476/14\_231 z dnia 13.10.2014 dotyczącym przebudowy skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 449 Syców – Błazki z drogą powiatową nr 5587 Grabów – Osiek w m. Palaty, Powiatowy Zarząd Dróg w Ostrzeszowie uzgadnia w.w. inwestycję pozytywnie przy zachowaniu poniższych warunków:

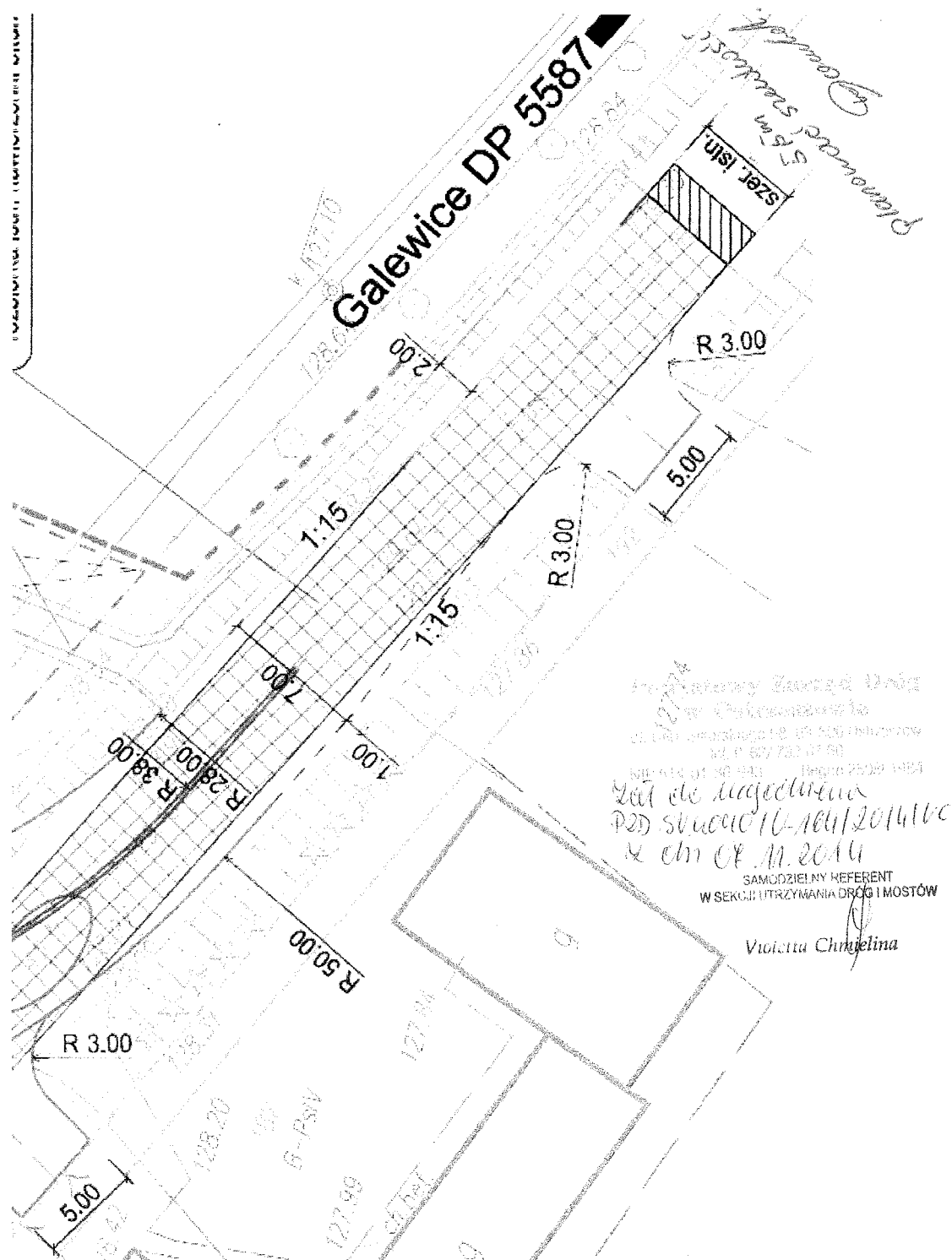
1. W projekcie należy uwzględnić oznakowanie pionowe skrzyżowania.
2. W związku z przebudowywaniem drogi powiatowej nr 5587 Grabów – Osiek należy na połączeniu uwzględnić szerokość jezdni 5.5 m.
3. Zabrania się naruszania i podkopywania jezdni.
4. Obowiązuje uporządkowanie pasa drogowego i przywrócenie do stanu poprzedniej użyteczności (art.40.pkt.15 Ustawy o drogach).
5. Roboty wykonywać zgodnie w wymogami bezpieczeństwa ruchu drogowego.

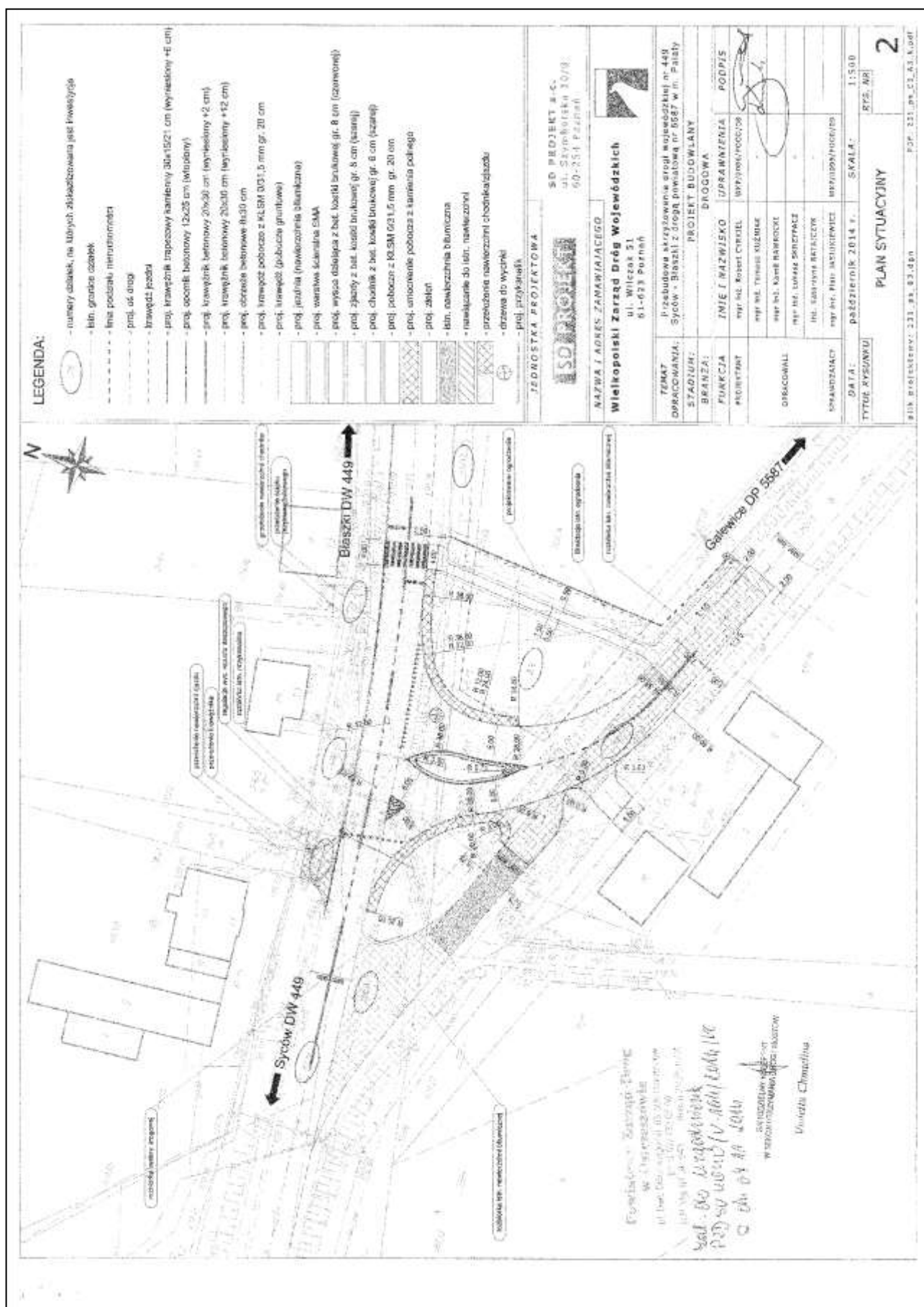
Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. a/a PZD

Z-ca DYREKTORA  
Powiatowego Zarządu Dróg  
w Ostrzeszowie  
*Jan Niedźwiedzki*

PZD Uzgodnienia 2014





### 3.3. Uzgodnienie – G.EN. Gaz Energia



G.EN. GAZ ENERGIA Sp. z o.o., ul. Dorczyka 1, 62-080 Tarnowo Podgórne

**G.EN. Gaz Energia Sp. z o.o.  
Oddział w Twardogórze**

G.EN. GAZ ENERGIA Sp. z o.o.  
Oddział w Twardogórze  
ul. Ogrodowa 11, 56-416 Twardogóra  
tel. (71) 315 05 05 fax (71) 399 64 06  
tel. alarmowy 800 909 909  
(1)

Uzgodnienie nr 55/PA/2014 z dnia 26.11.2014

Dotyczy: *Projektowanej przebudowy skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 449 Syców – Błazki  
z drogą powiatową nr 5587 w m. Palaty*

Po zapoznaniu się z w/w opracowaniem firma G.EN. Gaz Energia Sp. z o.o. oddział w Twardogórze  
uzgadnia załączoną dokumentację techniczną *pozytywnie* z zachowaniem szczegółowych  
warunków uzgodnienia.

#### Warunki uzgodnienia:

1. Należy zapewnić minimalne przykrycie gazociągu średniego ciśnienia PE de 110 równe 1 m, jednocześnie projektując niweletę drogi tak, aby gazociąg nie znalazł się w jej warstwie konstrukcyjnej. Odległość ścianki zewnętrznej rury ochronnej gazociągu od powierzchni jezdni nie może być mniejsza niż 0,8 m. Odległość pozioma końca rury ochronnej gazociągu od zewnętrznej krawędzi jezdni, mierzona prostopadle do osi drogi nie może być mniejsza niż 0,5 m.
2. Gazociąg w miejscach przejścia pod drogą (w tym chodnikami) zabezpieczyć rurą ochronną dwudzielną.
3. W miejscu kolizji zjazdów/wjazdów z gazociągami gazociąg należy zabezpieczyć rurą ochronną dwudzielną, której końce wyprowadzone będą na odległość min. 0,5 m od krawędzi krawężników.
4. Rurę ochronną zastosować z materiału o właściwościach nie gorszych niż chroniony gazociąg. Technologię montażu Wykonawca uzgodni z Dyrektorem G.EN. GAZ ENERGIA O/Twardogóra.
5. Należy zwrócić szczególną uwagę na miejsca przecięcia gazociągu z krawężnikami, a podczas ich montażu nie umieszczać krawężników wzdłuż jego osi. W przypadku pokrycia się trasy krawężników z osią gazociągu konieczne jest przesunięcie gazociągu w stronę chodnika. Wszelkie koszty związane z ewentualnym przesunięciem gazociągu obciążają Inwestora. W/w prace należy uzgodnić i wykonywać pod nadzorem przedstawicieli G.EN. GAZ ENERGIA O/Twardogóra.
6. Wykonane skrzyżowania podlegają odbiorowi przez przedstawiciela G.EN. GAZ ENERGIA O/Twardogóra przed zasypaniem. Wykonawca przed zasypaniem spíše protokół z odbioru wykonanego skrzyżowania.
7. Przed przystąpieniem do jakichkolwiek prac należy dokładnie określić głębokość posadowienia gazociągu, a także określić jego rzeczywisty przebieg w terenie na podstawie istniejących słupków oznaczkowych i skrzynek ulicznych oraz poprzez ręczne wykonanie przekopów poprzecznych do osi gazociągu pod nadzorem przedstawiciela G.EN. GAZ ENERGIA O/Twardogóra.
8. Wszelkie prace ziemne w obrębie strefy kontrolowanej gazociągu równej 0,5 m na stronę od osi gazociągu można prowadzić wyłącznie ręcznie. Wykonywanie prac ziemnych — korytowanie i wykopy, w szczególności bezpośrednio nad gazociągami możliwe są jedynie pod nadzorem przedstawiciela G.EN. GAZ ENERGIA O/Twardogóra.

Zarząd: dr Bernard Rudkowski (Przesz Zarządu), Jaromir Lipiec  
Sąd Rejonowy Poznań – Nowe Miasto i Wilda, VIII Wydz. Gosp. KRS nr 0000490202  
Kapitał Zakładowy PLN 158.167.550,00 (w pełni wpłacony)  
DZ Bank AG S.A. Oddz. w Polsce, nr konta 19 1740 0006 0000 3000 0005 3422

G.EN. GAZ ENERGIA Sp. z o.o.  
Siedziba: ul. Dorczyka 1, PL-62-080 Tarnowo Podgórne  
tel. +48 61 829 98 20, fax +48 61 829 98 22  
E-mail: gen@gen.com.pl, Internet: www.gen.com.pl  
NIP 669-050-27-73 REGON 330017264



9. W przypadku uszkodzenia lub zerwania w trakcie prac ziemnych, żółtej taśmy ostrzegawczej, ułożonej ok. 0,2 – 0,4 m nad gazociągami i/lub przewodu lokalizacyjnego, Wykonawca zobowiązany jest do ułożenia nowego odcinka taśmy i/lub przewodu - z zachowaniem ciągłości elektrycznej.
10. W przypadku uszkodzenia gazociągu Wykonawca lub Inwestor zostaną obciążeni wszelkimi kosztami powstałymi w następstwie uszkodzenia, w tym także przerw w dostawach gazu dla odbiorców, przywrócenia pracy stacji redukcyjnej gazu, wybuchu gazu lub gaszenia pożaru w czasie budowy lub w terminie 1 roku od czasu zakończenia robót.
11. Wykonawca robót zobowiązany jest do pisemnego poinformowania Dyrektora GPT G.EN. GAZ ENERGIA O/Twardogóra (ul. Ogrodowa 11, 56-416 Twardogóra; tel. 71 399 64 01 / 71 315 05) o planowanym rozpoczęciu prac, na co najmniej siedem dni przed ich planowanym rozpoczęciem.

Informujemy, że uzgodnienie niniejsze traci ważność po upływie dwóch lat licząc od daty wystawienia zgodnie z Dz.U. nr 89 poz. 414 „Prawo budowlane” Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. wraz z późniejszymi zmianami.

Z wyrazami szacunku

G.EN. GAZ ENERGIA Sp. z o.o.  
Oddział w Twardogórze

Dyrektor Oddziału  
  
Tomasz Bartecki

Tomasz Bartecki  
Dyrektor Oddziału Twardogóra

G.EN. GAZ ENERGIA Sp. z o.o.  
Oddział w Twardogórze

Specjalista ds. eksploatacji sieci  
  
Łukasz Mikula

Łukasz Mikula  
Specjalista ds. eksploatacji sieci

Zarząd: dr Bernard Rudkowski (Prezes Zarządu), Jaromir Lipiec  
Sąd Rejonowy Poznań – Nowe Miasto i Wilda, VIII Wydz. Gosp. KRS nr 0000490232  
Kapitał Zakładowy PLN 158,167,550,00 (w pełni wpłacony)  
OZ Bank AG S.A. Oddz. w Polsce, nr konta 19 1740 0006 0000 3000 0005 3422

G.EN. GAZ ENERGIA Sp. z o.o.  
Siedziba: ul. Dorczyka 1, PL-62-080 Tamowo Podgórze  
Tel. +48 61 829 98 20, Fax +48 61 829 98 22  
E-mail: gen@gen.com.pl, internet: www.gen.com.pl  
NIP 669-050-27-73 REGON 330017284

### 3.4. Uzgodnienie – Zakład Usług Komunalnych

#### ZAKŁAD USŁUG KOMUNALNYCH

ul. Parkowa 10

63-520 Grabów nad Prosną

tel. 062 730 61 13, fax 062 730 56 10

nr 622-010-85-47 REGON 001021547

#### Zakład Usług Komunalnych w Grabowie nad Prosną

ul. Parkowa 10 63-520 Grabów nad Prosną

Uzgodnienie nr \_\_\_\_\_ z dnia 28.11.2014

Dotyczy: Przebudowa skrzyżowania  
drogi wojewódzkiej nr 449 Syców – Błazki

#### WARUNKI UZGODNIENIA

1 Roboty ziemne w miejscu skrzyżowań z siecią wodociagową i kanalizacyjną należy wykonać ręcznie z zachowaniem obowiązujących przepisów i norm.

2 Szczegółowy przebieg sieci wodociagowej i kanalizacyjnej należy ustalić w terenie na podstawie przekopów próbnych

3. Ewentualne koszty związane z usunięciem uszkodzeń na sieci wodociagowej lub kanalizacyjnej zaistniałych w czasie budowy obciążają inwestora lub wykonawcę budowy.

4. Zawiadomić na 7 dni przed rozpoczęciem robót Zakład Usług Komunalnych w Grabowie nad Prosną tel. 062/ 730 61 13.

5. Dodatkowe ustalenia → ochrona

→ protokoły oremym studnie kanalizacyjne  
o momencie przebudowy skrzyżowania  
melary przebudowej i umocnić melary melary

Kierownik Zakładu  
mgr inż. Działak

mały błąd mierzony  
typu asfaltowego.

Zożmierzony sieć wodociagowa oraz  
kanalizacyjna melary do 200 Grabów

### 3.5. Opinia Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Poznaniu. Delegatura w Kaliszu



Wojewódzki Urząd  
Ochrony Zabytków w Poznaniu  
Delegatura w Kaliszu  
ul. Tuwima 10 62-800 Kalisz  
tel. (0-62) 7 57-64-21

Ka.5183.3420.2.2014

Kalisz, dn. 29.10.2014 r.

SD Projekt s.c.  
ul. Szymborska 10/8  
60-254 Poznań

adres do korespondencji:  
SD Projekt s.c.  
Ul. Wichrowa 4  
60-449 Poznań

#### OPINIA

Działając na podstawie art. 11d. ust. 1 pkt. 8 f) ustawy z dnia 25 lipca 2008 r. o zmianie ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych oraz zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 154 poz. 958) oraz art. 6 ust. 1 pkt. 1, art. 7 pkt. 1, art. 89 pkt. 2, art. 91, ust. 4, pkt. 4 Ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami z dnia 23 lipca 2003r. (Dz. U. Nr 162, poz. 1568), art. 106 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z dn. 27.02.2013 r. poz. 267)

Wielkopolski Wojewódzki Konserwator Zabytków w odpowiedzi na pismo z dnia 13.10.2014 r. (data wpływu 14.10.2014 r. złożone przez SD Projekt s.c., ul. Szymborska 10/8, 60-254 Poznań w sprawie uzgodnienia projektu przebudowy skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 449 Syców-Błaszki z drogą powiatową nr 5587 w m. Palaty, gm. Grabów nad Prosną (wg załączonych do wniosku planu orientacyjnego)

#### pozytywnie opiniuje

przedstawiony projekt przebudowy skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 449 Syców-Błaszki z drogą powiatową nr 5587 w m. Palaty, gm. Grabów nad Prosną (wg załączonych do wniosku planu orientacyjnego)

*[Signature]*  
mgr inż. Grzegorz Kozłowski  
ul. Główna 10  
62-800 Kalisz

aa

### **3.6. Pismo o braku miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego na działkach objętych inwestycją**

Grabów nad Prosną, dnia 13 października 2014r.

Nr RIOŚ.6727.42.2014

## Zaświadczenie

Urząd Miasta i Gminy w Grabowie nad Prosną zaświadcza, że działki nr ewidencyjny 145/1,376,113/17,85/4,47/9,56/1,319/1 zlokalizowane na obszarze wsi Palaty, gmina Grabów nad Prosną nie są objęte planem zagospodarowania przestrzennego, ponieważ Miasto i Gmina Grabów nad Prosną, nie posiada aktualnego planu zagospodarowania przestrzennego.

Jednocześnie zaświadcza się, że plan miejscowy zagospodarowania przestrzennego Miasta i Gminy Grabów nad Prosną obowiązywał do dnia 31.12.2003r.

Zaświadczenie przygotowano na wniosek: SD PROJEKT s.c., ul. Szymborska 10/8, 60-254 Poznań.

Zwolnione z opłaty skarbowej na podstawie art. 7 pkt.3  
ustawy z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej  
( Dz.U.z 2006r.,Nr 225, poz. 1635)

BURMISTRZ  
mgr Zenon Cegła

1. Wnioskodawca:  
SD PROJEKT Sc. ul. Szymborska 10/8  
60-254 Poznań
2. aa



Grabów nad Prosną, dnia 13 października 2014r.

Wzrost: 170 cm  
Ciężar ciała: 70 kg  
Ciężar ciała: 70 kg  
Ciężar ciała: 70 kg  
Ciężar ciała: 70 kg  
Ciężar ciała: 70 kg

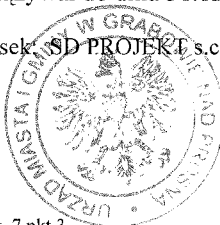
Nr RIOŚ.6727.43.2014

### **Zaświadczenie**

Urząd Miasta i Gminy w Grabowie nad Prosną zaświadcza, że działki nr ewidencyjny 57/1,56/2,192 zlokalizowane na obszarze wsi Palaty, gmina Grabów nad Prosną nie są objęte planem zagospodarowania przestrzennego, ponieważ Miasto i Gmina Grabów nad Prosną, nie posiada aktualnego planu zagospodarowania przestrzennego.

Jednocześnie zaświadcza się, że plan miejscowy zagospodarowania przestrzennego Miasta i Gminy Grabów nad Prosną obowiązywał do dnia 31.12.2003r.

Zaświadczenie przygotowano na wniosek: SD PROJEKT s.c., ul. Szymborska 10/8, 60-254 Poznań.



Zwolnione z opłaty skarbowej na podstawie art. 7 pkt.3 ustawy z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej (Dz.U.z 2006r.,Nr 225, poz. 1635)

**BURMISTRZ**  
*[Signature]*  
inż. Lech Cegła

1. Wnioskodawca:  
SD PROJEKT Sc. ul. Szymborska 10/8  
60-254 Poznań
2. aa

**3.7. Protokół z posiedzenia narady koordynacyjnej**Ostrzeszów, dnia 2014 - 11 - 05  
(Miejscowość) (Data)GG.6630. 241 .2014  
(Oznaczenie kancelaryjne sprawy)**PROTOKÓŁ Nr 45...  
z posiedzenia narady koordynacyjnej**

Na podstawie art. 7d pkt 2 oraz art. 28b ustawy z dnia 17 maja 1989 r.  
- Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2010 r. Nr 193 poz. 1287, z późn. zm.),  
w dniu 2014 - 11 - 05 w Starostwie Powiatowym w Ostrzeszowie,  
(Data) (Nazwa jednostki, adres przeprowadzenia narady koordynacyjnej)

ul. Zamkowa 31, 63-500 Ostrzeszów

przeprowadzono naradę koordynacyjną.

Naradzie koordynacyjnej przewodniczył:

**Zofia Nieruchalska****geodeta powiatowy**

(Imię i nazwisko przewodniczącego narady)

(Stanowisko służbowe przewodniczącego narady)

działający<sup>1</sup> z upoważnienia Nr

05/2014 z dn. 17.02.2014r.

wydanego przez

**Starostę Ostrzeszowskiego**

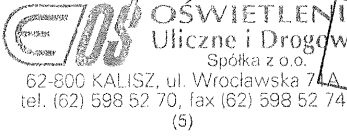


(Nazwa organu wydającego upoważnienie)

**I. Przedmiot narady koordynacyjnej:**

<b>Oznaczenie kancelaryjne wniosku o uzgodnienie usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu</b>	GG.6630. 241 .2014
<b>Rodzaj projektowanej sieci uzbrojenia terenu</b>	sieć kanalizacyjna
<b>Położenie projektowanej sieci uzbrojenia terenu</b>	Palaty, dz. 85/4, 319/1
<b>Imię i nazwisko oraz inne dane identyfikujące wnioskodawcę</b>	SD PROJEKT s.c. ul. Szymborska 10/8 60-254 Poznań

<sup>1</sup> Niepotrzebne skreślić

## II. Uczestnicy narady koordynacyjnej:

Imię i nazwisko uczestnika	Oznaczenie reprezentowanych podmiotów lub informacja o przyczynach uczestnictwa w naradzie
SPECJALISTA ds. Eksploatacji Oświetlenia <i>Jan Hojka</i>	  62-800 KALISZ, ul. Wrocławska 74A tel. (62) 598 52 70, fax (62) 598 52 74 (5)
KIEROWNIK SEKCJI ROZWOJU SIECI DROGOWEJ <i>mgr Wiesław Dombek</i>	<i>PZD Ostreszka</i>
Przedstawiciel Netia S.A.  JANUSZ PEŚLA	<i>Netia</i>
Inżynier ds. Dokumentacji Energetycznej <i>Artur Grzelak</i>	 ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Kaliszu Rejon Dystrybucji w Ostrowie Wielkopolskim ul. Zamenhofs 2 63-400 Ostrow Wielkopolski T +48 62 737 82 80 F +48 62 736 48 91 KRS 0000033455 NIP 583-000-11-90 Regon 190275904-00043

III. Stanowiska uczestników narady/uwagi i zalecenia dotyczące zgłoszonych wniosków:

Imię i nazwisko uczestnika	Stanowiska uczestników narady/ Uwagi i zalecenia
GG.6630. <u>24</u> .2014	
SPECJALISTA ds. Eksploatacji Oświetlenia <i>Jan Hojka</i>	<i>Uzgodniono bez uwag</i>
KIEROWNIK SEKCJI ROZWOJU SIECI DROGOWEJ <i>mgr Wiesław Dombek</i>	<i>bez uwag</i>
Przedstawiciel Netis S.A. <b>JANUSZ PESLA</b>	<i>Bez 7</i>
Inżynier ds. Dokumentacji Energetycznej <i>Artur Grzelak</i>	

ODPIS

**ENERGA – OPERATOR SA ODDZIAŁ W KALISZU REJON DYSTRYBUCJI W OSTROWIE WIELKOPOLSKIM**  
**Uzgodniono lokalizację projektowanych obiektów w odniesieniu**  
**do istniejącej infrastruktury elektroenergetycznej**

W pobliżu napowietrznej linii elektroenergetycznej prace prowadzić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 17.09.1999 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach i instalacjach energetycznych (Dz.U.1999 Nr 80 poz.912) oraz Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U.2003 Nr 47 poz. 401). Podczas prowadzenia prac budowlanych zachować wymagania zgodne z obowiązującymi przepisami, np. w zakresie odległości, obostrzeń, uzemień oraz ochrony przeciwporażeniowej oraz obowiązującymi normami. Nie należy naruszać istniejących elementów sieci elektroenergetycznej (m.in. słupów, kabli, złącz, przepustów). Prace w pobliżu tych elementów oraz w pobliżu linii napowietrznych prowadzić z zachowaniem szczególnej ostrożności. Ewentualne koszty związane z uszkodzeniem infrastruktury elektroenergetycznej w czasie prac oraz terminie 1 roku od czasu montażu nowych urządzeń obciążają wykonawców prac.

IV. Na naradzie koordynacyjnej, pomimo zawiadomienia, nie stawili się:

Imię i nazwisko uczestnika	Oznaczenie reprezentowanych podmiotów lub informacja o przyczynach uczestnictwa w naradzie
Rafał Wręczycki	Orange Polska S.A.
Janusz Wesołowski	GAZ-SYSTEM Oddział w Poznaniu
Łukasz Mikuła	G.EN. GAZ ENERGIA Sp. z o.o. Oddział w Twardogórze
Paweł Frąszczak	Orange Polska S.A.
Sławomir Czemplik	Miasto i Gmina Ostrzeszów
Sławomir Kuchta	ZEC Ostrzeszów
Tomasz Bartecki	G.EN. GAZ ENERGIA Sp. z o.o. Oddział w Twardogórze
Robert Cyrkiel	Projektant- SD PROJEKT s.c.
Sławomir Staniewski	Projektant- telkom
Jacek Matus	Projektant- JAMM Usługi Projektowe
Biuro Projektów Komunikacyjnych w Poznaniu Sp. z o.o.	
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad- Kalisz	
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad- Poznań	
PKP ENERGETYKA	
TK TELEKOM	
Miasto i Gmina Grabów nad Prosną	
Miasto i Gmina Ostrzeszów	
Gmina Doruchów	
Wielkopolski Urząd Ochrony Zabytków w Poznaniu Delegatura w Kaliszu	
Wojewódzki Zarząd Dróg Wojewódzkich	

ODPIS

2

**ODPIS**

(Data)

z up. STAROSTY  
Kierownik Wydziału Geodezji,  
Kartografii, Katastru i  
Gospodarki Nieruchomości  
Geodeta Powiatowy  
mgr inż. Zofia Nieruchalska

### 3.8. Decyzja – wycinka drzewa

#### BURMISTRZ MIASTA I GMINY GRABÓW NAD PROSNĄ

Ul. Kolejowa 8, 63 – 520 Grabów nad Prosną, Tel: /62/ 730 50 24  
www.grabownadproсна.com.pl urzad@grabownadproсна.com.pl

Grabów nad Prosną, dn. 3.12. 2014 r.

RIOŚ.6131.129.2014

#### DECYZJA

Na podstawie art. 83 ust. 1, 2a, 2b, 2c art. 84 ust. 3, art. 86 ust. 1 pkt 6 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2013r. poz. 627 j.t.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013r., poz. 267, j.t.) po rozpatrzeniu sprawy z wniosku Pana mgr inż. Roberta Cyrkiela przedstawiciela biura projektowego SD PROJEKT S. C. z siedzibą ul. Szymborska 10/8 60-254 Poznań działającego w imieniu Wielkopolskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Poznaniu, z siedzibą ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań

#### o r z e k a m

1. udzielić zezwolenia na wycinkę drzewa w obrębie miejscowości Palaty:  
klon – 1 szt., o obwodzie 80 cm, rosnącego w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 449 Syców – Błaszki, w terminie 28 lutego 2015r.
2. Ustalić, że usunięcie drzewa nie podlega, na podst. art. 86 ust. 1 pkt 6 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (tekst jednolity: Dz. U. z 2013r. poz. 627 j.t.), opłacie za korzystanie ze środowiska.
3. Ustalić, że zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 6 października 2014r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz. U. z 2014r., poz. 1348), w okresie od 1 marca do 15 października zabrania się usuwania gniazd z budek dla ptaków i ssaków oraz zabrania się usuwania gniazd ptasich z obiektów budowlanych i terenów zieleni, gatunków dziko występujących zwierząt wymienionych w załącznikach do w/w rozporządzenia. W związku z powyższym w przypadku pojawienia się w w/w okresie gniazd ptasich na drzewach przeznaczonych do wycinki, wycinkę drzew należy przeprowadzić po zakończeniu okresu lęgowego ptactwa nie podlegającego ochronie.

#### Uzasadnienie

Pan mgr inż. Robert Cyrkiel przedstawiciel biura projektowego SD PROJEKT S. C. z siedzibą ul. Szymborska 10/8 60-254 Poznań, działając w imieniu Wielkopolskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Poznaniu, z siedzibą ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań wystąpił z wnioskiem o udzielenie zezwolenia na wycięcie jednego drzewa. Podczas oględzin w terenie stwierdzono, że przedmiotowe drzewo rośnie w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 449 Syców - Błaszki. Jest w złym stanie zdrowotnym, ze znacznie naruszoną statyką (odłamanie 1/2 korony podczas wichury w lipcu br.). Słaba kondycja przyrodnicza drzewa stwarza zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu drogowego. Obecnie właściciel planuje całkowitą przebudowę skrzyżowania, w celu poprawiania warunków korzystania z drogi publicznej o znacznym natężeniu ruchu. W obrębie drzewa nie stwierdzono gatunków chronionych.

Zgodnie z art. 83 ust. 2c, ww. ustawy o ochronie przyrody Burmistrz Miasta i Gminy Grabów nad Prosną zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu z prośbą o wydanie stosownej opinii do projektu decyzji. Niewyrażenie stanowiska w terminie 30 dni od dnia otrzymania projektu zezwolenia, o którym mowa w ust. 2a, przez regionalnego dyrektora ochrony środowiska uznano się za uzgodnienie zezwolenia.

Wobec powyższego należało orzec jak w sentencji decyzji.

**Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Kaliszu za pośrednictwem Burmistrza Miasta i Gminy Grabowa nad Prosną, w terminie 14 dni, od daty otrzymania decyzji.**

Zwolniono z opłaty skarbowej na podstawie części III, art. 44 pkt 6, załącznika do ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2006 r., Nr 225, poz. 1635).

Otrzymują za dowodem doręczenia:

1. Robert Cyrkiel Biuro Projektowe SD PROJEKT S. C. z siedzibą ul. Szymborska 10/8, 60-254 Poznań.
2. a/a

Otrzymują do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu



z urz. Burmistrza  
mgr K. Patkowiak  
Inspektor ds. ochrony środowiska  
Samorządowego Kolegium Odwoławczego

#### 4. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany dla zadania pn. *Przebudowa skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 449 Syców – Błaszki z drogą powiatową nr 5587 w m. Palaty.*

Niniejsze opracowanie składa się z:

- części opisowej,
- części rysunkowej – rysunki techniczne, na których przedstawiono zakres prac oraz dane niezbędne do wykonania przedmiotu opracowania.

Dokumentację wykonano w celu uzyskania decyzji o pozwoleniu na budowę.

#### 5. Zleceniodawca

Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu

ul. Wilczak 51

61-623 Poznań



#### 6. Jednostka projektowa

SD PROJEKT s.c.

ul. Szymborska 10/8

60-254 Poznań

tel./fax 61 847 38 06

e-mail: [biuro@sdprojekt.pl](mailto:biuro@sdprojekt.pl)



Główny Projektant:

mgr inż. Robert CYRKIEL

Branża drogowa:

Projektant:

mgr inż. Robert CYRKIEL

Sprawdzający:

mgr inż. Piotr JASIUKIEWICZ

oraz zespół w składzie:

mgr inż. Kamil NAWROCKI

mgr inż. Łukasz SKRZYPACZ

mgr inż. Tomasz KUŹNIAK

mgr inż. Katarzyna RATAJCZYK

Branża sanitarna:

Projektant:

mgr inż. Paweł KWIATKOWSKI

Sprawdzający:

mgr inż. Artur SZKOP

#### 7. Podstawa opracowania

- Umowa nr 617/20.22/14 zawarta w dniu 11 sierpnia 2014 r. pomiędzy Wielkopolskim Zarządem Dróg Wojewódzkich w Poznaniu a biurem projektowym SD PROJEKT s.c.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 1999 Nr 43 poz. 430, z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego (Dz.U. 2013 poz. 1129, z późn. zm.)



- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr. 2012 poz. 462, z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2000r. Nr 106, poz. 1126 z późniejszymi zmianami)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. 2013 poz. 260, z późn. zm.)
- Aktualizowana mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Wizja lokalna

## **8. Istniejący stan zagospodarowania terenu**

Inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Palaty na terenie gminy Grabów nad Prosną, powiat ostrzeszowski, województwo wielkopolskie.

Skrzyżowanie będące przedmiotem niniejszego opracowania jest skrzyżowaniem zwykłym, typu „T”, przecinającym się pod ostrym kątem. Wloty drogi głównej (ul. Klonowa) stanowią ciąg drogi wojewódzkiej nr 449 Syców – Błaszki. Wlot drogi podporządkowanej to droga powiatowa nr 5587 (ul. Leśna).

Jezdnie w obszarze skrzyżowania posiadają nawierzchnię bitumiczną o szerokości od ok. 5,0 m do ok. 7,0 m. Obie drogi posiadają pobocza gruntowe. Ponadto korona drogi wojewódzkiej składa się również z chodnika, usytuowanego po północnej stronie drogi.

Skrzyżowanie odwadniane jest powierzchniowo, poprzez spadki podłużne i poprzeczne. Woda z drogi wojewódzkiej odprowadzana jest ściekiem przykrawężnikowym oraz korytkowym do wpustów deszczowych, a następnie poprzez przykanalik do rowu.

W obszarze skrzyżowania zlokalizowane są zjazdy do prywatnych posesji. Nawierzchnie zjazdów wykonane są z betonowej kostki brukowej, płyt ażurowych, a część posiada nawierzchnię gruntową.

Ponadto kąt przecięcia osi dróg na skrzyżowaniu powoduje niekorzystne warunki widoczności i przejezdności dla pojazdów relacji podporządkowanej. Dodatkowym zagrożeniem jest brak przejścia dla pieszych w obszarze skrzyżowania. Taki stan drogi powoduje duże utrudnienia w ruchu pojazdów i pieszych oraz stwarza niebezpieczeństwo potrącenia pieszych przez samochody.

W pasie drogowym oraz w jego bezpośrednim sąsiedztwie zlokalizowane jest następujące uzbrojenie terenu:

- sieć elektroenergetyczna napowietrzna z przyłączami,
- oświetlenie uliczne,
- wodociąg z przyłączami,
- sieć telekomunikacyjna napowietrzna i doziemna z przyłączami,
- sieć kanalizacji ogólnospławnej z przyłączami,
- sieć gazowa z przyłączami.

## **9. Projektowane zagospodarowanie terenu**

Przebudowę skrzyżowania zaprojektowano w sposób zapewniający optymalne wykorzystanie

dostępnego pasa drogowego przy zapewnieniu jak największej płynności oraz bezpieczeństwa ruchu.

Niweletę krzyżujących się dróg zaprojektowano w sposób zapewniający prawidłowe odwodnienie i obsługę sąsiadujących terenów, biorąc pod uwagę rzędne istniejących zjazdów do posesji oraz niwelety istniejących odcinków dróg.

W miejscu istniejącego skrzyżowania zwykłego typu „T” zaprojektowano skrzyżowanie skanalizowane typu „T” z wyspą wyniesioną. Wszystkie drogi zaprojektowano jako dwukierunkowe (o przekroju 1x2, tak jak w stanie istniejącym). Na drodze powiatowej nr 5587 zaprojektowano nawierzchnię bitumiczną. Na drodze wojewódzkiej nr 449 zaprojektowano nakładkę bitumiczną na istniejącą nawierzchnię.

Szerokość projektowanej jezdni na wlocie drogi wojewódzkiej nie uległa zmianie, natomiast szerokość jezdni na wlocie drogi powiatowej wynosi 5,5 m. Wzdłuż drogi wojewódzkiej w obrębie skrzyżowania zaprojektowano jezdnię o pochyleniu jednostronnym, wynoszącym 4%, na drodze powiatowej z kolei zaprojektowano jezdnię o przekroju daszkowym o pochyleniu 2%.

Nawierzchnię skrzyżowania obramowano wtopionym opornikiem betonowym 12x25 cm. Na połączeniu nawierzchni jezdni i chodnika zastosowano krawężnik typu ulicznego wyniesiony na 12 cm oraz na 2 cm na przejściu dla pieszych. Wyniesioną wyspę na drodze powiatowej zaprojektowano z betonowej kostki brukowej. Wyspę obramowano kamiennym krawężnikiem trapezowym wyniesionym na 6 cm.

W celu umożliwienia bezpiecznego ruchu pieszych w obszarze skrzyżowania zaprojektowano chodnik o szerokości od 1,5 do 2,0 m z betonowej kostki brukowej. Chodniki od strony zieleni obramowane zostaną betonowym obrzeżem chodnikowym.

Zaprojektowano pobocza umocnione z kamienia polnego o szerokości 1,5 m i pochyleniu poprzecznym 8% oraz z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o szerokości 0,75 – 1,5 m i pochyleniu 8%. W ciągu projektowanego chodnika zaprojektowano pobocze gruntowe o szerokości 0,5 m i pochyleniu 6%.

W miejscach, gdzie zlokalizowane są bramy wjazdowe do posesji zaprojektowano zjazdy indywidualne o szerokości 5,0 m o nawierzchni z betonowej kostki brukowej, wyokrąglone łukiem o promieniu 3,0 m. Zjazdy na pola zaprojektowano jako bitumiczne o szerokości 5,0 m, wyokrąglone łukiem o promieniu 3,0 m. Zjazdy należy wysokościowo dopasować z jednej strony do wysokości krawędzi jezdni, a z drugiej strony do wysokości nawierzchni na posesjach. Zjazdy obramowane zostaną wtopionym opornikiem betonowym.

Przewidziano również wykorzystanie istniejącej jezdni drogi powiatowej na dojazd do terenów zlokalizowanych w pobliżu przebudowanego skrzyżowania, w celu poprawy bezpieczeństwa pojazdów włączających i wyłączających się z ruchu. Drogę dojazdową należy wysokościowo dopasować z jednej strony do projektowanej wysokości krawędzi jezdni, a z drugiej strony do wysokości istniejącej nawierzchni drogi powiatowej. Odcinek pomiędzy drogą powiatową a drogą umożliwiającą dojazd do przyległych terenów zaprojektowano z betonowej kostki brukowej. Połączenie obramowane zostanie wtopionym opornikiem betonowym.

Nieumocniona część pasa drogowego zostanie obhumusowana i obsiana trawą.

Odwodnienie będzie realizowane poprzez powierzchniowe odprowadzenie wód deszczowych do istniejących wpustów deszczowych oraz projektowanego rowu. Ponadto przewidziano wymianę istniejącego wpustu deszczowego z przykanalikiem odprowadzającego wody opadowe do rowu.

Projekt obejmuje również rozbiórkę oraz ponowne ułożenie zgodnie z projektowanymi rzędnymi ścieku przykrawężnikowego, krawężnika betonowego oraz nawierzchni chodnika i zjazdów w ciągu drogi wojewódzkiej.

#### 10. Zestawienie powierzchni

Jezdnia bitumiczna:

- |                               |                    |
|-------------------------------|--------------------|
| ▪ jezdnia (pełna konstrukcja) | 930 m <sup>2</sup> |
| ▪ nakładka                    | 630 m <sup>2</sup> |

Umocnienie pasa drogowego betonową kostką brukową:

- |                   |                    |
|-------------------|--------------------|
| ▪ chodnik:        | 280 m <sup>2</sup> |
| ▪ zjazdy:         | 210 m <sup>2</sup> |
| ▪ wyspa dzieląca: | 40 m <sup>2</sup>  |

Pobocze umocnione z kamienia polnego:	120 m <sup>2</sup>
---------------------------------------	--------------------

Pobocze z kruszywa łamanego:	280 m <sup>2</sup>
------------------------------	--------------------

Zieleń:	1800 m <sup>2</sup>
---------	---------------------

#### 11. Informacja o wpisie do rejestru zabytków

Zgodnie z pismem Ka.5183.3420.2.2014 z dnia 29.10.2014 r. Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Poznaniu delegatura w Kaliszu projekt został pozytywnie zaopiniowany.

#### 12. Usunięcie drzew

W projekcie przewidziano wycinkę drzewa kolidujących z projektowaną przebudową skrzyżowania. Lokalizację drzew przewidzianych do wycinki pokazano na Rys. 2 Plan zagospodarowania terenu.

#### 13. Ochrona środowiska

Usystematyzowanie oraz uporządkowanie ruchu przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa użytkowników. Poprawa płynności ruchu przyczyni się do zmniejszenia emisji spalin i drgań.

#### 14. Obszar oddziaływania obiektu budowlanego

Obszar oddziaływania obiektu budowlanego tworzą:

- linia terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych, zgodnie z art. 3 pkt 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. „Prawo budowlane” obszarem oddziaływania obiektu jest również obszar wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych (w tym warunków technicznych),
- linia oddziaływania drogi, zgodnie z art. 43 pkt 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. „o drogach publicznych” obiekty budowlane powinny być usytuowane w odległości co najmniej 8 m od zewnętrznej krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej i powiatowej.

Opracował:

mgr inż. Robert CYRKIEL

## **b. Część rysunkowa**

Rys. 1. *Plan orientacyjny w skali 1:10 000*

Rys. 2. *Plan zagospodarowania terenu w skali 1:500*

**B. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY  
– BRANŻA DROGOWA I SANITARNA**

**a. Część opisowa**

## 1. Podstawowe parametry techniczne

Skrzyżowanie zaprojektowano przy założeniu następujących parametrów:

- klasa techniczna drogi wojewódzkiej
  - droga wojewódzka nr 449 (ul. Klonowa) – G
  - droga powiatowa nr 5587 (ul. Leśna) – Z
- kategoria ruchu:
  - droga wojewódzka nr 449 (ul. Klonowa) – KR3
  - droga powiatowa nr 5587 (ul. Leśna) – KR3
- prędkość projektowa  $v_p$ :
  - droga wojewódzka nr 449 (ul. Klonowa) – 50 km/h
  - droga powiatowa nr 5587 (ul. Leśna) – 40 km/h
- prędkość miarodajna  $v_m$ :
  - droga wojewódzka nr 449 (ul. Klonowa) – 60 km/h
  - droga powiatowa nr 5587 (ul. Leśna) – 50 km/h
- szerokość jezdni na wlocie:
  - droga wojewódzka nr 449 (ul. Klonowa) – ~ 6,40 - 7,00 m (stan istniejący)
  - droga powiatowa nr 5587 (ul. Leśna) – ~ 5,50 m
- szerokość przejścia dla pieszych – 4,00 m
- szerokość chodnika w obszarze skrzyżowania – od 1,50 m do 2,00 m
- szerokość pobocza:
  - droga wojewódzka nr 449 (ul. Klonowa) – 1,50 m
  - droga powiatowa nr 5587 (ul. Leśna) – 1,00 m lub 1,50 m

## 2. Skrzyżowanie w planie

### 2.1. Jezdnia

Przebudowę skrzyżowania zaprojektowano w sposób zapewniający optymalne wykorzystanie dostępnego pasa drogowego przy zapewnieniu jak największej płynności oraz bezpieczeństwa ruchu. Trasę krzyżujących się ulic podzielono na 2 odcinki:

- odcinek pierwszy – droga wojewódzka nr 449 (ul. Klonowa), wlot od miejscowości Syców i Błaszki,
- odcinek drugi – droga powiatowa nr 5587 (ul. Leśna), wlot od m. Galewice.

Odcinek pierwszy odzwierciedla stan istniejący drogi wojewódzkiej. Składa się z odcinków prostych połączonych załomami.

Odcinek drugi składa się z dwóch odcinków prostych połączonych załomem (zastosowano łuk kołowy o promieniu  $R=38$  m).

Należy wykonać nawiązanie z istniejącą nawierzchnią bitumiczną DW 449 na początku i końcu projektowanego odcinka na długości 20 m. Lokalizację nawiązania pokazano na *rys. 1. Plan sytuacyjny*.

### 2.2. Chodniki

W celu umożliwienia ruchu pieszych w obszarze skrzyżowania drogi wojewódzkiej i powiatowej zaprojektowano chodnik z betonowej kostki brukowej.

Nawierzchnia istniejącego chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej po stronie północnej zostanie przełożona na odcinku od km 0+019,00 do km 0+106,34.

Pochylenie poprzeczne chodników usytuowanych przy jezdni wynosi 2% i jest skierowane w kierunku krawędzi jezdni. Szerokość chodnika odsuniętego od jezdni wynosi 1,5 m, a zlokalizowanego przy krawędzi jezdni 2,0 m. Istniejący chodnik z betonowej kostki brukowej przy drodze wojewódzkiej dostosowano do projektowanej niwelety DW 449.

Lokalizację chodników pokazano na *rys. 1. Plan sytuacyjny*.

### **2.3. Zjazdy**

W projekcie przewidziano przełożenie istniejących zjazdów z betonowej kostki brukowej przy drodze wojewódzkiej w celu dostosowania ich do przebudowywanego skrzyżowania.

W miejscach, gdzie zlokalizowane są bramy wjazdowe do posesji, zaprojektowano zjazdy o szerokościach dopasowanych do istniejących bram wjazdowych, jednak nie większych niż szerokość jezdni. W ciągu drogi powiatowej zaprojektowano zjazd z nawierzchni bitumicznej na pole uprawne.

Zjazdy należy wysokościowo dopasować z jednej strony do wysokości krawędzi jezdni, a z drugiej strony do wysokości nawierzchni na posesji/terenu istniejącego.

Lokalizację zjazdów w planie pokazano na *rys. 1. Plan sytuacyjny*.

Konstrukcję zjazdów pokazano na *rys. 2. Przekroje normalne*.

### **2.4. Droga dojazdowa**

Przewidziano wykorzystanie istniejącej jezdni drogi powiatowej na dojazd do terenów zlokalizowanych w pobliżu przebudowanego skrzyżowania w celu poprawy bezpieczeństwa pojazdów włączających i wyłączających się z ruchu.

Szerokość oraz spadek poprzeczny drogi nie uległy zmianie. Drogę dojazdową należy wysokościowo dopasować z jednej strony do projektowanej wysokości krawędzi jezdni, a z drugiej strony do wysokości istniejącej nawierzchni drogi powiatowej.

Odcinek łączący drogę powiatową z drogą dojazdową zaprojektowano z betonowej kostki brukowej.

Lokalizację drogi dojazdowej w planie pokazano na *rys. 1. Plan sytuacyjny*.

### **2.5. Wyspa wyniesiona**

Na drodze powiatowej zaprojektowano wyniesioną wyspę z betonowej kostki brukowej.

Szczegółowe rozwiązania zostały przedstawione na *rys. 1. Plan sytuacyjny*.

Konstrukcję wyspy dzielącej pokazano na *rys. 2. Przekroje normalne*.

### **2.6. Pobocze**

Na dojeździe do skrzyżowania w ciągu drogi wojewódzkiej po stronie południowej zaprojektowano pobocze z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o szerokości 1,5 m i pochyleniu 8%. Na dojeździe do skrzyżowania od strony drogi powiatowej zaprojektowano pobocze umocnione kamieniem polnym o szerokości 1,5 m i pochyleniu 8%. Na pozostałych odcinkach drogi powiatowej zaprojektowano pobocza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o szerokości 1,0 lub 1,5 m i pochyleniu poprzecznym 8%, natomiast na drodze dojazdowej o szerokości 0,75 m i pochyleniu 8%. Przy chodniku

zaprojektowano pobocze gruntowe o szerokości 0,5 m i pochyleniu 6%.

Lokalizację pobocza w planie pokazano na *rys. 1 Plan sytuacyjny*.

## **2.7. Zieleń**

Pozostałe nieumocnione powierzchnie pasa drogowego należy obhumusować i obsiać trawą.

## **3. Skrzyżowanie w przekroju podłużnym**

Niweletę zaprojektowano w sposób zapewniający prawidłowe odwodnienie dróg przecinających się i obsługę terenów sąsiadujących, biorąc pod uwagę rzędne istniejących zjazdów do posesji oraz niwelety istniejących odcinków dróg.

Niweleta budowanego odcinka drogi powiatowej składa się z 4 odcinków połączonych załomami (zaprojektowano łuk wklęsły o promieniu  $R=300$  m oraz łuki wypukłe o promieniach  $R=600$  m i  $R=300$  m).

Niweleta drogi wojewódzkiej została zaprojektowana w taki sposób, aby w możliwie najdokładniejszy sposób odwzorować niweletę istniejącą. Niweleta składa się z 6 odcinków prostych.

Niweletę jezdni drogi wojewódzkiej pokazano na *rys. 3.1 Przekrój podłużny DW449*.

Niweletę jezdni drogi powiatowej pokazano na *rys. 3.2 Przekrój podłużny DP5587*.

## **4. Rozbiórki**

W projekcie przewidziano wykonanie następujących rozbiórek:

- rozbiórka/przełożenie nawierzchni zjazdów i chodników z elementów betonowych (kostka brukowa),
- rozbiórka krawężników i obrzeży betonowych,
- rozbiórka nawierzchni z kruszywa,
- rozbiórka nawierzchni bitumicznej,
- rozbiórka podbudowy brukowcowej,
- rozbiórka podbudowy z żużla wymieszanego z destruktem asfaltowym,
- frezowanie istniejącej nawierzchni,
- rozbiórka przykanalika,
- rozbiórka wjazdu studni kanalizacji ogólnospławnej,
- rozbiórka wpustu deszczowego,
- likwidacja ogrodzenia,
- rozbiórka bariery drogowej,
- przełożenie słupków betonowych,
- regulacja wysokościowa istniejących zaworów, studni itp.

Powstały w wyniku rozbiórki gruz budowlany należy wywieźć i zutylizować.

## **5. Geotechnika**

W sprawozdaniu z badań nośności oraz rozpoznania konstrukcji nawierzchni i podłoża gruntowego w rejonie projektowanej *Przebudowy skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 449 Syców – Błaszki z drogą powiatową nr 5587 w m. Palaty* opracowanej przez firmę LABORTEST s.c. Brzezińscy stwierdzono, że:



- Podłoże gruntowe rodzime pod projektowaną nawierzchnię drogową, rozpoznane do głębokości 3,0 m poniżej poziomu terenu, okazało się w wierzchniej warstwie glebą o miąższości 45 cm, zalegającą na piaskach drobnych w stanie średnio zagęszczonym. W przedziale głębokości od 0,7 m do 1,1 m piaski drobne są przewarstwione piaskami gliniastymi, a na głębokości 1,1 m występuje 10 cm warstwa gliny pylastej. W przedziale od 1,2 m do 3,0 m występują piaski drobne.
- Swobodne zwierciadło wody gruntowej stwierdzono na głębokości 1,5 m poniżej poziomu wiercenia.
- Biorąc pod uwagę liczne przewarstwienia piasków gliniastych (grunty bardzo wysadzinowe) w wierzchniej warstwie podłoża oraz opisane warunki wodne podłoże zakwalifikowano do grupy nośności G4 (podłoże wymagające wzmocnienia).

Uwzględniając wymianę gruntów słabonośnych, w nawiązaniu do treści MTBIGM w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych, z dnia 27 kwietnia 2012 roku, zakwalifikowano projektowaną budowę do I kategorii geotechnicznej, w prostych warunkach gruntowych.

## **6. Roboty ziemne**

Górną warstwę podłoża gruntowego stanowią przede wszystkim grunty organiczne, które nie mogą stanowić podłoża do bezpośredniego posadowienia konstrukcji jezdni. Grunty te wymagają usunięcia.

W ramach robót ziemnych zaprojektowano usunięcie gruntów słabonośnych, następnie wbudowanie warstwy z mieszanki związanej cementem C 1,5/2,0 o gr. 15 cm i warstwy piasku w przypadku jezdni drogi powiatowej, wyspy wyniesionej, projektowanych zjazdów do posesji i na pola uprawne oraz drogi dojazdowej. Konstrukcja odbudowy nawierzchni drogi wojewódzkiej, chodnika oraz przekładanych zjazdów i chodników na drodze wojewódzkiej zawiera, po usunięciu gruntów niemogących stanowić podłoża gruntowego nawierzchni, warstwę piasku.

## **7. Uzbrojenie terenu**

Prace w pobliżu istniejących sieci należy wykonywać ręcznie. Wszystkie istniejące zawory, studnie oraz inne elementy armatury naziemnej należy dopasować do projektowanych rzędnych nawierzchni jezdni, zjazdów, chodników itd.

## **8. Odwodnienie**

### **8.1. Wpusty deszczowe**

W celu odwodnienia projektowanych nawierzchni zaprojektowano:

- regulację wysokościową istniejącego wpustu deszczowego,
- oraz wymianę drugiego istniejącego wpustu deszczowego wraz z przykanalikiem Dn100mm odprowadzającego wody opadowe do istniejącego rowu.

Projektowany przykanalik należy wykonać z rur PVC-U SDR34 SN8 klasy S o średnicy Dz160/4,7mm. Połączenia rur należy wykonać jako kielichowe z zastosowaniem uszczelki. Z uwagi na konieczność ułożenia przykanalika powyżej granicy przemarzania oraz jego

lokalizację pod jezdnią, projektowany rurociąg należy ułożyć w otulinie z łupków poliuretanowych o średnicy Dn150mm (średnica wewn. 160 mm, grubość otuliny 45 mm), a następnie ułożyć w stalowej rurze ochronnej o średnicy Dn250mm. Istniejący przykanalik Dn100mm należy usunąć.

Wylot przykanalika do rowu należy umocnić za pomocą narzutu kamiennego na ławie z betonu C 8/10 gr. 20 cm.

Studzienkę wpustową należy wykonać z elementów betonowych, w planie okrągłą, o średnicy Dn500mm z osadnikiem wysokości 0,50 m poniżej wylotu przykanalika ze studzienki. Poszczególne elementy tych studni powinny być łączone za pomocą zaprawy betonowej na zasadzie pióro-wpust. Jako element odbierający spływające wody opadowe i roztopowe przewidziano żeliwny wpust uliczny klasy D-400, wykonany z zabezpieczeniem antykradzieżowym. Wpust deszczowy (kratka) należy ustawić 1 cm poniżej dochodzącego do niego ścieku przykrawężnikowego z betonowej kostki brukowej, a także wykonać na typowych betonowych pierścieniach utrzymujących. Ponadto studzienkę należy wyposażać w pierścień odciążający zapobiegający przenoszeniu się obciążeń od ruchu kołowego.

Studnie oraz przykanaliki należy układać na warstwie piasku o grubości odpowiednio 10 cm i 15 cm.

Lokalizację oraz rzędne przykanalika i wpustu podano na planie sytuacyjnym i przekroju podłużnym.

Przed zasypaniem wykonanego odcinka rurociągu należy dokonać jego kontroli wizualnej, a także przeprowadzić próbę jego szczelności zgodnie z normą PN-EN 1610 Budowa i badania przewodów kanalizacyjnych. Podczas wykonywania próby szczelności należy również stosować się do zaleceń producenta rur.

Wszystkie prace wykonać zgodnie z niniejszym projektem, Polskimi Normami i Warunkami technicznymi wykonania i odbioru sieci kanalizacyjnych – COBRTI INSTAL Zeszyt 9.

## **8.2. Ścieki przykrawężnikowe i skarpowe**

Wzdłuż krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej po stronie północnej zaprojektowano wymianę ścieku przykrawężnikowego z dwóch rzędów betonowej kostki brukowej, na podsypce cementowo-piaskowej 1:3, o gr. 5 cm i ławie betonowej z betonu C 12/15. Ściek należy ułożyć 2 cm poniżej projektowanej krawędzi jezdni.

Dodatkowo w celu prawidłowego odwodnienia drogi powiatowej zaprojektowano ściek skarpowy o wymiarach 50x60x15 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:3, o gr. 10 cm, z umocnieniem wylotu za pomocą narzutu kamiennego na ławie z betonu C 8/10 gr. 20 cm.

## **9. Konstrukcja nawierzchni**

### **9.1. Konstrukcja nakładki bitumicznej (DW 449)**

Zaprojektowano następującą konstrukcję jezdni:

- |   |                 |
|---|-----------------|
| ▪ Warstwa ścieralna z SMA 11 S PMB 45/80-55 | - gr. 4 cm      |
| ▪ Warstwa wyrównawcza z AC 16 W 50/70       | - gr. 5 cm      |
| ▪ Warstwa wyrównawcza z AC 16 W 50/70       | - gr. min. 7 cm |

- Istniejąca nawierzchnia po frezowaniu profilującym na głębokość ok. 1-2 cm

**RAZEM: min. 16 cm**

#### 9.2. Konstrukcja nawierzchni przekładanych chodników (DW 449)

Zaprojektowano następującą konstrukcję przekładanego chodnika:

- Istn. betonowa kostka brukowa koloru szarego, typu „Cegła” - gr. 6-8 cm
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:3 - gr. 5 cm
- Mieszanka związana cementem C 1,5/2,0 - gr. 15 cm
- Warstwa piasku - gr. zmienna

**RAZEM: min. 26-28 cm**

#### 9.3. Konstrukcja nawierzchni przekładanych zjazdów (DW 449)

Zaprojektowano następującą konstrukcję przekładanych zjazdów:

- Istn. betonowa kostka brukowa koloru szarego, typu „Cegła” - gr. 6-8 cm
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:3 - gr. 5 cm
- Podbudowa z betonu C 8/10 - gr. 15 cm
- Warstwa piasku - gr. zmienna

**RAZEM: min. 26-28 cm**

#### 9.4. Konstrukcja nawierzchni jezdni drogi powiatowej

Zaprojektowano następującą konstrukcję jezdni:

- Warstwa ścieralna z SMA 11 S PMB 45/80-55 - gr. 4 cm
- Warstwa wiążąca z AC 16 W 50/70 - gr. 5 cm
- Podbudowa zasadnicza z AC 22 P 50/70 - gr. 11 cm
- Podbudowa pomocnicza z KŁSM 0/31,5 mm - gr. 20 cm
- Mieszanka związana cementem C 1,5/2,0 - gr. 15 cm
- Warstwa piasku - gr. zmienna
- Mieszanka związana cementem C 1,5/2,0 - gr. 15 cm

**RAZEM: min. 70 cm**

#### 9.5. Konstrukcja nawierzchni wyspy wyniesionej

Zaprojektowano następującą konstrukcję wyspy wyniesionej:

- Betonowa kostka brukowa koloru czerwonego, typu „Cegła” - gr. 8 cm
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:3 - gr. 5 cm
- Podbudowa z betonu C 8/10 - gr. 20 cm
- Podbudowa pomocnicza z KŁSM 0/31,5 mm - gr. 20 cm
- Mieszanka związana cementem C 1,5/2,0 - gr. 15 cm
- Warstwa piasku - gr. zmienna
- Mieszanka związana cementem C 1,5/2,0 - gr. 15 cm

**RAZEM: min. 83 cm**

#### 9.6. Konstrukcja nawierzchni chodnika

Zaprojektowano następującą konstrukcję chodnika:

- Betonowa kostka brukowa koloru szarego, typu „Cegła” - gr. 6 cm
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:3 - gr. 5 cm

▪ Mieszanka związana cementem C 1,5/2,0	- gr. 15 cm
▪ Warstwa piasku	- gr. zmienna
<b>RAZEM: min. 26 cm</b>	

#### 9.7. Konstrukcja nawierzchni zjazdów do posesji/połączenia drogi dojazdowej

Zaprojektowano następującą konstrukcję zjazdów do posesji:

▪ Betonowa kostka brukowa koloru szarego, typu „Cegła”	- gr. 8 cm
▪ Podsypka cementowo-piaskowa 1:3	- gr. 5 cm
▪ Podbudowa z betonu C 8/10	- gr. 15 cm
▪ Warstwa piasku	- gr. zmienna
▪ Mieszanka związana cementem C 1,5/2,0	- gr. 15 cm
<b>RAZEM: min. 43 cm</b>	

#### 9.8. Konstrukcja nawierzchni zjazdów na pola uprawne

Zaprojektowano następującą konstrukcję zjazdów na pola uprawne:

▪ Warstwa ścierna z SMA 11 S PMB 45/80-55	- gr. 4 cm
▪ Warstwa wiążąca z AC 16 W 50/70	- gr. 5 cm
▪ Podbudowa zasadnicza z AC 22 P 50/70	- gr. 11 cm
▪ Podbudowa pomocnicza z KŁSM 0/31,5 mm	- gr. 20 cm
▪ Mieszanka związana cementem C 1,5/2,0	- gr. 15 cm
▪ Warstwa piasku	- gr. zmienna
▪ Mieszanka związana cementem C 1,5/2,0	- gr. 15 cm
<b>RAZEM: min. 70 cm</b>	

#### 9.9. Konstrukcja odbudowy nawierzchni drogi wojewódzkiej

Zaprojektowano następującą konstrukcję odbudowy nawierzchni drogi wojewódzkiej:

▪ Warstwa ścierna z SMA 11 S PMB 45/80-55	- gr. 4 cm
▪ Warstwa wyrównawcza z AC 16 W 50/70	- gr. 5 cm
▪ Geosiatka*	
▪ Warstwa wyrównawcza z AC 16 W 50/70	- gr. min. 7 cm
▪ Podbudowa zasadnicza z AC 22 P 50/70	- gr. 7 cm
▪ Podbudowa pomocnicza z KŁSM 0/31,5 mm	- gr. 20 cm
▪ Mieszanka związana cementem C 1,5/2,0	- gr. 20 cm
<b>RAZEM: min. 63 cm</b>	

\* geosiatka o włóknach szklanych wstępnie przesączana asfaltem

- wytrzymałość na rozciąganie min. 120 kN/m

- wydłużenie przy zerwaniu wzdłuż pasma max. 3%

### 10. Obramowanie nawierzchni

#### 10.1. Obramowanie jezdni

Na odcinku objętym opracowaniem, na połączeniu nawierzchni jezdni oraz pobocza z KŁSM lub kamienia polnego należy zastosować wtopiony opornik betonowy o wymiarach 12x25 cm,

za wyjątkiem krawędzi naprzeciw chodnika usytuowanego wzdłuż drogi powiatowej, gdzie nie przewidziano obramowania.

W ciągu chodnika na drodze powiatowej oraz w ciągu przekładanego chodnika na drodze wojewódzkiej obramowanie stanowi krawężnik betonowy, typu ulicznego, o wymiarach 20x30 cm, który wyniesiono na 12 cm względem jezdni. W miejscu przejść dla pieszych oraz na odcinku pomiędzy końcem chodnika wzdłuż drogi powiatowej a ściekiem skarpowym przewidziano ww. krawężnik betonowy, wyniesiony na 2 cm.

Od strony wyspy dzielącej zastosowano krawężnik trapezowy kamienny o wymiarach 30x15/21 cm, wyniesiony na 6 cm względem jezdni.

Na połączeniu nawierzchni jezdni drogi powiatowej oraz zjazdu do posesji oraz drogi dojazdowej zaprojektowano opornik betonowy o wymiarach 12x25 cm.

Jako obramowanie pomiędzy przekładanymi zjazdami a jezdnią drogi wojewódzkiej przewidziano krawężniki betonowe 20x30 cm, typu ulicznego, wyniesione na 2 cm względem krawędzi jezdni.

Wszystkie elementy stanowiące obramowanie na obszarze objętym opracowaniem należy ułożyć na ławie z oporem, wykonanej z betonu C 12/15.

#### **10.2. Obramowanie zjazdów**

Jako obramowanie nawierzchni zjazdu do posesji zaprojektowano od strony jezdni, posesji oraz pobocza wtopione oporniki betonowe o wymiarach 12x25 cm.

Zjazdy bitumiczne na pola uprawne obramowano od strony granicy pasa drogowego wtopionymi opornikami betonowymi o wymiarach 12x25 cm.

Wzdłuż jezdni drogi wojewódzkiej obramowanie stanowi krawężnik betonowy (zgodnie z punktem 10.1 *Obramowanie jezdni*).

Zaprojektowano również obramowanie krawędzi przekładanego zjazdu zlokalizowanego w km 0+025. Wzdłuż prawej krawędzi przewidziano opornik betonowy 12x25 cm, natomiast lewą krawędź obramowano krawężnikiem betonowym 20x30 cm, wyniesionym na 2 cm.

Wszystkie elementy stanowiące obramowanie na obszarze objętym opracowaniem powinny być ułożone na ławie z oporem, wykonanej z betonu C 12/15.

#### **10.3. Obramowanie odcinka łączącego drogę dojazdową i jezdnię drogi powiatowej**

Odcinek łączący drogę dojazdową oraz jezdnię drogi powiatowej obramowano z każdej strony wtopionym opornikiem betonowym 12x25 cm, ułożonym na ławie z oporem, wykonanej z betonu C 12/15.

#### **10.4. Obramowanie chodnika**

Chodnik od strony zieleni i pobocza będzie obramowany betonowym obrzeżem chodnikowym o wymiarach 8x30 cm, ułożonym na ławie z oporem, wykonanej z betonu C 12/15.

Na połączeniu nawierzchni przekładanego zjazdu znajdującego się w km 0+025 i chodnika przewidziano krawężnik betonowy (zgodnie punktem 10.2 *Obramowanie zjazdów*).

Na połączeniu chodnika i jezdni przewidziano krawężniki betonowe, typu ulicznego (zgodnie z punktem 10.1. *Obramowanie jezdni*).

#### **10.5. Obramowanie wyspy dzielącej**

Jako obramowanie wyspy dzielącej zaprojektowano od strony jezdni krawężnik trapezowy kamienny (zgodnie z punktem 10.1. Obramowanie jezdni).

#### **10.6. Obramowanie pobocza z kamienia polnego**

Obramowanie pobocza z kamienia polnego stanowi od strony jezdni oraz skarpy wtopiony opornik betonowy o wymiarach 12x25 cm.

Na połączeniu pobocza z kamienia polnego i KŁSM przewidziano wtopiony opornik betonowy o wymiarach 12x25 cm.

Wszystkie elementy stanowiące obramowanie na obszarze objętym opracowaniem powinny być ułożone na ławie z oporem, wykonanej z betonu C 12/15.

Opracował:

mgr inż. Robert CYRKIEL

## **b. Część rysunkowa**

Rys. 1. *Plan sytuacyjny* w skali 1:500

Rys. 2. *Przekroje normalne* w skali 1:50

Rys. 3.1. *Przekrój podłużny DW449* w skali 1:50/500

Rys. 3.2. *Przekrój podłużny DP5587* w skali 1:50/500

## **C. INFORMACJA BIOZ**



**INFORMACJA BIOZ**

***Przebudowa skrzyżowania drogi wojewódzkiej  
nr 449 Syców – Błaszki z drogą powiatową nr 5587  
w m. Palaty***

Inwestor / Zamawiający:

**Wielkopolski Zarząd Dróg  
Wojewódzkich w Poznaniu  
ul. Wilczak 51  
61-623 Poznań**



<b>OPRACOWAŁ</b>			
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NUMER UPRAWNIENÍ	PODPIS
Opracował	mgr inż. Robert CYRKIEL	WKP/0086/POOD/08	

Poznań, grudzień 2014 r.

## **1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów**

- zamierzenie budowlane będzie wykonywane w miejscowości Palaty,
- prace geodezyjne – wytyczenie zakresu robót oraz obsługa geodezyjna przez cały czas trwania robót,
- roboty przygotowawcze – rozbiórki,
- roboty ziemne – wykonanie wykopów i nasypów; wbudowanie warstwy piasku, korytowanie pod konstrukcję jezdni, chodników, zjazdów itd. oraz wykonanie wykopów pod projektowaną studnię wpustu deszczowego i przykanalika,
- wykonanie studni deszczowej i przykanalika,
- obsypanie przykanalika i studni deszczowej,
- zasypanie wykopu,
- regulacja wysokościowa istniejących elementów uzbrojenia terenu (studni, zaworów itp.),
- zbudowanie wpustu drogowego,
- wbudowanie elementów ulic (krawężniki, obrzeża itp.)
- wykonanie dolnych warstw nawierzchni: jezdni, zjazdów, chodnika itd.; skropienie warstw bitumicznych,
- wykonanie górnych warstw nawierzchni jezdni, chodników, zjazdów itd.; skropienie warstw bitumicznych,
- roboty wykończeniowe - umocnienie powierzchniowe skarp rowu oraz wylotu ścieku skarpowego, uzupełnianie poboczy, wykonanie pobocza umocnionego,
- wykonanie oznakowania poziomego oraz ustawienie znaków pionowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

## **2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

- ulica Klonowa i ulica Leśna,
- istniejące skrzyżowania oraz zjazdy,
- ogrodzenia posesji na granicy pasa drogowego,
- sieć kanalizacji ogólnospławnej wraz z przyłączami,
- urządzenia i sieci telekomunikacyjne wraz z przyłączami,
- sieć wodociągowa wraz z przyłączami i hydrantami,
- sieć elektroenergetyczna napowietrzna z przyłączami,
- słupy i lampy oświetlenia ulicznego,
- sieć gazowa.

## **3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

- skrzyżowania,
- zjazdy do posesji,
- sieć kanalizacji ogólnospławnej wraz z przyłączami,
- urządzenia i sieci telekomunikacyjne wraz z przyłączami,
- sieć wodociągowa wraz z przyłączami i hydrantami,
- sieć elektroenergetyczna napowietrzna z przyłączami,
- słupy i lampy oświetlenia ulicznego,
- sieć gazowa.

#### **4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia**

- niebezpieczeństwa związane z ruchem pojazdów na istniejącej jezdni w trakcie wykonywania prac w pasie drogowym i jego bezpośrednim sąsiedztwie,
- wykonywanie prac podczas budowy i przebudowy elementów sieci uzbrojenia terenu,
- wykonywanie prac w pobliżu urządzeń i sieci uzbrojenia terenu,
- wykonywanie robót budowlanych sprzętem będącym źródłem drgań i hałasu przekraczającego 100 dB,
- wykonywanie robót koparkami, koparko-ładowarkami, samochodami samowyładowczymi, samochodami wyposażonymi w podnośniki dźwigowe, zagęszczarkami, młotami pneumatycznymi, przycinarkami oraz piłami do bitumu i betonu,
- przysypanie, przygnięcie obsuwającą się ziemią - może nastąpić przy pracach ziemnych. Podczas wykonywania prac ziemnych należy zabezpieczyć skarpy wykopów pionowych przez podparcie lub rozparcie ścian (np. deskowanie, ścianki szczelne), stosować pochylenie skarpy o nachyleniu odpowiednim do rodzaju gruntu, w wykopach powyżej 1m od poziomu terenu stosować bezpieczne zejście (wyjście). Przed każdorazowym rozpoczęciem robót w wykopie sprawdzić stan jego obudowy, podczas wydobywania urobku z wykopu sposobem mechanicznym zachować bezpieczną odległość. Nie składować urobku i innych materiałów w granicach klina odłamu, ruch środków transportowych może odbywać się poza klinem odłamu gruntu,
- brak ochrony przeciwpożarowej i przeciwprzepięciowej istniejącego uzbrojenia oraz innych elementów zagospodarowania terenu.

W trakcie budowy będą wykonywane następujące roboty budowlane wymagające sporządzenia przed rozpoczęciem budowy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (planu BIOZ):

- roboty wykonywane pod ruchem samochodów w pasie drogowym oraz jego bezpośrednim sąsiedztwie,
- roboty rozbiórkowe,
- roboty ziemne,
- roboty nawierzchniowe,
- roboty związane z wykonaniem oznakowania poziomego i pionowego,
- roboty wykonywane w pobliżu urządzeń i przewodów linii elektroenergetycznych: napowietrznych,
- roboty wykonywane w pobliżu urządzeń i przewodów linii telekomunikacyjnych,
- roboty wykonywane w pobliżu sieci gazowych,
- roboty wykonywane w pobliżu sieci i przyłączy wodociągowych,
- roboty wykonywane w pobliżu sieci i przyłączy kanalizacji ogólnospławnej.

Szczegółowy zakres i formę planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia określa rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126).

#### **5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych**

- określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń,
- zasady bezpiecznego wykonywania prac w wykopach,

- zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby.

**6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń**

- roboty należy wykonywać zgodnie z wymaganiami Prawa Budowlanego,
- roboty należy wykonywać zgodnie z warunkami zawartymi w projekcie budowlanym,
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać przepisów: dotyczących ochrony środowiska, przeciwpożarowych i bhp, ochrony interesów osób trzecich oraz przepisów związanych z wykonywanymi robotami,
- w przypadku kolizji z istniejącym uzbrojeniem wykopy należy przeprowadzić ręcznie pod nadzorem właściciela istniejącej sieci,
- przed przystąpieniem do robót ziemnych o terminie rozpoczęcia należy zawiadomić zainteresowane instytucje i użytkowników, których instalacje znajdują się w pobliżu trasy projektowanego przykanalika,
- w miejscach szczególnego uzbrojenia podziemnego należy wykonać próbne poprzeczne wykopy dla dokładnego usytuowania przewodów. Pozwoli to na ewentualną korektę trasy lub wykonanie specjalnych zabezpieczeń uzbrojenia względem kanalizacji w przypadku zbyt bliskich, niezgodnych z przepisami, odległości między nimi. Wszystkie wykopy powinny być zabezpieczone i oznakowane zgodnie z obowiązującymi przepisami. Wykopy należy prowadzić, jako umocnione. W przypadku kolizji z istniejącym uzbrojeniem wykopy należy przeprowadzić ręcznie pod nadzorem właściciela istniejącej sieci. Rury układać zgodnie z planem sytuacyjnym i ze spadkami podanymi na profilu podłużnym. Roboty ziemne należy prowadzić zgodnie z normą PN-B-10736:1999 Roboty ziemne. Wykopy otwarte dla przewodów wodociągowych i kanalizacyjnych. Warunki techniczne wykonania zgodnie z Instrukcją Producenta rur oraz z normą PN-EN 1610:2002 Budowa i badania przewodów kanalizacyjnych. Podczas prowadzenia robót, przez cały czas trwania budowy, należy zabezpieczyć wykopy barierami ochronnymi i tablicami ostrzegawczymi, a w nocy oświetlić światłem sztucznym – ostrzegawczym. W miejscach przejść dla pieszych ustawić kładki z barierkami,
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać ustaleń zawartych w planie BIOZ.

Opracował:

mgr inż. Robert Cyrkiel