

Diagrama techniczna przedstawiająca przekrój poprzeczny drogi z wysepką. Wysepka ma szerokość 2,00 m i jest oddzielona od pasów ruchu 1,00 m. Pozierność wysepki wynosi 2%, a pasów ruchu 1%. Oś projektowana jest w środku wysepki. Podziałki oznaczają N1, K1, N2, K1, N1.

Diagram showing a cross-section of a road with a 1.50m wide shoulder (pobocze z kamienia polnego) and a 128.35m wide green area (zieleni). The road width is labeled as szer. zmienna. The diagram also shows a 1.50m wide shoulder (pobocze z kamienia polnego) and a 128.35m wide green area (zieleni). The road width is labeled as szer. zmienna. The diagram also shows a 1.50m wide shoulder (pobocze z kamienia polnego) and a 128.35m wide green area (zieleni). The road width is labeled as szer. zmienna.

Diagram illustrating the cross-section of a road structure. The drawing shows a road surface with a 4% slope on the left and a 1% slope on the right. Key dimensions and labels include:

- szer. zmienna**: Variable width, indicated at the top of the diagram.
- pas ruchu**: Lane width, with dimensions of 0.50 and 0.60.
- zjazd**: Ramp, indicated on the right side.
- 0.40**: Dimension indicating the width of the shoulder or edge.
- 1.00** and **0.10**: Dimensions indicating the width of the base and the height of the structure, respectively.
- 4%** and **1%**: Slope percentages indicated by arrows.
- sin. prowadzenie**: Sine guidance, indicated on the right side.
- N6**, **N9**, **K8**, **N10**, and **K9**: Labels for specific points or structures, shown in circles at the bottom.

The diagram illustrates the cross-section of a road structure. It shows a variable width section ('szer. zmienna') on the left, followed by a sidewalk ('chodnik') and a travel lane ('pas ruchu'). The travel lane has a width of 0.40m. The sidewalk has a width of 0.60m and 0.50m. The travel lane has a width of 0.10m and 1.00m. The diagram also shows a 1:3 slope, a 2% slope, and a 4% slope. The structure is divided into sections labeled K2, N11, K7, N9, and N6.

szer. istniejąca DW 449

droga powiatowa nr 5587

1.00

1.00

2.00

4%

0.70%

w-wa ścierna z SMA 11 S PMB 45/80-55 - gr. 4 cm

w-wa wyrównawcza z AC 16 W 50/70 - gr. 5 cm

w-wa wyrównawcza z AC 16 W 50/70 - gr. min. 7 cm

istniejąca nawierzchnia po frezowaniu profilującym na głębokość ok. 1 - 2 cm

N6

N8

N1

* ge

- w

- w

- wytrzymałość na rozciąganie min. 120 kN/m
- wydłużenie przy zerwaniu wzdłuż pasma max. 3 %

warstwa szclerzaca z SMA 11 S PMB 48/80-55	- gr. 4 cm	krawężnik kamieniany trapezowy 30x15/21 cm		krawężnik betonowy 20x30 cm typ uliczny	
warstwa wiazglaca z AC 16 W 50/70	- gr. 5 cm	lawa z oporem z betonu C 12/15	- gr. 31 cm	lawa z oporem z betonu C 12/15	- gr. 16 cm
podbudowa zasadnicza z AC 22 P 50/70	- gr. 11 cm	mieszanka zwiazlana cementem C 1,5/2,0	- gr. 15 cm	mieszanka zwiazlana cementem C 1,5/2,0	- gr. 20 cm
podbudowa pomocnicza z KLSM 0/31,5 mm	- gr. 20 cm	warstwa plasku	- gr. zmienna		
mieszanka zwiazlana cementem C 1,5/2,0	- gr. 15 cm	mieszanka zwiazlana cementem C 1,5/2,0	- gr. 15 cm		
warstwa plasku	- gr. zmienna			opornik betonowy 12x25 cm	
mieszanka zwiazlana cementem C 1,5/2,0	- gr. 15 cm			lawa z oporem z betonu C 12/15	- gr. 15 cm
	(N1)	obrzeże betonowe 6x30 cm			
betonowa kostka brukowa (czerwona)	- gr. 8 cm	lawa z oporem z betonu C 12/15	- gr. 10 cm		
podsyпка cementowo-plaskowa 1:3	- gr. 5 cm	warstwa plasku	- gr. zmienna		
podbudowa z betonu C 8/10	- gr. 20 cm				
podbudowa pomocnicza z KLSM 0/31,5 mm	- gr. 20 cm				
mieszanka zwiazlana cementem C 1,5/2,0	- gr. 15 cm	krawężnik betonowy 20x30 cm typ uliczny			
warstwa plasku	- gr. zmienna	lawa z oporem z betonu C 12/15	- gr. 23 cm		
mieszanka zwiazlana cementem C 1,5/2,0	- gr. 15 cm	mieszanka zwiazlana cementem C 1,5/2,0	- gr. 15 cm		
	(N2)	warstwa plasku	- gr. zmienna		
betonowa kostka brukowa (szara)	- gr. 6 cm	mieszanka zwiazlana cementem C 1,5/2,0	- gr. 15 cm		
podsyпка cementowo-plaskowa 1:3	- gr. 5 cm				
mieszanka zwiazlana cementem C 1,5/2,0	- gr. 15 cm				
warstwa plasku	- gr. zmienna				
	(N3)	opornik betonowy 12x25 cm			
		lawa z oporem z betonu C 12/15	- gr. 13-16 cm		
		mieszanka zwiazlana cementem C 1,5/2,0	- gr. 15 cm		
		warstwa plasku	- gr. zmienna		
		mieszanka zwiazlana cementem C 1,5/2,0	- gr. 15 cm		

[illegible]

SD PROJEKT

SD PROJEKT s.c.
ul. Szymborska 10/8
60-254 Poznań

NAZWA I ADRES ZAMAWIAJĄCEGO

Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich

ul. Wilczak 51
61-623 Poznań

TEMAT OPRACOWANIA:		Przebudowa skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 449 Syców - Białski z drogą powiatową nr 5587 w m. Pałaty	
STADIUM:		PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY	
BRANŻA:		DROGOWA	
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Robert CYRKIEL	WKP/0086/POOD/08	
OPRACOWALI	mgr inż. Tomasz KUŹNIAK	-	
	mgr inż. Kamil NAWROCKI	-	
	mgr inż. Łukasz SKRZYPACZ	-	
	mgr inż. Katarzyna RATAJCZYK	-	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Piotr JASIUKIEWICZ	WKP/0099/POOD/09	

DATA: grudzień 2014 r.

SKALA

PRZEKROJE NORMALNE

2