

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

(przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu: grudzień 2016 r.)

***Przebudowa skrzyżowania drogi wojewódzkiej  
nr 449 Syców – Błaszki z drogą powiatową nr 5587  
w m. Palaty***

Inwestor / Zamawiający:

**Wielkopolski Zarząd Dróg  
Wojewódzkich w Poznaniu  
ul. Wilczak 51  
61-623 Poznań**



<b>ZESPÓŁ PROJEKTOWY</b>			
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NUMER UPRAWNIEŃ	PODPIS
Projektant	mgr inż. Robert CYRKIEL	WKP/0086/POOD/08	
Opracował	mgr inż. Tomasz KUŹNIAK	-	

Egzemplarz nr **1**

Poznań, grudzień 2014 r.



## SPIS TREŚCI

1. Zatwierdzenie projektu organizacji ruchu .....	5
2. Opinia Komendy Wojewódzkiej Policji w Poznaniu .....	7
3. Opinia Rejonu Dróg Wojewódzkich w Ostrowie Wielkopolskim.....	8
4. Opinia Powiatowego Zarządu Dróg w Ostrzeszowie .....	9
5. Przedmiot opracowania .....	11
6. Zakres i cel opracowania.....	11
7. Zleceniodawca.....	11
8. Jednostka projektowa.....	11
9. Podstawa opracowania.....	11
10. Stan istniejący.....	12
11. Stan projektowany .....	12
12. Projektowane oznakowanie pionowe .....	13
12.1 Droga wojewódzka nr 449.....	13
12.2 Droga powiatowa nr 5587 .....	14
13. Projektowane oznakowanie poziome .....	14
14. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu.....	14
15. Termin wprowadzenie stałej organizacji ruchu.....	14
16. Załączniki graficzne.....	15
Rys. 1 Plan orientacyjny w skali 1:10 000	
Rys. 2 Plan organizacji ruchu w skali 1:500	



**1. Zatwierdzenie projektu organizacji ruchu**

Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu



## 2. Opinia Komendy Wojewódzkiej Policji w Poznaniu



KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI  
W POZNANIU

WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO  
R-Z-I-LN-5321/W/1088/2014

Poznań, dnia 22 października 2014 roku

SD PROJEKT s. c.  
Ul. Szymborska 10/8  
60-254 Poznań

### OPINIA

dotyczy: przebudowy skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 449 z drogą powiatową nr 5587  
w m. Palaty

Odpowiadając na pismo z dnia 13 października 2014 roku informuję, że na podstawie § 7 ust. 2 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. nr 177, poz. 1729), **opiniuję pozytywnie** przedłożony projekt docelowej organizacji ruchu.

### Do projektu wnoszę poniższą uwagę:

- wprowadzający organizację ruchu, powołując na l.dz. zawartą w nagłówku opinii, zawiadomi WRD KWP w Poznaniu oraz KMP/KPP właściwą miejscowo o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

### Dane teleadresowe:

- WRD KWP w Poznaniu – 60-844 Poznań, ul. Kochanowskiego 2a, e-mail: [wrd@wielkopolska.policja.gov.pl](mailto:wrd@wielkopolska.policja.gov.pl), faks nr 61 841 40 69,
- KMP/ KPP woj. wielkopolskiego – dane teleadresowe przedstawione zostały na stronie [www.bip.poznan.kwp.policja.gov.pl](http://www.bip.poznan.kwp.policja.gov.pl) - w „Menu przedmiotowym” w zakładce „Jednostki” (siódma zakładka od góry)

WIELKOPOLSKA KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI  
w Poznaniu  
ZASTĘPCA NACZELNIKA  
WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO  
KWP w Poznaniu  
*podpis: Dariusz Kaczyński*

wyk. 2 egz.  
1 adresat  
2 a/a  
LN/LN

### 3. Opinia Rejonu Dróg Wojewódzkich w Ostrowie Wielkopolskim

Wniosek o zmianę planu sytuacyjnego  
dotyczy zmiany przebiegu drogi wojewódzkiej nr 449  
w miejscowości Syców, gmina Błaszki, powiat  
ostrowski, województwo wielkopolskie.

Wniosek jest zgodny z planem sytuacyjnym.

Opinia wydana dnia 07.11.2014r.

Na planie sytuacyjnym błędnie zinventaryzowano znak  
F-5, E-13, A-7, natomiast proponowana zmiana  
ich lokalizacji jest poprawna.

REJON DROG WOJEWÓDZKICH  
w Ostrowie Wielkopolskim  
mgr. Ryszard Wasiela



#### 4. Opinia Powiatowego Zarządu Dróg w Ostrzeszowie

**Powiatowy Zarząd Dróg  
w Ostrzeszowie**

ul. Gen. Sikorskiego 58 63-100 Ostrzeszów  
tel. 0 62/ 732 07 60  
NIP 514 01 36 943 Regon 214361994

*bez uwagi*

KIEROWNIK  
SEKCJI ROZWOJU SIECI DROGOWEJ  
*W. Dombek*  
mgr Wiesław Dombek



## 5. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla tematu: *Przebudowa skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 449 Syców – Błaszki z drogą powiatową nr 5587 w m. Palaty.*

## 6. Zakres i cel opracowania

Projekt obejmuje wykonanie docelowej organizacji ruchu (oznakowanie pionowe i poziome) po wykonaniu przebudowy skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 449 Syców – Błaszki z drogą powiatową nr 5587 w m. Palaty.

Niniejszy projekt wykonano w celu uzyskania niezbędnych opinii Komendy Wojewódzkiej Policji w Poznaniu, Rejonu Dróg Wojewódzkich w Ostrowie Wielkopolskim, Powiatowego Zarządu Dróg w Ostrzeszowie oraz zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu przez Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu.

## 7. Zleceniodawca

Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu

ul. Wilczak 51  
61 - 623 Poznań



## 8. Jednostka projektowa

SD PROJEKT s. c.

ul. Szymborska 10/8  
60-254 Poznań  
tel./fax 061 847 38 06  
e-mail: [biuro@sdprojekt.pl](mailto:biuro@sdprojekt.pl)



Projektant:

mgr inż. Robert CYRKIEL

Opracował:

mgr inż. Tomasz KUŹNIAK

## 9. Podstawa opracowania

- Umowa z dnia 11.08.2014 r. zawarta pomiędzy Wielkopolskim Zarządem Dróg Wojewódzkich w Poznaniu a biurem projektowym SD PROJEKT s.c.
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. 2012 poz. 1137)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych z dnia 31 sierpnia 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170, poz. 1393 z 2002 r. z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177, poz. 1729)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181 z 2003 r. z późniejszymi zmianami)
- Przeprowadzona wizja w terenie
- Aktualizowana mapa do celów projektowych w skali 1:500

## 10. Stan istniejący

Inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Palaty na terenie gminy Grabów nad Prosną, powiat ostrzeszowski, województwo wielkopolskie.

Skrzyżowanie będące przedmiotem niniejszego opracowania jest skrzyżowaniem zwykłym, typu „T”, przecinającym się pod ostrym kątem. Wloty drogi głównej (ul. Klonowa) stanowią ciąg drogi wojewódzkiej nr 449 Syców – Błazki. Wlot drogi podporządkowanej to droga powiatowa nr 5587 (ul. Leśna).

Jezdnie w obszarze skrzyżowania posiadają nawierzchnię bitumiczną o szerokości od ok. 5,0 m do ok. 7,0 m. Obie drogi posiadają pobocza gruntowe. Ponadto korona drogi wojewódzkiej składa się również z chodnika, usytuowanego po północnej stronie drogi.

Skrzyżowanie odwadniane jest powierzchniowo, poprzez spadki podłużne i poprzeczne. Woda z drogi wojewódzkiej odprowadzana jest ściekiem przykrawężnikowym oraz korytkowym do wpustów deszczowych, a następnie poprzez przykanalik do rowu.

W obszarze skrzyżowania zlokalizowane są zjazdy do prywatnych posesji. Nawierzchnie zjazdów wykonane są z betonowej kostki brukowej, płyt ażurowych, a część posiada nawierzchnię gruntową.

Ponadto kąt przecięcia osi dróg na skrzyżowaniu powoduje niekorzystne warunki widoczności i przejezdności dla pojazdów relacji podporządkowanej. Dodatkowym zagrożeniem jest brak przejścia dla pieszych w obszarze skrzyżowania. Taki stan drogi powoduje duże utrudnienia w ruchu pojazdów i pieszych oraz stwarza niebezpieczeństwo potrącenia pieszych przez samochody.

## 11. Stan projektowany

Przebudowę skrzyżowania zaprojektowano w sposób zapewniający optymalne wykorzystanie dostępnego pasa drogowego przy zapewnieniu jak największej płynności oraz bezpieczeństwa ruchu.

Niweletę krzyżujących się dróg zaprojektowano w sposób zapewniający prawidłowe odwodnienie i obsługę sąsiadujących terenów, biorąc pod uwagę rzędne istniejących zjazdów do posesji oraz niwelety istniejących odcinków dróg.

W miejscu istniejącego skrzyżowania zwykłego typu „T” zaprojektowano skrzyżowanie skanalizowane typu „T” z wyspą wyniesioną. Wszystkie drogi zaprojektowano jako dwukierunkowe (o przekroju 1x2, tak jak w stanie istniejącym). Na drodze powiatowej nr 5587 zaprojektowano nawierzchnię bitumiczną. Na drodze wojewódzkiej nr 449 zaprojektowano nakładkę bitumiczną na istniejącą nawierzchnię.

Szerokość projektowanej jezdni na wlocie drogi wojewódzkiej nie uległa zmianie, natomiast szerokość jezdni na wlocie drogi powiatowej wynosi 5,5 m. Wzdłuż drogi wojewódzkiej w obrębie skrzyżowania zaprojektowano jezdnię o pochyleniu jednostronnym, wynoszącym 4%, na drodze powiatowej z kolei zaprojektowano jezdnię o przekroju daszkowym o pochyleniu 2%.

Nawierzchnię skrzyżowania obramowano wtopionym opornikiem betonowym 12x25 cm. Na połączeniu nawierzchni jezdni i chodnika zastosowano krawężnik typu ulicznego wyniesiony na 12 cm oraz na 2 cm na przejściu dla pieszych. Wyniesioną wyspę na drodze powiatowej zaprojektowano z betonowej kostki brukowej. Wyspę obramowano kamiennym krawężnikiem

trapezowym wyniesionym na 6 cm.

W celu umożliwienia bezpiecznego ruchu pieszych w obszarze skrzyżowania zaprojektowano chodnik o szerokości od 1,5 do 2,0 m z betonowej kostki brukowej. Chodniki od strony zieleni obramowane zostaną betonowym obrzeżem chodnikowym.

Zaprojektowano pobocza umocnione z kamienia polnego o szerokości 1,5 m i pochyleniu poprzecznym 8% oraz z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o szerokości 0,75 – 1,5 m i pochyleniu 8%. W ciągu projektowanego chodnika zaprojektowano pobocze gruntowe o szerokości 0,5 m i pochyleniu 6%.

W miejscach, gdzie zlokalizowane są bramy wjazdowe do posesji zaprojektowano zjazdy indywidualne o szerokości 5,0 m o nawierzchni z betonowej kostki brukowej, wyokrąglone łukiem o promieniu 3,0 m. Zjazdy na pola zaprojektowano jako bitumiczne o szerokości 5,0 m, wyokrąglone łukiem o promieniu 3,0 m. Zjazdy należy wysokościowo dopasować z jednej strony do wysokości krawędzi jezdni, a z drugiej strony do wysokości nawierzchni na posesjach. Zjazdy obramowane zostaną wtopionym opornikiem betonowym.

Przewidziano również wykorzystanie istniejącej jezdni drogi powiatowej na dojazd do terenów zlokalizowanych w pobliżu przebudowanego skrzyżowania, w celu poprawy bezpieczeństwa pojazdów włączających i wyłączających się z ruchu. Drogę dojazdową należy wysokościowo dopasować z jednej strony do projektowanej wysokości krawędzi jezdni, a z drugiej strony do wysokości istniejącej nawierzchni drogi powiatowej. Odcinek pomiędzy drogą powiatową a drogą umożliwiającą dojazd do przyległych terenów zaprojektowano z betonowej kostki brukowej. Połączenie obramowane zostanie wtopionym opornikiem betonowym.

Nieumocniona część pasa drogowego zostanie obhumusowana i obsiana trawą.

Odwodnienie będzie realizowane poprzez powierzchniowe odprowadzenie wód deszczowych do istniejących wpustów deszczowych oraz projektowanego rowu. Ponadto przewidziano wymianę istniejącego wpustu deszczowego z przykanalikiem odprowadzającego wody opadowe do rowu.

Projekt obejmuje również rozbiórkę oraz ponowne ułożenie zgodnie z projektowanymi rzędnymi ścieku przykrawężnikowego, krawężnika betonowego oraz nawierzchni chodnika i zjazdów w ciągu drogi wojewódzkiej.

## **12. Projektowane oznakowanie pionowe**

### **12.1 Droga wojewódzka nr 449**

Na przebudowywanym skrzyżowaniu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 449 zaprojektowano następujące oznakowanie pionowe:

- ← przestawienie znaku D-1 „droga z pierwszeństwem” od strony miejscowości Syców,
- ↔ przestawienie drogowskiego E-4 „Galewice 21” (dwa znaki) na podwójnym słupku,
- ustawienie znaku D-1 „droga z pierwszeństwem” od strony miejscowości Błazki montaż znaku na wysięgniku,
- ustawienie znaku D-6 „przejście dla pieszych” (dwa znaki), od strony miejscowości Błazki montaż znaku na wysięgniku.

Znaki zaprojektowano jako znaki pionowe średnie (S). Dla projektowanych znaków pionowych zastosowano folie odblaskowe typu 2.

### 12.2 Droga powiatowa nr 5587

Na przebudowywanym skrzyżowaniu w ciągu drogi powiatowej nr 5587 zaprojektowano następujące oznakowanie pionowe:

- ☒ usunięcie znaku A-1 „niebezpieczny zakręt w prawo”,
- ← ~~P~~ przestawienie znaku F-5 „uprzedzenie o zakazie”,
- ← ~~P~~ przestawienie znaku E-13 „tablica kierunkowa” na podwójnym słupku,
- ← ~~P~~ przestawienie znaku E-2a „drogowskaz tablicowy” na podwójnym słupku,
- ← ~~P~~ przestawienie znaku A-7 „ustąp pierwszeństwa”,
- ustawienie znaków D-2 „koniec drogi z pierwszeństwem” i A-7 „ustąp pierwszeństwa” na jednym słupku,
- ustawienie słupków przeszkodowych U-5a i znaku C-9 „nakaz jazdy z prawej strony znaku” (dwa komplety).

Znaki zaprojektowano jako znaki pionowe średnie (S). Dla projektowanych znaków pionowych zastosowano folie odblaskowe typu 2.

Szczegółową lokalizację znaków pionowych pokazano na Rys. 2 *Plan organizacji ruchu*.

### 13. Projektowane oznakowanie poziome

Na przebudowywanym skrzyżowaniu zaprojektowano następujące oznakowanie poziome:

- osi jezdni oznakowano liniami segregacyjnymi P-4 i P-1e,
- powierzchnie wyłączane z ruchu oznakowano liniami P-7b i P-21a,
- wyspę kanalizującą oznakowano liniami P-7b oraz P-21a,
- linie warunkowego zatrzymania oznakowano linią P-13,
- przejście dla pieszych oznakowano znakiem P-10,
- linie warunkowego zatrzymania przed przejściem dla pieszych oznakowano linią P-14.

Oznakowanie poziome zaprojektowano jako grubowarstwowe termoplastyczne. Projektowane oznakowanie poziome pokazano na Rys. 2 *Plan organizacji ruchu*.

### 14. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Na obszarze objętym opracowaniem zaprojektowano ogrodzenie segmentowe typu A o długości przęsła 2,0 m, biała z czerwonymi pasami. Zlokalizowana przy przejściu dla pieszych przez drogę wojewódzką nr 449.

### 15. Termin wprowadzenie stałej organizacji ruchu

Termin wprowadzenia organizacji ruchu dla *Przebudowy skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 449 Syców – Błaszki z drogą powiatową nr 5587 w m. Palaty*: **do 1 grudnia 2016 r.**

Opracował

mgr inż. Robert CYRKIEL

## **16. Załączniki graficzne**

Rys. 1 *Plan orientacyjny w skali 1:10 000*

Rys. 2 *Plan organizacji ruchu w skali 1:500*