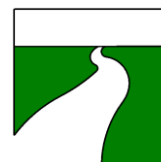


PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
(przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu: lipiec 2017 r.)

***Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 449 Syców-
Błaszki od mostu na rzece Prosna do skrzyżowania
z drogą powiatową nr 5587 w m. Palaty***

Inwestor / Zamawiający:

**Wielkopolski Zarząd Dróg
Wojewódzkich w Poznaniu
ul. Wilczak 51
61-623 Poznań**



ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NUMER UPRAWNIENÍ	PODPIS
Projektant	mgr inż. Robert CYRKIEL	WKP/0086/POOD/08	
Opracowała	inż. Anna JANKOWIAK	-	

Egzemplarz nr **1**

Poznań, sierpień 2015 r.

SPIS TREŚCI

1. Zatwierdzenie projektu organizacji ruchu	5
2. Opinia Komendy Wojewódzkiej Policji w Poznaniu	7
3. Opinia Rejonu Dróg Wojewódzkich w Ostrowie Wielkopolskim.....	8
4. Opinia Miasta i Gminy Grabów nad Prosną.....	9
5. Przedmiot opracowania	11
6. Zakres i cel opracowania.....	11
7. Zleceniodawca.....	11
8. Jednostka projektowa.....	11
9. Podstawa opracowania.....	11
10. Stan istniejący.....	12
11. Stan projektowany	12
12. Projektowane oznakowanie pionowe	13
13. Projektowane oznakowanie poziome	14
14. Termin wprowadzenie stałej organizacji ruchu.....	14
15. Załączniki graficzne.....	15
Zał.1 <i>Tablica pamiątkowa</i>	
Rys. 1 <i>Plan orientacyjny w skali 1:10 000</i>	
Rys. 2 <i>Plan organizacji ruchu w skali 1:500</i>	
Zał.1 Tablica pamiątkowa	17

1. Zatwierdzenie projektu organizacji ruchu

Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu



MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO

Poznań, 27.08.2015 r.

nr zatwierdzenia: WZDW.WUD.4202 - 171/15

Działając na podstawie art. 10 ust. 4 Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 ze zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 1 i 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177, poz. 1729)

w związku ze złożonym w dniu 25.08.2015 r.

wnioskiem SD Projekt

na podstawie projektu sporządzonego przez Pana Roberta Cyrkiel

opracowanego na zlecenie WZDW

po zasięgnięciu opinii:

Komendanta Wojewódzkiego Policji w Poznaniu

RDW Ostrów Wlkp.

Miasta i Gminy Grabów n/ Prosną

zatwierdzam stałą organizację ruchu

na drodze wojewódzkiej nr 449 Syców-Ostrzeszów-Błaszki

w m. Palaty ul. Klonowa

w związku z przebudową na odcinku od mostu do skrzyżowania z DP 5587

bez uwag.

Zgodnie z § 8 ust. 7. w/w rozporządzenia wyznaczam termin, w którym powinna zostać wprowadzona organizacja ruchu: **do 31.07.2017 r.**

Zgodnie z § 12 ust. 1 w/w rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia

pisemnie o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu:

1) Marszałka Województwa Wielkopolskiego al. Niepodległości 34, 61-714 Poznań

lub fax'em na nr 61 626 66 11 lub e-mailem na: wojciech.jankowiak@umww.pl

podając nr zatwierdzenia

2) Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań

lub fax'em na nr 61 8 265 392 lub e-mailem na: powiadomienia@wzdw.pl

podając nr zatwierdzenia

oraz

3) Wielkopolskiego Komendanta Wojewódzkiego Policji ul. Kochanowskiego 2a, 60-844 Poznań

lub fax'em na nr 61 841 40 69 lub e-mailem na: naczelnikwrd@po.policja.gov.pl

podając nr opinii.

Brak zawiadomienia w/w określonych terminach skutkuje utratą ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

Ponadto wyznacza się RDW w Ostrowie Wlkp. do realizacji zadania wynikającego z § 12 ust. 3 ww. rozporządzenia tj. w terminie do 14 dni od dnia wprowadzenia organizacji ruchu, RDW przeprowadzi kontrolę wykonania zadań technicznych wynikających z realizacji projektu.

zatwierdzono 3 egz.

egz. 2 / 3

otrzymują:

1) a/a

2) SD Projekt, ul. Szymborska 10/8, 60-254 Poznań

3) RDW Ostrów Wlkp.

załącznik:

1) projekt organizacji ruchu - 1 egz.

sprawę prowadzi:

Agnieszka Sawińska tel. 61 2258 206

z up. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA

Wojciech Jankowiak
Wicemarszałek

■ ■ ■
al. Niepodległości 34
61-714 Poznań

2. Opinia Komendy Wojewódzkiej Policji w Poznaniu



KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI
W POZNANIU

WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO
R-Z-I-LN -5321/W/699/2015

Poznań, dnia 17 lipca 2015 roku

SD PROJEKT s. c.
Ul. Szymborska 10/8
60-254 Poznań

OPINIA

dotyczy: przebudowy drogi wojewódzkiej nr 499 od mostu na rzece Proсна do skrzyżowania z drogą powiatową nr 5587 w m. Palaty

Odpowiadając na pismo z dnia 10 lipca 2015 roku informuję, że na podstawie § 7 ust. 2 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. nr 177, poz. 1729), **opiniuję pozytywnie** przedłożony **projekt docelowej organizacji ruchu**.

Do projektu wnoszę poniższe uwagi:

- na skrzyżowaniu drogi wojewódzkiej z drogą gminną (ul. Jarzębowa), znak D-1 należy zastosować z dwóch stron skrzyżowania (dla każdego kierunku ruchu z pierwszeństwem)
- wprowadzający organizację ruchu, powołując na l.dz. zawartą w nagłówku opinii, zawiadomi WRD KWP w Poznaniu oraz KMP/KPP właściwą miejscowo o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Dane teleadresowe:

- WRD KWP w Poznaniu – 60-844 Poznań, ul. Kochanowskiego 2a, e-mail: naczelnik.wrd@po.policja.gov.pl, faks nr 61 841 40 69,
- KMP/ KPP woj. wielkopolskiego – dane teleadresowe przedstawione zostały na stronie www.bip.poznan.kwp.policja.gov.pl - w „Menu przedmiotowym” w zakładce „Jednostki” (siódma zakładka od góry)

wyk. 2 egz.
1 adresat
2 a/a
LN/LN

WIELKOPOLSKI KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI
z up. ZASTĘPCA NACZELNIKA
WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO
KWP w Poznaniu
podinsp. Dariusz Kaczyński

3. Opinia Rejonu Dróg Wojewódzkich w Ostrowie Wielkopolskim

Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu RDW w Ostrowie Wlkp.
Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 23.09.2003 r.
w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach
oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003 r.
Nr 177 poz. 1729 § 7 ust. 2 pkt 4)
opiniuję projekt organizacji ruchu - bez uwag
z uwagami.....*poniżej*.....

Ostrów. Wlkp., dnia.....*14.08.2015*.....

- zlikwidować znak A-2
- ustawić znak D-1 przed skrzyżowaniem
z ul. Jarzębinową od strony BTaszet

OSTRÓW WIELKOPOLSKI
WIELKOPOLSKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH
w Ostrowie Wielkopolskim
[Podpis]
Zdzisław Waszczykowski

4. Opinia Miasta i Gminy Grabów nad Proszą

Uzgodniono Ser. uny

Miasto i Gmina Grabów nad Proszą
ul. Kolejowa 8
63-520 Grabów nad Proszą
tel. 62 730 50 24, fax 62 730 50 50
NIP 6140255441 REGON 250854884

Burmistrz

[Signature]
Inż. Zenon Cegła

5. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla tematu: *Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 449 Syców-Błaszki od mostu na rzece Prosna do skrzyżowania z drogą powiatową nr 5587 w m. Palaty.*

6. Zakres i cel opracowania

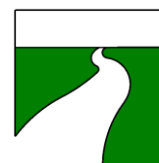
Projekt obejmuje wykonanie stałej organizacji ruchu (oznakowanie pionowe i poziome) po wykonaniu przebudowy drogi wojewódzkiej nr 449 Syców – Błaszki od mostu na rzece Prosna do skrzyżowania z drogą powiatową nr 5587 w m. Palaty.

Niniejszy projekt wykonano w celu uzyskania niezbędnych opinii Komendy Wojewódzkiej Policji w Poznaniu, Rejonu Dróg Wojewódzkich w Ostrowie Wielkopolskim, Miasta i Gminy Grabów nad Prosną oraz zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu przez Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu.

7. Zlecniodawca

Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu

ul. Wilczak 51
61 - 623 Poznań



8. Jednostka projektowa

SD PROJEKT s. c.

ul. Szymborska 10/8
60-254 Poznań
tel./fax 061 847 38 06
e-mail: biuro@sdprojekt.pl



Projektant:

mgr inż. Robert CYRKIEL

Opracowała:

inż. Anna JANKOWIAK

9. Podstawa opracowania

- Umowa 319/05.WD/15 z dnia 16.04.2015 r. zawarta pomiędzy Wielkopolskim Zarządem Dróg Wojewódzkich w Poznaniu a biurem projektowym SD PROJEKT s.c.
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. 2012 poz. 1137)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych z dnia 31 sierpnia 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170, poz. 1393 z 2002 r. z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177, poz. 1729)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181 z 2003 r. z późniejszymi zmianami)
- Przeprowadzona wizja w terenie
- Mapa zasadnicza w skali 1:500

10. Stan istniejący

Inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Palaty na terenie gminy Grabów nad Proszą, powiat ostrzeszowski, województwo wielkopolskie.

Przebudowywany odcinek drogi wojewódzkiej ma długość ok. 0,34 km. Początek drogi zlokalizowany jest za mostem na rzece Proсна, natomiast koniec przed skrzyżowaniem z drogą powiatową nr 5587.

Droga wojewódzka posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 6,0 m, w wielu miejscach występują koleiny oraz spękania. Spadki poprzeczne nawierzchni drogi wojewódzkiej są niejednorodne. Taki stan drogi powoduje utrudnienia w ruchu pojazdów. Ponadto korona drogi wojewódzkiej składa się również z chodnika, usytuowanego po północnej stronie drogi oraz pobocza gruntowego po stronie południowej.

Droga odwadniana jest powierzchniowo. Woda odprowadzona jest poprzez ściek korytkowy do rowów przydrożnych oraz na przyległe tereny.

Droga wojewódzka objęta niniejszym opracowaniem krzyżuje się z ul. Jarzębinową (droga gminna).

W obrębie inwestycji zlokalizowane są zjazdy do posesji prywatnych oraz na pola uprawne. Zjazdy posiadają nawierzchnię bitumiczną, z betonowej kostki brukowej, płyt ażurowych, a część posiada nawierzchnię gruntową.

11. Stan projektowany

Początek opracowania przyjęto w pobliżu mostu na rzece Proсна, a koniec przy projektowanym skrzyżowaniu objętym opracowaniem „Przebudowa skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 449 Syców-Błaszki z drogą powiatową nr 5587 w m. Palaty”. Odcinek drogi wojewódzkiej objęty opracowaniem ma długość ok. 0,34 km.

Przebudowę drogi wojewódzkiej zaprojektowano w sposób zapewniający optymalne wykorzystanie dostępnego pasa drogowego przy zapewnieniu jak największej płynności oraz bezpieczeństwa ruchu.

Niweletę drogi zaprojektowano w sposób zapewniający prawidłowe odwodnienie i obsługę sąsiadujących terenów, biorąc pod uwagę rzędne istniejących zjazdów i projektowanego skrzyżowania (objętego osobnym opracowaniem).

Na drodze wojewódzkiej nr 449 zaprojektowano nakładkę bitumiczną na istniejącą nawierzchnię. Dodatkowo przewidziano odbudowę i dobudowę konstrukcji nawierzchni po obu stronach. W ten sposób zmieni się szerokość jezdni i wynosić ona będzie 6,5 m. Zaprojektowano jezdnię o przekroju daszkowym o pochyleniu 2,5%.

Nawierzchnię drogi obramowano wtopionym opornikiem betonowym 12x25 cm. Na połączeniu nawierzchni jezdni i chodnika zastosowano krawężnik betonowy 20x30 cm. W celu umożliwienia bezpiecznego ruchu pieszych zaprojektowano chodnik o pochyleniu poprzecznym 2,0% i szerokości 1,5 lub 2,0 m z betonowej kostki brukowej. Chodniki od strony zieleni obramowane zostaną obrzeżem betonowym 8x30 cm.

Zaprojektowano pobocza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o szerokości 1,5 m i pochyleniu 6%.

W miejscach, gdzie zlokalizowane są bramy wjazdowe do posesji zaprojektowano o nawierzchni z betonowej kostki brukowej. Zjazd na pole zaprojektowano jako bitumiczny

o szerokości 4,5 m, wyokrąglony łukiem o promieniu 8,0 m. Zjazdy należy wysokościowo dopasować z jednej strony do wysokości krawędzi jezdni, a z drugiej strony do wysokości nawierzchni na posesjach. Zjazdy obramowane zostaną wtopionym opornikiem betonowym.

W miejscu przecięcia drogi wojewódzkiej z ul. Jarzębinową przewidziano przebudowę skrzyżowania trójwłotowego poprzez zmianę układu geometrycznego wlotu, która polega na zaprojektowaniu łuków wewnętrznej krawędzi jezdni o promieniu 8 m dla pojazdów skręcających w prawo oraz 6 m dla pojazdów skręcających w lewo. Drogę gminną należy wysokościowo dopasować z jednej strony do projektowanej wysokości krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej, a z drugiej strony do wysokości istniejącej nawierzchni drogi gminnej. Skrzyżowanie zaprojektowano z nawierzchni bitumicznej.

Nieumocniona część pasa drogowego zostanie obhumusowana i obsiana trawą.

Odwodnienie będzie realizowane poprzez powierzchniowe odprowadzenie wód deszczowych do projektowanego rowu. Dodatkowo na części drogi wojewódzkiej przewidziano odwodnienie za pomocą ścieku przykrawężnikowego i odprowadzenie wody za pomocą ścieku pochodnikowego do projektowanego rowu i zieleni.

12. Projektowane oznakowanie pionowe

Na przebudowywanym odcinku drogi wojewódzkiej nr 449 zaprojektowano następujące oznakowanie pionowe:

- usunięcie znaku A-2 „niebezpieczny zakręt w lewo” od strony miejscowości Syców,
- usunięcie znaków D-1 „droga z pierwszeństwem” od strony miejscowości Błaszki i Syców,
- usunięcie tabliczek T-6b od strony miejscowości Błaszki i Syców,
- usunięcie drogowskazu E-13 „Brzeziny 14, Błaszki 29” od strony miejscowości Syców,
- wymianę i ustawienie słupków prowadzących U-1a,
- wymianę znaku A-7 „ustąp pierwszeństwa” od strony ul. Jarzębinowej,
- wymianę znaku D-23a „stacja paliwowa z gazem do napędu pojazdów 2,5 km”,
- ustawienie znaku D-43 „koniec obszaru zabudowanego”,
- ustawienie znaków D-1 „droga z pierwszeństwem” od strony miejscowości Syców oraz Błaszki przed skrzyżowaniami z ul. Jarzębinową,
- ustawienie znaku A-7 „ustąp pierwszeństwa” w obrębie skrzyżowania z ul. Jarzębinową,
- ustawienie drogowskazu E-13 „Brzeziny 14, Błaszki 29” za skrzyżowaniem z drogą powiatową od strony miejscowości Syców,
- ustawienie drogowskazu E-4 „Galewice 21” po prawej stronie jezdni od strony miejscowości Syców.

Znaki zaprojektowano jako znaki pionowe średnie (S). Dla projektowanego znaku A-7 „ustąp pierwszeństwa” zastosowano folię odblaskową typu 2. Dla pozostałych znaków pionowych zastosowano folię odblaskową typu 1.

Projektowane oznakowanie pionowe dostosowano do oznakowania pionowego zawartego w projekcie organizacji ruchu „Przebudowa skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 449 Syców-Błaszki z drogą powiatową nr 5587 w m. Palaty”.

Szczegółową lokalizację znaków pionowych pokazano na Rys. 2 *Plan organizacji ruchu*.

13. Projektowane oznakowanie poziome

Na przebudowywanym odcinku drogi wojewódzkiej nr 449 zaprojektowano następujące oznakowanie poziome:

- oś jezdni oznakowano liniami segregacyjnymi P-1b „linia pojedyncza przerywana – krótka” i P-4 „linia podwójna ciągła”, które zostaną częściowo odtworzone,
- w rejonie skrzyżowań oś jezdni oznaczono liniami segregacyjnymi P-1e „linia pojedyncza przerywana – prowadząca szeroka” i P-4 „linia podwójna ciągła”. W obrębie skrzyżowań ul. Jarzębinowej z drogą wojewódzką zastosowano także znak P-13 „linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów”,
- w rejonie zjazdów bitumicznych krawędź jedni oznaczono linią P-7c „linia krawędziowa – przerywana wąska”,
- w rejonie skrzyżowania z drogą powiatową zaprojektowano znak P-1e „linia pojedyncza przerywana – prowadząca szeroka”,
- od strony miejscowości Syców oś jezdni oznaczono linią P-6 „linia ostrzegawcza”.

Oznakowanie poziome zaprojektowano jako grubowarstwowe chemoutwardzalne.

Projektowane oznakowanie poziome dostosowano do oznakowania poziomego zawartego w projekcie organizacji ruchu „Przebudowa skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 449 Syców-Błaszki z drogą powiatową nr 5587 w m. Palaty”.

Szczegółową lokalizację znaków pionowych pokazano na Rys. 2 *Plan organizacji ruchu*.

14. Termin wprowadzenie stałej organizacji ruchu

Termin wprowadzenia organizacji ruchu dla *Przebudowy drogi wojewódzkiej nr 449 Syców – Błaszki od mostu na rzece Proсна do skrzyżowania z drogą powiatową nr 5587 w m. Palaty*:
do 31 lipca 2017 r.

Opracował

mgr inż. Robert Cyrkiel

15. Załączniki graficzne

Zał.1 *Tablica pamiątkowa*

Rys. 1 *Plan orientacyjny w skali 1:10 000*

Rys. 2 *Plan organizacji ruchu w skali 1:500*

Załącznik 1 Tablica pamiątkowa

