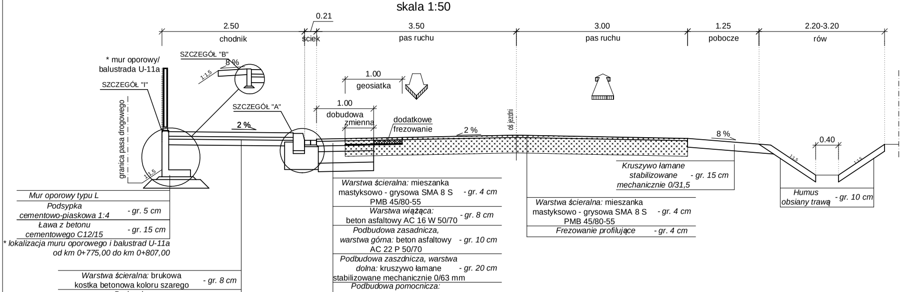
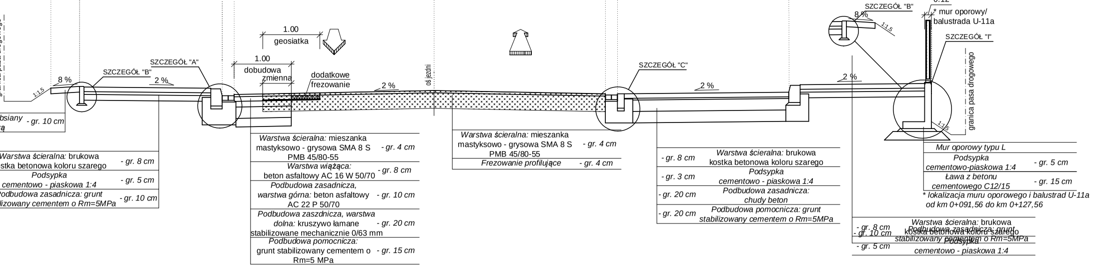
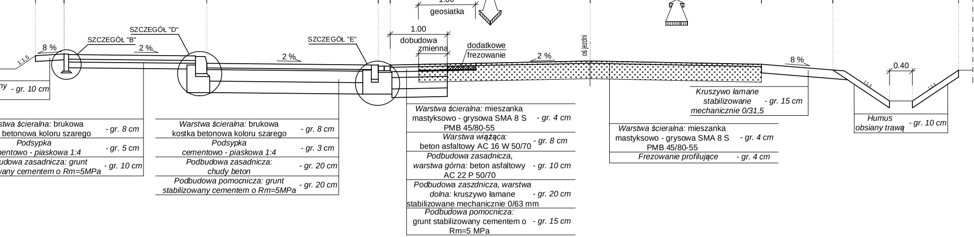
od km 0+000.00 do km 0+067.56
od km 0+135.88 do km 0+243.81
od km 0+299.81 do km 0+501.95
od km 0+516.45 do km 0+825.00
skala 1:50


2.50
chodnik
0.21
ściek
3.50
pas ruchu
3.00
pas ruchu
1.25
pobocze
2.20-3.20
rów
* mur oporowy/ balustrada U-11a
SZCZEGÓŁ "B"
SZCZEGÓŁ "I"
SZCZEGÓŁ "A"
8 %
2 %
1:1,5
granica pasa drogowego
1.00
geosiatka
1.00
dobudowa zmienna
dodatkowe frezowanie
oś jezdni
0.40
Mur oporowy typu L
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - gr. 5 cm
Ława z betonu cementowego C12/15 - gr. 15 cm
* lokalizacja muru oporowego i balustrad U-11a od km 0+775,00 do km 0+807,00
Warstwa ścieralna: brukowa kostka betonowa koloru szarego - gr. 8 cm
Podsypka cementowo - piaskowa 1:4 - gr. 5 cm
Podbudowa zasadnicza: grunt stabilizowany cementem o Rm=5MPa - gr. 10 cm
Warstwa ścieralna: mieszanka mastyksowo - grysowa SMA 8 S PMB 45/80-55 - gr. 4 cm
Warstwa wiążąca: beton asfaltowy AC 16 W 50/70 - gr. 8 cm
Podbudowa zasadnicza, warstwa górna: beton asfaltowy AC 22 P 50/70 - gr. 10 cm
Podbudowa zaszdnicza, warstwa dolna: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63 mm - gr. 20 cm
Podbudowa pomocnicza: grunt stabilizowany cementem o Rm=5 MPa - gr. 15 cm
Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 - gr. 15 cm
Warstwa ścieralna: mieszanka mastyksowo - grysowa SMA 8 S PMB 45/80-55 - gr. 4 cm
Frezowanie profilujące - gr. 4 cm
Humus obsiany trawą - gr. 10 cm

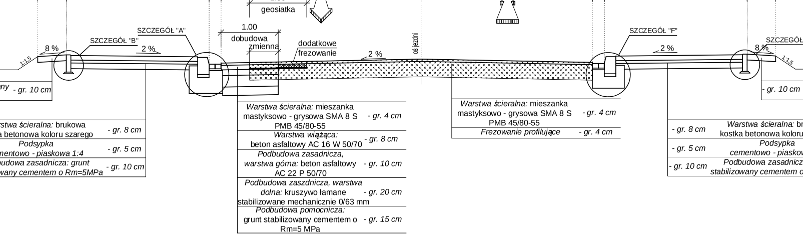
od km 0+067.56 do km 0+123.56
skala 1:50


0.50
opaska
2.50
chodnik
0.21
ściek
3.50
pas ruchu
3.00
pas ruchu
0.21
ściek
zmienna od 0.00 do 3.00
zatoka autobusowa
od 0.00 do 2.50
chodnik
0.12
* mur oporowy/ balustrada U-11a
SZCZEGÓŁ "B"
SZCZEGÓŁ "A"
SZCZEGÓŁ "C"
SZCZEGÓŁ "I"
8 %
2 %
1:1,5
granica pasa drogowego
1.00
geosiatka
1.00
dobudowa zmienna
dodatkowe frezowanie
oś jezdni
Humus obsiany trawą - gr. 10 cm
Warstwa ścieralna: brukowa kostka betonowa koloru szarego - gr. 8 cm
Podsypka cementowo - piaskowa 1:4 - gr. 5 cm
Podbudowa zasadnicza: grunt stabilizowany cementem o Rm=5MPa - gr. 10 cm
Warstwa ścieralna: mieszanka mastyksowo - grysowa SMA 8 S PMB 45/80-55 - gr. 4 cm
Warstwa wiążąca: beton asfaltowy AC 16 W 50/70 - gr. 8 cm
Podbudowa zasadnicza, warstwa górna: beton asfaltowy AC 22 P 50/70 - gr. 10 cm
Podbudowa zaszdnicza, warstwa dolna: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63 mm - gr. 20 cm
Podbudowa pomocnicza: grunt stabilizowany cementem o Rm=5 MPa - gr. 15 cm
Warstwa ścieralna: mieszanka mastyksowo - grysowa SMA 8 S PMB 45/80-55 - gr. 4 cm
Frezowanie profilujące - gr. 4 cm
- gr. 8 cm Warstwa ścieralna: brukowa kostka betonowa koloru szarego
- gr. 3 cm Podsypka cementowo - piaskowa 1:4
- gr. 20 cm Podbudowa zasadnicza: chudy beton
- gr. 20 cm Podbudowa pomocnicza: grunt stabilizowany cementem o Rm=5MPa
Mur oporowy typu L
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - gr. 5 cm
Ława z betonu cementowego C12/15 - gr. 15 cm
* lokalizacja muru oporowego i balustrad U-11a od km 0+091,56 do km 0+127,56
- gr. 8 cm Warstwa ścieralna: brukowa kostka betonowa koloru szarego
- gr. 10 cm Podbudowa zasadnicza: grunt stabilizowany cementem o Rm=5MPa
- gr. 5 cm Podsypka cementowo - piaskowa 1:4

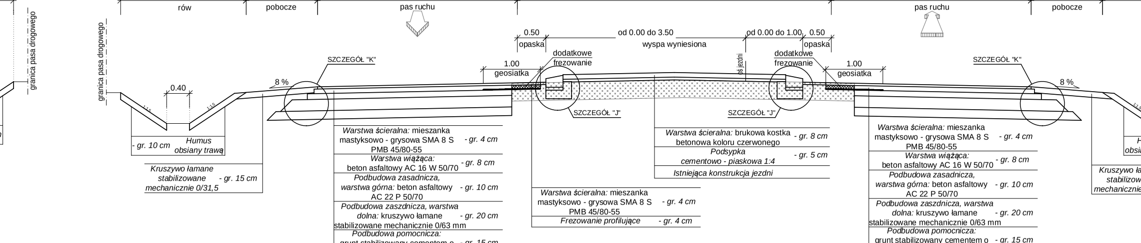
od km 0+243.81 do km 0+299.81
skala 1:50


0.50
opaska
2.50
chodnik
zmienna od 0.00 do 3.00
zatoka autobusowa
0.21
ściek
3.50
pas ruchu
3.00
pas ruchu
1.25
pobocze
2.20-3.20
rów
SZCZEGÓŁ "B"
SZCZEGÓŁ "D"
SZCZEGÓŁ "E"
8 %
2 %
1:1,5
granica pasa drogowego
1.00
geosiatka
1.00
dobudowa zmienna
dodatkowe frezowanie
oś jezdni
0.40
Humus obsiany trawą - gr. 10 cm
Warstwa ścieralna: brukowa kostka betonowa koloru szarego - gr. 8 cm
Podsypka cementowo - piaskowa 1:4 - gr. 5 cm
Podbudowa zasadnicza: grunt stabilizowany cementem o Rm=5MPa - gr. 10 cm
Warstwa ścieralna: brukowa kostka betonowa koloru szarego - gr. 8 cm
Podsypka cementowo - piaskowa 1:4 - gr. 3 cm
Podbudowa zasadnicza: chudy beton - gr. 20 cm
Podbudowa pomocnicza: grunt stabilizowany cementem o Rm=5MPa - gr. 20 cm
Warstwa ścieralna: mieszanka mastyksowo - grysowa SMA 8 S PMB 45/80-55 - gr. 4 cm
Warstwa wiążąca: beton asfaltowy AC 16 W 50/70 - gr. 8 cm
Podbudowa zasadnicza, warstwa górna: beton asfaltowy AC 22 P 50/70 - gr. 10 cm
Podbudowa zaszdnicza, warstwa dolna: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63 mm - gr. 20 cm
Podbudowa pomocnicza: grunt stabilizowany cementem o Rm=5 MPa - gr. 15 cm
Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 - gr. 15 cm
Warstwa ścieralna: mieszanka mastyksowo - grysowa SMA 8 S PMB 45/80-55 - gr. 4 cm
Frezowanie profilujące - gr. 4 cm
Humus obsiany trawą - gr. 10 cm

od km 0+123.56 do km 0+135.88
od km 0+501.95 do km 0+516.45
skala 1:50

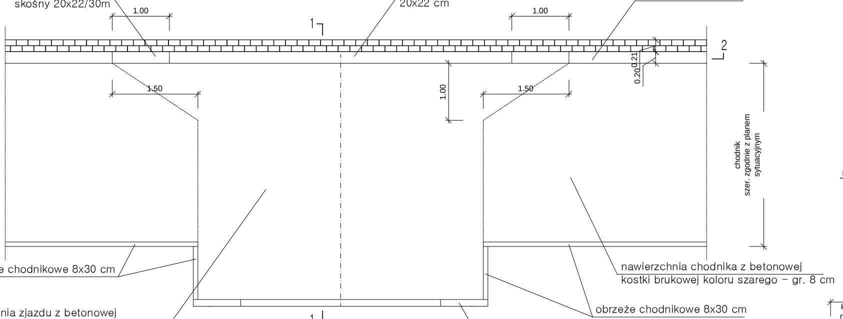

0.50
opaska
2.50
chodnik
0.21
ściek
3.50
pas ruchu
3.00
pas ruchu
0.21
ściek
2.50
chodnik
0.50
opaska
SZCZEGÓŁ "B"
SZCZEGÓŁ "A"
SZCZEGÓŁ "F"
SZCZEGÓŁ "B"
8 %
2 %
1:1,5
granica pasa drogowego
1.00
geosiatka
1.00
dobudowa zmienna
dodatkowe frezowanie
oś jezdni
Humus obsiany trawą - gr. 10 cm
Warstwa ścieralna: brukowa kostka betonowa koloru szarego - gr. 8 cm
Podsypka cementowo - piaskowa 1:4 - gr. 5 cm
Podbudowa zasadnicza: grunt stabilizowany cementem o Rm=5MPa - gr. 10 cm
Warstwa ścieralna: mieszanka mastyksowo - grysowa SMA 8 S PMB 45/80-55 - gr. 4 cm
Warstwa wiążąca: beton asfaltowy AC 16 W 50/70 - gr. 8 cm
Podbudowa zasadnicza, warstwa górna: beton asfaltowy AC 22 P 50/70 - gr. 10 cm
Podbudowa zaszdnicza, warstwa dolna: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63 mm - gr. 20 cm
Podbudowa pomocnicza: grunt stabilizowany cementem o Rm=5 MPa - gr. 15 cm
Warstwa ścieralna: mieszanka mastyksowo - grysowa SMA 8 S PMB 45/80-55 - gr. 4 cm
Frezowanie profilujące - gr. 4 cm
- gr. 8 cm Warstwa ścieralna: brukowa kostka betonowa koloru szarego
- gr. 5 cm Podsypka cementowo - piaskowa 1:4
- gr. 10 cm Podbudowa zasadnicza: grunt stabilizowany cementem o Rm=5MPa
- gr. 10 cm Humus obsiany trawą

od km 0+825.00 do km 0+945.50
skala 1:50

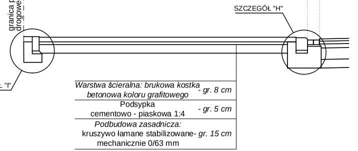

2.20-3.20
rów
1.25
pobocze
zmienna od szer. istniejącej do 3.50
pas ruchu
od 0.00 do 5.50
zmienna od szer. istniejącej do 3.50
pas ruchu
1.25
pobocze
2.20-3.20
rów
0.50
opaska
od 0.00 do 3.50
wyspa wyniesiona
od 0.00 do 1.00
0.50
opaska
dodatkowe frezowanie
1.00
geosiatka
SZCZEGÓŁ "K"
SZCZEGÓŁ "J"
SZCZEGÓŁ "J"
SZCZEGÓŁ "K"
8 %
0.40
oś jezdni
granica pasa drogowego
- gr. 10 cm Humus obsiany trawą
Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 - gr. 15 cm
Warstwa ścieralna: mieszanka mastyksowo - grysowa SMA 8 S PMB 45/80-55 - gr. 4 cm
Warstwa wiążąca: beton asfaltowy AC 16 W 50/70 - gr. 8 cm
Podbudowa zasadnicza, warstwa górna: beton asfaltowy AC 22 P 50/70 - gr. 10 cm
Podbudowa zaszdnicza, warstwa dolna: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63 mm - gr. 20 cm
Podbudowa pomocnicza: grunt stabilizowany cementem o Rm=5 MPa - gr. 15 cm
Warstwa ścieralna: mieszanka mastyksowo - grysowa SMA 8 S PMB 45/80-55 - gr. 4 cm
Frezowanie profilujące - gr. 4 cm
Warstwa ścieralna: brukowa kostka betonowa koloru czerwonego - gr. 8 cm
Podsypka cementowo - piaskowa 1:4 - gr. 5 cm
Istniejąca konstrukcja jezdni
Warstwa ścieralna: mieszanka mastyksowo - grysowa SMA 8 S PMB 45/80-55 - gr. 4 cm
Warstwa wiążąca: beton asfaltowy AC 16 W 50/70 - gr. 8 cm
Podbudowa zasadnicza, warstwa górna: beton asfaltowy AC 22 P 50/70 - gr. 10 cm
Podbudowa zaszdnicza, warstwa dolna: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63 mm - gr. 20 cm
Podbudowa pomocnicza: grunt stabilizowany cementem o Rm=5 MPa - gr. 15 cm
Humus obsiany trawą - gr. 10 cm
Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 - gr. 15 cm

SZCZEGÓŁ KONSTRUKCJI ZJAZDU INDYWIDUALNEGO O NAWIERZCHNI Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ

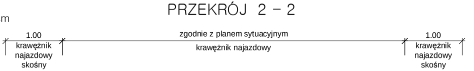
skala 1:50


krawężnik najazadowy skośny 20x22/30m
krawężnik najazadowy 20x22 cm
krawężnik 20x30 cm
1.00
1.00
1.50
1.50
1.00
0.21
0.20
1 – 1
2 – 2
chodnik szer. zgodnie z planem sytuacyjnym
obrzeże chodnikowe 8x30 cm
nawierzchnia zjazdu z betonowej kostki brukowej koloru grafitowego – gr. 8 cm
nawierzchnia chodnika z betonowej kostki brukowej koloru szarego – gr. 8 cm
obrzeże chodnikowe 8x30 cm
opornik betonowy 12x25 cm
5.00

PRZEKRÓJ 1 – 1


zgodnie z rys. 2.1-2.2
zjazd
0.21
ściek
granica pasa drogowego
SZCZEGÓŁ "H"
SZCZEGÓŁ "I"
Warstwa ścieralna: brukowa kostka betonowa koloru grafitowego - gr. 8 cm
Podsypka cementowo - piaskowa 1:4 - gr. 5 cm
Podbudowa zasadnicza: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63 mm - gr. 15 cm

PRZEKRÓJ 2 – 2


1.00
krawężnik najazdowy skośny
zgodnie z planem sytuacyjnym
krawężnik najazdowy
1.00
krawężnik najazdowy skośny
0.12
0.12
nawierzchnia
0.04

jednostka projektowa	BIURO INŻYNIERII LĄDOWEJ EuroStrada RUFIN JARKA ADRES: ul. Przemysłowa 5/19, 64-700 Czarnków TELEFON: +48 698 92 00 73 E-MAIL: eurostrada@wp.pl			
PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE COPY RIGHTS RESERVED Przedmiotowy projekt chroniony jest prawem autorskim zgodnie z art. 1 Ustawy o Prawie Autorskim i Prawach Pokrewnych z dnia 4 lutego 1984 r. (Dz. U. Nr 34 poz. 83)				
zadanie	BUDOWA CHODNIKA W CIĄGU DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 241 WĄGROWIEC – ROGOŹNO W M. POKRZYWNICA			
inwestor	Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań tel. (0-61) 826-53-92			
rysunek	PRZEKROJE NORMALNE			
projektant	mgr inż. Rufin Jarka uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr **WKP/0294/POOD/12**			podpis
opracował	mgr inż. Rufin Jarka uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr **WKP/0294/POOD/12**			podpis
stadium	branża	skala	data	nr rysunku
Projekt budowlany – techniczny	Drogowa	1:50	12.2015	3.1