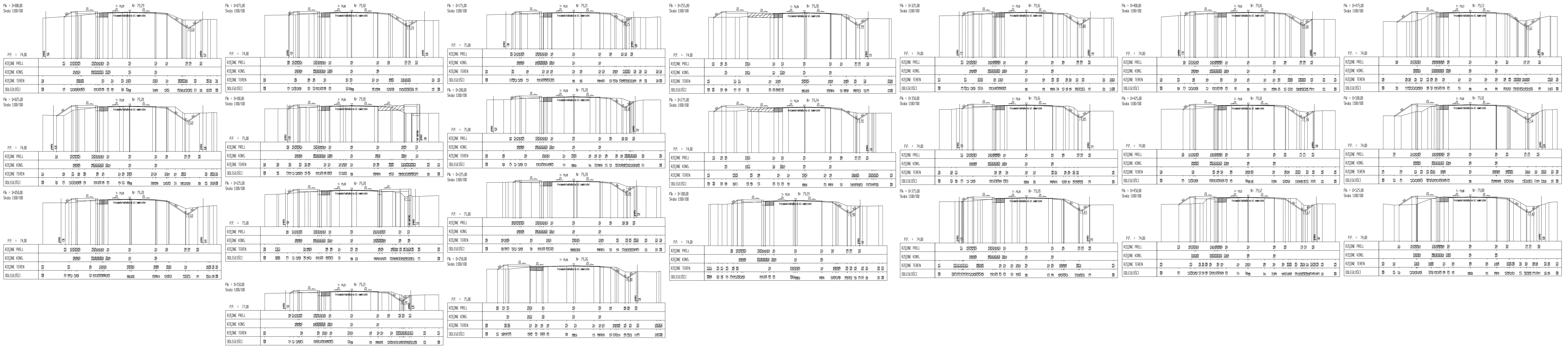
Pk = 0+000,00
Skala 1:100/100
P.P. = 74,00
T= 79,29
N= 79,29
2%
1:1,5
frezowanie/nakładka na ist. nawierzchni
granica
RZĘDNE PROJ.
RZĘDNE KONS.
RZĘDNE TEREN
ODLEGŁOŚCI
Pk = 0+025,00
Pk = 0+075,00
Pk = 0+100,00
Pk = 0+175,00
Pk = 0+255,80
Pk = 0+325,00

LEGENDA:

T= 79,93	– rzedna istniejącej nawierzchni jezdni w projektowanej osi
N= 79,93	– rzędna projektowanej nawierzchni jezdni w projektowanej osi
▩	– poszerzenie pasa ruchu
▨	– zatoka autobusowa

jednostka projektowa	BIURO INŻYNIERII LĄDOWEJ EuroStrada RUFIN JARKA ADRES: ul. Przemysłowa 5/19, 64-700 Czarnków TELEFON: +48 698 92 00 73 E-MAIL: eurostrada@wp.pl			
PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE COPY RIGHTS RESERVED Przedmiotowy projekt chroniony jest prawem autorskim zgodnie z art. 1 Ustawy o Prawie Autorskim i Prawach Pokrewnych z dnia 4 lutego 1984 r. (Dz. U. Nr 34 poz. 83)				
zadanie	BUDOWA CHODNIKA W CIĄGU DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 241 WĄGROWIEC – ROGOŻNO W M. POKRZYWNICA			
inwestor	Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań tel. (0-61) 826-53-92			
rysunek	PRZEKROJE POPRZECZNE			
projektant	mgr inż. Rufin Jarka uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr **WKP/0294/POOD/12**			podpis
opracował	mgr inż. Rufin Jarka uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr **WKP/0294/POOD/12**			podpis
stadium	branża	skala	data	nr rysunku
Projekt budowlany – techniczny	Drogowa	1:100/100	12.2015	5.1