LEGENDA:

- nawierzchnia chodnika
- nawierzchnia zatoki autobusowej
- nawierzchnia pod wiatę przystankową 1mx4m
- nawierzchnia zjazdów
- nawierzchnia jezdni
- nawierzchnia wyspy wyniesionej
- nawierzchnia zjazdów gospodarczych
- nawierzchnia pobocza
- poszerzenie istniejącej konstrukcji
- oś główna
- krawężnik betonowy 20x30 cm
- krawężnik trapezowy
- krawężnik najazdowy/skośny
- obrzeże betonowe 8x30 cm
- ściek przykrawężnikowy
- opornik betonowy 12x25
- mur oporowy L
- odtwarzany, odmulany rów
- B16. wpust. rz. 85.94 0+450.26 – wpust z przykanalikiem z umocnionym wylotem
- ściek podchodnikowy 0+450.26 – ściek podchodnikowy ze ściekiem skarpowym
- rów kryty fi400 wraz ze ścianką czołową

jednostka projektowa	Biuro Inżynierii Lądowej EuroStrada Rufin Jarka ADRES: ul. Przemysłowa 5/19, 64-700 Czarnków TELEFON: +48 698 92 00 73 E-MAIL: eurostrada@wp.pl
	PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE COPY RIGHTS RESERVED Przedmiotowy projekt chroniony jest prawem autorskim zgodnie z art. 1 Ustawy o Prawie Autorskim i Prawach Pokrewnych z dnia 4 lutego 1984 r. (Dz. U. Nr 34 poz. 83)
zadanie	BUDOWA CHODNIKA W CIĄGU DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 241 WĄGROWIEC – ROGOŹNO W M. POKRZYWNICA
inwestor	Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań tel. (0-61) 826-53-92
rysunek	PLAN SYTUACYJNY
projektant	mgr inż. Rufin Jarka uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr WKP/0294/POOD/12 — podpis
opracował	mgr inż. Rufin Jarka uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr WKP/0294/POOD/12 — podpis

stadium	branża	skala	data	nr rysunku
Projekt budowlany – techniczny	Drogowa	1:500	10.2015	2