

SPIS TREŚCI

STRONA TYTUŁOWA	1
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	5
1. CZĘŚĆ ADMINISTRACYJNA	5
1.1. Zespół projektowy.....	5
1.2. Kopie uprawnień projektowych i zaświadczeń z Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa	6
2. CZĘŚĆ OGÓLNA	9
2.1. Przedmiot opracowania	9
2.1. Zleceniodawca.....	9
2.2. Jednostka projektowa	9
2.3. Cel opracowania.....	9
2.4. Podstawa opracowania	10
2.5. Wykaz podstawowych aktów prawnych i norm.....	10
2.6. Podstawowy zakres inwestycji.....	11
2.7. Projektowane parametry techniczne.....	12
2.8. Opis zagospodarowania terenu w otoczeniu inwestycji.....	12
2.9. Opis zagospodarowania pasa drogowego w stanie istniejącym.....	12
2.10. Zestawienie powierzchni zagospodarowanego pasa drogowego.....	13
2.11. Analiza powiązania dróg z innymi drogami publicznymi	13
2.12. Wpływ inwestycji na środowisko.....	13
2.13. Ochrona konserwatorska.....	14
2.14. Wpływ eksploatacji górniczej.....	14
2.15. Zieleń istniejąca	14
2.16. Warunki gruntowo - wodne	17
3. BRANŻE TOWARZYSZĄCE	19
3.1. Istniejące uzbrojenie terenu.....	19
3.2. Odprowadzenie wód opadowych.....	19
3.3. Usunięcie kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu	20
4. ZAŁĄCZNIKI GRAFICZNE.....	21
4.1. Rys. 1 <i>Plan orientacyjny</i>	21

4.2. Rys. 2 <i>Plan sytuacyjny</i> skala 1 : 500	21
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY	23
5. CZĘŚĆ TECHNICZNA – BRANŻA DROGOWA	23
5.1. Opis trasy w planie	23
5.2. Opis trasy w przekroju podłużnym.....	23
5.3. Opis trasy w przekroju poprzecznym.....	24
5.4. Nawierzchnia jezdni.....	24
5.5. Nawierzchnia chodnika/peronu	25
5.6. Zatoka autobusowa	25
5.7. Zjazdy indywidualne i gospodarcze	26
5.8. Wyspa wyniesiona.....	27
5.9. Zieleń.....	27
5.10. Pobocza	27
5.11. Ściek dwurzędowy z kostki betonowej.....	27
5.12. Mur oporowy.....	28
5.13. Krawężniki i obrzeża.....	28
5.14. Elementy organizacji ruchu i BRD	29
5.15. Rozbiórka elementów dróg.....	29
6. ZAŁĄCZNIKI GRAFICZNE.....	30
6.1. Rys. 3.1 – 3.3 <i>Przekroje normalne</i> skala 1 : 50, 1:20, 1:10	30
6.2. Rys. 4 <i>Przekroje podłużne</i> skala 1 : 50/500	30
6.3. Rys. 5.1 – 5.2 <i>Przekroje poprzeczne</i> skala 1:100/100.....	30
7. UZGODNIENIA.....	31
7.1. Wykaz opinii, decyzji, uzgodnień	31
7.1.1. Wójt Gminy Wągrowiec, decyzja nr IGP.6733.9.2015.BD z dnia 27.10.2015 r., decyzja o warunkach zabudowy dla lokalizacji inwestycji celu publicznego,.....	31
7.1.2. Starostwo Powiatowe w Wągrowcu, protokół nr GN.6630.429.2015 z dnia 08.12.2015 r., protokół z posiedzenia narady koordynacyjnej.....	31
7.2. Kopie opinii, decyzji, uzgodnień	32

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. CZĘŚĆ ADMINISTRACYJNA

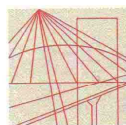
1.1. Zespół projektowy

Projektant (branża drogowa): *mgr inż. Rufin JARKA*

Opracował (branża drogowa): *mgr inż. Rufin JARKA*

Czarnków, grudzień 2015

1.2. Kopie uprawnień projektowych i zaświadczeń z Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-199/2012

Poznań, dnia 20 grudnia 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan

Rufin Antoni Jarka

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

urodzony dnia 07 stycznia 1983 r. w Czarnkowie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0294/POOD/12

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

dr inż. Daniel Pawlicki

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Rufin Antoni Jarka jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

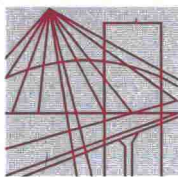
Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki: 

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński: 

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda: 

Otrzymują:

1. Pan Rufin Antoni Jarka
64-700 Czarnków, ul. Sikorskiego 38/5
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4.a/a



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Poznań, **2013-03-28**

ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani **Rufin Antoni Jarka**
.....
miejsce zamieszkania **ul. Sikorskiego 38/5**
.....
64-700 Czarnków

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa o numerze ewidencyjnym **WKP/BD/0068/13**
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia **2013-04-01**
do dnia **2014-03-31**

PRZEWODNICZĄCY
Wielkopolskiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa

mgr inż. Jerzy Stronicki

Wielkopolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
ul. Dworkowa 14, 60-602 Poznań, tel./fax 61 854 2014, 61 854 2011
e-mail: wkp@wkp.piib.org.pl

2. CZĘŚĆ OGÓLNA

2.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany dla tematu: „**Budowa chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 241 Wągrowiec - Rogoźno w m. Pokrzywnica**”. Planowana inwestycja drogowa zlokalizowana jest w całości na terenie województwa wielkopolskiego, w powiecie Wągrowieckim , na obszarze Gminy Wągrowiec.

2.1. Zleceniodawca



Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu
ul. Wilczak 51
61 – 623 Poznań

2.2. Jednostka projektowa



Biuro Inżynierii Lądowej „EUROSTRADA” Rufin Jarka
ul. Przemysłowa 5/19
64-700 Czarnków

2.3. Cel opracowania

Celem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu budowlanego określającego technologię oraz zakres budowy chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 241 w m. Pokrzywnica oraz uzyskanie niezbędnych opinii, uzgodnień oraz pozwolenia na budowę niniejszego przedsięwzięcia.

2.4. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania dokumentacji projektowej dla tematu: „**Budowa chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 241 Wągrowiec - Rogoźno w m. Pokrzywnica**” jest umowa zawarta pomiędzy Wielkopolskim Zarządem Dróg Wojewódzkich a Biurem Inżynierii Lądowej EUROSTRADA Rufin Jarka.

Materiały, na których oparto się podczas prac projektowych to:

- Decyzja o warunkach zabudowy dla lokalizacji inwestycji celu publicznego nr IGP.6733.9.2015.BD,
- aktualne mapy sytuacyjno – wysokościowe do celów projektowych w skali 1:500,
- ogólna inwentaryzacja elementów znajdujących się na terenie planowanej inwestycji,
- obowiązujące przepisy prawne i techniczne,
- spotkania i uzgodnienia robocze pomiędzy Zamawiającym a Jednostką Projektową.

2.5. Wykaz podstawowych aktów prawnych i norm

Poniższy spis zawiera podstawowe akty prawne i normy zastosowane lub cytowane w dokumentacji:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 1999 r., poz. 430 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63 z 2000 r., poz. 735 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz. U. z dnia 16 września 2004 r., poz. 2072 z późniejszymi zmianami),

- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 3 listopada 1998 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z dnia 20 listopada 1998 r., poz. 906 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. Nr 156 z 2006 r., poz. 1118 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 62, poz. 627 z późniejszymi zmianami),
- Komentarz do warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Część I – Wprowadzenie. Część II – Zagadnienia techniczne. „Transprojekt – Warszawa” 2000 i 2002 r.,
- Katalog powtarzalnych elementów drogowych część I i II, Centralne Biuro Projektowo Badawcze Dróg i Mostów „Transprojekt – Warszawa”, Warszawa 1979 r.,
- Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych, Instytut Badawczy Dróg i Mostów, Warszawa 2001 r.,
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych, Instytut Badawczy Dróg i Mostów. Warszawa 1997 r.,
- Norma PN-S-02205:1998 „Drogi samochodowe – Roboty ziemne – Wymagania i badania”,
- Norma PN-S-96025:2000 „Drogi samochodowe i lotniskowe – Nawierzchnie asfaltowe – Wymagania”.
- Katalog Detali Mostowych GDDKiA,
- Katalog drogowych barier ochronnych (wg producenta barier),
- Wytyczne stosowania drogowych barier ochronnych,
- Pozostałe normy zgodne z SST.

2.6. Podstawowy zakres inwestycji

Opracowanie dokumentacji projektowej pod nazwą: „**Budowa chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 241 Wągrowiec - Rogoźno w m. Pokrzywnica**” obejmuje swoim zakresem następujące prace:

- budowę chodnika o nawierzchni z betonowej kostki brukowej,
- budowę zjazdów indywidualnych o nawierzchni z betonowej kostki brukowej na podbudowie z kruszywa łamanego lub o nawierzchni bitumicznej,

- wykonanie szynki na wlocie do miejscowości od strony Wągrowca wraz z wykonaniem wyspy wyniesionej,
- przebudowa jezdni – poszerzenie pasa ruchu do szer. 3,50m,
- oczyszczenie i odtworzenie istniejącego rowu przydrożnego,
- przebudowa zatok autobusowych,
- wprowadzenie zmian w oznakowaniu i organizacji ruchu.

2.7. Projektowane parametry techniczne

Projektowana inwestycja została zaprojektowana z wykorzystaniem następujących parametrów technicznych:

- kategoria administracyjna: droga wojewódzka,
- klasa techniczna drogi: G – główna ,
- kategoria ruchu: KR 4,
- prędkość projektowa: 50 km/h,
- przekrój poprzeczny 1x2
- typ przekroju: uliczny, półuliczny i drogowy
- szerokość pasa ruchu: 3,00 – 3,50 m,
- szerokość chodnika: 2,50 m,
- szerokość pobocza: 1,25 m,
- odwodnienie: powierzchniowe, oczyszczane i odtwarzane rowy,
- szerokość wyspy wyniesionej: 2,00 - 4,50m,

2.8. Opis zagospodarowania terenu w otoczeniu inwestycji

Projektowany chodnik w ciągu drogi wojewódzkiej nr 241 Wągrowiec - Rogoźno w m. Pokrzywnica zlokalizowany jest w Powiecie Wągrowieckim, Gmina Wągrowiec. W bezpośrednim sąsiedztwie przedmiotowej inwestycji zlokalizowane są tereny zabudowane oraz rolne. Znaczącą część zabudowy stanowią budynki mieszkalne jednorodzinne.

2.9. Opis zagospodarowania pasa drogowego w stanie istniejącym

W istniejącym stanie droga wojewódzka posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szerokości ok. 6,00 m, na której obowiązuje ruch dwukierunkowy.

Jezdnia nie jest ograniczona krawężnikami. W stanie istniejącym nie ma utwardzonych chodników natomiast można wyodrębnić zatokę autobusową. W celu zapewnienia powiązania przyległych terenów z drogą publiczną występują zjazdy publiczne i indywidualne.

2.10. Zestawienie powierzchni zagospodarowanego pasa drogowego

- powierzchnia jezdni: 6 438 m²
- powierzchnia chodników: 2 014 m²
- powierzchnia zatok autobusowych: 228 m²
- powierzchnia poboczy: 515 m²
- powierzchnia zjazdów z kostki: 425 m²
- powierzchnia zjazdów z destruktu: 188 m²
- powierzchnia humusowania: 421 m²

2.11. Analiza powiązania dróg z innymi drogami publicznymi

Układ połączeń dw241 z innymi drogami publicznymi nie zostanie w żaden sposób zmieniony. Droga ta w skali makro stanowi połączenie miejscowości Rogoźno oraz Wągrowiec. Dodatkowo dw241 łączy się z innymi drogami gminnymi, a mianowicie z ulicą Nad stawem oraz z drogą gminną w kierunku miejscowości Wiatrowiec. Wszystkie skrzyżowania na dw241 są w stanie istniejącym jako skrzyżowania zwykłe.

2.12. Wpływ inwestycji na środowisko

Budowa chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 241 Wągrowiec – Rogoźno w m. Pokrzywnica polegająca na wykonaniu chodnika, poszerzenia pasa ruchu wraz z ułożeniem nakładki na istniejącą nawierzchnię drogi wojewódzkiej, zjazdów oraz zatok autobusowych z peronami spowoduje poprawę bezpieczeństwa i komfortu uczestników ruchu drogowego oraz pieszych.

Droga objęta niniejszym projektem znajduje się na terenie obszaru chronionego krajobrazu tj. Doliny Wełny i Rynny Gołaniecko - Wągrowieckiej.

Po zrealizowaniu inwestycji wpływ drogi na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie, w stosunku do istniejącej sytuacji, poprawi się pod względem:

- emisji zanieczyszczeń gazowych i pyłowych,

- emisji hałasu i wibracji.

Nastąpi zmniejszenie emisji szkodliwych czynników. W wyniku wykonania nowej nawierzchni bitumicznej zmniejszy się hałas powstający z toczenia się kół po nawierzchni. Ponadto nowa gładka nawierzchnia upłyni ruch w wyniku czego emitowanych będzie mniej zanieczyszczeń przez pojazdy.

W trakcie wykonywania robót, w miarę możliwości należy stosować środki umożliwiające ograniczenia uciążliwości dla mieszkańców sąsiednich nieruchomości, a prace powodujące emisję hałasu należy prowadzić w porze dziennej.

2.13. Ochrona konserwatorska

Nie dotyczy – teren znajduje się poza obszarem objętym ochroną konserwatorską.

2.14. Wpływ eksploatacji górniczej

Nie dotyczy – teren znajduje się poza obszarem eksploatacji górniczej.

2.15. Zieleń istniejąca

W związku z realizacją inwestycji zakłada się wykonanie prześwietlenia istniejących drzew wraz z ewentualnym obcięciem gałęzi kolidujących z inwestycją. Lokalizacje drzew do prześwietlenia zaznaczono na rys. 2 "Plan sytuacyjny".

Podczas wykonywania robót związanych z budową chodnika, drzewa będą narażone m.in. na mechaniczne uszkodzenia. Prace ziemne powodują najpoważniejsze uszkodzenia systemów korzeniowych. Podczas wykonywania robót budowlanych należy zastosować określone zasady zabezpieczające drzewa (zgodnie z ustawą o ochronie przyrody z dnia 16.04.2004 r., art. 82, ust. 1):

- wykonywania wykopów bliżej niż 2 m od pnia ze szczególną ostrożnością nie powodując uszkodzeń bryły korzeniowej,
- prace w obrębie korzeni wykonywać w miarę możliwości sposobem ręcznym,
- odsłonięte korzenie drzew, w celu zabezpieczenia przed nadmiernym wysuszeniem (lato) lub przemarznięciem (zima) osłaniać materiałami ze słomy, tkanin workowatych lub torfem, przy wykonywaniu prac podczas upałów – maksymalnie skrócić okres narażenia korzeni na przesuszenie (pkt. 1, schemat 1),

- zadbać o to, aby bezpośrednio pod koronami drzew nie były składowane materiały budowlane ani ziemia z wykopów, gdyż uniemożliwia to wymianę gazową między powietrzem i glebą, co w konsekwencji może doprowadzić do zamierania gnicia korzeni, ponadto wody opadowe mogą wypłukiwać z materiałów budowlanych (cement, wapno) zanieczyszczenia szkodliwe dla roślinności (pkt. 4, schemat 1),
- zakaz zmiany poziomu gruntu do odległości rzutu korony + 1 m, w przypadku konieczności zmiany poziomu należy wykonać systemy napowietrzające glebę (pkt.2, schemat 1),
- zakaz postoju i poruszania się ciężkim sprzętem budowlanym (pkt. 6, schemat 1),
- zakaz odcinania korzeni szkieletowych,
- zabezpieczenie pni (pkt. 3, schemat 1),
 - ogrodzenia – przy drzewach dojrzałych teren ogrodzony obejmuje powierzchnię równą rzutowi koron, przy drzewach wąskich powierzchnia ogrodzona obejmuje obszar średnicy równej 2-krotnej średnicy koron drzew,
 - osłony przypniowe (odeskowania, osłony z maty słomianej bądź juty):
 - osłona z desek wokół całego pnia,
 - wysokość nie mniejsza niż 150 cm,
 - dolna część desek powinna opierać się na podłożu,
 - oszalowanie należy opasać drutem bądź taśmą co 40 – 69 cm (min. 3 razy),
 - deski powinny ściśle przylegać do pnia,
 - zamiast desek dopuszczalne jest zastosowanie mat słomianych, folii pęcherzykowych, juty,

zabezpieczenie koron drzew – podwiązanie gałęzi narażonych na uszkodzenia, wykonanie cięć redukujących rozmiary koron drzew (cięcia powinny być wykonane zgodnie z normami obowiązującymi w chirurgii drzew).

Schemat – ochrona zieleni na terenach inwestycyjnych

1. Wykopy

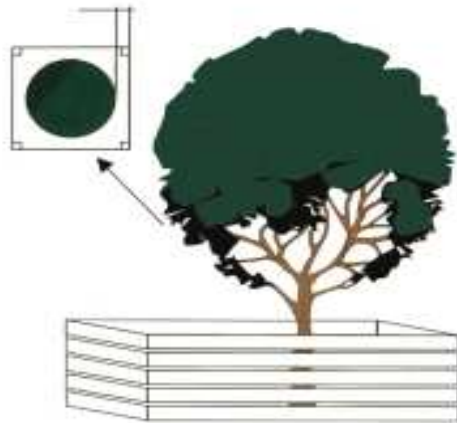


2. Nasypy



3. Zabezpieczenie pni

a) ogrodzenia



b) osłony przypniowe (odeskowania, osłony z maty słomianej lub juty)



4. Składowanie materiałów



5. Drogi



2.16. Warunki gruntowo - wodne

Budowa geologiczna została rozpoznana do głębokości 2,0m ppt, nie nawiercono pierwszego poziomu wodonośnego.

Wnioski i zalecenia odnośnie projektowanej inwestycji:

- Zalegające od powierzchni nasypy nie powinny stanowić bezpośredniego podłoża projektowanego chodnika. Zaleca się usunięcie nasypów.
- Podczas usuwania nasypów zaleca się ich selektywne składowanie. Nasypy składają się w większości gruntów piaszczystych, które można ponownie wykorzystać.
- Grunty rodzime zalegające pod nasypami stanowią podłoże nośne o korzystnych parametrach geotechnicznych, które zaliczyć można do grupy do grupy G1 (wg Dz. U. 1999 nr 43 poz. 430).
- Na dokumentowanym terenie nie nawiercono zwierciadła wody gruntowej. Zaznacza się że badania wykonano w okresie niskiego stanu wód gruntowych. W okresach mokrych (długotrwałe opady, roztopy) może dochodzić do wzniesienia poziomu wody gruntowej.
- Parametry warstw geotechnicznych podane w dokumentacji geotechnicznej

3. BRANŻE TOWARZYSZĄCE

3.1. Istniejące uzbrojenie terenu

W obrębie planowanej inwestycji polegającej na budowie chodnika w miejscowości Pokrzywnica znajdują się następujące sieci uzbrojenia technicznego terenu:

- sieć teletechniczna,
- sieć wodociągowa,
- sieć TV kablowej,
- sieć elektroenergetyczna,

Trasy tych urządzeń zostały zinwentaryzowane geodezyjnie w trakcie aktualizacji map syt. - wys. w skali 1 : 500. Niezależnie od tego przed przystąpieniem do robót przewiduje się wykonanie próbnych przekopów ręcznych w celu wyznaczenia przebiegu istniejących urządzeń podziemnych.

Prace te należy prowadzić pod nadzorem przedstawicieli instytucji eksploatujących te urządzenia.

3.2. Odprowadzenie wód opadowych

Odprowadzenie wód opadowych realizowane będzie powierzchniowo poprzez odpowiednie pochylenie poprzeczne i podłużne zapewniające sprawne odprowadzenie wody poprzez ścieki przykrawężnikowe i wpusty uliczne do odtwarzanych rowów. Niniejsze opracowanie ogranicza się do wskazania lokalizacji wpustów oraz przykanalików wraz z wylotami prefabrykowanymi, w celu przejęcia całości wód opadowych, nie powodując zastoisk wody.

Zestawienie projektowanych wpustów

Pikietarz	Strona	Rodzaj wpustu	Rzędna góry wpustu	Rzędna odpływu	Rzędna dna wpustu	Rzędna wylotu przykanalika	Długość przykanalika	Podłączenie przykanalika
0+045,22	str. L	Krawężnikowo - jezdniowy	79,12	77,95	77,45	77,75	9,90	Rów
0+095,22	str. L	Krawężnikowo – jezdniowy	79,07	78,24	77,74	77,03	10,50	Studnia
0+095,22	str. P	Przejazdowy	79,07	78,12	77,62	77,03	4,50	Studnia
0+174,80	str. L	Krawężnikowo	79,11	78,39	77,89	78,30	9,30	Rów

		- jezdniowy						
0+229,64	str. L	Przejazdowy	79,10	78,38	77,88	78,19	9,50	Rów
0+300,00	str. L	Krawężnikowo - jezdniowy	79,12	78,24	77,74	78,05	9,70	Rów
0+335,96	str. L	Krawężnikowo - jezdniowy	79,04	78,20	77,70	78,01	9,70	Rów
0+434,16	str. L	Krawężnikowo - jezdniowy	78,05	78,05	77,55	77,85	9,80	Rów
0+520,24	str. L	Krawężnikowo - jezdniowy	78,99	77,77	77,27	77,57	10,20	Rów
0+670,24	str. L	Krawężnikowo - jezdniowy	79,15	78,00	77,50	77,80	10,10	Rów
0+750,33	str. L	Przejazdowy	79,32	78,30	77,80	78,10	9,90	Rów

Dodatkowo po prawej stronie jezdni w miejscu zatoki autobusowej od km 0+059.00 oraz dodatkowego chodnika od km 0+500.50 zaprojektowano rów kryty fi400 z rur PEHD z prefabrykowanymi ściankami czołowymi na którym przewidziano studnie rewizyjne niewłazowe fi600.

W km 0+570.24 oraz 0+620.24 zaprojektowano ściek podchodnikowy wraz ze ściekiem skarpowym do istniejącego rowu.

3.3. Usunięcie kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu

Wprowadzone rozwiązania sytuacyjne i wysokościowe branży drogowej nie powodują kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu. W miejscach gdzie lokalizacja wpustów ulicznych jest bezpośrednio przy istniejącym uzbrojeniu technicznym roboty ziemne należy wykonać ręcznie, bezpośrednio przed wykonywaniem robót należy zlokalizować dokładne położenie kabli. W przypadku kolizji kabli teletechnicznych lub elektroenergetycznych z ustawianymi studniami wpustowymi należy kable przesunąć trasowo na odległość umożliwiającą lokalizację studni w wyznaczonym miejscu. Dodatkowo taką sieć na tym odcinku należy zabezpieczyć rurą osłonową.

4. ZAŁĄCZNIKI GRAFICZNE

4.1.Rys. 1 *Plan orientacyjny*

4.2.Rys. 2 *Plan sytuacyjny* skala 1 : 500

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY

5. CZĘŚĆ TECHNICZNA – BRANŻA DROGOWA

5.1. Opis trasy w planie

Dokumentacja projektowa dla tematu: „**Budowa chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 241 Wągrowiec - Rogoźno w m. Pokrzywnica**” obejmuje swoim zakresem budowę chodnika, przebudowę zatok autobusowych, poszerzenie istniejącego pasa ruchu, wykonanie wyspy wyniesionej oraz wymianę warstwy ścieralnej nawierzchni drogi wojewódzkiej. Długość odcinka objętego opracowaniem wynosi 945,5m.

Oś dw241 składa się z 5 odcinków prostych, w tym 3 załomów o małym kącie zwrotu trasy oraz 1 łuku kołowego o promieniu 550m. Nie zastosowano krzywych przejściowych ze względu na zachowanie stałego pochylenia poprzecznego jezdni.

Osie tras odtworzono w taki sposób aby:

- unikać zmiany geometrii drogi,
- unikać dodatkowego zajęcia terenu,
- zapewnić dostęp do wszystkich przyległych posesji,
- unikać przebudowy istniejących urządzeń podziemnych oraz ogrodzeń.

Geometrię trasy w planie oraz rozwiązania sytuacyjne przedstawiono na Rys 2 „Plan sytuacyjny”.

5.2. Opis trasy w przekroju podłużnym

Niweletę odtworzono zachowując charakterystykę istniejącego ukształtowania terenu, przy założeniu pochyłości podłużnych gwarantujących prawidłowe i sprawne odprowadzenie wód opadowych do ścieku, a dalej poprzez wpusty uliczne do odmulanych i odtwarzanych rowów. Projektowana niweleta zapewnia również prawidłowe powiązanie projektowanej nawierzchni jezdni oraz chodnika z przyległym terenem oraz odpowiednią obsługę przyległych nieruchomości.

Niwelety tras przedstawiono na rys. 4 „Przekrój podłużny”.

5.3. Opis trasy w przekroju poprzecznym

W projekcie przewidziano przebudowę jezdni w zakresie poszerzenia pasa ruchu do 3.5m. Pochylenie poprzeczne jezdni jest stałe, daszkowe ze spadkiem 2% (odtworzenie istniejącego pochylenia). Wzdłuż krawędzi jezdni bezpośrednio przy krawężniku przewidziano wykonać ściek przykrawężnikowy z betonowej kostki brukowej. Ściek ma szerokość 0,21 m.

Dokumentacja projektowa przewiduje wykonanie zatok autobusowych o szerokości 3,00 m, ze spadkiem poprzecznym powierzchni 2% w kierunku ścieku przykrawężnikowego.. Po lewej stronie jezdni przewidziano budowę chodnika, który został wyniesiony krawężnikiem betonowym 20x30 cm o 12 cm ponad poziom jezdni. Szerokość chodnika wynosi 2,50 m, a szerokość peronu przy zatoce autobusowej z prawej strony jezdni wynosi 1,50 m. Na wlocie do miejscowości od strony Wągrowca należy wykonać wyspę wyniesioną na szerokość 2,00 - 4,50 m, ze spadkiem Pochylenie poprzeczne chodników i peronu jest stałe i wynosi 2% daszkowym w kierunku krawędzi jezdni. Wyspę wyniesioną należy wynieść o 6 cm powyżej krawędzi jezdni za pomocą krawężnika trapezowego 15/21x30 cm.

Szczegółowe rozwiązania zastosowane w projekcie przedstawiono na Rys. 3.1 – 3.3 „Przekroje normalne” oraz „Szczegóły konstrukcyjne”.

5.4. Nawierzchnia jezdni

Dla inwestycji zgodnie z SIWZ przyjęto kategorię ruchu KR 4.

Dla przedmiotowej inwestycji przewidziano wykonanie przebudowy nawierzchni jezdni jako nakładki bitumicznej. Zaprojektowano następującą konstrukcję nakładki:

- *warstwa ścierna*: mieszanka mastyksowo - grysowa SMA 8 S 45/80-55 – gr. 4 cm,
- istniejąca konstrukcja nawierzchni jezdni po frezowaniu na średnią głębokość 4 cm

W celu wykonania poszerzenia pasa ruchu zaprojektowano następującą konstrukcję:

- *warstwa ścierna*: mieszanka mastyksowo - grysowa SMA 8 S 45/80-55 – gr. 4 cm,
- *warstwa wiążąca*: beton asfaltowy AC 16 W 50/70 – gr. 8 cm,
- *podbudowa zasadnicza*: beton asfaltowy AC 22 P 50/70 – gr. 10 cm,
- *podbudowa zasadnicza*: kruszywo łamane mechanicznie 0/63 mm – gr. 20 cm,
- *podbudowa pomocnicza*: grunt stabilizowany cementem o $R_m=5$ MPa – gr. 15 cm.

W celu zapobiegnięcia spękanom podłużnym na połączeniu istniejącej konstrukcji jezdni z dobudowywaną zaprojektowano wykonanie geosiatki o wytrzymałości 120x120 kN na szerokość 1,00m.

5.5. Nawierzchnia chodnika/peronu

W dokumentacji projektowej przyjęto wykonanie chodników i peronów o następującej konstrukcji:

- *warstwa ścierna*: betonowa kostka brukowa, koloru szarego - gr. 8 cm,
- *podsyпка cementowo-piaskowa 1:4* – gr. 5 cm,
- *podbudowa zasadnicza*: grunt stabilizowany cementem o $R_m=5$ MPa – gr. 10 cm.

5.6. Zatoka autobusowa

Dokumentacja projektowa przewiduje budowę zatok autobusowych na następującej konstrukcji:

- *warstwa ścierna*: betonowa kostka brukowa, koloru szarego - gr. 8 cm,
- *podsyпка cementowo-piaskowa 1:4* – gr. 5 cm,
- *podbudowa zasadnicza*: chudy beton – gr. 20cm,
- *podbudowa pomocnicza*:
grunt stabilizowany cementem o $R_m=5$ MPa – gr. 20cm,

5.7. Zjazdy indywidualne i gospodarcze

W projekcie przewidziano przebudowę istniejących zjazdów indywidualnych i gospodarczych w celu zapewnienia komunikacji wydzielonych nieruchomości przyległych do pasa drogowego z jezdnią. Szerokości zjazdów oraz promienie wyokrąglające krawędzie lub skosy zostały przedstawione i zwymiarowane na Rys 2 „Plan sytuacyjny”

W projekcie przewiduje się wykonanie zjazdów gospodarczych o nawierzchni z destruktu bitumicznego gr. 15 cm.

Dokumentacja projektowa przewiduje wykonanie nawierzchni zjazdów następującej konstrukcji:

- *warstwa ścieralna*: betonowa kostka brukowa, koloru grafitowego – gr. 8 cm,
- *podsyпка* cementowo – piaskowa 1:4 – 5 cm,
- *podbudowa zasadnicza*: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63 mm – gr. 15 cm,

W poniższej tabeli przedstawiono zestawienie zjazdów:

Lp.	Kilometraż [km]	Strona
1	0+002.65	Lewa
2	0+033.30	Lewa
3	0+063.98	Prawa
4	0+103.46	Lewa
5	0+127.77	Lewa
6	0+139.98	Lewa
7	0+157.45	Lewa
8	0+182.48	Lewa
9	0+195.39	Lewa
10	0+232.60	Lewa
11	0+284.02	Prawa
12	0+315.34	Lewa
13	0+358.26	Lewa
14	0+389.24	Prawa
15	0+416.37	Lewa
16	0+513.70	Prawa
17	0+591.14	Lewa
18	0+666.46	Lewa
19	0+695.89	Lewa
20	0+699.39	Lewa
21	0+720.10	Lewa

Lp.	Kilometraż [km]	Strona
22	0+751.07	Lewa
23	0+770.93	Lewa
24	0+797.69	Prawy
25	0+816.28	Lewa

5.8. Wyspa wyniesiona

Od km: 0-856,70 w osi jezdni należy wykonać wyspę wyniesioną na długości 52,30 m. Przyjęto następującą konstrukcję wyspy wyniesionej:

- *warstwa ścierna*: betonowa kostka brukowa, koloru czerwonego – gr. 8 cm,
- podsyпка cementowo – piaskowa 1:4 – 5 cm,
- *istniejąca konstrukcja jezdni*

5.9. Zielen

W związku z realizacją inwestycji nie przewiduje się nowych nasadzeń zieleni. Istniejące drzewa należy zachować a grunt wokół drzew należy odpowiednio obrobić poprzez wyłożenie growłókniną do ściółkowania koloru czarnego o gramaturze min. 80 g/m² ze stabilizatorem UV i wysypanie warstwy kory drzew grubości 5 cm.

5.10. Pobocza

Pobocza należy wykonać z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 15 cm i szerokość zgodnie z Rys. 3.1 – 3.3 "Przekroje normalne". Wykonane pobocze należy odpowiednio zagęścić i wyprofilować.

5.11. Ściek dwurzędowy z kostki betonowej.

Na całym odcinku projektowanego chodnika oraz w rejonie zatok autobusowych, przewidziano budowę ścieku przykrawężnikowego z kostki betonowej koloru szarego o grubości 8 cm. Ściek ma szerokość 21 cm i ułożony jest dwurzędowo na podsypce cementowo-piaskowej grubości 3 cm i ławie z betonu C12/15 (B15).

Celem ścieku jest doprowadzenie do sprawniejszego spływu wody opadowej, a jednocześnie ograniczenie zalegania wody deszczowej na pasie ruchu.

Szczegóły wykonania ścieku przykrawężnikowego przedstawiono na Rys. 3.2 „Przekroje normalne – szczegóły konstrukcyjne”.

5.12. Mur oporowy

W projekcie przewidziano wykonanie prefabrykowanego muru oporowego typ "L" od km: 0+091,56 do km: 0+127,56 oraz od km 0+775,00 do km 0+807,00. Mur oporowy należy ułożyć na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5 cm oraz na ławie z betonu C 12/15 gr. 15cm. Do wykonanego muru oporowego należy przykręcić balustradę U-11a za pomocą śrub kotwiących M-10. Szczegół wykonania muru oporowego oraz montażu balustrad U-11a przedstawiono na rys. 3.3 "Przekroje normalne".

Mur oporowy zaprojektowano z elementów prefabrykowanych o następujących parametrach:

- wysokość – 130 cm
- długość podstawy – 80 cm,
- grubość ściany – 12 cm,

5.13. Krawężniki i obrzeża

W projekcie przyjęto wykorzystanie trzech rodzajów krawężników. Jako ograniczenie jezdni i zatoki autobusowej od chodnika zaprojektowano krawężnik betonowy uliczny typ ciężki o wymiarach 20x30 cm. Przewiduje się wyniesienia krawężnika ponad poziom jezdni o 12 cm. Na wysokości zjazdów, przejść dla pieszych należy obniżyć krawężnik do wysokości 4 cm ponad jezdnię. W miejscach tych należy zastosować krawężnik najazdowy 20x22 cm. Zmianę wysokości należy wykonać stosując krawężniki skośne na długości jednego krawężnika. Jako obramowanie wyspy wyniesionej należy zastosować krawężnik trapezowy 15/21x30 cm wyniesiony 6 cm powyżej krawędzi jezdni. Dodatkowo w miejscach wyodrębnienia różnych nawierzchni będących w jednym poziomie zastosowano opornik betonowy o wymiarach 12x25 cm.

Projekt przewiduje zastosowanie obrzeży chodnikowych betonowych 8x30 cm koloru szarego w celu ograniczenia od zewnętrznej strony krawędzi chodnika o nawierzchni z betonowej kostki brukowej.

Lokalizacja zastosowania odpowiednich krawężników oraz obrzeży została przedstawiona w części rysunkowej – „Plan sytuacyjny” oraz „Przekroje normalne”

5.14. Elementy organizacji ruchu i BRD

Elementy docelowej organizacji ruchu oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego związanych z realizacją projektowanej inwestycji stanowią odrębny tom opracowania.

5.15. Rozbiórka elementów dróg

Technologia oraz zakres prac przewidzianych w projekcie wymaga wykonania prac rozbiórkowych przed rozpoczęciem prac budowlanych. Przewidziano rozbiórkę następujących elementów:

- cała konstrukcja krawędzi nawierzchnia jezdni bitumicznej do szer.0,5m,
- frezowanie nawierzchni bitumicznej na śr. głębokość 4 cm,
- nawierzchnia zjazdów bitumicznych,
- istniejące oznakowanie pionowe i urządzenia BRD.

6. ZAŁĄCZNIKI GRAFICZNE

6.1. Rys. 3.1 – 3.3	<i>Przekroje normalne</i>	skala 1 : 50, 1:20, 1:10
6.2. Rys. 4	<i>Przekroje podłużne</i>	skala 1 : 50/500
6.3. Rys. 5.1 – 5.2	<i>Przekroje poprzeczne</i>	skala 1:100/100

7. UZGODNIENIA

7.1. Wykaz opinii, decyzji, uzgodnień

- 7.1.1. Wójt Gminy Wągrowiec, decyzja nr IGP.6733.9.2015.BD z dnia 27.10.2015 r., decyzja o warunkach zabudowy dla lokalizacji inwestycji celu publicznego,
- 7.1.2. Starostwo Powiatowe w Wągrowcu, protokół nr GN.6630.429.2015 z dnia 08.12.2015 r., protokół z posiedzenia narady koordynacyjnej

7.2. Kopie opinii, decyzji, uzgodnień



Na podstawie art. 50 ust. 1, w związku z art. 4 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (t. j. Dz. U. 2015 r. poz. 199 z późn. zm.), zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 26 sierpnia 2003 r. w sprawie oznaczeń i nazewnictwa stosowanych w decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego oraz w decyzji o warunkach zabudowy (Dz. U. z 2003 r. Nr 164, poz. 1589), w trybie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2013 poz. 267 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 19.08.2015 r. (data wpływu: 24.08.2015 r.), który złożył:

**Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu,
ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań**

Wójt Gminy Wągrowiec

ustala

lokalizację inwestycji celu publicznego

terenu składającego się z działek ozn. nr ewid.: 251, 282 – obręb Wiatrowiec i 23 – obręb Dębina Orla, zlokalizowanego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 241 Wągrowiec-

Rogoźno, gmina Wągrowiec

dla inwestycji obejmującej:

budowę chodnika.

- 1. Rodzaj zabudowy:** drogi publiczne.
- 2. Funkcja zabudowy i zagospodarowania terenu:** chodnik realizowany w liniach rozgraniczających drogę publiczną.
- 3. Ustalenia dotyczące warunków i wymagań kształtowania ładu przestrzennego - określenie parametrów i wskaźników kształtowania zabudowy oraz zagospodarowania terenu:** linia zabudowy, wskaźnik wielkości powierzchni nowej zabudowy w stosunku do powierzchni działki, maksymalna szerokość elewacji

frontowej, maksymalna wysokość górnej krawędzi elewacji frontowej, jej gzymsu, okapu lub attyki, liczona od średniego poziomu terenu przed głównym wejściem do budynku, wysokość głównej kalenicy mierzona od średniego poziomu terenu przed głównym wejściem do budynku, układ głównych połaci dachowych, kierunek głównej kalenicy dachu w stosunku do frontu działki – elementy które nie występują w planowanej inwestycji, zatem odstąpiono od ich określenia.

4. Ustalenia dotyczące ochrony środowiska, przyrody i krajobrazu:

- 4.1. Inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć wymienionych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r. nr 213, poz. 1397 z późn. zm.).
- 4.2. Zgodnie z art. 96 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2013 r. poz. 1235 z późn. zm.) organ rozważył czy przedsięwzięcie może potencjalnie znacząco oddziaływać na obszar Natura 2000 i uznał, że oddziaływanie, o którym mowa wyżej nie wystąpi.
- 4.3. Nakaz zastosowania takich rozwiązań organizacyjnych i technologicznych, które spowodują, że faza budowy przedsięwzięcia, w zakresie wprowadzania gazów lub pyłów do powietrza oraz emisji hałasu, nie spowoduje przekroczenia standardów jakości poza terenem, do którego inwestor posiada tytuł prawny.
- 4.4. Nakaz zastosowania, na etapie budowy i eksploatacji, rozwiązań chroniących środowisko w zakresie gospodarki odpadami, ochrony gleby oraz wód powierzchniowych i podziemnych.
- 4.5. Planowane zamierzenie inwestycyjne położone jest w granicach Obszaru Chronionego Krajobrazu *Dolina Wełny i Rynna Gołaniecko-Wągrowiecka*, utworzonego na podstawie Rozporządzenia Nr 5/98 Wojewody Piłskiego z dnia 15 maja 1998 r. w sprawie ustanowienia obszarów chronionego krajobrazu w województwie piłskim - stosować odpowiednie przepisy rozporządzenia.

5. Ustalenia dotyczące ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej:

5.1. Kto, w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych odkryje przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, jest obowiązany:

- wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot,
- zabezpieczyć ten przedmiot i miejsce jego odkrycia,
- niezwłocznie zawiadomić o tym Wielkopolskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, a jeśli nie jest to możliwe – Wójta Gminy Wągrowiec.

5.2. Inwestycja zlokalizowana jest w granicach gminnego zespołu stanowisk archeologicznych nr 21.

5.3. Dla ochrony archeologicznej dziedzictwa kulturowego, podczas prac ziemnych przy realizacji inwestycji, ustala się obowiązek prowadzenia badań archeologicznych, na które Inwestor winien uzyskać pozwolenie konserwatorskie; wniosek o wydanie pozwolenia na prowadzenie badań archeologicznych należy złożyć przed zatwierdzeniem projektu budowlanego.

6. Ustalenia dotyczące obsługi w zakresie komunikacji i infrastruktury technicznej:

- 6.1. Sposób zaopatrzenia w wodę: nie dotyczy.
- 6.2. Sposób zaopatrzenia w energię elektryczną: nie dotyczy.
- 6.3. Sposób zaopatrzenia w gaz: nie dotyczy.
- 6.4. Sposób zaopatrzenia w środki łączności: nie dotyczy.
- 6.5. Sposób odprowadzania ścieków: nie dotyczy.
- 6.6. Sposób odprowadzania wód opadowych lub roztopowych: do istniejącego systemu odwodnienia drogi publicznej.
- 6.7. Sposób gospodarowania odpadami: nie dotyczy.
- 6.8. Dostęp do drogi publicznej: nie dotyczy.
- 6.9. Wymagana ilość miejsc parkingowych: nie dotyczy.

7. Ustalenia wymagań dotyczących ochrony interesów osób trzecich:

- 7.1. Projektowane obiekty budowlane powinny spełniać wymogi określone w art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zm.).

- 7.2. Realizacja inwestycji nie może ograniczać korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz środków łączności dla obiektów zlokalizowanych na innych działkach.
- 7.3. Realizacja inwestycji nie może zmieniać stosunków wodnych na działkach sąsiednich.
- 7.4. Realizacja inwestycji nie może powodować zagrożenia bezpieczeństwa pożarowego, a także nie może powodować przekroczeń, zakłóceń elektrycznych i promieniowań przewidzianych w przepisach odrębnych.
- 7.5. Realizacja inwestycji nie może pozbawiać osób trzecich dostępu do drogi publicznej i dostępu do światła.
- 7.6. Realizacja inwestycji nie może powodować wzrostu zanieczyszczenia powietrza, wody i gleby.
- 8. Ochrony obiektów budowlanych na terenach górniczych:** nie stwierdzono ograniczeń.
- 9. Linie rozgraniczające teren inwestycji oznacza się na kopii mapy zasadniczej stanowiącej integralną część decyzji – załącznik nr 1** (wykonano na zeskanowanym oryginale kopii mapy zasadniczej w skali 1:1000 – oryginał kopii ww. mapy znajduje się w dokumentacji sprawy).
- 10. Teren nie wymaga uzyskania zgody na zmianę przeznaczenia gruntów rolnych i leśnych na cele nierolnicze i nieleśne.**
- 11. Inne warunki:**
- 11.1. Sposób odtworzenia nawierzchni ulicy, chodnika oraz zieleni w istniejących pasach drogowych należy uzgodnić z właściwym zarządcą lub właścicielem drogi.
- 11.2. Przed rozpoczęciem robót należy uzyskać decyzję na umieszczenie urządzenia obcego w pasie drogowym oraz prowadzenie robót i zajęcie pasa drogowego, a także zatwierdzić projekt zabezpieczenia robót i organizacji ruchu, zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 poz. 460 z późn. zm.).
- 11.3. Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich zastrzega możliwość zmiany trasy projektowanej trasy na etapie uzyskania decyzji na umieszczenie urządzenia obcego w pasie drogowym.

- 11.4. W przypadku wystąpienia kolizji podczas budowy, przebudowy i remontu drogi wojewódzkiej, ww. infrastruktura techniczna zostanie przełożona na koszt jej właściciela na warunkach wynikających z art. 39 ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2013 r., poz. 260).
- 11.5. Należy zachować, zgodnie z przepisami Prawa budowlanego, ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2012 r. poz. 145 z późn. zm.) i Polskimi Normami, odległości projektowanych obiektów od infrastruktury podziemnej i nadziemnej przebiegającej przez teren objęty wnioskiem i w jego bezpośrednim otoczeniu; zaleca się uzgodnienie tych odległości z właścicielami sieci; dopuszcza się usunięcie kolizji na warunkach określonych przez właściciela sieci;
- 11.6. Realizacja inwestycji nie może naruszać przepisów ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U.2013 r. poz. 1409 z późn. zm.) oraz Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2012 r. poz. 462).

UZASADNIENIE

W dniu 24.08.2015 r. wpłynął do tutejszego Urzędu Gminy w Wągrowcu wniosek w przedmiotowej sprawie.

Wnioskowany teren nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Wobec powyższego, postępowanie o wydanie niniejszej decyzji było prowadzone zgodnie z wymogami ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (t. j. Dz. U. 2015 r. poz. 199 z późn. zm.), jak dla terenu, dla którego brak jest miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego i dla inwestycji, dla której nie ma obowiązku sporządzania takiego planu.

Po dokonaniu analizy warunków i zasad zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy, wynikających z przepisów odrębnych, stanu faktycznego i prawnego terenu, na którym przewiduje się realizację inwestycji (zgodnie z art. 53 ust. 3 ww. ustawy), w tym po przeprowadzeniu oględzin terenu, na podstawie opisu inwestycji przedstawionego w wyżej wymienionym wniosku, ustalono powyższe warunki lokalizacji inwestycji celu publicznego na terenie objętym wnioskiem.

Reasumując, wnioskowany teren oraz rodzaj inwestycji, przy spełnieniu ustaleń niniejszej decyzji, spełnia wymagania ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (t. j. Dz. U. 2015 r. poz. 199 z późn. zm.).

INFORMACJA

Integralną część decyzji stanowią opieczetowane i ponumerowane załączniki sporządzone w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach z których jeden otrzymuje wnioskodawca, a drugi pozostaje w aktach sprawy do wglądu.

W odniesieniu do tego samego terenu decyzja o warunkach zabudowy można wydać więcej niż jednemu wnioskodawcy. Organ pierwszej instancji stwierdzi wygaszenie niniejszej decyzji w przypadku, gdy inny wnioskodawca uzyskał pozwolenie na budowę lub zostanie uchwalony miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego, zawierający ustalenia inne niż ustalenia decyzji, z wyjątkiem przypadku, gdy zostanie wydana ostateczna decyzja o pozwoleniu na budowę (art. 65 upzp).

Wnioskodawcy, który nie uzyskał prawa do terenu, nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymaną decyzją lokalizacyjną.

Decyzja nie jest pozwoleniem na budowę. O pozwolenie na budowę lub ze zgłoszeniem robót budowlanych należy wystąpić do Starostwa Powiatowego w Wągrowcu – Wydział Architektury i Budownictwa. Do budowy można przystąpić po uzyskaniu ostatecznej decyzji o pozwoleniu na budowę lub w przypadku gdy właściwy organ nie wniesie sprzeciwu w terminie 30 dni od dnia zgłoszenia.

Projekt decyzji o ustaleniu warunków zabudowy został sporządzony przez osobę, która była wpisana na listę członków Zachodniej Okręgowej Izby Urbanistów pod numerem Z-536, posiadającą kwalifikacje do wykonywania zawodu urbanisty.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Pile, które wnosi się za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Załączniki:

Nr 1 – załącznik graficzny – mapa zasadnicza w skali 1:1000.

Otrzymują:

1. Wnioskodawca,
2. Strony postępowania wg rozdzielnika w aktach sprawy,
3. aa.



Przemysław Majchrzak
mgr Przemysław Majchrzak

STAROSTWO POWIATOWE
ul. Kościuszki 15
62-100 WĄGROWIEC
tel. 67 268 05 00, fax 67 262 78 88

Wągrowiec, dnia 2015-12-08
(Miejscowość) (Data)

GN.6630.429.2015

(Oznaczenie kancelaryjne sprawy)

PROTOKÓŁ

z posiedzenia narady koordynacyjnej

Na podstawie art. 7d pkt 2 oraz art. 28b ustawy z dnia 17 maja 1989 r.
- Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2010 r. Nr 193 poz. 1287, z późn. zm.),
w dniu 02.12.2015r w Starostwie Powiatowym w Wągrowcu, ul. Kościuszki 15
(Data) (Nazwa jednostki, adres przeprowadzenia narady koordynacyjnej)

przeprowadzono naradę koordynacyjną.

Naradzie koordynacyjnej przewodniczył:

Wiesława Lewandowska Inspektor
(Imię i nazwisko przewodniczącego narady) (Stanowisko służbowe przewodniczącego narady)
działający z upoważnienia Nr OR.077.71.2014 wydanego przez
Starostę Wągrowieckiego
(Nazwa organu wydającego upoważnienie)

I. Przedmiot narady koordynacyjnej:

Rodzaj projektowanej sieci uzbrojenia terenu	Rów kryty oraz studnie wpustowe z przykanalikami
Położenie projektowanej sieci uzbrojenia terenu	Gmina: Wągrowiec obręb: Wiatrowiec dz. 251, 282
Imię i nazwisko oraz inne dane identyfikujące wnioskodawcę	EUROSTRADA Biuro Inżynierii Lądowej Rufin Jarka ul. Przemysłowa 5/19 64-700 Czarneków
Inwestor	Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu Ul. Wilczak 51 61-623 Poznań

STAROSTWO POWIATOWE
ul. Kościuszki 15
62-100 WĄGROWIEC
tel. 67 268 05 00, fax 67 262 78 88

Zgodność powyższego odpisu
z oryginałem stwierdzam

Wągrowiec, dnia 2015-12-08

Z up. Starosty

Wiesława Lewandowska
INSPEKTOR

II. Uczestnicy narady koordynacyjnej:

Imię i nazwisko uczestnika	Oznaczenie podmiotów reprezentowanych przez uczestnika narady	Podpis uczestnika narady
Jarosław Magdziarz	ENEA Operator Sp. z o.o. RD Chodzież	
Przemysław Majchrzak	Urząd Gminy Wągrowiec	
Wiktor Smółka	W.Z.M i U.W. w Wągrowcu	
Jacek Sachar	G.Z.G.K i M Wągrowiec	
Andrzej Targowski	PZD w Wągrowcu	
Marek Rak	PSG Poznań RDG Chodzież	
Przemysław Nowakowski	WSS S.A	

WZ, Jarosław
Majchrzak

III. Stanowiska uczestników narady:

Stanowiska uczestników narady	
Uwagi i zalecenia dotyczące zgłoszonych wniosków	
Uzgodniono bez uwag	Inspektorat Wągrowiec ul. Janowiecka 98/A 62-100 Wągrowiec tel. (067) 262 70 47
Pracy realizowanej zgodnie z projektem	
Uzgodniono bez uwag	GMINNY ZAKŁAD GOSPODARKI KOMUNALNEJ I MIESZKANIOWEJ w Wągrowcu 62-100 Wągrowiec, ul. Janowiecka 98/A NIP 766-10-02-146, REGON 570174030 tel./fax 67-262 14 00
ENEA Operator Sp. z o.o. ODDZIAŁ DYSTRYBUCJI POZNAŃ REJON DYSTRYBUCJI CHODZIEŻ 64-800 Chodzież, ul. Mostowa 4 tel. 0-672828706, 0-672828888, fax 0-672828704 Regon: 300455398, NIP: 782-23 77 160	uwagi: 1, 2, 3 do miejscach Rolniczych wykopy igłowe, prace pod nadzorem inwestycji
Potwierdzenie do stanu pierwotnego	

IV. W naradzie koordynacyjnej, pomimo zawiadomienia, nie stawili się:

Imię i nazwisko uczestnika	Oznaczenie podmiotów reprezentowanych przez uczestnika narady lub informacja o przyczynach uczestnictwa danej osoby w naradzie

STAROSTWO POWIATOWE
ul. Kościuszki 15
62-100 WĄGROWIEC
tel. 67 268 05 00, fax 67 262 76 88

Zgodność powyższego odpisu
z oryginałem stwierdzam

2015 -12- 08

Wągrowiec, dnia

Z up. Starosty

Wiesława Lewandowska
INSPEKTOR

Z up. Starosty
Wiesława Lewandowska
INSPEKTOR

ENEA Operator Sp. z o.o.
ODDZIAŁ DYSTRYBUCJI POZNAŃ
REJON DYSTRYBUCJI CHODZIEŻ
84-800 Chodzież, ul. Mostowa 4
tel. 0-672228700, 0-672228236, fax 0-672228701
Regon: 300455398, NIP: 752-23-77-160

Z A Ł A C Z N I K NR 1

do protokołu GN.GG.30.429.2015

z dnia 2015-12-02

ENEA Operator Sp. z o.o. – Rejon Dystrybucji Chodzież:

1. Przed rozpoczęciem robót należy zgłosić się do Kierownika Posterunku Energetycznego, który poinformuje o aktualnej sytuacji w zakresie eksploatowanych przez „Energetykę” urządzeń podziemnych i pomoże na miejscu w ich zidentyfikowaniu. W celu ustalenia dokładnej trasy przebiegu linii kablowej należy dokonać próbnych przekopów.
2. Uzgodnienie nie dotyczy urządzeń elektroenergetycznych nie będących własnością ENEA Operator RD Chodzież / Gniezno.
3. Przy skrzyżowaniach lub zbliżeniach z urządzeniami ENEA Operator zachować dopuszczalne odległości wzajemne zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.
4. Prace wykonać pod nadzorem kierownika PE Wągrowiec.
5. Stosować wykopy ręczne.

Mł. Specjalista ds. Rozwoju

Jarosław Magdziarz

STAROSTWO POWIATOWE
ul. Kościuszki 15
62-100 WĄGROWIEC
tel. 67 268 05 00, fax 67 232 78 88

Zgodność powyższego odpisu
z oryginałem stwierdzam

Wągrowiec, dnia 2015-12-08

Z up. Starosty

Wiesława Lewandowska
INSTRUMENT



WIELKOPOLSKA SIEĆ
SZEROKOPASMOWA

Wielkopolska Sieć Szerokopasmowa S.A.
ul. Wierzbowa 84
Wysogotowo, 62-081 Przeźmierowo



PROGRAMY REGIONALNE
NAKŁADY I WYDAWNICTWA



WOJEWÓDZTWO
WIELKOPOLSKIE

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Z A Ł Ą C Z N I K NR 5

do protokołu GN. 6630. 429. 2015

z dnia 2015-12-02

Warunki techniczne realizacji robót.

1. Szczegółowy przebieg sieci telekomunikacyjnej należy ustalić na podstawie przekopów próbnych.
2. Prace ziemne w miejscach skrzyżowań i zbliżeń z siecią WSS S.A. wykonywać ręcznie zgodnie z obowiązującymi przepisami, z należytą ostrożnością, zachowując normatywne odległości
Zabezpieczyć dwudzielnymi rurami grubościennymi na koszt Inwestora. Przed zasypaniem miejsca zabezpieczeń podlegają odbiorowi przez służby techniczne WSS S.A.
3. Przy natrafieniu w trakcie prowadzenia robót ziemnych na urządzenia WSS S.A. nie naniesione na podkład mapowy, należy je zabezpieczyć i powiadomić WSS S.A. (tel. 61 222 47 76, fax. 61 222 47 78) w celu ustalenia trybu dalszego postępowania.
4. Zobowiązuje się Inwestora i Wykonawcę robót do prowadzenia prac w sposób wykluczający możliwość powstania awarii sieci lub urządzeń WSS S.A. W przypadku uszkodzenia w trakcie prowadzenia robót, infrastruktury WSS S.A. należy ją zabezpieczyć i bezwzględnie powiadomić WSS S.A (tel. 61 222 47 76, fax. 61 222 47 78). Inwestor ponosi odpowiedzialność materialną i karną wynikającą z Kodeksu Cywilnego za spowodowanie uszkodzeń infrastruktury WSS S.A. w czasie wykonywania robót oraz za szkody , które mogłyby powstać w przyszłości na skutek przeprowadzonych robót.
5. Przed rozpoczęciem robót należy powiadomić pisemnie z 7 dniowym wyprzedzeniem WSS S.A. (adres: Wysogotowo, ul. Wierzbowa 84, 62-081 Przeźmierowo, tel. (61) 222 47 76, fax (61) 222 47 78, e-mail sekretariat@wsssa.pl.
6. W przypadku konieczności przebudowy lub przemieszczenia urządzeń telekomunikacyjnych WSS S.A., Inwestor opracuje dokumentację projektowo-kosztorysową, która musi być uzgodniona i zaakceptowana przez przedstawiciela WSS S.A. oraz zleci wykonanie robót firmie specjalistycznej na własny koszt.

STAROSTWO POWIATOWE
ul. Kościuszki 15
62-100 WĄGROWIEC
tel. 67 266 05 00, fax 67 262 73 88

Zgodność powyższego odpisu
z oryginałem stwierdzam

2015-12-08

Z up. Starosty

Wągrowiec, dnia Wiesława Lewandowska
INSPEKTOR

STAROSTWO POWIATOWE
ul. Kościuszki 15
62-100 WĄGROWIEC
tel. 67 268 05 00, fax 67 262 78 88

Z A Ł A C Z N I K NR 4
do protokołu...GN.6630.429. 2015
z dnia..... 2015-12-02

PRZEWODNICZĄCY NARADY KOORDYNACYJNEJ:

1. Należy uwzględnić stanowiska uczestników narady koordynacyjnej.
2. Zobowiązuje się wykonawcę prac inwestycyjnych do ochrony i zabezpieczenia znajdujących się na terenie realizowanej inwestycji punktów osnowy geodezyjnej i punktów granicznych art. 15.1 ustawy z dnia 17 maja 1989r. – Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2010r. Nr 193 poz. 1287 z późn. zm.). W przypadku zniszczenia lub uszkodzenia w/w punktów osoby odpowiedzialne za ochronę i zabezpieczenia punktów osnowy geodezyjnej i punktów granicznych podlegają karze grzywny art. 48.1 (Dz. U. z 2010r. Nr 193 poz. 1287 z późn. zm.). Zniszczone lub uszkodzone znaki geodezyjne należy odtworzyć na koszt Inwestora.
3. Obiekty uzbrojenia terenu podlegają geodezyjnemu wytyczeniu w terenie, a po ich wybudowaniu geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej (przed ich zasypaniem).

Z up. Starosty
Wiesława Lewandowska
Wiesława Lewandowska
INSPEKTOR

STAROSTWO POWIATOWE
ul. Kościuszki 15
62-100 WĄGROWIEC
tel. 67 268 05 00, fax 67 262 78 88

Zgodność powyższego odpisu
z oryginałem stwierdzam

Wągrowiec, dnia 2015-12-08

Z up. Starosty
Wiesława Lewandowska
Wiesława Lewandowska
INSPEKTOR

