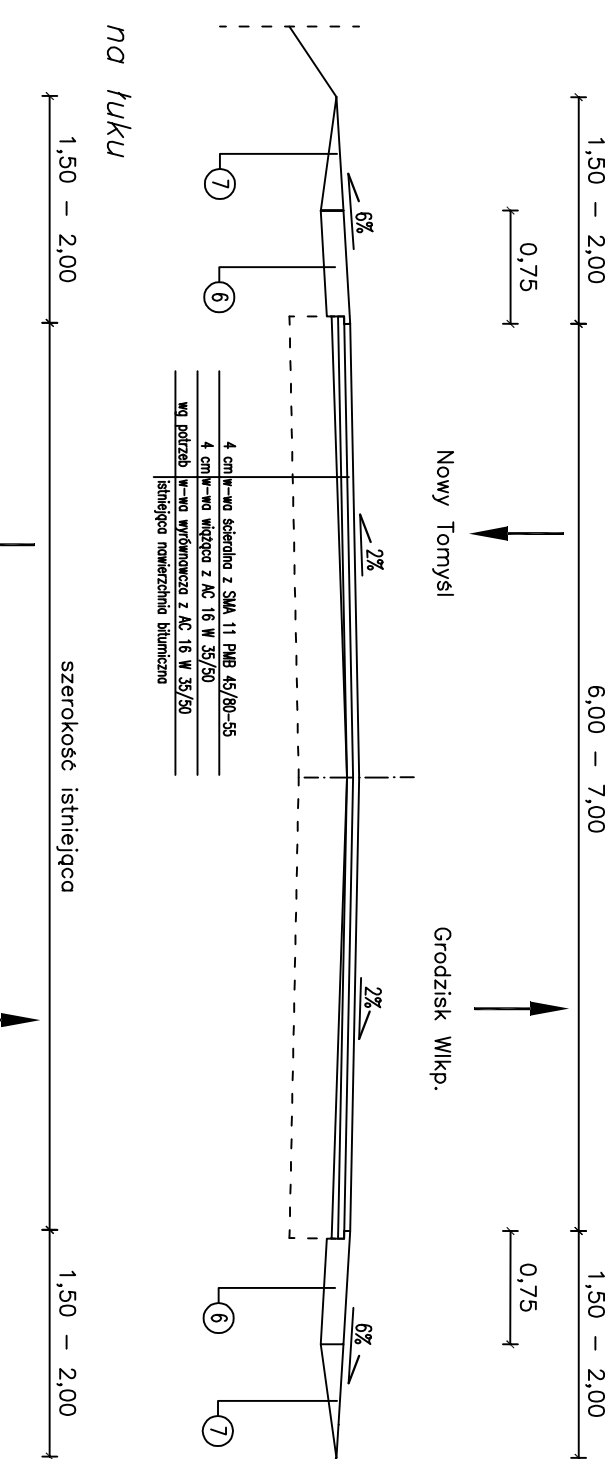
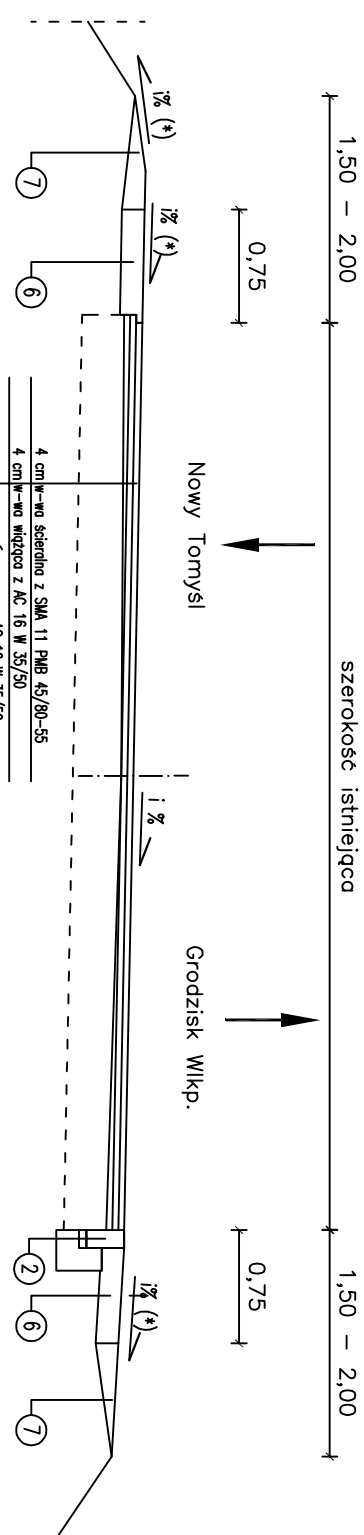


PRZEKRÓJ NORMALNY na prostej



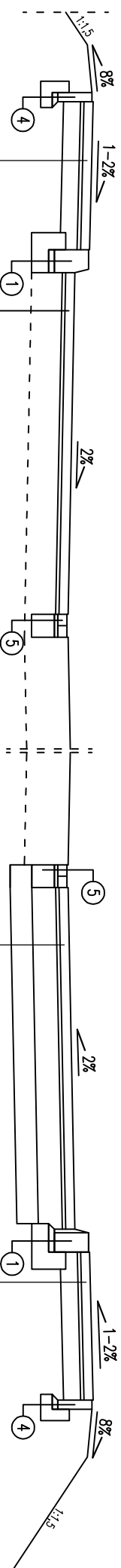
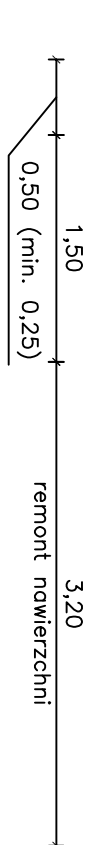
- | | |
|---|--|
| 1 | <p>krawężnik betonowy 20/30 wg PN-EN 1340</p> <p>podspłotka cementowo-piśnikowa 14 gr. 5 cm</p> <p>ława betonowa z oporem z betonu klasy C12/15 wg PN-EN 206-1</p> |
| 2 | <p>krawężnik betonowy 12/25 wg PN-EN 1340</p> <p>podspłotka cementowo-piśnikowa 14 gr. 5 cm</p> <p>ława betonowa z oporem z betonu klasy C12/15 wg PN-EN 206-1</p> |
| 3 | <p>krawężnik betonowy topczawowy 15-21/30 wg PN-EN 1340</p> <p>podspłotka cementowo-piśnikowa 14 gr. 5 cm</p> <p>ława betonowa z oporem z betonu klasy C12/15 wg PN-EN 206-1</p> |
| 4 | <p>obrózka betonowa 8/30 wg PN-EN 1340</p> <p>podspłotka cementowo-piśnikowa 14 gr. 5 cm</p> <p>ława betonowa z oporem z betonu klasy C12/15 wg PN-EN 206-1</p> |
| 5 | <p>betonowa kaskia brukowa wg PN-EN 1338 kolor szary</p> <p>podspłotka cementowo-piśnikowa 14 gr. 5 cm</p> <p>ława betonowa z betonu klasy C12/15 wg PN-EN 206-1</p> |
| 6 | <p>pobocze umocnione deskami betonowymi 15 cm</p> |
| 7 | <p>plantowanie, profilowanie poboczy gminnych</p> <p>z sęciem oraz uzupełnieniem w miejscu do 15 cm</p> |

na fuku



- (*) Pochylenie poprzeczne gurtowego poboja na odcinku krzywoliniowym o pochyleniu poprzecznym jazdy innym niż na odcinku prostym powinno wynosić:
- 1) o 2% do 3% więcej niż pochylenie jazdy, jeżeli jest to poboje na wewnętrznej stronie łuku,
- 2) tyle co pochylenie jazdy – do szerokości 1 m poboja, o na pozostałej części poboja – 2% w kierunku przeciwnym, jeżeli jest to poboje na wewnętrznej stronie łuku

na zatoce autobusowej



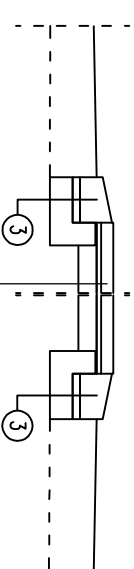
- | |
|---|
| 8 cm betonowa kostka brukowa wg PN-EN 1338, kolor szary |
| 3-4 cm podposłipka cementowo-piaskowa |
| istniejąca nawierzchnia bitumiczna |

- | | |
|----------------|--|
| 8 cm | betonowa kostka brukowa wg PN-EN 1338, kolor szary |
| 3 cm | podsyropko cementowo-gipsowa |
| 20 cm | podbudowa zoszczelniz. z betonu cementowego C8/10 |
| 20 cm | podbudowa pomniejszona z mieszanki żwiżkowej cementem C5/6 |
| Łącznie: 51 cm | |

- | | |
|-------|---|
| 8 cm | betonowa kostka brukowa wg PN-EN 1338, kolor czerwony |
| 3 cm | podspłka cieniobwo-płskowa |
| 15 cm | włepzone podłóże z mieszanki zwięzanej cementem C15/2 |
- Łącznie: 26 cm

- | | |
|----------------|--|
| 8 cm | betonowa kostka brukowa wg PN-EN 1338, kolor czerwony |
| 3 cm | podspłanka cementowo-piaskowa |
| 15 cm | wlepszone podłoże z mieszanki żwiżonej cementem C1,5/2 |
| Łącznie: 26 cm | |

konstrukcja wyspy (mała kropka)



- | | |
|----------------|---|
| 8 cm | betonowa kostka brukowa wg PN-EN 1338, kolor czerwony |
| 3 cm | podspłyna cementowo-piśskowa |
| 15 cm | ulepszone podłoże z mieszanki żwiżanej cementem C15/2 |
| Łącznie: 26 cm | |

JEDNOSTKA PROJEKTOWA

Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu
Rejon Dróg Wojewódzkich w Nowym Tomślu
64-300 Nowy Tomśl, ul. Poznańska 42

INVESTOR

Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu

ZAMAWIAJĄCY



Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu

Remont nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 308
Nowy Tomysl – Grodzisk Wilkp. – Kościan – Kunowice
na odc. Siatopy – Bukowiec

STADIUM:	SKRÓCONA DOKUMETACJA PROJEKTOWA
----------	---------------------------------

BRANŻA:	DROGOWA
---------	---------

<p>TREŚĆ RYSUNKU:</p>	<p><i>Przekroje normalne</i></p>
---------------------------	----------------------------------

LOKALIZACJA:
odc. Sątopy – Bukowiec
gmina: Nowy Tomyśl
powiat: nowotomyski

STANOWISKO	IMIĘ / NAZWISKO	PODPIS
------------	-----------------	--------

Projektował:	inż. Maciej NOWACZYK	
--------------	----------------------	--

DATA	SKALA	NR RYSUNKU
06.2015	1:50	2