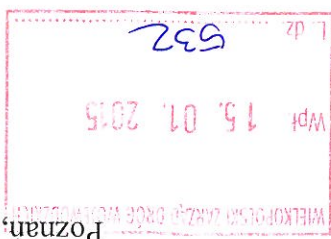




REGIONALNY DYREKTOR  
OCHRONY ŚRODOWISKA  
w Poznaniu

WOO-II.4200.12.2014.EK.14



*P. Górniewicz*  
19.01.15

13. STY. 2015

za dowodem doręczenia

## DECYZJA

### o środowiskowych warunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 6, art. 84 oraz art. 85 ust. 2, pkt 2 i ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2013 r. poz. 1235 j.t. ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2013 r. poz. 267 j.t. ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Wielkopolskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Poznaniu z 7.08.2014 r.

### stwierdzam

- I. brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na zmianie przebiegu drogi wojewódzkiej nr 432 Środa Wielkopolska-Września na odcinku Grzymysławice-Obłazkowo
- II. Integralną częścią decyzji jest charakterystyka przedsięwzięcia stanowiąca załącznik nr 1.

### Uzasadnienie

11.08.2014 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu wpłynął wniosek Wielkopolskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Poznaniu z 7.08.2013 r. znak WZDW.22.666.20/14 o wydanie decyzji o środowiskowych warunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na zmianie przebiegu drogi wojewódzkiej nr 432 Środa Wielkopolska-Września na odcinku Grzymysławice-Obłazkowo.

Do wniosku została dołączona m.in. karta informacyjna przedsięwzięcia, dalej *kip* sporządzona zgodnie z art. 3 ust. 1 pkt 5 ustawy z 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. 2013. poz. 1235 t.j. ze zm.), dalej *ustawa* oraz w trzech egzemplarzach wraz z jej zapisem w formie elektronicznej na informatycznym nośniku danych oraz kopia mapy ewidencyjnej poświadczona przez właściwy organ. Przedmiotowe przedsięwzięcie, na podstawie § 3 ust. 1 pkt. 60 rozporządzenia Rady Ministrów z 9.11.2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. Nr 213. poz. 1397 ze zm.), zalicza się do mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może być stwierdzony.

Zgodnie z decyzją Nr 3 Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 24 marca 2014 r. w sprawie ustalenia terenów, przez które przebiegają linie kolejowe, jako terenów zamkniętych (Dz.Urz.MiR z 2014 r., poz. 25) m. in. działka nr ewid. 73/5 obręb Chwalibogowo, na której realizowane będzie przedsięwzięcie stanowi teren zamknięty. Zgodnie z art. 75 ust. 6 *ustawy* organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych warunkowaniach dla całego przedsięwzięcia realizowanego w części na terenie zamkniętym, jest regionalny dyrektor ochrony środowiska.

Na podstawie art. 64 § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2013 r. poz. 267 j.t. ze zm.), dalej *k.p.a.*, pismem z 26.08.2014 r.

wezwano wnioskodawcę do uzupełnienia braków formalnych we wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Pismem z 3.09.2014 r. wnioskodawca uzupełnił braki formalne we wniosku, wskazane w piśmie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu.

Pismem z 10.09.2014 r., w trybie art. 49 *k.p.a.*, w związku art. 74 ust. 3 *ustawy oos* organ zawiadomił strony o wszczęciu postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia. Zawiadomienie zostało wywieszone na tablicy informacyjnej oraz na stronie internetowej Regionalnej Dyrekcyj Ochrony Środowiska w Poznaniu oraz ogłoszone w sposób zwyczajowo przyjęty w gminie miejsko-wiejskiej Wrzesnia tj.: na tablicy ogłoszeń urzędu.

Na podstawie art. 50 §1 *k.p.a.*, pismem z 12.09.2014 r. organ wezwał wnioskodawcę do uzupełnienia *k.p.* w zakresie między innymi ochrony przed hałasem, gospodarki wodno-ściekowej i hydrogeologii oraz ochrony powietrza. 25.09.2014 r. wpłynęły wyjaśnienia pełnomocnika. Ponieważ wyjaśnienia nie czyniły zadość wezwaniu, pismem z 8.10.2014 r. ponownie wezwano wnioskodawcę do uzupełnienia *k.p.* W dniu 13.10.2014 r. przedstawiono stosowne wyjaśnienia oraz poszerzono zakres przedsięwzięcia o przebudowę kanalizacji deszczowej.

Regionalny Dyktor Ochrony Środowiska w Poznaniu, w trybie art. 49 *k.p.a.*, w związku art. 74 ust. 3 *ustawy oos* zawiadomił strony postępowania o poszerzeniu zakresu wniosku. Zawiadomienie zostało wywieszone na tablicy informacyjnej oraz na stronie internetowej Regionalnej Dyrekcyj Ochrony Środowiska w Poznaniu oraz ogłoszone w sposób zwyczajowo przyjęty w gminie miejsko-wiejskiej Wrzesnia tj.: na tablicy ogłoszeń urzędu.

Pismem z 23.10.2014 r. Regionalny Dyktor Ochrony Środowiska w Poznaniu zwrócił się z wnioskiem do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego we Wrzesni o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby, o określenie zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko. W trybie art. 49 *k.p.a.*, w związku art. 74 ust. 3 *ustawy oos* organ zawiadomił strony o wystąpieniu do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego we Wrzesni o opinię. Zawiadomienie zostało wywieszone na tablicy informacyjnej oraz na stronie internetowej Regionalnej Dyrekcyj Ochrony Środowiska w Poznaniu oraz zostało ogłoszone w sposób zwyczajowo przyjęty w gminie miejsko-wiejskiej Wrzesnia tj.: na tablicy ogłoszeń urzędu.

W opinii sanitarniej z 04.11.2014 r., znak: ON.NS-72/3-39/2014 Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny we Wrzesni nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

Pismem z 18.11.2014 r. wnioskodawca poinformował o zmianie kilometrażu projektowanej drogi, który wynika z zaprojektowania ronda zamiast skrzyżowania zwykłego na początku opracowania. Zmiana rodzaju skrzyżowania została dokonana w aneksie do *k.p.* z 25.09.2014 r. Zmiana kilometrażu, jako czynność porządkowa nie zmieniająca wcześniejszych ustaleń projektu nie wpływa na ocenę oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. W związku z powyższym należy uznać, że Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny we Wrzesni wydając opinię miał do dyspozycji całość materiału dowodowego.

Postanowieniem z 20.11.2014 r. znak: WOO-II.4200.12.2014.EK.9 Regionalny Dyktor Ochrony Środowiska w Poznaniu stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

Na podstawie art. 10 § 1, w trybie art. 49 *kpa* obwieszczeniem z 25.11.2014 r. znak: WOO-II.4200.12.2014.EK.11 zawiadomiono strony postępowania o możliwości zapoznania się i wypowiedzenia co do zabranych dowodów i materiałów w sprawie. Obwieszczenie wywieszono na tablicy ogłoszeń oraz na stronie internetowej Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Poznaniu oraz ogłoszono w sposób zwyczajowo przyjęty w gminie miejsko-wiejskiej Wrzesnia tj.: na tablicy ogłoszeń urzędu W wyznaczonym terminie nie wpłynęły żadne uwagi i wnioski stron postępowania.

W myśl art. 84 ust. 1 *ustawy oos*, w niniejszej decyzji stwierdza się brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych warunkach.

Analizując wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych warunkach wraz z *ktp* pod kątem uwarunkowań, związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, wymienionych w art. 63 ust. 1 *ustawy oos*, tj. skalę i charakter inwestycji, wielkość zajmowanego terenu, zakres robót związanych z realizacją inwestycji, prawdopodobieństwo, czas trwania, zasięg oddziaływania oraz odwracalność oddziaływania, a także wykorzystanie zasobów naturalnych, emisję i uciążliwość związane z eksploatacją przedsięwzięcia oraz jego usytuowanie na obszarach wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000 stwierdzono, co następuje.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt. 1 lit. a, b *ustawy oos*, dotyczącego zakresu i charakteru planowanego przedsięwzięcia organ zważył, iż przedmiotowe przedsięwzięcie polega na budowie drogi wojewódzkiej nr 432 Środa Wielkopolska – Wrzesnia, na odcinku Grzymstawa – Obłaczkowo, o długości 2,736 km. Konieczność budowy tej drogi wynika z faktu likwidacji odcinka drogi wojewódzkiej nr 432 od drogi krajowej nr 15 do Grzymstawa, wynikającej z budowy na terenie przez który przebiegała, fabryki samochodów Volkswagen. Przedmiotowe przedsięwzięcie przebiegać będzie przez miejscowości Grzymstawa, Chwalibogowo i Obłaczkowo i obejmie powierzchnię ok. 14 ha. W ramach przedsięwzięcia planuje się budowę jednej jezdni wraz ze skrzyżowaniami z drogą krajową nr 15 oraz drogami: gminną i powiatową. Początek projektowanej drogi znajdzie się będzie na skrzyżowaniu drogi wojewódzkiej nr 432 z drogą powiatową nr 2930P w rejonie miejscowości Grzymstawa. W miejscu połączenia drog planuje się skrzyżowanie w postaci ronda. Projektowana oś nowego przebiegu drogi wojewódzkiej, od miejsca skrzyżowania z drogą powiatową skierowana została w kierunku wschodnim wzdłuż pasa technologicznego napowietrznej linii elektroenergetycznej o napięciu znamionowym 400 kV. Droga przebiegać będzie wzdłuż tej linii na odcinku około 1250 m. W km około 1+260, w miejscu kolizji z istniejącą drogą gminną, powstanie skrzyżowanie zwykłe. Na dalszym odcinku droga zakręca w kierunku południowo-wschodnim, i w km około 1+590 przejdzie projektowanym obiektem mostowym nad linią kolejową nr 281 Oleśnica – Chojnice. Następnie droga przebiegać będzie w kierunku wschodnim po terenach pól uprawnych, aż do włączenia się w drogę krajową nr 15 w miejscowości Obłaczkowo, gdzie powstanie rondo czteropasmowe. Jezdnia oraz ciąg pieszo rowerowy będzie posiadał nawierzchnię bitumiczną. Inwestycja obejmuje także między innymi: budowę poboczy gruntowych, wykonanie przepustów na rowach melioracyjnych i drogowych, budowę zjazdów, budowę elementów odwodnieńowych, budowę oświetlenia drogowego, ewentualną przebudowę lub zabezpieczenie kolidujących urządzeń infrastruktury towarzyszącej. W ramach inwestycji zostanie przebudowany istniejący kanał prowadzący wodę do Kanału Biechowskiego C.



Przebudowa ta będzie polegała na usunięciu kanału oraz wbudowaniu w jego miejsce nowego, o średnicy 600 mm oraz wymianie wylotu do rowu Biechowskiego.

Po północnej stronie przedsięwzięcia przebiega linia wysokiego napięcia 400 kV. Na całym przebiegu inwestycji niezależnie od przylegającego wariantu dominują tereny rolnicze. Zaliczają się do nich tereny wykorzystywane do produkcji energii elektrycznej, Strefy Ekonomiczne, gdzie planuje się budowę fabryki samochodów Volkswagen.

Planowana droga w wyniku kumulacji z inwestycjami znajdującymi się w obszarze, na który inwestycja będzie oddziaływać nie będzie powodować przekroczenia standardów jakości środowiska.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. c *ustawy o ośw.* stwierdzono, iż realizacja inwestycji związana będzie z użyciem wody, energii elektrycznej, paliw płynnych do maszyn i sprzętu budowlanego. Woda na etapie budowy będzie wykorzystywana na cele socjalno-bytowe, do zraszania obręczy w walcach, w procesie technologicznym wiązania betonu. Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia wykorzystywana będzie tylko energia elektryczna do oświetlenia ulicznego.

W związku z zapisami art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. e *ustawy o ośw.*, dotyczących ryzyka wystąpienia poważnej awarii, należy stwierdzić, że przedmiotowe przedsięwzięcie nie kwalifikuje się do zakładu o dużym ryzyku, ani też do zakładu o zwiększonym ryzyku awarii. Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. h i pkt. 3 lit. a, *ustawy o ośw.* stwierdzono, iż inwestycja przebiega przez miejscowość Grzymysławice, Chwalibogowo oraz Obłaczkowo w powiecie wrzesińskim. Są to obszary, na których gęstość zaludnienia jest niska, co wynika z rolniczego charakteru tych miejscowości.

W odniesieniu do art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. b *ustawy o ośw.* stwierdzono, iż z uwagi na znaczną odległość inwestycji od granicy państwa, należy wykluczyć ewentualne transgraniczne oddziaływanie przedmiotowego przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. b, c, f, g, i oraz j *ustawy o ośw.*, stwierdzono, że w zasięgu oddziaływania drogi, nie ma zlokalizowanych uzdrowisk, ani też obszarów ochrony uzdrowiskowej, wybrzeży, obszarów górskich i terenów na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone. W sąsiedztwie przedsięwzięcia nie występują obszary przylegające do jezior. Inwestycja nie znajduje się na terenie mającym znaczenie kulturowe, historyczne lub archeologiczne oraz na terenie przylegającym do jezior.

W przypadku ujawnienia w trakcie prac przedmiotu o charakterze archeologicznym, prace zostaną wstrzymane a miejsce zabezpieczone. O zaistniałym fakcie zostaną powiadomione odpowiednie organy administracji.

W odniesieniu do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. d *ustawy o ośw.* stwierdzono, iż realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia wiąże się ze zmianą wielkości emisji hałasu na terenach położonych wokół planowanej inwestycji. Jak podano w *ktp* najbliższe tereny podlegające ochronie akustycznej, określone w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r., poz. 112) znajdują się w odległości ponad 290 m od planowanej drogi. W przedstawionej dokumentacji zawarto analizę oddziaływania akustycznego planowanego przedsięwzięcia oceniając warunki akustyczne dla prognozy ruchu na rok 2025. Wykazano, iż przy zakładanych parametrach eksploatacyjnych, przedmiotowa droga nie będzie powodować przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach zabudowy chronionej akustycznie, a więc akustyczne standardy jakości środowiska będą zachowane.

Istniejący kanał prowadzi wody z sieci drenarskiej terenów rolnych i posiada średnicę 300 mm. W związku realizacją przedsięwzięcia, kanał będzie prowadził dodatkowo wody opadowe odprowadzone zostaną do rowów przydrożnych.

skąd ściekiem przykrawężnikowym, poprzez studnie wpustowe i ściek skarpowy, wody Biechowskiego C. Przy skrzyżowaniach oraz na wiadukcie przewiduje się przekrój uliczny, odbiornikiem, poza gruntem, będzie także istniejący kanał, który skieruje wody do Kanału uwagi na brak odpowiednich odbiorników w części wschodniej drogi, na tym odcinku WR-6, WR-6a, do których kierowany będzie nadmiar wód opadowych i roztopowych. Z odbiornikiem wód opadowych i roztopowych będzie grunt oraz rowy melioracji szczegółowej poprzez pobocze gruntowe do trawiających rowów drogowych. Na odcinku zachodnim, odprowadzana będzie powierzchnioowo za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych Woda opadowa i roztopowa powstająca na przedmiotowej drodze wojewódzkiej

plytko na głębokości od 0,8 do 1,4 m p.p.t. pkt 2 lit. a ustawy oos zbadano, że woda gruntowa występuje w tym zagłębieniu, stosunkowo planowanej drogi wojewódzkiej z drogą powiatową. Odnosząc się do przepisu art. 63 ust. 1 zasypanie niewielkiego suchego zagłębienia zlokalizowanego w sąsiedztwie skrzyżowania W wyniku realizacji przedsięwzięcia konieczne będzie wymiana gruntu nienośnego i części wód podziemnych PLGW650073.

PLRW600016185469 Moskawa do Wielkiej. Ponadto, znajduje się w granicach jednolitej /cwp PLRW600017185484 Miłosławka do Kanału Połczyńskiego oraz dalej Analizowane przedsięwzięcie znajduje się na jednolitej części wód powierzchniowych, dalej Głównym Zbiorniku Wód Podziemnych nr 143 Subzbiornik Inowrocław-Gniezno, ochronnych ujęć wód podziemnych. Przedsięwzięcie leży na izolowanym naturalnie informacjami przedstawionymi w uzupełnieniu do ktp, inwestycja nie znajduje się na strefach rolnych. Odnosząc się do przepisu art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. d ustawy oos, zgodnie z Projektowane przedsięwzięcie realizowane będzie po nowym śladzie na gruntach

miejscowy i okresowy i ustana po zakończeniu prac budowlanych uznano je za pomijalne. i urządzeń pracujących na placu budowy. Z uwagi na fakt, iż emisje te będą miały charakter źródłem emisji substancji do powietrza będą także procesy spalania paliw w silnikach maszyn związku z prowadzeniem robót ziemnych oraz przemieszczaniem mas ziemnych. Ponadto, przebudowy i rozbudowy przedsięwzięcia. Będzie ona związana z powstawaniem pyłów, w Z powstawaniem emisji substancji do powietrza będzie się wiązał także etap

poza terenem, do którego inwestor będzie posiadał tytuł prawny. wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2010r. Nr 16, poz.87) określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie odniesienia substancji w powietrzu, w tym dopuszczalnych częstości przekroczeń poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz.U.2012, poz. 1031) oraz wartości określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie będzie powodowała przekroczenia dopuszczalnych poziomów substancji w powietrzu w powietrzu wykazały, iż podczas eksploatacji przedsięwzięcia emisja ww. substancji nie drogi wojewódzkiej i drogi krajowej. Przedstawione obliczenia rozpraszania substancji dla roku 2025. Analizie na stan jakości powietrza poddano odcinek w okolicach skrzyżowania pojazdów samochodowych poruszających się po drodze z uwzględnieniem prognozy ruchu dwutlenku azotu powstałego w wyniku spalania benzyny i oleju napędowego w silnikach W ktp przedstawiono wielkości emisji maksymalnej godzinowej i średniorocznej dla

prac wyłącznie w porze dziennej, tj. w godzinach między 6:00, a 22:00. prowadzeniem prac budowlanych. Z tego względu inwestor zadeklarował prowadzenie tych Uciążliwość akustyczna może wystąpić w fazie realizacji przedsięwzięcia, w związku z

pochodzące z odwodnienia drogi z tego względu, zostanie przebudowany do średnicy 600 mm.

Jak wynika z rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. z 2006 r. Nr 137 poz. 984 ze zm.) wody opadowe i roztopowe ujęte w zaprojektowany układ nie wymagają podczyszczania. Jednocześnie, w *knp* zamieszczono prognozę stężeń zawiesziny ogólnej, stanowiącej główny wskaźnik zanieczyszczeń zawartych w spływach deszczowych z drogi, wykonaną z uwzględnieniem prognozowanego dobowego natężenia ruchu dla roku 2025. Wynika z niej, że zawiesina ogólna i stężenie węglowodorów ropopochodnych nie przekroczą wartości dopuszczalnej, określonej w ww. rozporządzeniu. Niemniej jednak, w przedłożonych dokumentach Inwestor wyjaśnił, że przez zrzutem do rowów WR-6, WR-6a oraz do przebudowanego kanału wykonane zostaną osadniki.

W uzupełnieniu do *knp* opisano rozwiązania dotyczące organizacji placu budowy oraz prac budowlanych, których zastosowanie zminimalizuje ryzyko zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego na etapie prowadzenia prac budowlanych związanych z organizacją zaplecza, wykorzystywaniem substancji niebezpiecznych dla środowiska, paliw oraz ingerencją w glebę w związku z prowadzeniem prac ziemnych. Aby wykluczyć zanieczyszczenie gleby substancjami ropopochodnymi, tankowanie sprzętu budowlanego prowadzone będzie w miejscu uszczelnionym, wyposażonym w sorbent do likwidowania ewentualnych wycieków. Materiały płynne, jak farby czy lakiery, które mogłyby wskutek wycieku zanieczyszczyć środowisko, będą przechowywane tak, aby zapobiec uszkodzeniu przez sprzęt, na szczególnym podłożu umożliwiająym zatrzymanie ewentualnego wycieku, np. w stalowej wannie. W bezpośrednim pobliżu cieków nie będą przechowywane materiały budowlane podane na migrację wodną. Ponadto wyjaśniono, że humus oraz masy ziemne zostaną w miarę możliwości zagospodarowane na terenie budowy. Zastosowanie tych rozwiązań zminimalizuje oddziaływanie inwestycji na środowisko gruntowo-wodne, na etapie budowy.

Maksymalna głębokość wykopów w związku z realizacją przedsięwzięcia wynosić będzie ok. 4 m i związana będzie z wykonaniem kanalizacji, przepustów oraz podpór wiaduktu drogowego nad linią kolejową. Część wykopów zostanie zabezpieczona ściankami szczeblowymi, co ograniczy konieczność odwodnienia wykopów, a także zminimalizuje zakres niezbędnych prac ziemnych wyłączone do bezpośredniego wykopu pod fundament i podpory wiaduktu. Niewielka głębokość prowadzonych wykopów wynika z faktu, że wiadukty posadowiony zostanie metodą pośrednią za pomocą pali żelbetonowych. Nie przewiduje się znaczącego odwadniania wykopów. Jednakże w uzupełnieniu *knp* Inwestor przewiduje ewentualną konieczność mechanicznego oczyszczania z zawiesziny odprowadzanych do odbiornika wód z odwodnienia wykopów.

Realizacji inwestycji wiązać się będzie z powstawaniem nieczystości ciekłych o charakterze ścieków bytowych, wytwarzanych przez pracowników budowy. Wyposażenie zaplecza budowy w przenośne kabiny sanitarne objęte serwisem podmiotów posiadających stosowne uprawnienia w zakresie ich wynajmu i kompleksowej obsługi zapewni właściwe zagospodarowanie powstających na tym etapie nieczystości, wykluczając potencjalne ryzyko ich oddziaływania na środowisko wodne i gruntowo-wodne. Z uwagi na charakter inwestycji na zadnym z jej etapów nie będą wytwarzane ścieki przemysłowe, które wymagałyby odpowiedniego zagospodarowania.

Biorąc powyższe pod uwagę należy stwierdzić, że planowane przedsięwzięcie nie będzie negatywnie oddziaływać na środowisko wodne i gruntowo-wodne analizowanego



obszaru. Zastosowanie rozwiązań przedstawionych w *kip* pozwoli na funkcjonowanie przedsięwzięcia w sposób nie stwarzający zagrożenia zarówno dla jakości wód powierzchniowych i podziemnych jak i gruntu. Biorąc jednak pod uwagę charakter rozpatrywanej inwestycji oraz środki minimalizujące negatywny wpływ inwestycji na środowisko, w tym m.in. to, że ścieki wytworzone przez pracowników budowy odprowadzane będą do przenośnych systemów sanitarnych, stężenia zawiesiny ogólnej i węglowodorów ropopochodnych w wodach opadowych i roztopowych odprowadzanych z nawierzchni drogi do środowiska nie przekroczą wartości dopuszczalnych, można stwierdzić, że nie przewiduje się pogorszenia istniejącego stanu wód podziemnych i powierzchniowych.

Z *kip* wynika, iż w trakcie realizacji inwestycji powstawać będą odpady przede wszystkim z budowy infrastruktury drogowej. Gospodarowanie odpadami winno być zgodne z zapisami ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz.U. z 2013 r., poz. 21) oraz przepisami szczegółowymi. Inwestor zapewni odpowiedni sposób gospodarowania, selektywnego magazynowania odpadów oraz poddanie odpadów w pierwszej kolejności odzyskowi co przyczyni się do minimalizacji ilości odpadów trafiających do unieszkodliwiania m.in. poprzez składowanie.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana będzie poza granicami obszarów chronionych, o których mowa w art. 6 ust. 1 ustawy z 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2013 r. poz. 627 ze zm.). W odległości ok. 7 km od miejsca realizacji inwestycji znajduje się obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Gminy w Czerniejewie PLH300049.

W związku z realizacją inwestycji może być konieczne wycięcie kilku drzew. Z przedłożonej dokumentacji wynika, że na terenie planowanej inwestycji, w tym także na drzewach przeznaczonych do wycinki nie stwierdzono gatunków podlegających ochronie prawnej. Wycinkę drzew zaplanowano poza okresem lęgowym ptaków, w przypadku konieczności wycięcia drzew w okresie lęgowym, zostanie ona wykonana pod nadzorem ornitologa. Ponadto drzewa, które znajdują się w sąsiedztwie inwestycji, a nie są przeznaczane do wycinki zostaną zabezpieczone na czas realizacji przed uszkodzeniami mechanicznymi. W ciągu projektowanego pasa drogowego znajduje się oczko wodne stanowiące potencjalne miejsce występowania ptaków. W przypadku stwierdzenia ptaków w pobliżu placu budowy zostanie on tymczasowo ogrodzony.

Mając na uwadze lokalizację inwestycji poza obszarami podlegającymi ochronie, na terenach przekształconych antropogenicznie, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania inwestycji na środowisko przyrodnicze, w tym na obszary chronione, a w szczególności na gatunki i siedliska gatunków, dla których ochrony został wyznaczony obszar Natura 2000, ani pogorszenia integralności obszaru Natura 2000 lub powiązania z innymi obszarami.

W związku z przepisem art. 63 ust. 1 pkt. 3 c. d. e *ustawy o osł stwierdzone, iż oddziaływanie przedmiotowego przedsięwzięcia będzie długotrwałe związane z okresem istnienia inwestycji, jednak nie będzie ono wykraczać poza jej granice. Odwracalność oddziaływania przedsięwzięcia będzie jedynie związana z wszelkimi pracami polegającymi na remoncie lub przebudowie inwestycji. Chwilowe niekorzystne oddziaływanie inwestycji na środowisko może wystąpić w fazie budowy. Będzie to jednak oddziaływanie krótkotrwałe i zaniknie po zakończeniu robót budowlanych. W celu zmniejszenia poziomu emitowanego hałasu, wnioskodawca ograniczy pracę urządzeń tylko do pory dziennej (tj. w godzinach od 6.00 do 22.00).*

Biorąc pod uwagę skalę i rodzaj planowanego przedsięwzięcia uznano, iż eksploatacja inwestycji nie spowoduje transgranicznego oddziaływania na poszczególnie element

przyrodnicze. Nie będzie dochodzić do złożoności oddziaływania inwestycji w zakresie obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej.

Wpływ przedsięwzięcia na klimat będzie związany z wycinaną drzew i krzewów oraz ewentualną zmianą rzeźby terenu. Niewielkie wahania mikroklimatu będą spowodowane podwyższeniem temperatury przy powierzchni drogi oraz zmniejszeniem wilgotności przy powierzchni gruntu. Z tego względu nie przewiduje się znaczącego wpływu planowanego przedsięwzięcia na klimat.

Biorąc powyższe pod uwagę oraz brak transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze, jak również czas trwania, wielkość i złożoność oddziaływania, odstąpiono od nałożenia na wnioskodawcę obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia. Realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje naruszenia wymagań ochrony środowiska zawartych w obowiązujących przepisach, jeśli spełnione będą warunki określone w przedłożonych dokumentach.

Zgodnie z art. 85 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach podaje do publicznej wiadomości informację o wydanej decyzji i o możliwościach zapoznania się z jej treścią oraz z dokumentacją sprawy.

Wobec powyższego, postanowiono jak w omowie.

## POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, za pośrednictwem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu w terminie 14 dni od dnia doręczenia.

Załączniki do decyzji:

nr 1 - charakterystyka przedsięwzięcia

Na podstawie art. 7 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2012 r., poz. 1282 ze zm.) podmiot jest zwolniony z opłaty skarbowej za wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Otrzymują:

1. Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu, ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań
2. Pozostałe strony postępowania zgodnie z art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego
3. Aa

Decyzja jest ostateczna i wykonalna

data 26.02.2015 r.  
STANISŁAWA  
podpis .....  
Marek Bobek  
.....



Regionalny Dyrektor  
Ochrony Środowiska  
w Poznaniu  
Jolanta Katalajczak

Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Poznaniu  
Wydział Ocen Oddziaływania na Środowisko  
60-529 Poznań, ul. Jana Henryka Dąbrowskiego 79  
tel. 61-639-64-00, fax 61-639-64-47



### Charakterystyka przedsięwzięcia

Charakterystyka przedsięwzięcia polegającego na zmianie przebiegu drogi wojewódzkiej nr 432 Środa Wielkopolska-Wrzesnia na odcinku Grzymysławice-Obłaczkowo.

### Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w województwie wielkopolskim, powiecie wrzesińskim, w gminie Wrzesnia i polega na budowie drogi wojewódzkiej nr 432 Środa Wielkopolska – Wrzesnia, na odcinku Grzymysławice – Obłaczkowo, o długości 2,736 km. Konieczność budowy tej drogi wynika z faktu likwidacji odcinka drogi wojewódzkiej nr 432 od drogi krajowej nr 15 do Grzymysławic, wynikającej z budowy na terenie przez który przebiegała, fabryki samochodów Volkswagen. Przedmiotowe przedsięwzięcie przebiegać będzie przez miejscowość Grzymysławice, Chwalibogowo i Obłaczkowo i obejmie powierzchnię ok 14 ha. W ramach przedsięwzięcia planuje się budowę jednej jezdni wraz ze skrzyżowaniami z drogą krajową nr 15 oraz drogami: gminną i powiatową. Początek projektowanej drogi znajdować się będzie na skrzyżowaniu drogi wojewódzkiej nr 432 z drogą powiatową nr 2930P w rejonie miejscowości Grzymysławice. W miejscu połączenia drog planuje się skrzyżowanie w postaci ronda. Projektowana oś nowego przebiegu drogi wojewódzkiej, od miejsca skrzyżowania z drogą powiatową skierowana została w kierunku wschodnim wzdłuż pasa technologicznego napowietrznej linii elektroenergetycznej o napięciu znamionowym 400 kV. Droga przebiegać będzie wzdłuż tej linii na odcinku około 1250 m. W km około 1+260, w miejscu kolizji z istniejącą drogą gminną, powstanie skrzyżowanie zwykłe. Na dalszym odcinku droga zakręca w kierunku południowo-wschodnim, i w km około 1+590 przejdzie projektowanym obiektem mostowym nad linią kolejową nr 281 Oleśnica – Chojnice. Następnie droga przebiegać będzie w kierunku wschodnim po terenach pól uprawnych, aż do włączenia się w drogę krajową nr 15 w miejscowości Obłaczkowo, gdzie powstanie rondo czteropojazdowe. Jezdnia oraz ciąg pieszo-rowerowy będzie posiadał nawierzchnię bitumiczną. Inwestycja obejmuje także między innymi: budowę poboczy gruntowych, wykonanie przepustów na rowach melioracyjnych i drogowych, budowę zjazdów, budowę elementów odwodnieńowych, budowę oświetlenia drogowego, ewentualną przebudowę lub zabezpieczenie kolidujących urządzeń infrastruktury towarzystej. W ramach inwestycji zostanie przebudowany istniejący kanał prowadzący wodę do Kanału Biechowskiego C. Przebudowa ta będzie polegała na usunięciu kanału oraz wbudowaniu w jego miejsce nowego, o średnicy 600 mm oraz wymianie wylotu do rowu Biechowskiego.

### Rodzaj technologii

Realizacja przewidywanego zakresu prac będzie wiązała się z potrzebą zastosowania następujących typowych technologii budowy drog:

- robiorka istniejących nawierzchni i włączenie do istniejącego układu drogowego;
- wykonanie robót ziemnych i wycinka drzew;
- wykonanie ulepszenia podłoża mieszankami związanymi cementem oraz podbudowy tłuczniowej;
- ustawienie nowych krawęzników i obrzeży betonowych.
- przebudowa infrastruktury kolidującej.
- wykonanie nawierzchni z kostki na wyspach kanalizujących ruch.
- wykonanie nawierzchni bitumicznej na jezdni i ciągu pieszo-rowerowym.
- wykonanie przepustów na rowach melioracyjnych i drogowych

- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego,
- wykonanie odwodnienia,
- wykonanie wiaduktu kolejowego.

#### Rozwiązania chroniące środowisko

Z uwagi na uciążliwość akustyczną, która może wystąpić w fazie realizacji przedsięwzięcia, prace budowlane prowadzone będą wyjącznie w porze dziennej, tj. w godzinach między 6:00, a 22:00.

Przez rzutem wód opadowych i roztopowych ujętych w zaprojektowany układ, do rowów WR-6, WR-6a oraz do przebudowywanego kanału wykonane zostaną osadniki.

Aby wykluczyć zanieczyszczenie gleby substancjami ropopochodnymi, tankowanie sprzętu budowlanego prowadzone będzie w miejscu uszczelnionym, wyposażonym w sorbent do likwidowania ewentualnych wycieków.

Materiały płynne, jak farby czy lakiery, które mogłyby wskutek wycieku zanieczyszczyć środowisko, będą przechowywane tak, aby zapobiec uszkodzeniu przez sprzęt, na szczelnym podłożu umożliwiającym zatrzymanie ewentualnego wycieku, np. w stalowej wannie.

W bezpośrednim pobliżu cieków nie będą przechowywane materiały budowlane podatne na migrację wodną. Ponadto, humus oraz masy ziemne zostaną w miarę możliwości zagospodarowane na terenie budowy.

Zaplecze budowy wyposażone zostanie w przenośne kabiny sanitarne objęte serwisem podmiotów posiadających stosowne uprawnienia w zakresie ich wynajmu i kompleksowej obsługi co zapewni właściwe zagospodarowanie powstających na tym etapie nieczystości, wykluczając potencjalne ryzyko ich oddziaływania na środowisko wodne i gruntowo-wodne.

Naprawy sprzętu będą wykonywane przez wyspecjalizowany serwis, w miejscach wyznaczonych na terenie zaplecza budowy. Miejsca te zostaną zabezpieczone przed ewentualnym zanieczyszczeniem gruntu.

Odpady gromadzone będą selektywne w pojemnikach, kontenerach, koszach do gromadzenia odpadów budowlanych i komunalnych. Odpady niebezpieczne magazynowane będą w specjalnie przygotowanym i przystosowanym miejscu na terenie zaplecza budowy. Poszczególne odpady będą gromadzone w specjalistycznych pojemnikach, pod zadaszaniem, zabezpieczone przed dostępem osób postronnych. Następnie będą przekazywane podmiotom posiadającym wymagane prawem zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami.

Wycinkę drzew zaplanowano poza okresem lęgowym ptaków; w przypadku konieczności wycięcia drzew w okresie lęgowym, zostanie ona wykonana pod nadzorem ornitologa. Drzewa, które znajdują się w sąsiedztwie inwestycji, a nie są przeznaczone do wycinki zostaną zabezpieczone na czas realizacji przed uszkodzeniami mechanicznymi.

W przypadku stwierdzenia ptaków w pobliżu placu budowy zostanie on tymczasowo ogrodzony.

*Jolanta Ratajczak*  
Regionalny Dyrektor  
Ochrony Środowiska  
w Poznaniu