



Jednostka projektowania:

Budownictwo Drogowe i Inżynieryjne Daniel Drzazga
Ul. Hutnicza 53/33, 61-486 Poznań

Nazwa zadania:

**Rozbudowa drogi wojewódzkiej
nr 188 Człuchów – Piła na odcinku
od granicy województw Wielkopolskiego
i Pomorskiego do km 19+165**

Inwestor:



**Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich
ul. Wilczak 51
61-623 Poznań**

Obiekt:

Droga

Adres:

**Województwo wielkopolskie, powiat złotowski, gmina Lipka, obręb
Debrzno Wieś, arkusz 3, działka nr 288/2**

Stadium:

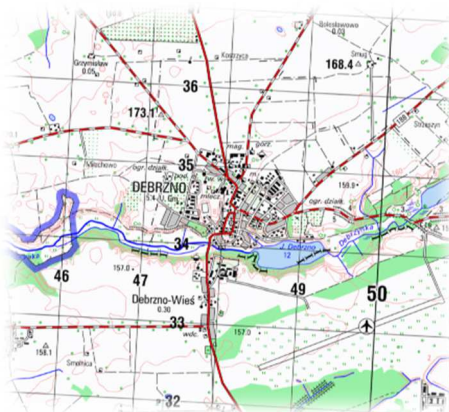
Projekt wykonawczy

Branża:

Drogowa

Opracowanie:

Projekt docelowej organizacji ruchu



STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEN	DATA	PODPIS
branża drogowa				
Projektant	mgr inż. Daniel Drzazga	WKP/0088/POOD/07 do projektowania b.o w spec. drogowej.	2015-10	

Poznań, październik 2015r.



MARSZAŁEK

WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO

Poznań, 03.12.2015 r.

nr zatwierdzenia: WZDW.WUD.4202 - 231/15

Działając na podstawie art. 10 ust. 1 Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 ze zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 1 i 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177, poz 1729)

w związku ze złożonym w dniu 27.11.2015 r.

wnioskiem Pana Daniela Drzazgi

na podstawie projektu sporządzonego przez Pana Daniela Drzazgi

opracowanego na zlecenie WZDW

po zasięgnięciu opinii:

Komendanta Wojewódzkiego Policji w Poznaniu
Rejonu Dróg Wojewódzkich w Złotowie

zatwierdzam stałą organizację ruchu
na drodze wojewódzkiej nr 188 Człuchów-Debrzno-Złotów-Piła
na odcinku od granicy województwa pomorskiego do km 19+125
w związku z przebudową
bez uwag.

Zgodnie z § 8 ust. 7: w/w rozporządzenia wyznaczam termin, w którym powinna zostać wprowadzona organizacja ruchu: **do 01.11.2016 r.**

Zgodnie z § 12 ust. 1 w/w rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia

pisemnie o terminie jej wprowadzenia; co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu;

1) Marszałka Województwa Wielkopolskiego al. Niepodległości 34, 61-714 Poznań

lub fax'em na nr 61 626 66 11 lub e-mailem na: wojciech.jankowiak@umww.pl

podając nr zatwierdzenia

2) Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań

lub fax'em na nr 61 8 265 392 lub e-mailem na: powiadomienia@wzdw.pl

podając nr zatwierdzenia

oraz

3) Wielkopolskiego Komendanta Wojewódzkiego Policji ul. Kochanowskiego 2a, 60-044 Poznań

lub fax'em na nr 61 841 40 69 lub e-mailem na: naczelnik.wrd@po.policja.gov.pl

podając nr opinii.

Brak zawiadomienia w/w określonych terminach skutkuje utratą ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

Ponadto wyznacza się RDW w Złotowie do realizacji zadania wynikającego z § 12 ust. 3 ww. rozporządzenia tj. w terminie do 14 dni od dnia wprowadzenia organizacji ruchu, RDW przeprowadzi kontrolę wykonania zadań technicznych wynikających z realizacji projektu.

zatwierdzono 3 egz.

egz. 2/3

na zymula.

Do/a

2) Pan Daniel Drzazga

3) RDW Złotów

załącznik:

1) projekt organizacji ruchu - 1 egz.

sprawę prowadzi:

Agnieszka Sawińska tel. 61 2258 206

Z UP. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA
Wojciech Jankowiak
Wojciech Jankowiak
Wicemarszałek

CZĘŚĆ OPISOWA

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 188 Człuchów – Piła na odcinku od granicy od granicy województw Wielkopolskiego i Pomorskiego do km 19+165. Obiekt ten zlokalizowany jest na terenie województwa wielkopolskiego na terenie powiatu złotowskiego.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa nr 299/45.15/2011 z dnia 26.04.2011 z Wielkopolskim Zarządem Dróg Wojewódzkich w Poznaniu;
- Mapy sytuacyjno-wysokościowe wykonane przez firmę GEO-KONCEPT Damian Wójcik z siedzibą w Złotowie;
- Dokumentacja Geotechniczna wykonana przez Przedsiębiorstwo Geotechniczno – Konsultingowe GEOTECH Sp. z o.o. z siedzibą w Bydgoszczy;
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r., Prawo budowlane – z późniejszymi zmianami;
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz. U. Nr 43, poz. Nr 430 z 14 maja 1999 r. – z późniejszymi zmianami;
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych;
- Ustawa z dnia 18 października 2006 r. o zmianie ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg krajowych oraz o zmianie niektórych innych ustaw;
- Ustawa z dnia 17 maja 1989r. Prawo geodezyjne i kartograficzne. Tekst jednolity Dz. U. Nr 100 z 2000r. poz. 1086 – z późniejszymi zmianami;
- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. Dz. U. Nr 14 poz. 60, tekst ujednolicony z uwzględnieniem zmian wynikających z ustawy z dnia 14 listopada 2003r. Dz. U. Nr 200 z dnia 24.11.2003r. poz. nr 1953 + zmiany (Dz. U. Nr80 z dnia 10.05.03r. poz.721), (Dz. U. Nr 165 z dnia 19.09.2003r. poz. 1593) (Dz. U. Nr 165 z dnia 19.09.03r. poz.1594) ;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120/03 poz. 1133);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. Nr220 z dnia 23.12.2003 r.) – z późniejszymi zmianami;
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 62 poz. 627);

3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Droga na projektowanym odcinku przebiega zarówno przez teren zabudowany jak i przez teren niezabudowany. Teren zabudowany, określony na podstawie istniejącego oznakowania, występuje na odcinku od początku opracowania do km 19+136.

Obecnie droga wojewódzka, w terenie zabudowanym, posiada przekrój drogowy a na odcinku w terenie niezabudowanym przekrój półuliczny.

Przed początkiem odcinka objętego projektem znajduje się rondo. Natomiast za odcinkiem objętym projektem niweleta drogi wznosi się z pochyleniem niemal 5%.

Na odcinku od km 19+105 do km 19+160 po stronie lewej występuje konstrukcja zjazdu o nawierzchni początkowo bitumicznej a następnie z płyt drogowych betonowych. Zjazd poprzez kładkę przewieszona nad rzeką Debrzynką prowadzi w kierunku ul. Młyńskiej. Zjazd ten zostanie zlikwidowany.

Nawierzchnia bitumiczna na odcinku objętym projektem jest w złym stanie technicznym. Jej wygląd jest zróżnicowany i niejednorodny. Na nawierzchni widoczne są liczne ślady remontów częściowych. Lokalnie występują niewielkie zapadnięcia i spękania masy bitumicznej oraz przykrawędziowe obłupania.

Na obszarze na którym przewidziano przebudowę zlokalizowane są:

- urządzenia elektroenergetyczne - linie nN - napowietrzne i kablowe,
- urządzenia telekomunikacyjne – kabel telekomunikacyjny znajduje się obecnie częściowo pod nawierzchnią drogi,
- sieci wodociągowe,
- kanalizacja sanitarna.

4. LOKALIZACJA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 188 I POWIĄZANIA Z INNYMI DROGAMI PUBLICZNYMI

Droga wojewódzka nr 188 objęta niniejszym opracowaniem zlokalizowana jest w granicach administracyjnych województwa wielkopolskiego, w powiecie złotowskim, na terenie gminy Lipka.

Droga wojewódzka nr 188 na odcinku objętym projektem nie jest powiązana jest z innymi drogami publicznymi

5. ZAKRES ROBÓT DO REALIZACJI W RAMACH ROZBUDOWY DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 188

W Tabeli 2 *SDR 2010 – wyniki Generalnego Pomiaru Ruchu* przedstawiono dane wyjściowe do obliczeń wielkości ruchu oraz jego warunków.

Projekt przebudowy drogi nr 188 na odcinku długości ok. 100 m obejmuje:

- poszerzenie istniejącej nawierzchni do 7m,
- wykonanie wzmocnienia istniejącej nawierzchni do nośności 115 kN,
- wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni (w miejscach rozbiórki istniejącej),
- likwidację zjazdu,
- przebudowę chodnika w zakresie wynikającym z bezpiecznego kształtowania ruchu pieszego w obrębie drogi,
- korektę nienormatywnych parametrów technicznych (pochyleń poprzecznych jezdni),
- odtworzenie, oczyszczenie i profilowanie istniejących rowów, budowę nowych rowów przydrożnych,
- budowę wpustu i przykanalika służących odwodnieniu jezdni,
- likwidację kolizji z urządzeniami obcymi,
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego.

6. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

6.1. PARAMETRY TECHNICZNE

Podstawowe parametry techniczne drogi wojewódzkiej nr 188 przyjęte przy opracowaniu części drogowej projektu są następujące:

- kategoria drogi - wojewódzka,
- klasa techniczna - G,
- obciążenie - 115 kN/oś,
- kategoria ruchu - KR-3
- prędkość projektowa - 50 km/h (teren zabudowany), 70 km/h (teren niezabudowany),
- prędkość miarodajna - 60 km/h (teren zabudowany), 80 km/h (teren niezabudowany),
- szerokość jezdni - 7,00 m
- szerokość poboczy - 1,50 m, (1,8 w miejscach barier ochronnych),

- szerokość chodników - szer. 1,50 m, 3,5 m,
- pozostałe parametry zgodnie z *Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie (Dz.U. nr 43 poz. 430)*.

Natężenie ruchu wg wyników Generalnego Pomiaru Ruchu z 2010 r. dla omawianego odcinka przedstawiono w poniższej tabeli:

Tabela 1. SDR 2010 – wyniki Generalnego Pomiaru Ruchu – punkt 30004

kategorie pojazdów		punkt 30004	
symbol	nazwa	poj/dobę	%
b	motocykle	47	1,98
c	samochody osobowe (SO)	1957	82,43
d	samochody dostawcze (SD)	221	9,31
e	samochody ciężarowe bez przyczep (Sc)	66	2,78
f	samochody ciężarowe z przyczepami (Sc+P)	64	2,70
g	autobusy (A)	5	0,21
h	ciągniki	14	0,59
	SUMA	2374	

6.2. ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE

Na projektowanym odcinku zastosowano przekroje: drogowy i półuliczny.

Projektowana trasa w planie powiela układ istniejący z niewielką korektą krzywych przejściowych.

Trasa w planie składa się z odcinków prostych, krzywych przejściowych i łuków poziomych.

Przewidziano likwidację zjazdu z drogi wojewódzkiej nr 188 w kierunku ul. Młyńskiej.

7. STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Całe oznakowanie projektowane jest jako nowe.

Projektowane oznakowanie pionowe odtwarza stan istniejący z kilkoma uzupełnieniami i korektami ustawienia. Dodatkowo, ze względu na różnicę szerokości nawierzchni między odcinkiem objętym projektem a dalszym odcinkiem drogi wprowadzono znak ostrzegawczy A12a.

Linie poziome należy wykonać z materiałów do oznakowania grubowarstwowego. Na całym odcinku przewidziano rozdzielanie pasów ruchu linią, P4.

Projektowane bariery stalowe ochronne:

- poziom zagrożenia: 4
- prędkość obliczeniowa: $V_{obl}=V_m=60$ km/h
- graniczna odległość obszarów zagrożonych i przeszkód $L_{prz}=7,5$ m $L_{ob}=11,5$ m
- na podstawie diagramu doboru barier wybrano typ normalny o poziomie powstrzymywania: N2
- szerokość pracująca: W_2 ($W<0,8$ m)
- poziom intensywności zdarzenia: A

Dokładną lokalizację wszystkich znaków i barier przedstawiono na planie sytuacyjnym – rys nr 2

8. ZESTAWIENIE ZNAKÓW

Znaki projektowane pionowe:

A-8 – 1 szt

A-12a – 1 szt.

A-23 - 1 szt.

B-33 – 1 szt.

D-42 – 1 szt.

D-43 – 1 szt.

D-51 – 1 szt. = tabliczka T 1 szt.

E-17a – 1 szt.

E-18a – 1 szt.

F-3 - 2 szt.

T-9 – 1 szt.

U-1a - 1 szt.

U-1b - 1 szt.

Znaki projektowane poziome:

P4 – 100 m

9. UWAGI KOŃCOWE

Projektuje się wykonanie znaków drogowych pionowych z grupy średniej;

Znaki drogowe wykonane mają być z blachy ocynkowanej z podwójnie zaginaną krawędzią, z folii odblaskowej typu „2”.

Wszystkie znaki drogowe winny mieć znak bezpieczeństwa (literka B) oraz aprobatę techniczną dopuszczającą wyrób do stosowania. Grubość blachy ocynkowanej do wykonania znaków winna mieć 3 mm. Odwrotna strona tarczy znaku lub tabliczki powinna mieć barwę szarą. Na odwrotnej stronie tarczy znaku i tabliczki należy umieścić informacje zawierające dane identyfikacyjne producenta znaku, typ folii odblaskowej, miesiąc i rok produkcji. Słupki do mocowania znaków drogowych powinny być wykonane z rury stalowej ocynkowanej średnicy 71 mm.

Oznakowanie poziome wykonane zostanie z materiałów do oznakowania grubowarstwowego.

Przewidywany termin wprowadzenia projektowanej organizacji ruchu to 01.11.2016 r.

Opracował

Daniel Drzazga