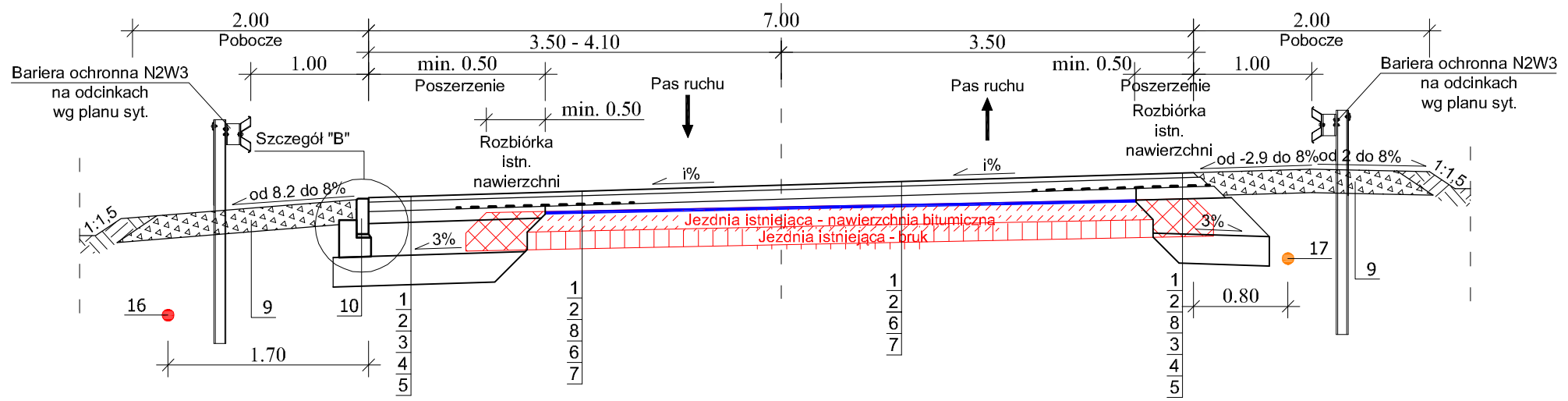
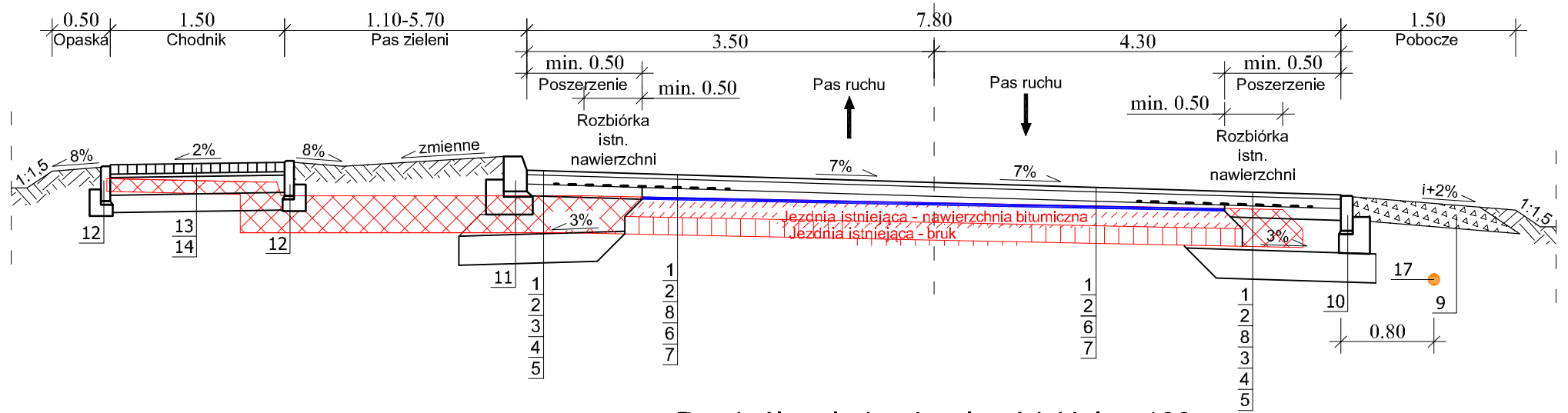
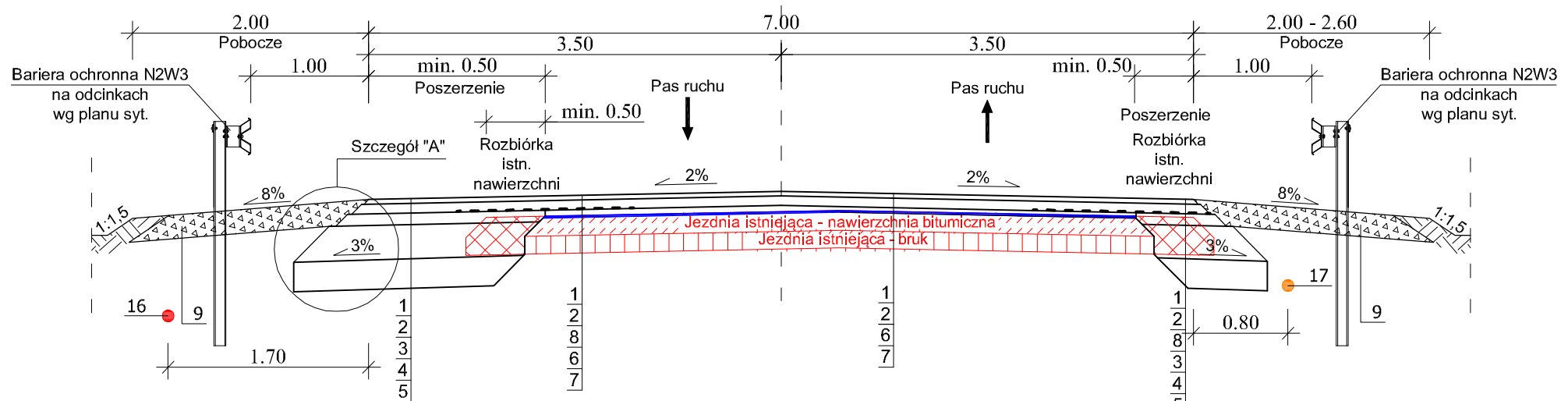
Przekrój proj. drogi wojewódzkiej nr 188 na odcinku krzywej przejściowej od km 19+065,71 do km 19+082,60



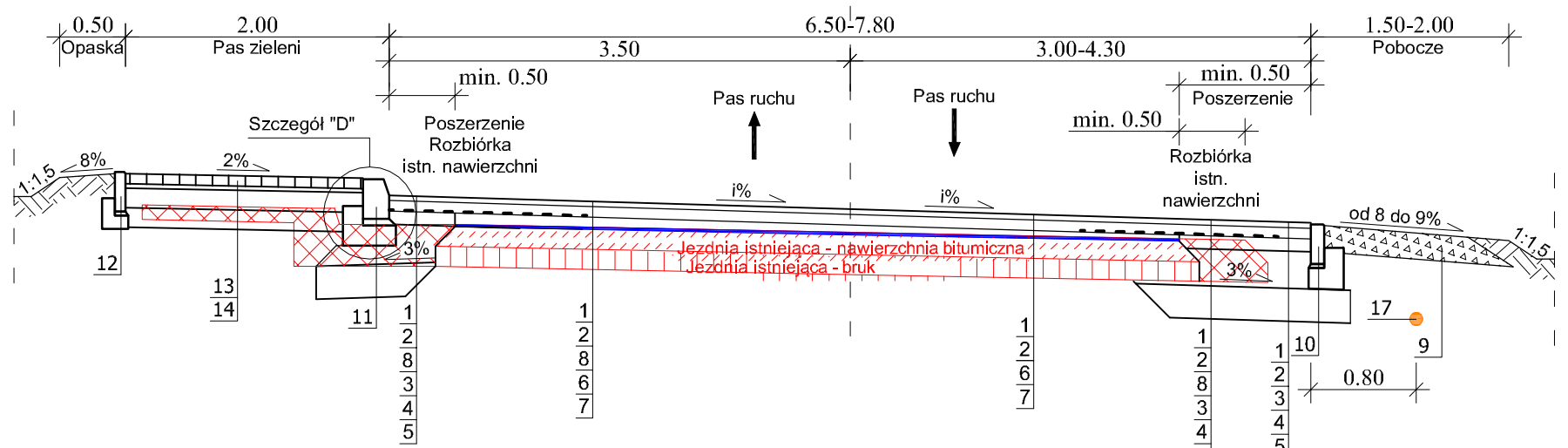
Przekrój proj. drogi wojewódzkiej nr 188 na odcinku łuku kołowego od km 19+123,10 do km 19+145,27



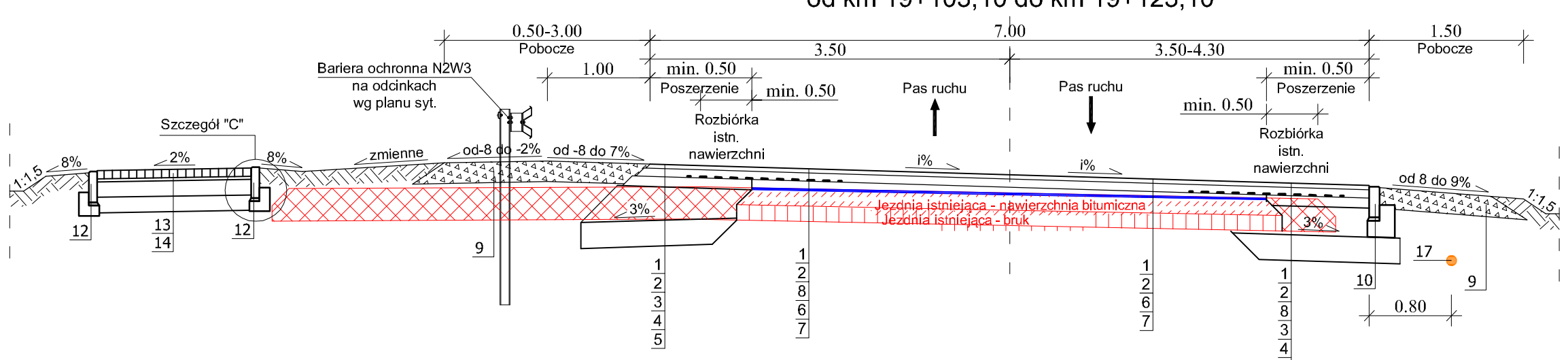
Przekrój proj. drogi wojewódzkiej nr 188 na odcinku prostym od km 19+082,60 do km 19+103,10



Przekrój proj. drogi wojewódzkiej nr 188 na odcinku krzywej przejściowej od km 19+145,27 do km 19+165,27



Przekrój proj. drogi wojewódzkiej nr 188 na odcinku krzywej przejściowej od km 19+103,10 do km 19+123,10



Oznaczenia:

1.	warstwa ścieralna – z SMA 11 S o grubości 4 cm z polimeroasfaltem PMB 45/80-55
2.	warstwa wiążąca – z AC 16 W o grubości 8 cm z polimeroasfaltem PMB 25/55-60
3.	podbudowa zasadnicza – z AC 16 P o grubości 10 cm z polimeroasfaltem PMB 25/55-60
4.	warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej o CBR ≥35% o grubości minimalnej28 cm
5.	warstwa ulepszonego podłoża z kruszywa związanego cementem C1.5/2 o grubości 25 cm
6.	warstwa wzmacniająca (wyrównawcza) – z AC 16 W o grubości minimalnej 5 cm z polimeroasfaltem PMB 25/55-60
7.	istniejąca nawierzchnia po frezowaniu
8.	geokompozyt zbrojony włóknem szklanym o szerokości 150 cm
9.	warstwa mieszanki kruszywowej 0/31,5 z wykorzystaniem destruktu pochodzącego z frezowania o grubości 20 cm
10.	opornik granitowy 10x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej i ławie z oprem z betonu B15 (C12/15)
11.	krawężnik betonowy 20x30 cm na ławie betonowej z oporem z betonu B15 (C12/15)
12.	obrzeże betonowe 8x30 cm na ławie betonowej z oporem z betonu B15 (C12/15)
13.	brukowa kostka betonowa gr. 8 cm koloru szarego na podsypce piaskowo-cementowej gr. 3 cm
14.	podbudowa z mieszanki kruszywowej 0/31,5 o grubości 15 cm
15.	warstwa wzmacniająca podłoże z kruszywa związanego cementem C1.5/2 o grubości 15 cm
16.	proj. kabel elektryczny SN
17.	proj. przebieg kabla telekomunikacyjnego
i%,	zmienne pochylenie na odcinkach krzywych przejściowych należy kształtować zgodnie z planem sytuacyjnym

rozbiórka istniejącej nawierzchni

frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej

Przedsięwzięcie:	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 188 na odcinku od granicy województw Wielkopolskiego i Pomorskiego do km 19+125				
Inwestor:	Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu ul. Wilczak 51 61-623 Poznań	Jednostka projektowa:	Budownictwo Drogowe i Inżynieryjne Daniel Drzazga ul. Hutnicza 53/33 61-486 Poznań		
Adres:	województwo wielkopolskie, powiat złotowski, gmina Lipka, obręb Debrzno Wieś, arkusz 3, działka nr 288/2				
Stadium:	PROJEKT WYKONAWCZY				
Część projektu:	-				
Branża:	DROGOWA				
Opracowanie:	ROBOTY DROGOWE				
Tytuł rysunku:	PRZEKROJE NORMALNE				
TOM: I	Nr rysunku: 3.1	Nr arkusza: -	Skala: 1:50	Data: 14.07.2016	
Projektant: mgr inż. Daniel Drzazga		Nr uprawnień: WKP/0088/POOD/07	Specjalność: do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	Podpis:	
Sprawdzający: mgr inż. Bartosz Brzozowski		Nr uprawnień: WKP/0230/POOD/06	Specjalność: do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	Podpis:	