

Opis Techniczny

Remont nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 449 w miejscowości Książenice

1. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. 2018 poz.2068),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124 ze zmianami)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2017 poz. 1926),
- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. 2019 poz. 266)
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r.– Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. 2018 poz. 1202 ze zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu , Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 28 marca 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. 2018 poz. 1935),
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 22 września 2015 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2015 poz. 1554),
- Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (Dz. U. 2018 poz. 2268),
- normatywy i wytyczne,
- ustawy i zarządzenia obowiązujące w budownictwie,
- wizja w terenie oraz pomiary uzupełniające.

2. Lokalizacja robót

Droga wojewódzka nr 449 Syców – Grabów nad Prosną - Błaszki, początek zadania w km 36+900,00 koniec w km 38+150,00 (woj. wielkopolskie, pow. ostrzeszowski, gmina Grabów nad Prosną) lokalizacja według planu orientacyjnego.

a) Początek odcinka w km 36+900



b) koniec odcinka km 38+150



c) zatoki autobusowe



Km 36+960



Km 37+080

3. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest remont nawierzchni w ciągu drogi wojewódzkiej nr 449 Syców - Błazki o długości 1 125,00 m. Zakres remontu obejmuje obszar niezabudowany. Celem opracowania jest poprawa stanu nawierzchni jezdni oraz zatok autobusowych. Obecnie nawierzchnia jezdni jest w złym stanie technicznym, posiada liczne spękania podłużne, poprzeczne oraz siatkowe, a także nierówności w profilu poprzecznym i podłużnym. Istniejąca nawierzchnia jest także skoleinowana. Poniżej zdjęcia przedstawiające stan nawierzchni



4. Stan istniejący

Odcinek przewidziany do remontu przebiega w ciągu drogi wojewódzkiej nr 449 od km 36+900 do km 38+150. Cały obszar zadania znajduje się w granicach pasa drogowego.

Parametry techniczne drogi na w/w odcinku:

- klasa techniczna – główna G;
- kategoria ruchu KR3,
- rodzaj nawierzchni jezdni - asfaltowa,
- szerokość nawierzchni jezdni : 6,05 m
- sposób odwodnienia – rowy przydrożne

5. Roboty przygotowawcze

Wykonawca przed przystąpieniem do robót winien opracować projekt oznakowania i zabezpieczenia miejsca prowadzenia robót. Projekt należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784) oraz uzyskać niezbędne zatwierdzenia.

Koszt zabezpieczenia Terenu Budowy nie podlega odrębnej zapłacie i przyjmuje się, że jest włączony w cenę kontraktową.

6. Zakres robót

Zakres robót przedmiotowego zadania obejmuje:

Konstrukcja nawierzchni jezdni :

- remonty częściowe betonem asfaltowym AC 16W,
- warstwa wyrównawcza AC 16W 35/50 o grubości średnio 4 cm,
- warstwa ścieralna z SMA 11 S PMB 45/80-55 grubości 4 cm.

Konstrukcja nawierzchni w miejscach odtworzenia krawędzi jezdni:

- warstwa grubości 15 cm gruntu stabilizowanego cementem o $R_m = 5,0$ [MPa],
- warstwa podbudowy grubości 15 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/63 mm,
- warstwa podbudowy grubości 8 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5 mm,
- warstwa podbudowy AC 22 P 35/50 grubości 7 cm,
- geosiatka 200/120 o włóknach szklano-węglowych,
- warstwa wyrównawcza AC 16W 35/50 grubości średnio 4 cm,
- warstwa ścieralna z SMA 11 S PMB 45/80-55 grubości 4 cm.

Wykonanie odwodnienia na zatokach autobusowych:

- roboty rozbiórkowe krawężnika bet. 20x30cm na ławie betonowej, z oporem,
- wbudowanie wpustu deszczowego krawężnikowo-jezdniowego D-400 wraz ze studzienką betonową Ø 500 mm na zatoce autobusowej i przyłączenie przykanalikiem Ø 200 mm do rowu przydrożnego,
- ułożenie krawężnika 20x30cm na ławie betonowej (C12/15) z oporem gr. 15 cm,
- ułożenie ścieku przykrawężnikowego z kostki betonowej gr. 8 cm (na zatokach autobusowych).

Wykonanie peronów na zatokach autobusowych:

- rozebranie nawierzchni betonowej na peronach,
- wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne,
- wykonanie podbudowy betonowej z betonu C 8/10 - gr. 10 cm,
- wykonanie nawierzchni peronu z kostki betonowej gr. 8 cm (kolor szary) na podsypce cementowo-piaskowej (1:4) - gr. 5 cm,
- ustawienie obrzeża 8x30cm na ławie betonowej z oporem.

Niweletę nawierzchni wykonać w maksymalnym dostosowaniu do ukształtowania istniejącej nawierzchni jezdni, uwzględniając projektowaną warstwę ścieralną. Przekrój poprzeczny jezdni daszkowy, o pochyleniu 2%. Ponadto na łuku drogi po stronie wewnętrznej należy ułożyć opornik 12x25cm na ławie betonowej z oporem.

Na całym odcinku remontowanej nawierzchni należy odtworzyć oznakowanie poziome cienkowarstwowe (linie segregacyjne, krawędziowe).

Pobocza

Na poboczach przewidziano:

- mechaniczną ścinkę na szerokość 0,75 m,
- utwardzenie destruktem (pochodzącym z frezowania nawierzchni) o gr. 10 cm (dwie warstwy) i szer. 0,75 m,

Rowy

W miejscach wskazanych przez Inspektora Nadzoru należy wykonać odmulenie

7. Uwagi

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie ze sztuką budowlaną, obowiązującymi normami i przepisami BHP.

Materiały z rozbiórki określone przez inżyniera jako nieprzydatne wykonawca odtransportuje we własnym zakresie na składowisko przy zachowaniu przepisów odnośnie ochrony środowiska i zagospodarowania odpadami zgodnie z Ustawą „o odpadach” z dnia 14 grudnia 2012 r

Koszty transportu i utylizacji nie podlegają odrębnej zapłacie i przyjmuje się, że włączone są w cenę kontraktową.

.....
Opracował