

## **Opis Techniczny**

### **Remont nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 449 w m. Ostrzeszów - etap II**

#### **1. Podstawa opracowania**

- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. 2017 poz.2222),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie ( Dz. U. 2016 poz. 124 ze zmianami)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym ( Dz. U. 2017 poz. 1926),
- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. 2016 poz. 1570)
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r.– Prawo budowlane ( tekst jednolity Dz. U. 2017 poz. 1332 ze zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu , Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 28 marca 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. 2013 poz. 1129),
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 22 września 2015 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2015 poz. 1554),
- Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (Dz. U. 2017 poz. 1566),
- normatywy i wytyczne,
- ustawy i zarządzenia obowiązujące w budownictwie,
- wizja w terenie oraz pomiary uzupełniające.

#### **2. Lokalizacja robót**

Droga wojewódzka nr 449 Syców – Błaszki, m. Ostrzeszów ul. Kolejowa początek zadania na Rondzie Ofiar Zbrodni Katyńskiej km 28+320,5 koniec - do przejazdu kolejowego w km 25+564,00 (woj. wielkopolskie, pow. ostrzeszowski, gmina Ostrzeszów) lokalizacja według planu orientacyjnego.

a) Początek odcinka - Rondo Ofiar Zbrodni Katyńskiej km 25+320,5



b) koniec odcinka ul. Kolejowa km 25+564 (do przejazdu kolejowego)





c) skrzyżowania z drogami gminnymi



Skrzyżowanie z ul. Dworcową



Skrzyżowanie z ul. Młyńską

### 3. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest remont nawierzchni w ciągu drogi wojewódzkiej nr 449 Syców - Błaszki o długości 243,50 m. Zakres remontu obejmuje obszar zabudowany. Celem opracowania jest poprawa stanu nawierzchni jezdni (wraz ze skrzyżowaniami z ul. Dworcowa i Młyńską). Obecnie nawierzchnia jezdni jest w złym stanie technicznym posiada liczne spękania podłużne, poprzeczne oraz siatkowe, a także nierówności w profilu poprzecznym i podłużnym.

Poniżej zdjęcia przedstawiające stan nawierzchni na ul. Kolejowej.







#### **4. Stan istniejący**

Odcinek przewidziany do remontu przebiega w ciągu drogi wojewódzkiej nr 449 w m. Ostrzeszów ul. Kolejowa. Cały obszar zadania znajduje się w granicach pasa drogowego. Parametry techniczne drogi na w/w odcinku:

- klasa techniczna – główna G;
- kategoria ruchu KR3,
- rodzaj nawierzchni jezdni - asfaltowa,
- szerokość nawierzchni jezdni :  $7,45 \div 10,5$  m
- odwodnienie pasa drogowego realizowane jest za pomocą wpustów deszczowych i kanalizacji deszczowej.

#### **5. Roboty przygotowawcze**

Wykonawca przed przystąpieniem do robót winien opracować projekt oznakowania i zabezpieczenia miejsca prowadzenia robót. Projekt należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784) oraz uzyskać niezbędne zatwierdzenia.

Koszt zabezpieczenia Terenu Budowy nie podlega odrębnej zapłacie i przyjmuje się, że jest włączony w cenę kontraktową.

## 6. Zakres robót

Zakres robót obejmuje remont nawierzchni jezdni drogi wojewódzkiej nr 449 w m. Ostrzeszów.

W związku z powyższym przewidziano:

- Roboty rozbiórkowe:
  - nawierzchni asfaltowej oraz podbudowy tłuczniowej pod ściek,
  - krawężników betonowych z ławą betonową,
  - studzienek ściekowych z wpustami deszczowymi,
  - ścieku przykrawężnikowego z kostki brukowej szer. 20 cm
- ułożenie krawężnika betonowego 20x30x100 cm na ławie betonowej z oporem,
- wykonanie ścieku przykrawężnikowego z kostki:
  - brukowej betonowej (koloru szarego) gr. 8 cm oraz szerokości 20 cm na ławie betonowej,
  - kamiennej granitowej nieregularnej 9/11 cm i szerokości 20 cm na ławie betonowej (materiał zamawiającego),
- montaż wpustów deszczowych krawężnikowo-jezdniowych wraz ze studzienką ściekową,
- wymiana włazów kanałowych na włazy D-400 z wkładką tłumiącą osadzone w podstawie betonowej,
- sfrezowanie nierówności i kolein średnio na grubość 8 cm z nadaniem odpowiedniego profilu,
- wykonanie remontu cząstkowego mieszanką mineralno-asfaltowa AC 16W 35/50,
- ułożenie geosiatki 200/120 o włóknach szklano-węglowych wstępnie przesączonych asfaltem, układana na goraco,
- wykonanie warstwy wyrównawczej AC 16W 35/50 grubości 4 cm,
- oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową oraz mleczkiem wapiennym,
- wykonanie warstwy ścieralnej z SMA 8 S PMB 45/80-55 grubości 4 cm,
- wykonanie oznakowania poziomego cienkowarstwowego (linie na skrzyżowaniach, linie segregacyjne) i grubowarstwowego (przejścia dla pieszych) wraz z polami uwagi dla osób niewidomych o szerokości 60 cm na całej szerokości przejścia dla pieszych (koloru żółtego) z kostki betonowej.

Niweletę nawierzchni wykonać w maksymalnym dostosowaniu do ukształtowania istniejącej nawierzchni jezdni, uwzględniając projektowaną warstwę ścieralną po uprzednim frezowaniu oraz wyrównaniu betonem asfaltowym w celu uzyskania normatywnego przekroju podłużnego. Przekrój poprzeczny jezdni daszkowy o pochyleniu 2%.

## 7. Uwagi

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie ze sztuką budowlaną, obowiązującymi normami i przepisami BHP.

Materiały z rozbiórki określone przez inżyniera jako nieprzydatne wykonawca odtransportuje we własnym zakresie na składowisko przy zachowaniu przepisów odnośnie

ochrony środowiska i zagospodarowania odpadami zgodnie z Ustawą „o odpadach” z dnia 14 grudnia 2012 r

Koszty transportu i utylizacji nie podlegają odrębnej zapłacie i przyjmuje się, że włączone są w cenę kontraktową.

.....  
Opracował