

Opis Techniczny

Remont nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 449 w m. Ostrzeszów

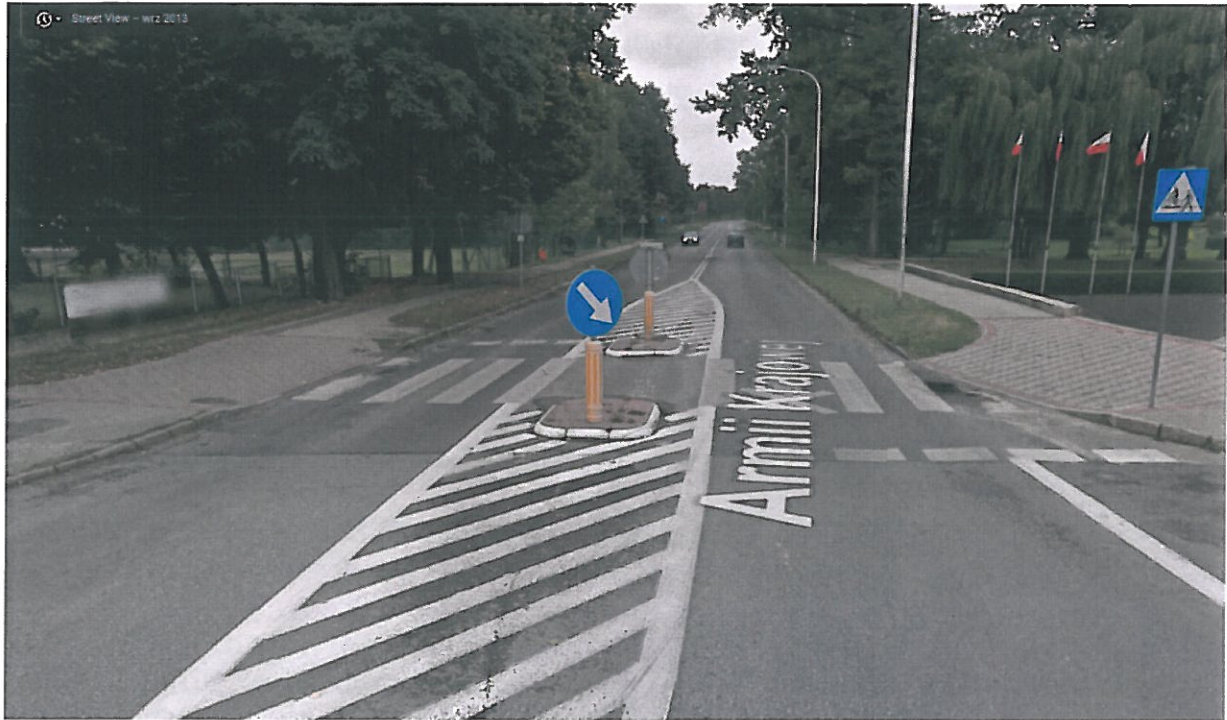
1. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. 2016 poz.1440),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124 ze zmianami)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2017 poz. 128),
- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. 2016 poz. 1570)
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r.– Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. 2016 poz. 290 ze zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu , Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 28 marca 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. 2012 poz. 365),
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 22 września 2015 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2015 poz. 1554),
- Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (Dz. U. 2015 poz. 469),
- normatywy i wytyczne,
- ustawy i zarządzenia obowiązujące w budownictwie,
- wizja w terenie oraz pomiary uzupełniające.

2. Lokalizacja robót

Droga wojewódzka nr 449 Syców – Błaszki, m. Ostrzeszów początek zadania na ul. Armii Krajowej w km 24+435,00 koniec na ul. Kolejowej w km 25+564,00 (woj. wielkopolskie, pow. ostrzeszowski, gmina Ostrzeszów) lokalizacja według planu orientacyjnego.

- a) Początek odcinka na ul. Armii Krajowej (skrzyżowanie z ul. Zamkową) km 24+435



- b) skrzyżowania z drogami powiatowymi i gminnymi



Rondo Powstanców Wielkopolskich



Rondo Ofiar Zbrodni Katyńskiej

c) koniec odcinka ul. Kolejowa km 25+564



3. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest remont nawierzchni w ciągu drogi wojewódzkiej nr 449 Syców - Błaszki o długości 1 129,00m. Zakres remontu obejmuje obszar zabudowany. Celem opracowania jest poprawa stanu nawierzchni jezdni (wraz z skrzyżowaniami z drogą powiatowa ul. Powstańców Wielkopolskich oraz drogami gminnymi ul. Pocztowa, Łąkowa Dworcowa, Młyńska). Obecnie nawierzchnia jezdni jest w złym stanie technicznym posiada

liczne spękania podłużne, poprzeczne oraz siatkowe a także nierówności w profilu poprzecznym i podłużnym.

Poniżej zdjęcia przedstawiające stan nawierzchni na:

a) ul. Armii Krajowej





b) ul. Kolejowej.





4. Stan istniejący

Odcinek przewidziany do remontu przebiega w ciągu drogi wojewódzkiej nr 449 w m. Ostrzeszów ul. Armii Krajowej i ul. Kolejową. Cały obszar zadania znajduje się w granicach pasa drogowego.

Parametry techniczne drogi na w/w odcinku:

- klasa techniczna – główna G;
- kategoria ruchu KR3,
- rodzaj nawierzchni jezdni - mineralno-asfaltowa,
- szerokość nawierzchni jezdni – 7,45 – 10,30 m
- odwodnienie pasa drogowego realizowane jest za pomocą wpustów deszczowych i kanalizacji deszczowej.

5. Roboty przygotowawcze

Wykonawca przed przystąpieniem do robót winien opracować projekt oznakowania i zabezpieczenia miejsca prowadzenia robót. Projekt należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2016 r., poz. 314) oraz uzyskać niezbędne zatwierdzenia.

Koszt zabezpieczenia Terenu Budowy nie podlega odrębnej zapłacie i przyjmuje się, że jest włączony w cenę kontraktową.

6. Zakres robót

Zakres robót obejmuje remont nawierzchni jezdni drogi wojewódzkiej nr 449 w m. Ostrzeszów.

W związku z powyższym przewidziano:

- Roboty rozbiórkowe:
 - nawierzchni asfaltowej oraz podbudowy tłuczniowej pod ściek,
 - krawężników betonowych z ławą betonową,
 - studzienek ściekowych z wpustami deszczowymi
 - wysp – azylu dla pieszych
- ułożenie krawężnika betonowego 20x30x100 cm na ławie betonowej z oporem,
- wykonanie ścieku przykrawężnikowego z kostki kamiennej granitowej nieregularnej 9/11 cm i szerokości 20 cm na ławie betonowej (materiał zamawiającego),
- montaż wpustów deszczowych krawężnikowo jezdniowych wraz ze studzienką ściekową,
- wymiana włazów kanałowych na włazy D-400 z wkładką tłumiącą osadzone w podstawie betonowej,
- sfrezowanie nierówności i kolein średnio na grubość 8 cm z nadaniem odpowiedniego profilu,

- wykonanie wysp kanalizujących (azylu dla pieszych) z krawężnika betonowego o wymiarach 20x30cm na ławie betonowej z oporem, nawierzchnia wyspy w miejscu przedłużenia przejścia dla pieszych z kostki betonowej gr 8 cm koloru szarego na podsypce cementowo piaskowej, na pozostałej części wyspy z kostki kamiennej granitowej nieregularnej 9/11 cm (materiał zamawiającego)
- wykonanie podbudowy betonowej gr. 10 cm z betonu C 8/10 (pod nawierzchnie na wyspach kanalizujących)
- wykonanie remontu cząstkowego mieszanką mineralno-asfaltową AC 16W 35/50,
- ułożenie geosiatki 200/120 o włóknach szklano-węglowych wstępnie przesączonych asfaltem,
- wykonanie warstwy wyrównawczej AC 16W 35/50 grubości 4 cm,
- oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową oraz mleczkiem wapiennym,
- wykonanie warstwy ścieralnej z SMA 8 S PMB 45/80-55 grubości 4 cm,
- wykonanie oznakowania poziomego cienkowarstwowego (linie na skrzyżowaniach, linie segregacyjne) i grubowarstwowego (przejścia dla pieszych) wraz z polami uwagi dla osób niewidomych o szerokości 60 cm na całej szerokości przejścia dla pieszych (koloru żółtego),



Istniejąca wyspa kanalizująca na ul. Armii Krajowej w obrębie skrzyżowania z ul. Zamkową



Istniejąca wyspa kanalizująca pomiędzy rondem Żołnierzy Wyklętych a rondem Ofiar Zbrodni Katyńskich

Niweletę nawierzchni wykonać w maksymalnym dostosowaniu do ukształtowania istniejącej nawierzchni jezdni, uwzględniając projektowaną warstwę ścieralną po uprzednim frezowaniu oraz wyrównaniu betonem asfaltowym w celu uzyskania normatywnego przekroju podłużnego. Przekrój poprzeczny jezdni daszkowy o pochyleniu 2%.

7. Uwagi

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie ze sztuką budowlaną, obowiązującymi normami i przepisami BHP.

Materiały z rozbiórki określone przez inżyniera jako nieprzydatne wykonawca odtransportuje we własnym zakresie na składowisko przy zachowaniu przepisów odnośnie ochrony środowiska i zagospodarowania odpadami zgodnie z Ustawą „o odpadach” z dnia 14 grudnia 2012 r

Koszty transportu i utylizacji nie podlegają odrębnej zapłacie i przyjmuje się, że włączone są w cenę kontraktową.

Starszy Specjalista
mgr inż. **Tomasz Jurek**
 Opracował