



PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 445 POLEGAJĄCA NA BUDOWIE CHODNIKA W M. TARCHAŁY WIELKIE

STADIUM

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

TOM II

BRANŻA

OBIEKTY INŻYNIERSKIE

INWESTOR

**WIELKOPOLSKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W POZNANIU
UL. WILCZAK 51
61-623 POZNAŃ**

DATA

KWIECIEŃ 2017

NR UMOWY

587/47/OS/16

NUMERY DZIAŁEK
PRZEZNACZONYCH
POD INWESTYCJĘ

Obręb 0011 Tarchały Wielkie: 661

KATEGORIA OBIEKTU
BUDOWLANEGO

XXVIII (k=8,0; w=1,0)

ZAWARTOŚĆ:

**OPIS TECHNICZNY
RYSUNKI TECHNICZNE
KOPIE UZGODNIENÍ**

Branża	Nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
<u>BRANŻA . MOSTOWA:</u> Projektant:	mgr inż. Jakub Kozłowski	WKP/0112/POOM/09	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności mostowej	
Sprawdzający:	mgr inż. Tomasz Bielazik	WKP/0307/POOM/09	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności mostowej	

EGZ.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. OŚWIADCZENIA	3
II. UPRAWNIENIA	4
III. OPIS TECHNICZNY	10
1. Przedmiot opracowania	10
2. Inwestor	10
3. Podstawa opracowania	10
4. Projekt opracowano w oparciu o :	10
5. Cel i zakres opracowania	11
6. Dane ogólne i parametry istniejącego przepustu	11
7. Wyniki badań gruntowych	11
8. Charakterystyka ogólna	11
8.1 Przepust P-1	12
8.2 Przepust P-2	12
8.3 Przepust P-3	12
8.4 Ścianka oporowa z elementów prefabrykowanych	13
9. Posadowienie	13
10. Konstrukcja przepustu P-2	13
11. Konstrukcja prefabrykatów przepustu P-3	13
12. Wlot i wylot	13
13. Płyta zespalaająca i łączniki – przepust P-3	13
14. Izolacja przepustu P-3	14
15. Wykonanie zasypki i połączenie konstrukcji z nasypem	14
16. Balustrady	14
17. Zabezpieczenie antykorozyjne betonu	14
18. Urządzenia obce. Kolizje	14
19. Kolorystyka obiektu	14
20. Technologia robót. Teren budowy	14
21. Opracowania związane i uzupełniające	14
IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	
Rys. nr 1 - Inwentaryzacja przepustu P-1	
Rys. nr 2 - Inwentaryzacja przepustu P-2	
Rys. nr 3 - Inwentaryzacja przepustu P-3	
Rys. nr 4 - Widok ogólny przepustu P-2 – stan proj.	
Rys. nr 5 - Widok ogólny przepustu P-3 – stan proj.	
Rys. nr 6 - Przepust P-2 – konstrukcja wlotu	
Rys. nr 7 - Przepust P-2 – konstrukcja wylotu	
Rys. nr 8 - Przepust P-3 – konstrukcja przepustu	
Rys. nr 9 - Przepust P-3 – konstrukcja wlotu	
Rys. nr 10 - Rysunek ścianki oporowej	
V. PRZEDMIARY ROBÓT	
Przepust P-2	
Przepust P-3	
Ściana oporowa przy zatoczce	

ZAŁĄCZNIKI

VI. KOPIE UZGODNIENI, OPINII I DECYZJI

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO o kompletności i poprawności opracowanej dokumentacji

PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 445 POLEGAJĄCA NA BUDOWIE CHODNIKA W M. TARCHAŁY WIELKIE

PROJEKTANT BRANŻY MOSTOWEJ

Oświadczam, że zgodnie z art. 20, ust. 4 Ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Tekst jednolity: Dz. U. z 2010 roku Nr 243, poz. 1623, z późniejszymi zmianami), opracowana dokumentacja projektowa jest kompletna i została wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

mgr inż. Jakub Kozłowski
nr upr. WKP/0112/POOM/09

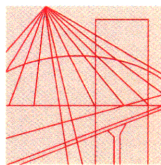
.....

SPRAWDZAJĄCY BRANŻY MOSTOWEJ

Oświadczam, że zgodnie z art. 20, ust. 4 Ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Tekst jednolity: Dz. U. z 2010 roku Nr 243, poz. 1623, z późniejszymi zmianami), opracowana dokumentacja projektowa jest kompletna i została wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

mgr inż. Tomasz Bielazik
nr upr. WKP/0307/POOM/09

.....



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-MP-0054-167/2009

Poznań, dnia 10 czerwca 2009 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1 oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 19 ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan
Jakub Bartosz Kozłowski

magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 03 października 1979 r. w Poznaniu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0112/POOM/09

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności mostowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Jakub, Bartosz Kozłowski jest upoważniony w specjalności mostowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**


Niniejsze uprawnienia budowlane zgodnie z § 19 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1) drogowy obiekt inżynierski, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych;
- 2) kolejowy obiekt inżynierski: most, wiadukt, przepust, konstrukcja oporowa oraz nadziemne i podziemne przejście dla pieszych, w rozumieniu przepisów o warunkach technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe

oraz zgodnie z § 19 ust. 2 rozporządzenia jw. do obliczania światła mostów i przepustów.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa



dr inż. Daniel Pawlicki

Otrzymują:

1. Pan Jakub, Bartosz Kozłowski
60-480 Poznań, ul. Podjazdowa 16
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-31U-44I-NSQ *

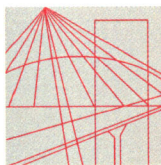
Pan Jakub Bartosz Kozłowski o numerze ewidencyjnym WKP/BM/0406/09
adres zamieszkania ul. Podjazdowa 16, 60-480 Poznań
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-11-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-11-03 roku przez:

Jerzy Stroński, Zastępca Przewodniczącego Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-MP-0054-261/2009

Poznań, dnia 18 grudnia 2009 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1 oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 19 ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan
Tomasz Stanisław Bielazik

magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 21 kwietnia 1978 r. w Poznaniu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE **nr ewidencyjny WKP/0307/POOM/09**

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności mostowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Tomasz Stanisław Bielazik jest upoważniony w specjalności mostowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Niniejsze uprawnienia budowlane zgodnie z § 19 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1) drogowy obiekt inżynierski, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych;
- 2) kolejowy obiekt inżynierski: most, wiadukt, przepust, konstrukcja oporowa oraz nadziemne i podziemne przejście dla pieszych, w rozumieniu przepisów o warunkach technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe

oraz zgodnie z § 19 ust. 2 rozporządzenia jw. do obliczania światła mostów i przepustów.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

dr inż. Daniel Pawlicki

Otrzymują:

1. Pan Tomasz Stanisław Bielazik
60-687 Poznań, os. St. Batorego 59/22
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-TP3-XGM-T6F *

Pan Tomasz Stanisław Bielazik o numerze ewidencyjnym WKP/BM/0057/10

adres zamieszkania Os. St. Batorego 59 B/22 , 60-687 Poznań

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-03-23 roku przez:

Włodzimierz Draber, Przewodniczący Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

OPIS TECHNICZNY

A. DANE OGÓLNE

1. Przedmiot opracowania

Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 445 polegająca na budowie chodnika w m. Tarchały Wielkie – branża mostowa.

2. Inwestor

Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu
ul. Wilczak 51
61-623 Poznań

3. Podstawa opracowania

- Umowa nr 587/47/OS/16 zawarta w dniu 11.08.2016 r. pomiędzy Wielkopolskim Zarządem Dróg Wojewódzkich w Poznaniu, ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań, a firmą Most-Projekt S.C. Jakub Kozłowski, Tomasz Bielazik, Jarosław Tafelski, ul. Trójkole 3b, 61-693 Poznań
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500 do celów projektowych
- Badania gruntowe wykonane przez Przedsiębiorstwo Projektowo – Usługowe mgr inż. Paweł Łuczak, Poznań ul. Wojciecha Bogusławskiego 30 lok. 3

4. Projekt opracowano w oparciu o :

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku "Prawo budowlane" (Dz.U.2013 poz.1409)
- "Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie" zawarte w Dzienniku Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej nr 43 z dnia 14 maja 1999 roku
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 3 sierpnia 2000 roku "W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie"
- Wytyczne stosowania drogowych barier ochronnych na drogach krajowych – GDDKiA z dnia 1 kwietnia 2010 r
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury nr 407 z dnia 1 kwietnia 2010 r w sprawie zmian warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury nr 408 z dnia 1 kwietnia 2010 r w sprawie zmian warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty mostowe i ich usytuowanie
- Wytyczne projektowe stosowania drogowych barier ochronnych na drogach wojewódzkich – Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach, listopad 2012 r.
- PN-85/S-10030. Obiekty mostowe. Obciążenia.
- PN-91/S-10042. Obiekty mostowe. Konstrukcje betonowe, żelbetowe i sprężone.
- Katalog „Przepusty drogowe. Przepusty drogowe z elementów prefabrykowanych” wydany przez Transprojekt Warszawa w 2007r.

Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 445 polegająca na budowie chodnika w m. Tarchały Wielkie	Branża mostowa	Projekt budowlano-wykonawczy
---	----------------	------------------------------

5. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest dostosowanie istniejących przepustów zlokalizowanych pod drogą wojewódzką nr 445 w m. Tarchały Wielkie w celu umożliwienia poszerzenia korony drogi i wykonania chodnika.

Inwestycja przewiduje budowę chodnika wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 445, w obszarze zabudowy miejskiej, na odcinku 1500m. Projekt przewiduje rozwiązanie kwestii odwodnienia pasa drogowego po stronie projektowanego chodnika.

B. STAN ISTNIEJĄCY

6. Dane ogólne i parametry istniejących przepustów

Na odcinku podlegającym inwestycji droga przebiega w terenie zabudowanym. Szerokość jezdni o nawierzchni asfaltowej wynosi około 6.0÷6.2m. W pasie drogowym nie ma chodników dla pieszych, pobocza gruntowe. Droga w przekroju poprzecznym posiada spadek daszkowy.

Na długości inwestycji pas drogowy nie posiada rozwiązań i urządzeń odprowadzających wody opadowe i roztopowe. Woda z jezdni spływa na pobocza i przylegający teren.

W zakresie inwestycji pod drogą zlokalizowane są trzy przepusty:

- przepust drogowy P-1 w km 0+786.93 o długości 10.3m, konstrukcja kamienna, przekrój prostokątny o świetle 60cm – przepust całkowicie zamulony;
- przepust drogowy P-2 w km 1+096.67 o długości 11.0m, konstrukcja kamienna, przekrój prostokątny o świetle 60cm, od strony wschodniej (wlotu) przepust został przedłużony za pomocą rury z tworzywa o średnicy 400mm – przepust częściowo zamulony (rów melioracyjny zaczyna się poniżej przepustu)
- przepust P-3 na rowie R-B w km 1+428.18 o długości 13.3m, dwuotworowy, konstrukcja z rur betonowych o średnicy 800mm, wlot/wylot ukształtowany w formie ściany pionowej ustawionej równolegle do osi drogi. Z informacji uzyskanych od Gminnej Spółki Wodnej w Odolanowie wynika, że przepust zlokalizowany jest na rowie melioracyjnym R-B.

7. Wyniki badań gruntowych .

W rejonie poszerzanych przepustów nie stwierdzono poza glebą występowania gruntów organicznych. Zarówno czoła, jak i elementy betonowe rozbudowywanych przepustów powinny być posadowione w piaskach rzecznych. W przypadku ewentualnego wystąpienia w poziomie fundamentowania osadów organicznych, należy bezwzględnie usunąć je z podłoża zastępując nasypem ze żwiru. Występujące na większych głębokościach wkładki (domieszki) torfów grubości do 0,2 m są skonsolidowane i nie mają większego wpływu na ogólną nośność podłoża. Ułożenie konstrukcji przepustów należy przeprowadzić przy czasowym obniżeniu zwierciadła wody przy pomocy igłofiltrów. Niedopuszczalne jest pompowanie wody bezpośrednio z dna wykopu. Dla przepustu w P-3, gdzie wymagane będzie największe obniżenie zwierciadła, rozważyć zabezpieczenie wykopu ściankami szczelnymi. Aby zakres robót związany z odwadnianiem podłoża był jak najmniejszy, prace najlepiej przeprowadzić w okresie występowania niskich stanów wód, tj. późnym latem i jesienią. W tym czasie dla rozbudowy przepustu w km 2+778 najprawdopodobniej nie będzie w ogóle potrzeby obniżania poziomu wody.

C. STAN PROJEKTOWANY

8. Charakterystyka ogólna

Inwestycja zakłada wykonanie chodnika na odcinku drogi wojewódzkiej nr 445 o długości 1500m. Chodnik, w zależności kolizji z istniejącymi sieciami oraz możliwości odwodnienia, zlokalizowany będzie przy jezdni lub oddzielony od jezdni rowem/muldą. Szerokość chodnika przy jezdni wynosi 2.5m i będzie ograniczony od jezdni krawężnikiem drogowym. Szerokość chodnika odsuniętego od jezdni wyniesie 2.0m, poza odcinkiem początkowym i końcowym opracowania oraz rejonu zatoczki autobusowej, gdzie szerokość chodnika wyniesie 1.5m. Na

Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 445 polegająca na budowie chodnika w m. Tarchały Wielkie	Branża mostowa	Projekt budowlano-wykonawczy
---	----------------	------------------------------

długości projektowanego krawężnika drogowego (chodnik przy jezdni) jezdni zostanie poszerzona o 50cm.

W wyniku poszerzenia korony drogi o chodnik, konieczne jest wydłużenie istniejących przepustów zlokalizowanych pod drogą.

- Przepust P-2 – po odmuleniu i rozbiórce fragmentu wlotu z tworzywa, zostanie wsunięta rura o średnicy 400mm, na wlocie i wylocie zostanie wykonana ścianka żelbetowa;
- Przepust P-3 – średnica przepustu bez zmian, rozbiórka ściany wlotu oraz skrajnych kręgów, wydłużenie zostanie zrealizowane przez dołożenie kręgów betonowych o średnicy 800mm, wykonana zostanie nowa żelbetowa ściana wlotu

8.1 Przepust P-1

Po przeanalizowaniu sytuacji terenowej, biorąc pod uwagę całkowite zamulenia przepustu, stwierdzono brak zasadności dla lokalizacji przepustu. Zdecydowano się na likwidację przepustu. Przepust należy całkowicie rozebrać wraz z konstrukcją nawierzchni w obrębie przepustu. Zakres rozbiórki nawierzchni i odtworzenie konstrukcji jezdni wg opracowania branży drogowej.

8.2 Przepust P-2

Przebudowa wynika z konieczności wydłużenia przepustu ze względu na poszerzenie korpusu drogi pod chodnik. Zakłada się rozebranie istniejących ścian czołowych i obecnego przedłużenia. Do wnętrza przepustu kamiennego, po odmuleniu i wyprofilowaniu dna, zostanie wsunięta rura Ø400, a wolne przestrzenie wypełnione betonem (zalecany beton z dodatkami redukującymi skurcz). Na wlocie i wylocie zostaną wykonane żelbetowe ściany oporowe. Skarpy i dno rowu w bezpośrednim sąsiedztwie przepustu umocnione kostką kamienną na podbetonie. W ramach prac konserwacyjnych zakłada się wykonanie odmulenie całego przepustu oraz rowu melioracyjnego w granicach pasa drogowego.

Podstawowe parametry przepustu P-2 po przebudowie:

- Długość - 12 m
- Średnica: - 400 mm
- Spadek podłużny - 2 %
- Rzędna wlotu: - 120.04 m n.p.m. (±0.05 m)
- Rzędna wylotu: - 119.80 m n.p.m. (±0.05 m)
- Konstrukcja: - rurowa z GRP
- Liczba otworów: - 1
- Umocnienie z kostki kamiennej na wlocie i wylocie w zakresie pasa drogowego

8.3 Przepust P-3

Przebudowa wynika z konieczności wydłużenia przepustu ze względu na poszerzenie korpusu drogi pod chodnik. Zakłada się rozebranie istniejącej ściany czołowej wraz z fragmentem przepustu od strony wylotu. W miejsce rozebranego odcinka przepustu zostaną dołożone nowe kręgi betonowe o tej samej średnicy i zostanie wybudowana nowa ściana czołowa zwieńczona balustradą. Skarpy i dno rowu od strony wlotu i wylotu zostaną umocnione kostką kamienną na podbetonie. W ramach prac konserwacyjnych zakłada się wykonanie odmulenie całego przepustu oraz rowu melioracyjnego w granicach pasa drogowego.

Podstawowe parametry przepustu P-3 po przebudowie:

- Długość - 13.6 m (±0.5 m)
- Średnica: - 2 x 800 mm
- Spadek podłużny - 0.5 %
- Rzędna wlotu: - 120.05 m n.p.m. (±0.05 m)
- Rzędna wylotu: - 119.98 m n.p.m. (±0.05 m)
- Konstrukcja: - rurowa z betonu
- Liczba otworów: - 2

- Umocnienie z kostki kamiennej na wlocie i wylocie w zakresie pasa drogowego

8.4 Ścianka oporowa z elementów prefabrykowanych.

Między km 0+800 a 0+900 zlokalizowana jest zatoczka autobusowa. Z uwagi na różnicę poziomu chodnika od terenu konieczne jest zastosowanie ścianek oporowych. Jednej przy projektowanej wiacie przystankowej o dł. 4m, drugiej wzdłuż zatoczki o długości 26m.

Zaprojektowano ściankę z elementów prefabrykowanych. Wysokość ścianki 1.3m, szerokość ławy 0.8m, grubość 12cm. Prefabrykaty układać na podbetonie C12/15 gr. 10cm.

9. Posadowienie

Ściany wlotów/wylotów posadowić na ławie betonowej z betonu C12/15 gr. 20cm. Na czas prac budowlanych zabezpieczyć nasyp od strony drogi oraz w zależności od warunków gruntowych obniżyć poziom wody gruntowej. Niedopuszczalne jest pompowanie wody bezpośrednio z dna wykopu. W przypadku wysokich stanów wód gruntowych wykop ograniczyć ściankami szczelnymi.

Prefabrykaty przepustu P-3 posadowić na zasypce z gruntu stabilizowanego cementem.

10. Konstrukcja przepustu P-2

Do realizacji zadania należy użyć rur kompozytowych CC-GRP (rur z żywicy poliestrowych zbrojonych włóknom szklanym odlewanych odśrodkowo) na bazie żywicy poliestrowej zbrojonej ciętym włóknom szklanym i wypełniaczem.

Rurę wsunąć do wcześniej wyczyszczonego kanału istniejącego przepustu. Do łączenia rur i kształtek stosowane są łączniki rurowo-kielichowe z pełną zintegrowaną uszczelką na całej szerokości łącznika.

Przestrzeń pomiędzy przewodami wypełniana jest zaprawą betonową (pianobetonem) lub innym wypełniaczem, np. mieszanką popiołów i cementu. Wtłaczanie iniektu musi odbywać się pod takim ciśnieniem, które nie spowoduje przekroczenia dopuszczalnych naprężeń wyoboczenia, czyli zgniecenia. Przed połączeniem należy sprawdzić prawidłowość ułożenia rur, niedopuszczalne są obciążenia punktowe. Łączenie rur powinno odbywać się centrycznie, wzdłuż osi rury. Należy uważać, by w czasie montażu rury były zabezpieczone przed uszkodzeniem.

11. Konstrukcja prefabrykatów przepustu P-3

Zakłada się wykonanie prefabrykatów w formach stalowych w Wytwórni. Prefabrykaty długości 99 cm wykonywane są z betonu C35/45 (B45) i zbrojone prętami Ø8 i Ø10 ze stali AIIIIN. Otulina min. 4 cm. Czoło wewnętrznego prefabrykatu przystosować do czoła istniejącego przepustu. W uzasadnionym przypadku styk uszczelnić zaprawą PCC.

Skrajne prefabrykaty uciąć na budowie zgodnie ze skosem przepustu, aby zachodziły ~5cm na ścianę wlotu. Czoło skrajnego prefabrykatu zespolić ze ścianą wlotu przez wklejenie łączników z prętów średnicy Ø10mm.

12. Wlot i wylot

Wloty i wyloty wykonywane są na budowie.

Przed wlotem oraz wylotem koryto rowu umocnione kostką kamienną na podbetonie C16/20 gr. 10cm

13. Płyta zespalająca i łączniki – przepust P-3

Żelbetowa płyta zespalająca prefabrykaty, wykonywana jest na miejscu budowy z betonu klasy C25/30 (B30) i prętów zbrojeniowych Ø10 i Ø12 ze stali AIIIIN. Minimalna grubość płyty wynosi 10 cm. Górną powierzchnię należy wykształcić w spadku daszkowym 4%. Długość płyty zespalającej jest równa długości nowych prefabrykatów zwiększonej o zakład długości 30cm na istniejącym prefabrykacie. Płytę zespolić z ścianą wlotu. Przestrzeń między prefabrykatami wypełnić betonem.

Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 445 polegająca na budowie chodnika w m. Tarchały Wielkie	Branża mostowa	Projekt budowlano-wykonawczy
---	----------------	------------------------------

Zespoleńnię płyty z prefabrykatami zapewniają łączniki $\varnothing 10$ osadzone za pomocą kleju epoksydowego w prefabrykacie. Rozstaw i ilość wg rys. szczegółowego.

14. Izolacja przepustu P-3

Izolację z papy termozgrzewalnej należy wykonać na całej powierzchni betonowej – na płycie zespalażącej oraz prefabrykatach, z zakładem 30cm na istniejącej konstrukcji przepustu. Istniejące powierzchnie betonowe przez położeniem papy oczyścić i zagruntować.

Izolację należy zabezpieczyć warstwą betonu.

Pozostałe powierzchnie betonu (ścian wlotu/wylotu) stykające się z gruntem należy po zagruntowaniu pokryć powłoką bitumiczną grubości wymaganej aprobatą techniczną.

15. Wykonanie zasypki i połączenie konstrukcji z nasypem

Zasypka przepustu i ścian oporowych jest ważną i niezbędną częścią całej konstrukcji. Celem wykonania zasypki o stopniu zagęszczenia $I_s = 1.0$, jest zapobieganie nadmiernemu osiadaniu nasypu i pękaniom nawierzchni.

16. Balustrady

Na ścianach wlotu/wylotu prefabrykatów wykonać balustrady U-12a szczeblinkowe z wykształconą blachą kotwiącą. Balustradę mocować w wywierconych otworach za pomocą kotew wklejanych na zaprawę żywiczną. Balustrady zabezpieczyć przez cynkowanie ogniowe bez dodatkowych powłok ochronnych.

17. Zabezpieczenie antykorozyjne betonu

Na odkrytych powierzchniach betonowych należy wykonać powłokę zabezpieczającą i ochronną.

Powierzchnie betonowe należy zabezpieczyć powłoką ochronną na bazie żywicy akrylowej, odporną na działanie czynników atmosferycznych, środków alkalicznych i procesów starzenia.

Powłoka ma być:

- wodoszczelna
- przepuszczalna dla pary wodnej
- powstrzymująca wnikanie dwutlenku węgla w głąb betonu
- odporna na działanie soli i mrozu
- nietoksyczna,
- zdolność do pokrywania zarysowań $< 0,15\text{mm}$

Grubość utwardzonej powłoki wg zleceń producenta zgodnie z narzuconymi wymaganiami.

Dostępne powierzchnie betonowe stykające się z gruntem należy po zagruntowaniu pokryć powłoką izolacyjną grubości wymaganej aprobatą techniczną.

18. Urządzenia obce. Kolizje

W strefie przewidywanych robót drogowo – mostowych występuje infrastruktura podziemna i naziemna. Przed przystąpieniem do prac należy wykonać przekopu próbne w celu lokalizacji sieci naniesionych na mapie oraz stwierdzeniu ewentualnych sieci niezainwentaryzowanych.

Przebudowy, przełożenia i zabezpieczenia infrastruktury podziemnej wg opracowań branżowych.

19. Kolorystyka obiektu

Kolor szary odzwierciedlający kolor betonu, np. RAL 7023.

20. Technologia robót. Teren budowy

Szczegółową technologię robót przebudowy przepustu opracuje Wykonawca uwzględniając ograniczenia i możliwości realizacji.

21. Opracowania związane i uzupełniające

Niniejsze opracowanie dotyczące przebudowy przepustów oraz wykonania ścianki oporowej jest częścią składową wielobranżowej dokumentacji projektowej.

<i>Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 445 polegająca na budowie chodnika w m. Tarchały Wielkie</i>	<i>Branża mostowa</i>	<i>Projekt budowlano-wykonawczy</i>
--	-----------------------	-------------------------------------

Technologia robót. Teren budowy

	Betony konstrukcyjne (N5, W8 , F150)		Stal konstrukcyjna
Prefabrykaty	-C35/45 (B45)	-	RB500W
Płyta zespalająca	-C25/30 (B30)	-	RB500W
Wlot i wylot	-C25/30 (B30)	-	RB500W
Izolacja przepustu	-papa termozgrzewalna		
Izolacje powierzchni odziemnych	-materiał bitumiczny na zimno		
Powierzchniowe zabezpieczenie betonu	-powłoki ochronne na bazie żywic akrylowych		

Materiały zastosowane do budowy przepustu powinny mieć atesty i aktualne Aprobaty Techniczne wydane przez IBDiM Warszawa dopuszczające do stosowania w budownictwie drogowym i mostowym.

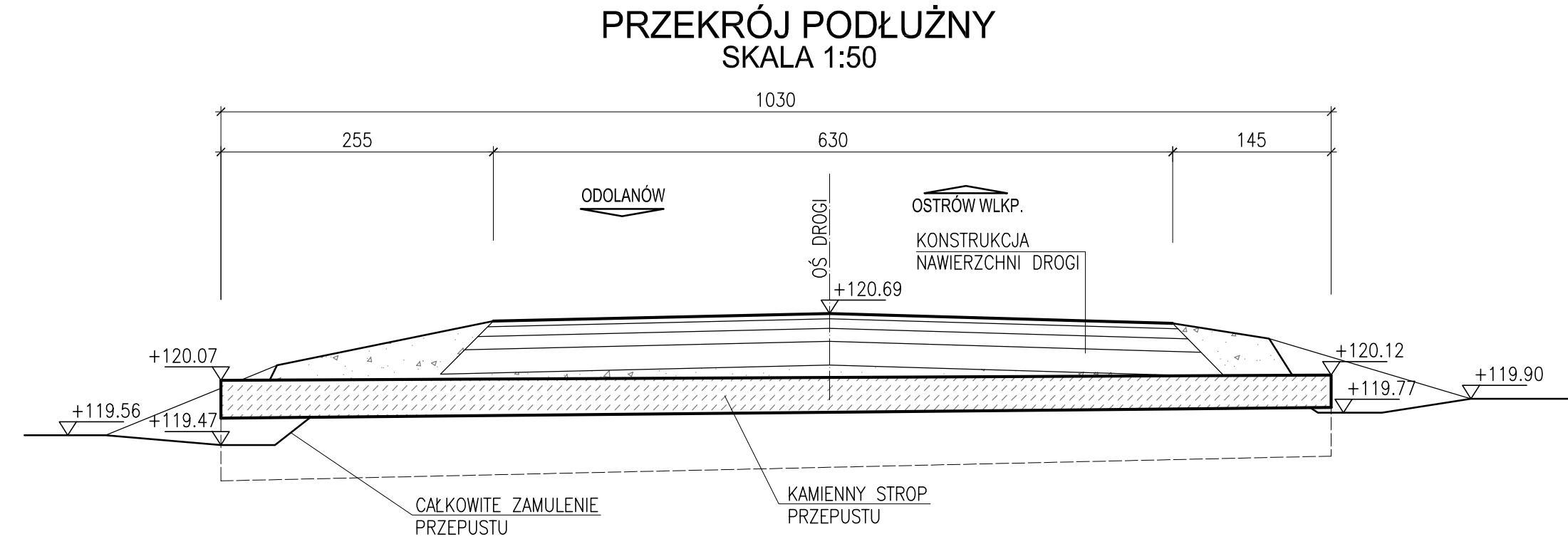
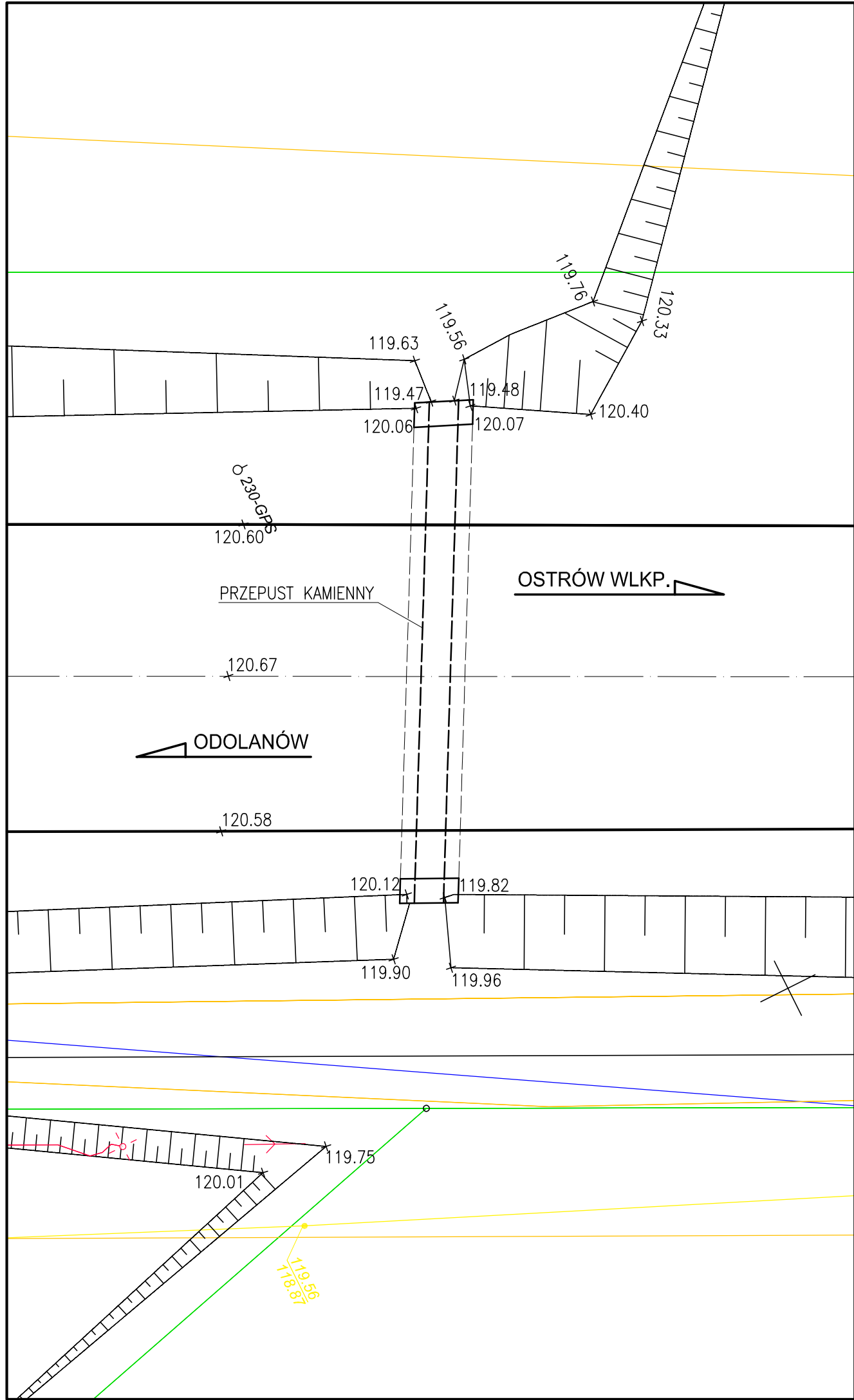
Projektant

mgr inż. Jakub Kozłowski

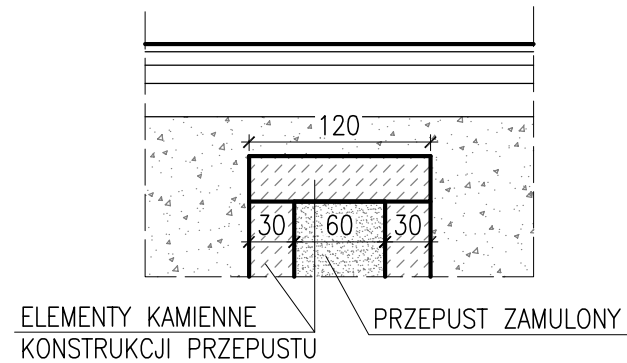
<i>Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 445 polegająca na budowie chodnika w m. Tarchały Wielkie</i>	<i>Branża mostowa</i>	<i>Projekt budowlano-wykonawczy</i>
--	-----------------------	-------------------------------------

SPIS RYSUNKÓW

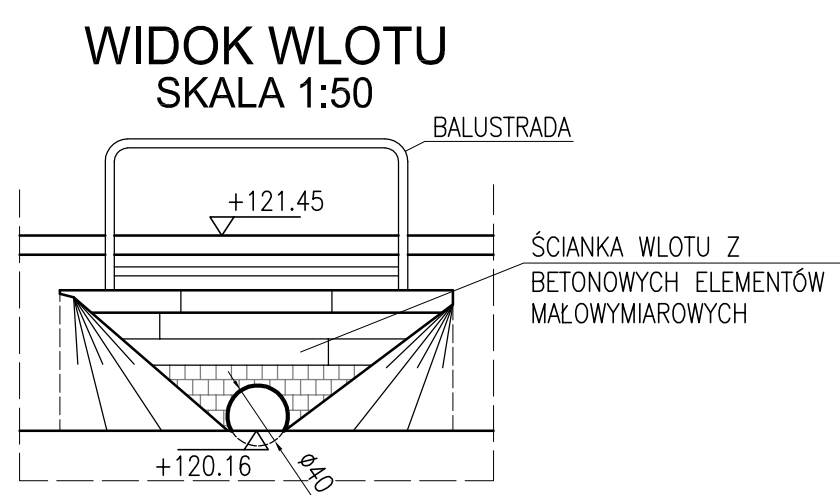
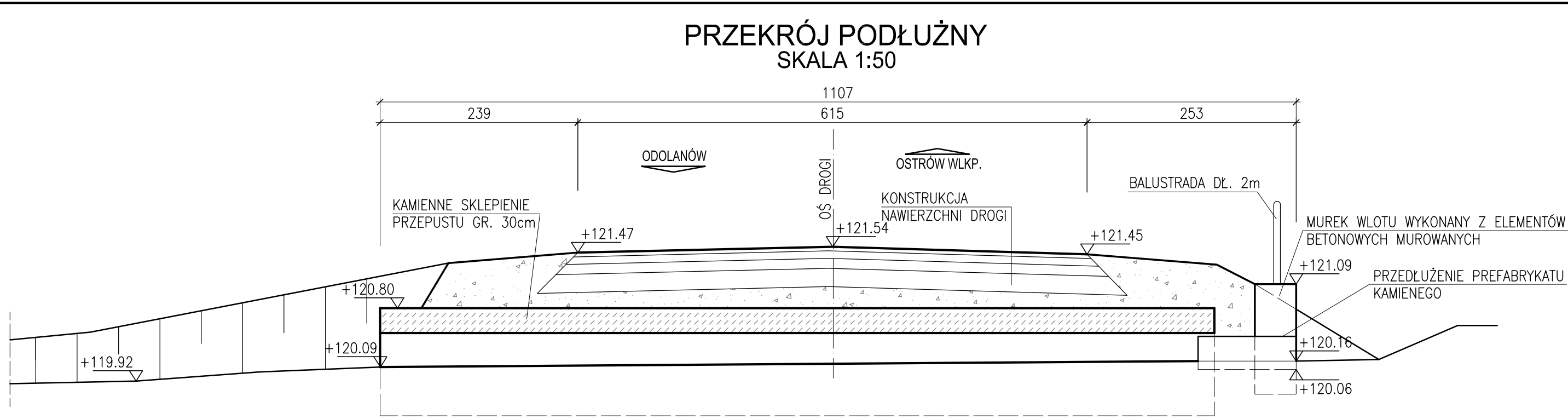
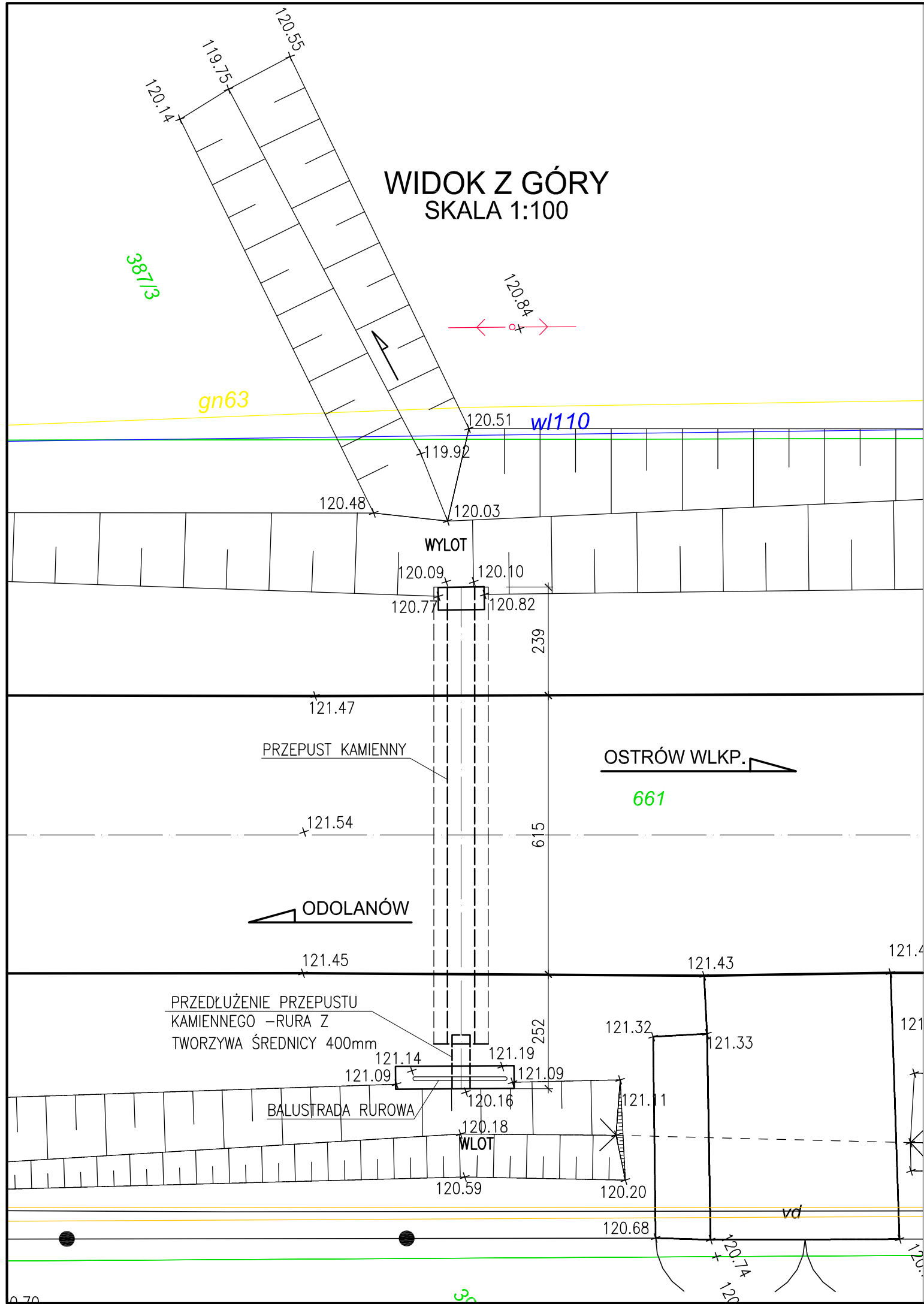
Rys. nr 1	-	Inwentaryzacja przepustu P-1
Rys. nr 2	-	Inwentaryzacja przepustu P-2
Rys. nr 3	-	Inwentaryzacja przepustu P-3
Rys. nr 4	-	Widok ogólny przepustu P-2 – stan proj.
Rys. nr 5	-	Widok ogólny przepustu P-3 – stan proj.
Rys. nr 6	-	Przepust P-2 – konstrukcja wlotu
Rys. nr 7	-	Przepust P-2 – konstrukcja wylotu
Rys. nr 8	-	Przepust P-3 – konstrukcja przepustu
Rys. nr 9	-	Przepust P-3 – konstrukcja wlotu
Rys. nr 10	-	Rysunek ścianki oporowej


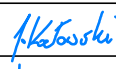


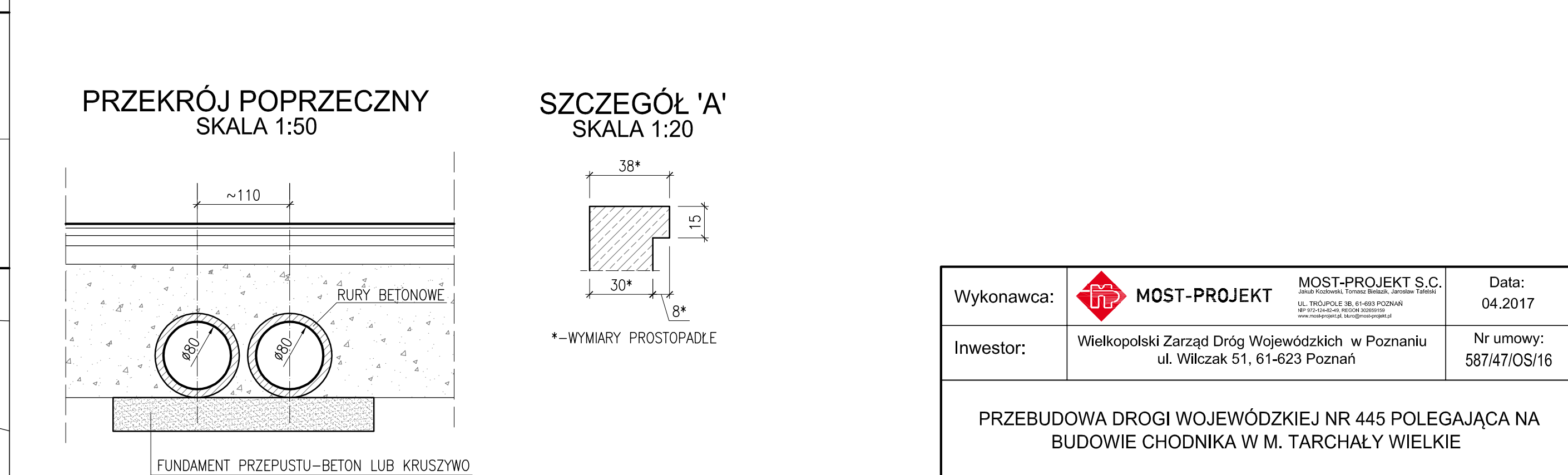
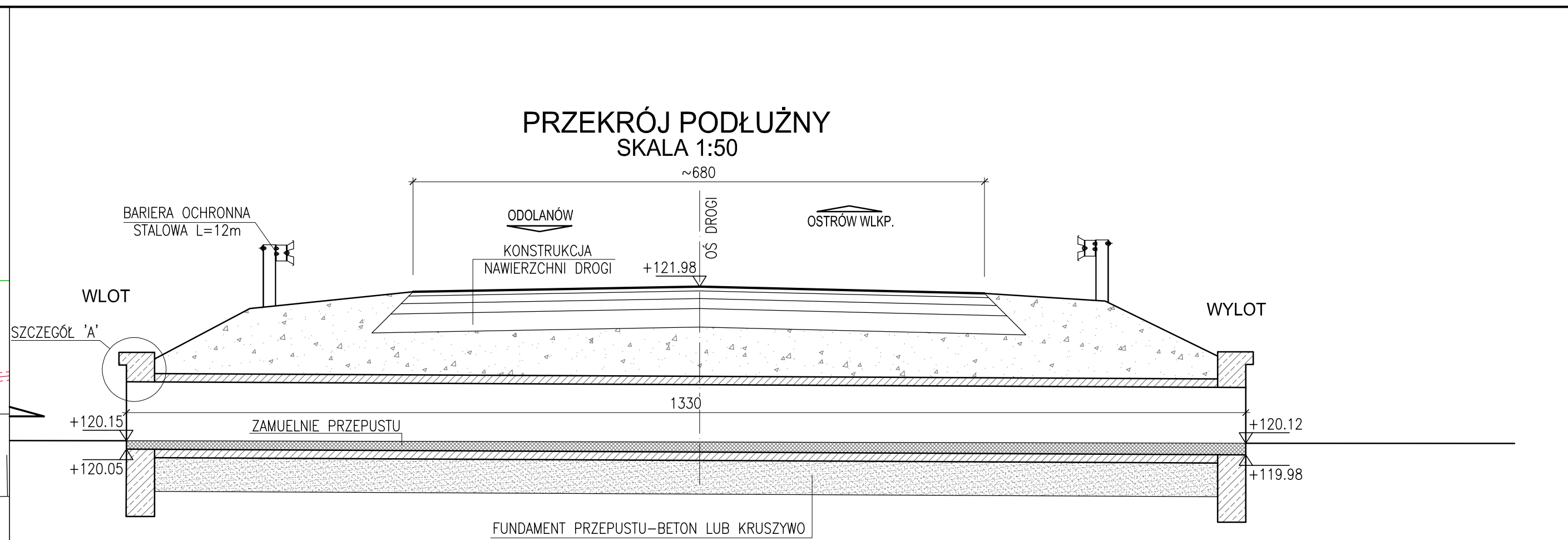
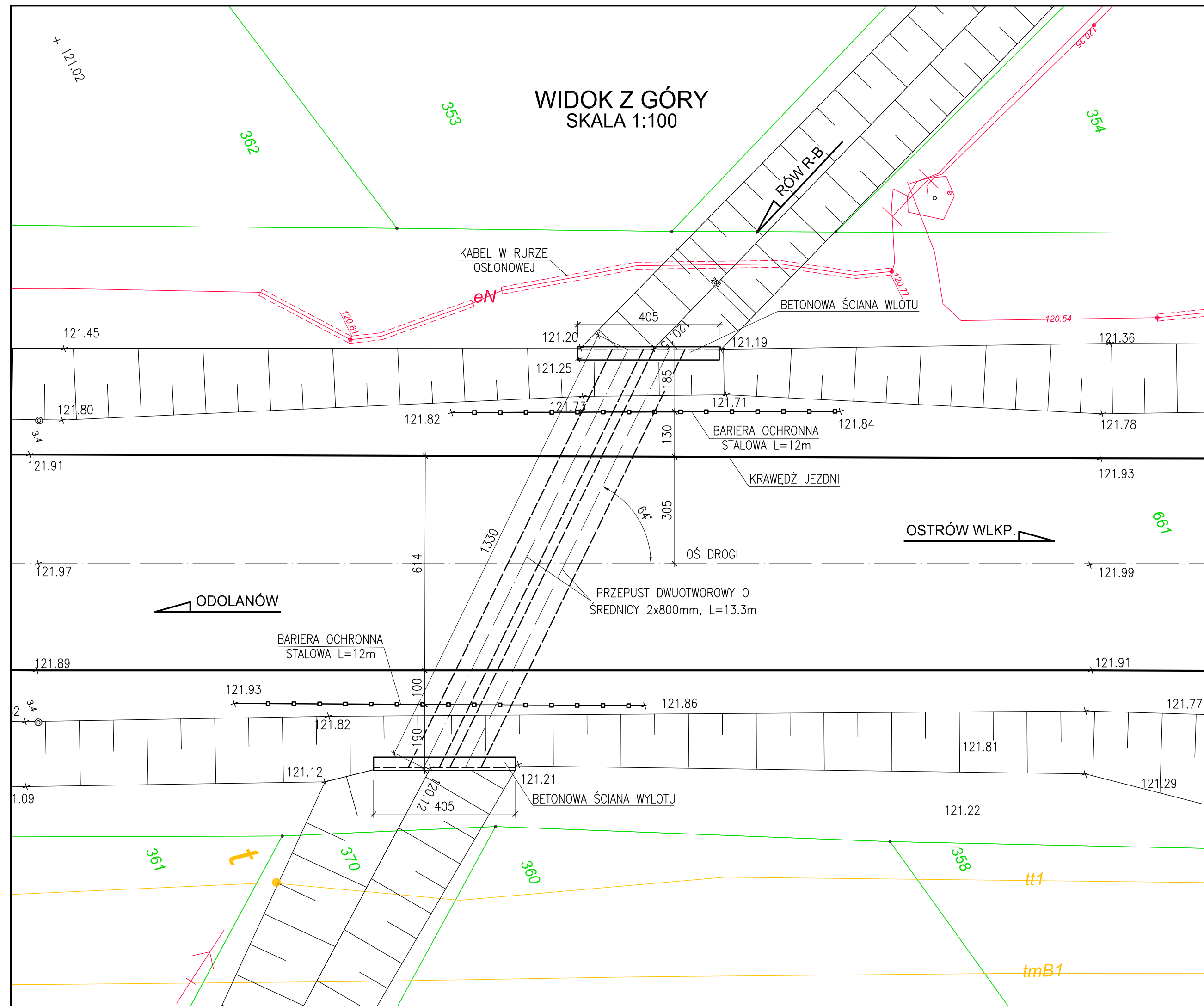
PRZĘKRÓJ POPRZECZNY
SKALA 1:50






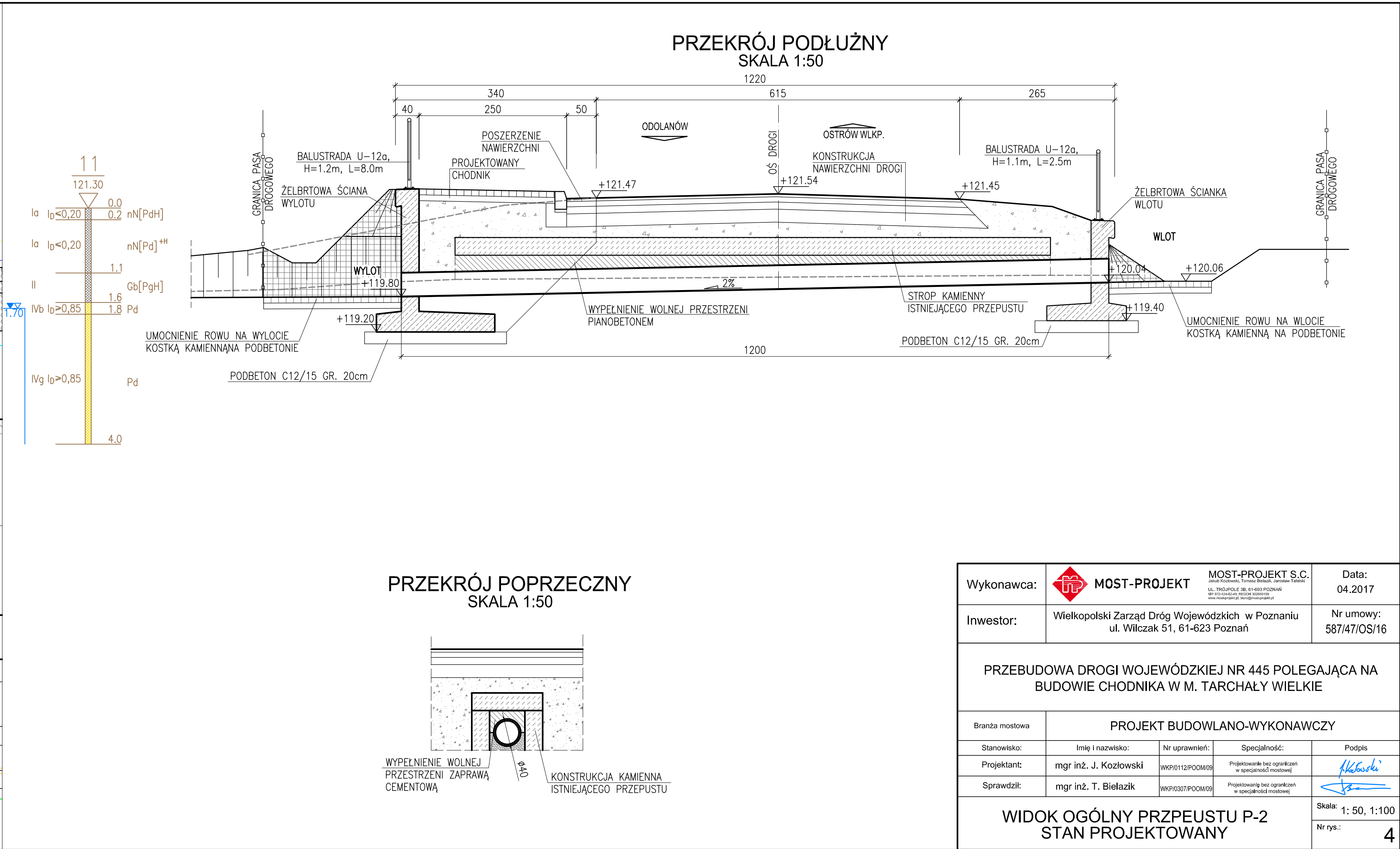
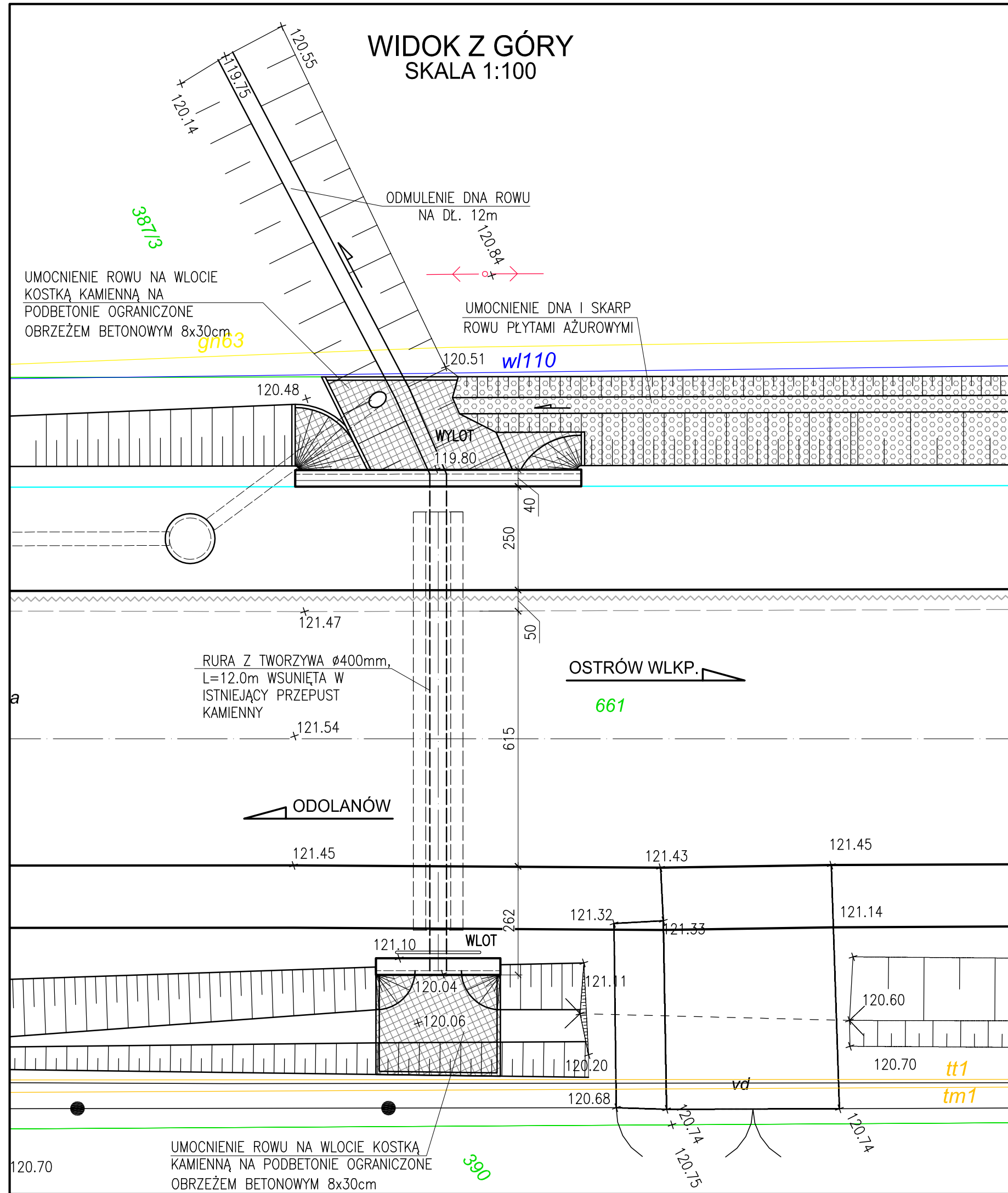
Wykonawca:	 MOST-PROJEKT <small>MOST-PROJEKT S.C. Jakub Kozłowski, Tomasz Bielazik, Jarosław Tafelski UL. TRÓJPOLE 3B, 61-603 POZNAN 841 872 12 40 41, 841 872 12 51 52 www.mostprojekt.pl, biuro@mostprojekt.pl</small>	Data: 04.2017		
Inwestor:	Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań	Nr umowy: 587/47/OS/16		
PRZEBUDOWA DRÓGI WOJEWÓDZKIEJ NR 445 POLEGAJĄCA NA BUDOWIE CHODNIKA W M. TARCHAŁY WIELKIE				
Branża mostowa	PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY			
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis
Projektant:	mgr inż. J. Kozłowski	WKP/0112/POOM/09	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności mostowej	
Sprawdził:	mgr inż. T. Bielazik	WKP/0307/POOM/09	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności mostowej	
INWENTARYZACJA PRZEPUSTU P-1				Skala: 1: 50, 1:100 Nr rys.: 1

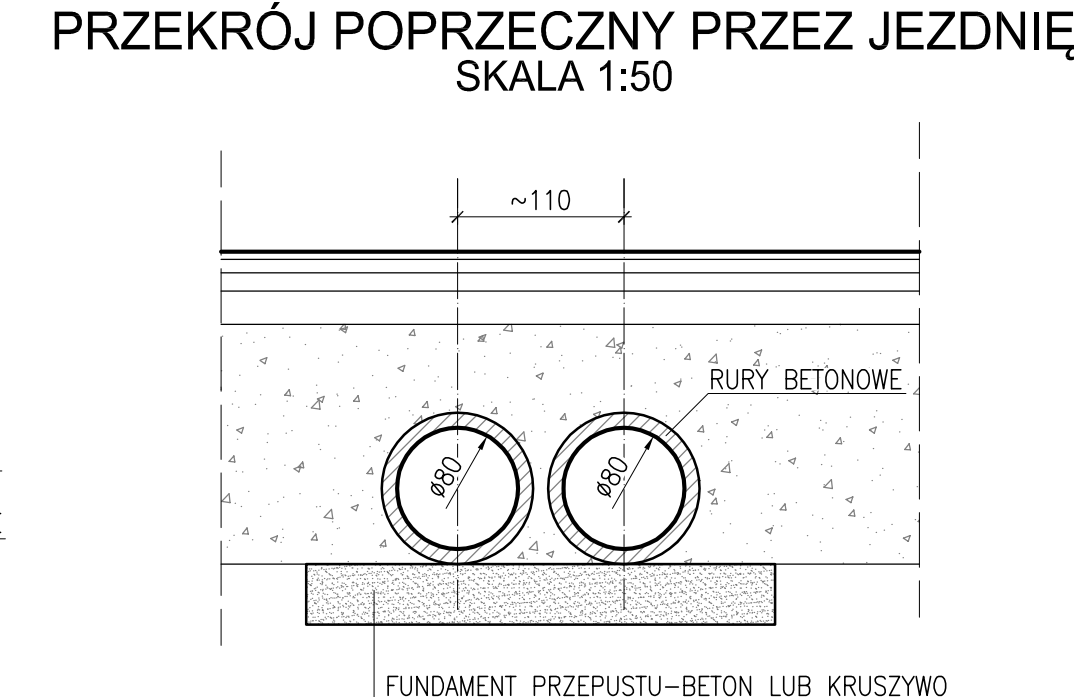
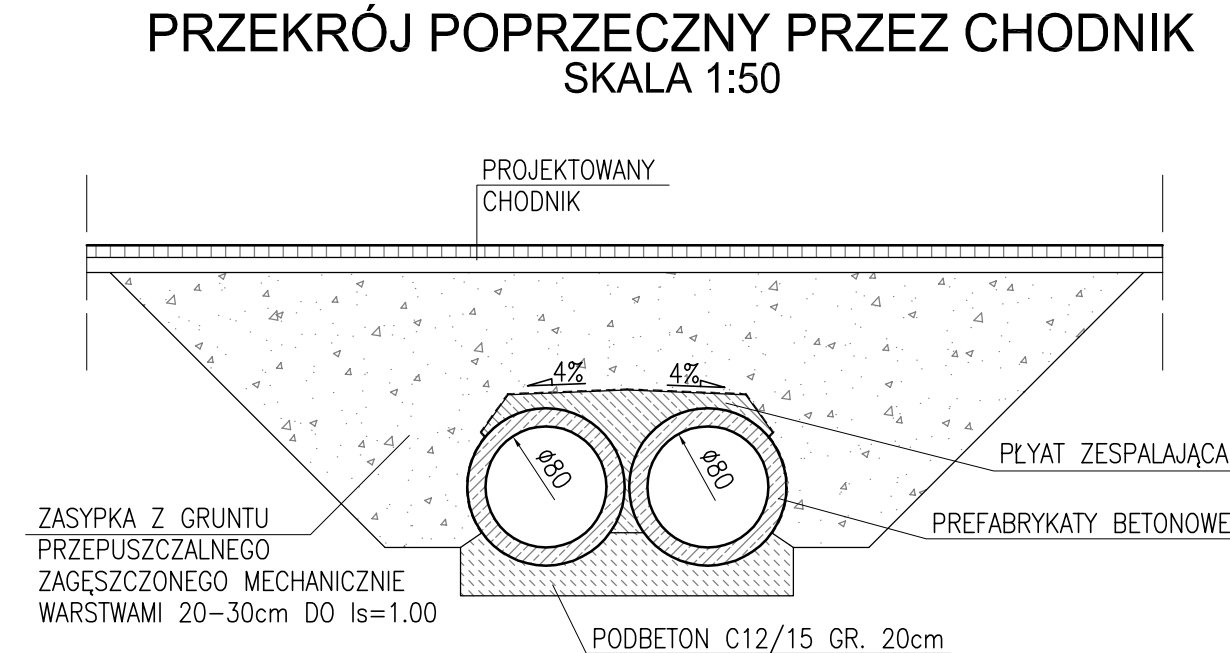
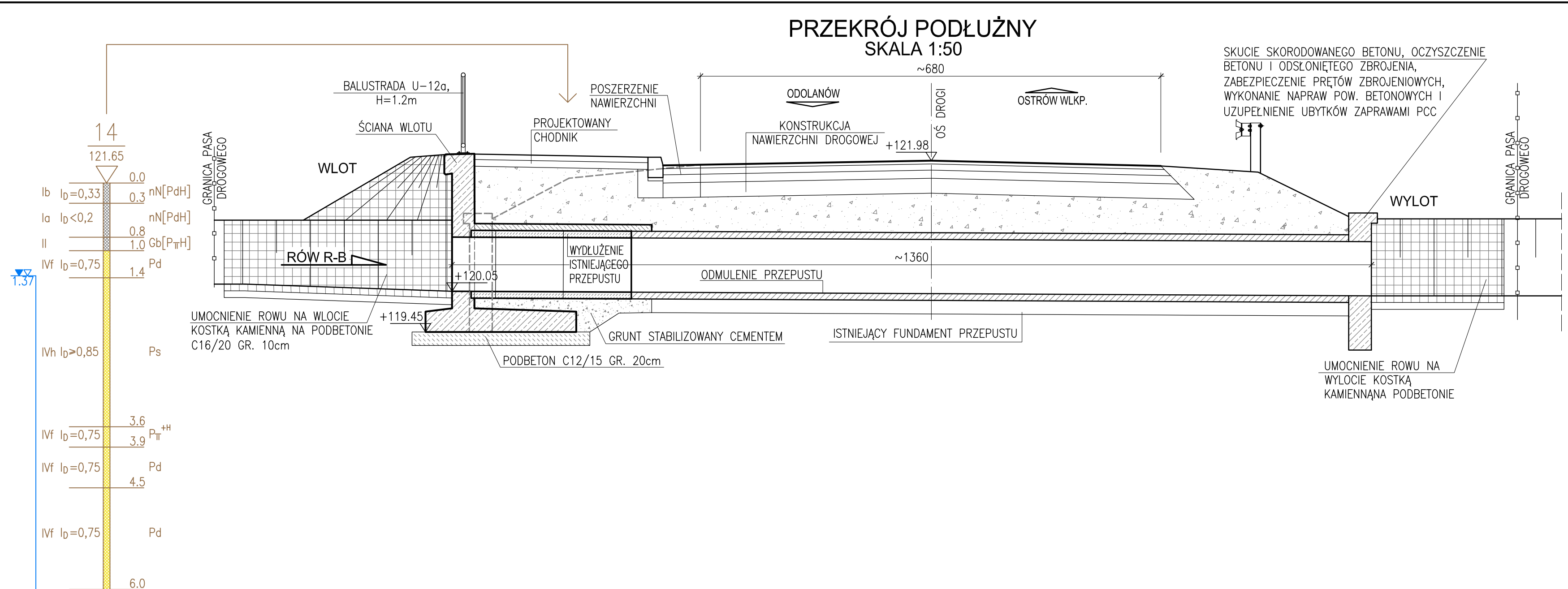
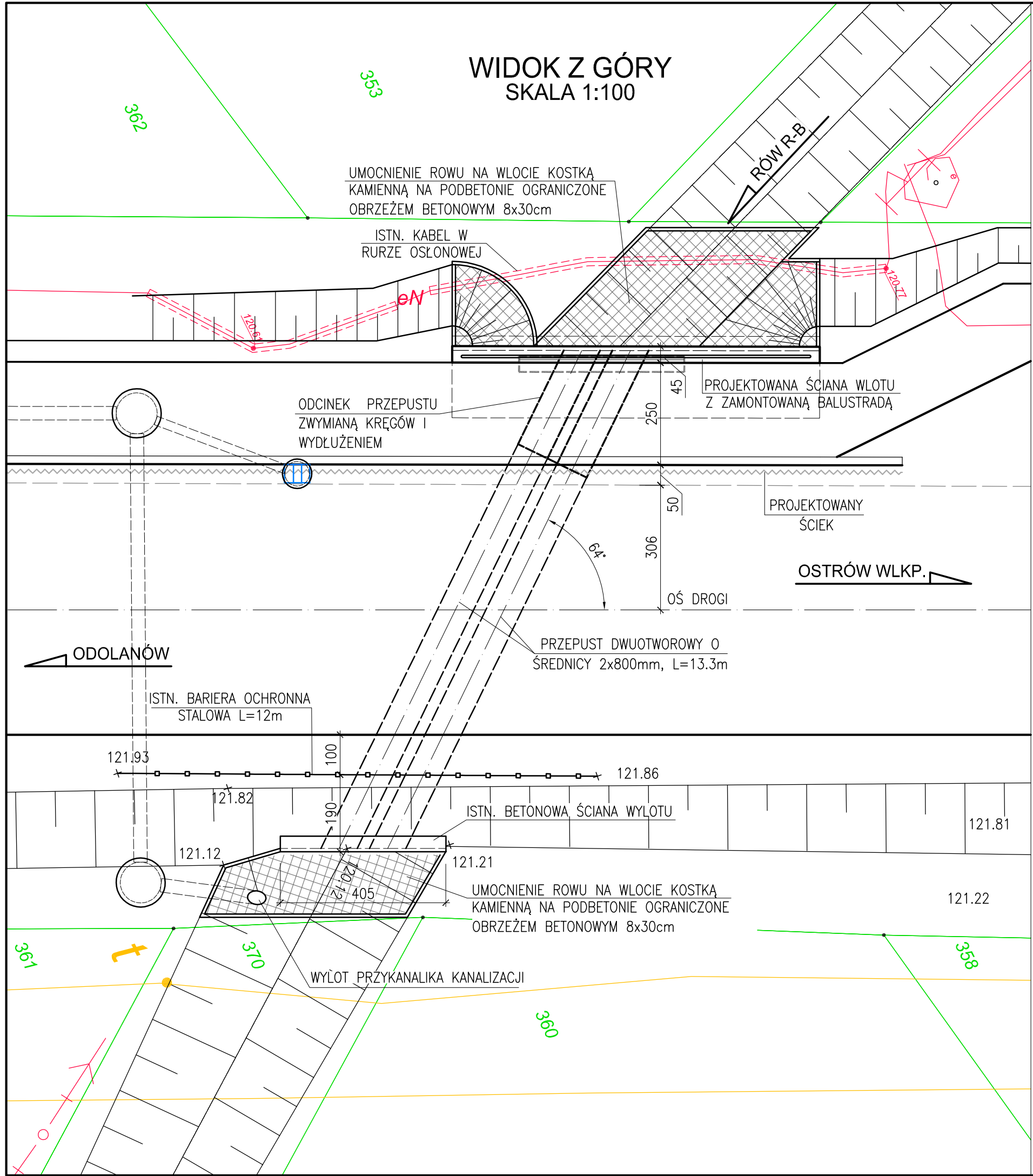


Wykonawca:	 MOST-PROJEKT	MOST-PROJEKT S.C. <small>Jakub Kozłowski, Tomasz Bielazik, Jarosław Tafelski UL. TROJPOLE 3B, 61-663 POZNAN NIP: 679-014-44-11, REGON: 140809159 www.mostprojekt.pl, skum@mostprojekt.pl</small>		Data: 04.2017
Inwestor:	Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań			Nr umowy: 587/47/OS/16
PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 445 POLEGAJĄCA NA BUDOWIE CHODNIKA W M. TARCHAŁY WIELKIE				
Branża mostowa		PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY		
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis
Projektant:	mgr inż. J. Kozłowski	WKP/0112/POOM/09	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności mostowej	
Sprawdził:	mgr inż. T. Bielazik	WKP/0307/POOM/09	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności mostowej	
INWENTARYZACJA PRZEPUSTU P-2				Skala: 1: 50, 1:100
				Nr rys.: 2



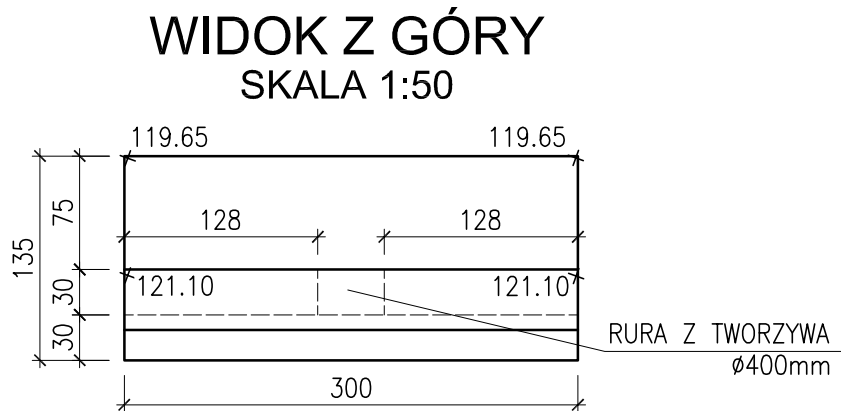
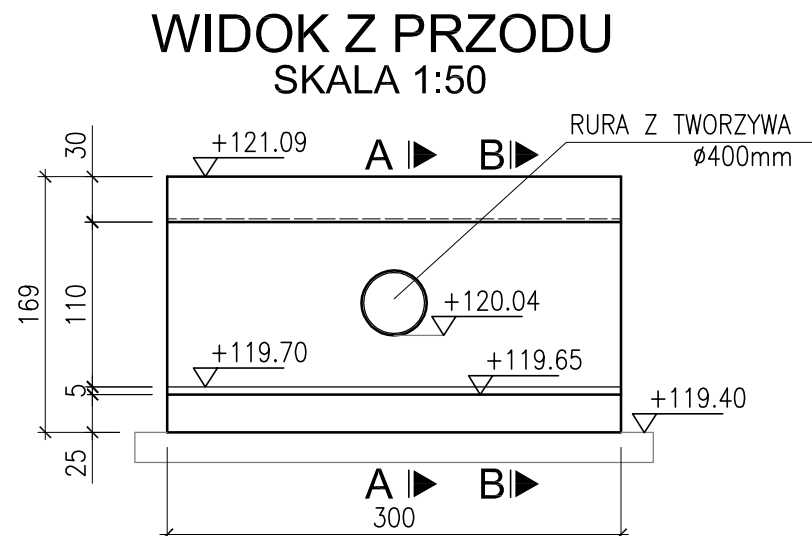
Wykonawca:	 MOST-PROJEKT <small>JAKUB KOZŁOWSKI, TOMASZ BIELAZIK, JAROSŁAW TARŁSKI UL. TROJPOLE 3B, 61-603 POZNAŃ NR 972-024-045, 91-000 30285193 www.most-projekt.pl, biuro@most-projekt.pl</small>			Data: 04.2017
Investor:	Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań			Nr umowy: 587/47/OS/16
<p align="center">PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 445 POLEGAJĄCA NA BUDOWIE CHODNIKA W M. TARCHAŁY WIELKIE</p>				
Branża mostowa	PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY			
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis
Projektant:	mgr inż. J. Kozłowski	WKP/0112/POOM/09	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności mostowej	
Sprawdził:	mgr inż. T. Bielazik	WKP/0307/POOM/09	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności mostowej	
<p align="center">INWENTARYZACJA PRZEPUSTU P-3</p>				Skala: 1: 50, 1:100
				Nr rys.: 3



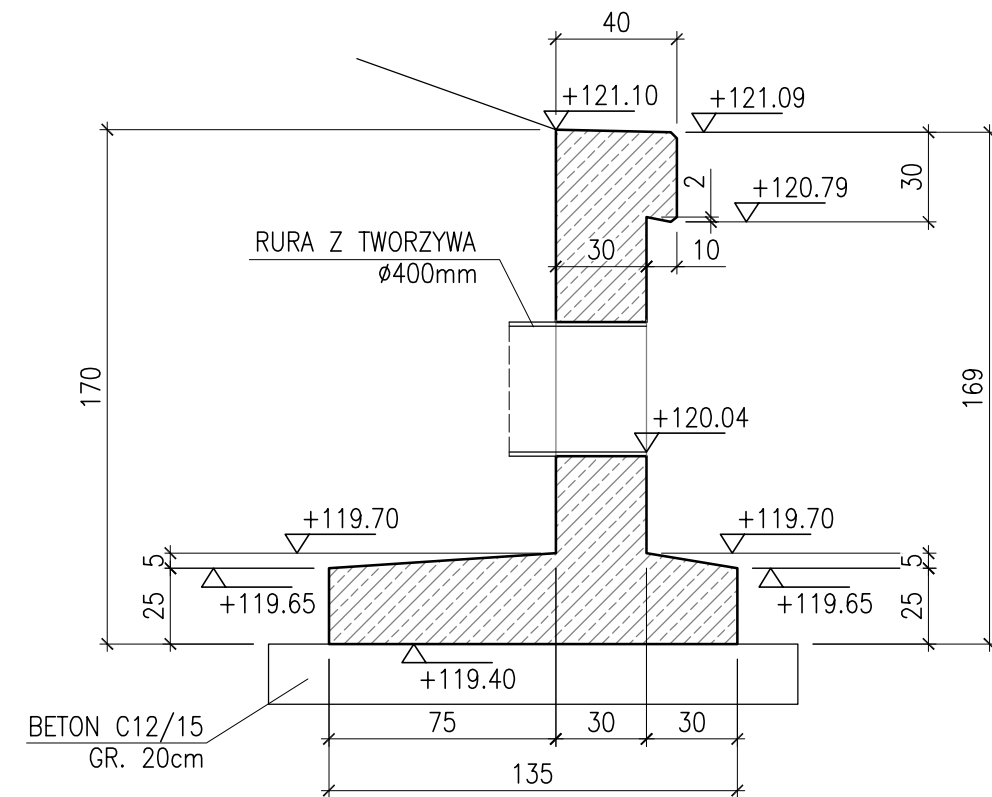


Wykonawca:	 MOST-PROJEKT	MOST-PROJEKT S.C. Jakub KOZŁOWSKI, Tomasz BIELAZIK, Jarosław TAFELSKI UL. TROJPOLE 3B, 61-683 POZNAN NIP 679-044-44-44, REGON 140808999 www.mostprojekt.pl, skum@mostprojekt.pl		Data: 04.2017
Inwestor:	Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań			Nr umowy: 587/47/QS/16
PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 445 POLEGAJĄCA NA BUDOWIE CHODNIKA W M. TARCHAŁY WIELKIE				
Branża mostowa	PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY			
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis
Projektant:	mgr inż. J. Kozłowski	WKP/0112/POOM/09	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności mostowej	
Sprawdził:	mgr inż. T. Bielazik	WKP/0307/POOM/09	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności mostowej	
WIDOK OGÓLNY PRZPEUSTU P-3 STAN PROJEKTOWANY				Skala: 1: 50, 1:100 Nr rys.: 5

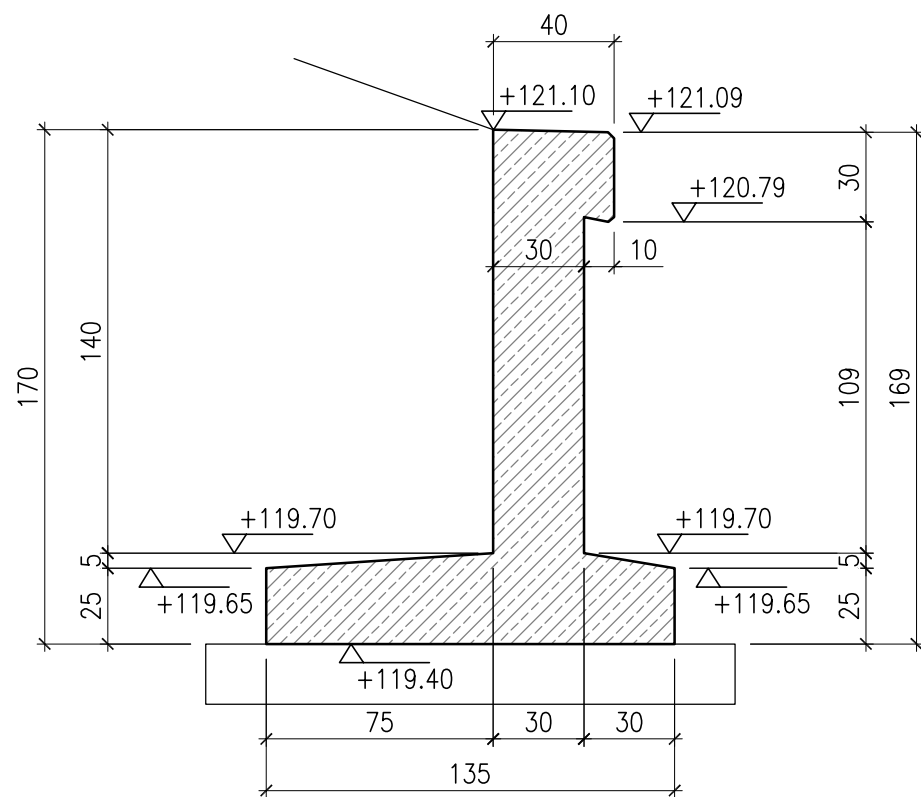
RYSUNEK BUDOWLANY



PRZEKRÓJ A-A
SKALA 1:25

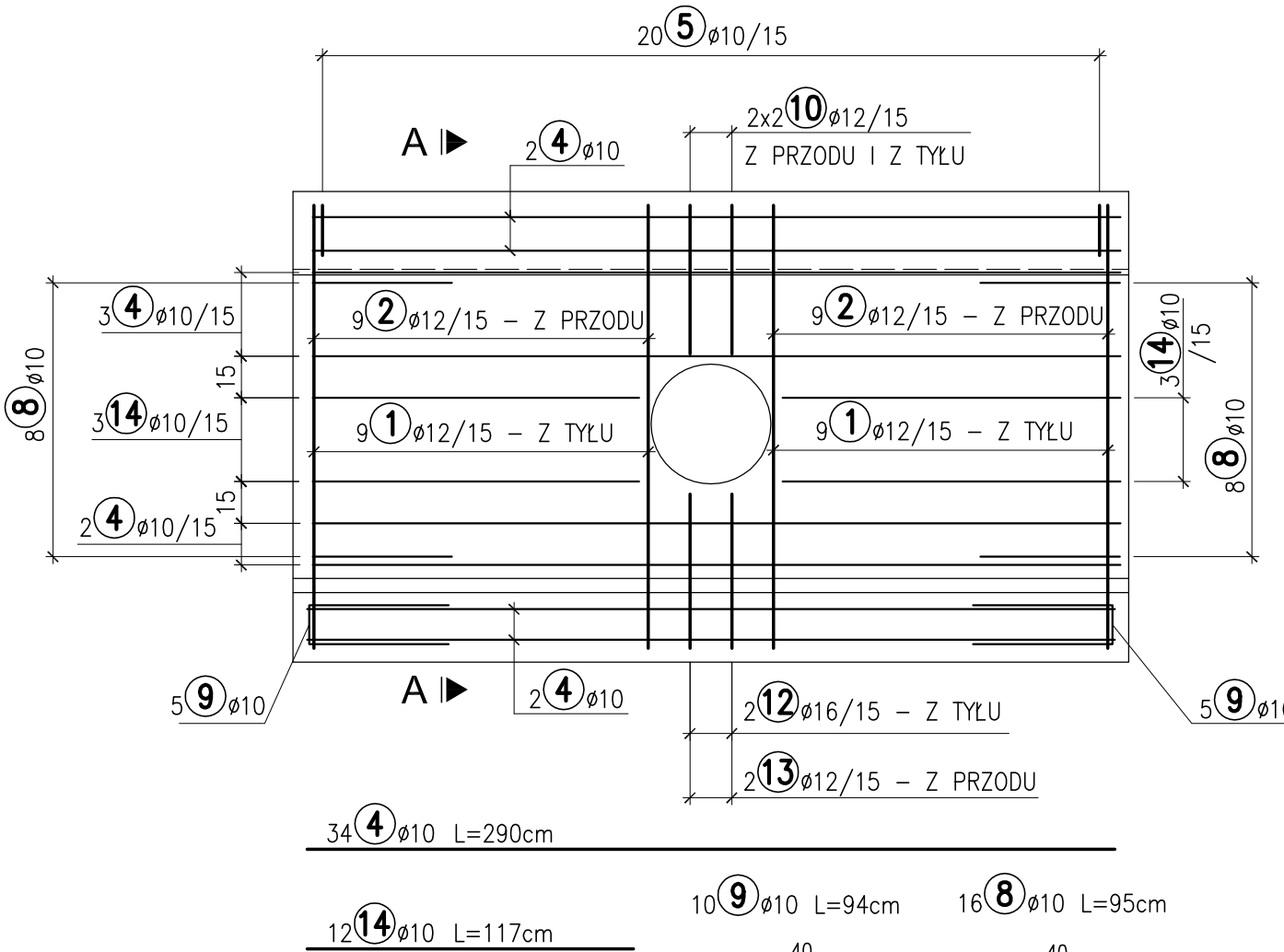


PRZEKRÓJ B-B
SKALA 1:25

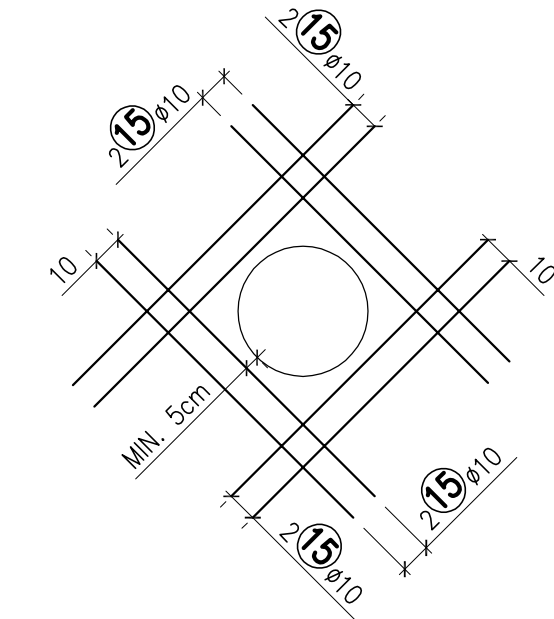


RYSUNEK ZBROJENIOWY

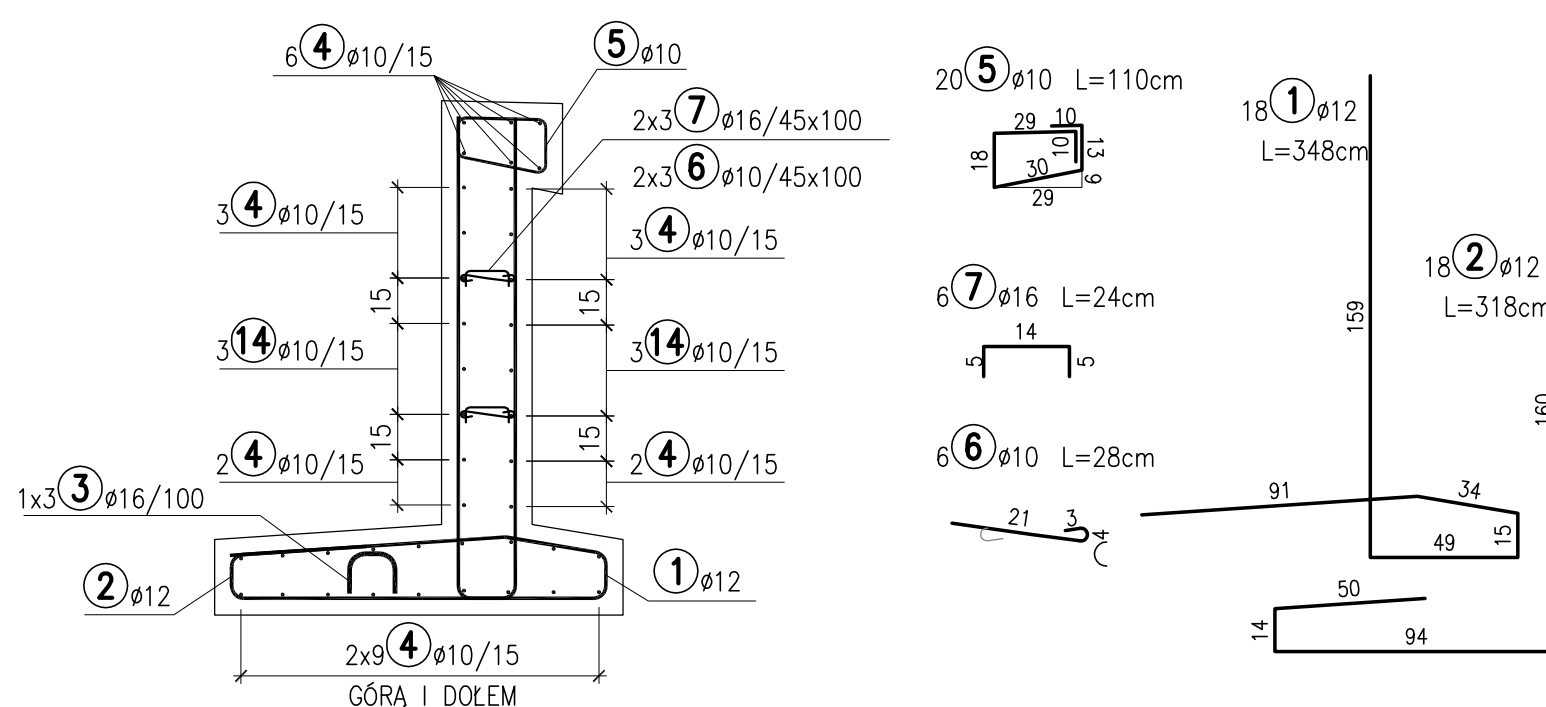
WIDOK Z PRZODU
SKALA 1:25



ZBROJENIE OTWÓRU
SKALA 1:25



PRZEKRÓJ A-A
SKALA 1:25




UWAGI:

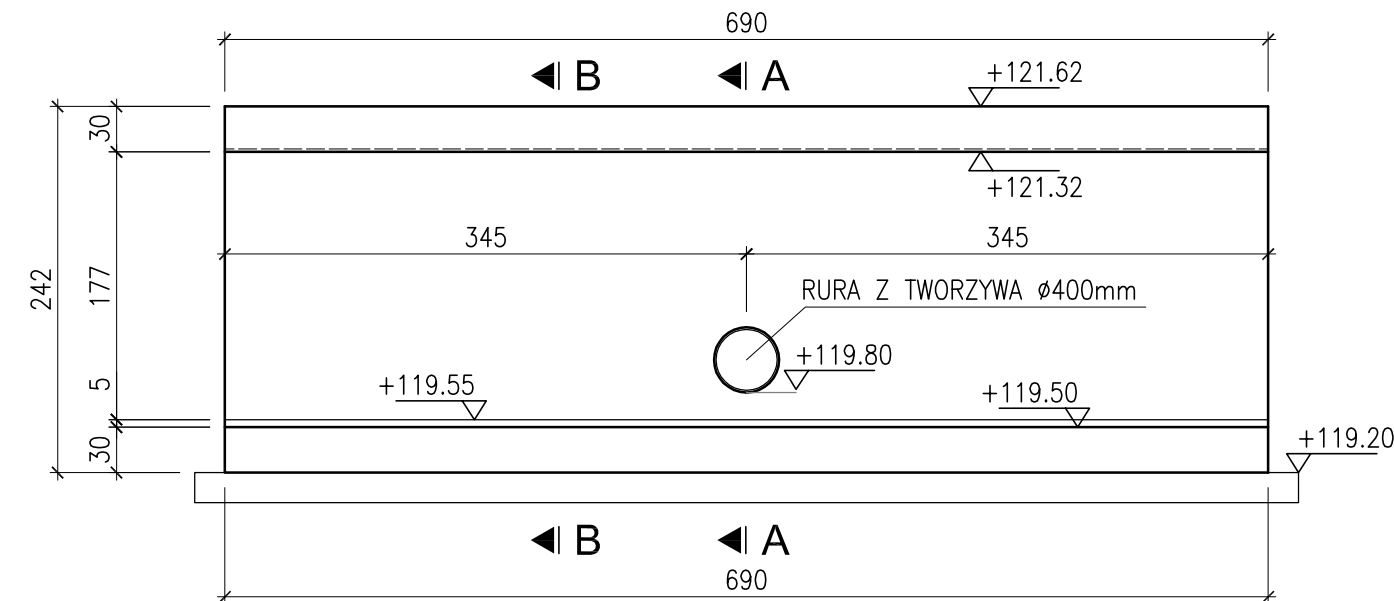
- Otulina prętów zbrojenia wynosi 5 cm.
- Wymiary prętów podano w ich osiach.
- Promienie gięcia przyjmować zgodnie z PN-EN 1992-1-1.
- Pręty łączyć na zakład o długości zgodnej z PN-EN 1992-1-1.
- W zestawieniu stali nie uwzględniono zakładów prętów dłuższych od długości handlowej (długości netto).
- Wymiary na rysunku podano w centymetrach.

ZESTAWIENIE STALI ZBROJENIOWEJ							UWAGI
Nr	Ø	Długość	Ilość	DL. CAŁKOWITA [m]			
-	[mm]	[cm]	[szt.]	Ø 10	Ø 12	Ø 16	
1	12	348	18	-	62,6	-	
2	12	318	18	-	57,2	-	
3	16	71	3	-	-	2,1	
4	10	290	34	98,6	-	-	
5	10	110	20	22,0	-	-	
6	10	28	6	1,7	-	-	
7	16	24	6	-	-	1,4	
8	10	95	16	15,2	-	-	
9	10	94	10	9,4	-	-	
10	12	53	4	-	2,1	-	
12	12	240	2	-	4,8	-	
13	12	209	2	-	4,2	-	
14	10	314	12	37,7	-	-	
15	10	120	16	19,2	-	-	
Długość razem [m]				203,8	131,0	3,6	
Masa 1 mb [kg/m]				0,616	0,887	1,578	
Masa razem [kg]				125,6	116,2	5,6	
Ogółem stali [kg]				247			

WYKONAĆ 1x BETON C25/30 (F150, W8, N5) $V_B = 2,5 \text{ m}^3$
STAL RB500W (AIIIIN) $F_D = 15,2 \text{ m}^2$

Wykonawca:	 MOST-PROJEKT	MOST-PROJEKT S.C. Jacek Kozłowski, Tomasz Bielazik, Jarosław Tałach UL. TROJPOLE 35, 61-603 POZNAN tel. 71 770 10 00, fax 71 770 10 01 www.mostprojekt.pl, biuro@mostprojekt.pl	Data: 04.2017
Inwestor:	Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań		Nr umowy: 587/47/OS/16
PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 445 POLEGAJĄCA NA BUDOWIE CHODNIKA W M. TARCHAŁY WIELKIE			
Branża mostowa	PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY		
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Specjalność:
Projektant:	mgr inż. J. Kozłowski	WKP/0112/POIM/09	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności mostowej
Sprawdził:	mgr inż. T. Bielazik	WKP/0307/POIM/09	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności mostowej
PRZEPUST 2 - KONSTRUKCJA WLOTU			Skala: 1:25, 1:50 Nr rys.: 6

WIDOK Z PRZODU
SKALA 1:50



Technical drawing of a reinforced concrete slab cross-section. The total width is 690 mm. The total height is 200 mm, divided into 130 mm (bottom) and 70 mm (top). The bottom reinforcement is 323 mm from the bottom edge. The top reinforcement is 119.50 mm from the top edge. The effective depth is 121.62 mm. The reinforcement is labeled "RURA Z TWORZYWA Ø400mm".

Architectural cross-section drawing of a concrete structure. The drawing shows a vertical column and a horizontal base. The column has a width of 40 cm and a height of 242 cm. The base has a width of 200 cm and a height of 30 cm. The structure is made of concrete (PODBETON C12/15, GR. 20cm). The drawing includes various dimensions and elevations:

- Column width: 40
- Column height: 242
- Base width: 200
- Base height: 30
- Elevations: +121.62, +121.63, +121.32, +119.80, +119.55, +119.50, +119.20
- Reinforcement: RURA Z TWORZYWA $\varnothing 400\text{mm}$

Technical drawing of a cross-section of a reinforced concrete structure. The drawing shows a vertical wall section with a base and a horizontal base slab. The wall has a total height of 242 units and a base width of 200 units. The base slab has a width of 200 units and a height of 30 units. The wall has a thickness of 40 units. The base slab is labeled "PODBETON C12/15 GR. 20cm". The drawing includes various elevation points: +121.62, +121.63, +121.32, +119.55, +119.50, and +119.20. The drawing also shows a section of a roof or floor slab above the wall, with a thickness of 40 units and a height of 208 units. The drawing includes dimensions for the wall and base slab, as well as elevations for the top and bottom of the wall and the base slab.

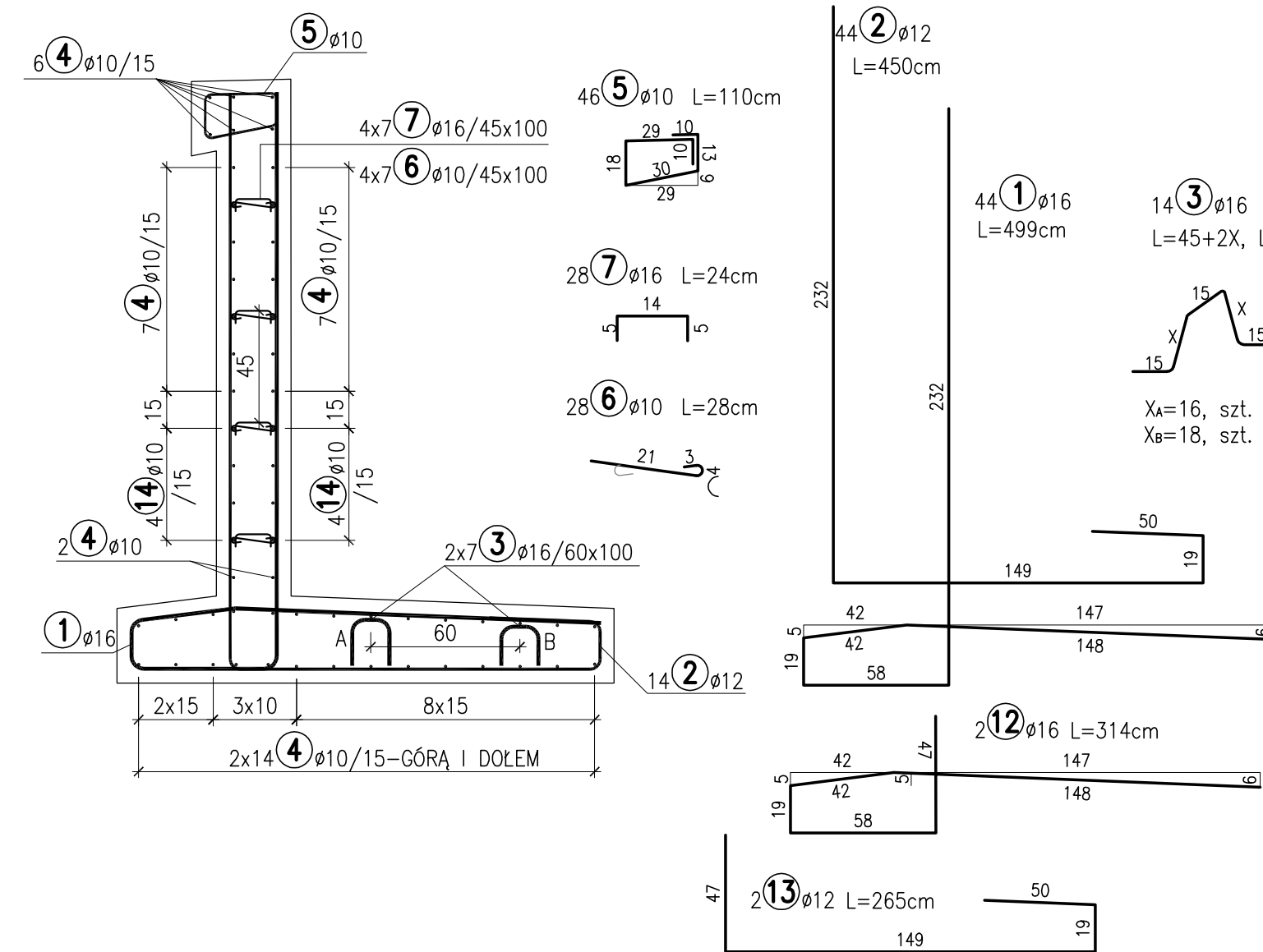
Technical drawing of a reinforced concrete slab cross-section. The drawing shows a central vertical section with a circular opening. Reinforcement bars are labeled with numbers in circles and their dimensions. Key dimensions include a total width of 4600mm, a central opening diameter of 1200mm, and various bar diameters (10mm, 12mm, 13mm, 14mm, 16mm). Labels indicate the front (PRZODU) and back (TYŁU) of the slab. A section line A-A is shown on the left. Dimensions for the slab thickness and the distance between bars are also provided.

ZESTAWIENIE STALI ZBROJOWIOWEJ							UWAGI
Nr	Ø	Długość	Ilość	DŁ. CAŁKOWITA [m]			
-	[mm]	[cm]	[szt.]	Ø 10	Ø 12	Ø 16	
1	16	499	44	-	-	219,6	
2	12	450	44	-	198,0	-	
3	16	79	14	-	-	11,1	DŁ. ŚREDNIA
4	10	388	48	186,2	-	-	
5	10	110	46	50,6	-	-	
6	10	28	28	7,8	-	-	
7	16	24	28	-	-	6,7	
8	10	95	24	22,8	-	-	
9	10	98	24	23,5	-	-	
10	16	130	2	-	-	2,6	
11	12	130	2	-	2,6	-	
12	16	314	2	-	-	6,3	
13	12	265	2	-	5,3	-	
14	10	314	16	50,2	-	-	
15	10	120	16	19,2	-	-	
Długość razem [m]				360,4	205,9	246,2	
Masa 1 mb [kg/m]				0,616	0,887	1,578	
Masa razem [kg]				222,1	182,7	388,4	
Ogółem stali [kg]				793			

WYKONAĆ 1x

BETON C25/30 (F150, W8, N5)	$V_B = 9,0 \text{ m}^3$
STAL RB500W (AIIIIN)	$F_D = 47,9 \text{ m}^3$

PRZEKRÓJ A-A
SKALA 1:25


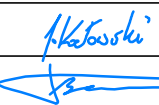


Technical drawing of a square plate with a central circular hole. The plate has a side length of 10 cm. The hole has a diameter of 5 cm. The plate is reinforced with four diagonal ribs, each with a thickness of 15 mm and a spacing of 10 mm. The ribs are labeled "MINI 5cm".

ZBROJENIE WYKONAĆ Z PRZODU I Z TYŁU ŚCIANKI

$$2 \times 8 = 16 \text{ (15)} \phi 10 \quad L = 120 \text{ cm}$$

1. Otulina prętów zbrojenia wynosi 5 cm.
2. Wymiary prętów podano w ich osiach.
3. Promienie gięcia przyjmować zgodnie z PN-EN 1992-1-1.
4. Pręty łączyć na zakład o długości zgodnej z PN-EN 1992-1-1.
5. W zestawieniu stali nie uwzględniono zakładów prętów dłuższych od długości handlowej (długości netto).
6. Wymiary na rysunku podano w centymetrach.

Wykonawca:		MOŚT-PROJEKT <small>24-060 Koszęcin, 11-0100 Bielice, 42-000 Katowice</small> <small>UL. TROPICÓW 3B, 61-403 POZNAŃ</small> <small>NIP 674-124-02-43 REGON 302024159</small> <small>www.mostprojekt.pl, biuro@mostprojekt.pl</small>		Data:	
				04.2017	
Investor:	Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań			Nr umowy: 587/47/OS/16	
PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 445 POLEGAJĄCA NA BUDOWIE CHODNIKA W M. TARCHAŁY WIELKIE					
Branża mostowa		PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY			
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis	
Projektant:	mgr inż. J. Kozłowski	WKP/0112/POIM/09	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności mostowej		
Sprawdził:	mgr inż. T. Bielazik	WKP/0307/POIM/09	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności mostowej		
PRZEPUST P2 - KONSTRUKCJA WYLOTU				Skala: 1:25, 1:50	
				Nr rys.: 7	

WIDOK Z GÓRY
A ▲



PREFEBRYKAT WEWNĘTRZNY
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY

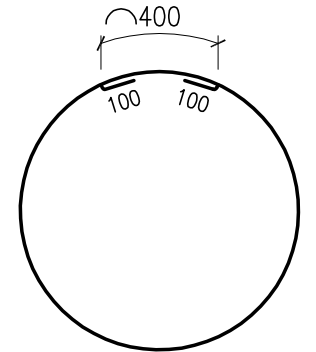


BETON C35/45 (F150, W8, N5) $V_B = 0,27 \text{ m}^3$
 STAL RB500W (AIIIIN) $F_D = 6,2 \text{ m}^2$
 WYKONAĆ 2 RAZY

PREFEBRYKAT WEWNĘTRZNY
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY

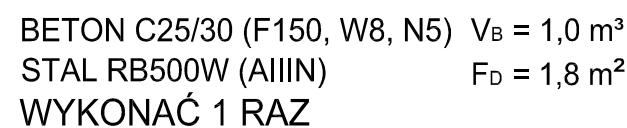


PREFEBRYKAT POŚREDNI
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY



BETON C35/45 (F150, W8, N5) $V_B = 0,27 \text{ m}^3$
 STAL RB500W (AIIIIN) $F_D = 6,2 \text{ m}^2$
 WYKONAĆ 4 RAZY

WIDOK Z GÓRY
SKALA 1:50



29 **2** $\varnothing 10$
L=X+80, Lsr=280

$x_A = 200$, szt. 9
 $x_B = 150$, szt. 10
 $x_C = 240$, szt. 10

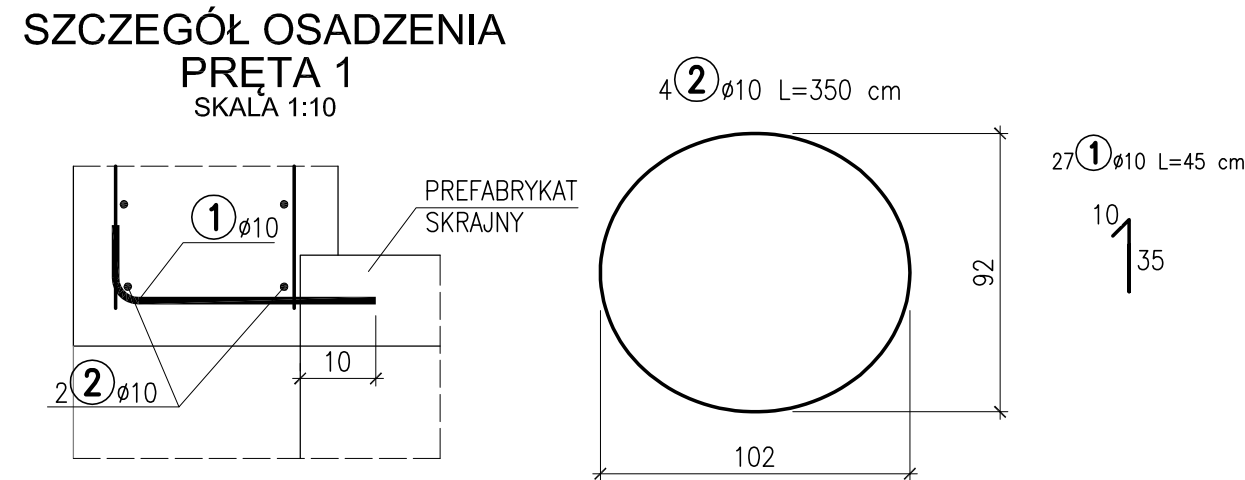
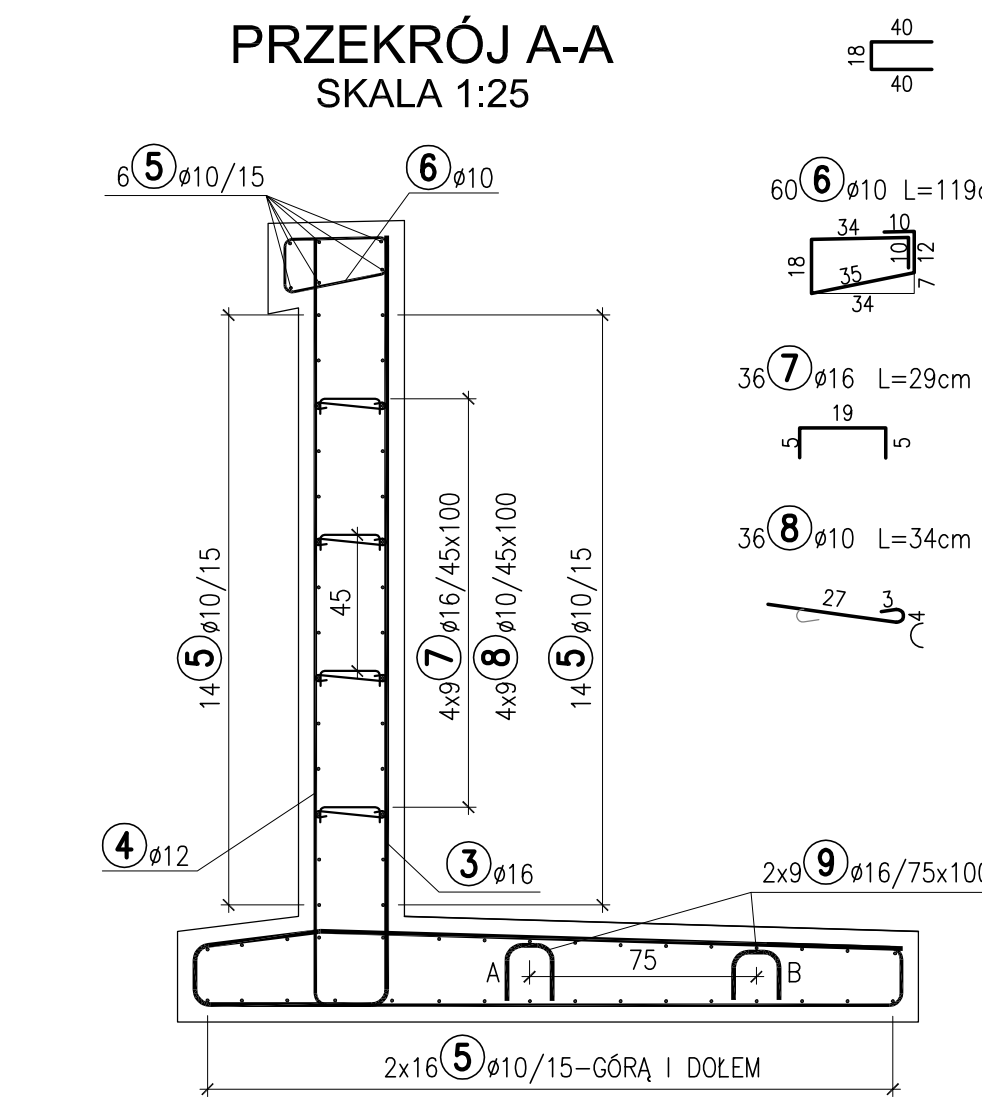
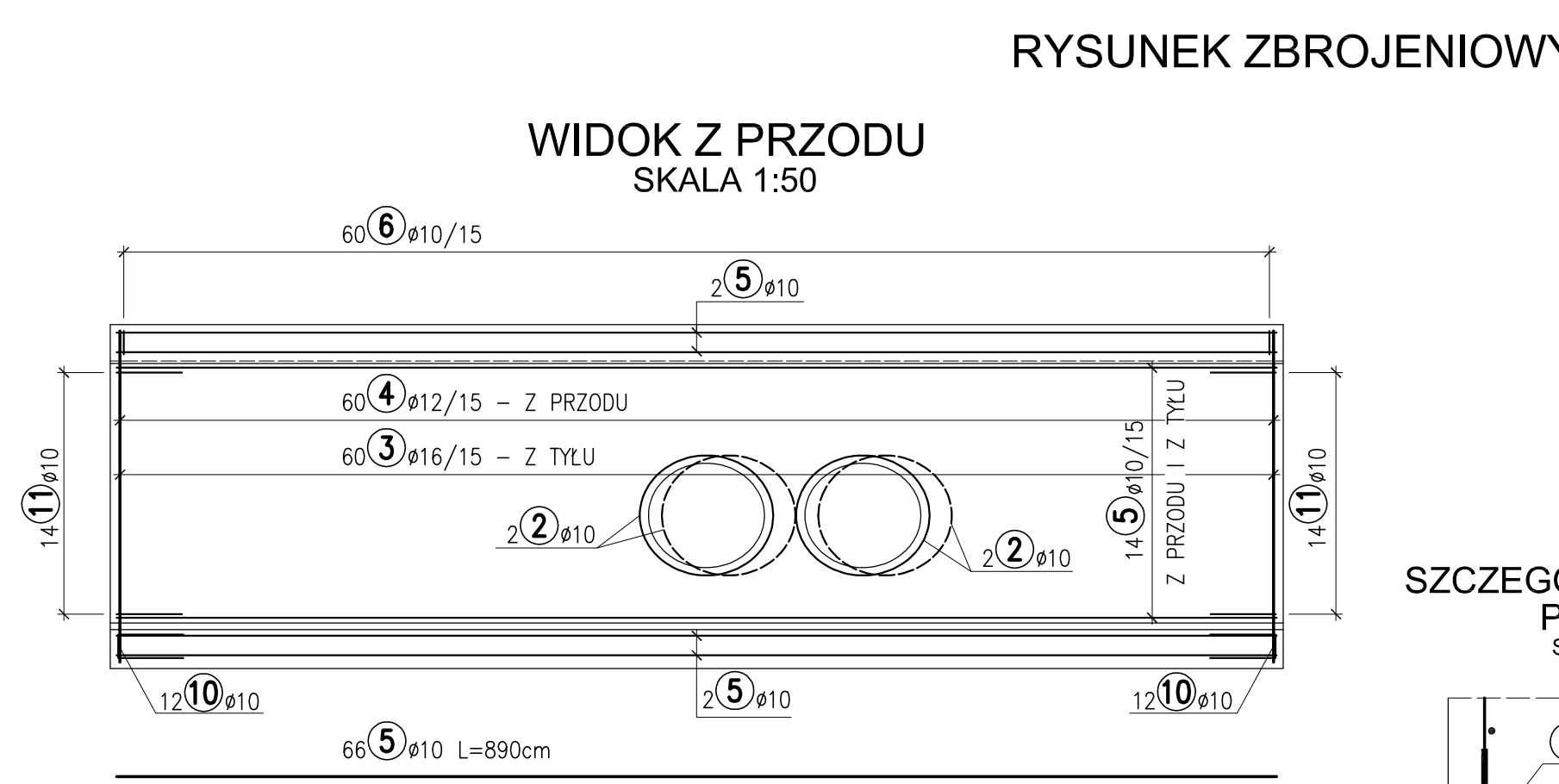
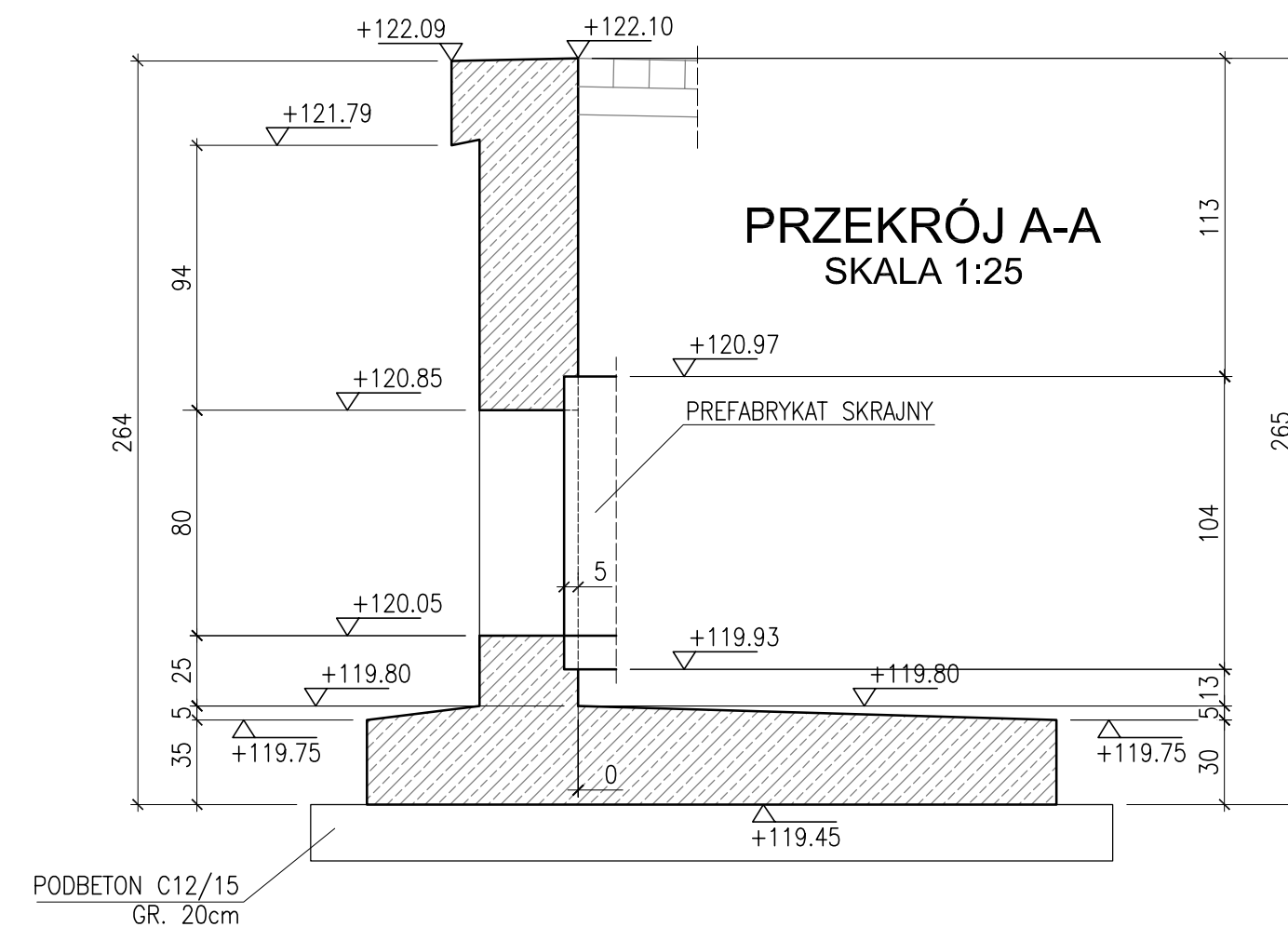
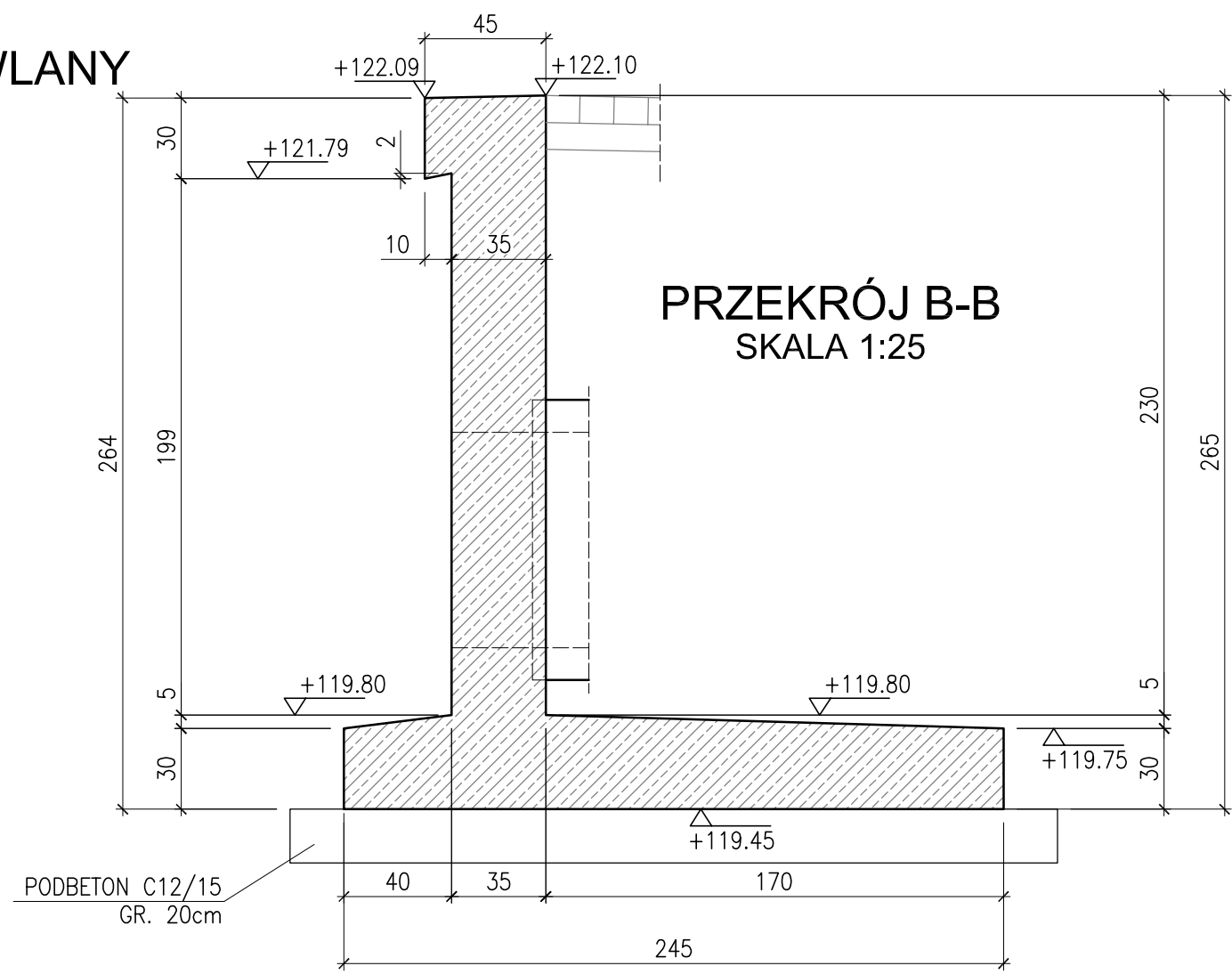
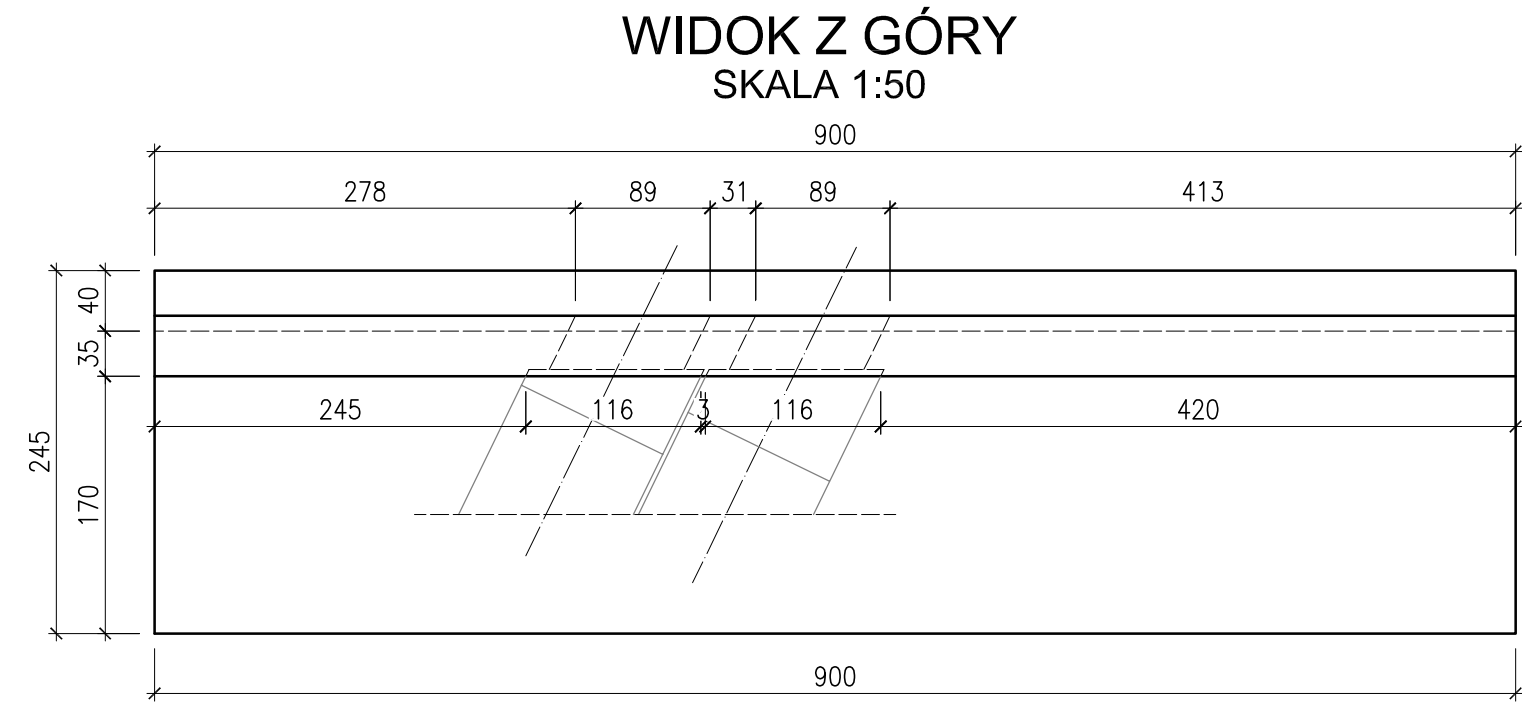
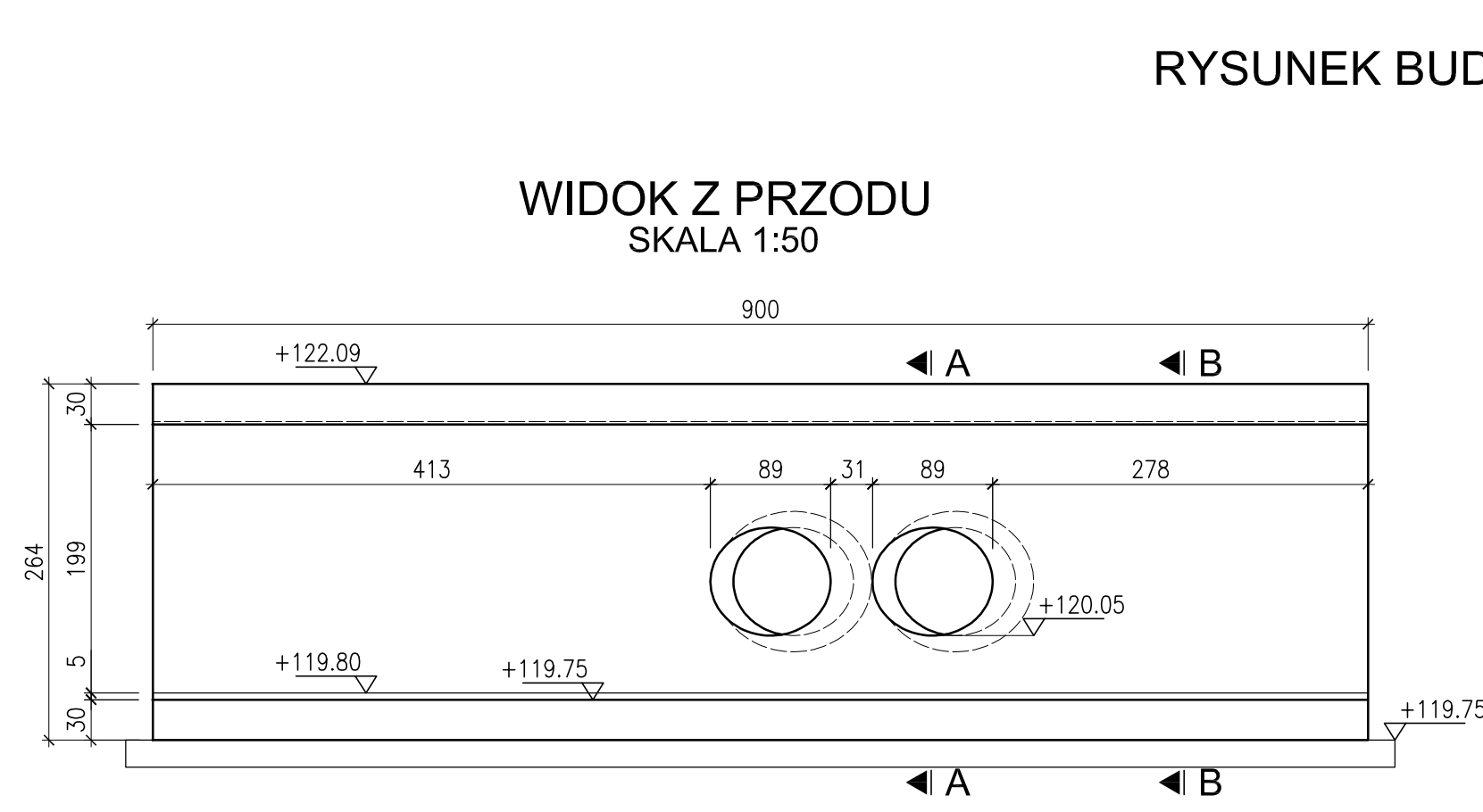
1. Otulina prętów zbrojenia wynosi 4 cm.
2. Wymiary prętów podano w ich osiach.
3. Promienie gięcia przyjmować zgodnie z PN-EN 1992-1-1.
4. Wymiary na rysunku występują w milimetrach, chyba że podano inaczej.
5. Należy wybrać 30 cm materiału spod konstrukcji istniejącej i wykonać podbeton.
6. Płytę zespalającą należy przedłużyć o 30 cm nad istniejącą konstrukcję.
7. Pręty 2 w płycie zespalającej należy wkleić za pomocą kleju epoksydowego w otwory $\varnothing 12$, wykonanych w prefabrykatach, na głębokość 7 cm.
8. Prefabrykat skrajny wykonać poprzez przecięcie prefabrykatu pośredniego wzdłuż krawędzi ściany oporowej, tak by zagłębić go w ścianie na 5 cm.
9. Na czole prefabrykatu skrajnego od strony ściany oporowej należy wywiercić otwory $\varnothing 12$ i wkleić za pomocą kleju epoksydowego pręty zespalające na głębokość 7 cm. Pręty uwzględniono w zbrojeniu ściany oporowej.
10. Po wykonaniu płyty zespalającej wykonać izolację z papy termozgrzewalnej na całej powierzchni betonowej stykającej się z gruntem.

Wykonawca:	 MOST-PROJEKT MOST-PROJEKT S.C. <small>ul. Chłopskie, 107-109, 61-663 Poznań</small> <small>ul. TRÓJCIELE 3B, 61-663 POZNAŃ</small> <small>tel: 71-14-61-61, fax: 71-14-61-61</small> <small>www.mostprojekt.pl, biuro@mostprojekt.pl</small>
Inwestor:	Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań

PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 445 POLEGAJĄCA NA
BUDOWIE CHODNIKA W M. TARCHAŁY WIELKIE

Branża mostowa		PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY	
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Specjalność:
Projektant:	mgr inż. J. Kozłowski	WKP/0112/POM/09	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności mostowej
Sprawdził:	mgr inż. T. Bielazik	WKP/0307/POM/09	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności mostowej

PRZEPUST P3 - KONSTRUKCJA PRZEPUSTU



- UWAGI:**
- Otulina prętów zbrojenia wynosi 5 cm.
 - Wymiary prętów podano w ich osiach.
 - Promień gięcia przyjmować zgodnie z PN-EN 1992-1-1.
 - Pręty łączyć na zakład o długości zgodnej z PN-EN 1992-1-1.
 - W zestawieniu stali nie uwzględniono zakładów prętów dłuższych od długości handlowej (długości netto).
 - Wymiary na rysunku podano w centymetrach.
 - Na czole prefabrykatu skrajnego należy wywiercić otwory Ø12 i wkleić za pomocą kleju epoksydowego pręty zespalające na głębokość 10 cm.
 - W obrzazie otworu pręty należy wyciąć z zachowaniem wymaganej otuliny.

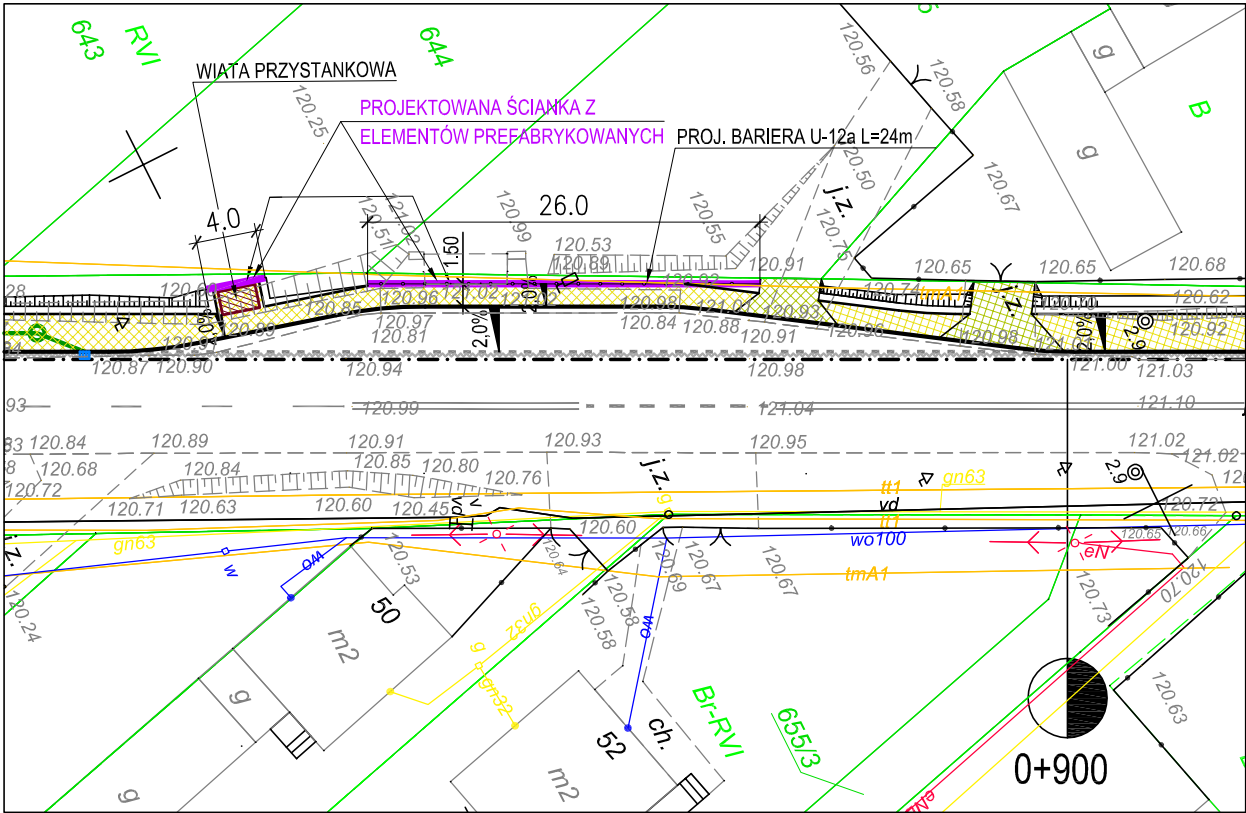
ZESTAWIENIE STALI ZBROJENIOWEJ							UWAGI
Nr	Ø	Długość	Ilość	DŁ. CAŁKOWITA [m]			
-	[mm]	[cm]	[szt.]	Ø 10	Ø 12	Ø 16	
1	10	45	27	12,2	-	-	
2	10	350	4	14,0	-	-	
3	16	580	60	-	-	348,0	
4	12	516	60	-	309,6	-	
5	10	890	66	587,4	-	-	
6	10	119	60	71,4	-	-	
7	16	29	36	-	-	10,4	
8	10	34	36	12,2	-	-	
9	16	79	18	-	-	14,2	DŁ. ŚREDNIA
10	10	98	24	23,5	-	-	
11	10	101	28	28,3	-	-	
Długość razem [m]				749,0	309,6	372,7	
Masa 1 mb [kg/m]				0,616	0,887	1,578	
Masa razem [kg]				461,5	274,7	587,9	
Ogółem stali [kg]				1 324			

WYKONAĆ 1x

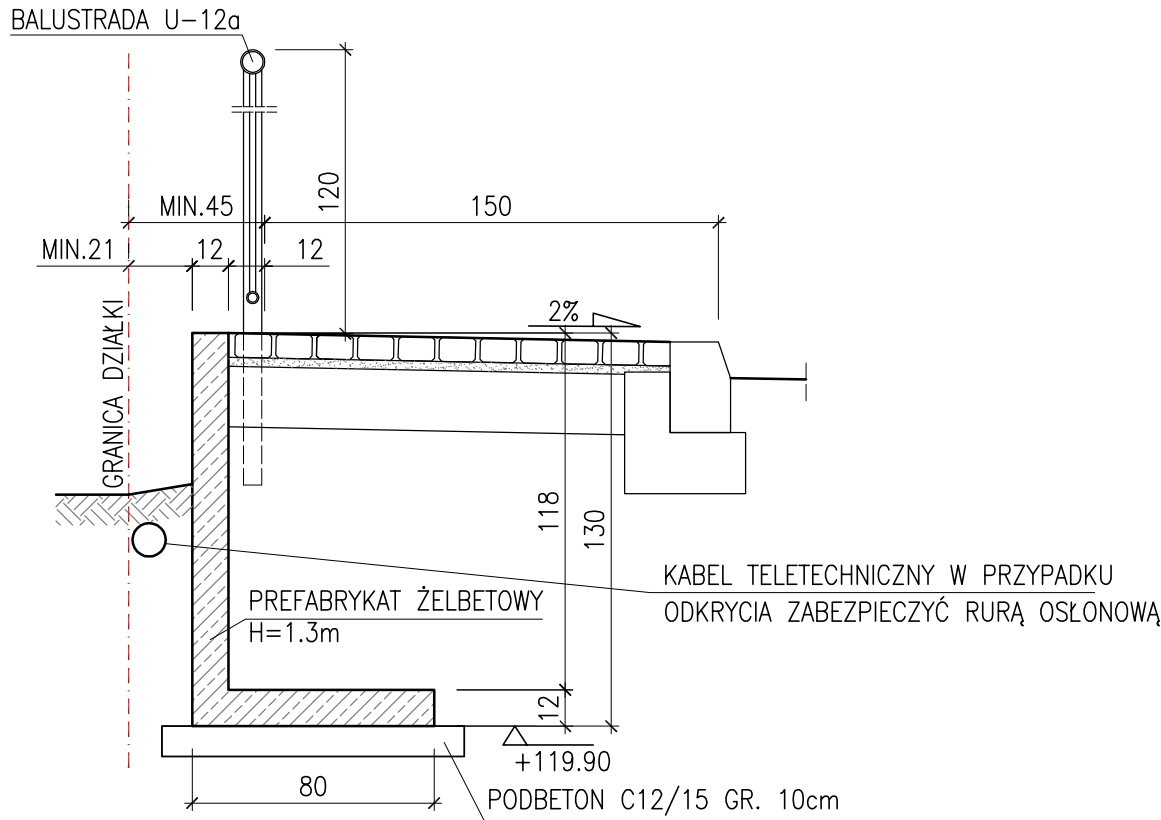
BETON C25/30 (F150, W8, N5) $V_b = 14,4 \text{ m}^3$
STAL RB500W (AIIIIN) $F_D = 96,0 \text{ m}^2$


Wykonawca:	 MOST-PROJEKT MOST-PROJEKT S.C. ul. TRZCIPIE 1B, 61-623 POZNAŃ NIP 525-234-0000, REGON 141819 www.mostprojekt.pl, biuro@mostprojekt.pl	Data: 04.2017
Inwestor:	Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań	Nr umowy: 587/47/OS/16
PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 445 POLEGAJĄCA NA BUDOWIE CHODNIKA W M. TARCHAŁY WIELKIE		
Branża mostowa	PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY	
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:
Projektant:	mgr inż. J. Kozłowski	WKP/0112/POOM/09
Sprawdził:	mgr inż. T. Bielazik	WKP/0307/POOM/09
PRZEPUST P3 - KONSTRUKCJA WLOTU		Skala: 1:10, 1:25 Nr rys.: 9

WIDOK Z GÓRY - LOKALIZACJA ŚCIANKI
SKALA 1:500



PRZEKRÓJ POPRZECZNY
SKALA 1:25



Wykonawca:	 MOST-PROJEKT <small>MOST-PROJEKT S.C. Jakub Kozłowski, Tomasz Bielazik, Jarosław Tafelski UL. TRÓJPOLE 3B, 61-693 POZNAŃ NIP 872-124-42-49, REGON 302859159 www.most-projekt.pl, biuro@most-projekt.pl</small>	Data: 04.2017		
Inwestor:	Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań	Nr umowy: 587/47/OS/16		
PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 445 POLEGAJĄCA NA BUDOWIE CHODNIKA W M. TARCHAŁY WIELKIE				
Branża mostowa	PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY			
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis
Projektant:	mgr inż. J. Kozłowski	WKP/0112/POOM/09	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności mostowej	
Sprawdził:	mgr inż. T. Bielazik	WKP/0307/POOM/09	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności mostowej	
RYSUNEK ŚCIANKI OPOROWEJ				Skala: 1:10, 1:25
				Nr rys.: 10

Odolanów, 2016.07.08

MOST-PROJEKT S.C.
ul. Trójkpole 3b
61-693 Poznań

W odpowiedzi na pismo z dnia 23.06.2016 r, PM-017/2016, dotyczące opracowania modernizacji odcinka drogi wojewódzkiej nr 445 w m. Tarchały Wielkie, gm. Odolanów wraz z przebudową przepustów polegającą na ich wydłużeniu i wzmocnieniu konstrukcji, Gminna Spółka Wodna w Odolanowie, uzgadnia:

- przepust P-3 zlokalizowany jest na rowie o nazwie: R-B w m. Tarchały Wielkie, w związku z przedłużeniem przepustu należy dno i skarpy w/w rowu ubezpieczyć płytami betonowymi na długości 5 mb, przed wzmocnieniem konstrukcji przepustu należy przepust oczyścić z namułu a średnica przepustu nie powinna być wiele pomniejszona z uwagi iż rów R-B o długości 1250 mb zbiera wody ze znacznego terenu Tarchań Wielkich
- inwestor powinien regularnie co najmniej w cyklu dwuletnim wykonywać zabiegi konserwacyjne aby utrzymać zdolności przepustowe rowu R-B po modernizacji
- przepusty P-1 i P-2 nie są zlokalizowane na rowach administrowanych przez spółkę wodą a uzgodnienie należy uzyskać od właściciela działki, na której są zlokalizowane

Przewodnicząca Zarządu
Gminnej Spółki Wodnej w Odolanowie

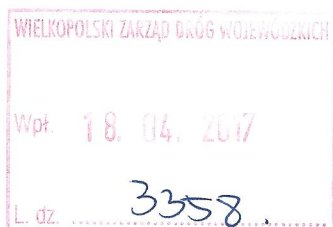

Grażyna Rogala



Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Poznaniu
Rejon Dróg Wojewódzkich w Ostrowie Wlkp.

RDW.OS.5311-7/16/17
WM

Ostrów Wlkp., dnia 13 kwietnia 2017 r.



LM
18.04.17 20

Wielkopolski Zarząd Dróg
Wojewódzkich w Poznaniu
Wydział Mostów

Rejon Dróg Wojewódzkich w Ostrowie Wlkp. przesyła pozytywnie zaopiniowany projekt prac na przepustach dla zadania: „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 445 polegająca na budowie chodnika w m. Tarchały Wielkie”.

KIEROWNIK
Rejonu Dróg Wojewódzkich
w Ostrowie Wielkopolskim
mgr inż. Sylwia Kaźmierczak

Sprawę prowadzi :
Agnieszka Tomicka-Wikary
Tel. 61 22 58 472

W raporcie z odpowiedzi
z RDW Ostrow

Wyds. Mostów nie

awo

Wzgo

NACZELNIK
WYDZIAŁU MOSTÓW

mgr inż. Małgorzata Wysocka-Walkowiak

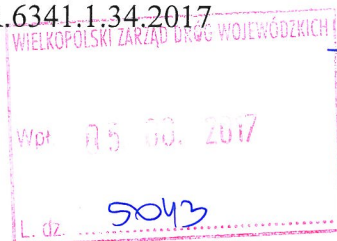
19-04-2017

ul. Staroprzygodzka 25
telefon 61 826 53 92
NIP 972-09-14-891
<http://www.wzdw.pl>

63-400 Ostrów Wlkp.
fax 62/ 735 78 22
REGON 631 280 809
e-mail: rdwostrów@wzdw.pl

Ostrów Wielkopolski, dnia 31 maja 2017 roku

RPR.6341.1.34.2017



LUD
05.06.17

za zwrotnym potwierdzeniem odbioru

DECYZJA

AM + 40.1.04
uy

Na podstawie art. 37 pkt 2, art. 122 ust. 1 pkt 1 i 3, art. 123 ust 2, art. 127 ust. 1, 3, 5, 6, art. 128, ust. 1, art. 140 ust. 1 ustawy z dnia 18 lipca 2001 roku Prawo wodne (Dz. U. z 2015 roku, poz. 469 ze zmianami) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 roku, poz. 23 ze zmianami), Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 listopada 2014 roku w sprawie warunków jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. z 2014 roku, poz. 1800) po rozpatrzeniu wniosku Wielkopolskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Poznaniu, ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań

o r z e k a m

I. Udzielić: Wielkopolskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Poznaniu, ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań pozwolenia wodnoprawnego na:

1. wykonanie urządzeń wodnych, tj.

1.1. przebudowy rowu Rbn działka nr 387/3, obręb Tarchały Wielkie, poprzez przebudowę przepustu P2, km 1 + 096,67, działka nr 661, obręb Tarchały Wielkie, o parametrach:

- Długość - 12 m (± 0.2 m)
- Średnica: - 400 mm
- Spadek podłużny - 2 %
- Rzędna wlotu: - 120.04 m n.p.m. (± 0.05 m)
- Rzędna wylotu: - 119.80 m n.p.m. (± 0.05 m)
- Konstrukcja: - rurowa z GRP
- Liczba otworów: - 1
- Umocnienie z kostki kamiennej na wlocie i wylocie w zakresie pasa drogowego,
- Współrzędne geograficzne:

Wlot: N: $51^{\circ} 35' 36,79''$ E: $17^{\circ} 42' 29,75''$

Wylot: N: $51^{\circ} 35' 36,96''$ E: $17^{\circ} 42' 29,19''$

1.2. przebudowy rowu RB działka nr 327, obręb Tarchały Wielkie, poprzez przebudowę przepustu P3, km 1 + 428,18, działki nr 661, obręb Tarchały Wielkie, o parametrach:

- Długość - 13.6 m (± 0.5 m)
- Średnica: - 2 x 800 mm
- Spadek podłużny - 0.5 %
- Rzędna wlotu: - 120.05 m n.p.m. (± 0.05 m)
- Rzędna wylotu: - 119.98 m n.p.m. (± 0.05 m)
- Konstrukcja: - rurowa z betonu
- Liczba otworów: - 2
- Umocnienie z kostki kamiennej na wlocie i wylocie w zakresie pasa drogowego
- Współrzędne geograficzne:

Wlot: N: $51^{\circ} 35' 46,32''$ E: $17^{\circ} 42' 37,35''$

Wylot: N: $51^{\circ} 35' 46,67''$ E: $17^{\circ} 42' 36,92''$

1.3. wylotów wód opadowych i roztopowych do ziemi, tj.

Lp	Nazwa	Kilometraż	Odbiornik	Rzędna wylotu	Konstrukcja	Nr działki	Obręb i gmina	Pow. zlewni [ha]
				[± 0.05 m]				
1	W1	0+636,30	Rów infiltracyjno-odparowujący	118.96	Typ 1	661	Odolanów /Tarchały Wielkie, ark. 3	0,0574
2	W2	0+716,60		119.23	Typ 1			0,1420
3	W3	1+094,80	Rów melioracyjny Rbn	119.90	Typ 1			0,1360
4	W4	1+097,00		120.37	Typ 2			0,0675
5	W5	1+422,60	Rów melioracyjny R-B	120.27	Typ 1			0,0957
6	W6	1+434,80		120.74	Typ 3			0,0200

Lp	Nazwa	Kilometraż	Współrzędne geograficzne	
			[± 1.0 m]	
1	W1	0+636,30	N $51^{\circ} 35' 23.46''$	E $17^{\circ} 42' 19.08''$
2	W2	0+716,60	N $51^{\circ} 35' 25.78''$	E $17^{\circ} 42' 20.94''$
3	W3	1+094,80	N $51^{\circ} 35' 36.92''$	E $17^{\circ} 42' 29.09''$
4	W4	1+097,00	N $51^{\circ} 35' 36.99''$	E $17^{\circ} 42' 29.14''$
5	W5	1+431,40	N $51^{\circ} 35' 46.65''$	E $17^{\circ} 42' 36.92''$
6	W6	1+434,80	N $51^{\circ} 35' 46.78''$	E $17^{\circ} 42' 36.92''$

2. Szczególnego korzystania z wód w zakresie wprowadzania oczyszczonych wód opadowych i roztopowych spływających z przebudowywanej drogi wojewódzkiej nr 445 w Tarchałach Wielkich do ziemi, tj. rowów, w ilości:

Wylot	Q _{max}	Q _{hmax}	Q _{dśr}	Q _{rmax}
-	l/s	m ³ /godzinę	m ³ /dobę	m ³ /rok
W1	5,28	0,013	0,068	24,97
W2	12,80	0,031	0,166	60,48
W3	11,77	0,028	0,152	55,62
W4	6,12	0,015	0,079	28,89
W5	12,15	0,029	0,157	57,42
W6	2,53	0,006	0,033	11,97

3. Dopuszczalny skład wód opadowych i roztopowych wprowadzanych do ziemi:

- stężenie zawiesin ogólnych < 100 mg /l
- stężenie węglowodorów ropopochodnych < 15 mg/l

II. Przyjąć: za podstawę udzielenia niniejszego pozwolenia operat wodnoprawny opracowany w marcu 2017 roku przez MOST-PROJEKT S.C. J.Kozłowski, T.Bielazik, J.Tafelski, mgr inż. Tomasza Bielazik.

III. Udzielić: niniejszego pozwolenia w zakresie pkt I. ppkt 1; na okres **10 lat**, tj. **do 30 maja 2027r.**

IV. Zastrzec, że:

1. Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.
2. Do kanalizacji deszczowej nie mogą być wprowadzane innego rodzaju ścieki.
3. Jeżeli po wydaniu pozwolenia zajdzie potrzeba jego zmiany lub uzupełnienia o dodatkowe obowiązki, organ wydający pozwolenie wodnoprawne może ich dokonać w terminie późniejszym.
4. W przypadku stwierdzenia faktów i sytuacji określonych w art. 136 i 137 Prawa wodnego, może nastąpić cofnięcie lub ograniczenie tego pozwolenia na zasadach przyjętych w w/w przepisach.
5. O ile na skutek szczególnego korzystania z wód wynikną straty dla osób trzecich uzyskujący pozwolenie może być zobowiązany do wykonania urządzeń zapobiegających szkodom lub zmniejszających negatywne skutki wykonywania tego pozwolenia wodno – prawnego.

V. Zobowiązać użytkownika do:

1. Utrzymania w należyтым stanie technicznym urządzeń służących do wprowadzania wód opadowych i roztopowych do ziemi oraz dokonywania dwa razy do roku przeglądów eksploatacyjnych urządzeń oczyszczających ścieki.
2. Dokonywania badań w zakresie normowych wskaźników zanieczyszczeń wykonywanych w czasie trwania opadu, co najmniej dwa razy w roku, w okresie wiosny i jesieni.
3. Umocnienia płytami betonowymi na długości 5,0 mb dno i skarpy rowu R – B w miejscowości Tarchały Wielkie.
4. Wykonywania w cyklu dwuletnim zabiegów konserwacyjnych urządzenia aby utrzymać zdolności przepustowe rowu R – B w Tarchałach Wielkich.
5. W przypadku wystąpienia awarii do zastosowania skutecznych metod usunięcia jej skutków i podjęcia natychmiastowych działań zmierzających do likwidacji zagrożenia.
6. Naprawy wyrządzonych szkód i ponoszenia wszelkich kosztów z tytułu odszkodowań w trakcie eksploatacji urządzeń.
7. Każdorazowego uzgadniania zmian celu i zakresu korzystania z wód lub warunków wykonania uprawnień ustalonych w pozwoleniu wodnoprawnym ze Starostą Ostrowskim i zarządcą rowu.

Uzasadnienie

Do Wydziału Rozwoju Powiatu Starostwa Powiatowego w Ostrowie Wielkopolskim w dniu 12 maja 2017 roku wpłynął wniosek Wielkopolskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Poznaniu, ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań o udzielenie pozwolenia wodnoprawnego w zakresie wykonania urządzeń wodnych, tj. przebudowy rowu RB i Rbn w Tarchałach Wielkich poprzez przebudowę przepustów oraz wprowadzanie wód opadowych i roztopowych oczyszczonych wód opadowych i roztopowych spływających z przebudowywanej drogi wojewódzkiej nr 445 w Tarchałach Wielkich do ziemi, tj. rowów.

Na trasie kanalizacji zaprojektowano studnie kanalizacyjne z wpustami i osadnikami oraz oczyszczanie w rowach trawiastych o przekroju trapezowym, minimalnej głębokości 0,50 m, szerokości dna 0,40 m i skarpach o spadku 1:1 umocnione płytami ażurowymi.

Pismami nr RPR.6341.1.34.2017 z dnia 18 maja 2017 roku podano do publicznej wiadomości informację, zawiadomiono zainteresowane strony o wszczęciu postępowania o wydanie pozwolenia wodnoprawnego.

Z uwagi na charakter wnioskowanego pozwolenia wodnoprawnego na podstawie art. 132 ust. 9 ustawy Prawo wodne odstąpiono od niektórych wymagań dotyczących operatu.

W związku z tym, że strony nie wniosły zastrzeżeń odnośnie udzielenia niniejszego pozwolenia wodnoprawnego orzeczono jak w sentencji decyzji.

p o u c z e n i e

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu, za pośrednictwem Starosty Ostrowskiego w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

Na podstawie art. 7 pkt 2 ustawy z dnia 16 listopada 2006 roku o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2016 roku, poz. 1827) zwolnienie z opłaty skarbowej.

Z up. STAROSTY

Marcin Woliński
Naczelnik Wydziału
Rozwoju Powiatu

Otrzymują:

1. Wielkopolski Zarząd Wojewódzkich w Poznaniu
ul. Wilczak 51
61-623 Poznań
2. Gminna Spółka Wodna Odolanów
Pl. Kościuszki 5
63-430 Odolanów
3. Pan Kurasz Stefan
Tarchały Wielkie, ul. Boczna 2
63-430 Odolanów
4. Pani Kurasz Teresa
Tarchały Wielkie, ul. Ostrowska 41
63-430 Odolanów
5. aa

Do wiadomości:

1. Urząd Gminy i Miasta Odolanów
ul. Rynek 11
63-430 Odolanów
2. Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu – Kataster
ul. Norwida 34
50-950 Wrocław
3. Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Poznaniu
Delegatura w Kaliszu
ul. Piwonicka 19
62-800 Kalisz
4. gospodarka wodno - ściekowa w miejscu

RPR.6341.1.34.2017

12.06.2017

za zwrotnym potwierdzeniem odbioru

AM + Rbn
y

5352

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 113 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 roku, poz. 23 ze zmianami)

p o s t a n a w i a m

z urzędu sprostować w punkcie V decyzji Starosty Ostrowskiego nr RPR.6341.1.34.2017 z dnia 31 maja 2017 roku udzielającej Wielkopolskiemu Zarządowi Dróg w Poznaniu, ul. Wilczaka 51, 61- 623 Poznań pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych, tj. przebudowy rowu RB i Rbn w Tarchalach Wielkich poprzez przebudowę przepustów oraz wprowadzanie wód opadowych i roztopowych spływających z przebudowywanej drogi wojewódzkiej nr 445 w Tarchalach Wielkich do ziemi, tj. rowów; oczywistą omyłką pisarską:

Punkt V decyzji RPR. 6341.1.34.2017 z dnia 31 maja 2017 roku winien brzmieć:

„V. Zobowiązać użytkownika do:

1. Utrzymania w należyтым stanie technicznym urządzeń służących do wprowadzania wód opadowych i roztopowych do ziemi oraz dokonywania dwa razy do roku przeglądów eksploatacyjnych urządzeń oczyszczających ścieki.
2. Umocnienia na długości 5,0 mb dno i skarpy rowu R – B w miejscowości Tarchały Wielkie.
3. Wykonywania w cyklu dwuletnim zabiegów konserwacyjnych urządzenia wodnego (rowu R – B w miejscu lokalizacji przepustu) aby utrzymać zdolności przepustowe rowu R – B w Tarchalach Wielkich.
4. W przypadku wystąpienia awarii do zastosowania skutecznych metod usunięcia jej skutków i podjęcia natychmiastowych działań zmierzających do likwidacji zagrożenia.
5. Naprawy wyrządzonych szkód i ponoszenia wszelkich kosztów z tytułu odszkodowań w trakcie eksploatacji urządzeń.
6. Każdorazowego uzgadniania zmian celu i zakresu korzystania z wód lub warunków wykonania uprawnień ustalonych w pozwoleniu wodnoprawnym ze Starostą Ostrowskim i zarządcą rowu”.

Pozostała treść decyzji RPR. 6341.1.34.2017 z dnia 31 maja 2017 roku pozostaje bez zmian.

Uzasadnienie

Na podstawie art. 107 § 4 Kpa odstepuje się od uzasadnienia postanowienia.

Od niniejszego postanowienia przysługuje prawo wniesienia zażalenia do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu za pośrednictwem Starosty Ostrowskiego w terminie 7 dni od daty doręczenia niniejszego postanowienia.

Starosta Ostrowski
[Podpis]
[Znak]

pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu, za pośrednictwem Starosty Ostrowskiego w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

Na podstawie art. 7 pkt 2 ustawy z dnia 16 listopada 2006 roku o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2016 roku, poz. 1827) zwolnienie z opłaty skarbowej.

Starosta
Marek Woliński
Naczelnik Wydziału
Rozwoju Powiatu

Otrzymują:

1. Wielkopolski Zarząd Wojewódzkich w Poznaniu
ul. Wilczak 51
61-623 Poznań
2. Gminna Spółka Wodna Odolanów
Pl. Kościuszki 5
63-430 Odolanów
3. Pan Kurasz Stefan
Tarchały Wielkie, ul. Boczna 2
63-430 Odolanów
4. Pani Kurasz Teresa
Tarchały Wielkie, ul. Ostrowska 41
63-430 Odolanów
5. aa

Do wiadomości:

1. Urząd Gminy i Miasta Odolanów
ul. Rynek 11
63-430 Odolanów
2. Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu – Kataster
ul. Norwida 34
50-950 Wrocław
3. Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Poznaniu
Delegatura w Kaliszu
ul. Piwonicka 19
62-800 Kalisz
4. gospodarka wodno - ściekowa w miejscu

Otrzymują:

1. Wielkopolski Zarząd Wojewódzkich w Poznaniu
ul. Wilczak 51
61-623 Poznań
2. Gminna Spółka Wodna Odolanów
Pl. Kościuszki 5
63-430 Odolanów
3. Pan Kurasz Stefan
Tarchały Wielkie, ul. Boczna 2
63-430 Odolanów
4. Pani Kurasz Teresa
Tarchały Wielkie, ul. Ostrowska 41
63-430 Odolanów
5. aa

Do wiadomości:

1. Urząd Gminy i Miasta Odolanów
ul. Rynek 11
63-430 Odolanów
2. Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu – Kataster
ul. Norwida 34
50-950 Wrocław
3. Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Poznaniu
Delegatura w Kaliszu
ul. Piwonicka 19
62-800 Kalisz
4. gospodarka wodno - ściekowa w miejscu

