



PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 445 POLEGAJĄCA NA BUDOWIE CHODNIKA W M. TARCHAŁY WIELKIE

STADIUM	PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY TOM I
BRANŻA	DROGOWA
INWESTOR	WIELKOPOLSKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W POZNANIU UL. WILCZAK 51 61-623 POZNAŃ
DATA	KWIECIEŃ 2017
NR UMOWY	587/47/OS/16
NUMERY DZIAŁEK PRZEZNACZONYCH POD INWESTYCJĘ	Obręb 0011 Tarchały Wielkie: 661
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	XXV (k=1,0; w=1,5)
ZAWARTOŚĆ:	OPIS TECHNICZNY RYSUNKI TECHNICZNE

Branża	Nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
BRANŻA DROGOWA :				
Projektant:	mgr inż. Piotr Nowaczyk	WKP/0297/POOD/09	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności drogowej	
Sprawdzający:	mgr inż. Antoni Michalik	WKP/0303/PWOD/12	Projektowanie i kierowanie robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej	

I. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW	4
II. ODPIS UPRAWNIENÍ ORAZ ZAŚWIADCZENIE O PRZYNALEŻNOŚCI DO OKRĘGOWEJ IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA	5-8
III. OPIS TECHNICZNY	9-14
1. WSTĘP.....	9
1.1. Przedmiot opracowania	9
1.2. Podstawa opracowania.	9
1.3. Podstawa opracowania.	9
1.4. Cel opracowania.	9
1.5. Podstawowe przepisy i normatywy.	9
2. PODSTAWOWE DANE WYJŚCIOWE.....	10
2.1. Opis stanu istniejącego.	10
2.2. Opis stanu projektowanego.	10
2.2.1. Ogólny opis stanu projektowanego	10
2.3. Podstawowe parametry projektowe	11
3. ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNE	11
3.1. Warunki gruntowo-wodne	11
3.2. Przekrój normalny - konstrukcyjny	12
3.3. Obramowanie nawierzchni	12
3.4. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu	13
4. SPOSÓB WYKONANIA ROBÓT	13
5. NIWELETA.....	13
6. ODWODNIENIE.....	13
IV. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	15-17
V. RYSUNKI TECHNICZNE	
1. PLAN ORIENTACYJNY	RYS. 1
2. PLAN SYTUACYJNY - ODC. 1	RYS. 2.1
3. PLAN SYTUACYJNY - ODC. 2	RYS. 2.2
4. PRZEKROJE NORMALNE	RYS. 3
5. PROFIL PODŁUŻNY - ODC. 1	RYS. 4.1
6. PROFIL PODŁUŻNY - ODC. 2	RYS. 4.2
7. PRZEKROJE POPRZECZNE	RYS. 5.1
8. PRZEKROJE POPRZECZNE	RYS. 5.2
9. PRZEKROJE POPRZECZNE	RYS. 5.3

VI. ZAŁĄCZNIKI

Lp.	Jednostka	Sygnatura	Data	Strona
1	Pozwolenie wodnoprawne	RPR.6341.1.34.2017	31.05.2017	29-31
2	Sprostowanie do pozwolenia wodnoprawnego	RPR.6341.1.34.2017	07.06.2017	32-33
3	Gminna Spółka Wodna w Odolanowie	Ldz. 104/16	08.07.2016	34
4	Operator WSS – Operator Sieci Szerokopasmowej	WTWSS-1560	16.02.2017	35
5	Orange Polska S.A.	TODDWA-KL2112-10737/TWP/17/DB	22.03.2017	36-37
6	Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Poznaniu Delegatura w Kaliszu	Ka.5183.1369.2.2017	29.03.2017	38
7	Zakład Usług Komunalnych	ZUK 23/04/2017	3.04.2017	39
8	Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Poznaniu	PSGW300/DT/ZMS-5000-100043/17	4.04.2017	40
9	Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu Rejon Dróg Wojewódzkich w Ostrowie Wlkp.	RDW.OS.5311-7/16/17 WM	13.04.2017	41
10	Burmistrz Gminy i Miasta Odolanów – umorzenie postępowania w sprawie decyzji środowiskowej	OŚ.6220.3.2017	04.05.2017	42
11	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Ostrowie Wlkp.	IZDK1c-505-29/17	9.05.2017	43
12	Protokół z posiedzenia narady koordynacyjnej (ZUDP)	GGO.6630.193.2017	18.05.2017	44-49
13	PKP Utrzymanie Region Utrzymania w Poznaniu	UTM7-504-282-2017	25.05.2017	50
14	Energa Operator S.A.	EOP-4MMD-000916-2017	05.06.2017	51-53
15	Orange Polska S.A.	TTIDWA-KL.2110-32354/17/JP	13.06.2017	54

I. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

*Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane
(t. j. Dz. U. z 2016 r. poz. 290)*

oświadczam,

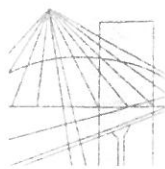
że projekt:

**„PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 445 POLEGAJĄCA
NA BUDOWIE CHODNIKA W M. TARCHAŁY WIELKIE”**

*został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami
wiedzy technicznej.*

Projektant:
mgr inż. Piotr Nowaczyk
WKP/0297/POOD/09

Sprawdzający:
mgr inż. Antoni Michalik
WKP/0303/PWOD/12



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIIIB-OKK-DP-0054-169/2009

Poznań, dnia 18 grudnia 2009 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIIIB
otrzymuje

Pan

Piotr Łukasz Nowaczyk

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

urodzony dnia 07 października 1979 r. w Poznaniu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE **nr ewidencyjny WKP/0297/POOD/09**

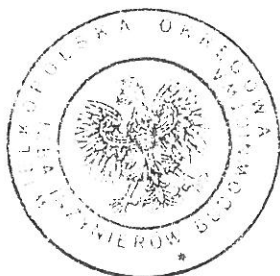
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Piotr Łukasz Nowaczyk jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

dr inż. Daniel Patulicki

Otrzymują:

1. Pan Piotr Łukasz Nowaczyk
62-035 Kórnik, ul. Patriotów 11
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-NT7-M6W-661 *

Pan Piotr Łukasz Nowaczyk o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0059/10

adres zamieszkania ul. Patriotów 11, 62-035 Kórnik

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-03-17 roku przez:

Włodzimierz Draber, Przewodniczący Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-DW-0054-0055-298/2012

Poznań, dnia 20 grudnia 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan

Antoni Franciszek Michalik

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

urodzony dnia 02 kwietnia 1980 r. w Poznaniu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE **nr ewidencyjny WKP/0303/PWOD/12**

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB


dr inż. Daniel Pawlicki

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1, 2, 3, 4 i 5 oraz art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane Pan Antoni Franciszek Michalik jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń.

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia upoważniają do projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński.....

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:.....

Otrzymują:

1. Pan Antoni Franciszek Michalik
62-050 Mosina, Bolesławiec 2
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-PHN-JYK-CAV *

Pan Franciszek Antoni Michalik o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0226/14

adres zamieszkania ul. Bolesławiec 2, 62-050 Mosina

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-08-10 roku przez:

Włodzimierz Draber, Przewodniczący Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

III. OPIS TECHNICZNY

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt branży drogowej „**Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 445 polegająca na budowie chodnika w m. Tarchały Wielkie.**”

Przedmiotowy odcinek drogi jest zlokalizowany na terenie województwa wielkopolskiego, powiat ostrowski, gmina Odolanów.

1.2. Podstawa opracowania.

Podstawą opracowania jest umowa nr 587/47/OS/16 zawarta pomiędzy Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu, ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań, a firmą Most-Projekt, ul. Trójkole 3B, 61-693 Poznań

1.3. Podstawa opracowania.

Podstawę opracowania stanowią:

- ustalenia przekazane przez Inwestora zawarte w Opisie przedmiotu zamówienia,
- mapa topograficzna w skali 1:10000,
- mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- pomiary ruchu,
- pomiary własne oraz inwentaryzacja drogi i terenu inwestycyjnego wykonane w terenie,
- dokumentacja fotograficzna,
- dokumentacja geotechniczna

1.4. Cel opracowania.

Zakres opracowania niniejszego projektu obejmuje budowę chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 445 z dostosowaniem go do parametrów technicznych wg opisu przedmiotu zamówienia

1.5. Podstawowe przepisy i normatywy.

- Ustawa „Prawo budowlane” (Dz. U. 2016 poz. 290 z 9 lutego 2016),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 1999 nr 43 poz. 430 z 2 marca 1999 r. z późniejszymi zmianami),

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. 2000 nr 63 poz. 735 wraz z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2002 nr 170 poz. 1393 wraz z późniejszymi zmianami).

Niniejszy projekt wykonany jest zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz wiedzą inżynierską.

2. PODSTAWOWE DANE WYJŚCIOWE.

2.1. Opis stanu istniejącego.

Planowana inwestycja jest zlokalizowana w miejscowości Tarchały Wielkie, w województwie wielkopolskim. Przedmiotowa inwestycja realizowana jest w terenie zabudowanym, w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 445, w ciągu ulicy Ostrowskiej.

Ulica Ostrowska posiada przekrój drogowy, z jezdnią szerokości ok. 6,3 m o nawierzchni bitumicznej. W ciągu ulicy występują zjazdy bezpośrednie do nieruchomości graniczących z pasem drogowym. Odwodnienie jest realizowane poprzez swobodny spływ wody z powierzchni jezdni w teren przyległy do korony drogi. Wody opadowe i roztopowe są zagospodarowane w obrębie istniejącego pasa drogowego.

2.2. Opis stanu projektowanego.

2.2.1. Ogólny opis stanu projektowanego

Początek opracowania zlokalizowany jest w km 2+000 istniejącej drogi wojewódzkiej. W miejscu tym następuje dowiązanie do projektowanego wg odrębnej dokumentacji projektowej chodnika. Przebudowa kończy się w km 3+492 dowiązując się do opracowanego wg odrębnej dokumentacji chodnika. Na całej długości przebudowy zaprojektowano chodnik szerokości 2,0m. W zależności od możliwości terenowych chodnik został zaprojektowany bezpośrednio przy jezdni lub w bezpośrednim sąsiedztwie granicy pasa drogowego. Lokalizacja chodnika przy krawędzi jezdni wiąże się z koniecznością poszerzenia istniejącego pasa ruchu do szerokości 3,5 oraz wbudowania krawężnika betonowego typu ciężkiego. Nawierzchnia projektowanego chodnika zostanie wykonana z kostki betonowej. Budowa chodnika w bezpośrednio przy krawędzi wiązać się będzie z konieczności poszerzenia istniejącego nasypu. Długość przebudowywanego odcinka wynosi 1492 m.

Nawierzchnia zostanie ograniczona od strony jezdni krawężnikiem, a z drugiej strony obrzeżem betonowym. Na odcinkach gdzie projektowany chodnik będzie przebiegał przy istniejącej granicy pasa drogowego chodnik z obu stron zostanie ograniczony obrzeżem betonowym. Zjazdy do posesji zaprojektowano również z kostki betonowej. Podczas robót przygotowawczych usunięta zostanie gleba oraz rozebrane będą takie elementy drogowe jak: krawężniki, przepusty pod zjazdami do posesji, stare wloty przepustów drogowych, a w obrębie zatoki autobusowej płyty chodnikowe. W ramach inwestycji poszerzone zostaną istniejące przepusty drogowe znajdujące się w km 3+097 oraz km 3+428, łącznie

z wykonaniem ich nowych ścian czołowych. Przepust kamienny, znajdujący się w km 2+787, zostanie zlikwidowany.

2.3. Podstawowe parametry projektowe

– Klasa drogi	G
– Kategoria ruchu	KR3
– Obciążenie nawierzchni	100 kN
– Prędkość projektowa	$V_p = 50$ km/h
– Prędkość miarodajna	$V_m = 50$ km/h
– Prędkość ograniczona znakiem	$V_0 = 50$ km/h
– Szerokość pasa ruchu	3,00 - 3,50m
– Szerokość chodnika	1,50 - 2,50 m

• Spadek poprzeczny na jezdni (daszkowy)	2,0%
• Spadek poprzeczny chodników	2,0%

3. ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNE

3.1. Warunki gruntowo-wodne

Dla posadowienia nasypu pod projektowany ciąg pieszo-rowerowy podłoże gruntowe charakteryzuje się dobrymi warunkami geotechnicznymi. Po zdjęciu przypowierzchniowej warstwy nasypów z piasków próchniczych oraz gleby z przyległego terenu, zarówno pozostałe piaszczyste nasypy, jak i piaski rzeczne w stropie wymagać będą powierzchniowego dogęszczenia ze względu na ich miejscowe rozluźnienia. W głębszym podłożu piaski rzeczne są w stanie średnio zagęszczonym oraz zagęszczonym i stanowią podłoże nośne zarówno dla ułożenia nowych nasypów, jak i dla posadowienia rozbudowywanych przepustów drogowych.

Droga wojewódzka przebiega na badanym odcinku na niewielkich nasypach nie przekraczających 1,1 m. Nasypy po lewej stronie jezdni zbudowane są głównie z piasków drobnych i średnich z niewielkimi domieszkami części próchniczych. W trakcie prowadzonych badań polowych w dniach 29 – 31 października 2016 r. stwierdzono w wierconych otworach, w piaskach rzecznych, występowanie wody gruntowej związanej z poziomem wody w rzece Baryczy. Jej zwierciadło nawiercane na głębokościach 0,94 – 2,43 m od poziomu terenu, stabilizowało się w granicach rzędnych 120,28 – 116,98 m n.p.m. wykazując spadek w kierunku południowym i południowo – zachodnim do rzeki Baryczy. Barycz przepływa przy południowej granicy wsi Tarchały Wielkie.

3.2. Przekrój normalny - konstrukcyjny

Konstrukcja drogi wojewódzkiej na poszerzeniu pasa ruchu nawierzchnia bitumiczna KR3:

- warstwa ścieralna gr. 4 cm z AC8S
- warstwa wiążąca gr. 5 cm z betonu asfaltowego AC16W,
- warstwa podbudowy gr. 7 cm z betonu asfaltowego AC22P,
- warstwa podbudowy gr. 20 cm z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3,
- warstwa z mieszanki związanej cementem C3/4 grubości 20 cm.

Sprawdzenie wymaganej odporności nawierzchni na wysadzinę:

Minimalna wymagana grubość warstw konstrukcji dla KR3, grupy nośności podłoża G1/2 oraz głębokości przemarzania $h_z=0,8$ wynosi $0,50 \cdot 0,8 = 0,40$ m.

Łączna grubość projektowanych warstw konstrukcji wynosi 0,56m.

$$0,40 \leq 0,56$$

Warunek został spełniony.

Uwaga!

Na łączeniu konstrukcji istniejącej oraz projektowanej należy zastosować siatkę wstępnie powlekaną warstwą bitumu.

Konstrukcja chodnika – nawierzchnia z kostki betonowej:

- warstwa ścieralna gr. 8 cm z betonowej kostki brukowej z betonu wibroprasowanego,
- warstwa gr. 3 cm podsypki cementowo – piaskowej,
- warstwa podbudowy gr. 20 cm z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3.

Konstrukcja zjazdów – nawierzchnia z kostki betonowej:

- warstwa ścieralna gr. 8 cm z betonowej kostki brukowej z betonu wibroprasowanego,
- warstwa gr. 3 cm podsypki cementowo – piaskowej,
- warstwa podbudowy gr. 20 cm z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3
- warstwa z mieszanki związanej cementem C1,5/2 grubości 15 cm

Konstrukcja zatoki autobusowej:

- warstwa ścieralna gr. 8 cm z betonowej kostki brukowej z betonu wibroprasowanego,
- warstwa gr. 3 cm podsypki cementowo – piaskowej,
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki związanej cementem C16/20 gr. 24 cm
- warstwa z mieszanki związanej cementem C3/4 grubości 20 cm.

3.3. Obramowanie nawierzchni

Nawierzchnie jezdni asfaltowych w miejscach lokalizacji chodnika bezpośrednio przy jezdni należy ograniczyć krawężnikiem betonowym typu ciężkiego o wymiarach 20x30 cm z betonu wibroprasowanego na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm i ławie z oporem z betonu C12/15. Krawężnik należy wystawić 12 cm ponad nawierzchnię, z wyjątkiem przejść dla pieszych i zjazdów – krawężnik zaprojektowano jako wystawiony 1-2 cm ponad nawierzchnię (szczegóły na Planie sytuacyjnym).

Wzdłuż projektowanego chodnika zaprojektowano ściek z dwóch rzędów kostki betonowej – szczegóły w części graficznej opracowania. Chodnik należy ograniczyć obrzeżem betonowym o wymiarach 8x30 cm

na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm. Zjazdy należy ograniczyć opornikiem betonowym o wymiarach 12x25 cm z betonu wibroprasowanego na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm i ławie z betonu C12/15. Na łączeniu konstrukcji drogi wojewódzkiej oraz zatok autobusowych należy zastosować zatopiony opornik betonowy o wymiarach 12x25 cm z betonu wibroprasowanego na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm i ławie z betonu C12/15.

3.4. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

W celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu pieszych należy zastosować w miejscach wskazanych na planie sytuacyjnym poręcze z rur stalowych U12a o minimalnej wysokości 1,2 m od strony skarp nasypów. Szczegóły pokazano na rysunku nr 2 Plan sytuacyjny oraz nr 4 Przekroje normalne.

4. SPOSÓB WYKONANIA ROBÓT

Roboty ziemne (dowóz gruntu do wykonania nasypów) zostaną wykonane koparkami z przewozem gruntu samochodami wywrotkami. Rodzaj sprzętu, jaki zostanie użyty do budowy oraz odległości transportu uzależnione są od możliwości wykonawcy robót. Grunty wykorzystywane do wykonania nasypów należy przyjmować zgodnie z zaleceniami określonymi w Polskiej Normie. Roboty ziemne należy wykonać wg następujących norm:

- PN-S-02205 "Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania",
- PN-68/B-06050 "Roboty ziemne budowlane. Wymagania w zakresie wykonania i badania przy odbiorze", BN-77/8931-12 "Oznaczenie wskaźnika zagęszczenia gruntu".

Zwraca się uwagę na zachowanie szczególnej ostrożności przy prowadzeniu robót ziemnych w pobliżu uzbrojenia terenu oraz istniejących urządzeń wodnych.

Uwaga:

Wykonawca robót ma bezwzględny obowiązek sprawdzenia rzędnych wysokościowych terenu i porównania ich z projektowanymi rzędnymi zawartymi w projekcie. W przypadku stwierdzenia nieprawidłowości, należy niezwłocznie zawiadomić o nich projektanta przed przystąpieniem do robót drogowych.

Przed przystąpieniem do zasadniczych robót ziemnych należy pod korpusem projektowanej drogi zdjąć warstwę ziemi urodzajnej – wszędzie tam gdzie występuje. Ziemia urodzajna może zostać wykorzystana do obłożenia skarp projektowanej drogi.

5. NIWELETA

Projektowana niweleta chodnika została ukształtowana w sposób w pełni nawiązujący do istniejącej niwelety drogi DW 445 na całym odcinku przebudowy.

6. ODWODNIENIE

Odwodnienie powierzchniowe drogi oraz projektowanych chodników zabezpiecza się przez nadanie spadków podłużnych i poprzecznych. Wody opadowe i roztopowe będą odprowadzane z jezdni w sposób wynikających z rodzaju projektowanego przekroju poprzecznego. W sytuacji gdy przy istniejącej krawędzi zaprojektowano krawężnik woda z jezdni będzie odprowadzana albo przez projektowane wpusty uliczne podłączone do projektowanych odcinków kanalizacji deszczowej albo przez ścieki podchodnikowe, które należy wykonać wg KPED karta 01.31. w obu przypadkach odbiornikiem

wód opadowych oraz roztopowych będą pracujące jako infiltracyjno odparowujące rowy drogowe zlokalizowane w istniejącym pasie drogowym lub cieki melioracyjne. W przypadku gdy projektowany chodnik zostanie zlokalizowany w bezpośrednim sąsiedztwie granicy pasa drogowego wówczas między krawędzią korony drogi, a krawędzią korony projektowanego chodnika należy wykonać muldę lub rów trapezowy (zgodnie z Planem sytuacyjnym) pełniący funkcję infiltracyjno-odparowującą.

IV. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Zgodnie z:

ROZPORZĘDZENIEM MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126).

Nazwa opracowania:

**„PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 445 POLEGAJĄCA NA BUDOWIE CHODNIKA
W M. TARCHAŁY WIELKIE”**

Nazwa i adres inwestora:

WIELKOPOLSKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W POZNANIU

UL. WILCZAK 51

61 – 623 POZNAŃ

Sporządzający informację:

PIOTR NOWACZYK

Mościenica, Os. Topolowe 46

62-035 Kórnik

Część opisowa sporządzona na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku „w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia” (Dz. U. z dnia 10 lipca 2003 r.)

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

- obsługa geodezyjna przez cały czas trwania robót,
- roboty przygotowawcze – zdjęcie humusu, rozbiórka istniejącej konstrukcji,
- wywóz gruntów nie nadających się do wbudowania w korpus drogowy i wywóz gruzu z rozbiórek
- wykonanie robót ziemnych,
- wykonanie podbudowy,
- wykonanie nowej nawierzchni z kostki betonowej,
- wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej w miejscu poszerzenia,
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego,
- roboty wykończeniowe,
- plantowanie i obsianie terenu trawą.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

- istniejąca nawierzchnia bitumiczna
- istniejące sieci:
 - urządzenia elektroenergetyczne,
 - urządzenia wodociągowe,
 - urządzenia kanalizacyjne,
 - urządzenia telekomunikacyjne.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- budowa układu drogowego polegająca na wykonaniu nawierzchni z kostki betonowej oraz poszerzeniu istniejącej nawierzchni bitumicznej

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia:

- wykonywanie robót budowlanych ciężkim sprzętem będącym źródłem drgań i hałasu przekraczającego 100 dB,
- roboty rozbiórkowe istniejącej nawierzchni bitumicznej.

W trakcie budowy będą wykonywane następujące roboty budowlane wymagające sporządzenia przed rozpoczęciem budowy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (planu BIOZ):

- roboty wykonywane przy użyciu ciężkiego sprzętu budowlanego,
- roboty wykonywane przy użyciu sprzętu do rozbiórek nawierzchni bitumicznej.

Szczegółowy zakres i formę planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia określa rozporządzenie Ministra

Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126).

Plan BIOZ powinien zawierać:

- zagospodarowanie terenu budowy,
- ogrodzenie terenu budowy,
- drogi komunikacyjne,
- ciągi piesze,
- miejsca postojowe na terenie budowy,
- strefy niebezpieczne,
- składowiska materiałów, wyrobów i urządzeń technicznych,
- lokalizacja pomieszczeń higieniczno-sanitarnych,
- ochrona przeciwpożarowa,
- nadzór nad bezpieczeństwem i ochroną zdrowia.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

- określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń
- zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń:


- roboty należy wykonywać zgodnie z wymaganiami Prawa Budowlanego,
- roboty należy wykonywać zgodnie z warunkami zawartymi w projekcie budowlanym,
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać przepisy dotyczące ochrony środowiska, przeciwpożarowe, BHP, ochrony interesów osób trzecich, oraz przepisy związane z wykonywanymi robotami,
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać ustalenia zawarte w planie BIOZ.

Opracował:

mgr inż. Piotr Nowaczyk
Poznań, kwiecień 2017 r.

V. RYSUNKI TECHNICZNE



Wykonawca:	 MOST-PROJEKT	MOST-PROJEKT S.C. <small>Jakub Kotowski, Tomasz Błaszcz, Andrzej Talski ul. TRÓJPOLE 3B, 61-603 POZNAN NIP 672-044-046 REGON 140699109 www.mostprojekt.pl biuro@most-projekt.pl</small>	Data: 04.2017
Inwestor:	Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań		Nr umowy: 587/47/OS/16
PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 445 POLEGAJĄCA NA BUDOWIE CHODNIKA W M. TARCHAŁY WIELKIE			
PROJEKT BUDOWLANY			
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Specjalność:
Projektant:	mgr inż. Piotr Nowaczyk	WKP.0297.PODD.09	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności drogowej
Sprawdzający:	mgr inż. Antoni Michałik	WKP.0303.PIWD.12	Projektowanie i kierowanie robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej
Opracował:	inż. Jakub Słowik	-	-
PLAN ORIENTACYJNY			Skala: -
			Nr rys.: 1

OBJAŚNIENIA

Konstrukcja nawierzchni chodnika

- 1 Warstwa ścierdina z betonowej kostki brukowej z betonu wibroprosowanego gr. 8 cm
- 2 Warstwa podsypki cementowo-piaskowej gr. 3 cm
- 3 Warstwa podbudowy zosodniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C30/3 gr. 20 cm

Konstrukcja nawierzchni zjazdu

- 1 Warstwa ścierdina z betonowej kostki brukowej z betonu wibroprosowanego gr. 8 cm
- 2 Warstwa podsypki cementowo-piaskowej gr. 3 cm
- 3 Warstwa podbudowy zosodniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C30/3 gr. 20 cm
- 4 Warstwa z mieszanki związanej cementem C 1,5/2 grubości 15 cm

Konstrukcja poszerzenia jezdni (KR3)


- 5 Warstwa ścierdina z mieszanki mineralno-asfaltowej gr. 4 cm
- 6 Warstwa wierzchnia z betonu asfaltowego gr. 5 cm
- 7 Ściłka wstępnie powlekana bitumem o wytrzymałości na rozciąganie w obu kierunkach 100 kN/m oraz maksymalnym wydłużeniu przy zerwaniu 3% (ściłka z możliwością układania na sfiżozowanej nawierzchni)
- 8 Warstwa podbudowy zosodniczej z betonu asfaltowego gr. 7 cm
- 9 Warstwa podbudowy zosodniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C30/3 gr. 20 cm
- 4 Warstwa z mieszanki związanej cementem C1,5/2 grubości 15 cm

Konstrukcja zatoki autobusowej (KR4)

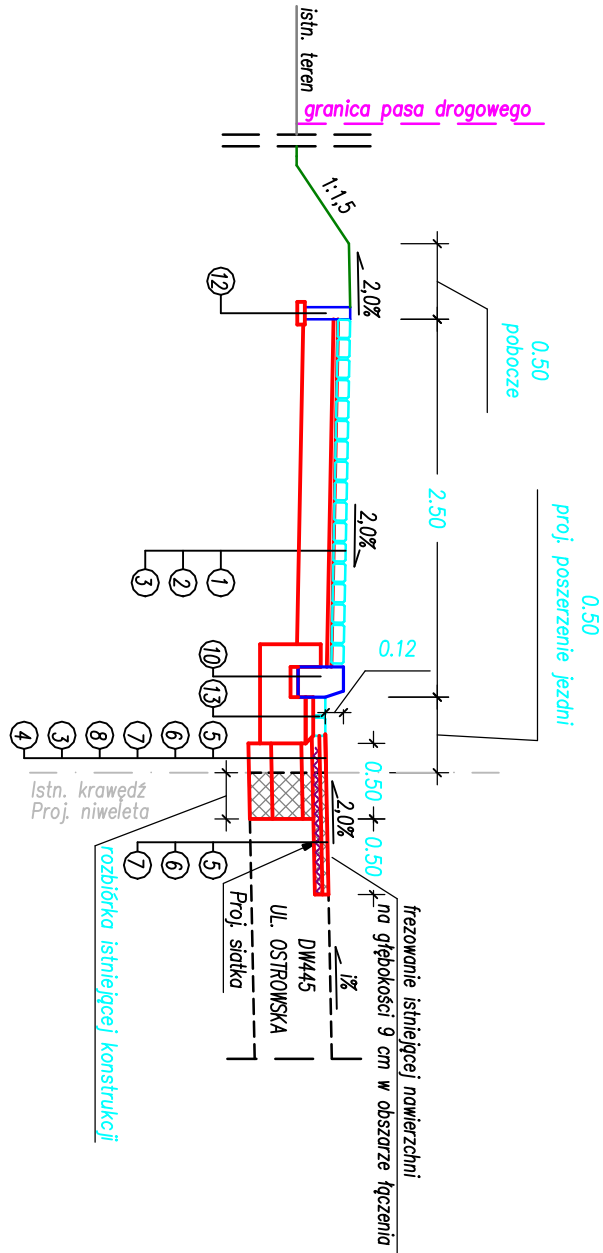
- 1 Warstwa ścierdina z betonowej kostki brukowej z betonu wibroprosowanego gr. 8 cm
- 2 Warstwa podsypki cementowo-piaskowej gr. 3 cm
- 3 Warstwa podbudowy zosodniczej z mieszanki związanej cementem C16/20 gr. 24 cm
- 4 Warstwa z mieszanki związanej cementem C1,5/2 grubości 20 cm

Elementy korpusu drogowego

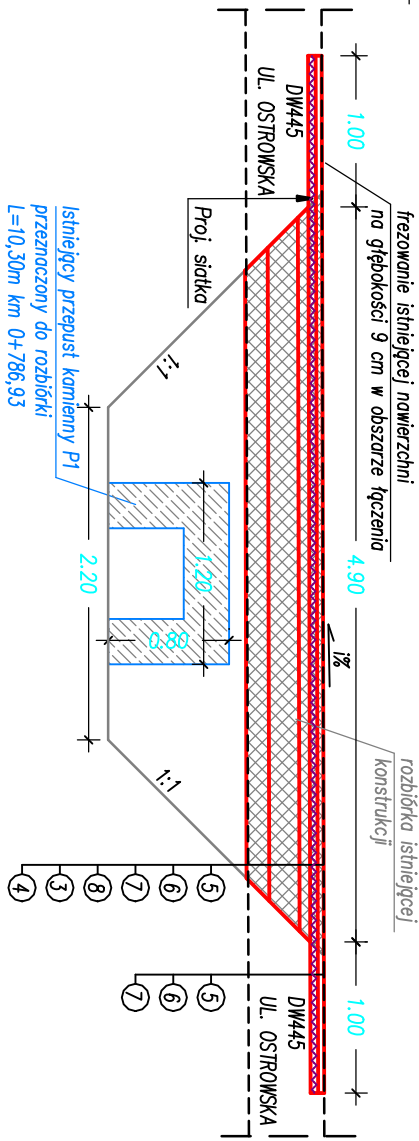
- 10 Krawężnik typu ciężkiego o wymiarach 20x30 cm z betonu wibroprosowanego na podspocie cementowo-piaskowej grubości 5 cm i ławie z oporem z betonu C12/15
- 11 Opornik betonowy o wymiarach 12x25 cm na podspocie cementowo-piaskowej i ławie z betonu C12/15
- 12 Obrzeże betonowe o wymiarach 8x30 cm na podspocie cementowo-piaskowej i ławie z betonu C12/15
- 13 Ściek przykrawężnikowy z dwóch rzędów kostki betonowej na podspocie cementowo-piaskowej i ławie z betonu C12/15

Wykonawca:	<div><div></div><div>MOST-PROJEKT</div></div>	DATA: 04.2017
Investor:	Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań	Nr umowy: 587/47/OS/16
PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 445 POLEGAJĄCA NA BUDOWIE CHODNIKA W M. TARCHAŁY WIELKIE		
PROJEKT BUDOWLANY		
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Piotr Nowaczek	WP/0297/PO-0009
Sprawdzający:	mgr inż. Antoni Michalik	WP/0003/PO-0012
Opracował:	inż. Jakub Słowik	-
PRZEKROJE NORMALNE		Skala: 1:50 Nr rys.: 3

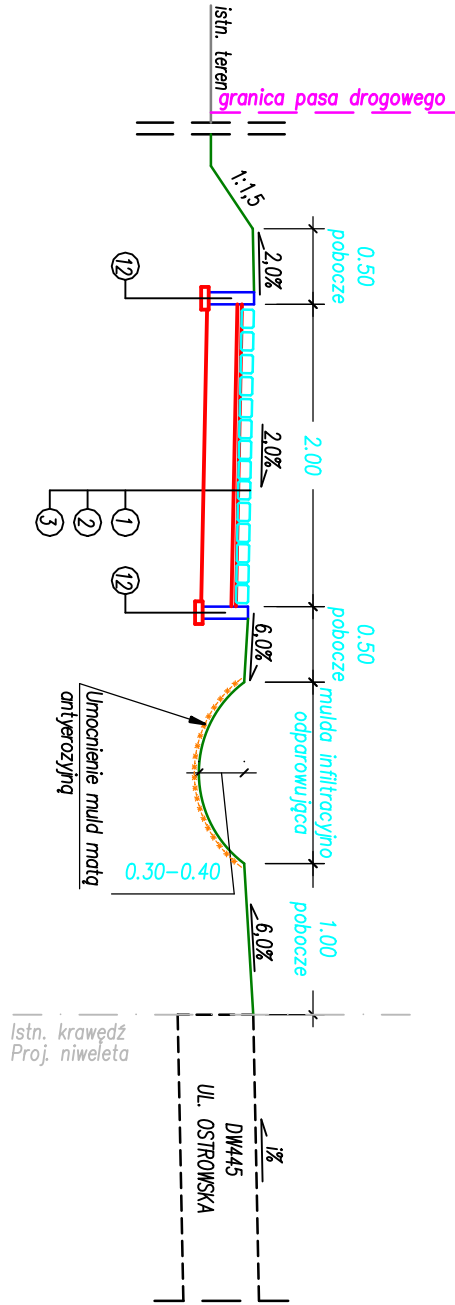
Przekrój D-D



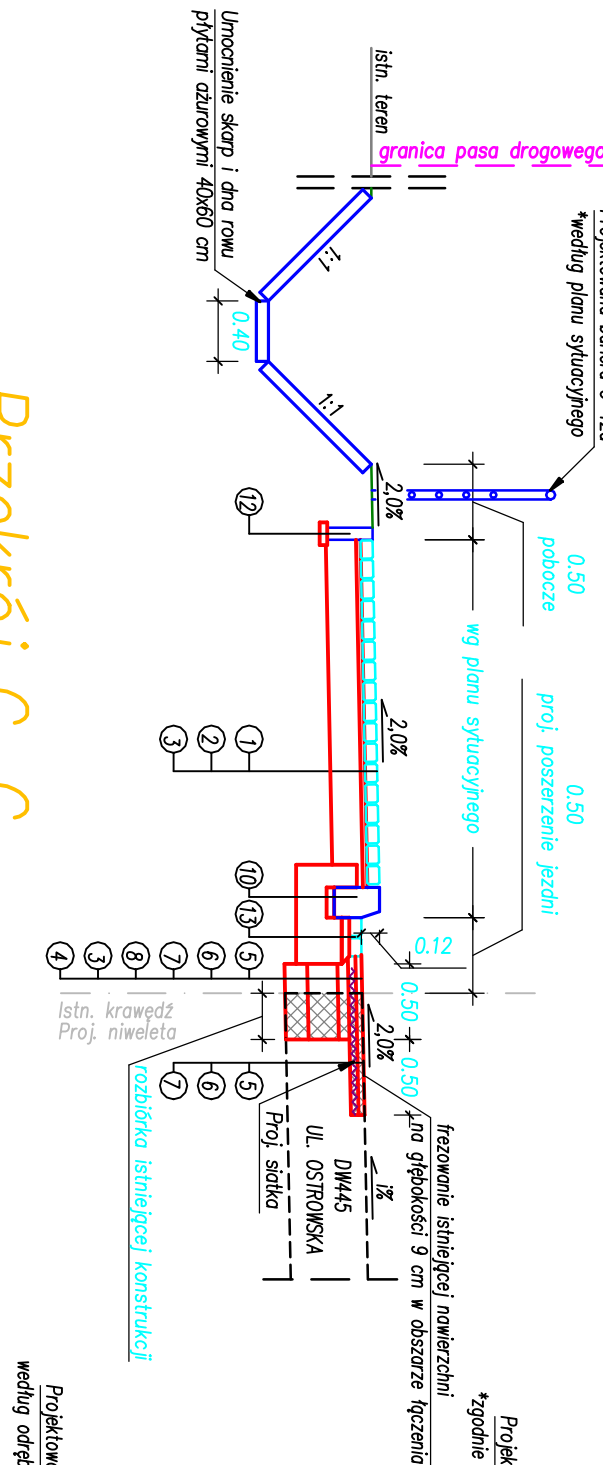
Przekrój G-G



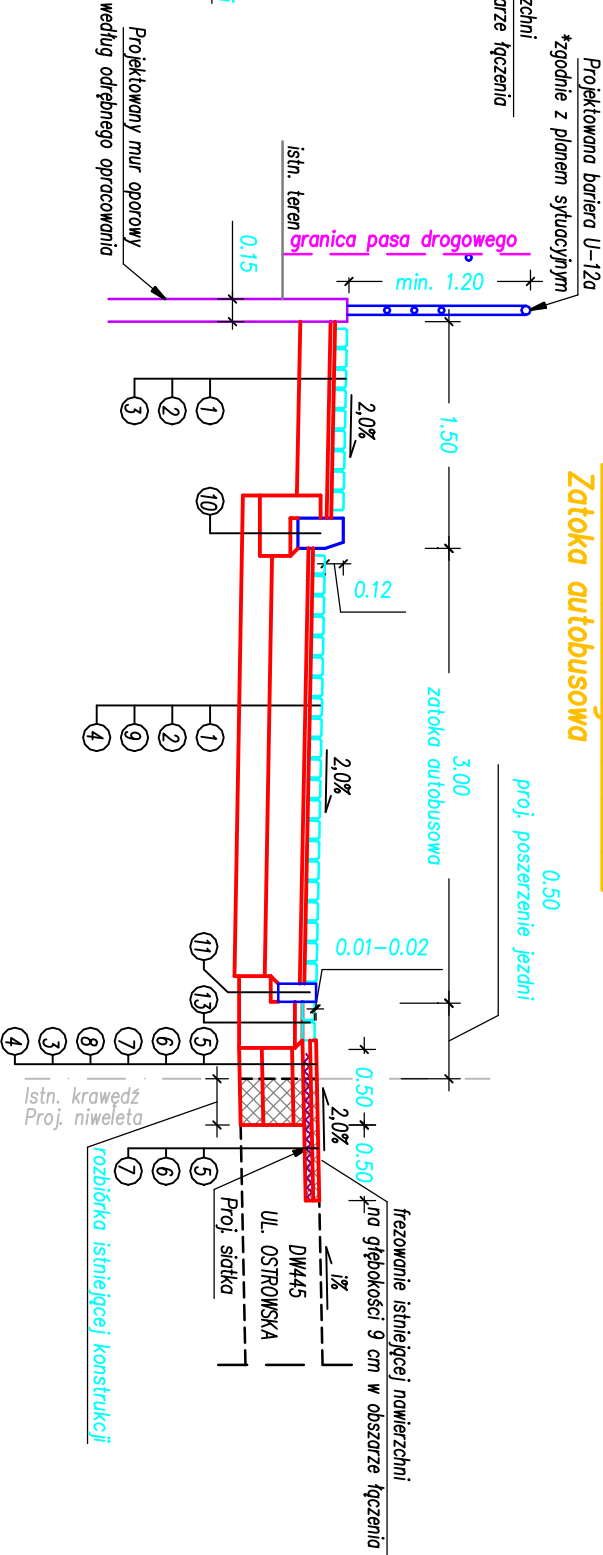
Przekrój A-A



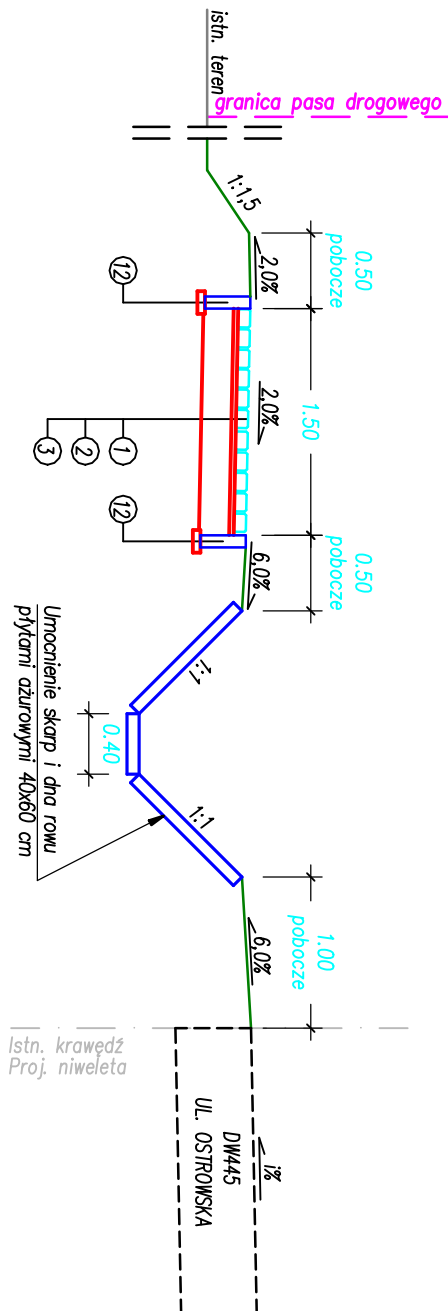
Przekrój B-B



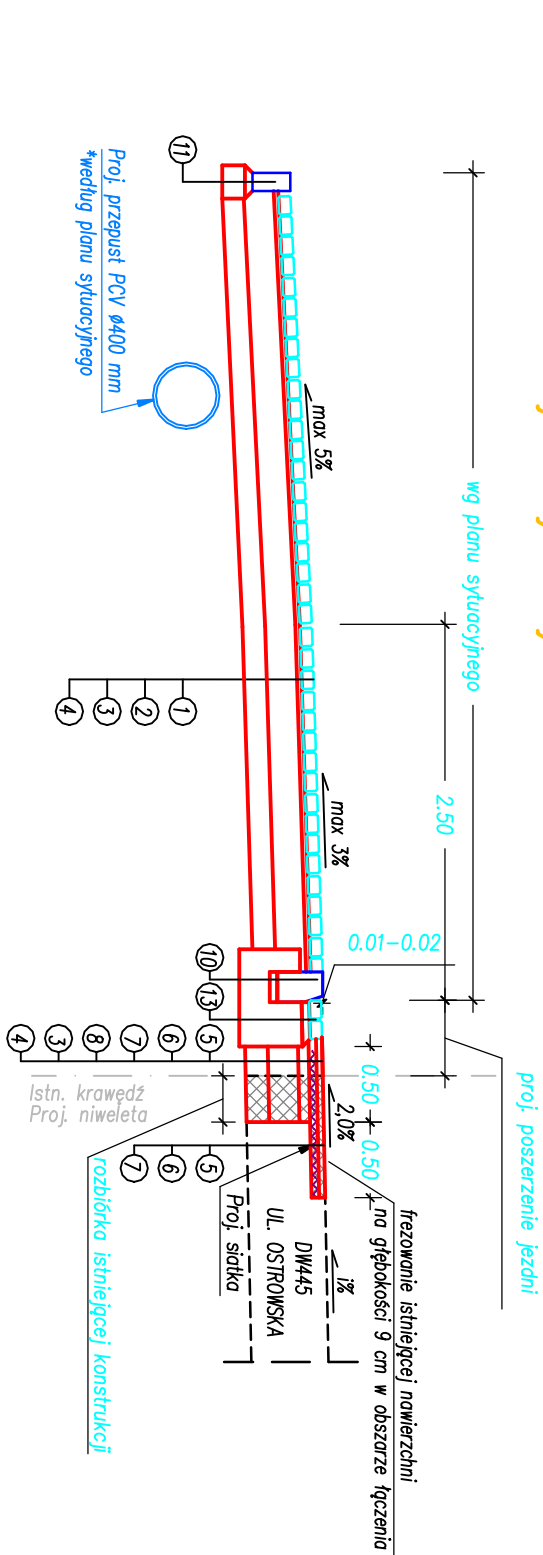
Przekrój E-E

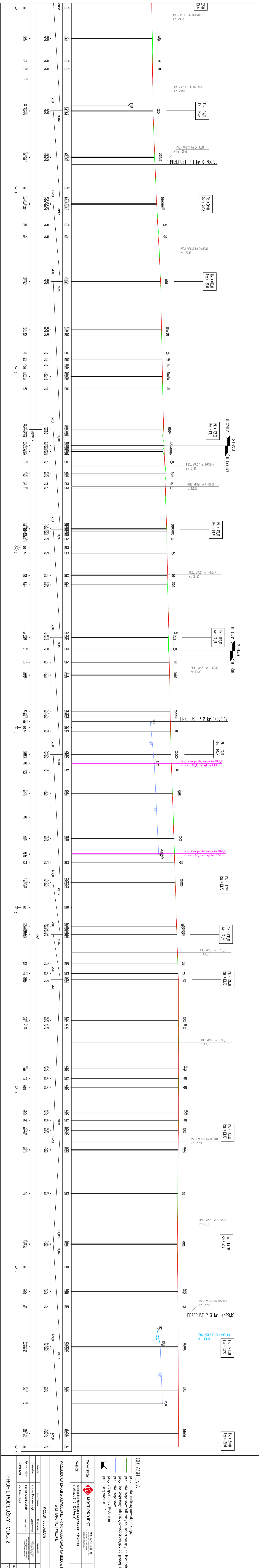


Przekrój F-F

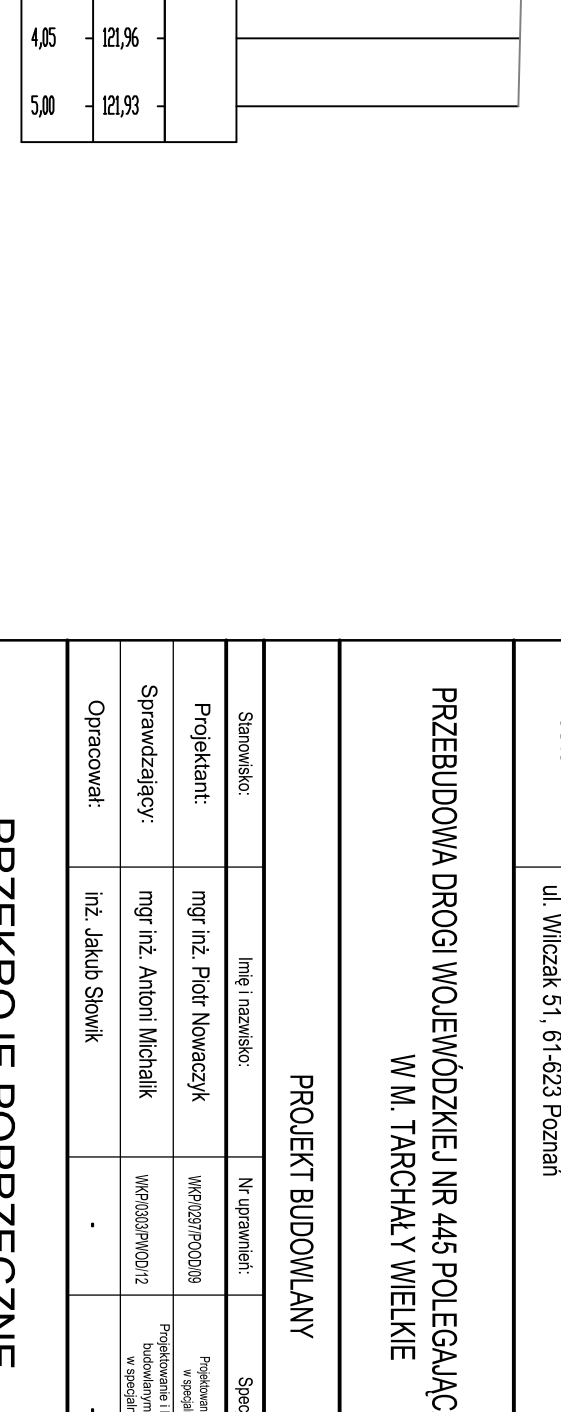
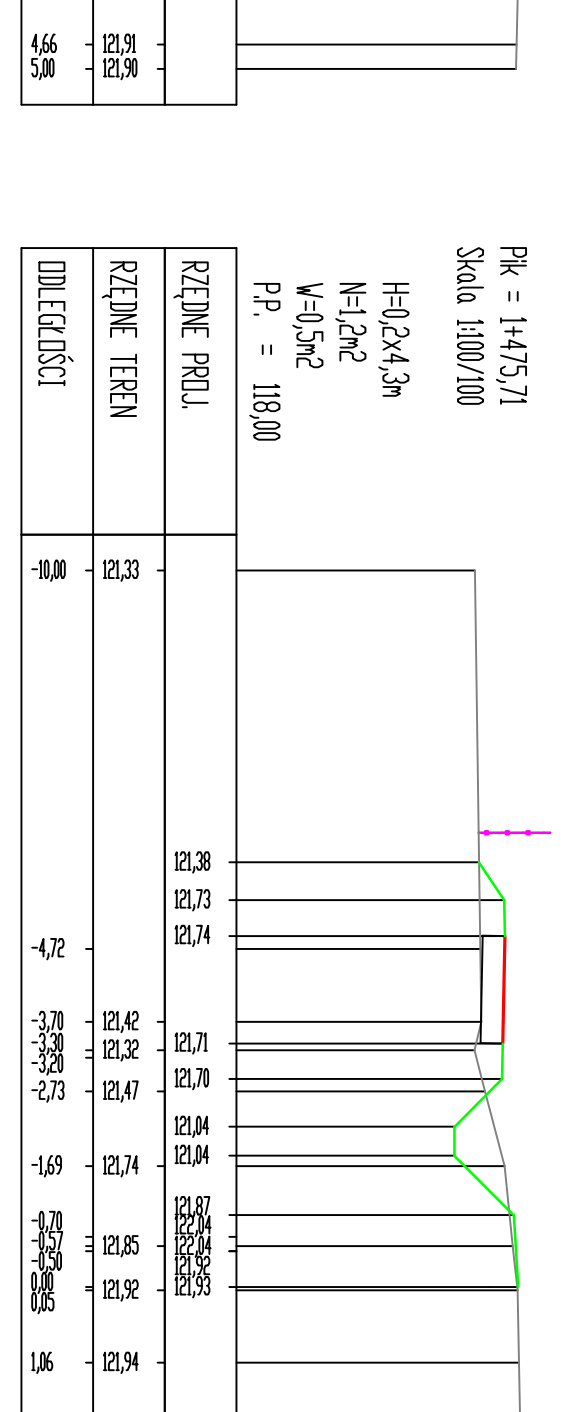
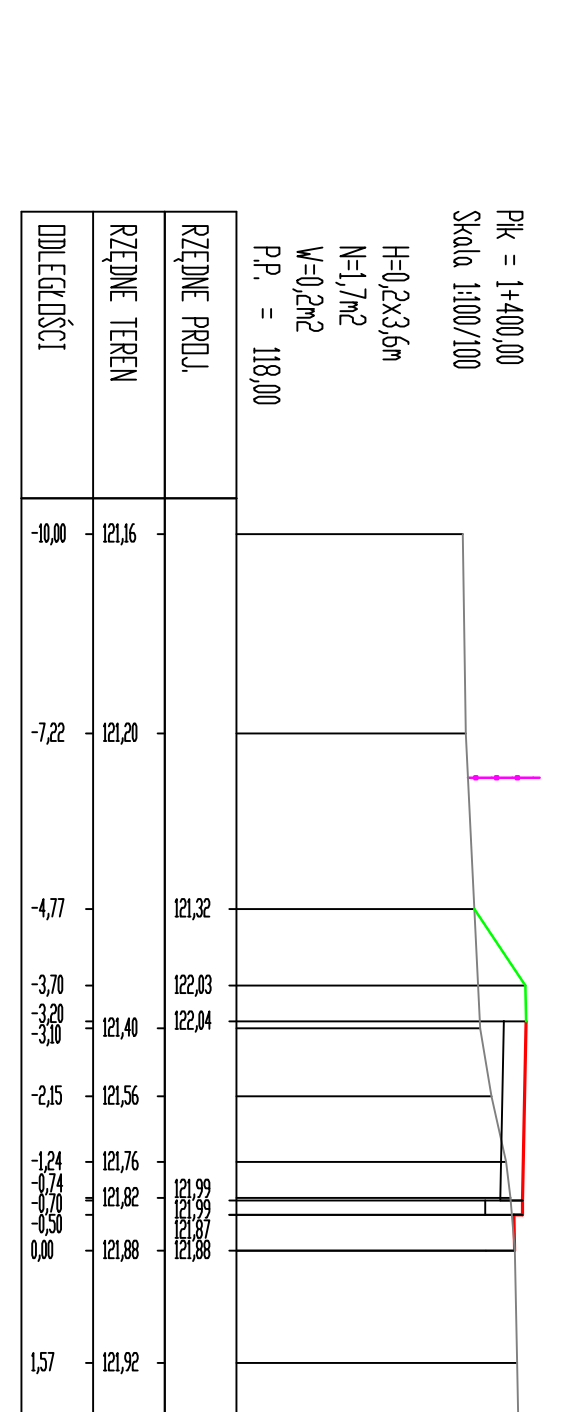
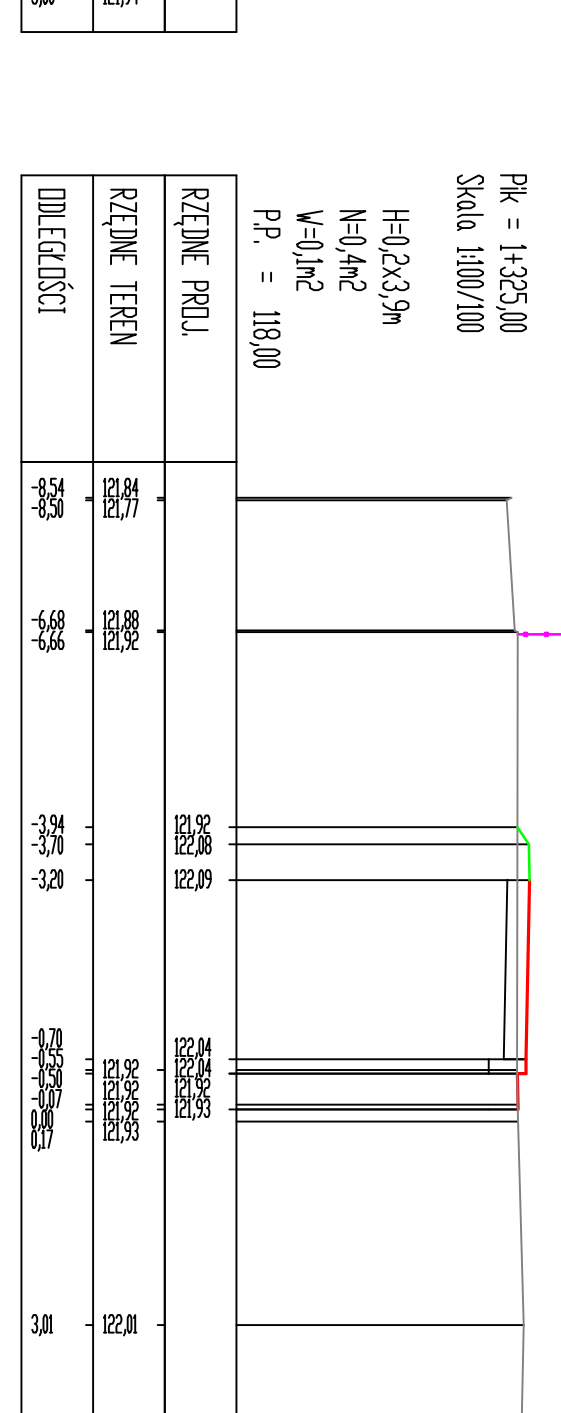
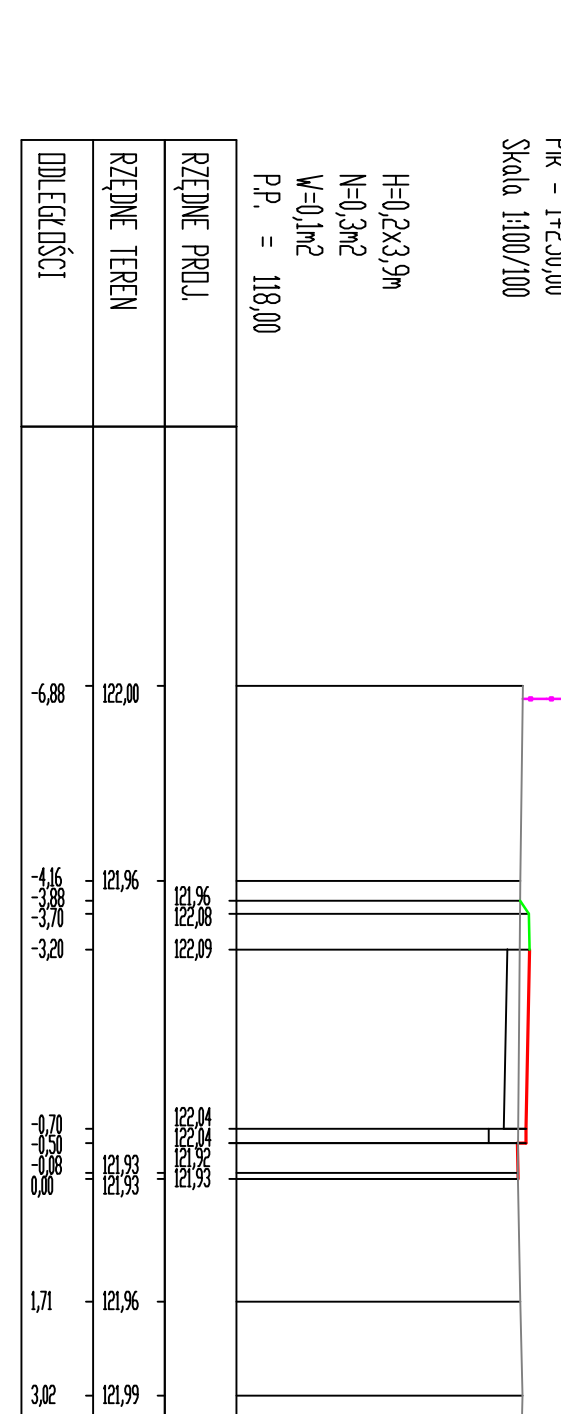
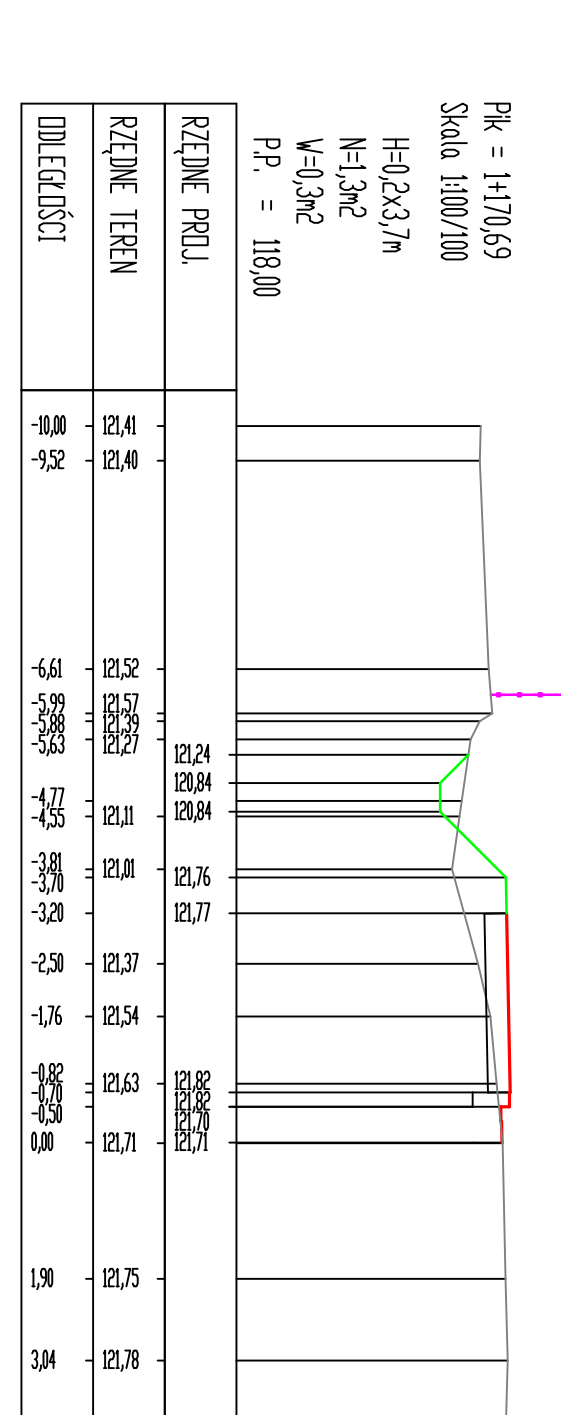
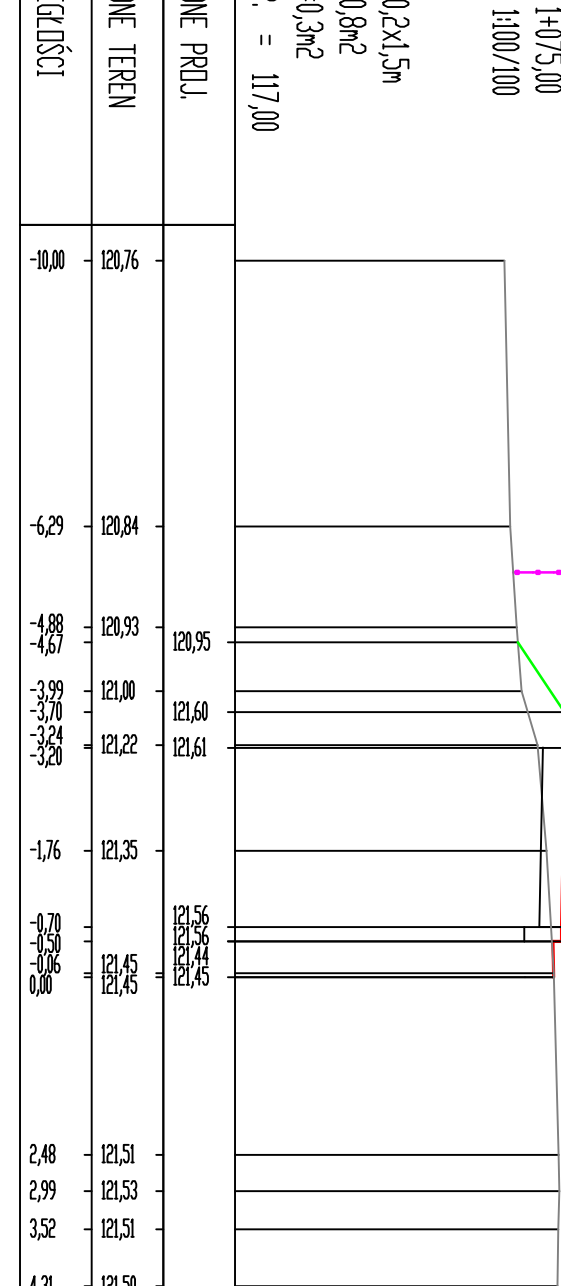
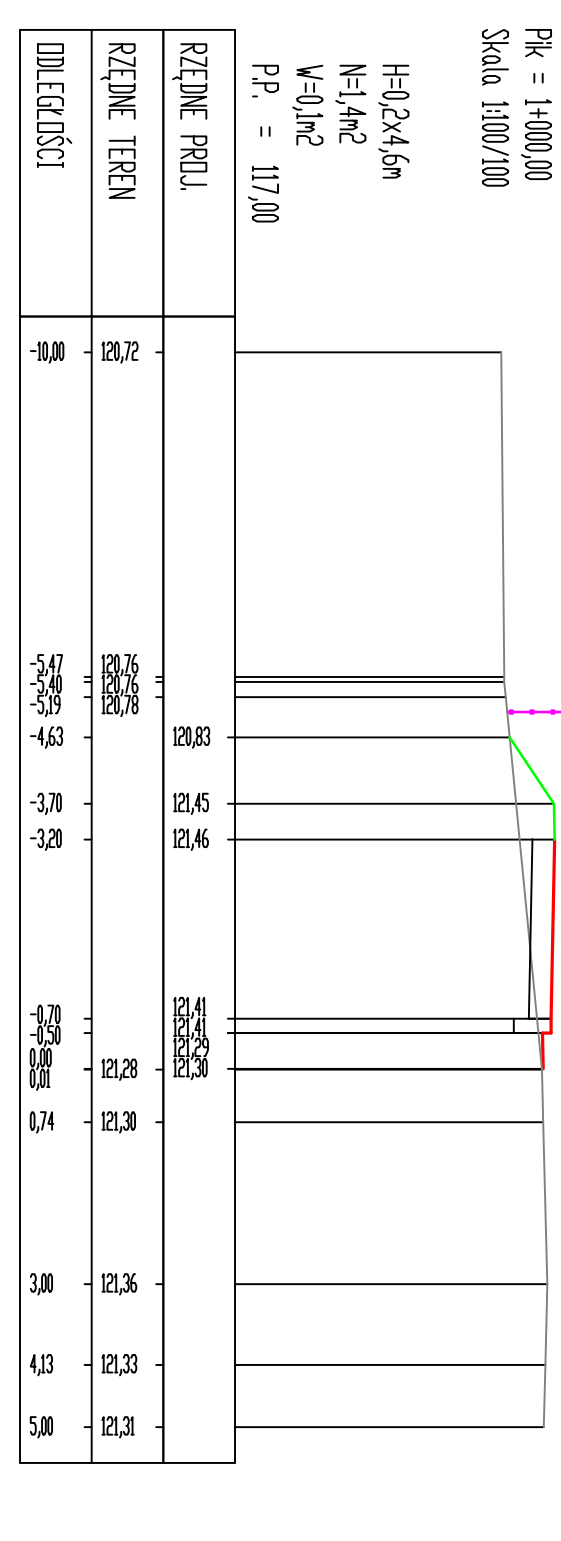
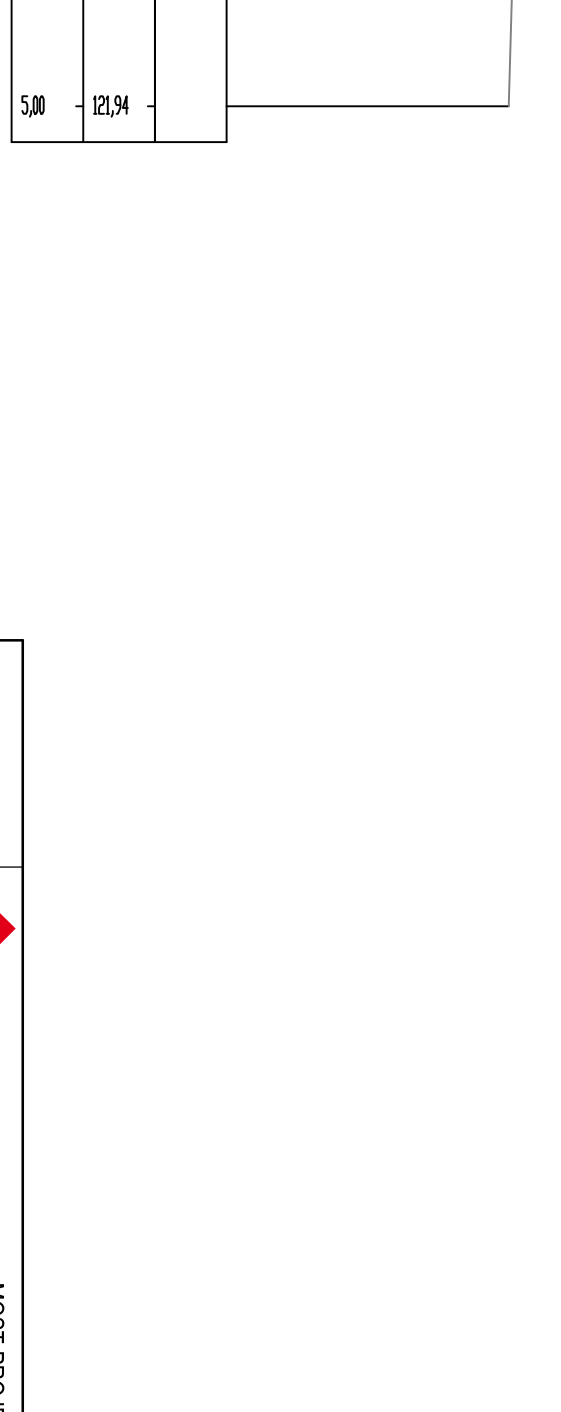
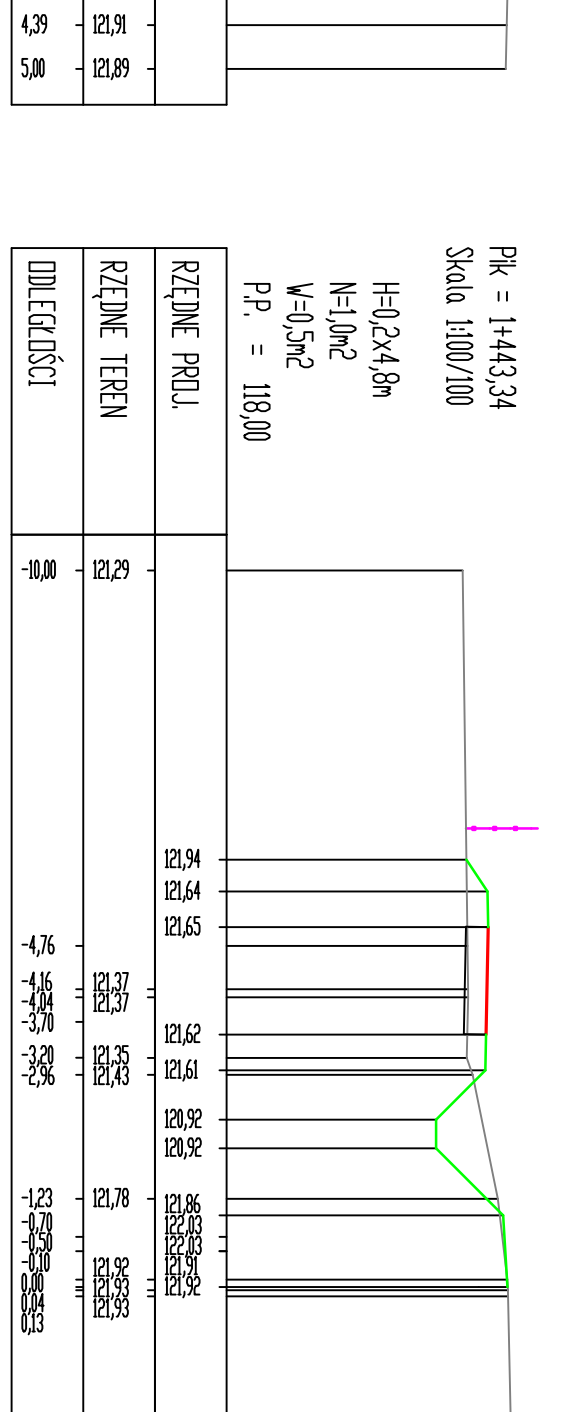
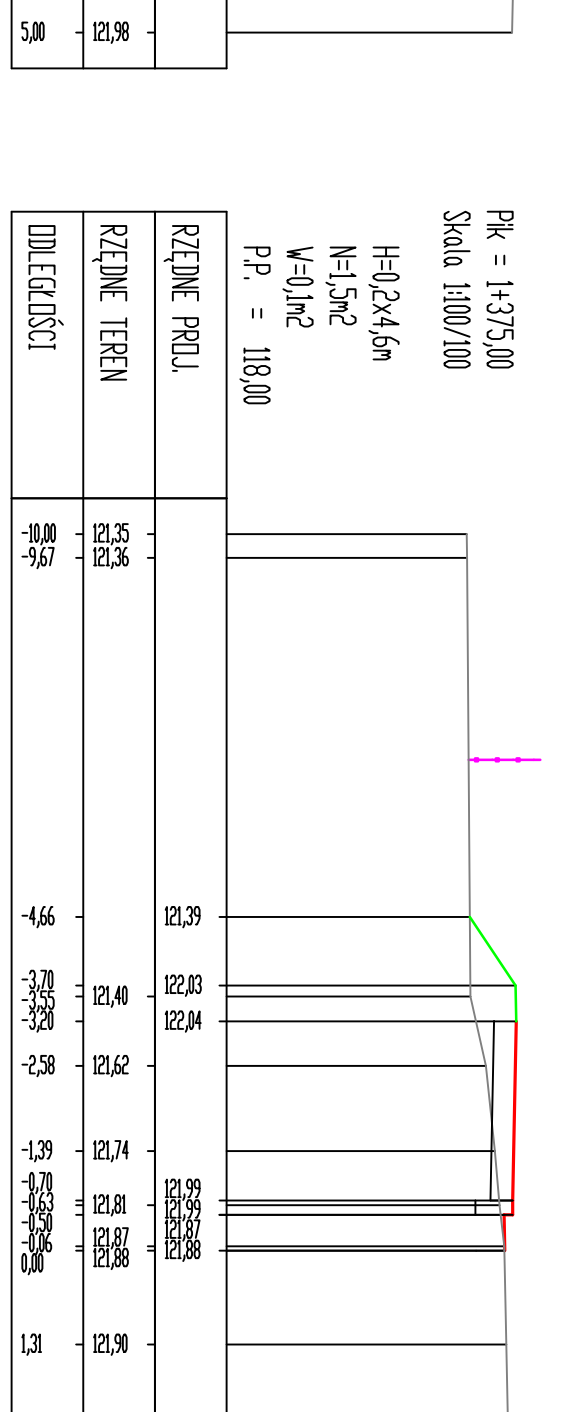
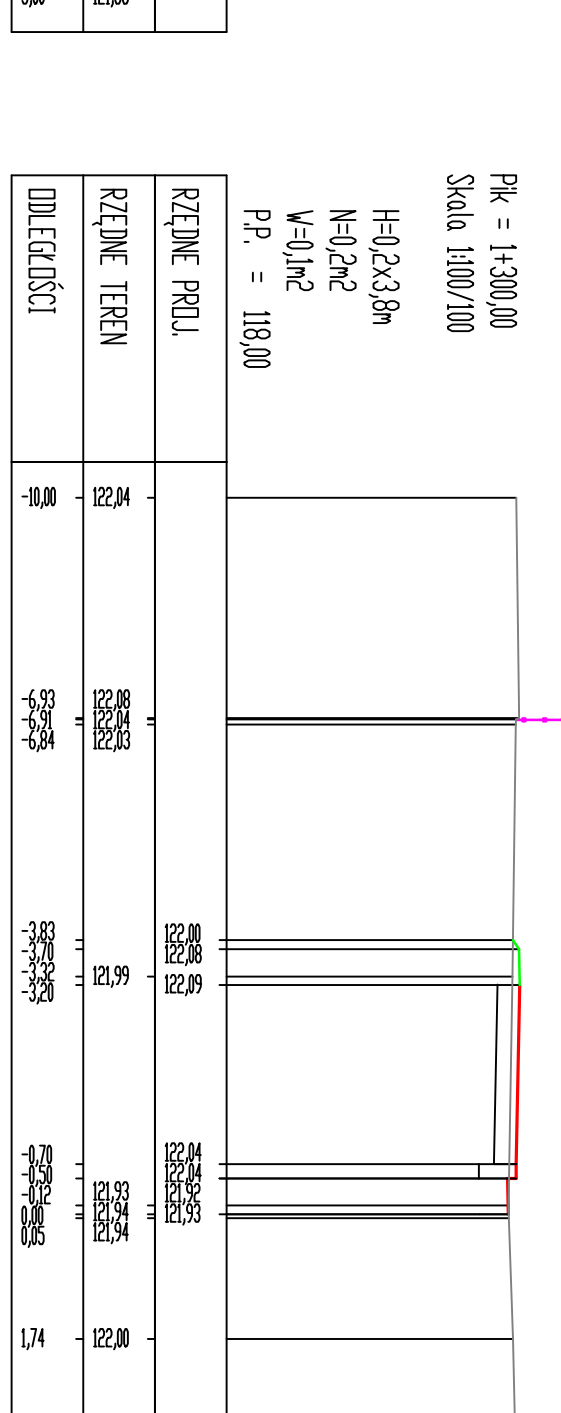
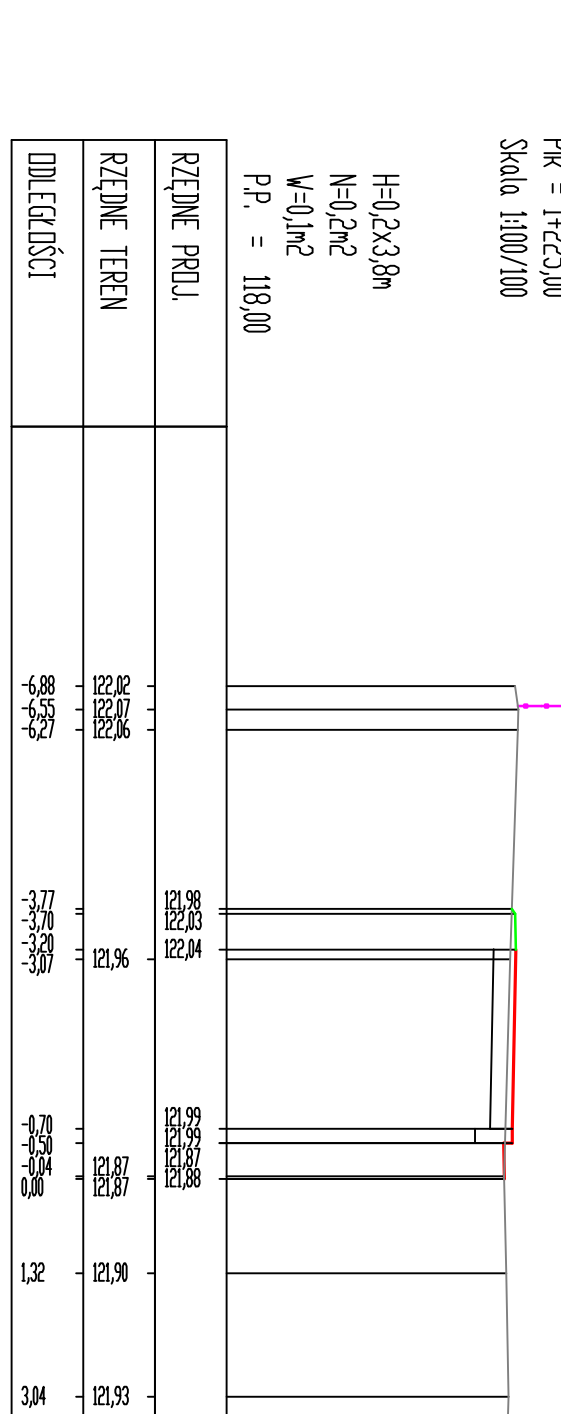
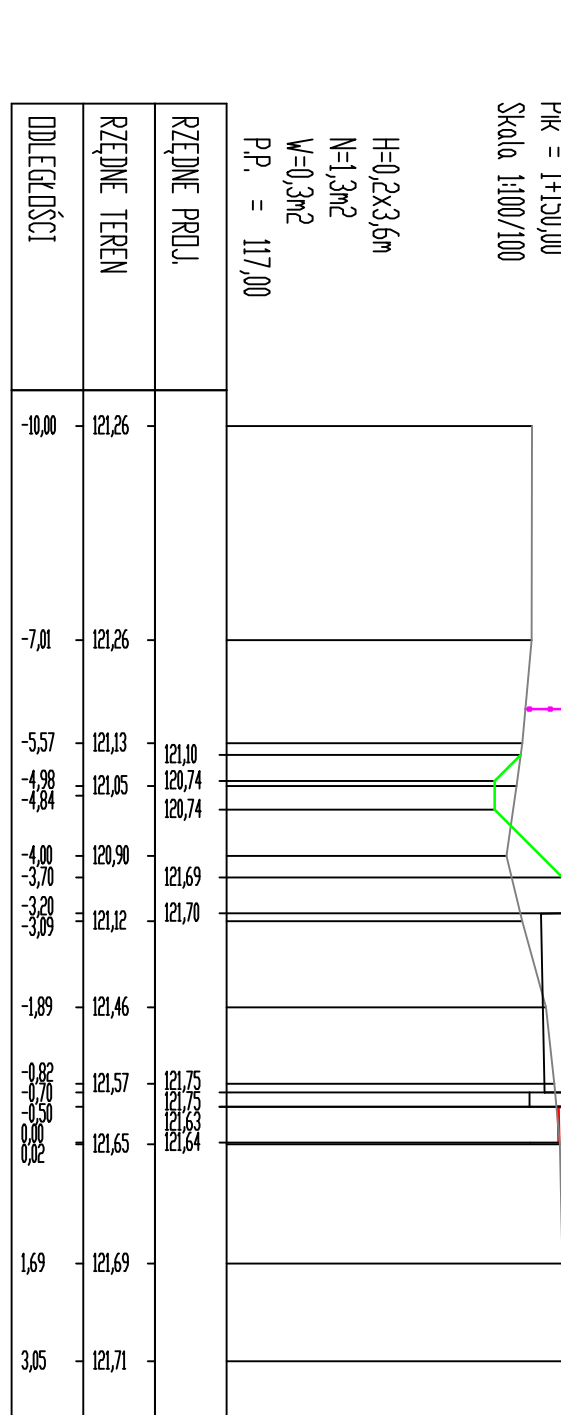
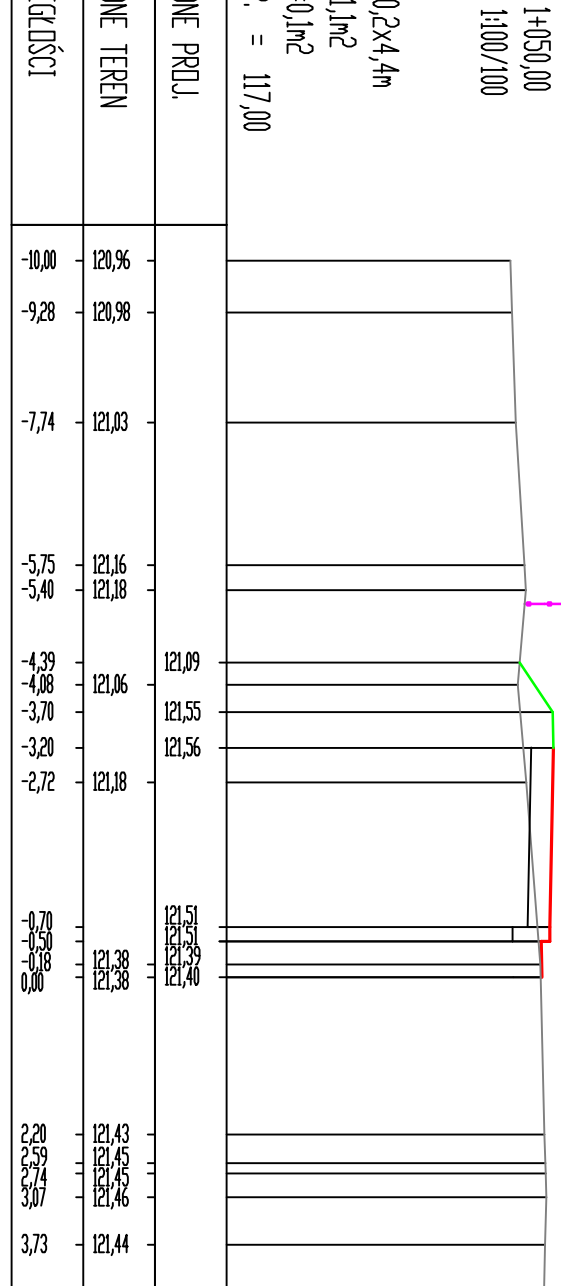
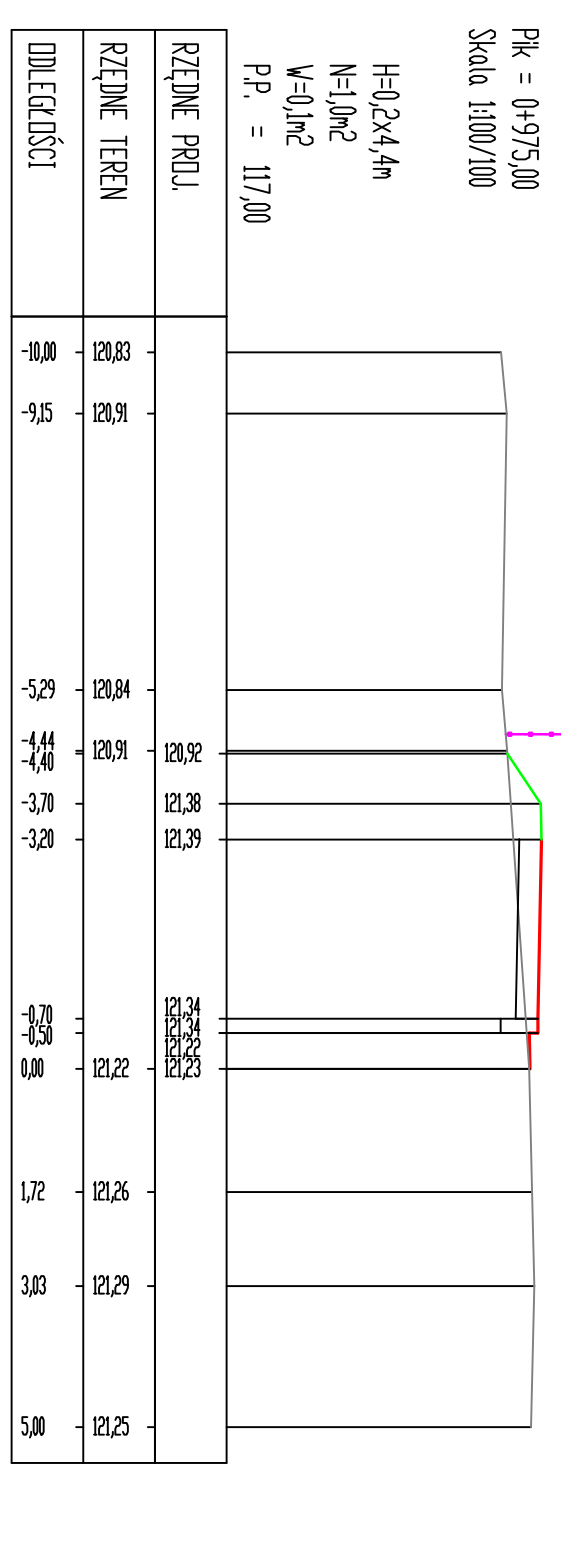
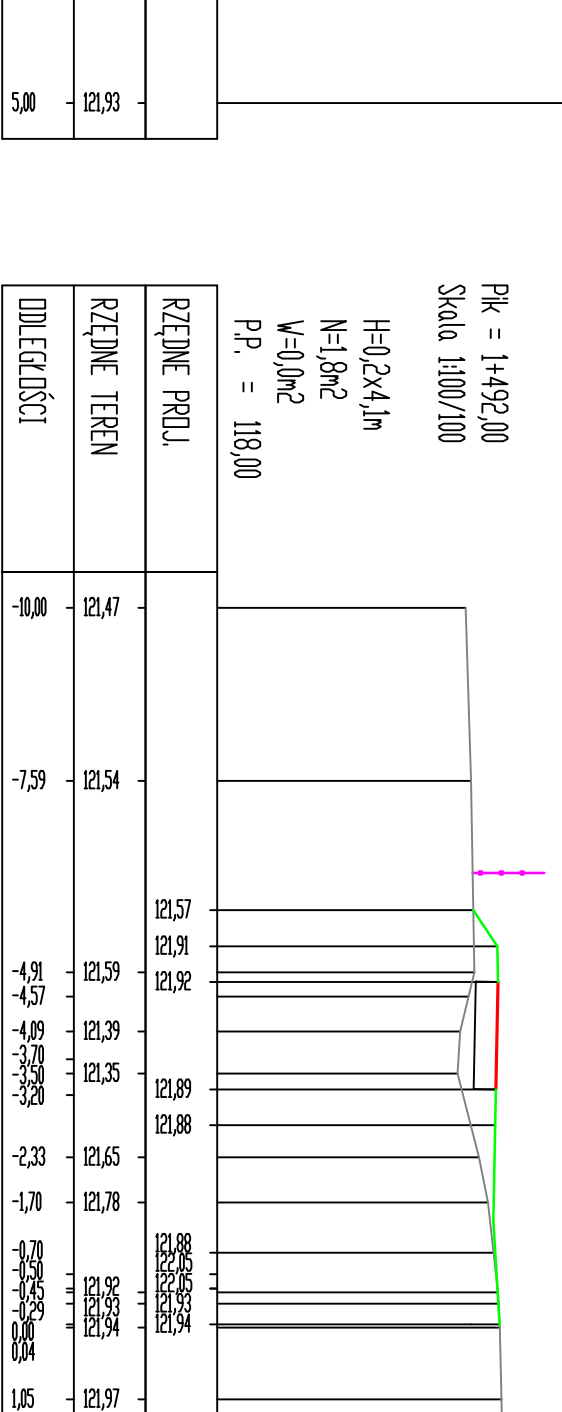
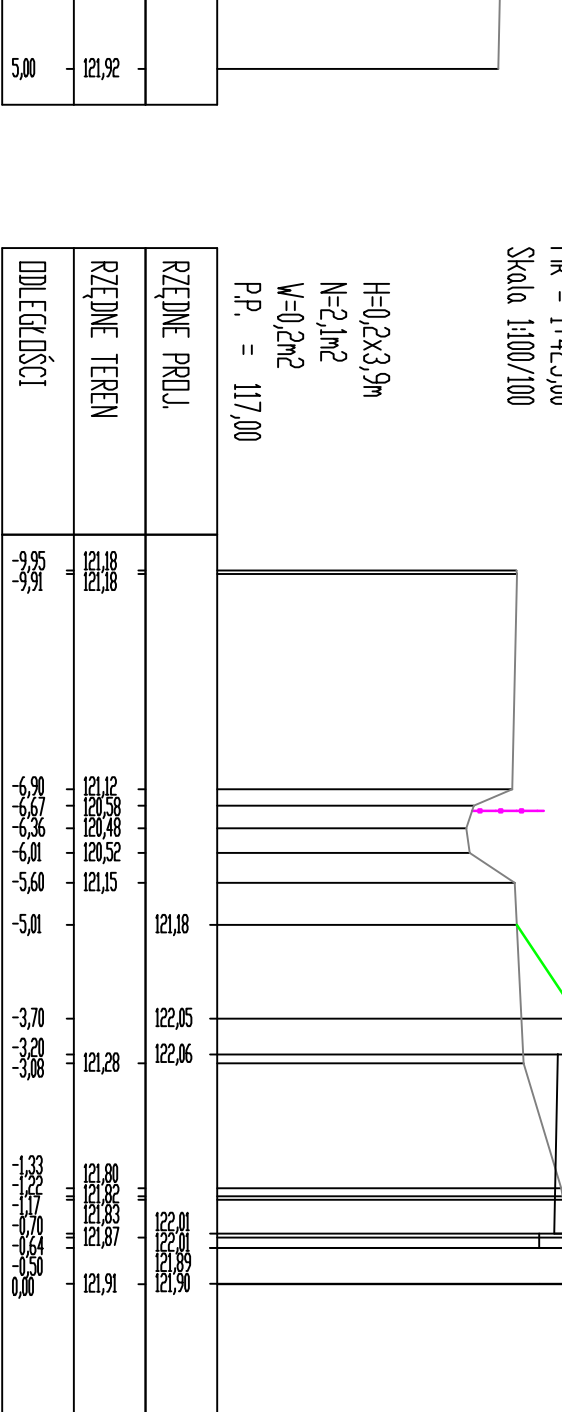
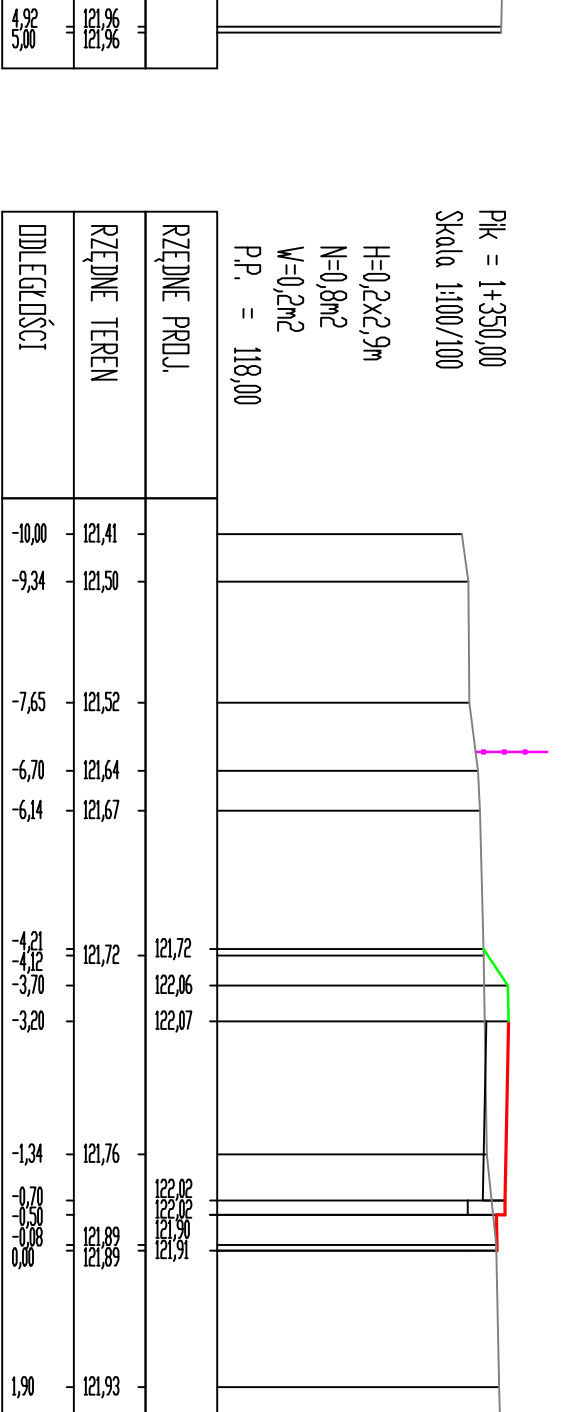
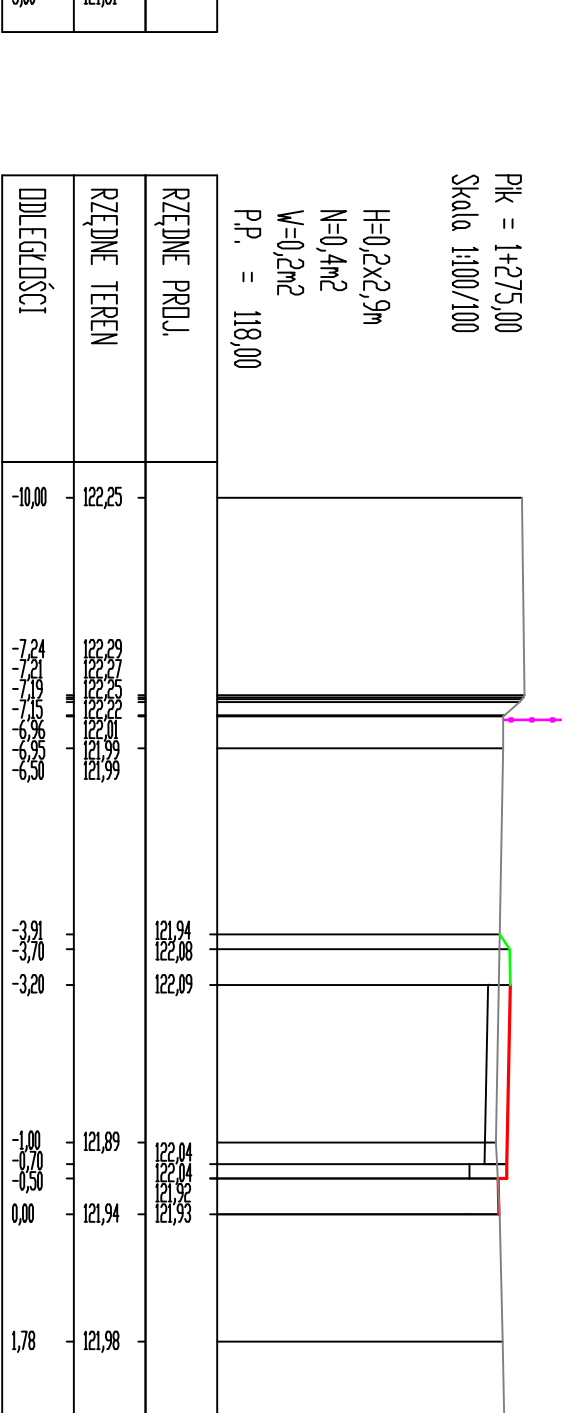
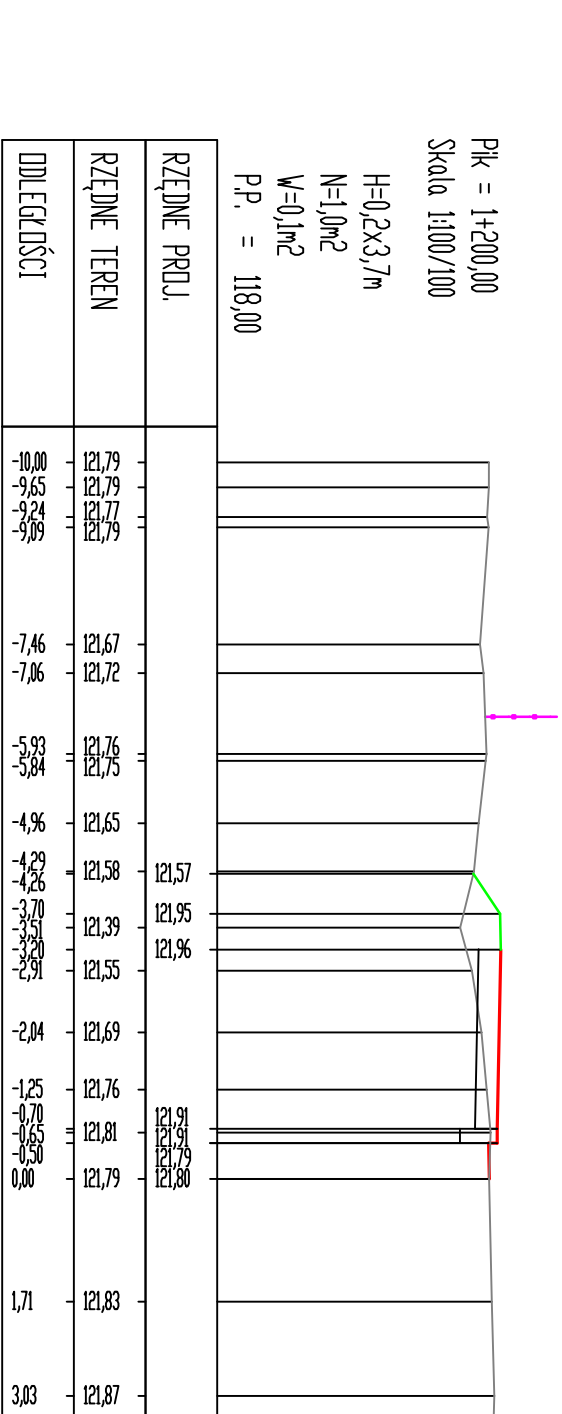
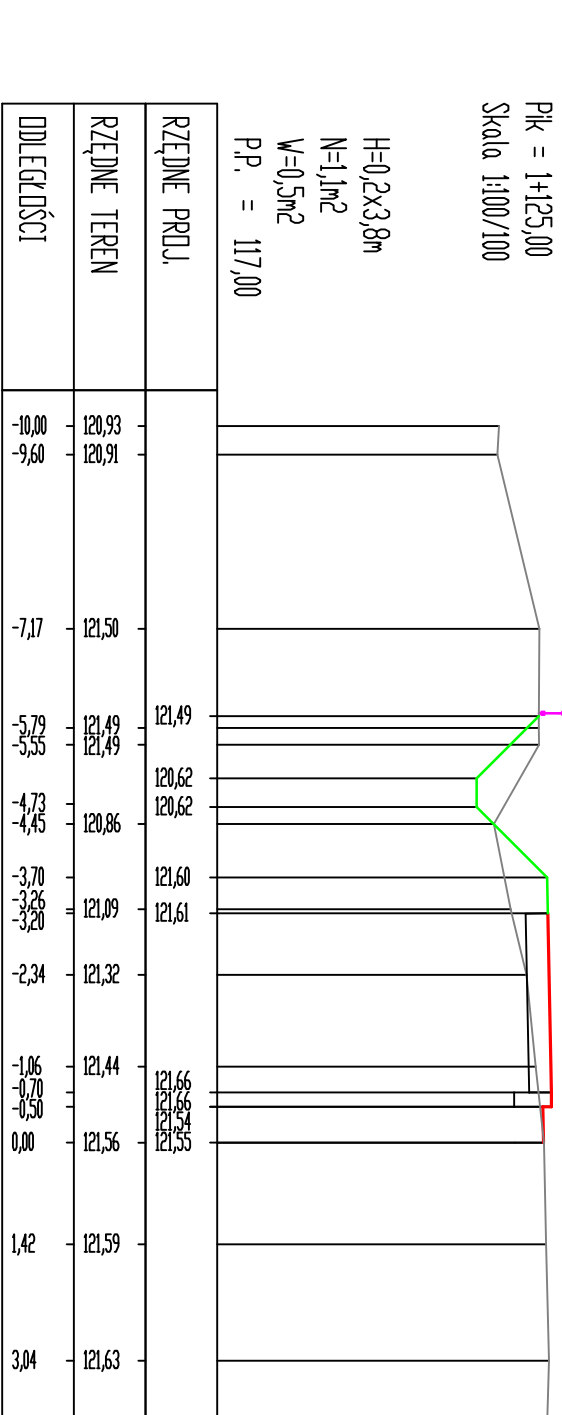
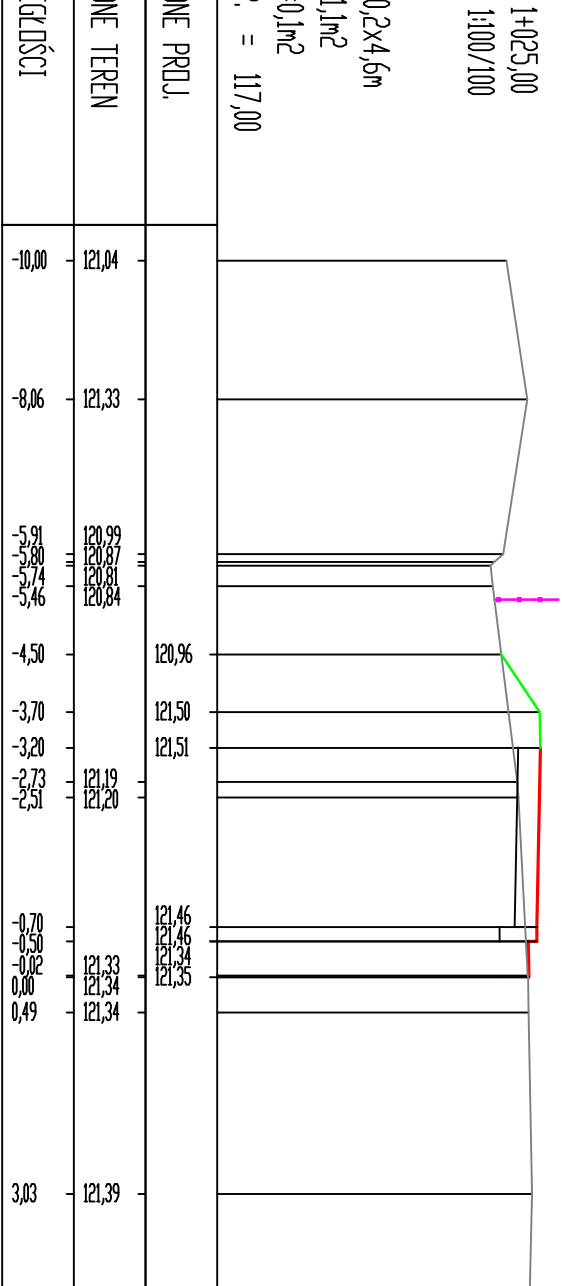
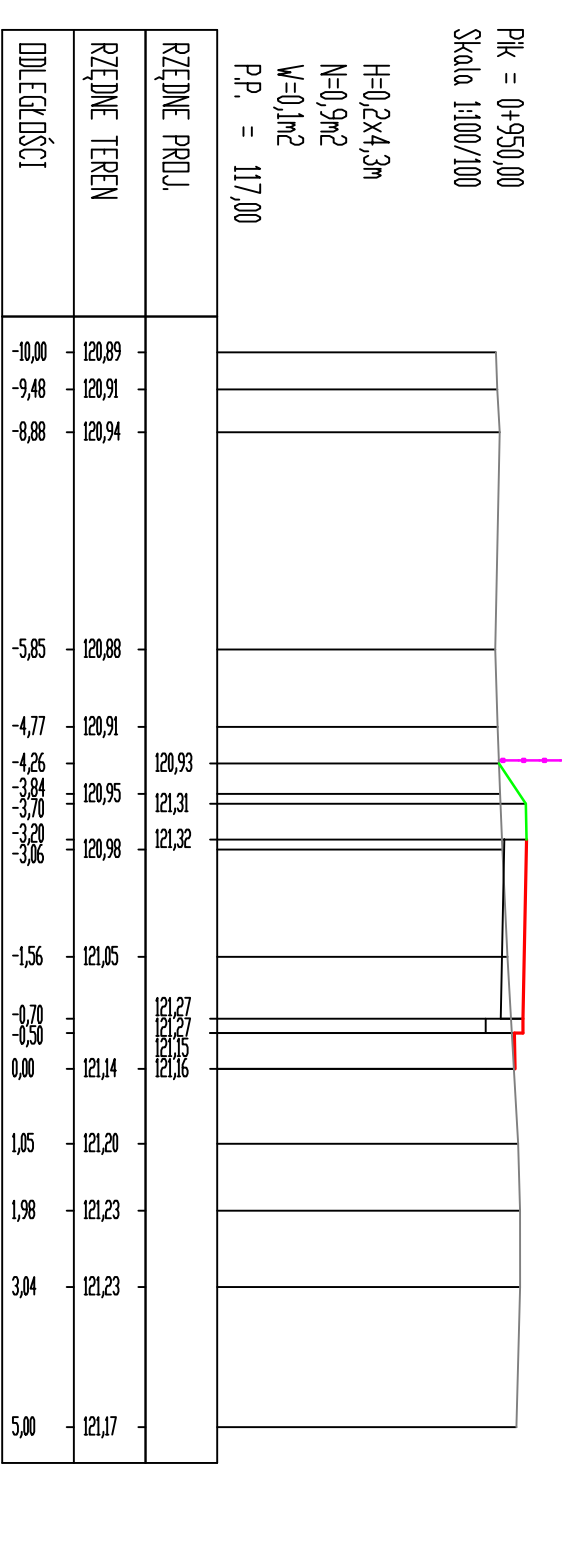


Przekrój C-C





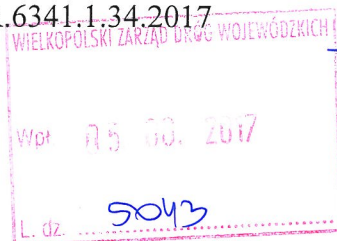
OBJAŚNIENIA	
	proj. mioda infiltracyjno-oporowujaca
	proj. row topegowy infiltracyjno-oporowujacy po lewej stronie jezdn
	proj. row topegowy infiltracyjno-oporowujacy po prawej stronie jezdn
	proj. row topegowy
	proj. przepust PCV 6400 mm
	proj. skrzyzowanie drog
WYKONAWCA: MOST-PROJEKT S.C. <small>Sp. z o.o. z siedzibą w Poznaniu, ul. Włocławska 51, 61-123 Poznań</small>	
INWESTOR: Wielkopolski Zarząd Drog Wojewódzkich w Poznaniu <small>ul. Włocławska 51, 61-123 Poznań</small>	
DATA: 04.2017	
NR UMOWY: 58/14/OS/16	
PRZEBUDOWA DRÓG I WOLEWÓZNIENI NR 445 POLEGAJĄCA NA BUDOWIE CHODNIKA W M. TARCHALY WIELKIE	
PROJEKT BUDOWLANY	
PROJEKTANT: mgr inż. Piotr Nowacki	SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. Andrzej Mielicki
OPRACOWAŁ: inż. Jacek Słowik	SKALA: 1:500,00
NR RYSU: 4.2	

[illegible]

VI. ZAŁĄCZNIKI

Ostrów Wielkopolski, dnia 31 maja 2017 roku

RPR.6341.1.34.2017



LUD
05.06.17

za zwrotnym potwierdzeniem odbioru

DECYZJA

AM + Koł. Ost
uy

Na podstawie art. 37 pkt 2, art. 122 ust. 1 pkt 1 i 3, art. 123 ust 2, art. 127 ust. 1, 3, 5, 6, art. 128, ust. 1, art. 140 ust. 1 ustawy z dnia 18 lipca 2001 roku Prawo wodne (Dz. U. z 2015 roku, poz. 469 ze zmianami) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 roku, poz. 23 ze zmianami), Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 listopada 2014 roku w sprawie warunków jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. z 2014 roku, poz. 1800) po rozpatrzeniu wniosku Wielkopolskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Poznaniu, ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań

o r z e k a m

I. Udzielić: Wielkopolskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Poznaniu, ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań pozwolenia wodnoprawnego na:

1. wykonanie urządzeń wodnych, tj.

1.1. przebudowy rowu Rbn działka nr 387/3, obręb Tarchały Wielkie, poprzez przebudowę przepustu P2, km 1 + 096,67, działka nr 661, obręb Tarchały Wielkie, o parametrach:

- Długość - 12 m (± 0.2 m)
- Średnica: - 400 mm
- Spadek podłużny - 2 %
- Rzędna wlotu: - 120.04 m n.p.m. (± 0.05 m)
- Rzędna wylotu: - 119.80 m n.p.m. (± 0.05 m)
- Konstrukcja: - rurowa z GRP
- Liczba otworów: - 1
- Umocnienie z kostki kamiennej na wlocie i wylocie w zakresie pasa drogowego,
- Współrzędne geograficzne:

Wlot: N: $51^{\circ} 35' 36,79''$ E: $17^{\circ} 42' 29,75''$

Wylot: N: $51^{\circ} 35' 36,96''$ E: $17^{\circ} 42' 29,19''$

1.2. przebudowy rowu RB działka nr 327, obręb Tarchały Wielkie, poprzez przebudowę przepustu P3, km 1 + 428,18, działki nr 661, obręb Tarchały Wielkie, o parametrach:

- Długość - 13.6 m (± 0.5 m)
- Średnica: - 2 x 800 mm
- Spadek podłużny - 0.5 %
- Rzędna wlotu: - 120.05 m n.p.m. (± 0.05 m)
- Rzędna wylotu: - 119.98 m n.p.m. (± 0.05 m)
- Konstrukcja: - rurowa z betonu
- Liczba otworów: - 2
- Umocnienie z kostki kamiennej na wlocie i wylocie w zakresie pasa drogowego
- Współrzędne geograficzne:

Wlot: N: $51^{\circ} 35' 46,32''$ E: $17^{\circ} 42' 37,35''$

Wylot: N: $51^{\circ} 35' 46,67''$ E: $17^{\circ} 42' 36,92''$

1.3. wylotów wód opadowych i roztopowych do ziemi, tj.

Lp	Nazwa	Kilometraż	Odbiornik	Rzędna wylotu	Konstrukcja	Nr działki	Obręb i gmina	Pow. zlewni [ha]
				[± 0.05 m]				
1	W1	0+636,30	Rów infiltracyjno-odparowujący	118.96	Typ 1	661	Odolanów /Tarchały Wielkie, ark. 3	0,0574
2	W2	0+716,60		119.23	Typ 1			0,1420
3	W3	1+094,80	Rów melioracyjny Rbn	119.90	Typ 1			0,1360
4	W4	1+097,00		120.37	Typ 2			0,0675
5	W5	1+422,60	Rów melioracyjny R-B	120.27	Typ 1			0,0957
6	W6	1+434,80		120.74	Typ 3			0,0200

Lp	Nazwa	Kilometraż	Współrzędne geograficzne	
			[± 1.0 m]	
1	W1	0+636,30	N $51^{\circ} 35' 23.46''$	E $17^{\circ} 42' 19.08''$
2	W2	0+716,60	N $51^{\circ} 35' 25.78''$	E $17^{\circ} 42' 20.94''$
3	W3	1+094,80	N $51^{\circ} 35' 36.92''$	E $17^{\circ} 42' 29.09''$
4	W4	1+097,00	N $51^{\circ} 35' 36.99''$	E $17^{\circ} 42' 29.14''$
5	W5	1+431,40	N $51^{\circ} 35' 46.65''$	E $17^{\circ} 42' 36.92''$
6	W6	1+434,80	N $51^{\circ} 35' 46.78''$	E $17^{\circ} 42' 36.92''$

2. Szczególnego korzystania z wód w zakresie wprowadzania oczyszczonych wód opadowych i roztopowych spływających z przebudowywanej drogi wojewódzkiej nr 445 w Tarchałach Wielkich do ziemi, tj. rowów, w ilości:

Wylot	Q _{max}	Q _{hmax}	Q _{dśr}	Q _{rmax}
-	l/s	m ³ /godzinę	m ³ /dobę	m ³ /rok
W1	5,28	0,013	0,068	24,97
W2	12,80	0,031	0,166	60,48
W3	11,77	0,028	0,152	55,62
W4	6,12	0,015	0,079	28,89
W5	12,15	0,029	0,157	57,42
W6	2,53	0,006	0,033	11,97

3. Dopuszczalny skład wód opadowych i roztopowych wprowadzanych do ziemi:

- stężenie zawiesin ogólnych < 100 mg /l
- stężenie węglowodorów ropopochodnych < 15 mg/l

II. Przyjąć: za podstawę udzielenia niniejszego pozwolenia operat wodnoprawny opracowany w marcu 2017 roku przez MOST-PROJEKT S.C. J.Kozłowski, T.Bielazik, J.Tafelski, mgr inż. Tomasz Bielazik.

III. Udzielić: niniejszego pozwolenia w zakresie pkt I. ppkt 1; na okres **10 lat**, tj. **do 30 maja 2027r.**

IV. Zastrzec, że:

1. Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.
2. Do kanalizacji deszczowej nie mogą być wprowadzane innego rodzaju ścieki.
3. Jeżeli po wydaniu pozwolenia zajdzie potrzeba jego zmiany lub uzupełnienia o dodatkowe obowiązki, organ wydający pozwolenie wodnoprawne może ich dokonać w terminie późniejszym.
4. W przypadku stwierdzenia faktów i sytuacji określonych w art. 136 i 137 Prawa wodnego, może nastąpić cofnięcie lub ograniczenie tego pozwolenia na zasadach przyjętych w w/w przepisach.
5. O ile na skutek szczególnego korzystania z wód wynikną straty dla osób trzecich uzyskujący pozwolenie może być zobowiązany do wykonania urządzeń zapobiegających szkodom lub zmniejszających negatywne skutki wykonywania tego pozwolenia wodno – prawnego.

V. Zobowiązać użytkownika do:

1. Utrzymania w należyтым stanie technicznym urządzeń służących do wprowadzania wód opadowych i roztopowych do ziemi oraz dokonywania dwa razy do roku przeglądów eksploatacyjnych urządzeń oczyszczających ścieki.
2. Dokonywania badań w zakresie normowych wskaźników zanieczyszczeń wykonywanych w czasie trwania opadu, co najmniej dwa razy w roku, w okresie wiosny i jesieni.
3. Umocnienia płytami betonowymi na długości 5,0 mb dno i skarpy rowu R – B w miejscowości Tarchały Wielkie.
4. Wykonywania w cyklu dwuletnim zabiegów konserwacyjnych urządzenia aby utrzymać zdolności przepustowe rowu R – B w Tarchałach Wielkich.
5. W przypadku wystąpienia awarii do zastosowania skutecznych metod usunięcia jej skutków i podjęcia natychmiastowych działań zmierzających do likwidacji zagrożenia.
6. Naprawy wyrządzonych szkód i ponoszenia wszelkich kosztów z tytułu odszkodowań w trakcie eksploatacji urządzeń.
7. Każdorazowego uzgadniania zmian celu i zakresu korzystania z wód lub warunków wykonania uprawnień ustalonych w pozwoleniu wodnoprawnym ze Starostą Ostrowskim i zarządcą rowu.

Uzasadnienie

Do Wydziału Rozwoju Powiatu Starostwa Powiatowego w Ostrowie Wielkopolskim w dniu 12 maja 2017 roku wpłynął wniosek Wielkopolskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Poznaniu, ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań o udzielenie pozwolenia wodnoprawnego w zakresie wykonania urządzeń wodnych, tj. przebudowy rowu RB i Rbn w Tarchałach Wielkich poprzez przebudowę przepustów oraz wprowadzanie wód opadowych i roztopowych oczyszczonych wód opadowych i roztopowych spływających z przebudowywanej drogi wojewódzkiej nr 445 w Tarchałach Wielkich do ziemi, tj. rowów.

Na trasie kanalizacji zaprojektowano studnie kanalizacyjne z wpustami i osadnikami oraz oczyszczanie w rowach trawiastych o przekroju trapezowym, minimalnej głębokości 0,50 m, szerokości dna 0,40 m i skarpach o spadku 1:1 umocnione płytami ażurowymi.

Pismami nr RPR.6341.1.34.2017 z dnia 18 maja 2017 roku podano do publicznej wiadomości informację, zawiadomiono zainteresowane strony o wszczęciu postępowania o wydanie pozwolenia wodnoprawnego.

Z uwagi na charakter wnioskowanego pozwolenia wodnoprawnego na podstawie art. 132 ust. 9 ustawy Prawo wodne odstąpiono od niektórych wymagań dotyczących operatu.

W związku z tym, że strony nie wniosły zastrzeżeń odnośnie udzielenia niniejszego pozwolenia wodnoprawnego orzeczono jak w sentencji decyzji.

pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu, za pośrednictwem Starosty Ostrowskiego w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

Na podstawie art. 7 pkt 2 ustawy z dnia 16 listopada 2006 roku o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2016 roku, poz. 1827) zwolnienie z opłaty skarbowej.

Z up. STAROSTY

Marcin Woliński
Naczelnik Wydziału
Rozwoju Powiatu

Otrzymują:

1. Wielkopolski Zarząd Wojewódzkich w Poznaniu
ul. Wilczak 51
61-623 Poznań
2. Gminna Spółka Wodna Odolanów
Pl. Kościuszki 5
63-430 Odolanów
3. Pan Kurasz Stefan
Tarchały Wielkie, ul. Boczna 2
63-430 Odolanów
4. Pani Kurasz Teresa
Tarchały Wielkie, ul. Ostrowska 41
63-430 Odolanów
5. aa

Do wiadomości:

1. Urząd Gminy i Miasta Odolanów
ul. Rynek 11
63-430 Odolanów
2. Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu – Kataster
ul. Norwida 34
50-950 Wrocław
3. Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Poznaniu
Delegatura w Kaliszu
ul. Piwonicka 19
62-800 Kalisz
4. gospodarka wodno - ściekowa w miejscu

RPR.6341.1.34.2017

12.06.2017

za zwrotnym potwierdzeniem odbioru

AM + Rbn
y

5352

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 113 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 roku, poz. 23 ze zmianami)

p o s t a n a w i a m

z urzędu sprostować w punkcie V decyzji Starosty Ostrowskiego nr RPR.6341.1.34.2017 z dnia 31 maja 2017 roku udzielającej Wielkopolskiemu Zarządowi Dróg w Poznaniu, ul. Wilczaka 51, 61- 623 Poznań pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych, tj. przebudowy rowu RB i Rbn w Tarchalach Wielkich poprzez przebudowę przepustów oraz wprowadzanie wód opadowych i roztopowych spływających z przebudowywanej drogi wojewódzkiej nr 445 w Tarchalach Wielkich do ziemi, tj. rowów; oczywistą omyłką pisarską:

Punkt V decyzji RPR. 6341.1.34.2017 z dnia 31 maja 2017 roku winien brzmieć:

„V. Zobowiązać użytkownika do:

1. Utrzymania w należyтым stanie technicznym urządzeń służących do wprowadzania wód opadowych i roztopowych do ziemi oraz dokonywania dwa razy do roku przeglądów eksploatacyjnych urządzeń oczyszczających ścieki.
2. Umocnienia na długości 5,0 mb dno i skarpy rowu R – B w miejscowości Tarchały Wielkie.
3. Wykonywania w cyklu dwuletnim zabiegów konserwacyjnych urządzenia wodnego (rowu R – B w miejscu lokalizacji przepustu) aby utrzymać zdolności przepustowe rowu R – B w Tarchalach Wielkich.
4. W przypadku wystąpienia awarii do zastosowania skutecznych metod usunięcia jej skutków i podjęcia natychmiastowych działań zmierzających do likwidacji zagrożenia.
5. Naprawy wyrządzonych szkód i ponoszenia wszelkich kosztów z tytułu odszkodowań w trakcie eksploatacji urządzeń.
6. Każdorazowego uzgadniania zmian celu i zakresu korzystania z wód lub warunków wykonania uprawnień ustalonych w pozwoleniu wodnoprawnym ze Starostą Ostrowskim i zarządcą rowu”.

Pozostała treść decyzji RPR. 6341.1.34.2017 z dnia 31 maja 2017 roku pozostaje bez zmian.

Uzasadnienie

Na podstawie art. 107 § 4 Kpa odstepuje się od uzasadnienia postanowienia.

Od niniejszego postanowienia przysługuje prawo wniesienia zażalenia do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu za pośrednictwem Starosty Ostrowskiego w terminie 7 dni od daty doręczenia niniejszego postanowienia.

pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu, za pośrednictwem Starosty Ostrowskiego w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

Na podstawie art. 7 pkt 2 ustawy z dnia 16 listopada 2006 roku o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2016 roku, poz. 1827) zwolnienie z opłaty skarbowej.

Starosta
Marek Woliński
Naczelnik Wydziału
Rozwoju Powiatu

Otrzymują:

1. Wielkopolski Zarząd Wojewódzkich w Poznaniu
ul. Wilczak 51
61-623 Poznań
2. Gminna Spółka Wodna Odolanów
Pl. Kościuszki 5
63-430 Odolanów
3. Pan Kurasz Stefan
Tarchały Wielkie, ul. Boczna 2
63-430 Odolanów
4. Pani Kurasz Teresa
Tarchały Wielkie, ul. Ostrowska 41
63-430 Odolanów
5. aa

Do wiadomości:

1. Urząd Gminy i Miasta Odolanów
ul. Rynek 11
63-430 Odolanów
2. Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu – Kataster
ul. Norwida 34
50-950 Wrocław
3. Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Poznaniu
Delegatura w Kaliszu
ul. Piwonicka 19
62-800 Kalisz
4. gospodarka wodno - ściekowa w miejscu

Otrzymują:

1. Wielkopolski Zarząd Wojewódzkich w Poznaniu
ul. Wilczak 51
61-623 Poznań
2. Gminna Spółka Wodna Odolanów
Pl. Kościuszki 5
63-430 Odolanów
3. Pan Kurasz Stefan
Tarchały Wielkie, ul. Boczna 2
63-430 Odolanów
4. Pani Kurasz Teresa
Tarchały Wielkie, ul. Ostrowska 41
63-430 Odolanów
5. aa

Do wiadomości:

1. Urząd Gminy i Miasta Odolanów
ul. Rynek 11
63-430 Odolanów
2. Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu – Kataster
ul. Norwida 34
50-950 Wrocław
3. Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Poznaniu
Delegatura w Kaliszu
ul. Piwonicka 19
62-800 Kalisz
4. gospodarka wodno - ściekowa w miejscu

Odolanów, 2016.07.08

MOST-PROJEKT S.C.
ul. Trójkpole 3b
61-693 Poznań

W odpowiedzi na pismo z dnia 23.06.2016 r, PM-017/2016, dotyczące opracowania modernizacji odcinka drogi wojewódzkiej nr 445 w m. Tarchały Wielkie, gm. Odolanów wraz z przebudową przepustów polegającą na ich wydłużeniu i wzmocnieniu konstrukcji, Gminna Spółka Wodna w Odolanowie, uzgadnia:

- przepust P-3 zlokalizowany jest na rowie o nazwie: R-B w m. Tarchały Wielkie, w związku z przedłużeniem przepustu należy dno i skarpy w/w rowu ubezpieczyć płytami betonowymi na długości 5 mb, przed wzmocnieniem konstrukcji przepustu należy przepust oczyścić z namułu a średnica przepustu nie powinna być wiele pomniejszona z uwagi iż rów R-B o długości 1250 mb zbiera wody ze znacznego terenu Tarchań Wielkich
- inwestor powinien regularnie co najmniej w cyklu dwuletnim wykonywać zabiegi konserwacyjne aby utrzymać zdolności przepustowe rowu R-B po modernizacji
- przepusty P-1 i P-2 nie są zlokalizowane na rowach administrowanych przez spółkę wodą a uzgodnienie należy uzyskać od właściciela działki, na której są zlokalizowane

Przewodnicząca Zarządu
Gminnej Spółki Wodnej w Odolanowie


Grażyna Rogala

Wysogotowo, 16.02.2017

WTWSS-1560

Do: **MOST-PROJEKT S.C.**
ul. Trójpole 3b
61-693 Poznań

Temat: **Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 445 polegająca na budowie chodnika w m. Tarchały Wielkie.**

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 14.02.2017. Spółka **Operator WSS Sp. z o.o.** Wysogotowo, ul. Wierzbowa 84, 62-081 Przeźmierowo, wskazuje na mapach przebieg posiadanej infrastruktury oraz przesyła warunki techniczne jakie należy spełnić przy realizacji robót na infrastrukturze WSS S.A.

Warunki Techniczne

jakie należy spełnić przy realizacji robót na infrastrukturze WSS S.A.:

1. Inwestor/Wykonawca zobowiązany jest do zabezpieczenia przed uszkodzeniem infrastruktury WSS S.A. w sposób umożliwiający dalszą eksploatację, konserwację, modernizację czy naprawę.
2. Wszystkie koszty związane z ewentualnymi przetáczeniami, zmianami przebiegu kabli światłowodowych, zmianami przebiegu kanalizacji teletechnicznej pokryje Inwestor.
3. Termin prac należy zgłosić, z co najmniej 14-dniowym wyprzedzeniem, do siedziby WSS S.A. ul. Wierzbowa 84 Wysogotowo, 62-081 Przeźmierowo, tel. (61) 222 47 76, e-mail (sekretariat@wsssa.pl). Do zgłoszenia prac należy dołączyć dokumentację projektową zatwierdzoną przez Dział Techniczny WSS S.A.
4. Ewentualne przetáczenia kabli światłowodowych należy dokonać w godzinach nocnych (od 24⁰⁰ do 6⁰⁰).
5. W miejscach o dużym zagęszczeniu uzbrojenia podziemnego przed przystąpieniem do robót należy wykonać przekopy próbne w celu jednoznacznego zlokalizowania infrastruktury telekomunikacyjnej należącej do WSS S.A.
6. Wszelkie prace wykonywane w pobliżu infrastruktury WSS S.A. (skrzyżowania lub zbliżenia) czy też prace związane z przebudową infrastruktury należy wykonać pod nadzorem osoby wskazanej przez jej właściciela (WSS S.A.). Koszt płatnego nadzoru wynosi 200 zł netto + VAT za jedną roboczogodzinę. Zabezpieczyć dwudzielnymi rurami grubościennymi na koszt Inwestora.
7. W przypadku uszkodzenia sieci telekomunikacyjnej, wobec przedsiębiorstwa prowadzącego roboty ziemne, egzekwowane będzie wyrównanie szkody na podstawie kalkulacji powykonawczej sporządzonej przez WSS S.A., uwzględniającej również ewentualne straty z tytułu braku transmisji.
8. W przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń telekomunikacyjnych należących do WSS S.A. nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć i powiadomić upoważnionego przedstawiciela WSS S.A.
9. W przypadku wystąpienia kolizji z istniejącą kanalizacją teletechniczną lub istniejącymi studniami kablowymi WSS S.A. należy je wykonać zgodnie z obowiązującymi normami a w szczególności z normą ZN-15/OPL-004 „Telekomunikacyjne linie kablowe. Zbliżenia i

- skrzyżowania z innymi obiektami budowlanymi. Wymagania i badania.” , gdy przypadkowo nastąpi uszkodzenie bardzo prosimy o kontakt z osobą przez nas wyznaczoną do sprawowania nadzoru celem sprawdzenia czy nie zostały uszkodzone kable oraz uzgodnienia sposobu naprawy rur lub kabli.
10. Ewentualne prace związane z przebudową kanalizacji zostaną protokolarnie odebrane przez osobę wskazaną przez właściciela infrastruktury (WSS S.A.),
 11. W przypadku gdy infrastruktura WSS S.A. zostanie zlokalizowana na terenie innych nieruchomości (działek) Inwestor zobowiązany jest we własnym zakresie na własny koszt zawrzeć umowę z uprawnionym podmiotem na mocy, której WSS S.A. nabędzie prawo do trwałego pozostawiania swojej infrastruktury na tej nieruchomości.
 12. W miejscach gdzie przebieg projektowanej jezdni pokrywa się z przebiegiem infrastruktury WSS S.A. należy taką infrastrukturę przeprojektować oraz przebudować poza pas jezdni.
 13. Wszystkie prace polegające na włączeniu się w infrastrukturę WSS S.A. (Węzeł Szkieletowy, Węzeł Dystrybucyjny, Studnia Kablowa, Kabel OTK) wymagają przedstawienia do akceptacji odrębnego opracowania projekt budowlano-wykonawczy ze schematem optycznym lub projekt wykonawczy ze schematem optycznym gdy nie jest wymagany projekt budowlany i muszą być bezwzględnie prowadzone pod nadzorem osoby wskazanej przez jej właściciela (WSS S.A.).
 14. Zmiany posadowienia istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej należy powykonawczo nanieść na mapy i dostarczyć do WSS S.A., w formie inwentaryzacji geodezyjnej oraz w formie elektronicznej.
 15. Roboty budowlano – montażowe należy zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w budownictwie telekomunikacyjnym. Jednocześnie do wykonania prac budowlanych branży telekomunikacyjnej rekomendujemy firmę:
 - HFC SYSTEMS Sp. z o.o. (Wysogotowo, ul. Wierzbowa 84, 62-081 Przeźmierowo, hfc@hfcsystems.pl), która kompleksowo konserwuje infrastrukturę telekomunikacyjną stanowiącą własność WSS W.A., posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
 16. Warunki wystawiane są na okres 6 miesięcy licząc od dnia wystawienia warunków

z wyrazami szacunku

Górka Dominik
DOMINIK GÓRKA

KOORDYNATOR DS. UZGODNIEN

Sprawę prowadzi:
Dominik Górka
Tel: 61 222 11 89
e-mail: uzgodniania_wss@operatorwss.pl

Operator WSS Sp. z o.o. (1)
60-803 Poznań, ul. Polna 68-72a/1
NIP 778-146-00-06, REGON 301007259



Orange Polska S.A.
Domena Hurt
Dostarczanie i Serwis Usług, Ewidencja i Standardy Infrastruktury
Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Wrocław
Adres do korespondencji:
ul. Purkyniego 2, 50-155 Wrocław
tel.: 71 347 05 06; fax: 71 347 07 23

MOST - PROJEKT S.C.
ul. Trójkole 3B
61-693 Poznań

Wrocław, 22 marca 2017r.

Numer pisma: TODDWA-KL.2112-10737/TWP/17/DB

Temat: techniczne warunki na przebudowę i zabezpieczenie sieci telekomunikacyjnej w związku z planowaną budową chodnika, wraz z projektowanymi elementami odwodnienia w m. Tarchały Wielkie pow. ostrowski.

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na pismo dotyczące opracowania projektu budowy chodnika, wraz z projektowanymi elementami odwodnienia w m. Tarchały Wielkie pow. ostrowski, informujemy, że projektowana inwestycja koliduje z istniejącą doziemną siecią teletechniczną eksploatowaną przez ORANGE POLSKA S.A.. W związku z tym należy, na koszt naruszającego stan istniejący, opracować projekt i wykonać przebudowę istniejących urządzeń telekomunikacyjnych wchodzących w kolizję z projektowaną inwestycją, zwracając szczególną uwagę na normatywne odległości w zakresie zbliżeń i skrzyżowań elementów uzbrojenia terenu.

Usunięcie kolizji jest uwarunkowane spełnieniem poniższych wytycznych:

1. Wykonać przebudowę poza strefę kolizji sieci telekomunikacyjnej znajdującej się w obszarze projektowanej inwestycji j/w. W przypadku stwierdzenia kolizji z krawężnikami, dokonać zabezpieczenia i przesunięcia kabli poza obrys krawężników. Na projektowanych zjazdach sieć telekomunikacyjna zabezpieczyć rurą dwudzielną grubościenną (1, 0 m poza zakres). Przy weryfikacji niwelety terenu, zachować normatywne przykrycie sieci telekomunikacyjnej. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy wyregulować poziom ram studni do projektowanej niwelety;
2. Przebudowa oraz zabezpieczenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej musi być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz.U. z 2005r, nr 219, poz.1864 z późn. zmianami);
3. W miejscach skrzyżowań z jezdnią lub chodnikiem doziemne kable telekomunikacyjne należy zabezpieczyć rurą ochronną grubościenną przez całą szerokość;
4. Ponadto informujemy, że na obszarze objętym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym istnieje prawdopodobieństwo występowania niezainwentaryzowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, dokonywanej przez projektanta, zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z ORANGE POLSKA S.A. a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do ORANGE POLSKA S.A., uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci) oraz ująć w projekcie przebudowy;
5. Realizacja powyższych prac może odbywać się na podstawie uzgodnionej i zaakceptowanej podczas Narady Koordynacyjnej dokumentacji projektowej, oraz na podstawie zatwierdzonego przez ORANGE POLSKA S.A. projektu wykonawczego i kopii projektu budowlanego w części telekomunikacyjnej, zawierającego potwierdzenie zgodności z oryginałem. Projekt wykonawczy (w 2 egzemplarzach + płyta CD) i budowlany (w 1 egzemplarzu + płyta CD) proszę składać do zatwierdzenia w Wydziale Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Wrocław we Wrocławiu, ul. Purkyniego 2;

6. Dokumentacja projektowa, będzie mogła być opiniowana tylko po przekazaniu, wraz z przedmiotową dokumentacją, pisemnego Oświadczenia Inwestora określającego warunki realizacji zadania przebudowy istniejącej infrastruktury ORANGE POLSKA S.A. - rozwiązanie kolizji; którego wzór stanowi załącznik do niniejszych Warunków Technicznych;
7. Dane techniczne potrzebne do opracowania projektu dotyczącego linii światłowodowych zostaną udzielone przez – Rafał Wręczycki tel. 71 347 06 18 lub Paweł Frąszczak tel. 71 344 82 21, natomiast dane dotyczące kanalizacji, kabli miedzianych oraz kabli należących do innych operatorów zostaną udzielone przez – Joanna Polańska tel. 71 359 55 72 . Przekazane dane nie zwalniają projektanta od dokonania wizji lokalnej w terenie;
8. Roboty budowlano – montażowe należy zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w budownictwie telekomunikacyjnym.
- Jednocześnie do wykonania prac budowlanych branży telekomunikacyjnej rekomendujemy firmę:

- Firma Partnerska ELTEL Networks S.A. (ul. Magazynowa 6, 62-030 Luboń, tel. 61 817 84 43), która kompleksowo konserwuje infrastrukturę telekomunikacyjną stanowiącą własność ORANGE POLSKA S.A., posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych
- Firma Partnerska TP Teltech Sp. z o.o. (ul. Bartłomieja 2 02 – 683 Warszawa, tel. 22 549 01 11), która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz ORANGE POLSKA S.A., posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.

Informujemy, że prace związane z przełączeniem czynnych kabli miedzianych i światłowodowych, mających bezpośredni wpływ na jakość dostarczanych przez OPL usług, może zrealizować wyłącznie któraś ze wskazanych powyżej firm.

OPL zastrzega sobie prawo do odmowy wydania zgody na prowadzenie prac związanych z budową lub przebudową sieci, gdy jako wykonawca wskazany będzie podmiot, który w okresie ostatnich 24 miesięcy wyrządził dla OPL szkodę poprzez niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy dotyczącej sieci OPL lub z którym w tym okresie OPL rozwiązała taką umowę lub odstąpiła od niej z winy tego wykonawcy.

9. W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, OPL obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez OPL umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.
10. Łączna wysokość roszczeń OPL w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich.
11. Zgłoszenie zamiaru prowadzenia prac realizowane jest poprzez wysłanie wniosku o nadzór właścicielski. Zasady wykonywania nadzoru właścicielskiego i wzór wniosku o nadzór właścicielski wskazano na stronie www.orange.pl/wniosekondadzor. Jeżeli wniosek dotyczy rozpoczęcia prac na sieci miedzianej (Cu) i zasobów wspólnych (Cu i optotelekomunikacyjnej) należy kierować go na adres:

ORANGE POLSKA S.A.

Obsługa Techniczna Klienta we Wrocławiu
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury
Al. Wolności 7
62-800 Kalisz
fax. 62 766 15 55
e-mail: DISU.RWWWUuiKalisz@orange.com

W przypadku planowania prowadzenia prac na sieci optotelekomunikacyjnej o terminie rozpoczęcia prac należy powiadomić, z 30 dniowym wyprzedzeniem, wniosek kierować na adres:

ORANGE POLSKA S.A.

Dostarczanie i Serwis Usług
Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze
Os. Przyjaźni 116
61-685 Poznań
e-mail: EiSI.OPTOprace_planoweWROCLAW@orange.com

12. Dla robót realizowanych na infrastrukturze telekomunikacyjnej będącej w użytkowaniu OPL należy spełnić wymóg znakowania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną **zawierającą dane Inwestora i kontakt, nazwę firmy realizującej przebudowę i kontakt, numer zgłoszenia nadany przez OPL**. Przekazanie takiej tablicy następuje na zasadach określonych w Dodatkowych Wymaganiach stanowiących Załącznik do Warunków Technicznych.
13. Przed rozpoczęciem prac należy spisać w obecności przedstawiciela OPL protokół przekazania placu budowy, po zakończeniu prac należy spisać protokół odbioru w obecności przedstawiciela OPL.

14. Zakończone prace związane z przebudową infrastruktury OPL należy zgłosić do odbioru komórkom wskazanym w punkcie 9 co najmniej 3 dni przed planowanym odbiorem.
15. Inwestor zobowiązany jest przekazać komplet dokumentacji powykonawczej do WEiZDoI/DEiZDoI – na 5 dni roboczych przed planowanym odbiorem prac, przekazując ją na adres wskazany w punkcie 9. Do dokumentacji powykonawczej obligatoryjnie musi być załączona kopia decyzji na umieszczenie urządzeń infrastruktury w pasie drogowym wraz z dokumentami wymaganymi na etapie składania wniosku o wydanie decyzji w tym zakresie:
- 1) Informacja o urządzeniu i jego lokalizacji
 - a. Miejscowość
 - b. Ulica/nazwa drogi
 - c. Rodzaj urządzenia
 - 2) Powierzchnia rzutu poziomego urządzenia
 - 3) Ogólny plan orientacyjny w skali 1:10000 lub 1:25000
 - 4) Szczegółowy plan sytuacyjny w skali 1:1000 lub 1:500
 - 5) Inne w zależności od Zarządcy drogi np.: wypis z KRS.

Przepisanie czasowej decyzji na umieszczenie urządzeń infrastruktury na OPL zostanie wykonane po pozytywnym odbiorze technicznym i podpisaniu protokołu odbioru wykonanych prac.

W przypadku gdy w wyniku prac nie będzie wymogu wydania decyzji administracyjnej na umieszczenie urządzeń infrastruktury, dokumentacja powykonawcza musi zawierać oświadczenie Inwestora o braku wymogu wydania decyzji jak wyżej. Wszelkie konsekwencje finansowe wynikające z błędnie podanych informacji w dokumentacji lub jej nie przekazaniu w zakresie decyzji administracyjnych skutkują obciążeniem inwestora.

14. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 12 miesięcy od dnia ich wydania. W przypadku zamiaru kontynuowania prac projektowych po wygaśnięciu ważności warunków, należy wystąpić do OPL o ich przedłużenie bądź wystawienie nowych.
15. Na zakres wykonanych prac ujęty w zaopiniowanym Projekcie Technicznym Inwestor udzieli dla OPL gwarancji na okres 36 miesięcy liczony od dnia podpisania Protokołu odbioru prac pomiędzy Inwestorem a OPL.

Integralną część Warunków Technicznych stanowią Dodatkowe Wymagania OPL stanowiące załącznik do Warunków Technicznych. Podmiot występujący z wnioskiem o wydanie powyższych Warunków Technicznych zobowiązany jest do zapoznania się i stosowania Wymagań w trakcie realizacji inwestycji dla której Warunki Techniczne zostały wydane.

Dodatkowe Wymagania OPL dostępne są również na stronie www.orange.pl/wniosek nadzor.

Z poważaniem



Danuta Bartnicka

Starszy Specjalista
ds. Zasobów Infrastruktury

Załączniki:

1. Wysokość opłat
2. Oświadczenie inwestora
3. 1 egz. planu sytuacyjnego.
4. Dodatkowe wymagania ORANGE POLSKA

Oświadczenie Inwestora
określające warunki realizacji zadania - rozwiązanie kolizji

złożone w dniuprzez Spółka akcyjna z siedzibą i adresem w (00-000)
przy ul., wpisaną do Rejestru Przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla
..... w Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem
KRS; REGON, NIP; z wpłaconym w całości
kapitałem zakładowym wynoszącym złotych.

dla Orange Polska S.A., Al. Jerozolimskie 160, 02-326 Warszawa (dalej zwana OPL)
o następującej treści :

Przedmiotem oświadczenia jest wskazanie warunków realizacji przez Inwestora przebudowy –
zabezpieczenia (rozwiązania kolizji) istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej OPL w związku z
projektowaną.....
.....
.....

§ 1

1. Realizacja robót, o których mowa w Oświadczeniu nastąpi zgodnie z wydanymi prze OPL dnia
..... warunkami technicznymi znak....., których kopia stanowi
załącznik 2 do niniejszego Oświadczenia

§ 2

Inwestor oświadcza, że wykona przebudowę infrastruktury telekomunikacyjnej, własnym staraniem i
na własny koszt, pod nadzorem służb technicznych OPL. Inwestor może korzystać z pomocy osób
trzecich – Wykonawcy.

§ 3

Koordynatorem w zakresie realizacji obowiązków Inwestor wyznacza
.....tel.....

§ 4

Inwestor przyjmuje do wiadomości, że zmiany w przebudowanej infrastrukturze nie stanowią jej
ulepszenia w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz do Ustawy o podatku dochodowym
od osób prawnych, a wynikają jedynie z aktualnie obowiązujących wymogów technologicznych.

§ 5

1. Za szkody powstałe w sieci telekomunikacyjnej OPL na skutek prowadzonych prac związanych z przebudową infrastruktury telekomunikacyjnej na zasadach ogólnych odpowiada Inwestor.
2. Za działania lub zaniechania Wykonawcy Inwestor ponosi odpowiedzialność jak za własne działania i zaniechania.

§ 6

Podstawą rozpoczęcia przez Inwestora robót związanych z przebudową infrastruktury telekomunikacyjnej OPL będzie protokolarne przekazanie placu budowy dokonane przy udziale Inwestora, Wykonawcy i OPL

§ 7

1. Inwestor po zakończeniu robót zwróci OPL przebudowaną infrastrukturę telekomunikacyjną.
2. Inwestor najpóźniej w dniu odbioru infrastruktury przekaze OPL także dokumentację powykonawczą wraz z inwentaryzacją geodezyjną a także kopią pozwolenia na budowę.
3. Z czynności przekazania sporządzony zostanie protokół odbioru technicznego,
4. Protokół odbioru technicznego winien być podpisany, przy udziale zainteresowanych stron: Inwestora, Wykonawcy i OPL.

§ 8

1. Niniejsze oświadczenie nie rodzi żadnych zobowiązań finansowych dla OPL
2. Inwestor zrzeka się w związku z wykonanymi robotami wszelkich roszczeń finansowych wobec OPL

§ 9

1. W sprawach nieuregulowanych mają zastosowanie przepisy Kodeksu Cywilnego.
2. Oświadczenie sporządzono w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, dla:
 - Inwestora - 1 egz.
 - OPL – 2 egz.

§ 10

1. Integralną część niniejszego oświadczenia stanowią następujące załączniki:
 - Dokumenty formalno -prawne Inwestora
 - Warunki techniczne;

Inwestor

.....

Dodatkowe wymagania i informacje Orange Polska S.A.

1. Przebudowywaną sieć należy projektować na terenie do którego inwestor ma prawo dysponowania nieruchomością. W przypadku, gdy nie będzie takiej możliwości i sieć zostanie zaprojektowana na gruntach osób trzecich, Inwestor zobowiązany jest zapewnić zgodę właściciela działki na lokalizację infrastruktury telekomunikacyjnej oraz dostęp do infrastruktury w celu jej konserwacji i utrzymania na rzecz OPL. Zobowiązany jest również do pokrycia kosztów tych zgód oraz zapewnienia dostępu do przebudowanych urządzeń. W przeciwnym razie wszelkie roszczenia osób fizycznych i prawnych z tytułu posadowienia sieci na gruntach osób trzecich będą obciążały Inwestora;
2. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej doziemnej z zachowaniem normatywnego przykrycia, w stosunku do projektowanej niwelety. W przypadku zmian rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej napowietrznej, z zachowaniem normatywnej wysokości w stosunku do projektowanej niwelety; *(odpowiednio wybrać)*
3. Opracowany projekt powinien zawierać szczegółowe dane, dotyczące zakresu sieci telekomunikacyjnej planowanej do wybudowania w pasie drogowym: nr projektu lub jego tytuł, obmiar sieci oraz wyszczególnienie ilości i rodzaju urządzeń kubaturowych znajdujących się w pasie drogowym, przekazywane do właścicieli i zarządców dróg w celu otrzymania Decyzji na zajęcie pasa drogowego;
Dokumentacja projektowa powinna zostać sporządzona i sprawdzona przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia do projektowania infrastruktury telekomunikacyjnej, zgodnie z wymaganiami ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (Dz.U. 1994, nr 89, poz.414 z późn. zmianami) , a także zawierać oświadczenie, o którym mowa art. 20 ust. 4 ustawy Prawo Budowlane;
4. Na etapie opracowywania projektu wykonawczego w przypadku stwierdzenia, w trakcie wizji lokalnej, występowania w kanalizacji telekomunikacyjnej kabli należących do innych operatorów należy wystąpić do poszczególnych firm o wydanie technicznych warunków przebudowy kabli będących ich własnością. Uzyskane dokumenty formalne należy dołączyć do projektu, a narzucone rozwiązania techniczne uwzględnić w opracowanej dokumentacji;
5. Inwestor zobowiązany jest przed rozpoczęciem prac, których dotyczą niniejsze Warunki Techniczne pisemnie wystąpić z 14 dniowym (DR) wyprzedzeniem o formalne przekazanie placu budowy (spisanie protokołu przekazania placu budowy). OPL wskaże upoważnionego przedstawiciela w celu sprawowania odpłatnego nadzoru nad prowadzonymi robotami i ochroną infrastruktury teletechnicznej oraz dokonania odpłatnego odbioru końcowego. Warunkiem podpisania protokołu odbioru robót przez przedstawiciela OPL jest między innymi przekazanie do OPL jednego egzemplarza aktualnej dokumentacji powykonawczej. Szczegóły dotyczące prowadzenia nadzorów i odbiorów końcowych oraz cennik tych usług można znaleźć na www.orange.pl/wniosekondzior. Wykonywanie prac na sieci OPL bez zgłoszenia jest naruszeniem własności OPL i będzie zgłaszane organom ścigania !
6. Zgłoszenie zamiaru prowadzenia prac powinno zawierać m.in.:
 - informacje o wykonawcy robót – imię i nazwisko oraz numeru telefonu do kierownika robót
 - certyfikat jakości z serii ISO 9000 lub inny równoważny dokument wydany przez podmiot uprawniony do kontroli jakości w zakresie robót budowlanych- jeśli wykonawca posiada;
 - uprawnienia kierownika budowy oraz aktualny wpis do Izby Inżynierów,
 - harmonogram robót oraz miejsce prowadzenia prac,
 - jeden komplet dokumentacji projektowej (wraz z kopią zatwierdzenia projektu przez OPL oraz kopią pozwolenia na budowę),
 - inne dokumenty określone na etapie projektowania.

W odpowiedzi na złożony wniosek/zamiar rozpoczęcia robót/ przedstawiciel Inwestora (wykonawcy) otrzymuje od komórki OPL, do której kierowany był wniosek, numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany.

Opłaty za świadczony nadzór, nalicza się od chwili przybycia na plac budowy przedstawiciela OPL zgodnie z przekazanym zawiadomieniem Inwestora do chwili zakończenia robót wymagających nadzoru. Opłaty naliczane są za cały okres pobytu przedstawiciela OPL. Potwierdzeniem sprawowania nadzoru jest Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścielskiego. Przedmiotowy dokument podpisują przedstawiciele OPL i Inwestora. W przypadku odmowy podpisania przez przedstawiciela Inwestora Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścielskiego OPL zastrzega sobie prawo jednostronnego podpisania dokumentu. Przedstawiciel OPL wskazuje w Protokole Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścielskiego przyczynę odmowy podpisania dokumentu przez przedstawiciela Inwestora. Protokół

Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego jest podstawą naliczenia opłat za sprawowanie odpłatnego nadzoru.

7. Dla robót realizowanych na infrastrukturze telekomunikacyjnej stanowiącej własność OPL należy spełnić wymóg znakowania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną **zawierającą: dane Inwestora i kontakt, nazwę firmy realizującej przebudowę i kontakt do tej firmy oraz numer zgłoszenia nadany przez OPL.**
 - a. tablica informacyjna przekazywana jest przez przedstawiciela OPL:
 - przedstawicielowi inwestora (wykonawcy) na etapie przekazania placu budowy lub
 - przedstawicielowi inwestora (wykonawcy) na etapie rozpoczęcia świadczenia nadzoru nad realizowanymi robotami, dla przypadku, gdy realizowane prace nie wymagają przekazania placu budowy;
 - b. przedstawiciel inwestora zgłasza zamiar prowadzenia prac wysyłając wniosek o nadzór na wskazany w punkcie 9 wydanych Warunków Technicznych adres właściwej komórki uzupełniając przekazywany zakres informacji o dane dotyczące:
 - miejsca prowadzenia prac,
 - terminu rozpoczęcia i zakończenia prac,
 - nazwiska i numeru telefonu do kierownika robót,
 - c. w odpowiedzi na złożony wniosek/zamiar rozpoczęcia robót/ przedstawiciel Inwestora (wykonawcy) otrzymuje od komórki OPL, do której kierowany był wniosek numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany,
 - d. wykonawca robót uzupełnia tablicę informacyjną (zgodnie z poniższym standardem tj.: dane uzupełniane dużymi literami, w sposób trwały, pisakiem koloru czarnego, ścieralnym) wprowadzając następujące dane
 - nazwę firmy - wykonawcę, lub podwykonawcę prac,
 - imię nazwisko kierownika robót,
 - numer telefonu komórkowego do kierownika robót,
 - numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany,
 - e. wykonawca uzupełnia zapisy na tablicy informacyjnej i umieszcza ją w widocznym miejscu np.: na zastawach ochronnych lub za przednią szybą od strony kierowcy w samochodzie wykonawcy znajdującym się na miejscu/w pobliżu wykonywanych prac,
 - f. po zakończeniu prac oraz usunięciu wprowadzonych zapisów, tablica informacyjna podlega zwrotowi do OPL. Sposób zwrotu tablicy informacyjnej należy uzgodnić z przedstawicielem OPL w momencie przekazania tablicy.
8. Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi oraz zatwierdzonym i uzgodnionym z OPL projektem, pod ścisłym nadzorem przedstawicieli służb technicznych OPL;
9. W związku z tym, że zajętość kanalizacji teletechnicznej może ulec zmianie w okresie od dnia wydania niniejszych warunków do czasu rozpoczęcia przebudowy infrastruktury OPL, Inwestor jest zobowiązany do przebudowy wszystkich kabli znajdujących się w kanalizacji teletechnicznej objętej niniejszymi warunkami technicznymi wg stanu z dnia przekazania Inwestorowi placu budowy;
10. Informujemy, że OPL po przekazaniu placu budowy może realizować prace wynikające z potrzeb utrzymaniowych - zobowiązań wobec klientów OPL dotyczących bezpieczeństwa i jakości usług oraz dostarczeniowych - skutkujących możliwością pojawienia się dodatkowych kabli w kanalizacji kablowej OPL, które nie zostały wyspecyfikowane w wydanych Warunkach Technicznych oraz uzgodnionej dokumentacji projektowej.
11. Przełożenie doziemnych lub/oraz napowietrznych urządzeń telekomunikacyjnych zaprojektować zgodnie z normą ZN-96/TPSA-027 i powiązanymi z nią normami zakładowymi lub ich zaktualizowanymi odpowiednikami możliwie bez przerw w łączności – kable miedziane zrównoleglic na obszarze występowania kolizji, zaś w przypadku kabli światłowodowych – maksymalnie zminimalizować przerwy w łączności.

Cennik

wykonywania Odbioru końcowego/Nadzoru właścicielskiego przez Orange Polska

Tabela 1. Opłaty za wykonywanie Odbioru końcowego przez Orange Polska.

Tabela 1. Opłaty za wykonywanie Odbioru końcowego przez Orange Polska. - Dostarczanie i Serwis Usług		
Lp.	Pozycja	Opłata netto [zł.]
1.	Odbiór końcowy	198,04**

Tabela 2. Opłaty za wykonywanie Nadzoru właścicielskiego przez Orange Polska.

Tabela 2. Opłaty za wykonywanie Nadzoru właścicielskiego przez Orange Polska - Dostarczanie i Serwis Usług			
Lp.	Pozycja	Godziny Nadzoru właścicielskiego	Opłata netto [zł] za każdą rozpoczętą godzinę Nadzoru właścicielskiego
1.	Nadzór właścicielski dla prac realizowanych w trybie planowym	a) w dni powszednie 8.00 – 16.00	99,02
		b) w dni powszednie 16.00 – 22.00	125,68
		c) noce (22.00 – 8.00), soboty, niedziele i dni ustawowo wolne od pracy	152,41
2.	Nadzór właścicielski dla prac realizowanych w trybie doraźnym***	a) w dni powszednie 8.00 – 16.00	150% opłaty wskazanej w pkt 1 lit. a)
		b) w dni powszednie 16.00 – 22.00	150% opłaty wskazanej w pkt 1 lit. b)
		c) noce (22.00 – 8.00), soboty, niedziele i dni ustawowo wolne od pracy	150% opłaty wskazanej w pkt 1 lit. c)

*Dwukrotna wartość 1 godziny nadzoru świadczonego w czasie podstawowym w dni powszednie 8.00-16.00

** Zgodnie z § 4 ust.4 Zasad, opłata za wykonanie Odbioru końcowego pobierana jest za każdy przeprowadzony Odbiór końcowy zakończony podpisaniem Protokołu częściowego Odbioru końcowego lub Protokołu końcowego Odbioru końcowego

*** Przez prace realizowane w trybie doraźnym rozumie się usuwanie skutków awarii infrastruktury Orange Polska. oraz prace wskazane przez zamawiającego jako pilne.

Kwoty podane w niniejszym Cenniku są kwotami netto, które zostaną powiększone o należny podatek VAT.



WOJEWÓDZKI URZĄD OCHRONY ZABYTKÓW
W POZNANIU
DELEGATURA W KALISZU

62-800 Kalisz
ul. Juliana Tuwima 10
tel. (62) 767 23 21
tel./fax (62) 757 64 21
<http://poznan.wuoz.gov.pl/>
e-mail: kalisz.sekretariat@poznan.wuoz.gov.pl

Ka.5183.1369.2.2017

Kalisz, dn. 29.03.2017 r.

MOST-PROJEKT S.c.
J. Kozłowski, T. Bielazik, J. Tafelski
ul. Trójkole 3B
61-693 Poznań

Dot. wniosku z dnia: 17.03.2017 r.
data wpływu 27.03.2017 r.

Dotyczy: uzgodnienia przebudowy drogi wojewódzkiej nr 445 polegającej na budowie chodnika w m. Tarchały Wielkie, gm. Odolanów mieszkalnego jednorodzinnego oraz budynku gospodarczo-garażowego z kotłownią w m

W odpowiedzi na pismo w sprawie jak wyżej Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Poznaniu Delegatura w Kaliszu informuje, iż pozytywnie opiniuje przedmiotową inwestycję.

Jeżeli w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych zostanie odkryty przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem archeologicznym, Inwestor zobowiązany jest niezwłocznie zgłosić ten fakt do Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Poznaniu – Delegatury w Kaliszu.

Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków
w Poznaniu
Kierownik Delegatury w Kaliszu
Wanda Maria Matusiak

Do wiadomości:

aa.

Sprawę prowadzi Janusz Tomala, tel. 62 757 64 21 w. 34

Zakład Usług Komunalnych
w Odolanowie
ul. Bartosza 7
63-430 Odolanów

Odolanów, 3 kwiecień 2017r.

ZUK 23/04/2017

MOST- PROJEKT S.C.
Ul. Trójpole 3B
61-693 Poznań

Dotyczy: uzgodnienia projektu budowlanego przebudowy drogi wojewódzkiej nr 445, polegającej na budowie chodnika w m. Tarchały Wielkie

I. 1. Zakład Usług Komunalnych w Odolanowie ul. Bartosza 7 informuje, iż w obrębie przebudowy drogi na odcinku KM 0 + 000 - KM 1 + 061,0 istnieje sieć wodociągowa, \varnothing 110 z PCW, \varnothing 90 z PCW, przyłącza wodociągowe \varnothing 32 z PE.

2. Zakład Usług Komunalnych w Odolanowie ul. Bartosza 7 informuje, iż w obrębie przebudowy drogi na odcinku KM 1+ 066,0 - KM 3+ 475,0 istnieje sieć wodociągowa \varnothing 100 z AC, \varnothing 110 z PCW, przyłącza wodociągowe \varnothing 32 z PE.

Na odcinku KM 1+ 066,0 - KM 1+ 348,0 konieczna jest wymiana sieci wodociągowej z AC na PE, której wykonanie przewiduje Zakład Usług Komunalnych w Odolanowie na podstawie odrębnie sporządzonej dokumentacji.

II. Zakład Usług Komunalnych w Odolanowie uzgadnia projekt przebudowy drogi wojewódzkiej nr 445 **przy zachowaniu poniższych warunków** jakie należy zastosować do istniejącej sieci wodociągowej, przyłączy wodociągowych.

Przed przystąpieniem do jakichkolwiek prac ziemnych należy dokładnie określić rzeczywisty przebieg sieci wodociągowej, przyłączy wodociągowych w terenie na podstawie aktualnych map geodezyjnych, oraz poprzez wykonanie ręcznych wykopów poprzecznych.

1. W miejscach zbliżeń do istniejącej sieci wodociągowej, przyłączy wodociągowych :

- zachować odległość zgodnie z obowiązującymi normami,
- wykopy wykonać ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego.

2. Należy wyrównać skrzynki zasuw i hydrantów podziemnych sieci wodociągowej, skrzynki znajdujące się w zakresie przebudowy drogi do niwelety projektowanego chodnika.

3. Zastrzegamy 3 letni okres odpowiedzialności za szkody, które mogą wynikać na skutek zmiany naprężeń w gruncie na sieci ZUK. Wszelkie uszkodzenia sieci wodociągowej, przyłączy wodociągowych wynikłe w trakcie realizacji przebudowy drogi wojewódzkiej nr 445 z winy wykonawcy zostaną usunięte na koszt wykonawcy.

4. Nadzór nad prowadzonymi robotami przy budowie będzie pełnił przedstawiciel Zakładu Usług Komunalnych w Odolanowie. Na 14 dni przed przystąpieniem do prac należy przesłać powiadomienie do Zakładu Usług Komunalnych w Odolanowie

- nr uzgodnienia
- imienia i nazwiska osoby odpowiadającej za wykonanie prac z ramienia wykonawcy
- terminu rozpoczęcia prac

5. Uzgodnienie niniejsze traci ważność po upływie 2 lat od daty wystawienia.

Opracował: Koniarek Szymon tel. 601 738 330

KIEROWNIK
ZAKŁADU USŁUG KOMUNALNYCH
w Odolanowie
Grzegorz Finke

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Poznaniu
Za Groblą 8, 61-860 Poznań
tel. (61) 8545-100, fax (61) 8545-519

Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym

MOST-PROJEKT S.C.
Jakub Kozłowski, Tomasz Bielazik, Jarosław
Tafelski
Trójkąta 3b
61-693 Poznań

W/ znak: PM-014/2017
N/ znak: PSGW300/DT/ZMS-5000-100043/17

z dnia 1-03-2016
z dnia 4-04-2017

Uzgodnienie lokalizacji obiektów w rejonie gazociągów średniego i niskiego ciśnienia

NR PSGW300/DT/ZMS-5000-100043/17

Dotyczy: **Budowy chodnika w m. Tarchały Wielkie gm. Odolanów.**

Lokalizacja przedsięwzięcia:
woj. **wielkopolskie**, gm. **Odolanów**, m. **Tarchały Wielkie**,

W odpowiedzi na pismo z dnia 1-03-2016 r. przesyłamy jeden egzemplarz planu sytuacyjnego z wkreśloną siecią przewodów gazowych w przedmiotowym rejonie, z następującymi uwagami:

1. Wszelkie prace w obrębie strefy kontrolowanej sieci gazowej należy wykonać ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego.
2. Nie wyrażamy zgody na obniżenie rzędnej terenu w miejscu zlokalizowanej sieci gazowej. Informujemy, że zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 26.04.2013 w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz. U. poz. 640) odległość pionowa mierzona od górnej zewnętrznej ścianki gazociągu lub górnej zewnętrznej ścianki rury osłonowej powinna wynosić nie mniej niż 1,0m do powierzchni jezdni, przy czym nie mniej niż 0,5m od spodu konstrukcji nawierzchni.
3. Przed przystąpieniem do prac należy wykonać próbne przekopy celem ustalenia rzeczywistego posadowienia sieci gazowej zaznaczonej na załączonej mapie sytuacyjnej kolorem żółtym.
4. W terminie 7 dni przed rozpoczęciem robót w obrębie strefy kontrolowanej sieci gazowej w celu uniknięcia ewentualnej kolizji wykonawca musi powiadomić Gazownię w Ostrowie Wlkp. Nadzór nad pracami będzie płatny zgodnie z obowiązującym w PSG sp. z o.o. cennikiem.

Informujemy o konieczności zachowania szczególnej ostrożności w ww. strefie podczas prowadzenia robót ziemnych. Roboty ziemne w obrębie gazociągu należy rozpocząć po sprawdzeniu rzeczywistego zagłębienia istniejącej rury gazowej w terenie na podstawie przekopów próbnych i prowadzić w obecności przedstawiciela Gazowni w Ostrowie Wlkp. W miejscach zbliżeń do sieci gazowej zachować wymagane przepisami odległości.

Regulacja wysokości armatury, sieci gazowej i usuwanie kolizji na koszt inwestora.
Zabrania się wbijania znaczników (stalowych prętów lub tyczek) w obrębie istniejącej sieci gazowej.

5. Ważność uzgodnienia wynosi 2 lata.

KIEROWNIK
Sekcja Zarządzania Majątkiem Sieciowym

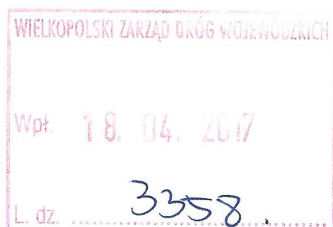

Przemysław Hozakowski



Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Poznaniu
Rejon Dróg Wojewódzkich w Ostrowie Wlkp.

RDW.OS.5311-7/16/17
WM

Ostrów Wlkp., dnia 13 kwietnia 2017 r.



LM
18.04.17 20

Wielkopolski Zarząd Dróg
Wojewódzkich w Poznaniu
Wydział Mostów

Rejon Dróg Wojewódzkich w Ostrowie Wlkp. przesyła pozytywnie zaopiniowany projekt prac na przepustach dla zadania: „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 445 polegająca na budowie chodnika w m. Tarchały Wielkie”.

KIEROWNIK
Rejonu Dróg Wojewódzkich
w Ostrowie Wielkopolskim
mgr inż. Sylwia Kaźmierczak

Sprawę prowadzi :
Agnieszka Tomicka-Wikary
Tel. 61 22 58 472

W raporcie z odpowiedzi
z RDW Ostrow

Wyds. Mostów nie

awo

Wzgo

NACZELNIK
WYDZIAŁU MOSTÓW

mgr inż. Małgorzata Wysocka-Walkowiak

19-04-2017

DECYZJA
o umorzeniu postępowania

Na podstawie art. 105 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz.U. z 2016 r. poz. 23) art. 72 ust.1 pkt.1, ustawy z dnia 3 października 2008 r o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 353) oraz Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 17.03.2017 r. (data wpływu 21.03.2017 r.), Wielkopolskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich, ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody dla przedsięwzięcia pn **"Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 445 polegającej na budowie chodnika w m. Tarchały Wielkie"**, gm. Odolanów, na działce o nr ewid. 661 w Tarchałach Wielkich.

ORZEKAM

umorzyć postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn **"Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 445 polegającej na budowie chodnika w m. Tarchały Wielkie"**, gm. Odolanów, na działce o nr ewid. 661 w Tarchałach Wielkich.

UZASADNIENIE

W dniu 17.03.2017 r. (data wpływu 21.03.2017 r.), Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich, ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań złożył wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 445 polegającej na budowie chodnika w m. Tarchały Wielkie”, na działce o nr ewid. 661 (Obr. Tarchały Wielkie).

Zgodnie z obowiązującą procedurą tut. Urząd wystąpił do Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Poznaniu oraz do Państwowej Powiatowej Inspekcji Sanitarnej z prośbą o wydanie opinii w sprawie obowiązku sporządzenia raportu i jego zakresu w odniesieniu do ww. przedsięwzięcia w związku z art. 64 ust. 1 i 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie (Dz. U. z 2016 poz. 353).

W dniu 05.04.2017 r. (data wpływu 10.04.2017 r.), pismem Nr WOO-IV.4240.346.2017. KL.1 – Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Poznaniu odmówiła zajęcia stanowiska w sprawie wydania opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia, prosząc o uzasadnienie kwalifikacji inwestycji w kontekście Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. (Dz.U. z 2016 r., poz. 71), w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

Mając na uwadze fakt, iż planowana inwestycja zlokalizowana zostanie na działce o nr ewid. 661 stanowiącej pas drogowy istniejącej drogi wojewódzkiej nr 445, a w ramach realizacji inwestycji nie przewiduje się ingerencji w część drogi przeznaczoną do ruchu pojazdów, przedmiotowej inwestycji nie można zakwalifikować do § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. Potwierdza to interpretacja zawarta w

opracowaniu Generalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska, Warszawa 2011, Tomasz Wilżak, pt: „Przedsięwzięcia mogące znacząco oddziaływać na środowisko – przewodnik po rozporządzeniu Rady Ministrów (str. 124), stanowiąca, że „... budowa samych tylko chodników, zjazdów i innych tego typu konstrukcji, przy drogach istniejących, nie ingerująca w część drogi przeznaczoną do ruchu pojazdów nie będzie przedsięwzięciem, o którym mowa w § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia”.

Biorąc powyższe pod uwagę, przedmiotowej inwestycji nie można zaliczyć do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko wymienionych w ww. rozporządzeniu, a co za tym idzie, **prze jej realizacji nie jest wymagane uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz wcześniejszego postanowienia o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, co wynika z w/w pisma Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska, która odmówiła zajęcia stanowiska w sprawie.**

W związku z powyższym tut. Organ pismem z dnia 18.04.2017 r. poinformował Regionalną Dyrekcję Ochrony Środowiska w Poznaniu o wycofaniu złożonego wniosku. Dnia 25.04.2017 r. (data wpływu 28.04.2017 r.) pismem Nr WOO-IV.4240.346.2017.KL.2 Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Poznaniu poinformowała o bezprzedmiotowości postępowania i jego zakończeniu.

Ponadto Wielkopolski Wojewódzki Inspektor Sanitarny opinią Nr ON-NS.72.2.12.2017 z dnia 11.04.2017 r. (data wpływu 14.04.2017 r.), uznał, że dla niniejszego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Biorąc pod uwagę wszystkie wymienione wyżej okoliczności brak jest podstaw prawnych do prowadzenia postępowania o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla realizacji przedmiotowej inwestycji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Kaliszu za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Burmistrz
Marian Janicki
Marian Janicki

Otrzymują:

1. MOST – PROJEKT S.C., ul. Trójkpole 3B, 61-693 Poznań
2. Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich, ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań.
3. Rejon Dróg w Ostrowie Wielkopolskim, ul. Staroprzygodzka 25, 63-400 Ostrów Wielkopolski.
4. a/a

IZDK1c – 505-29/17

Ostrów Wielkopolski, 9.05.2017r

MOST-PROJEKT S.C.
ul. Trójkole 3b
61 – 693 Poznań

Dotyczy: Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 445 polegająca na budowie chodnika w m. Tarchały Wielkie.

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Ostrowie Wlkp. uzgadnia projekt przebudowy drogi wojewódzkiej nr 445 polegający na budowie chodnika w m. Tarchały Wielkie w km 10,247 linii kolejowej Ostrów Wielkopolski – Grabowo Wielkie z następującymi uwagami i zaleceniami:

1. Chodnik wykonać zgodnie z projektem. Wprowadzenie zmian wymaga ponownych uzgodnień.
2. Wykonawca na 20 dni przed rozpoczęciem robót zgłosi się do Zakładu Linii Kolejowych w Ostrowie Wlkp. ul. Wolności 30, 63-400 Ostrów Wlkp. w celu ustalenia terminu rozpoczęcia i prowadzenia robót, wyznaczenia nadzoru nad robotami w bezpośrednim sąsiedztwie przejazdu z ramienia PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Czynności te są odpłatne.
3. Chodnik w obrębie przejazdu kolejowo drogowego należy wyróżnić za pomocą oznakowania poziomego.
4. Wykonawca zobowiązany będzie pokryć koszty ewentualnych szkód spowodowanych robotami.
5. Wykonawca zobowiązany będzie zapewnić bezpieczne warunki pracy, za co ponosić będzie całkowitą odpowiedzialność.
6. Po zakończeniu robót teren należy uporządkować.

Niniejsze uzgodnienie jest ważne do 9.05.2019 r.

Uwagi: opłata za czynności związane z ww. uzgodnieniem wynosi 250,00 zł + 23% VAT

Załączniki :

- dokumentacja

DYREKTOR

Krzysztof Włodarczyk

Opracował:
Wiesław Szlachta, tel. +48 62 724 34 87
e-mail: wieslaw.szlachta@plk-sa.pl

GGO.6630.193.2017

Ostrów Wielkopolski, dnia 18.05.2017 r.

P R O T O K Ó Ł

z posiedzenia narady koordynacyjnej

Na podstawie art. 7d pkt 2 oraz art. 28b ustawy z dnia 17 maja 1999 r. – Prawo geodezyjne i kartograficzne (tekst jednolity Dz.U.2016.1629 ze zm.) w dniu 18.05.2017 r. w Starostwie Powiatowym, Al. Powstańców Wielkopolskich 16, przeprowadzono naradę koordynacyjną.

Naradzie koordynacyjnej przewodniczył:

Zbigniew Bukowski, Geodeta Powiatowy, działający z upoważnienia nr 55/2017 wydanego przez Starostę Ostrowskiego


I. Przedmiot narady koordynacyjnej:

Oznaczenie kancelaryjne wniosku o skoordynowanie usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu/ z przyłączami/ przyłącza	GGO.6630.193.2017
Rodzaj projektowanej sieci uzbrojenia terenu/ z przyłączami/ przyłącza	Przewód teletechniczny, kanalizacji deszczowej i wodociągowy
Położenie projektowanej sieci uzbrojenia terenu/ z przyłączami/ przyłącza	Tarchały Wielkie, ul. Ostrowska, dz. nr 661
Imię i nazwisko oraz inne dane identyfikujące wnioskodawcę	MOST-PROJEKT S. C. Jakub Kozłowski, Tomasz Bielazik, Jarosław Tafelski ul. Trójkole 3b 61-693 Poznań
Sposób przeprowadzenia narady koordynacyjnej	stacjonarny

* niepotrzebne skreślić



II. Uczestnicy narady koordynacyjnej:

ODPIS

Imię i nazwisko uczestnika	Oznaczenie reprezentowanych podmiotów lub informacja o przyczynach uczestnictwa w naradzie
Inżynier ds. Dokumentacji Energetycznej <i>Michał Duszyński</i>	 Energa operator ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Kaliszu Rejon Dystrybucji w Ostrowie Wielkopolskim ul. Zamenhofa 2 63-400 Ostrow Wielkopolski T +48 62 737 82 80 F +48 62 736 48 91 KRS 0000033455 NIP 583-000-11-90 Regon 190275904-00043
KIEROWNIK Gazownia w Ostrowie Wlkp. <i>Marek Janicki</i>	Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. ul. M. Kasprzaka 25, 01-224 Warszawa Oddział Zakład Gazowniczy w Poznaniu
<i>Jerzy Urbanicki</i>	Netia S.A.
Starszy referent <i>Przemysław Rutkowski</i>	PKP Energetyka S.A. Oddział w Warszawie - Dystrybucja Energii Elektrycznej Zachodni Rejon Dystrybucji
KAZIMIERZ MOCEK	Ekspozytura 33-400 Ostrow Wlkp., ul. Spichrzowa 11 PKP UTRZYMANIE Sp. z o.o.
Specjalista ds. gotowego ciepła, kosztorysowania oraz uzgodnień <i>Jerzy Kupozyk</i>	OSTROWSKI ZAKŁAD CIEPŁOWNICZY SPÓŁKA AKCYJNA 63-400 Ostrow Wielkopolski ul. Wysocka 57, tel. 062 735 86 00 NIP 622-000-57-12 fax 062 735 86 02
ZAWIADOWCA <i>Adam Rosada</i>	PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A. ZAKŁAD LINII KOLEJOWYCH w Ostrowie Wielkopolskim SEKCJA EKSPLOATACJI 63-400 Ostrow Wlkp., ul. Skłeczna 16
WODKAN Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji S.A. ul. Partyzancka 27 tel. (0-62) 738 77 00 - 738 77 12, fax 735 36 90 63-400 Ostrow Wielkopolski NIP 622-010-58-04 (5)	WODKAN Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji S.A. ul. Partyzancka 27 tel. (0-62) 738 77 00 - 738 77 12, fax 735 36 90 63-400 Ostrow Wielkopolski NIP 622-010-58-04 (5)
MAJSTER WOD.KAN. Zakładu Usług Komunalnych <i>mgr inż. Michał Płomiński</i>	Gmina i Miasto Odolanów NIP: 622-27-31-888 Zakład Usług Komunalnych 63-430 Odolanów, ul. Bartosza 7 Tel. 62 733 13 14
<i>Energa - Operator SA</i> <i>RDA Kalisz</i>	Kierownik Działu Dokumentacji Energetycznej <i>Marek Tomczak</i>

III. Stanowiska uczestników narady/uwagi i zalecenia dotyczące zgłoszonych wniosków:

GGO.6630.193.2017



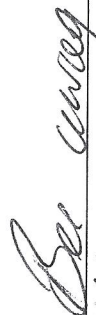


Oznaczenie reprezentowanych podmiotów lub informacja o przyczynach uczestnictwa w naradzie	Stanowiska uczestników narady/ Uwagi i zalecenia	Stanowisko	Podpis
 Energa operator ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Kaliszu ul. Zamienhofska 2 63-400 Ostrow Wielkopolski T +48 62 737 82 80 F +48 62 736 48 91 KPS 0000033455 NIP 583-000-11-90 REGON 190275904-00043	<p>ENERGA – OPERATOR SA ODDZIAŁ W KALISZU REJON DYSTRYBUCJI W OSTROWIE WIELKOPOLSKIM Uzgodniono lokalizację projektowanych obiektów w odniesieniu do istniejącej infrastruktury elektroenergetycznej</p> <p>W pobliżu napowietrznej linii elektroenergetycznej prace prowadzić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 17.09.1999 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach i instalacjach energetycznych (Dz.U.1999 Nr 80 poz.912) oraz Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U.2003 Nr 47 poz. 401). Podczas prowadzenia prac budowlanych zachować wymagania zgodne z obowiązującymi przepisami, np. w zakresie odległości, obstrzeżeń, uznień oraz ochrony przeciwpiorazeniowej oraz obowiązującymi normami. Nie należy naruszać istniejących elementów sieci elektroenergetycznej (m.in. stupów, kabli, złacz, przepustów). Prace w pobliżu tych elementów oraz w pobliżu linii napowietrznych prowadzić z zachowaniem szczególnej ostrożności. Koszty naprawy i poniesione straty, jak również utracone korzyści przez ENERGA – OPERATOR SA w efekcie uszkodzeń urządzeń elektroenergetycznych powstałych podczas wykonywania robót pokrywa Wykonawca lub Inwestor przedmiotowego zadania</p>	uzgodniam/ nie-uzgadniam*	Inżynier ds. Dokumentacji Energetycznej <i>Michał Duszyński</i>
 Energa operator ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Kaliszu Rejon Dystrybucji w Ostrowie Wielkopolski ul. Zamienhofska 2 63-400 Ostrow Wielkopolski T +48 62 737 82 80 F +48 62 736 48 91 KPS 0000033455 NIP 583-000-11-90 REGON 190275904-00043	<p>ENERGA – OPERATOR SA ODDZIAŁ W KALISZU REJON DYSTRYBUCJI W OSTROWIE WIELKOPOLSKIM Uzgodniono lokalizację projektowanych obiektów w odniesieniu do istniejącej infrastruktury elektroenergetycznej</p> <p>Szczegółowy przebieg kabli ustalić w terenie na podstawie wykopów próbnych. Urządzenia nadziemne zainwentaryzować w terenie. Szczegółowe trasy kabli abonenckich i przyłączy kablowych uzgodnić z właścicielami. Przed przystąpieniem do robót budowlanych przebieg projektowanych urządzeń uzgodnić na roboczo w RD Ostrow Wielkopolski. W miejscach bezpośrednich zbliżeń i skrzyżowań z infrastrukturą kablową prace prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności po uprzednim powiadomieniu RD Ostrow Wielkopolski. Na czas wykonania robót (w szczególności przy wykopach szerszych niż 0,6m) występujące kable elektroenergetyczne zabezpieczyć przed obsunięciem. Kolizje i zbliżenia wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami. Kolizje po wykonaniu podlegają odbiorowi przez RD Ostrow Wielkopolski. Zmiana trasy lub lokalizacji projektowanych urządzeń podlega ponownemu uzgodnieniu. Nie wyklucza się występowania w obrębie projektowanych urządzeń niezainwentaryzowanych sieci elektroenergetycznych. Koszty naprawy i poniesione straty, jak również utracone korzyści przez ENERGA – OPERATOR SA w efekcie uszkodzeń urządzeń elektroenergetycznych powstałych podczas wykonywania robót pokrywa Wykonawca lub Inwestor przedmiotowego zadania</p>	uzgodniam/ nie-uzgadniam*	Inżynier ds. Dokumentacji Energetycznej <i>Michał Duszyński</i>

* niepotrzebne skreślić

ODPIS

III. Stanowiska uczestników narady/uwagi i zalecenia dotyczące zgłoszonych wniosków:

GGO.6630.193.2017

Oznaczenie reprezentowanych podmiotów lub informacja o przyczynach uczestnictwa w naradzie	Stanowiska uczestników narady/ Uwagi i zalecenia	Stanowisko	Podpis
Netia SA	bez uwag	uzgadniam/ nie-uzgadniam*	Przedstawiciel Netia S.A. 
PKP WTRZYMANIE	Wznowienie projektu inwestycji nec pobierającej PKP utrzymywanie prądu wycofanie w porównaniu	uzgadniam/ nie uzgadniam*	
	PKP utrzymywanie SP ZO	uzgadniam/ nie uzgadniam*	
	Region utrzymywanie w porównaniu	uzgadniam/ nie uzgadniam*	
	ul. Jacek 10 61-818 POZNAN tel. 61 633 7666 61 633 13 14	uzgadniam/ nie uzgadniam*	
PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A. ZAKŁAD LINII KOLEJOWYCH w Ostrowie Wielkopolskim SEKCJA EKSPLOATACJI 63-400 Ostrow Wlkp., ul. Słoneczna 16		uzgadniam/ nie-uzgadniam*	
Gmina i Miasto Odolanów NIP: 622-27-31-888 Zakład Usług Komunalnych 63-430 Odolanów, ul. Bartosza 7 Tel. 62 733 13 14	Wykonali zgodny z uzgodnieniem pismo ZUK 23/04/2017 z dnia 03.04.2017	uzgadniam/ nie-uzgadniam*	MAJSTER WOD.KAN. Zakładu Usług Komunalnych 

* niepotrzebne skreślić

mgr inż. Michał Płomiński

ODPIS

III. Stanowiska uczestników narady/uwagi i zalecenia dotyczące zgłoszonych wniosków:

GGO.6630.193.2017

Oznaczenie reprezentowanych podmiotów lub informacja o przyczynach uczestnictwa w naradzie	Stanowiska uczestników narady/ Uwagi i zalecenia	Stanowisko	Podpis
STAROSTA OSTROWSKI Al. Powstańców Wlkp. 16 63-400 Ostrów Wlkp.	<ul style="list-style-type: none"> Według art. 28b ust 3 ustawy z dnia 17 maja 1989r. <i>Prawo geodezyjne i kartograficzne (tekst jednolity Dz. U.2016.1629)</i> inwestor lub projektant składa propozycję usytuowania projektowanej sieci przedstawioną na planie sytuacyjnym sporządzonym na kopii aktualnej mapy zasadniczej lub kopii aktualnej mapy do celów projektowych poświadczonej za zgodność z oryginałem przez projektanta. Ponadto pouczam, iż zgodnie z art. 15 ust. 1 ww. ustawy znaki geodezyjne, urządzenia zabezpieczające te znaki oraz budowle triangulacyjne podlegają ochronie. Kto wbrew przepisom art. 15 niszczy, uszkadza, przemieszcza znaki geodezyjne (...), a także nie zawiadamia właściwych organów o zniszczeniu, uszkodzeniu lub przemieszczeniu znaków geodezyjnych (...) podlega karze grzywny. 	uzgadniam/ nie-uzgadniam*	Z up. STAROSTY <i>Zbigniew Bukowski</i> Przewodniczący Narady Koordynacyjnej
<p>Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. ul. Kaszubska 25, 01-224 Warszawa</p> <p>Oddział Zakład Gazowniczy w Poznaniu Gazownia w Ostrowie Wielkopolskim ul. Partyzancka 27, 63-400 Ostrów Wielkopolski tel. 62 737 90 80, 663 02 737 90 86 pap 663 26 46 41 KRS 0000374901, REGON 142739510</p>	Zgodnie z uzgodnieniami WGZWO 313-500 - 25.11.2017	uzgadniam/ nie-uzgadniam*	KIEROWNIK Gazownia w Ostrowie Wlkp. <i>Marek Janicki</i>
		uzgadniam/ nie-uzgadniam*	
		uzgadniam/ nie-uzgadniam*	

* niepotrzebne skreślić

ODPIS

IV. W naradzie koordynacyjnej, pomimo zawiadomienia, nie uczestniczyli:

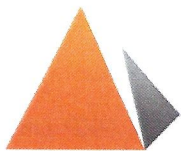
ODPIS

Imię i nazwisko uczestnika	Oznaczenie reprezentowanych podmiotów lub informacja o przyczynach uczestnictwa w naradzie
	Przedstawiciel Prezydenta Miasta Ostrowa Wielkopolskiego
	Przedstawiciel Wójta Gminy Przygodzice
	Przedstawiciel Wójta Gminy Sośnie
	Przedstawiciel Burmistrza Gminy i Miasta Odolanów
	Przedstawiciel Wójta Gminy Sieroszewice
	Przedstawiciel Burmistrza Gminy i Miasta Nowe Skalmierzyce
	Przedstawiciel Burmistrza Gminy i Miasta Raszków
	Przedstawiciel Wójta Gminy Ostrów Wielkopolski
	Przedstawiciel PKP Utrzymanie Sp. z o. o.
	Przedstawiciel PKP Cargo S. A.
	Przedstawiciel TK Telekom Sp. z o. o.
	Przedstawiciel Orange Polska S. A.
	Przedstawiciel Przedsiębiorstwa PROMAX Sp. j.
	Przedstawiciel Wielkopolskiej Sieci Szerokopasmowej S. A.
	Przedstawiciel INEA S.A.
	Przedstawiciel Oświetlenia Drogowego i Ulicznego Sp. z o. o.
	Przedstawiciel Polskiego Górnictwa Naftowego i Gazownictwa S. A., Oddział w Odolanowie
	Przedstawiciel Polskiego Górnictwa Naftowego i Gazownictwa S. A., Oddział w Zielonej Górze
	Przedstawiciel G.EN.GAZ Energia Sp. z o. o.
	Przedstawiciel Gaz- System S. A.
	Przedstawiciel Anco Sp. z o. o.

IV. W naradzie koordynacyjnej, pomimo zawiadomienia, nie uczestniczyli:

ODPLS

[illegible]



PKP UTRZYMANIE

Poznań 25.05.2017 r..

Andrzej Mikula
Stanowisko ds. Paszportyzacji i Uzgodnień Dokumentacji
Region Utrzymania w Poznaniu
M:+48 697 045 847
T: +48 61 633 13 14
e-mail: andrzej.mikula@telkol.pl

Nr pisma: UTM7-504-282/2017

MOST-PROJEKT S.C.
J. Kozłowski, T. Bielazik, J. Tafelski
ul. Trójkole 3b
61-693 Poznań

Dotyczy: **uzgodnienia przebudowy drogi wojewódzkiej nr 445 polegającą na budowie Chodnika w m. Tarchały Wielkie – przejazd linia kolejowa nr 355 km 10,247.**

PKP Utrzymanie Sp. z o. o. w odpowiedzi na pismo z dnia 22.05.2017 r. informuje, że uzgadnia lokalizację ww. inwestycji z następującymi uwagami:

W zakresie przedłożonego opracowania w obszarze projektowanej inwestycji na linii kolejowej nr 355 przebiega kabel TKD, który został oznaczony dodatkowo kolorem pomarańczowym na przedstawionej mapie.

Jednocześnie podajemy następujące warunki techniczne dotyczące wykonawstwa robót:

1. Prace ziemne w rejonie przebiegu i zbliżeń z infrastrukturą własności Spółki PKP Utrzymanie należy prowadzić (po uprzednim pisemnym powiadomieniu z wyprzedzeniem 14 dni) pod nadzorem pracowników Spółki PKP Utrzymanie lub po wystąpieniu o wytyczenie infrastruktury na odcinku prowadzonych w danym czasie prac.

Powiadomienie/Zlecenie należy przesłać na podany poniżej adres mailowy:

- Wiesław Maszner, tel. 61 633 76 66
e-mail: Wieslaw.Maszner@telkol.pl
2. W komisjach przekazania placu budowy konieczne jest uczestnictwo przedstawicieli PKP Utrzymanie Sp. z o.o.
 3. Roboty ziemne w miejscu zbliżenia się do kabli miedzianych Spółki PKP Utrzymanie na odległość mniejszą niż 2m, należy wykonywać wyłącznie sposobem ręcznym po uprzednim ich zlokalizowaniu i odkryciu z zachowaniem ostrożności. Należy wykonać przekopy poprzeczne celem lokalizacji istniejących kabli w miejscu skrzyżowania i zbliżeń z projektowaną infrastrukturą drogową.
 4. Pracownicy Spółki PKP Utrzymanie wyznaczeni do nadzoru robót ziemnych, określą i wytyczą na gruncie przebieg trasy telekomunikacyjnego kabla miedzianego w sytuacji stwierdzenia, że jest on inny, niż naniesiony na mapach w dokumentacji projektowej.

5. Podczas prowadzenia robót ziemnych, po odkryciu kabli będących własnością Sp. PKP Utrzymanie, należy je zabezpieczyć przed uszkodzeniem lub kradzieżą. Za wszelkie ewentualne straty PKP Utrzymanie Sp. z o.o. wynikłe z powodu awarii kabli miedzianych (zerwania lub uszkodzenia) podczas prowadzenia robót bez nadzoru pracownika naszej Spółki lub niezgodnie z zaleceniami, obciążony finansowo będzie wykonawca robót.
6. Uzgodnienie dotyczy wyłącznie infrastruktury własności Spółki PKP Utrzymanie.

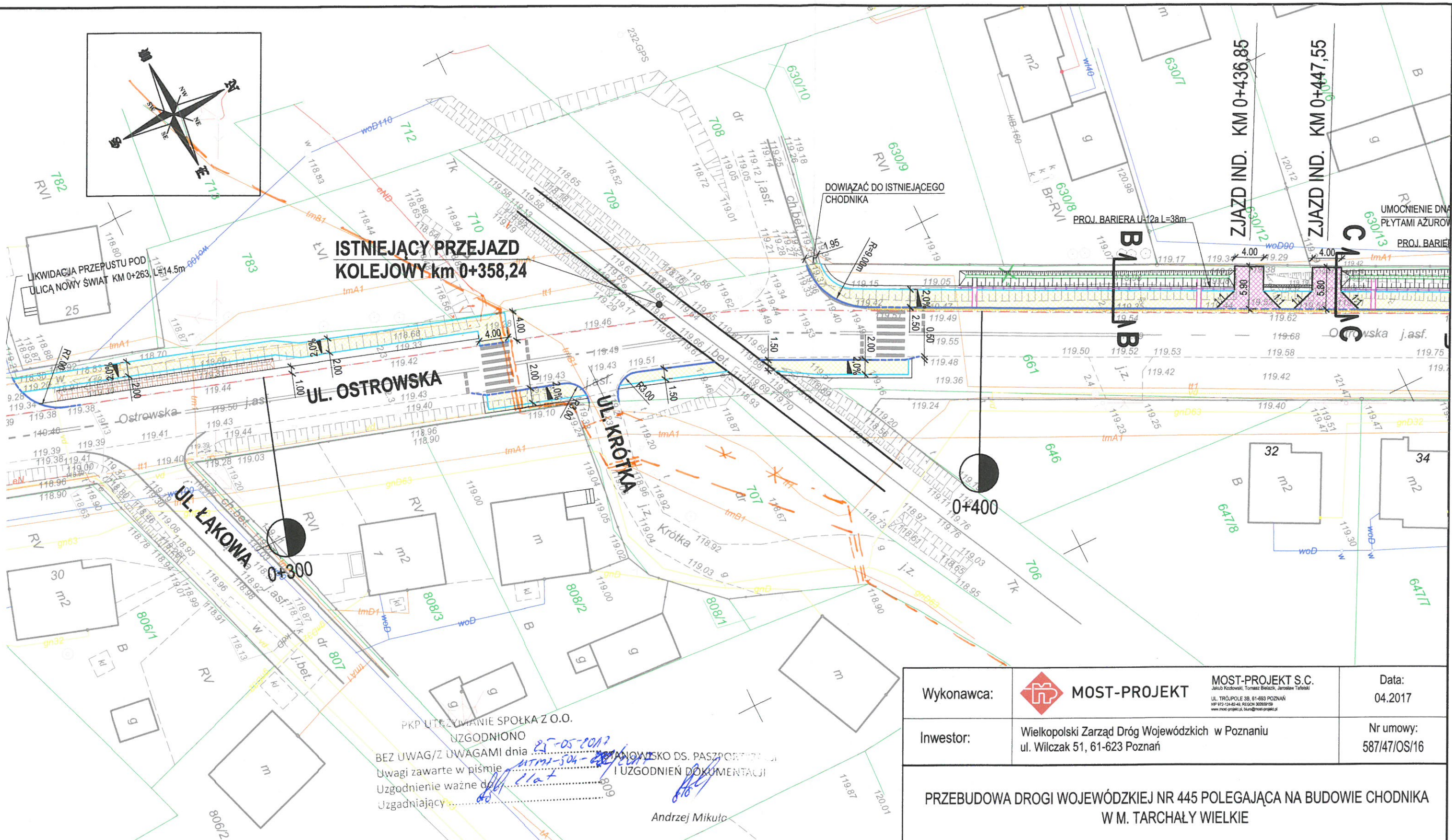
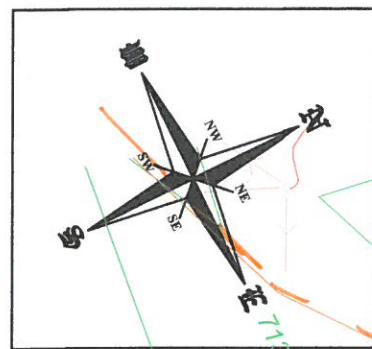
Powyższe warunki techniczne są ważne do dnia 25.05.2019 r.

W załączeniu 1 kpl. planu uzgodnionej dokumentacji.

Z poważaniem

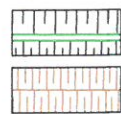
DYREKTOR REGIONU
Utrzymania w Poznaniu

Wiesław Maszner



OBJAŚNIENIA

- proj. krawężń - krawężnik betonowy
- proj. krawężń - obniżony krawężnik betonowy
- proj. krawężń - obrzeże betonowe
- proj. krawężń - opornik betonowy
- proj. krawężń - obniżony opornik betonowy
- proj. krawężń - pobocze gruntowe
- proj. zjazd - nawierzchnia z kostki betonowej
- proj. chodnik - nawierzchnia z kostki betonowej


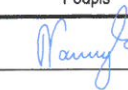
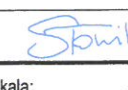


- proj. rów trapezowy infiltracyjno-odparowujący
- proj. mulda infiltracyjno-odparowująca
- proj. ściek z dwóch rzędów kostki betonowej
- proj. wpust krawężnikowy
- proj. ściek podchodnikowy wg KPED 01.31
- proj. bariera U-12a
- drzewo przeznaczone do wycinki
- istniejące granice działek

km 1+425,00
rz. 121,90

km 1+170,00
rz. 121,60



Wykonawca:	 MOST-PROJEKT	<small>MOST-PROJEKT S.C. Jakub Kozłowski, Tomasz Bielacki, Jarosław Tafiński UL. TRÓJPOLE 3B, 61-623 POZNAŃ NIP 772-02-42-41, REGON 140899199 www.most-projekt.pl, biuro@most-projekt.pl</small>	Data:	04.2017
Inwestor:	Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań		Nr umowy:	587/47/OS/16
PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 445 POLEGAJĄCA NA BUDOWIE CHODNIKA W M. TARCHAŁY WIELKIE				
PROJEKT BUDOWLANY				
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Piotr Nowaczyk	WKPi0297/POODI/09	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności drogowej	
Sprawdzający:	mgr inż. Antoni Michalik	WKPi0303/PWODI/12	Projektowanie i kierowanie robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej	
Opracował:	inż. Jakub Słowik			
PLAN SYTUACYJNY				Skala: 1: 500
				Nr rys.: 1

MOST-PROJEKT S.C.
ul. Trójpole 3b
61-693 Poznań

Znak EOP-4MMD-000916-2017

Kalisz, 05-06-2017 roku

Dot. Wniosku o uzgodnienie budowy chodnika wraz z elementami odwodnienia wzdłuż ulicy Ostrowskiej w m. Tarchały Wielkie gm. Odolanów.

W odpowiedzi na otrzymane w dniu 22.05.2017r. Państwa pismo z dnia 19.05.2017r. w sprawie uzgodnienia budowy chodnika wraz z elementami odwodnienia wzdłuż ulicy Ostrowskiej w m. Tarchały Wielkie gm. Odolanów informujemy, że w obrębie planowanej inwestycji występuje infrastruktura elektroenergetyczna stanowiąca własność ENERGA-OPERATOR SA w postaci:

- napowietrznej linii średniego napięcia SN2-02009/10 (wkreślona na planie zagospodarowania terenu kolorem czerwonym),
- napowietrznych linii niskiego napięcia NN2-21218/03, NN2-22152/01, NN2-22152/02, NN2-22725/02 (wkreślone na planie zagospodarowania terenu kolorem niebieskim),
- linii kablowej niskiego napięcia NN2-21218/02, NN2-21218/03 (wkreślone na planie zagospodarowania terenu kolorem niebieskim),
- słupowej stacji transformatorowej SN/nn o numerze ewidencyjnym 21218 (wkreślona na planie zagospodarowania terenu kolorem czerwonym),
- napowietrznej linii wysokiego napięcia 110 kV relacji: Ostrów - Odolanów w prześle nr 50 – 51, w którym występuje 3^o obostrzenia (wkreślona na planie zagospodarowania terenu kolorem zielonym).

Po analizie przedstawionego materiału uprzejmie informujemy, iż ENERGA-OPERATOR SA uzgadnia przedmiotowe przedsięwzięcie inwestycyjne.

Poniżej przedstawiamy wymagania dotyczące prowadzenia prac budowlanych związanych z realizacją projektowanej przez Państwa budowy chodnika w sąsiedztwie ww. infrastruktury elektroenergetycznej:

Wymagania dot. elektroenergetycznych sieci napowietrznych

1. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. (Dz. U. 03.47.401) w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych prace pod linią i w odległości mniejszej niż:

- 15 m od skrajnych przewodów linii 110 kV,
- 5 m od skrajnych przewodów linii 15 kV,
- 3 m od skrajnych przewodów linii 0,4 kV,

licząc w poziomie, należy prowadzić przy wyłączonych spod napięcia ww. odcinkach linii, (za wyjątkiem sytuacji dot. linii 110 kV przedstawionej w pkt 5).

W celu wyłączenia ww. linii elektroenergetycznych Inwestor planowanej inwestycji winien wystąpić, z co najmniej:

- 2 miesięcznym wyprzedzeniem (w przypadku sieci 110 kV),
- 1 miesięcznym wyprzedzeniem (w przypadku sieci 15 kV),
- 2 tygodniowym wyprzedzeniem (w przypadku sieci 0,4 kV),

do Biura Zarządzania Usługami ENERGA – OPERATOR SA Oddział w Kaliszu o zgodę i ustalenie warunków czasowego wyłączenia. Inwestor winien liczyć się z poniesieniem kosztów wyłączeń istniejących urządzeń elektroenergetycznych oraz ewentualnych dopuszczeń do pracy. Ewentualna

zgoda na wyłączenie linii elektroenergetycznej 110 kV uzależniona będzie od decyzji Obszarowej Dyspozycji Mocy (ODM) Poznań.

W odniesieniu do powyższego ewentualne wyłączenie fragmentów infrastruktury elektroenergetycznej średniego napięcia będzie mogło nastąpić z uwzględnieniem poniższych wymogów:

- Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 4 maja 2007 roku w sprawie szczegółowych warunków funkcjonowania systemu elektroenergetycznego (Dz.U.07.93.623 z późn. zm.) zobowiązana jest do zachowania (dla podmiotów zasilanych po stronie niskiego napięcia 0,4 kV, za wyjątkiem podmiotów zakwalifikowanych do VI grupy przyłączeniowej) dopuszczalnego czasu trwania łącznej przerwy w ciągu roku, stanowiącej sumę czasów trwania przerw jednorazowych długich i bardzo długich w wymiarze do 35 godzin (dot. przerw planowanych);
- wewnętrznych Standardów dotyczących maksymalnych czasów i częstotliwości przerw planowanych zobowiązana jest do zachowania warunków dodatkowych, jakimi są:
 - maksymalny czas planowanej przerwy jednorazowej – 4 godziny na dobę,
 - częstotliwość planowanych wyłączeń odbiorców – max 2 razy w ciągu tygodnia.

W przypadku stwierdzenia przez Przedsiębiorstwo energetyczne na etapie rozpatrywania wniosku o wyłączenie fragmentu sieci:

- istotnego lub całkowitego wyczerpania ww. limitu dla przynajmniej jednego podmiotu, którego obiekt zasilany jest z wykorzystaniem odcinka linii elektroenergetycznej, względem której złożono w ENERGA – OPERATOR SA rzeczony wniosek o jej planowe wyłączenie dla potrzeb realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia inwestycyjnego Oddział w Kaliszu zastrzega sobie prawo odmowy wyłączenia spod napięcia tego fragmentu sieci;
 - braku możliwości ruchowych pozwalających zasilić z innej strony część sieci pozbawioną zasilania (wskutek wyłączenia spod napięcia wnioskowanego odcinka linii), a w obrębie której nie planuje się prowadzić prac budowlanych związanych z budową przedmiotowego chodnika, Oddział w Kaliszu zastrzega sobie prawo odmowy wyłączenia spod napięcia tego fragmentu sieci. W takiej sytuacji w celu możliwego kontynuowania prac budowlanych (lub nawet samego ich rozpoczęcia) z zachowaniem przepisów, o których jest mowa w pkt 1 niniejszego pisma, Inwestor winien wystąpić do Oddziału w Kaliszu o warunki usunięcia kolizji i zawarcia w tym zakresie stosownej Umowy na podstawie, której następnie będzie mogła zostać zrealizowana przebudowa sieci ENERGA-OPERATOR SA. Całość prac związana z usunięciem kolizji będzie mogła zostać wykonana tylko i wyłącznie na koszt Inwestora.
2. W czasie wykonywania robót budowlanych z zastosowaniem samojezdnych żurawi, dźwigów, wózków widłowych, podnośników, koparko-ladowarek oraz innych urządzeń ruchomych (w tym załadowniczo – wyładowniczych, maszyn specjalistycznych, frezarek i rozścielaczy mas bitumicznych, wind budowlanych, itp.), jak również pojazdów ciężarowych wyposażonych w hydrauliczny dźwig samochodowy lub tzw. „wywrotkę”, zwanych dalej łącznie **sprzętem zmechanizowanym o zmiennej lokalizacji**, zachowuje się odległości, o których mowa powyżej, mierzone do najdalej wysuniętego punktu urządzenia wraz z ładunkiem z uwzględnieniem możliwości jego rozkołysania oraz przesunięcia przewodów elektroenergetycznych.
3. Zgodnie z § 55 ust. 4 Rozporządzenia, o którym jest mowa w pkt 1, sprzęt zmechanizowany o zmiennej lokalizacji, który może zbliżyć się na niebezpieczną odległość do przedmiotowej infrastruktury elektroenergetycznej winien być wyposażony w sygnalizatory napięcia. Rzeczoną „niebezpieczną odległość” należy rozumieć, jako realne prawdopodobieństwo naruszenia przez ww. sprzęt zmechanizowany strefy ochronnej odpowiednio 15, 5 i 3 metrów, szczegółowo opisanej w pkt 1 niniejszej korespondencji.

4. Poza strefą z pkt 1 prace można prowadzić przy załączonych pod napięcie ww. liniach pod warunkiem zachowania ww. wymogów.
5. Ze względu na fakt, iż na obecnym etapie zaawansowania rozpatrywanego przedsięwzięcia inwestycyjnego nie ma realnej możliwości oceny, co do ostatecznego udzielenia w przyszłości przez ENERGA-OPERATOR SA zgody na wyłączenie spod napięcia przedmiotowego odcinka linii elektroenergetycznej 110kV uprzejmie informujemy, iż zgodnie z § 55 ust. 3 Rozporządzenia, o którym jest mowa w pkt 1 niniejszego pisma dopuszcza się wykonywanie robót budowlanych przy użyciu maszyn lub innych urządzeń technicznych (nie zaliczanych do ww. sprzętu zmechanizowanego o zmiennej lokalizacji) przez pracowników nieuprawnionych bezpośrednio pod linią elektroenergetyczną będącą pod napięciem oraz w strefie ochronnej określonej odpowiednimi poziomymi odległościami, o których jest mowa w pkt 1. Roboty budowlane, o których jest mowa w treści niniejszego punktu korespondencji, należy wykonywać z zastrzeżeniem zastosowania się przez Wykonawcę robót do następujących dodatkowych warunków:
 - prace w otoczeniu (obszar strefy ochronnej oraz pod linią) infrastruktury elektroenergetycznej wysokiego napięcia można prowadzić tylko i wyłącznie pod nadzorem uprawnionego pracownika, wyłączanego z wykonywania pracy przy budowie przedmiotowego chodnika będącego przedmiotem uzgadnianego zagospodarowania terenu;
 - możliwość wykonywania prac budowlanych do wysokości 3,5 metrów (bez wykorzystywania sprzętu zmechanizowanego o zmiennej lokalizacji). Ww. wysokość 3,5m należy rozumieć jako odległość pionową mierzoną pomiędzy pierwotną niweletą gruntu (sprzed rozpoczęcia prac budowlanych), a najbardziej wysuniętym w pionie fragmentem stosowanych narzędzi (w tym wykorzystywanych materiałów) i/lub częścią ciała człowieka.
 - przedłożenia w ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Kaliszu celem uzgodnienia Instrukcji Bezpiecznego Wykonywania Prac opracowanej przez Wykonawcę robót na potrzeby zapoznania jego pracowników, uczestniczących w realizacji przedmiotowego zadania budowlanego, ze szczególnymi wytycznymi w zakresie przyjętej technologii prowadzenia prac w strefie ochronnej linii 110kV, tj. w strefie o zwiększonym ryzyku porażenia prądem elektrycznym. Opracowanie to, oprócz szczegółowo opisanej technologii prowadzenia prac na tym obszarze (w tym określenie: możliwych do użycia maszyn lub innych urządzeń technicznych z uwzględnieniem ich gabarytów, miejsca i sposobu składowania materiałów, itp.), umożliwiające zachowanie ww. warunków, winno być krótkim i jasnym dla pracownika zbiorem informacji o dopuszczalnym sposobie jego zachowań w tej strefie (zakazy, nakazy, poruszanie się po wyznaczonych ciągach komunikacyjnych, itp.). Przed rozpoczęciem prac budowlanych w strefie ochronnej, każdy z pracowników Wykonawcy robót winien poświadczyć własnoręcznym podpisem:
 - zapoznanie się z jej treścią,
 - rozumienie zawartych w niej postanowień.
- Pracownicy nieuprawnieni są to pracownicy posiadający umiejętności zawodowe w zakresie wykonywanej pracy i przeszkoleni w zakresie BHP na stanowisku pracy Wykonawcy robót projektowanego przedsięwzięcia inwestycyjnego, o którym jest mowa na wstępie niniejszej korespondencji, lecz nieposiadający sprawdzonych i właściwych kwalifikacji w zakresie eksploatacji danego rodzaju urządzeń i instalacji elektroenergetycznych potwierdzonych ważnym świadectwem kwalifikacyjnym.
6. Przed rozpoczęciem jakichkolwiek prac budowlanych związanych z realizacją przedmiotowego zagospodarowania terenu, należy na obszarze prowadzonych prac fizycznie oznaczyć (wykorzystując do tego celu np. taśmę biało-czerwoną oraz tabliczki informacyjne) granicę strefy ochronnej linii 110kV, o której jest mowa na wstępie w celu eliminacji ewentualnych przypadków nieświadomego naruszenia przez pracownika Wykonawcy robót (tzn. bez jego wiedzy) strefy ochronnej linii WN.

7. O ile przedmiotowy odcinek linii 110 kV pozostaje pod napięciem, każda potrzeba celowego naruszenia strefy ochronnej linii 110kV skutkuje obowiązkiem zastosowania się Wykonawcy robót do postanowień przedstawionych w pkt 5 niniejszego pisma.
8. Podczas prowadzenia prac budowlanych oraz po ich zakończeniu nie jest dopuszczalne składowanie materiałów bezpośrednio pod elektroenergetycznymi liniami napowietrznymi lub w odległości mniejszej (licząc w poziomie od skrajnych przewodów) niż:
 - 15 m od linii o napięciu znamionowym 110 kV,
 - 5 m od linii o napięciu znamionowym 15 kV,
 - 2 m od linii o napięciu znamionowym 0,4 kV,o czym mowa jest w Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 roku w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 169 poz. 1650 z 2003 r.).

Wymagania dot. elektroenergetycznych sieci kablowych

9. Prace w pobliżu istniejących elementów elektroenergetycznej infrastruktury podziemnej należy prowadzić:
 - w przypadku wykonywania skrzyżowań (lub zbliżeń) proj. obcej infrastruktury technicznej z istn. kablami elektroenergetycznymi będącymi pod napięciem (usytuowanie w ziemi danego odcinka kabla ENERGA-OPERATOR SA pozostaje niezmiennie) pod nadzorem służb energetycznych,
 - z zachowaniem szczególnej ostrożności z zastrzeżeniem konieczności każdorazowego wykonywania w ich pobliżu przekopów próbnych.
10. Nieosłonięte kable, których trasy będą biegły poprzecznie do projektowanej obcej infrastruktury technicznej należy osłonić dwupołkowymi rurami osłonowymi koloru niebieskiego dla linii niskiego napięcia, o wewnętrznej średnicy nie mniejszej niż dwie średnice zewnętrzne wprowadzonego kabla elektroenergetycznego w sposób umożliwiający wymianę odcinka kabla w rurze osłonowej, bez naruszenia infrastruktury krzyżowanej. Długości rur przepustowych należy tak dobrać, aby po ułożeniu były wysunięte poza obręb budowanego chodnika, co najmniej 0,5 metra z każdej strony. W przypadku występowania w pobliżu infrastruktury elektroenergetycznej obcej infrastruktury technicznej ww. przepusty winny swym zasięgiem obejmować również skrzyżowanie z tymi odcinkami.
11. Zbliżenia i skrzyżowania budowanego chodnika z istniejącymi kablami elektroenergetycznymi należącymi do ENERGA – OPERATOR SA, wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami (w szczególności z normą N SEP-E-004 rozdział 3.1).
12. Prace ziemne w strefie po 2m od osi linii kablowych z każdej strony wykonać bez użycia sprzętu mechanicznego. Szczegółowy przebieg sieci elektroenergetycznej należy ustalić w terenie na podstawie przekopów próbnych.
13. W trakcie prowadzenia prac należy dodatkowo odpowiednio zabezpieczyć odsłonięte elementy sieci elektroenergetycznej przed kradzieżą lub uszkodzeniem. Roboty ulegające zakryciu należy zgłosić w Rejonie Dystrybucji w Ostrowie Wlkp. do odbioru przed zasypaniem.

Wymagania pozostałe

14. Nie należy naruszać istniejących elementów sieci elektroenergetycznej m.in. słupów, kabli, złącz, przepustów, uziemień itp.
15. Nie wyklucza się istnienia innych elementów sieci, niż widoczne na załączonych planach. Ewentualne dodatkowe kolizje z urządzeniami elektroenergetycznymi należy zgłaszać w Rejonie

Dystrybucji w Ostrowie Wlkp. w celu uzgodnienia szczegółów i sposobu ich formalnego oraz technicznego usunięcia.

16. Całość prac wykonać kosztem i staraniem Inwestora.
17. O terminie rozpoczęcia prac należy powiadomić ENERGA – OPERATOR SA Oddział w Kaliszu Wydział Dokumentacji Energetycznej Al. Wolności 8 oraz Rejon Dystrybucji w Ostrowie Wlkp. ul. Zamenhofska 2 z dwutygodniowym wyprzedzeniem.

Uwagi:

1. ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Kaliszu zastrzega, że na obszarze dot. uzgodnienia mogą wystąpić potrzeby naprawy lub wymiany istniejących elementów sieci wynikających z sytuacji awaryjnej oraz potrzeby umieszczenia nowych urządzeń elektroenergetycznych związanych z obowiązkową realizacją przyłączenia odbiorców do sieci; na podstawie Ustawy z dnia 10 kwietnia 1997r. Prawo Energetyczne (Dz. U. z 2012, poz. 1059 j.t.) wraz z późniejszymi zmianami.
2. W przypadku wystąpienia awarii linii kablowych w miejscach zlokalizowanych pod nawierzchnią chodnika, ENERGA-OPERATOR SA ma prawo do miejscowego rozebrania nawierzchni w celu dokonania naprawy uszkodzonej linii kablowej. Po usunięciu awarii ENERGA-OPERATOR SA lub podmiot działający na jej zlecenie dokona odtworzenia rozebranej nawierzchni.
3. Koszty naprawy i poniesione straty, jak również utracone korzyści przez Rejon Dystrybucji w Ostrowie Wlkp. w efekcie uszkodzeń urządzeń elektroenergetycznych powstałych podczas wykonywania robót pokrywa wykonawca.

Ze względu na bezpieczeństwo przedmiotowe pismo winno stanowić element (np. załącznik) projektu budowlanego, a najistotniejsze informacje dot. bezpiecznego wykonywania prac należy zamieścić w treści samego opracowania projektowego.

Niniejsze uzgodnienie jest ważne 2 lata od daty jego wydania.

Z poważaniem

Kierownik Wydziału
Dokumentacji Energetycznej

Miłosz Jankowski

W przypadku odpowiedzi na niniejszy dokument, prosimy o powołanie się na znak pisma ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Kaliszu (umieszczony w górnej części pisma po lewej stronie).

Kontakt:

Piotr Kaliński, tel. 625002366, e-mail: piotr.kalinski2@energa.pl

Załącznik:

Egzemplarz opracowania z wkreślą siecią ENERGA-OPERATOR SA - 1 egz.

k/o:

42MMD, 4MMD – a/a.



Orange Polska S.A.

Domena Hurt

Zarządzanie Zasobami Sieci i IT, Ewidencja i Standardy Infrastruktury

Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 2-Wrocław

Adres do korespondencji:

ul. Purkyniego 2, 50-155 Wrocław

tel.: 71 347 05 06; fax: 71 347 07 23

MOST-PROJEKT s.c.

ul. Trójkole 3B

61-693 Poznań

Wrocław, 13 czerwca 2017r.

Numer pisma: TTIDWA-KL.2110-32354/17/JP

Temat: uzgodnienie zakresu przebudowy drogi wojewódzkiej nr 445 polegającej na budowie chodnika w miejscowości Tarchały Wielkie pow. ostrowski.

Szanowni Państwo,

informujemy, że uzgadniamy zakres przebudowy drogi wojewódzkiej nr 445 polegającej na budowie chodnika w miejscowości Tarchały Wielkie pow. ostrowski. Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących uwarunkowań, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosekondzor. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia i nadzoru właścicielskiego jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Zgłoszenie/Wniosek o nadzór właścicielski można przesłać ze strony www.orange.pl/wniosekondzor lub kierować na adres:
ORANGE POLSKA S.A.
Obsługa Techniczna Klienta we Wrocławiu
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury
ul. Purkyniego 2
50-155 Wrocław
fax 71 347 07 23
- Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy.
2. Roboty budowlane – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta we Wrocławiu;
3. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta oraz inspektora nadzoru;
4. W strefie projektowanych wykopów sieć telekomunikacyjną należy zabezpieczyć poprzez zastosowanie ochronnych rur dwudzielnych. W obrębie projektowanego murka oporowego bezwzględnie potwierdzić przebieg kabla teletechnicznego a w przypadku kolizji z projektowanym fundamentem należy dokonać jego przesunięcia poza projektowane elementy i zabezpieczenia rurą ochronną na całej długości zbliżenia. Projektowane obrzeża betonowe i krawężniki usytuować poza strefą urządzeń telekomunikacyjnych (w miejscach, w których usytuowanie pokrywa się na mapach z trasą sieci telekomunikacyjnej należy potwierdzić jej przebieg na etapie korytowania, a w przypadku stwierdzenia kolizji należy dokonać przesunięcia kabli

poza projektowane elementy i przy braku możliwości zachowania normatywnej odległości zastosować rury ochronne). W miejscach przejść poprzecznych oraz projektowanych zjazdów urządzenia telekomunikacyjne należy zabezpieczyć wytrzymałościowo rurami dwudzielnymi grubościennymi przez całą szerokość (po 1,0m poza ich obrys). Po zakończeniu inwestycji należy wykonać inwentaryzację geodezyjną zmiany przebiegu kabli telekomunikacyjnych. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia oraz przekazania powykonawczej inwentaryzacji geodezyjnej ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem – Jarosław Sieroń tel. 62 736 78 78, 502 435 986. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;

5. W przypadku zmiany rzędnych terenu wyregulować poziom pokryw istniejących studni do projektowanej niwelety. W miejscu przykrycia istniejącej sieci telekomunikacyjnej nowymi warstwami konstrukcyjnymi projektowanej nawierzchni, zachować normatywną głębokość ich posadowienia. Koszty regulacji wysokościowej pokrywa inwestor;
6. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu ORANGE POLSKA S.A. nadzór nad realizowanymi pracami;
7. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem – na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej;
8. W przypadku uszkodzenia lub kradzieży infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A. obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami, wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A. umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.

Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A., w stosunku do sprawcy uszkodzenia, może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;
9. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika .

Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

ORANGE POLSKA S.A. Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Wrocław otrzymał do celów służbowych 2 egz. planu z przedmiotowego uzgodnienia.

Z poważaniem



Joanna Polańska

Starszy Specjalista

ds. Zasobów Infrastruktury

Załącznik: 2 egz. planu sytuacyjnego.